

Notitie: Toelichting effecten stikstofdepositie
Bestemmingsplan Schadewijk 21-23-25, Eersel

Someren, 11-10-2023, gewijzigd 19-11-2023

Kenmerk: FA/13059.012/558536

In deze notitie wordt een nadere toelichting gegeven op de gebruikte gegevens voor de berekening stikstofdepositie die is opgesteld in het kader van het bestemmingsplan voor de locaties Schadewijk 21, 23 en 25.

In dit bestemmingsplan vinden de volgende ontwikkelingen plaats:

- Schadewijk 21: beëindiging agrarisch bedrijf met nevenactiviteiten zorgboerderij en minicamping. Beoogde situatie heeft betrekking op gebruik van bestaande woning als burgerwoning en toevoegen nieuwe woning.
- Schadewijk 23: beëindiging recreatiebedrijf bestaande uit kijk-speelboerderij, varkensmuseum en paardenpension. Sanering bedrijfsbebouwing met behoud van bestaande bedrijfswoning als burgerwoning en toevoegen nieuwe woning.
- Schadewijk 25: beëindiging agrarisch bedrijf en gebruik bestaande bebouwing voor niet-agrarische bedrijfsactiviteiten (hovenier en opslag).

In het kader van een bestemmingsplanprocedure dient onderzocht te worden of de beoogde ontwikkeling geen negatieve effecten heeft op de instandhoudingsdoelstellingen die van toepassing zijn op de Natura 2000-gebieden in de omgeving. Een van de mogelijke effecten is stikstofdepositie. In het kader van de planvorming dient aangetoond te worden dat, ten opzichte van de bestaande feitelijke planologische situatie geen sprake is van een toename van stikstofdepositie.

In deze notitie is eerst een beschrijving gegeven van de stikstofbronnen die in de beoogde situatie plaatsvinden. Wanneer deze bronnen tot een stikstofdepositie leiden op de Natura 2000-gebieden in de omgeving is onderzoek wat de stikstofbronnen zijn in de referentiesituatie.

Tevens wordt in deze notitie een beschrijving opgenomen van de stikstofemissie in de tijdelijke situatie voor wat betreft sloop van bestaande bedrijfsgebouwen en bouw van de woningen. Ook voor deze situatie is onderzocht wat de stikstofdepositie is.

Beoogde situatie

De beoogde situatie bestaat uit 5 deelgebieden:

1. Nieuwe woning nabij Schadewijk 21
2. Bestaande woning Schadewijk 21
3. Nieuwe woning Schadewijk 23
4. Bestaande woning Schadewijk 23
5. Nieuwe bedrijfsactiviteiten Schadewijk 25

De stikstofbronnen die in de beoogde situatie kunnen plaatsvinden hebben betrekking op emissies als gevolg van vervoersbewegingen van en naar de locaties en eventuele stookinstallaties bij de bestaande woningen.

1: nieuwe woning Schadewijk 21

Bij de bouw van nieuwe woningen is het niet toegestaan om gebruik te maken van gasgestookte installaties. Er is bij de nieuwe woning dan ook geen sprake van emissie als gevolg van stookinstallaties. Voor een woning in het buitengebied is, volgens de CROW-publicatie Toekomstbestendig parkeren, de verkeersgeneratie gesteld op 8,6 vervoersbewegingen per etmaal.

2: bestaande woning Schadewijk 21

Met beëindiging van de agrarische bedrijfsvoering is er in de beoogde situatie enkel sprake van een stookinstallatie in de bestaande woning en vervoersbewegingen. Omdat bij deze woning ook sprake is van een nevenactiviteit opslag (240 m²) dienen hier ook vervoersbewegingen aan te worden toegekend.

Op grond van de emissiewaarden van AERIUS, d.d. 5 juli 2018, dient voor de stikstofemissie als gevolg van een stookinstallatie bij een oudere vrijstaande woning uit te worden gegaan van 3,59 NO_x kg per jaar (<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/ruimtelijke-plannen-emissiefactoren/05-07-2018>)

Voor het aantal vervoersbewegingen van en naar de woning kan dezelfde verkeersgeneratie worden gehanteerd als bij andere woningen (8,6 voertuigen per etmaal).

Bij deze woning is ook sprake van opslagactiviteiten. Als gevolg hiervan kunnen er extra vervoersbewegingen plaatsvinden. Gemiddeld in een jaar zal er dagelijks 1 voertuig hiervoor de locatie bezoeken (2 bewegingen).

3: nieuwe woning Schadewijk 23

Voor deze woning gelden dezelfde invoergegevens als bij de nieuwe woning nabij Schadewijk 21.

4: bestaande woning Schadewijk 23

Ook voor deze woning wordt aangesloten bij de standaard kengetallen voor de stookinstallatie van een bestaande woning en het aantal vervoersbewegingen van een woning in het buitengebied.

5: bedrijfsactiviteiten Schadewijk 25 (incl bedrijfswoning)

Op deze bedrijfslocatie is een bestaande bedrijfswoning aanwezig. Ook voor deze woning kan worden aangesloten bij de eerder genoemde emissiegegevens. Dit geldt ook voor de vervoersbewegingen van en naar de woning.

Ten behoeve van de bedrijfsactiviteiten vinden er ook vervoersbewegingen plaats. Deze vinden plaats via de meest oostelijk uitrit. De verkeersgeneratie van het bedrijf is bepaald met kengetallen uit de CROW-publicatie toekomstbestendig parkeren. In deze publicatie is voor een arbeidsextensief en bezoekersextensief bedrijf in het buitengebied een verkeersgeneratie van ca 5 voertuigen per etmaal per 100 m² bedrijfsbebouwing opgenomen. In het plan is vastgelegd dat maximaal 926 m² aan bedrijfsbebouwing is toegestaan. Dit zou resulteren in een verkeersgeneratie van 47 bewegingen per etmaal. In werkelijkheid zullen er veel minder verkeersbewegingen plaatsvinden omdat voor de opslag niet dagelijks vervoersbewegingen plaatsvinden. Desondanks is, worst-case-benadering, de berekende verkeersgeneratie opgenomen in de berekening. Van deze verkeersbewegingen is aangenomen dat 20% bestaat uit bewegingen van zwaar verkeer (vrachtwagen).

Voor de bedrijfsvoering is er geen sprake van mobiele stikstofbronnen op locatie. De voertuigen die voor het bedrijf in gebruik zijn worden ter plaatse enkel gestald, er is geen sprake van verladen van producten/machines of opslag van mest.

Tabel samenvatting emissiegegevens

Locatie	Type	emissieinvoer
Nieuwe woning S 21	Verkeer	8,6 mvt/etmaal
Bestaande woning S 21	Stookinstallatie	3,59 kg NO _x
	Verkeer	8,6 mvt/etmaal
Nieuwe woning S 23	Verkeer	8,6 mvt/etmaal
Bestaande woning S 23	Stookinstallatie	3,59 kg NO _x
	Verkeer	8,6 mvt/etmaal
Bedrijf S 25	Stookinstallatie	3,59 kg NO _x
	Verkeer woning	8,6 mvt/etmaal
	Verkeer bedrijf (licht)	38 mvt/etmaal
	Verkeer bedrijf (zwaar)	9 mvt/etmaal

De verkeersbewegingen dienen te worden gemodelleerd tot het moment dat deze is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Omdat met deze ontwikkeling sprake is van een beëindiging van verkeersbewegingen van alle locaties is het aannemelijk dat het totaal aantal verkeersbewegingen niet toeneemt en dus direct is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Omdat het verkeer van en naar

de locaties afremt en optrekt heeft deze een beperkte snelheid. Dit is zodanig ingevoerd in het rekenmodel over een lengte van ca 100 m op de openbare weg.

Het verkeer kan vanuit de locaties in meerdere richtingen rijden. Gelet op de ontsluiting van Schadewijk is aannemelijk dat het overgrote deel in westelijke richting rijdt. In de berekening is opgenomen dat per locatie 90% deze rijrichting benut en 10% in oostelijke richting rijdt.

Hobbydieren

Bij een woonlocatie in het buitengebied kunnen ook hobbymatig enkele dieren worden gehouden. Om de stikstofemissie van deze dieren te betrekken in de berekening is per woonlocatie een emissie van 10 kg NH₃ opgenomen in de berekening. Binnen deze emissie kunnen enkele kippen, geitjes of een paard worden gehouden. Bij het hobbymatig houden van dieren zijn de verblijven vaak kleinschalig en natuurlijk geventileerd.

Bronnen AERIUS-berekening

Locatie	Bron	Type	Emissie invoer
Nieuwe woning S 21	1	Verkeer westelijk	8 mvt/etmaal
	2	Verkeer oostelijk	1 mvt/etmaal
Bestaande woning S 21	3	Stookinstallatie	3,59 kg NO _x
	4	Verkeer westelijk	8 mvt/etmaal
	5	Verkeer oostelijk	1 mvt/etmaal
Nieuwe woning S 23	6	Verkeer westelijk	8 mvt/etmaal
	7	Verkeer oostelijk	1 mvt/etmaal
Bestaande woning S 23	8	Stookinstallatie	3,59 kg NO _x
	9	Verkeer westelijk	8 mvt/etmaal
	10	Verkeer oostelijk	1 mvt/etmaal
Bedrijf S 25	11	Stookinstallatie	3,59 kg NO _x
	12	Verkeer woning westelijk	8 mvt/etmaal
	13	Verkeer woning oostelijk	1 mvt/etmaal
	14	Verkeer bedrijf (licht) west	34 mvt/etmaal
		Verkeer bedrijf (zwaar) west	8 mvt/etmaal
	15	Verkeer bedrijf (licht) oost	4 mvt/etmaal
		Verkeer bedrijf (zwaar) oost	1 mvt/etmaal
Hobbydieren nieuwe woning S21	16	Stalemissie	10 kg NH ₃
Hobbydieren bestaande woning S21	17	Stalemissie	10 kg NH ₃
Hobbydieren nieuwe woning S23	18	Stalemissie	10 kg NH ₃
Hobbydieren bestaande woning S23	19	Stalemissie	10 kg NH ₃
Hobbydieren bij bedrijfswoning S25	20	Stalemissie	10 kg NH ₃

Bovenstaande bronnen zijn ingevoerd in het rekenmodel AERIUS. In dit model wordt de stikstofdepositie berekend op de stikstofgevoelige habitats binnen de Natura 2000-gebieden. Tevens zijn er rekenpunten opgenomen ter plaatse van de buitenlandse Natura 2000-gebieden.

Uit de uitgevoerde berekening blijkt dat er in de beoogde situatie sprake is van stikstofdepositie op de stikstofgevoelige habitats binnen de Natura 2000-gebieden 'Kempenland-West' en 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux'. In het kader van de bestemmingsplanprocedure is daarom ook onderzocht wat de feitelijk, planologisch legale situatie is voorafgaand aan de vaststelling van het bestemmingsplan (referentiesituatie).

Referentiesituatie:

Voor de huidige agrarische bedrijfslocatie aan de Schadewijk 21 is een milieutoestemming aanwezig voor het houden van 100 schapen (bron: Kernregistratie Dierverblijven). Omdat er feitelijk geen schapen meer aanwezig zijn, zijn deze dieren niet betrokken in de analyse.

De locaties Schadewijk 23 en Schadewijk 25 delen gezamenlijk een milieutoestemming. Volgens deze milieutoestemming mogen er de dieren worden gehouden die zijn opgenomen in onderstaande tabel.

Stal	Diersoort	Aantal	Totale emissie (kg NH ₃)	Toelichting
4, 11	Gespeende biggen	20	13,8	Niet aanwezig
	Kraamzeugen	1	8,3	Niet aanwezig
	Guste-dragende zeugen	4	16,8	Niet aanwezig
	Dekbeer	1	5,5	Niet aanwezig
	Vleesvarkens	40	120	Niet aanwezig
6	Pony's	5	15,5	1 aanwezig
	Paarden	12	60	10 aanwezig
8	Paarden	10	50	2 aanwezig
Sh	Geiten	5	9,5	2 aanwezig
Sh	Schapen	10	7	4 aanwezig
Ov	Siervogels	40	?	Niet meegenomen
	Kleinvee	8	?	Niet meegenomen

Zoals weergegeven in bovenstaande tabel zijn de varkens niet meer aanwezig op het bedrijf. Als worst-case-benadering zijn enkel de dieren in stal 6 meegenomen in de berekening (10 paarden, 1 pony).

Naast de stalemissies is er ook sprake van de emissies van de stookinstallatie bij bestaande woningen en de vervoersbewegingen van en naar deze woningen. Deze bronnen zijn identiek aan de bronnen in de beoogde situatie.

Feitelijk is er ook sprake van emissies als gevolg van vervoersbewegingen van de bedrijfsvoering en stookinstallatie van de bedrijfsruimtes. Als worst-case-benadering zijn deze bronnen niet meegenomen in de berekening.

Conclusie beoogde situatie

Met het rekenmodel AERIUS is een berekening gemaakt waarbij de feitelijke, planologisch legale situatie is vergeleken met de beoogde situatie. Uit deze berekening blijkt dat er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie op de eerder genoemde Natura 2000-gebieden. Om deze reden kan worden geconcludeerd dat de beoogde ontwikkeling geen negatief effect heeft op de instandhoudingsdoelstellingen voor wat betreft stikstofdepositie.

Sloop-bouwfase:

Alvorens de beoogde situatie kan plaatsvinden dient op de locaties binnen deelgebied 1 en 2 bebouwing te worden gesloopt en dient een nieuwe woning te worden gerealiseerd. Tijdens deze activiteiten is er ook sprake van een mogelijk verhoogde stikstofemissie. Deze activiteiten vinden gelijktijdig plaats met de bewoning van de aanwezige bedrijfswoningen en de beoogde bedrijfsvoering binnen deelgebied 3. In onderstaande tabel zijn de bronnen, die in deze fase zijn overgenomen van de beoogde situatie, weergegeven.

Locatie	Bron	Type	Emissie invoer
Bestaande woning S 21	3	Stookinstallatie	3,59 kg NO _x
	4	Verkeer westelijk	8 mvt/etmaal
	5	Verkeer oostelijk	1 mvt/etmaal
Bestaande woning S 23	8	Stookinstallatie	3,59 kg NO _x
	9	Verkeer westelijk	8 mvt/etmaal
	10	Verkeer oostelijk	1 mvt/etmaal
Bedrijf S 25	11	Stookinstallatie	3,59 kg NO _x
	12	Verkeer woning westelijk	8 mvt/etmaal

	13	Verkeer woning oostelijk	1 mvt/etmaal
	14	Verkeer bedrijf (licht) west	34 mvt/etmaal
		Verkeer bedrijf (zwaar) west	8 mvt/etmaal
	15	Verkeer bedrijf (licht) oost	4 mvt/etmaal
		Verkeer bedrijf (zwaar) oost	1 mvt/etmaal
Hobbydieren bestaande woning S21	17	Stalemissie	10 kg NH ₃
Hobbydieren bestaande woning S23	19	Stalemissie	10 kg NH ₃
Hobbydieren bij bedrijfswoning S25	20	Stalemissie	10 kg NH ₃

De sloopfase binnen deelgebied 1 vindt gedeeltelijk handmatig plaats (verwijderen golfplaten, gordingen, spanten). Er zal 1 dag een graafmachine in werking zijn voor de verwijdering van de wanden en vloer. Voor de afvoer van materialen en puin zullen er ca 10 vrachtwagens nodig zijn.

Graafmachine sloop deelgebied 1:

- Stageklasse: STAGE IV, vermogen 75-560 kW
- Draaiuren: 8 uur (zie bovenstaande)
- Gemiddelde belasting: 60% (conform bijlage 1, rapport TNO-034-UT-2009-01782_RPT-ML)
- Brandstofverbruik: 254 ltr/jaar (31,81 ltr/u, tabel TNO-onderzoek TNO 2021 R12305 AUB)
- AdBlue-verbruik: 15 ltr/jaar (In invoerinstructie is opgenomen dat AdBlue-verbruik 6% van het brandstofverbruik bedraagt voor Stage IV en V)

Afvoer puin/materialen:

- 10 vrachtwagens (20 bewegingen)

Aankomen/vertrekken personeel:

- Duur: 5 werkdagen, dagelijks 4 bedrijfswagens.
- Totaal aantal bewegingen: 40 lichte voertuigen

Omdat de oppervlakte aan te slopen bebouwing binnen deelgebied 2 veel groter is zal het aantal draaiuren van machines en vervoersbewegingen ook hoger zijn. Ook hier geldt dat een gedeelte handmatig zal worden gesloopt (interieur, golfplaten, gordingen, prefab-panelen). Naar verwachting zal een graafmachine ca 80 uur in werking zijn voor het slopen van de bebouwing.

Dagelijks zullen er verschillende personen de locatie bezoeken (zoals personeel). Per dag zullen 6 bedrijfswagens

Graafmachine sloop deelgebied 2:

- Stageklasse: STAGE IV, vermogen 75-560 kW
- Draaiuren: 80 uur (zie bovenstaande)
- Gemiddelde belasting: 60% (conform bijlage 1, rapport TNO-034-UT-2009-01782_RPT-ML)
- Brandstofverbruik: 2545 ltr/jaar (31,81 ltr/u, tabel TNO-onderzoek TNO 2021 R12305 AUB)
- AdBlue-verbruik: 153 ltr/jaar (In invoerinstructie is opgenomen dat AdBlue-verbruik 6% van het brandstofverbruik bedraagt voor Stage IV en V)

Afvoer puin/materialen:

- 50 vrachtwagens (100 bewegingen)

Aankomen/vertrekken personeel:

- Duur: 20 werkdagen, dagelijks 6 bedrijfswagens.
- Totaal aantal bewegingen: 240 lichte voertuigen

Bouw woningen:

Voor de bouw van de woningen zijn ook diverse machines en vervoersbewegingen benodigd. In onderstaand overzicht zijn de stikstofbronnen voor de bouw van 1 woning samengevat:

- Bouwkraan: 10 uur, STAGE IV, vermogen 75-560 kW
- Graafmachine: 12 uur, STAGE IV, vermogen 75-560 kW

- Betonstorter: 4 uur, STAGE IV, vermogen 75-560 kW
- Trilplaat: 4 uur STAGE IV, vermogen 20 kW
- Diverse: 5 uur STAGE IV, vermogen 75-560 kW
- Bouwverkeer licht: 250 bewegingen tijdens gehele bouwfase
- Bouwverkeer zwaar: 50 bewegingen tijdens gehele bouwfase

Deze bronnen zijn ingevoerd op de locaties waar de nieuwe woningen worden gebouwd. Als referentiesituatie is dezelfde referentiesituatie gehanteerd als eerder toegelicht. Tijdens de bouwfase wordt er volgens het rekenmodel AERIUS geen toename van stikstof berekend. Ook tijdens deze fase is er dan ook geen negatief effect te verwachten op de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden.

Bijlagen:

- AERIUS-berekening referentiesituatie – beoogde situatie
- AERIUS-berekening referentiesituatie – sloop-bouwfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Dun Advies BV
Schadewijk,
5521NN Eersel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

BP Schadewijk
Feitelijke situatie - Beoogde activiteiten bestemmingsplan

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RTfgCHQrWJ91
19 november 2023, 11:28
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Feitelijke situatie - Referentie
Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	53,1 kg/j	11,2 kg/j
2023	50,1 kg/j	15,2 kg/j

Resultaten

Feitelijke situatie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol/ha/j	2246927	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux
0,02 mol/ha/j	2246927	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux

Beoogde situatie - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

-
-
-
-

Feitelijke situatie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Stalemissies Paardenstal	53,1 kg/j	-
2	Wonen en Werken Woningen stookinstallatie woning 21	-	3,6 kg/j
5	Wonen en Werken Woningen stookinstallatie woning 23	-	3,6 kg/j
8	Wonen en Werken Woningen stookinstallatie woning 25	-	3,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	17,0 g/j	0,4 kg/j

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Wonen en Werken Woningen stookinstallatie woning 21	-	3,6 kg/j
8 Wonen en Werken Woningen stookinstallatie woning 23	-	3,6 kg/j
11 Wonen en Werken Woningen stookinstallatie woning 25	-	3,6 kg/j
16 Landbouw Stalemissies Hobbydieren 21n	10,0 kg/j	-
17 Landbouw Stalemissies Hobbydieren 21	10,0 kg/j	-
18 Landbouw Stalemissies Hobbydieren 23n	10,0 kg/j	-
19 Landbouw Stalemissies Hobbydieren 23	10,0 kg/j	-
20 Landbouw Stalemissies Hobbydieren 25	10,0 kg/j	-
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	4,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Kempenland-West

Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
7	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (19 km)	X:160617 Y:357012	-
5	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (15 km)	X:137230 Y:372337	-
6	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (18 km)	X:133812 Y:377384	-
3	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (9 km)	X:152317 Y:364982	-
4	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (11 km)	X:158805 Y:365878	-
8	Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor. (20 km)	X:145965 Y:355158	-
9	Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (20 km)	X:152589 Y:353902	-
10	Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (22 km)	X:150566 Y:352566	-
1	Ronde Put (9 km)	X:144860 Y:368473	-
2	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (9 km)	X:144838 Y:368454	-

Feitelijke situatie, Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	Paardenstal	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	53,1 kg/j
Locatie	X:151938,06 Y:374277,21	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	K1.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder))	Overig	10	NH ₃	5	-	50,0 kg/j
	K3.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen pony's (3 jaar en ouder))	Overig	1	NH ₃	3,1	-	3,1 kg/j

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	stookinstallatie woning 21	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:151855,54 Y:374332,11	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer bestaande woning S21 west	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:151805,77 Y:374349,82	Type scherm	-	NO ₂	17,5 g/j
Lengte	120,99 m	Hoogte	-	NH ₃	4,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer bestaande woning S21 oost	Links	Rechts	NO _x	14,3 g/j
Locatie	X:151885,32 Y:374352,69	Type scherm	-	NO ₂	2,2 g/j
Lengte	123,07 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	stookinstallatie woning 23	Uittreedhoogte Warmteinhoud	5,0 m <u>0,002 MW</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:151925,45 Y:374329,57				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer bestaande woning S23 west	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:151868,96 Y:374351,89	Type scherm	-	-	NO ₂ 17,3 g/j
Lengte	119,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer bestaande woning S23 oost	Links	Rechts	NO _x	13,9 g/j
Locatie	X:151950,15 Y:374349,68	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,2 g/j
Lengte	119,78 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

8 Wonen en Werken | Woningen

Naam	stookinstallatie woning 25	Uittreedhoogte Warmteinhoud	5,0 m <u>0,002 MW</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:151969,05 Y:374317,05				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer bestaande woning S25 west	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:151917,86 Y:374352,25	Type scherm	-	-	NO ₂ 20,5 g/j
Lengte	141,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer bestaande woning S25 oost	Links	Rechts	NO _x	16,3 g/j
Locatie	X:151974,78 Y:374338,5	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,5 g/j
Lengte	140,18 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

Beoogde situatie, Rekenjaar 2023

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	stookinstallatie woning 21	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Locatie	X:151855,54 Y:374332,11				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Wonen en Werken | Woningen

Naam	stookinstallatie woning 23	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Locatie	X:151925,45 Y:374329,57				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Wonen en Werken | Woningen

Naam	stookinstallatie woning 25	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Locatie	X:151969,05 Y:374317,05				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

16 Landbouw | Stalemissies

Naam	Hobbydieren 21n	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	10,0 kg/j
Locatie	X:151822,69 Y:374323	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	diverse	-	10	NH ₃	1	-	10,0 kg/j

17 Landbouw | Stalemissies

Naam	Hobbydieren 21	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	10,0 kg/j
Locatie	X:151850,1 Y:374324,9	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	diverse	-	10	NH ₃	1	-	10,0 kg/j

18 Landbouw | Stalemissies

Naam	Hobbydieren 23n	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	10,0 kg/j
Locatie	X:151890,07 Y:374330,23	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	diverse	-	10	NH ₃	1	-	10,0 kg/j

19 Landbouw | Stalemissies

Naam	Hobbydieren 23	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	10,0 kg/j
Locatie	X:151919,38 Y:374326,04	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	diverse	-	10	NH ₃	1	-	10,0 kg/j

20 Landbouw | Stalemissies

Naam	Hobbydieren 25	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	10,0 kg/j
Locatie	X:151974,2 Y:374307,77	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	diverse	-	10	NH ₃	1	-	10,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Dun Advies BV
Schadewijk,
5521NN Eersel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

BP Schadewijk
Feitelijke situatie - sloop-bouwfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RhJarQnrmBP9
19 november 2023, 12:29
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Feitelijke situatie - Referentie
sloop-bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	53,1 kg/j	11,2 kg/j
2023	31,2 kg/j	41,6 kg/j

Resultaten

Feitelijke situatie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol/ha/j	2246927	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux
0,01 mol/ha/j	2246927	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux

sloop-bouwfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

0,00 ha
1,33 ha
0,00 mol/ha/j
0,01 mol/ha/j

sloop-bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2023

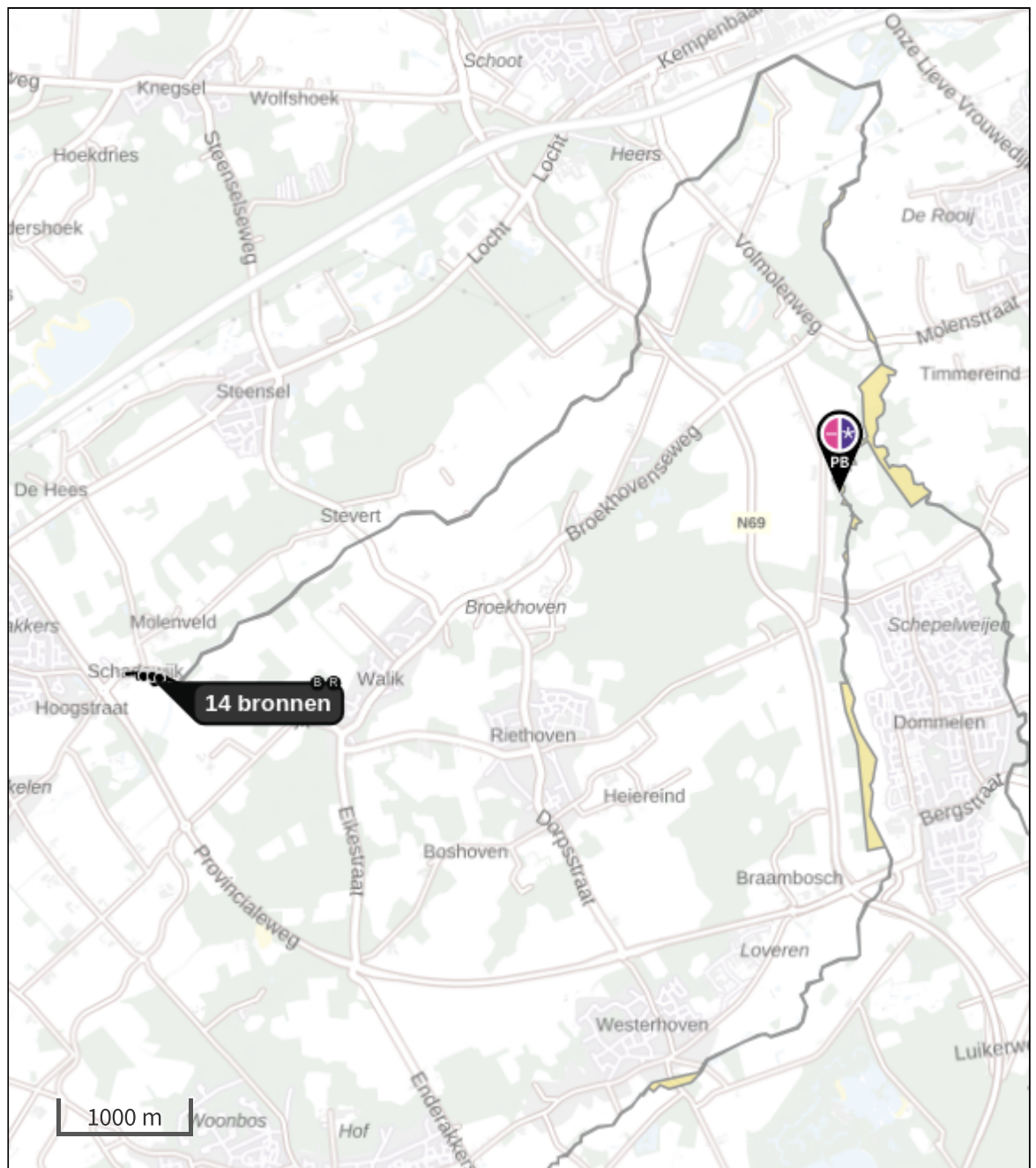
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning sloop deelgebied 1	61,0 g/j	1,5 kg/j
3	Wonen en Werken Woningen stookinstallatie woning 21	-	3,6 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning sloop deelgebied 2	0,6 kg/j	14,0 kg/j
8	Wonen en Werken Woningen stookinstallatie woning 23	-	3,6 kg/j
11	Wonen en Werken Woningen stookinstallatie woning 25	-	3,6 kg/j
16	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning bouw woning deelgebied 1	0,2 kg/j	5,4 kg/j
17	Landbouw Stalemissies Hobbydieren 21	10,0 kg/j	-
19	Landbouw Stalemissies Hobbydieren 23	10,0 kg/j	-
20	Landbouw Stalemissies Hobbydieren 25	10,0 kg/j	-
21	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning bouw woning deelgebied 2	0,2 kg/j	5,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	93,5 g/j	4,4 kg/j

Feitelijke situatie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Stalemissies Paardenstal	53,1 kg/j	-
2 Wonen en Werken Woningen stookinstallatie woning 21	-	3,6 kg/j
5 Wonen en Werken Woningen stookinstallatie woning 23	-	3,6 kg/j
8 Wonen en Werken Woningen stookinstallatie woning 25	-	3,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	17,0 g/j	0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "sloop-bouwphase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1,33	2.048,21	0,00	0,00	1,33	0,01

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	1,33	2.048,21	0,00	0,00	1,33	0,01

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
7	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (19 km)	X:160617 Y:357012	-
5	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (15 km)	X:137230 Y:372337	-
6	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (18 km)	X:133812 Y:377384	-
3	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (9 km)	X:152317 Y:364982	-
4	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (11 km)	X:158805 Y:365878	-
8	Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor. (20 km)	X:145965 Y:355158	-
9	Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (20 km)	X:152589 Y:353902	-
10	Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (22 km)	X:150566 Y:352566	-
1	Ronde Put (9 km)	X:144860 Y:368473	-
2	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (9 km)	X:144838 Y:368454	-

sloop-bouwfase, Rekenjaar 2023

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	sloop deelgebied 1		NO _x		1,5 kg/j	
Locatie	X:151831,36 Y:374321,15		NH ₃		61,0 g/j	
Oppervlakte	0,04 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	254 l/j	8 u/j	15 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	61,0 g/j

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	stookinstallatie woning 21	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:151855,54 Y:374332,11	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	sloop deelgebied 2		NO _x	14,0 kg/j		
Locatie	X:151926,54 Y:374288,62		NH ₃	0,6 kg/j		
Oppervlakte	0,28 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2545 l/j	80 u/j	153 l/j	NO _x	14,0 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j

8 Wonen en Werken | Woningen

Naam	stookinstallatie woning 23	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:151925,45 Y:374329,57	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Wonen en Werken | Woningen

Naam	stookinstallatie woning 25	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:151969,05 Y:374317,05	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

16 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	bouw woning deelgebied 1		NO _x			5,4 kg/j
Locatie	X:151817,88 Y:374321,49		NH ₃			0,2 kg/j
Oppervlakte	0,07 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
bouwkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	318 l/j	10 u/j	19 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	76,3 g/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	382 l/j	12 u/j	23 l/j	NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	91,7 g/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	127 l/j	4 u/j	8 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	30,5 g/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	15 l/j	4 u/j		NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Diverse/onvoorzien	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	160 l/j	5 u/j	10 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	38,4 g/j

17 Landbouw | Stalemissies

Naam	Hobbydieren 21	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	10,0 kg/j		
Locatie	X:151850,1 Y:374324,9	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd						
Temporele variatie	Dierverblijven						
Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	diverse	-	10	NH ₃	1	-	10,0 kg/j

19 Landbouw | Stalemissies

Naam	Hobbydieren 23	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	10,0 kg/j		
Locatie	X:151919,38 Y:374326,04	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd						
Temporele variatie	Dierverblijven						
Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	diverse	-	10	NH ₃	1	-	10,0 kg/j

20 Landbouw | Stalemissies

Naam	Hobbydieren 25	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	10,0 kg/j
Locatie	X:151974,2 Y:374307,77	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Diervverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	diverse	-	10	NH ₃	1	-	10,0 kg/j

21 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	bouw woning deelgebied 2	NO _x	5,4 kg/j
Locatie	X:151887,7 Y:374324,9	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,07 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
bouwkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	318 l/j	10 u/j	19 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	76,3 g/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	382 l/j	12 u/j	23 l/j	NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	91,7 g/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	127 l/j	4 u/j	8 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	30,5 g/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	15 l/j	4 u/j		NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Diverse/onvoorzien	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	160 l/j	5 u/j	10 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	38,4 g/j

Feitelijke situatie, Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	Paardenstal	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	53,1 kg/j
Locatie	X:151938,06 Y:374277,21	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	K1.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder))	Overig	10	NH ₃	5	-	50,0 kg/j
	K3.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen pony's (3 jaar en ouder))	Overig	1	NH ₃	3,1	-	3,1 kg/j

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	stookinstallatie woning 21	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:151855,54 Y:374332,11	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer bestaande woning S21 west	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:151805,77 Y:374349,82	Type scherm	-	NO ₂	17,5 g/j
Lengte	120,99 m	Hoogte	-	NH ₃	4,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer bestaande woning S21 oost	Links	Rechts	NO _x	14,3 g/j
Locatie	X:151885,32 Y:374352,69	Type scherm	-	NO ₂	2,2 g/j
Lengte	123,07 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	stookinstallatie woning 23	Uittreedhoogte Warmteinhoud	5,0 m <u>0,002 MW</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:151925,45 Y:374329,57				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer bestaande woning S23 west	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:151868,96 Y:374351,89	Type scherm	-	-	NO ₂ 17,3 g/j
Lengte	119,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer bestaande woning S23 oost	Links	Rechts	NO _x	13,9 g/j
Locatie	X:151950,15 Y:374349,68	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,2 g/j
Lengte	119,78 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

8 Wonen en Werken | Woningen

Naam	stookinstallatie woning 25	Uittreedhoogte Warmteinhoud	5,0 m <u>0,002 MW</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:151969,05 Y:374317,05				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer bestaande woning S25 west	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:151917,86 Y:374352,25	Type scherm	-	-	NO ₂ 20,5 g/j
Lengte	141,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer bestaande woning S25 oost	Links	Rechts	NO _x	16,3 g/j
Locatie	X:151974,78 Y:374338,5	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,5 g/j
Lengte	140,18 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>