

**Akoestisch onderzoek
Wegverkeerslawaaï
Herontwikkeling
Schadewijk 21/23 te Eersel**

Colofon

Rapportnummer:	R2023.026
Versie:	1
Plaats en datum:	Breda, 23 juni 2023
Opdrachtgever:	Van Dun Advies BV Postel 8 5711 ET SOMEREN
Contactpersoon:	-
Onderzoekslocatie:	Schadewijk 21/23 te Eersel
Contactpersoon:	-
Uitgevoerd door:	Gbs Milieuadvies A. van Bergenstraat 95 4811 SN Breda
Contactpersoon: E-mail: Telefoon:	dhr. J. Gildbrandsen info@gbsmilieuadvies.nl 076 888 13 56
Auteur:	dhr. ing. J. Gildbrandsen

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of anderszinds zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of van Gbs Milieuadvies.

Inhoudsopgave

Pagina

1.	Inleiding	4
2.	Wettelijk kader	5
2.1.	Zones langs wegen	5
2.2.	Normen wegverkeerslawaaï	5
2.3.	Aftrek conform artikel 110g van de Wgh	6
2.4.	Gecumuleerde geluidbelasting	7
2.5.	Hogere waarde procedure/toetsing gemeentelijk geluidbeleid	7
3.	Uitgangspunten	8
3.1.	Situatie	8
3.2.	Verkeersgegevens	10
3.3.	Rekenmodel ten behoeve van de overdrachtsberekening	11
3.3.1.	Gehanteerd rekenmodel	11
3.3.2.	Modelgegevens	11
3.3.3.	Situatie	11
3.3.4.	Bodemfactor/overdracht	11
3.3.5.	Rekenpunten	11
4.	Rekenresultaten	12
4.1.	Wegverkeerslawaaï deelgebied 1 (Schadewijk 21)	12
4.1.1.	Zoneplichtige wegen	12
4.2.	Wegverkeerslawaaï deelgebied 2 (Schadewijk 23)	13
4.2.1.	Zoneplichtige wegen	13
4.3.	Gecumuleerde geluidbelastingen	13
5.	Conclusie	16
5.1.	Toets aan de Wet geluidhinder	16
5.2.	Bronmaatregelen	16
5.3.	Overdrachtsmaatregelen	17
5.4.	Hogere waarde procedure/toetsing gemeentelijk geluidbeleid	17
5.5.	Geluidwering gevels ($G_{A;K}$)	18

Figuren

- 1 Situatieschets
- 2 Modelgegevens, objecten/bodemgebieden/wegen
- 3 Situering waarneempunten

Bijlagen

- 1 Mailcontact Odzob
- 2 Modelgegevens
- 3 Rekenresultaten Lden vanwege de zoneplichtige wegen
- 4 Gecumuleerde geluidbelasting excl. correctie

1. Inleiding

In opdracht van Van Dun Advies BV is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai ten behoeve van de beoogde realisatie van een tweetal nieuwe woningen aan de Schadewijk te Eersel.

In onderhavige situatie wordt er onderscheid gemaakt tussen twee deelgebieden, namelijk deelgebied 1 (Schadewijk 21) en deelgebied 2 (Schadewijk 23). Voor het beoogde initiatief dient een bestemmingsplan te worden vastgesteld, conform artikel 3.1 van de Wet ruimtelijke ordening (Wro). Het onderzoek is derhalve uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

De nieuw te realiseren woningen zijn gelegen binnen de geluidzone van de Schadewijk en de Schadewijk/Schaiksedijk.

De in het onderhavige onderzoek gehanteerde wegverkeersgegevens zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant. De in de nabijheid van het plangebied gelegen objecten, wegen en bodemgebieden zijn herleid uit QGIS, Google Maps en Bagviewer kadaster.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de uitgangspunten (situatie/verkeersgegevens/modellering). Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten weer en tot slot volgt in hoofdstuk 5 de conclusie.

2. Wettelijk kader

2.1. Zones langs wegen

Volgens artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh), eerste lid, hebben alle wegen een geluidzone, met uitzondering van:

- 1^e wegen die binnen een als woonerf aangeduid gebied zijn gelegen;
- 2^e wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

Een geluidzone is een aandachtsgebied dat zich aan weerszijden van een weg even ver uit de as uitstrekt en waar een onderzoeksplicht van toepassing is in het kader van de Wgh, indien daarbinnen sprake is van, onder andere, oprichting of wijziging van gevoelige bestemmingen (waaronder woningen). De ruimte boven en onder een weg behoort eveneens tot de zone van een weg.

De breedte van een zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving: stedelijk dan wel buiten stedelijk gebied (zie tabel 2.1.1). Volgens artikel 1 van de Wgh moet als stedelijk gebied worden aangemerkt het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs auto(snel)wegen.

Tabel 2.1.1: Breedte van de geluidzone in relatie tot gebiedstypering en het aantal rijstroken.

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone (m)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

Opmerking: de breedte van de geluidzone wordt gerekend vanaf de binnenzijde van de kantstreep van de buitenste rijstrook.

2.2. Normen wegverkeerslawaai

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd zoals vermeld in de Wgh. Deze normen hebben betrekking op *geluidgevoelige bestemmingen*, zoals woningen. Per type geluidgevoelige bestemming zijn ervoor op de gevel, afhankelijk van de situatie, twee normen: een voorkeursgrenswaarde (streefwaarde) en een maximale ontheffingswaarde (norm die nimmer overschreden mag worden). Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden kan, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde.

Voor toetsing van het geluidniveau vanwege wegverkeers- en spoorweglawaai *aan de buitenzijde* van een geluidgevoelige bestemming aan de normen van de Wgh wordt gebruik gemaakt van het begrip L_{den} . Deze grootheid staat voor de geluidbelasting, uitgedrukt in dB, op een bepaalde plaats en vanwege een bepaalde geluidbron over alle perioden van de dag – van 07.00 – 19.00 uur (dagperiode), van 19.00 – 23.00 uur (avondperiode) en van 23.00 – 07.00 uur (nachtperiode) – gemiddeld over een jaar. Hierbij wordt rekening gehouden met de hinderbeleving in de verschillende onderscheiden delen van de dag: voor de avondperiode wordt een ‘straffactor’ van 5 dB meegenomen en voor de nachtperiode een factor van 10 dB.

Tabel 2.2.1

Normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in stedelijk gebied	
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximale ontheffingswaarde	63 dB
Maximale ontheffingswaarde, vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 2.2.2

Normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in buitenstedelijk gebied	
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximale ontheffingswaarde	53 dB
Maximale ontheffingswaarde, agrarische bedrijfswoning	58 dB
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

Omdat er sprake is van een buitenstedelijke situatie, geldt ter plaatse van de te projecteren woningen voor het aspect wegverkeerslawaai een voorkeursgrenswaarde op de gevel van 48 dB L_{den} , met een maximale ontheffingswaarde van 53 dB L_{den} .

2.3. Aftrek conform artikel 110g van de Wgh

Al de in de Wgh genoemde grenswaarden voor de gevelbelasting vanwege wegverkeerslawaai betreffen waarden na de toegestane aftrek volgens artikel 110g van de Wgh. De numerieke invulling van deze aftrek is in artikel 3.4 van het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012* (Rmg2012) geregeld. Het argument voor het mogen toepassen van deze aftrek is dat auto's in de toekomst stiller zullen worden als gevolg van voortschrijdende verbeteringen aan motoren en banden.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

2.4. Gecumuleerde geluidbelasting

Indien een geluidgevoelige bestemming geprojecteerd is binnen meerdere zones, dan dient ingevolge artikel 110f Wgh onderzoek uitgevoerd te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Deze gecumuleerde geluidbelasting dient vastgesteld te worden als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron. Allereerst wordt vastgesteld of van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien van een geluidbron de zogenaamde voorkeurswaarde wordt overschreden. In dat geval dient bij de bepaling van de gecumuleerde geluidsbelasting rekening gehouden te worden met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen. De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

2.5. Hogere waarde procedure/toetsing gemeentelijk geluidbeleid

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document “Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder: Wegverkeerslawaaai, spoorweglawaaai en industrielawaaai” d.d. 10 februari 1998 van de Provincie Noord-Brabant, welke is overgenomen door gemeente Eersel. Conform dit beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan een van de in het beleidsstuk genoemde subcriteria. Deze subcriteria zijn als volgt voor wegverkeerslawaaai:

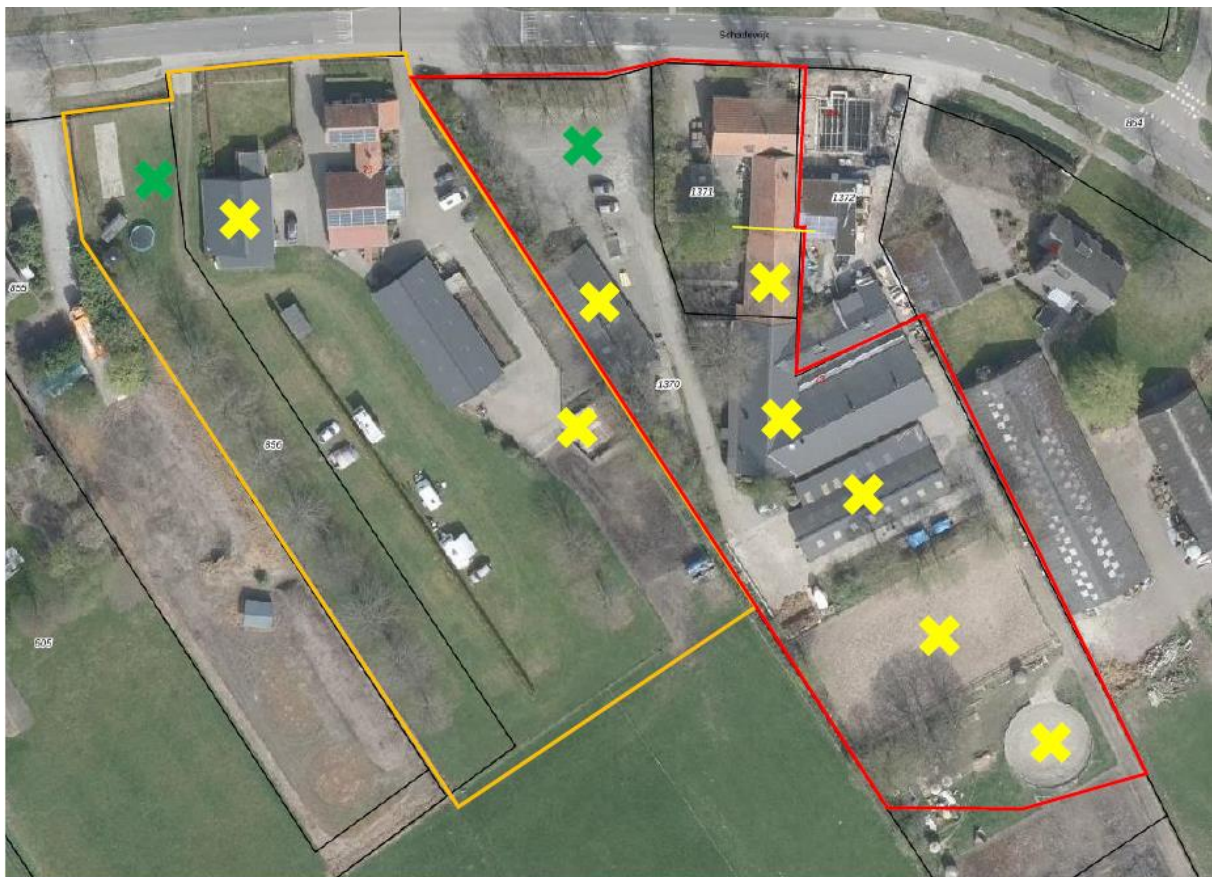
- dorps- en of stadsvernieuwing;
- doelmatige afscherming;
- grond- en/of bedrijfsgebondenheid;
- opvullen open plaats;
- vervanging bestaande bebouwing.

Bij een overschrijding van de grenswaarde van 53 dB (incl. aftrek artikel 110g Wgh) ten gevolge van wegverkeerslawaaai op een gevel van een woning, is voor deze woning een geluidluwe gevel vereist. Een geluidluwe gevel is een gevel waarop de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden (per lawaaisoort bekeken). Aan deze geluidluwe gevel dient tenminste één verblijfsruimte te worden gesitueerd.

3. Uitgangspunten

3.1. Situatie

Initiatiefnemers zijn voornemens om aan de Schadewijk een tweetal nieuwe woningen te realiseren, zie figuur 1. De locaties van de nieuwe woningen zijn weergegeven met het groene kruis. De gele kruizen betreffen de te saneren gebouwen. De woningen worden op minimaal 15 meter van het hart van de Schadewijk gerealiseerd en zullen twee geluidgevoelige bouwlagen bevatten. Voor de berekening zijn de woningen op 15 meter van de as van de Schadewijk gemodelleerd.



Figuur 1: Situatieschets

De geprojecteerde woningen zijn gelegen binnen de geluidzone van de Schadewijk en de Schadewijk/Schaiksedijk. De Schadewijk en de Schadewijk/Schaiksedijk is opgebouwd uit asfalt (referentiewegdek). Voor beide wegen geldt een maximumsnelheid van 60 km/h.

Deelgebied 1 Schadewijk 21

De beoogde ontwikkeling op deze locatie heeft betrekking op het beëindigen van de agrarische activiteiten (en nevenactiviteiten) en het oprichten van een Ruimte-voor-Ruimte-woning nabij de oprit voor de camping. Met deze ontwikkeling wordt de bestaande bedrijfswoning herbestemd voor woondoeleinden waarbij de voormalige stal als bijgebouw bij de woning behouden blijft en zal worden gebruikt voor statische opslag. De aanwezige loods met sanitaire ruimte wordt gesaneerd. Ten westen van de bestaande woning zal een nieuwe woning worden gerealiseerd waarbij de omliggende gronden in gebruik worden genomen als tuin behorende bij deze woning.

Deelgebied 2 Schadewijk 23

Op de locatie aan Schadewijk 23 wordt de locatie herbestemd naar 'Wonen' voor de bestaande bedrijfswoning. Alle aanwezige bedrijfsbebouwing wordt gesaneerd en de benodigde erfverharding wordt verwijderd. Ter plaatse van de huidige parkeerplaats van het recreatiebedrijf is men voornemens een nieuwe woning te realiseren.

3.2. Verkeersgegevens

In de Wgh is voorgeschreven dat voor nieuwe situaties (bijvoorbeeld de bouw van een woning) een bepaling van de geluidbelasting moet plaatsvinden voor een toekomstige situatie die tenminste 10 jaar verder ligt dan de datum van het vaststellen van het bestemmingsplan of het verlenen van een omgevingsvergunning. De verkeerscijfers zijn opgevraagd bij de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant, zie mailverkeer bijlage 1. De verkeersgegevens zijn afkomstig uit de milieuexport van het BBMA Verkeersmodel (BBMA2022, Versie S203) voor het jaar 2033. De cijfers van 2033 zijn verkregen door interpolatie tussen de toekomstjaren 2030 en 2040 uit de BBMA. Voor de voertuigverdeling wordt tevens aangesloten bij het verkeersmodel. De modelgegevens van de wegen zijn opgenomen in bijlage 2.

Tabel 3.2.1: verkeersparameters Schadewijk

Weg:	Schadewijk		
Etmaalintensiteit 2033:	412		
Type wegdekverharding:	Asfalt (referentiewegdek)		
Snelheid:	60 km/uur		
	Verdeling (in %)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	6,82	2,98	0,78
Lichte motorvoertuigen	97,61	98,54	97,28
Middelzware motorvoertuigen	1,41	0,83	1,55
Zware motorvoertuigen	0,98	0,63	1,17

Tabel 3.2.2: verkeersparameters Schadewijk/Schaiksedijk

Weg:	Schadewijk/Schaiksedijk		
Etmaalintensiteit 2033:	2209/1879		
Type wegdekverharding:	Asfalt (referentiewegdek)		
Snelheid:	60 km/uur		
	Verdeling (in %)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	6,83/6,84	2,93/2,92	0,79/0,78
Lichte motorvoertuigen	90,19/89,02	94,95/94,31	90,34/89,18
Middelzware motorvoertuigen	5,88/6,59	3,13/3,53	5,79/6,49
Zware motorvoertuigen	3,92/4,39	1,92/2,16	3,86/4,33

3.3. Rekenmodel ten behoeve van de overdrachtsberekening

3.3.1. Gehanteerd rekenmodel

Het programma dat is gebruikt voor het opbouwen van het akoestisch rekenmodel en het uitvoeren van de berekeningen is Geomilieu V2021.1 van DGMR Raadgevende Ingenieurs BV. Dit programma voldoet aan de eisen die gesteld worden aan software voor het gedetailleerd bepalen van geluidbelastingen. Het is daarmee gekwalificeerd als Standaard Rekenmethode II (SRM II), conform het Rmg2012; de regeling van 12 juni 2012, houdende regels voor het berekenen en meten van geluidbelasting ingevolge de Wgh.

3.3.2. Modelgegevens

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In bijlage 2 zijn alle gegevens (objecten, wegen, waarneempunten e.d.) in numerieke vorm opgenomen.

3.3.3. Situatie

De volgende situatie is doorgerekend:

1. De geluidbelasting vanwege de Schadewijk.
2. De geluidbelasting vanwege de Schadewijk/Schaiksedijk.
3. De gecumuleerde geluidbelasting.

3.3.4. Bodemfactor/overdracht

In het rekenmodel zijn diverse harde bodemgebieden ingevoerd. De wegdekverharding van de maatgevende wegen, erfverhardingen, voet- en fietspaden zijn als volledig hard ingevoerd. Rondom de nieuwe woningen is een bodemgebied gemodelleerd met een bodemfactor van 0,50 (akoestisch half hard/zacht). Voor onbegroeide terreindelen is een bodemfactor aangehouden van 0,7. Voor het overige is uitgegaan van een bodemfactor van 1,0. Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

3.3.5. Rekenpunten

De rekenpunten zijn gelegen ter plaatse van de gevels van de woning op een hoogte van 1,5 en 4,5 meter boven lokaal maaiveld. Zie figuur 3 (bijlage) voor een grafische weergave van de rekenpunten.

4. Rekenresultaten

In dit hoofdstuk worden de berekende resultaten behandeld.

4.1. Wegverkeerslawaaï deelgebied 1 (Schadewijk 21)

4.1.1. Zoneplichtige wegen

In onderstaande tabel staan de rekenresultaten weergegeven van de berekeningen. Bij de rekenresultaten is reeds gecorrigeerd voor artikel 110g van de Wet geluidhinder (5 dB), zie bijlage 3 voor de rekenresultaten.

Tabel 4.1.1.1 Geluidbelasting vanwege de Schadewijk in dB L_{den}

Punt	Omschrijving	Beoordelingsniveau	
		1,5 meter	4,5 meter
1	Noordgevel Schadewijk 21	32	33
2	Oostgevel Schadewijk 21	32	33
3	Zuidgevel Schadewijk 21	25	26
4	Westgevel Schadewijk 21	19	20

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Schadewijk ten hoogste 33 dB (inclusief aftrek van 5 dB op grond van artikel 110g Wgh) bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh wordt derhalve op geen enkel punt overschreden.

Tabel 4.1.1.2 Geluidbelasting vanwege de Schadewijk/Schaiksedijk in dB L_{den}

Punt	Omschrijving	Beoordelingsniveau	
		1,5 meter	4,5 meter
1	Noordgevel Schadewijk 21	53	53
2	Oostgevel Schadewijk 21	48	48
3	Zuidgevel Schadewijk 21	30	32
4	Westgevel Schadewijk 21	48	49

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Schadewijk/Schaiksedijk ten hoogste 53 dB (inclusief aftrek van 5 dB op grond van artikel 110g Wgh) bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh wordt derhalve overschreden.

4.2. Wegverkeerslawaaï deelgebied 2 (Schadewijk 23)

4.2.1. Zoneplichtige wegen

In onderstaande tabel staan de rekenresultaten weergegeven van de berekeningen. Bij de rekenresultaten is reeds gecorrigeerd voor artikel 110g van de Wet geluidhinder (5 dB), zie bijlage 3 voor de rekenresultaten.

Tabel 4.2.1.1 Geluidbelasting vanwege de Schadewijk in dB L_{den}

Punt	Omschrijving	Beoordelingsniveau	
		1,5 meter	4,5 meter
5	Noordgevel Schadewijk 23	38	39
6	Oostgevel Schadewijk 23	20	22
7	Zuidgevel Schadewijk 23	<10	<10
8	Westgevel Schadewijk 23	37	38

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Schadewijk ten hoogste 39 dB (inclusief aftrek van 5 dB op grond van artikel 110g Wgh) bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh wordt derhalve op geen enkel punt overschreden.

Tabel 4.2.1.2 Geluidbelasting vanwege de Schadewijk/Schaiksedijk in dB L_{den}

Punt	Omschrijving	Beoordelingsniveau	
		1,5 meter	4,5 meter
5	Noordgevel Schadewijk 23	53	53
6	Oostgevel Schadewijk 23	48	48
7	Zuidgevel Schadewijk 23	28	30
8	Westgevel Schadewijk 23	48	49

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Schadewijk/Schaiksedijk ten hoogste 53 dB (inclusief aftrek van 5 dB op grond van artikel 110g Wgh) bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh wordt derhalve overschreden.

4.3. Gecumuleerde geluidbelastingen

Woon- en leefklimaat

Voor een beoordeling van het woon- en leefklimaat is inzicht in de gecumuleerde geluidbelasting noodzakelijk.

Bij de gecumuleerde geluidbelasting worden in dit geval alle wegen betrokken. Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat is de aftrek conform artikel 3.4 niet meegenomen.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen wordt gebruik gemaakt van de ‘kwaliteitsindicatie geluid’ van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 4.3.1 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 4.3.1 Milieukwaliteit L_{den}

L_{den} cumulatief	Milieukwaliteit
< 45 dB	Zeer goed
46 - 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Slecht
> 65	Zeer slecht

In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten weergegeven van de gecumuleerde geluidbelasting, zie bijlage 4 voor de rekenresultaten.

Tabel 4.3.2 Gecumuleerde geluidbelasting in dB L_{den}

Punt	Omschrijving	Beoordelingsniveau	
		1,5 meter	4,5 meter
1	Noordgevel Schadewijk 21	58	58
2	Oostgevel Schadewijk 21	53	54
3	Zuidgevel Schadewijk 21	36	38
4	Westgevel Schadewijk 21	53	54

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 58 dB (excl. aftrek) ter plaatse van toetspunt 1.

Tabel 4.3.3 Gecumuleerde geluidbelasting in dB L_{den}

Punt	Omschrijving	Beoordelingsniveau	
		1,5 meter	4,5 meter
5	Noordgevel Schadewijk 23	58	58
6	Oostgevel Schadewijk 23	53	53
7	Zuidgevel Schadewijk 23	33	35
8	Westgevel Schadewijk 23	53	54

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 58 dB (excl. aftrek) ter plaatse van toetspunt 1.

Op basis van de classificering van de milieukwaliteit kan het volgende worden geconcludeerd:

- Woning Schadewijk 21: zeer goed- matig
- Woning Schadewijk 23: zeer goed- matig

5. Conclusie

5.1. Toets aan de Wet geluidhinder

Schadewijk 21

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Schadewijk ten hoogste 33 dB (inclusief aftrek van 5 dB op grond van artikel 110g Wgh) bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh wordt op geen enkel punt overschreden.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Schadewijk/Schaiksedijk ten hoogste 53 dB (inclusief aftrek van 5 dB op grond van artikel 110g Wgh) bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh wordt derhalve overschreden. Aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt wel voldaan.

Schadewijk 23

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Schadewijk ten hoogste 39 dB (inclusief aftrek van 5 dB op grond van artikel 110g Wgh) bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh wordt op geen enkel punt overschreden.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Schadewijk/Schaiksedijk ten hoogste 53 dB (inclusief aftrek van 5 dB op grond van artikel 110g Wgh) bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh wordt derhalve overschreden. Aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt wel voldaan.

5.2. Bronmaatregelen

In onderhavige situatie zou de huidige asfaltlaag van de Schadewijk kunnen worden vervangen door bijvoorbeeld een dunnere deklaag. Een reductie van 3 dB kan hiermee worden bereikt. Bij een reductie van 3 dB wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} nog steeds overschreden. Echter op indicatief niveau kan worden aangenomen dat de kosten van deze maatregel niet in verhouding zijn met de nieuw te bouwen woningen waarvoor de maatregel zou worden toegepast.

Het is vanuit financieel oogpunt namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van circa € 300,- per strekkende meter die dit met zich meebrengt kan dragen. Bij een lengte van 200 strekkende meters resulteert dit in een extra uitgave van circa € 60.000,-.

Verdere maatregelen aan de bron door beperking van de verkeersintensiteit of het veranderen van het snelheidsregime bieden, gezien de functie van de beschouwde weg, geen mogelijkheid om de geluidbelasting op de gevels van de betrokken woningen te beperken dusdanig dat voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Hier hebben de initiatiefnemers tevens geen invloed op.

5.3. Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Het scherm dient om doelmatig te zijn namelijk dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger geplaatst te worden.

Tevens dient het scherm relatief hoog te zijn om doelmatig te zijn voor de 1^e verdieping. Het aanleggen van een geluidscherm ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. De kosten van een geluidscherm bedragen circa € 400,-/m² zodat het vanuit financieel oogpunt niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen.

Bij een hoogte van bijvoorbeeld 5 meter en een lengte van 50 meter resulteert dit reeds in een extra uitgave van circa € 100.000,-.

Omdat er sprake is van een buitenstedelijke situatie, geldt ter plaatse van de te projecteren woningen voor het aspect wegverkeerslawaai een voorkeursgrenswaarde op de gevel van 48 dB L_{den}, met een maximale ontheffingswaarde van 53 dB L_{den} conform artikel 83 lid.1 Wgh.

Uit de vorige paragrafen blijkt dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en dat bron- en/of overdrachtsmaatregelen niet voldoende efficiënt zijn om deze grenswaarde te bereiken. Hierdoor dienen ontheffingswaardes te worden aangevraagd vanwege wegverkeerslawaai, conform onderstaande tabel.

Tabel 5.3.1 Rekenresultaten maximale geluidbelasting (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

Omschrijving	Rekenhoogte (m)	Maatgevende weg	Geluidbelasting (dB L _{den})	Hogere waarde (Ja/nee)
(1) Noordgevel Schadewijk 21	1,5/4,5	Schadewijk/Schaiksedijk	53/53	Ja
(4) Westgevel Schadewijk 21	4,5	Schadewijk/Schaiksedijk	49	Ja
(5) Noordgevel Schadewijk 23	1,5/4,5	Schadewijk/Schaiksedijk	53/53	Ja
(8) Westgevel Schadewijk 21	4,5	Schadewijk/Schaiksedijk	49	Ja

5.4. Hogere waarde procedure/toetsing gemeentelijk geluidbeleid

Er kan voldaan worden aan het “Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder: Wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai” d.d. 10 februari 1998 van de Provincie Noord-Brabant. Beide woningen beschikken daarnaast minimaal over 1 geluidluwe gevel.

5.5. Geluidwering gevels ($G_{A;K}$)

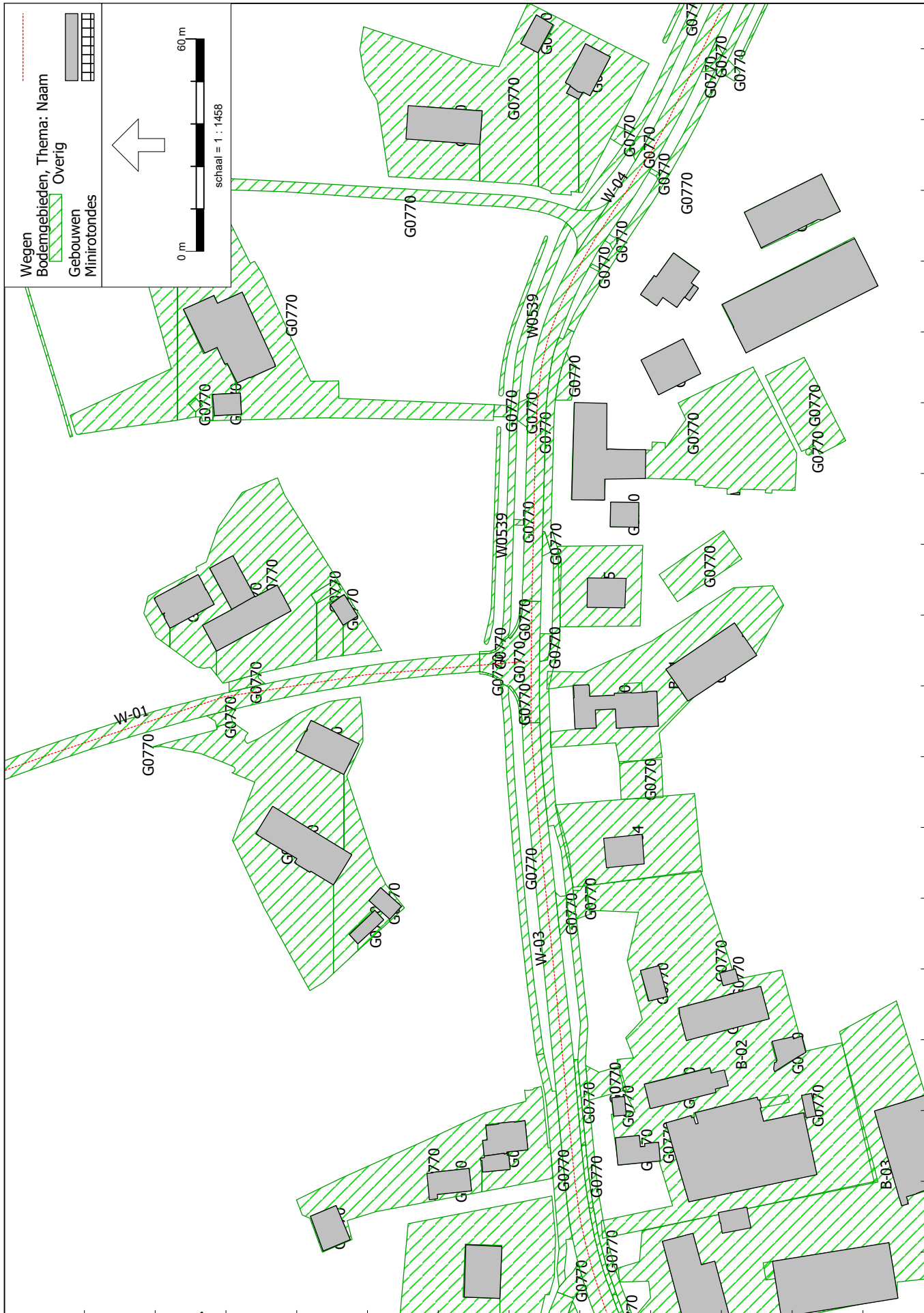
Volgens het Bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;K}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde hogere-waardenbesluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Verder wordt ervan uitgegaan dat een gevel bij een normale bouwkundige opzet aan de minimaal vereiste $G_{A;K}$ van 20 dB voldoet, waardoor er bij een geluidbelasting die groter is dan 53 dB derhalve een aanvullend onderzoek nodig is ter bepaling van de geluidwering van de gevel.

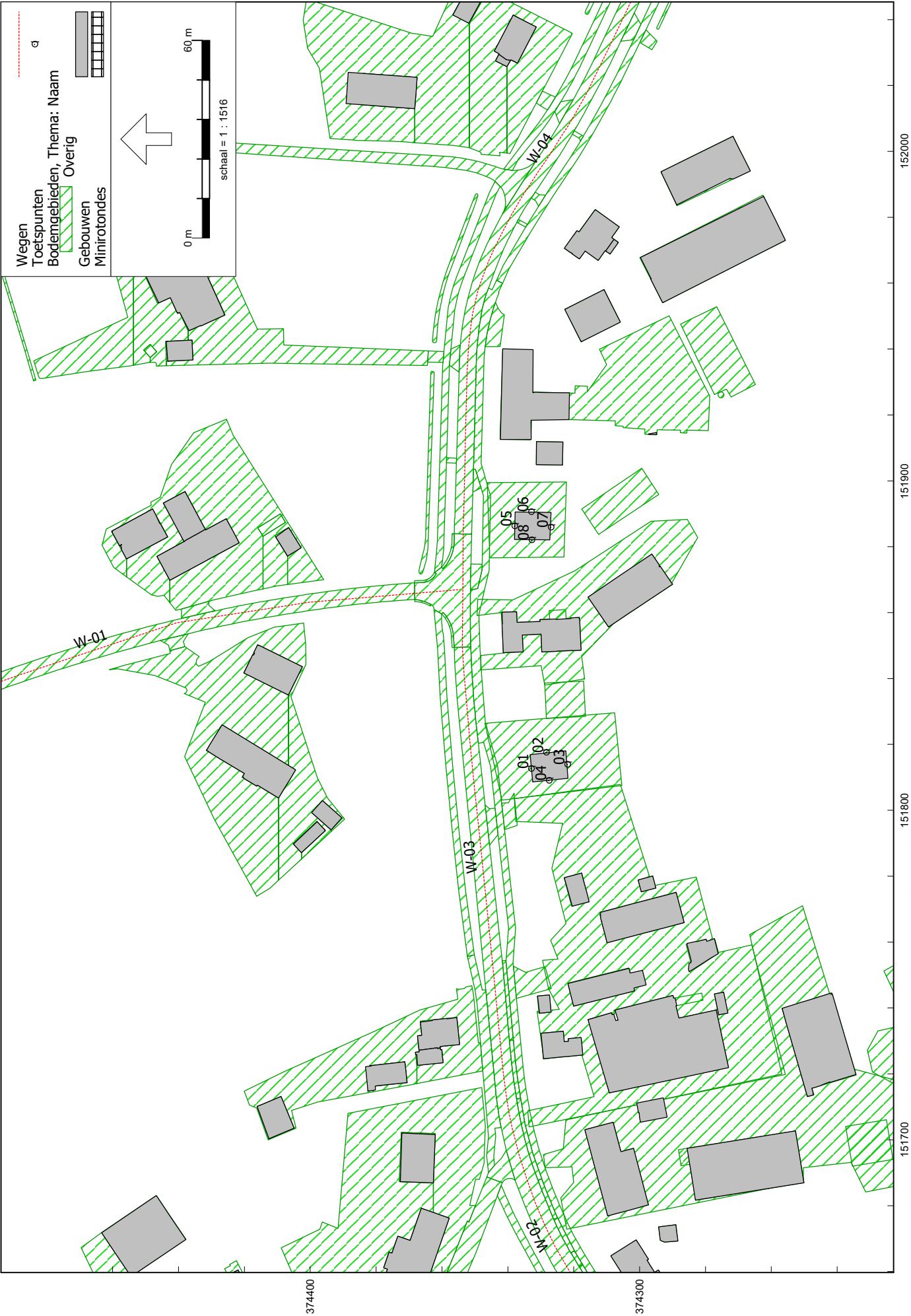
Geadviseerd wordt uit het oogpunt van gezondheid (bescherming tegen geluid van buiten), voor de geluidwering van de gevels van de woningen om rekening te houden met de gecumuleerde geluidbelasting van alle betrokken wegen.

Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd ter plaatse van de woningen. Het bevoegd gezag dient te beoordelen of een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels noodzakelijk is.

Figuren







Bijlage 1

Onderwerp: RE: Knip verkeersmodel Eersel

Van: [REDACTED]

Datum: 15-6-2023 07:58

Aan: Jerry Gildbrandsen <info@gbsmilieuadvies.nl>

Hoi Jerry,

Bijgevoegd een gmf file met daarin de verkeersgegevens en omgevingskenmerken omgeving Schadewijk 23 te Eersel. Je kunt deze file rechtstreeks importeren in Geomilieu.

De verkeersgegevens zijn afkomstig uit de milieuexport van het BBMA Verkeersmodel (BBMA2022, Versie S203) voor het jaar 2033. De cijfers van 2033 zijn verkregen door interpolatie tussen de toekomstjaren 2030 en 2040 uit de BBMA.

Let op controleer de snelheden en verhardingen die in het model zitten altijd zelf. De verantwoordelijkheid bij het goed interpreteren van de verkeerscijfers en check op omgevingsvariabelen ligt bij de adviseur/ initiatiefnemer.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Adviseur

Werkzaam op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Bezoekadres: Wal 28, Eindhoven



OMGEVINGSDIENST
ZUIDOOST-BRABANT

[REDACTED]

[REDACTED]

www.odzob.nl



Volg, deel, verbind en [kijk met ons mee!](#)

Van: Jerry Gildbrandsen <info@gbsmilieuadvies.nl>

Verzonden: woensdag 14 juni 2023 15:27

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Knip verkeersmodel Eersel

Hoi [REDACTED]

Graag zou ik een knip uit het verkeersmodel willen opvragen i.v.m. een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai voor de locatie aan de Schadewijk 23 te Eersel.

In de bijlage heb ik de figuur bijgevoegd waar je de uitsnede op kunt baseren.

Alvast bedankt.

--

Met vriendelijke groet,
ing. J. Gildbrandsen (Jerry)
Adviseur



Adriaan van Bergenstraat 95, 4811 SN Breda
T (076) 888 13 56 - M (06) 160 457 48
www.gbsmilieuadvies.nl

Disclaimer

Aan de inhoud van dit e-mailbericht kunnen geen rechten worden ontleend, tenzij dit expliciet in dit bericht is verwoord. De informatie verzonden met dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien de lezer van dit bericht niet de geadresseerde is wordt u verzocht het bericht te retourneren aan de afzender.

— Bijlagen: —

Omgeving_Schadewijk 23_Eersel_2033(BBMA2022).gmf

852 KB

Bijlage 2

Modelgegevens Gebouwen

R2023.026
Bijlage 2

Model: Eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
	0770100000003443	4,84	27,77	Relatief	0 dB	55,86	Polygoon	151461,85	374250,30	False
	0770100000002249	5,02	27,03	Relatief	0 dB	60,28	Polygoon	151953,66	374711,72	False
	0770100000008929	4,40	27,00	Relatief	0 dB	30,55	Polygoon	152094,66	374841,22	False
	0770100000000516	4,09	26,08	Relatief	0 dB	113,97	Polygoon	151973,10	374255,77	False
	0770100000011003	2,57	27,00	Relatief	0 dB	20,53	Polygoon	151643,07	374260,01	False
	0770100000010266	8,00	27,00	Relatief	0 dB	24,65	Polygoon	152081,39	374803,80	False
	0770100000004481	7,04	26,00	Relatief	0 dB	41,08	Polygoon	152037,77	374331,44	False
	0770100000004481	4,50	26,00	Relatief	0 dB	12,39	Polygoon	152027,83	374340,49	False
	0770100000001666	3,66	27,00	Relatief	0 dB	73,20	Polygoon	151484,93	374064,64	False
	0770100000014138	6,49	27,00	Relatief	0 dB	60,25	Polygoon	151917,41	374613,98	False
	0770100000002689	4,17	27,00	Relatief	0 dB	49,63	Polygoon	151687,53	374372,62	False
	0770100000008418	4,76	27,93	Relatief	0 dB	31,58	Polygoon	151883,53	374801,52	False
	07701000000010130	3,10	26,37	Relatief	0 dB	23,68	Polygoon	151877,17	374406,85	False
	0770100000000534	4,80	27,64	Relatief	0 dB	108,29	Polygoon	151628,49	374447,43	False
	0770100000009229	4,01	27,00	Relatief	0 dB	28,21	Polygoon	152105,54	374848,79	False
	0770100000793638	8,00	26,01	Relatief	0 dB	95,76	Polygoon	151912,53	374342,27	False
	0770100000006084	4,12	27,00	Relatief	0 dB	40,26	Polygoon	151722,41	374381,51	False
	0770100000002854	5,68	26,11	Relatief	0 dB	48,76	Polygoon	151948,30	374305,88	False
	0770100000010536	2,82	27,00	Relatief	0 dB	21,89	Polygoon	152100,48	374849,26	False
	0770100000002650	5,05	27,00	Relatief	0 dB	60,05	Polygoon	151751,39	374299,38	False
	0770100000014137	5,33	27,00	Relatief	0 dB	26,14	Polygoon	151927,41	374607,27	False
	0770100000834566	8,00	28,00	Relatief	0 dB	67,31	Polygoon	151564,48	374439,74	False
	17241000000016745	6,30	25,87	Relatief	0 dB	258,64	Polygoon	152398,50	374265,79	False
	0770100000001837	5,93	26,91	Relatief	0 dB	84,29	Polygoon	151857,11	374335,25	False
	0770100000005477	7,41	26,00	Relatief	0 dB	37,97	Polygoon	152308,52	374758,53	False
	0770100000001747	8,66	27,72	Relatief	0 dB	3,11	Polygoon	151564,65	374401,42	False
	0770100000004979	4,51	27,06	Relatief	0 dB	42,99	Polygoon	151600,97	374329,08	False
	07701000000001162	5,61	27,00	Relatief	0 dB	80,35	Polygoon	152071,39	374761,23	False
	0770100000014711	4,53	27,01	Relatief	0 dB	72,60	Polygoon	151978,56	374621,63	False
	0770100000005262	6,71	27,77	Relatief	0 dB	39,01	Polygoon	151595,57	374404,36	False
	0770100000005309	8,00	27,00	Relatief	0 dB	42,29	Polygoon	151984,20	374600,41	False
	0770100000005925	6,39	27,00	Relatief	0 dB	36,93	Polygoon	152109,29	374852,75	False
	07701000000000881	5,51	27,02	Relatief	0 dB	90,64	Polygoon	151964,93	374718,96	False
	0770100000000628	4,55	27,00	Relatief	0 dB	98,56	Polygoon	151697,27	374285,54	False
	0770100000002911	6,56	27,98	Relatief	0 dB	50,17	Polygoon	151758,62	374686,90	False
	0770100000004985	6,48	27,00	Relatief	0 dB	40,23	Polygoon	152091,89	374817,46	False
	0770100000014013	2,58	27,00	Relatief	0 dB	25,65	Polygoon	151794,05	374393,67	False
	0770100000005684	3,38	27,09	Relatief	0 dB	38,32	Polygoon	151961,42	374740,55	False

Modelgegevens Gebouwen

R2023.026
Bijlage 2

Model: Eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
	0770100000001765	3,47	27,65	Relatief	0 dB	65,87	Polygoon	151624,28	374455,88	False
	1724100000016742	5,59	25,90	Relatief	0 dB	30,26	Polygoon	152370,49	374233,93	False
	0770100000014670	3,75	26,99	Relatief	0 dB	16,69	Polygoon	151775,22	374299,48	False
	0770100000007844	2,52	26,89	Relatief	0 dB	33,61	Polygoon	151756,67	374276,21	False
	0770100000009107	4,24	27,00	Relatief	0 dB	28,55	Polygoon	151708,15	374300,30	False
	0770100000001930	6,24	26,00	Relatief	0 dB	60,93	Polygoon	152014,49	374389,14	False
	0770100000002914	5,14	26,90	Relatief	0 dB	49,95	Polygoon	151847,70	374416,88	False
	0770100000000533	4,81	25,96	Relatief	0 dB	100,50	Polygoon	152328,94	374780,13	False
	0770100000000163	5,27	26,53	Relatief	0 dB	168,69	Polygoon	152313,38	374908,31	False
	0770100000005962	4,61	27,00	Relatief	0 dB	37,79	Polygoon	152161,33	374789,65	False
	0770100000002709	4,70	27,45	Relatief	0 dB	39,71	Polygoon	151528,72	374390,68	False
	0770100000003963	4,50	27,00	Relatief	0 dB	43,97	Polygoon	152083,51	374790,64	False
	0770100000010863	2,16	27,08	Relatief	0 dB	21,28	Polygoon	151919,26	374703,93	False
	0770100000003204	4,35	27,05	Relatief	0 dB	61,78	Polygoon	151865,81	374556,85	False
	0770100000001446	4,62	27,00	Relatief	0 dB	43,65	Polygoon	152047,88	374816,64	False
	0770100000010971	3,64	27,00	Relatief	0 dB	19,89	Polygoon	151669,41	374288,39	False
	0770100000001189	6,83	26,61	Relatief	0 dB	64,74	Polygoon	151881,18	374421,56	False
	0770100000001189	5,29	26,71	Relatief	0 dB	41,15	Polygoon	151883,58	374434,93	False
	1724100000016747	6,24	25,71	Relatief	0 dB	258,64	Polygoon	152412,23	374315,71	False
	0770100000007125	3,60	27,25	Relatief	0 dB	35,07	Polygoon	151584,34	374350,99	False
	1724100000016743	7,32	26,01	Relatief	0 dB	48,54	Polygoon	152351,80	374220,77	False
	0770100000006163	5,37	27,00	Relatief	0 dB	43,12	Polygoon	151984,68	374712,66	False
	0770100000011519	4,90	27,00	Relatief	0 dB	17,66	Polygoon	151738,57	374328,59	False
	0770100000009190	4,22	26,19	Relatief	0 dB	27,58	Polygoon	151942,34	374443,57	False
	0770100000006208	5,89	26,00	Relatief	0 dB	40,50	Polygoon	152243,51	374706,89	False
	0770100000011646	2,92	27,00	Relatief	0 dB	18,67	Polygoon	151737,94	374275,76	False
	0770100000013718	6,31	27,00	Relatief	0 dB	79,79	Polygoon	151676,92	374309,60	False
	0770100000000364	4,61	27,00	Relatief	0 dB	130,03	Polygoon	151716,01	374300,69	False
	0770100000003232	4,99	27,08	Relatief	0 dB	52,05	Polygoon	151944,63	374774,48	False
	0770100000000013	7,28	27,06	Relatief	0 dB	523,91	Polygoon	151936,84	374626,63	False
	0770100000008272	4,43	26,19	Relatief	0 dB	29,98	Polygoon	151904,80	374323,39	False
	0770100000002188	6,45	26,04	Relatief	0 dB	60,22	Polygoon	151982,42	374449,13	False
	0770100000835675	8,00	27,28	Relatief	0 dB	42,00	Polygoon	151919,05	374753,66	False
	0770100000006109	6,28	27,00	Relatief	0 dB	41,15	Polygoon	151729,85	374321,80	False
	1724100000016744	6,21	25,94	Relatief	0 dB	258,64	Polygoon	152391,63	374240,82	False
	0770100000002034	5,53	27,06	Relatief	0 dB	56,05	Polygoon	151969,20	374757,29	False
	0770100000005037	4,06	27,19	Relatief	0 dB	40,63	Polygoon	151927,22	374742,78	False
	0770100000003266	5,24	27,90	Relatief	0 dB	49,41	Polygoon	151896,17	374795,27	False

Modelgegevens Gebouwen

R2023.026
Bijlage 2

Model: Eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
	0770100000005814	2,74	27,10	Relatief	0 dB	36,96	Polygoon	151700,31	374412,54	False
	0770100000005384	4,75	27,15	Relatief	0 dB	45,52	Polygoon	151652,43	374376,22	False
	0770100000008872	4,32	27,00	Relatief	0 dB	33,55	Polygoon	151627,60	374310,28	False
	0770100000000859	4,18	27,42	Relatief	0 dB	88,98	Polygoon	151742,76	374658,95	False
	0770100000005223	4,88	27,18	Relatief	0 dB	51,51	Polygoon	151439,13	374130,13	False
	0770100000014705	4,45	27,49	Relatief	0 dB	17,85	Polygoon	151528,91	374395,16	False
	0770100000002196	4,63	27,65	Relatief	0 dB	55,62	Polygoon	151624,40	374429,94	False
	0770100000001591	5,55	27,49	Relatief	0 dB	73,63	Polygoon	151633,41	374386,55	False
	0770100000001624	5,96	27,00	Relatief	0 dB	67,12	Polygoon	151761,18	374304,48	False
	0770100000001474	6,01	27,00	Relatief	0 dB	78,34	Polygoon	151664,52	374308,57	False
	0770100000001248	5,29	26,08	Relatief	0 dB	84,24	Polygoon	151968,10	374442,39	False
	0770100000001225	6,19	27,04	Relatief	0 dB	78,76	Polygoon	151669,44	374369,65	False
	0770100000001747	6,26	27,60	Relatief	0 dB	81,29	Polygoon	151578,30	374387,33	False
	0770100000001467	6,62	27,00	Relatief	0 dB	73,24	Polygoon	151805,82	374408,35	False
	0770100000001210	5,97	27,15	Relatief	0 dB	85,06	Polygoon	151432,07	374115,47	False
	0770100000002001	5,49	27,24	Relatief	0 dB	65,81	Polygoon	151852,36	374623,29	False
	0770100000001540	6,19	27,00	Relatief	0 dB	74,30	Polygoon	151624,43	374322,18	False
	0770100000002375	4,21	26,82	Relatief	0 dB	48,95	Polygoon	151876,35	374455,63	False
	0770100000009041	5,49	27,00	Relatief	0 dB	28,69	Polygoon	151780,28	374320,13	False
	0770100000003207	7,02	27,00	Relatief	0 dB	42,63	Polygoon	151736,38	374362,97	False
	0770100000003207	4,50	27,00	Relatief	0 dB	25,72	Polygoon	151726,56	374359,98	False
	0770100000001580	7,24	27,31	Relatief	0 dB	81,47	Polygoon	151787,69	374579,31	False
	0770100000008277	8,00	27,00	Relatief	0 dB	30,60	Polygoon	152067,52	374831,77	False
	0770100000002304	3,69	25,88	Relatief	0 dB	42,25	Polygoon	152232,85	374683,45	False
	0770100000005065	4,89	27,35	Relatief	0 dB	41,15	Polygoon	151768,84	374559,95	False
	0770100000000865	5,22	27,11	Relatief	0 dB	98,57	Polygoon	151847,94	374549,27	False
	0770100000008727	2,22	26,00	Relatief	0 dB	29,24	Polygoon	152049,58	374352,27	False
	17241000000016748	7,51	25,79	Relatief	0 dB	137,14	Polygoon	152360,90	374254,46	False
	0770100000005502	6,34	27,00	Relatief	0 dB	42,11	Polygoon	151484,41	374068,48	False
	0770100000000619	4,81	27,00	Relatief	0 dB	88,08	Polygoon	151744,51	374241,89	False
	0770100000001267	5,34	26,03	Relatief	0 dB	72,16	Polygoon	151993,83	374293,45	False
	0770100000007394	4,11	27,43	Relatief	0 dB	35,12	Polygoon	151569,67	374370,59	False
	0770100000007105	3,72	27,12	Relatief	0 dB	36,38	Polygoon	151926,57	374722,63	False
	0770100000003008	4,50	26,07	Relatief	0 dB	11,96	Polygoon	151969,77	374310,32	False
	0770100000003008	6,71	26,08	Relatief	0 dB	51,40	Polygoon	151967,41	374318,21	False
	0770100000001045	5,52	27,37	Relatief	0 dB	88,13	Polygoon	151604,21	374361,62	False
	1724100000003953	8,00	26,48	Relatief	0 dB	59,07	Polygoon	152318,12	374120,49	False
	0770100000001417	4,64	26,59	Relatief	0 dB	69,35	Polygoon	151868,62	374290,01	False

Modelgegevens Gebouwen

R2023.026
Bijlage 2

Model: Eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
	1724100000016746	6,24	25,82	Relatief	0 dB	258,64	Polygoon	152405,36	374290,75	False
	0770100000001659	5,66	27,00	Relatief	0 dB	62,86	Polygoon	151639,21	374264,89	False
	0770100000009737	4,45	27,46	Relatief	0 dB	27,28	Polygoon	151563,73	374374,55	False
	0770100000001123	4,03	27,32	Relatief	0 dB	73,51	Polygoon	151837,35	374642,14	False
	0770100000003252	4,67	27,76	Relatief	0 dB	55,09	Polygoon	151555,67	374407,21	False
	0770100000014364	5,15	27,34	Relatief	0 dB	72,23	Polygoon	151671,70	374463,30	False
	0770100000014012	3,32	27,00	Relatief	0 dB	27,30	Polygoon	151788,20	374403,69	False
	0770100000000191	8,00	26,11	Relatief	0 dB	5,80	Polygoon	151914,02	374294,87	False
	0770100000002226	5,89	27,00	Relatief	0 dB	64,68	Polygoon	152140,98	374783,52	False
	0770100000009146	3,74	27,41	Relatief	0 dB	28,25	Polygoon	151644,85	374391,30	False
G-01	Nieuw te realiseren woning	8,00	26,82	Relatief	0 dB	38,31	Polygoon	151808,60	374332,45	False
G-02	Nieuw te realiseren woning	8,00	26,52	Relatief	0 dB	38,31	Polygoon	151882,18	374337,96	False

Modelgegevens Bodemgebieden

R2023.026
Bijlage 2

Model: Eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
P0030	wegdeel_gesloten verharding:cementbeton	151418,69	374376,32	0,00
P0030	wegdeel_gesloten verharding:cementbeton	151409,30	374369,04	0,00
P0030	wegdeel_gesloten verharding:cementbeton	151522,25	374184,82	0,00
P0030	wegdeel_gesloten verharding:cementbeton	151519,95	374188,05	0,00
P0030	wegdeel_gesloten verharding:cementbeton	151515,55	374230,78	0,00
P0030	wegdeel_gesloten verharding:cementbeton	151486,13	374302,72	0,00
P0030	wegdeel_gesloten verharding:cementbeton	151466,25	374287,13	0,00
P0030	wegdeel_gesloten verharding:asfalt	151526,37	374239,15	0,00
P0030	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151511,85	374234,58	0,00
P0030	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151508,95	374231,62	0,00
P0030	wegdeel_open verharding:beton element	151508,78	374231,43	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:tegels	151386,48	374322,35	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151468,82	374181,17	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151450,28	374120,11	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151231,00	374083,80	0,00
G0770	wegdeel_gesloten verharding:asfalt	151505,62	374184,70	0,00
G0770	wegdeel_gesloten verharding:asfalt	151519,95	374162,67	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151469,43	374101,75	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:tegels	151338,20	374358,71	0,00
G0770	wegdeel_gesloten verharding:asfalt	151403,16	374312,65	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151469,27	374076,70	0,00
G0770	wegdeel_gesloten verharding:asfalt	151483,93	374185,34	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151499,39	374112,46	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:tegels	151514,10	374130,09	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151950,42	374341,06	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:tegels	151644,90	374321,90	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151687,67	374337,79	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151729,83	374339,53	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151657,47	374314,43	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151794,09	374341,00	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151751,61	374331,91	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151665,37	374320,69	0,00
P0030	wegdeel_gesloten verharding:cementbeton	151589,83	374237,67	0,00
P0030	wegdeel_gesloten verharding:asfalt	151532,24	374246,60	0,00
P0030	wegdeel_gesloten verharding:asfalt	151501,16	374202,20	0,00
P0030	wegdeel_gesloten verharding:asfalt	151524,30	374165,63	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151473,83	374085,08	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151441,73	374257,57	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2023.026
Bijlage 2

Model: Eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
P0030	wegdeel_gesloten verharding:cementbeton	151533,32	374221,32	0,00
P0030	wegdeel_gesloten verharding:cementbeton	151563,32	374161,50	0,00
P0030	wegdeel_gesloten verharding:cementbeton	151580,97	374173,88	0,00
P0030	wegdeel_gesloten verharding:cementbeton	151575,06	374212,42	0,00
P0030	wegdeel_gesloten verharding:cementbeton	151532,34	374242,97	0,00
P0030	wegdeel_gesloten verharding:cementbeton	151606,62	374140,64	0,00
P0030	wegdeel_gesloten verharding:cementbeton	151582,85	374123,29	0,00
P0030	wegdeel_gesloten verharding:cementbeton	151531,32	374223,82	0,00
P0030	wegdeel_gesloten verharding:cementbeton	151531,64	374223,42	0,00
P0030	wegdeel_gesloten verharding:cementbeton	151557,02	374175,06	0,00
P0030	wegdeel_gesloten verharding:cementbeton	151585,32	374242,12	0,00
P0030	wegdeel_gesloten verharding:cementbeton	151573,42	374188,06	0,00
P0030	wegdeel_gesloten verharding:asfalt	151597,48	374233,77	0,00
P0030	wegdeel_gesloten verharding:asfalt	151574,77	374171,56	0,00
P0030	wegdeel_open verharding:beton element	151531,32	374223,82	0,00
P0030	wegdeel_open verharding:beton element	151531,64	374223,42	0,00
P0030	wegdeel_open verharding:beton element	151528,10	374240,27	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151637,87	374299,40	0,00
G0770	wegdeel_gesloten verharding:asfalt	151602,57	374274,34	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151615,53	374286,50	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:tegels	151640,81	374316,11	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151596,24	374240,82	0,00
G0770	wegdeel_gesloten verharding:asfalt	151605,68	374253,91	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151617,52	374278,63	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:tegels	151643,65	374348,84	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151801,64	374346,91	0,00
P0030	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151525,21	374244,73	0,00
G0770	wegdeel_gesloten verharding:asfalt	151961,98	374353,30	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151649,04	374310,20	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151707,64	374336,52	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151676,15	374326,21	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:tegels	151720,88	374347,59	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:tegels	151712,17	374333,96	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151459,77	374064,80	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151468,54	374219,28	0,00
G0770	wegdeel_gesloten verharding:asfalt	151488,16	374192,68	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151824,31	374542,77	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151850,07	374536,81	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2023.026
Bijlage 2

Model: Eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
G0770	wegdeel_half verhard:puin	151950,83	374723,69	0,70
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151883,53	374801,41	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151944,56	374740,23	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151896,15	374777,05	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151964,86	374719,12	0,00
G0770	wegdeel_half verhard:puin	151941,88	374735,89	0,70
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151925,98	374761,42	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151778,25	374801,79	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151787,30	374677,24	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	151613,51	374383,28	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151802,18	374628,71	0,00
G0770	wegdeel_gesloten verharding:asfalt	151862,41	374363,21	0,00
G0770	wegdeel_gesloten verharding:asfalt	151816,75	374560,92	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151909,28	374630,44	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	151605,59	374389,46	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	151600,29	374382,85	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151848,44	374442,63	0,00
G0770	wegdeel_gesloten verharding:asfalt	151821,54	374579,68	0,00
G0770	wegdeel_gesloten verharding:asfalt	151872,16	374362,29	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151627,05	374364,04	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151912,20	374635,09	0,00
G0770	wegdeel_gesloten verharding:asfalt	151849,43	374356,28	0,00
G0770	wegdeel_gesloten verharding:asfalt	151883,94	374356,25	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	151558,19	374416,23	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151859,21	374605,25	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151784,00	374696,90	0,00
G0770	wegdeel_gesloten verharding:asfalt	151774,52	374781,21	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151942,95	374736,56	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	151871,32	374616,39	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151858,23	374439,09	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	151553,16	374430,63	0,00
G0770	wegdeel_gesloten verharding:asfalt	151821,54	374579,68	0,00
G0770	wegdeel_gesloten verharding:asfalt	151755,62	374352,30	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	151623,87	374375,20	0,00
G0770	wegdeel_gesloten verharding:asfalt	151849,43	374356,28	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151906,84	374355,56	0,00
G0770	wegdeel_gesloten verharding:asfalt	151806,11	374584,29	0,00
G0770	wegdeel_half verhard:puin	151770,07	374778,12	0,70

Modelgegevens Bodemgebieden

R2023.026
Bijlage 2

Model: Eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	151577,04	374401,77	0,00
G0770	wegdeel_gesloten verharding:asfalt	151811,93	374559,56	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151894,45	374620,58	0,00
G0770	wegdeel_gesloten verharding:asfalt	151972,82	374683,26	0,00
G0770	wegdeel_half verhard:puin	151775,00	374794,11	0,70
G0770	wegdeel_gesloten verharding:asfalt	151605,59	374389,46	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151939,21	374359,40	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151937,84	374357,47	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151586,38	374404,15	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151647,90	374446,25	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151811,93	374559,56	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151804,88	374592,55	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151807,10	374579,30	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151809,44	374567,56	0,00
G0770	wegdeel_gesloten verharding:asfalt	152042,18	374717,22	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151978,68	374672,07	0,00
G0770	wegdeel_gesloten verharding:asfalt	151968,24	374677,09	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151989,84	374690,99	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151996,27	374440,61	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151983,32	374330,68	0,00
G0770	wegdeel_gesloten verharding:asfalt	152002,54	374423,61	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152006,58	374319,62	0,00
G0770	wegdeel_gesloten verharding:asfalt	151997,08	374337,11	0,00
G0770	wegdeel_gesloten verharding:asfalt	152007,29	374315,53	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:tegels	151979,18	374336,88	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152007,20	374732,02	0,00
G1724	wegdeel_gesloten verharding:asfalt	152815,89	374064,69	0,00
G1724	wegdeel_gesloten verharding:asfalt	152124,80	374261,55	0,00
G1724	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152189,42	374238,83	0,00
G1724	wegdeel_open verharding:tegels	152122,73	374259,01	0,00
G1724	wegdeel_open verharding:tegels	152122,83	374259,18	0,00
G1724	wegdeel_open verharding:tegels	152121,40	374270,90	0,00
G1724	wegdeel_open verharding:tegels	152144,15	374262,11	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152126,32	374827,97	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152126,71	374820,97	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:tegels	152103,70	374280,60	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152033,42	374294,70	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:tegels	152117,05	374272,99	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2023.026
Bijlage 2

Model: Eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152113,69	374266,83	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152033,43	374305,69	0,00
G0770	wegdeel_gesloten verharding:asfalt	152077,36	374727,12	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152104,92	374788,43	0,00
G0770	wegdeel_gesloten verharding:asfalt	152123,80	374814,21	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152093,53	374763,48	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152119,72	374815,71	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152127,30	374820,66	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152114,21	374847,17	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152115,17	374817,24	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152100,90	374790,43	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152326,00	374796,81	0,00
G0770	wegdeel_gesloten verharding:asfalt	152226,50	374728,53	0,00
G0770	wegdeel_gesloten verharding:asfalt	152364,31	374844,40	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152019,39	374697,29	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152353,70	374839,66	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152304,16	374780,14	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152024,26	374707,89	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152247,06	374726,72	0,00
G1724	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152527,39	374141,14	0,00
G1724	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152178,53	374236,28	0,00
G1724	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152364,78	374171,89	0,00
G1724	wegdeel_open verharding:tegels	152302,43	374192,94	0,00
G1724	wegdeel_gesloten verharding:asfalt	152754,61	374070,46	0,00
G1724	wegdeel_open verharding:tegels	152493,84	374154,75	0,00
G1724	wegdeel_gesloten verharding:asfalt	152362,40	374176,40	0,00
G1724	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152494,17	374151,70	0,00
G1724	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152512,67	374146,69	0,00
G1724	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152524,28	374129,71	0,00
G1724	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152362,93	374178,48	0,00
G1724	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152414,78	374164,46	0,00
G1724	wegdeel_gesloten verharding:asfalt	152292,39	374196,80	0,00
G1724	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152302,49	374195,46	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:tegels	152108,22	374265,87	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:tegels	152111,39	374264,50	0,00
G1724	wegdeel_gesloten verharding:asfalt	152229,44	374227,49	0,00
G1724	wegdeel_gesloten verharding:asfalt	152154,86	374253,74	0,00
G1724	wegdeel_open verharding:tegels	152367,41	374185,96	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2023.026
Bijlage 2

Model: Eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
G1724	wegdeel_open verharding:tegels	152368,75	374190,91	0,00
G1724	wegdeel_gesloten verharding:asfalt	152829,84	374064,45	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152018,28	374329,52	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:tegels	152005,19	374320,42	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152008,41	374324,29	0,00
W0539	waterdeel_waterloop:sloot	151600,30	374215,07	0,00
W0539	waterdeel_waterloop	151826,34	373837,36	0,00
W0539	waterdeel_waterloop	152013,68	373979,29	0,00
W0539	waterdeel_waterloop	151581,40	374094,22	0,00
W0539	waterdeel_waterloop	152069,18	374119,42	0,00
G0770	waterdeel_watervlakte:meer, plas, ven, vijver	151657,52	374344,32	0,00
W0539	waterdeel_waterloop	151972,25	374355,45	0,00
W0539	waterdeel_waterloop	151884,82	374364,93	0,00
W0539	waterdeel_waterloop	151608,00	374252,84	0,00
G0770	waterdeel_watervlakte	151745,20	374841,55	0,00
P0030	waterdeel_waterloop:sloot	151312,73	374486,74	0,00
P0030	waterdeel_waterloop:sloot	151581,14	374264,00	0,00
W0539	waterdeel_waterloop	151495,43	374123,63	0,00
W0539	waterdeel_waterloop	151551,44	374130,52	0,00
W0539	waterdeel_waterloop:sloot	151495,43	374123,63	0,00
W0539	waterdeel_waterloop:sloot	151470,82	374187,81	0,00
W0539	waterdeel_waterloop	151351,70	374217,89	0,00
W0539	waterdeel_waterloop	151930,33	374484,03	0,00
W0539	waterdeel_waterloop	152127,68	374542,76	0,00
W0539	waterdeel_waterloop	152083,49	374273,31	0,00
W0539	waterdeel_waterloop	152625,81	374884,32	0,00
W0539	waterdeel_waterloop	152565,51	374843,55	0,00
W0539	waterdeel_waterloop	152069,21	374389,82	0,00
W0539	waterdeel_waterloop	152082,67	374297,93	0,00
W0539	waterdeel_waterloop	152478,45	374590,74	0,00
W0539	waterdeel_waterloop	152041,59	374692,76	0,00
W0539	waterdeel_waterloop:sloot	152119,27	374583,46	0,00
W0539	waterdeel_waterloop	152128,54	374572,22	0,00
W0539	waterdeel_waterloop	152693,28	374787,68	0,00
W0539	waterdeel_waterloop	152108,57	374240,31	0,00
W0539	waterdeel_waterloop	152116,88	374256,93	0,00
W0539	waterdeel_waterloop	152258,26	374425,75	0,00
W0539	waterdeel_waterloop	152218,91	374471,15	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2023.026
Bijlage 2

Model: Eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
G0770	waterdeel_watervlakte:meer, plas, ven, vijver	152130,25	374427,91	0,00
W0539	waterdeel_waterloop	152748,46	374743,51	0,00
G0770	waterdeel_watervlakte:meer, plas, ven, vijver	152101,53	374312,14	0,00
W0539	waterdeel_waterloop	152052,05	374680,05	0,00
W0539	waterdeel_waterloop	152073,98	374646,52	0,00
G0770	waterdeel_waterloop:sloot	152097,94	374658,39	0,00
W0539	waterdeel_waterloop	152178,48	374229,73	0,00
W0539	waterdeel_waterloop	152159,39	374112,67	0,00
W0539	waterdeel_waterloop	152151,22	374243,55	0,00
W0539	waterdeel_waterloop	152186,86	374247,68	0,00
G0770	scheiding_muur	151913,45	374631,67	0,00
G1724	scheiding_muur	152127,60	374267,34	0,00
G1724	scheiding_muur	152124,06	374261,17	0,00
G0770	scheiding_muur	152115,83	374265,28	0,00
G0770	scheiding_muur	152118,38	374271,78	0,00
W0539	scheiding_kademuur	152104,82	374242,14	0,00
W0539	scheiding_kademuur	152108,57	374240,31	0,00
G0770	pand	151797,29	374555,13	0,00
G0770	pand	151703,51	374404,89	0,00
G0770	pand	151752,18	374303,26	0,00
G0770	pand	151681,66	374283,03	0,00
G0770	pand	151597,91	374338,07	0,00
G0770	pand	151671,80	374463,37	0,00
G0770	pand	151850,43	374551,77	0,00
G0770	pand	151927,08	374315,85	0,00
G0770	pand	151613,30	374346,44	0,00
G0770	pand	151640,16	374387,29	0,00
G0770	pand	151912,63	374342,37	0,00
G0770	pand	151953,85	374711,82	0,00
G0770	pand	151624,47	374430,01	0,00
G0770	pand	151760,67	374277,07	0,00
G0770	pand	151717,35	374370,59	0,00
G0770	pand	151612,39	374308,35	0,00
G0770	pand	151732,59	374681,46	0,00
G0770	pand	151696,30	374675,43	0,00
G0770	pand	151857,02	374337,23	0,00
G0770	pand	151660,45	374421,93	0,00
G0770	pand	151919,05	374753,66	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2023.026
Bijlage 2

Model: Eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
G0770	pand	151640,16	374387,29	0,00
G0770	pand	151757,20	374583,63	0,00
G0770	pand	151941,43	374448,61	0,00
G0770	pand	151559,32	374447,44	0,00
G0770	pand	151454,26	374257,59	0,00
G0770	pand	151445,54	374127,91	0,00
G0770	pand	151437,07	374115,90	0,00
G0770	pand	151510,58	374050,92	0,00
G0770	pand	151486,93	374072,20	0,00
G0770	pand	151608,93	374408,13	0,00
G0770	pand	151625,89	374393,67	0,00
G0770	pand	151743,96	374327,37	0,00
G0770	pand	151935,84	374602,58	0,00
G0770	pand	151780,03	374296,01	0,00
G0770	pand	151775,78	374562,12	0,00
G0770	pand	151942,71	374435,92	0,00
G0770	pand	151726,55	374368,05	0,00
G0770	pand	151971,25	374435,41	0,00
G0770	pand	151885,88	374406,59	0,00
G0770	pand	151825,94	374426,80	0,00
G0770	pand	151921,46	374617,32	0,00
G0770	pand	151890,36	374565,76	0,00
G0770	pand	151877,80	374296,28	0,00
G0770	pand	151796,63	374397,95	0,00
G0770	pand	151780,94	374317,61	0,00
G0770	pand	151932,58	374726,03	0,00
G0770	pand	151611,94	374359,56	0,00
G0770	pand	151568,98	374371,35	0,00
G0770	pand	151911,90	374331,29	0,00
G0770	pand	151839,20	374316,99	0,00
G0770	pand	151843,99	374641,05	0,00
G0770	pand	151597,51	374350,26	0,00
G0770	pand	151958,05	374310,80	0,00
G0770	pand	151652,83	374377,28	0,00
G0770	pand	151850,27	374415,94	0,00
G0770	pand	151640,27	374284,17	0,00
G0770	pand	151535,13	374393,86	0,00
G0770	pand	151964,36	374728,81	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2023.026
Bijlage 2

Model: Eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
G0770	pand	151775,09	374288,89	0,00
G0770	pand	151858,25	374629,85	0,00
G0770	pand	151891,45	374447,86	0,00
G0770	pand	151627,95	374310,44	0,00
G0770	pand	151674,22	374288,99	0,00
G0770	pand	151729,75	374322,88	0,00
G0770	pand	151656,75	374377,95	0,00
G0770	pand	151802,98	374396,29	0,00
G0770	pand	151737,96	374308,37	0,00
G0770	pand	151557,49	374404,77	0,00
G0770	pand	151724,74	374235,76	0,00
G0770	pand	151940,17	374735,73	0,00
G0770	pand	151530,01	374388,07	0,00
G0770	pand	151686,90	374362,59	0,00
G0770	pand	151669,60	374301,04	0,00
G0770	pand	151565,47	374408,59	0,00
G0770	pand	151952,82	374276,60	0,00
G0770	pand	151926,99	374703,48	0,00
G0770	pand	151765,31	374702,96	0,00
G0770	pand	151877,09	374446,57	0,00
G0770	pand	151697,42	374301,84	0,00
G0770	pand	151627,43	374452,60	0,00
G0770	pand	151744,81	374274,51	0,00
G0770	pand	151770,53	374663,28	0,00
G0770	pand	151568,98	374371,35	0,00
G0770	pand	151903,84	374299,34	0,00
G0770	pand	151650,32	374261,36	0,00
G0770	pand	151963,36	374753,56	0,00
G0770	pand	151992,41	374460,50	0,00
G0770	pand	151997,04	374702,52	0,00
G0770	pand	152025,53	374671,59	0,00
G0770	pand	151998,49	374585,57	0,00
G0770	pand	151979,42	374309,44	0,00
G0770	pand	151975,92	374724,34	0,00
G0770	pand	151974,31	374628,28	0,00
G0770	pand	152000,00	374269,39	0,00
G0770	pand	151986,74	374262,51	0,00
G0770	pand	152049,58	374352,27	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2023.026
Bijlage 2

Model: Eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
G0770	pand	152030,41	374344,09	0,00
G0770	pand	152250,77	374708,11	0,00
G0770	pand	152017,97	374367,89	0,00
G0770	pand	152243,75	374676,00	0,00
G0770	pand	152311,55	374755,34	0,00
G1724	pand	152331,58	374121,75	0,00
G1724	pand	152376,93	374232,22	0,00
G1724	pand	152390,80	374240,54	0,00
G1724	pand	152404,09	374289,84	0,00
G1724	pand	152360,99	374255,70	0,00
G1724	pand	152397,45	374265,19	0,00
G1724	pand	152353,84	374228,44	0,00
G1724	pand	152410,73	374314,52	0,00
G0770	pand	152323,29	374757,43	0,00
G0770	pand	152337,63	374746,43	0,00
G0770	pand	151950,80	374778,05	0,00
G0770	pand	151883,68	374806,41	0,00
G0770	pand	151904,55	374797,25	0,00
G0770	pand	152145,87	374789,60	0,00
G0770	pand	152122,44	374854,44	0,00
G0770	pand	152101,88	374857,11	0,00
G0770	pand	152102,45	374821,68	0,00
G0770	pand	152102,45	374834,69	0,00
G0770	pand	152165,54	374794,78	0,00
G0770	pand	152090,34	374801,65	0,00
G0770	pand	152086,99	374788,32	0,00
G0770	pand	152078,85	374768,86	0,00
G0770	pand	152047,77	374816,53	0,00
G0770	pand	152078,24	374834,69	0,00
G0770	pand	152100,52	374849,29	0,00
G0770	pand	152334,07	374886,54	0,00
G0770	overigbouwwerk_open loods	151889,94	374409,07	0,00
G0770	overigbouwwerk_open loods	151706,08	374225,07	0,00
G0770	overigbouwwerk_bassin	151733,04	374227,63	0,00
G0770	overigbouwwerk_niet-bgt:schuur	151808,13	374547,56	0,00
G0770	overigbouwwerk_niet-bgt:voedersilo	151952,97	374614,25	0,00
G0770	overigbouwwerk_niet-bgt:voedersilo	151951,05	374613,11	0,00
G0770	overigbouwwerk_open loods	151918,13	374726,51	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2023.026
Bijlage 2

Model: Eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
G0770	overigbouwwerk_niet-bgt:voedersilo	151925,20	374275,28	0,00
G1724	overigbouwwerk_open loods	152362,58	374109,31	0,00
G0770	overigbouwwerk_niet-bgt:schuur	152194,54	374692,31	0,00
G0770	overigbouwwerk_niet-bgt:schuur	152259,12	374693,87	0,00
G1724	overigbouwwerk_niet-bgt:voedersilo	152377,88	374306,61	0,00
G1724	overigbouwwerk_niet-bgt:voedersilo	152410,57	374257,15	0,00
G1724	overigbouwwerk_niet-bgt:voedersilo	152414,16	374259,01	0,00
G1724	overigbouwwerk_niet-bgt:voedersilo	152407,30	374258,04	0,00
G1724	overigbouwwerk_niet-bgt:voedersilo	152417,25	374258,16	0,00
G1724	overigbouwwerk_niet-bgt:voedersilo	152421,05	374310,11	0,00
G1724	overigbouwwerk_niet-bgt:voedersilo	152417,33	374310,50	0,00
G1724	overigbouwwerk_niet-bgt:voedersilo	152430,17	374304,74	0,00
G1724	overigbouwwerk_niet-bgt:voedersilo	152427,09	374305,59	0,00
G1724	overigbouwwerk_niet-bgt:voedersilo	152381,69	374305,74	0,00
G1724	overigbouwwerk_niet-bgt:voedersilo	152423,90	374306,47	0,00
G1724	overigbouwwerk_niet-bgt:voedersilo	152404,00	374261,18	0,00
G0770	overigbouwwerk_bassin	152362,78	374755,45	0,00
G0770	overigbouwwerk_open loods	152047,77	374816,53	0,00
G1724	overbruggingsdeel_dek	152122,73	374259,01	0,00
G0770	overbruggingsdeel_dek	152111,39	374264,50	0,00
P0030	ondersteunendwegdeel_gesloten verharding:ceme	151519,88	374187,76	0,00
P0030	ondersteunendwegdeel_gesloten verharding:ceme	151569,89	374223,99	0,00
P0030	ondersteunendwegdeel_open verharding:beton el	151576,41	374172,93	0,00
P0030	ondersteunendwegdeel_open verharding:beton el	151568,43	374182,55	0,00
P0030	ondersteunendwegdeel_open verharding:beton el	151564,38	374164,31	0,00
P0030	ondersteunendwegdeel_open verharding:beton el	151563,34	374177,95	0,00
P0030	ondersteunendwegdeel_open verharding:beton el	151533,32	374221,32	0,00
P0030	ondersteunendwegdeel_open verharding:beton el	151519,95	374188,05	0,00
P0030	ondersteunendwegdeel_open verharding:beton el	151526,26	374242,71	0,00
P0030	ondersteunendwegdeel_open verharding:beton el	151511,85	374234,58	0,00
P0030	ondersteunendwegdeel_open verharding:beton el	151516,87	374232,12	0,00
P0030	ondersteunendwegdeel_open verharding:beton el	151533,49	374221,12	0,00
P0030	ondersteunendwegdeel_open verharding:beton el	151570,65	374234,88	0,00
P0030	ondersteunendwegdeel_open verharding:beton el	151580,59	374175,97	0,00
P0030	ondersteunendwegdeel_open verharding:beton el	151557,96	374161,39	0,00
P0030	ondersteunendwegdeel_open verharding:beton el	151529,11	374247,23	0,00
P0030	ondersteunendwegdeel_open verharding:beton el	151579,68	374226,34	0,00
P0030	ondersteunendwegdeel_open verharding:tegels	151508,01	374250,77	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2023.026
Bijlage 2

Model: Eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.		X-1	Y-1	Bf
P0030	ondersteunendwegdeel_open	verharding:tegels	151553,11	374244,18	0,00
G0770	ondersteunendwegdeel_open	verharding:betonstr	151897,83	374348,13	0,00
G0770	ondersteunendwegdeel_half	verhard:grasklinker	151630,82	374370,41	0,70
G0770	ondersteunendwegdeel_open	verharding:betonstr	151579,54	374399,65	0,00
G0770	ondersteunendwegdeel_open	verharding:betonstr	151874,69	374347,82	0,00
G0770	ondersteunendwegdeel_open	verharding:betonstr	151657,47	374314,43	0,00
G0770	ondersteunendwegdeel_open	verharding:betonstr	151577,04	374401,77	0,00
G0770	ondersteunendwegdeel_open	verharding:sierbest	151640,59	374354,16	0,00
G0770	ondersteunendwegdeel_open	verharding:betonstr	151662,45	374317,52	0,00
G0770	ondersteunendwegdeel_open	verharding:sierbest	151643,64	374350,26	0,00
P0030	ondersteunendwegdeel_open	verharding:beton el	151567,25	374226,42	0,00
P0030	ondersteunendwegdeel_half	verhard:grind	151533,38	374243,21	0,70
P0030	ondersteunendwegdeel_half	verhard:grind	151457,28	374336,28	0,70
P0030	ondersteunendwegdeel_half	verhard:grind	151463,27	374285,05	0,70
G0770	ondersteunendwegdeel_open	verharding:betonstr	151637,55	374300,91	0,00
G0770	ondersteunendwegdeel_open	verharding:betonstr	151687,89	374330,55	0,00
G0770	ondersteunendwegdeel_open	verharding:betonstr	151730,30	374338,80	0,00
G0770	ondersteunendwegdeel_half	verhard:grasklinker	151805,05	374592,57	0,70
G0770	ondersteunendwegdeel_half	verhard:grasklinker	151809,18	374593,19	0,70
G0770	ondersteunendwegdeel_half	verhard:grasklinker	151800,62	374637,43	0,70
G0770	ondersteunendwegdeel_half	verhard:grasklinker	151786,97	374698,97	0,70
G0770	ondersteunendwegdeel_half	verhard:grasklinker	151772,45	374809,98	0,70
G0770	ondersteunendwegdeel_half	verhard:grasklinker	151790,35	374678,70	0,70
G0770	ondersteunendwegdeel_open	verharding:betonstr	151808,27	374574,16	0,00
G0770	ondersteunendwegdeel_open	verharding:betonstr	151806,11	374584,29	0,00
P0030	ondersteunendwegdeel_open	verharding:beton el	151516,83	374175,63	0,00
P0030	ondersteunendwegdeel_open	verharding:beton el	151509,70	374186,87	0,00
G0770	ondersteunendwegdeel_half	verhard:grasklinker	151477,57	374090,55	0,70
G0770	ondersteunendwegdeel_gesloten	verharding:ceme	151501,17	374167,77	0,00
G0770	ondersteunendwegdeel_gesloten	verharding:ceme	151510,85	374164,00	0,00
P0030	ondersteunendwegdeel_half	verhard:grind	151590,63	374237,05	0,70
P0030	ondersteunendwegdeel_half	verhard:grind	151607,42	374141,23	0,70
P0030	ondersteunendwegdeel_half	verhard:grind	151579,82	374121,28	0,70
P0030	ondersteunendwegdeel_half	verhard:grind	151559,09	374159,33	0,70
P0030	ondersteunendwegdeel_half	verhard:grind	151517,01	374175,34	0,70
P0030	ondersteunendwegdeel_half	verhard:grind	151580,59	374175,97	0,70
P0030	ondersteunendwegdeel_half	verhard:grind	151512,05	374226,82	0,70
G0770	ondersteunendwegdeel_half	verhard:grasklinker	151468,71	374096,63	0,70

Modelgegevens Bodemgebieden

R2023.026
Bijlage 2

Model: Eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
G0770	ondersteunendwegdeel_half verhard:grasklinker	151514,68	374133,50	0,70
G0770	ondersteunendwegdeel_half verhard:grasklinker	151468,15	374075,10	0,70
G0770	ondersteunendwegdeel_half verhard:grasklinker	151473,41	374082,76	0,70
G0770	ondersteunendwegdeel_half verhard:grasklinker	151495,32	374116,36	0,70
G0770	ondersteunendwegdeel_half verhard:grasklinker	151717,55	375042,38	0,70
G0770	ondersteunendwegdeel_half verhard:grasklinker	152216,86	374727,63	0,70
G0770	onbegroeidterreindeel_erf	151481,74	374087,20	0,70
G0770	onbegroeidterreindeel_open verharding:betonst	151440,81	374258,89	0,00
G0770	onbegroeidterreindeel_erf	151465,04	374252,52	0,30
G0770	onbegroeidterreindeel_erf	151879,85	374550,28	0,70
G0770	onbegroeidterreindeel_erf	151860,72	374440,85	0,70
G0770	onbegroeidterreindeel_erf	152049,38	374779,28	0,70
G0770	onbegroeidterreindeel_erf	151613,77	374372,53	0,70
G0770	onbegroeidterreindeel_erf	151790,66	374659,20	0,70
G0770	onbegroeidterreindeel_erf	151927,22	374742,78	0,70
G0770	onbegroeidterreindeel_erf	151714,77	374420,07	0,70
G0770	onbegroeidterreindeel_erf	151847,51	374442,91	0,70
G0770	onbegroeidterreindeel_erf	151805,20	374636,32	0,70
G0770	onbegroeidterreindeel_open verharding:tegels	151538,08	374135,16	0,00
G0770	onbegroeidterreindeel_erf	152031,27	374400,78	0,70
G0770	onbegroeidterreindeel_erf	151641,50	374366,11	0,70
G0770	onbegroeidterreindeel_erf	151993,80	374440,25	0,70
G0770	onbegroeidterreindeel_erf	151441,97	374052,22	0,70
G0770	onbegroeidterreindeel_erf	151623,23	374461,05	0,70
G0770	onbegroeidterreindeel_erf	151414,66	374109,80	0,30
G0770	onbegroeidterreindeel_erf	151884,83	374603,21	0,70
G0770	onbegroeidterreindeel_erf	151808,18	374566,77	0,70
G0770	onbegroeidterreindeel_erf	152363,61	374750,24	0,70
G0770	onbegroeidterreindeel_erf	152207,29	374774,37	0,70
G0770	onbegroeidterreindeel_erf	152081,39	374803,80	0,70
G0770	onbegroeidterreindeel_erf	152139,11	374795,04	0,70
G1724	onbegroeidterreindeel_erf	152337,88	374202,62	0,70
G0770	onbegroeidterreindeel_erf	152313,41	374915,65	0,70
W0539	kunstwerkdeel_stuw	152693,28	374787,68	0,00
W0539	kunstwerkdeel_stuw	152102,71	374237,76	0,00
B-01	Erfverhsrding	151842,60	374348,23	0,00
B-02	Erfverharding	151803,54	374338,03	0,00
B-03	Erfverharding	151691,53	374328,68	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2023.026
Bijlage 2

Model: Eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
B-04	Verharding	151803,07	374341,78	0,50
B-05	Verharding	151876,65	374345,49	0,50

Modelgegevens Wegen

R2023.026
Bijlage 2

Model: Eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	Lengte	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))
W-01	Schadewijk	Polylijn	225,94	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	60	60	60	60	60	60	60
W-02	Schadewijk/Schaiksedijk	Polylijn	64,17	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	60	60	60	60	60	60	60
W-03	Schadewijk/Schaiksedijk	Polylijn	168,24	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	60	60	60	60	60	60	60
W-04	Schadewijk/Schaiksedijk	Polylijn	269,55	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	60	60	60	60	60	60	60

Modelgegevens Wegen

R2023.026
Bijlage 2

Model: Eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal
W-01	60	60	412,00	6,82	2,98	0,78	97,61	98,54	97,28	1,41	0,83	1,55	0,98	0,63	1,17		98,53		94,82
W-02	60	60	2640,00	6,83	2,93	0,79	90,55	95,15	90,70	5,67	3,01	5,58	3,78	1,84	3,72		107,35		103,19
W-03	60	60	2209,00	6,83	2,93	0,79	90,19	94,95	90,34	5,88	3,13	5,79	3,92	1,92	3,86		106,61		102,44
W-04	60	60	1879,00	6,84	2,92	0,78	89,02	94,31	89,18	6,59	3,53	6,49	4,39	2,16	4,33		106,03		101,78

Modelgegevens Wegen

R2023.026
Bijlage 2

Model: Eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE	(N)	Totaal	Wegdek	ItemID
W-01			89,15	Referentiewegdek	1511
W-02			97,96	Referentiewegdek	1506
W-03			97,22	Referentiewegdek	1505
W-04			96,58	Referentiewegdek	1504

Modelgegevens Waarneempunten

R2023.026
Bijlage 2

Model: Eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	Noordgevel Schadewijk 21	Punt	Relatief	26,82	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	151812,57	374332,92
02	Oostgevel Schadewijk 21	Punt	Relatief	26,95	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	151817,50	374328,35
03	Zuidgevel Schadewijk 21	Punt	Relatief	27,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	151813,87	374321,98
04	Westgevel Schadewijk 21	Punt	Relatief	26,95	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	151809,01	374327,50
05	Noordgevel Schadewijk 23	Punt	Relatief	26,45	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	151886,25	374337,99
06	Oostgevel Schadewijk 23	Punt	Relatief	26,40	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	151890,56	374332,91
07	Zuidgevel Schadewijk 23	Punt	Relatief	26,49	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	151885,86	374326,98
08	Westgevel Schadewijk 23	Punt	Relatief	26,54	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	151882,02	374332,77

Bijlage 3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	Eerste model
Verantwoordelijke	jerry
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jerry op 15-6-2023
Laatst ingezien door	jerry op 23-6-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rekenresultaten incl. aftrek art. 110g Wgh Schadewijk

R2023.026
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schadewijk
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Noordgevel Schadewijk 21	1,50	31,0	27,3	21,6	31,5	
01_B	Noordgevel Schadewijk 21	4,50	32,6	28,9	23,2	33,0	
02_A	Oostgevel Schadewijk 21	1,50	31,3	27,6	21,9	31,8	
02_B	Oostgevel Schadewijk 21	4,50	32,8	29,1	23,4	33,2	
03_A	Zuidgevel Schadewijk 21	1,50	24,5	20,8	15,1	25,0	
03_B	Zuidgevel Schadewijk 21	4,50	25,8	22,1	16,4	26,3	
04_A	Westgevel Schadewijk 21	1,50	18,5	14,8	9,1	19,0	
04_B	Westgevel Schadewijk 21	4,50	19,7	16,0	10,3	20,2	
05_A	Noordgevel Schadewijk 23	1,50	37,3	33,6	27,9	37,8	
05_B	Noordgevel Schadewijk 23	4,50	38,5	34,8	29,2	39,0	
06_A	Oostgevel Schadewijk 23	1,50	19,6	15,9	10,2	20,0	
06_B	Oostgevel Schadewijk 23	4,50	21,3	17,6	11,9	21,7	
07_A	Zuidgevel Schadewijk 23	1,50	-1,8	-5,5	-11,1	-1,3	
07_B	Zuidgevel Schadewijk 23	4,50	3,3	-0,4	-6,0	3,8	
08_A	Westgevel Schadewijk 23	1,50	36,7	33,0	27,3	37,2	
08_B	Westgevel Schadewijk 23	4,50	38,0	34,4	28,7	38,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten incl. aftrek art. 110g Wgh
Schadewijk/Schaiksedijk

R2023.026
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schadewijk/Schaiksedijk
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Noordgevel Schadewijk 21	1,50	52,4	48,3	43,0	52,8	
01_B	Noordgevel Schadewijk 21	4,50	52,9	48,8	43,5	53,3	
02_A	Oostgevel Schadewijk 21	1,50	47,4	43,2	38,0	47,7	
02_B	Oostgevel Schadewijk 21	4,50	48,2	44,0	38,8	48,5	
03_A	Zuidgevel Schadewijk 21	1,50	30,0	25,8	20,6	30,3	
03_B	Zuidgevel Schadewijk 21	4,50	31,9	27,8	22,5	32,3	
04_A	Westgevel Schadewijk 21	1,50	48,0	43,8	38,6	48,3	
04_B	Westgevel Schadewijk 21	4,50	48,8	44,6	39,4	49,1	
05_A	Noordgevel Schadewijk 23	1,50	52,6	48,4	43,2	52,9	
05_B	Noordgevel Schadewijk 23	4,50	53,0	48,8	43,6	53,3	
06_A	Oostgevel Schadewijk 23	1,50	47,4	43,2	38,0	47,7	
06_B	Oostgevel Schadewijk 23	4,50	48,0	43,8	38,6	48,3	
07_A	Zuidgevel Schadewijk 23	1,50	27,9	23,7	18,4	28,2	
07_B	Zuidgevel Schadewijk 23	4,50	29,7	25,5	20,3	30,0	
08_A	Westgevel Schadewijk 23	1,50	47,6	43,5	38,2	48,0	
08_B	Westgevel Schadewijk 23	4,50	48,3	44,2	38,9	48,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Rekenresultaten excl. aftrek art. 110g Wgh Gecumuleerde geluidbelasting

R2023.026
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Noordgevel Schadewijk 21	1,50	57,4	53,3	48,1	57,8	
01_B	Noordgevel Schadewijk 21	4,50	58,0	53,8	48,6	58,3	
02_A	Oostgevel Schadewijk 21	1,50	52,5	48,4	43,1	52,8	
02_B	Oostgevel Schadewijk 21	4,50	53,3	49,2	43,9	53,7	
03_A	Zuidgevel Schadewijk 21	1,50	36,0	32,0	26,7	36,4	
03_B	Zuidgevel Schadewijk 21	4,50	37,9	33,8	28,5	38,3	
04_A	Westgevel Schadewijk 21	1,50	53,0	48,8	43,6	53,3	
04_B	Westgevel Schadewijk 21	4,50	53,8	49,7	44,4	54,2	
05_A	Noordgevel Schadewijk 23	1,50	57,7	53,6	48,3	58,1	
05_B	Noordgevel Schadewijk 23	4,50	58,1	54,0	48,7	58,5	
06_A	Oostgevel Schadewijk 23	1,50	52,4	48,2	43,0	52,8	
06_B	Oostgevel Schadewijk 23	4,50	53,0	48,8	43,6	53,3	
07_A	Zuidgevel Schadewijk 23	1,50	32,9	28,7	23,4	33,2	
07_B	Zuidgevel Schadewijk 23	4,50	34,7	30,5	25,3	35,1	
08_A	Westgevel Schadewijk 23	1,50	53,0	48,9	43,6	53,3	
08_B	Westgevel Schadewijk 23	4,50	53,7	49,6	44,3	54,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen