

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Van Doormaal Advies BV

..

..

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

gebruiksfase

gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RgLbqLNDtmTe

20 november 2023, 14:13

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie

Gebruiksfase beoogd - Beoogd

Rekenjaar

2024

2024

Emissie NH₃

311,5 kg/j

0,2 kg/j

Emissie NO_x

2,7 kg/j

3,8 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie

Gebruiksfase beoogd - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,88 mol/ha/j

-

0,00 ha

2.504,04 ha

0,00 mol/ha/j

0,88 mol/ha/j

Hexagon

2450246

Gebied

Kempenland-West

Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Woningen Cv-installatie (3.100 m ³ gas per jaar)	-	2,2 kg/j
 Landbouw Stalemissies veehouderij	311,4 kg/j	-
 Verkeersnetwerk	51,4 g/j	0,5 kg/j

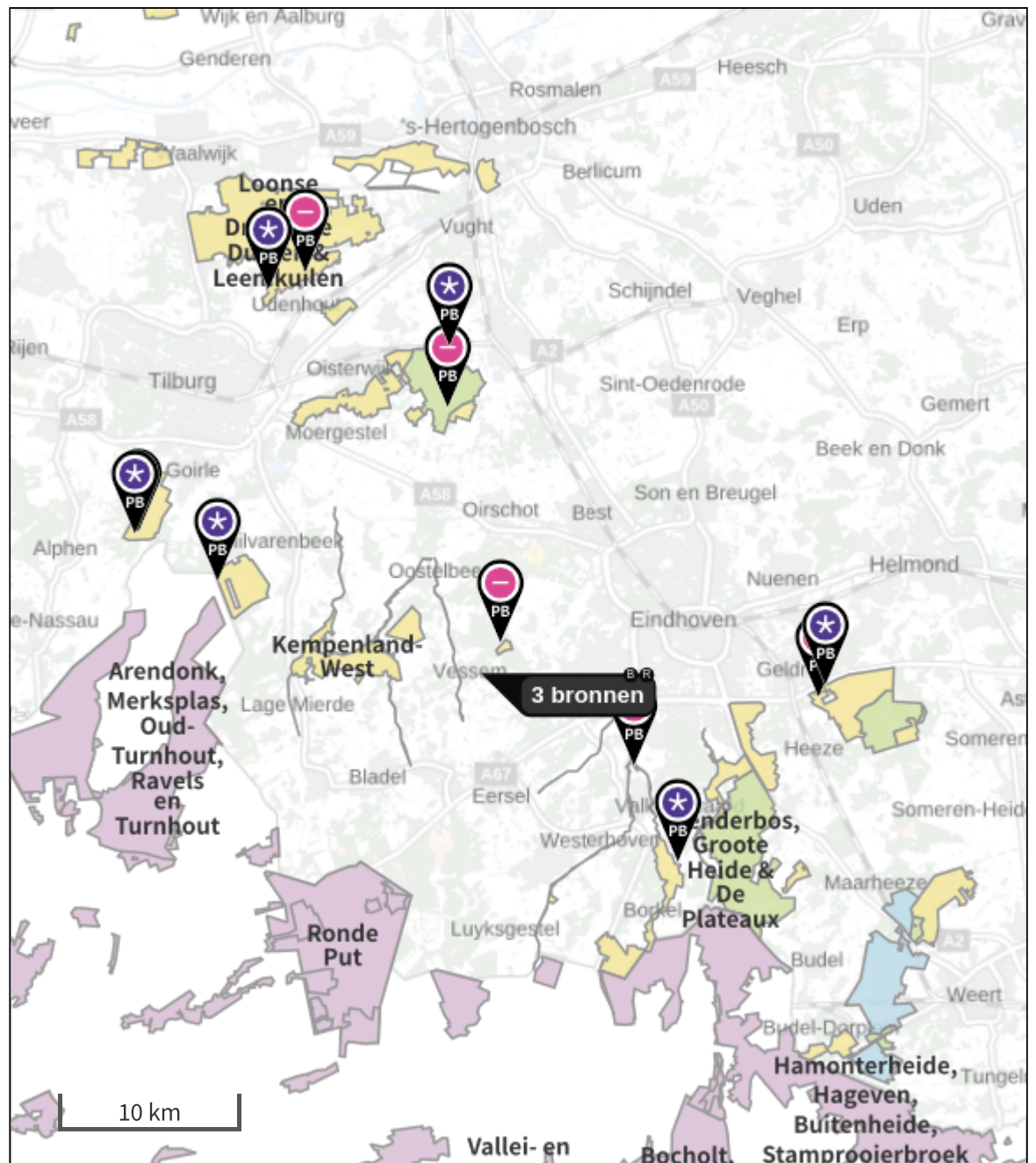


Gebruiksphase beoogd (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Woningen bestaande cv installatie	-	2,2 kg/j
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	1,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2.504,04	2.763,89	0,00	0,00	2.504,04	0,88

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	814,68	2.222,44	0,00	0,00	814,68	0,01
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	629,87	2.763,89	0,00	0,00	629,87	0,03
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	621,27	2.327,96	0,00	0,00	621,27	0,02
Kempenland-West (135)	401,17	2.745,77	0,00	0,00	401,17	0,88
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	30,85	2.262,99	0,00	0,00	30,85	0,01
Regte Heide & Riels Laag (134)	6,20	2.580,51	0,00	0,00	6,20	0,01

Referentiesituatie, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Route A	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:148741,33 Y:381088,47	Type scherm	-	-	NO ₂ 48,3 g/j
Lengte	434,27 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 22,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Route B	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:148992,28 Y:380934,67	Type scherm	-	-	NO ₂ 61,1 g/j
Lengte	548,94 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 28,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Cv-installatie	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	2,2 kg/j
	(3.100 m ³ gas per jaar)	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Locatie	X:148905,97				
	Y:381174,77				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Landbouw | Stalemissies

Naam	veehouderij	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NH ₃	311,4 kg/j
Locatie	X:148940,75	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:381205,44				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				
Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
	A1.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar)	Overig	5	NH ₃ 13	- 65,0 kg/j
	A3.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; vrouwelijk jongvee tot 2 jaar)	Overig	56	NH ₃ 4,4	- 246,4 kg/j

Gebruiksfasen beoogd, Rekenjaar 2024

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	bestaande cv installatie	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:148905,35 Y:381172,34	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Route A	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:148739,11 Y:381090,54	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	426,09 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 66,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	24,0 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Route B	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:148990,52 Y:380943,29	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	568,78 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 89,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	24,0 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>