



AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI
HEIBLOEM 5 EERSEL
REALISATIE ZORGHOEVE EN WONINGEN

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Heibloem 5 Eersel
Referentie:	20221140.v01.1
Datum:	14 september 2022
Opdrachtgever:	Wintraecken Advies

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Geluidzones	6
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	6
2.3. Aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder	7
2.4. Weggegevens.....	7
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen	7
3. REKENRESULTATEN	10
3.1. Algemeen.....	10
3.2. Geluidbelastingen vanwege de Heibloem	10
3.3. Geluidbelastingen vanwege de Boksheidsedijk	11
3.4. Hogere-waardebeleid	11
3.5. Gecumuleerde geluidbelastingen	12
3.5.1. <i>Bouwbesluit</i>	13
3.5.2. <i>Woon- en leefklimaat</i>	14
4. CONCLUSIE.....	15
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	16
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	17
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	18
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI.....	19

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

De initiatiefnemer heeft het planvoornemen om op het adres Heibloem 5 in Eersel de bestaande bebouwing te verwijderen en hier een zorghoeve en vier woningen te realiseren. Als onderdeel van de planologische procedure is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï nodig.

1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied (rood kader)
Bron: PDOK

Op afbeelding 2 is een conceptontwerp van het plangebied weergegeven. Deze afbeelding is in meer detail weergegeven in bijlage I.



Afbeelding 2. Conceptontwerp van het plangebied

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer in de omgeving op het plangebied beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op het plangebied. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Het plangebied valt binnen de delen van de Heibloem en de Boksheidsdijk buiten de bebouwde kom (60 km/u). De 30 km-delen van de wegen zijn alleen meegenomen in het kader van het bepalen van de cumulatieve geluidsbelasting.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	Nieuwe geluidgevoelige bestemming	63 dB
	Vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	Nieuwe geluidgevoelige bestemming	53 dB
	Agrarische bedrijfswoning	58 dB
	Vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	Vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij de bouw of transformatie van geluidsgevoelige objecten, bij de bouw of ombouw van wegen gelden andere waarden.

Het plangebied ligt buiten de bebouwde kom. De hoogst toelaatbare geluidbelasting bedraagt 53 dB.

2.3. Aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o Bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o Bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o Overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid bedraagt op de gezoneerde delen van de Heibloem en de Boksheidsdijk 60 km/u. De aftrek voor deze wegen bedraagt 5 dB. In het rekenmodel is de aftrek door middel van een groepsreductie meegenomen.

2.4. Weggegevens

De verkeersgegevens (intensiteiten en verdelingen) zijn verkregen uit het regionaal verkeersmodel (2040), aangeleverd door de omgevingsdienst Zuidoost-Brabant (ODZOB). De intensiteiten die zijn ingevoerd in het rekenmodel zijn weergegeven in afbeelding 3.

Beide betrokken wegen zijn deels uitgevoerd met een referentiewegdek (W1) en deels met een elementenverharding in keperverband (W13). De invoergegevens zijn, inclusief de verdelingen, in detail weergegeven in bijlage III.

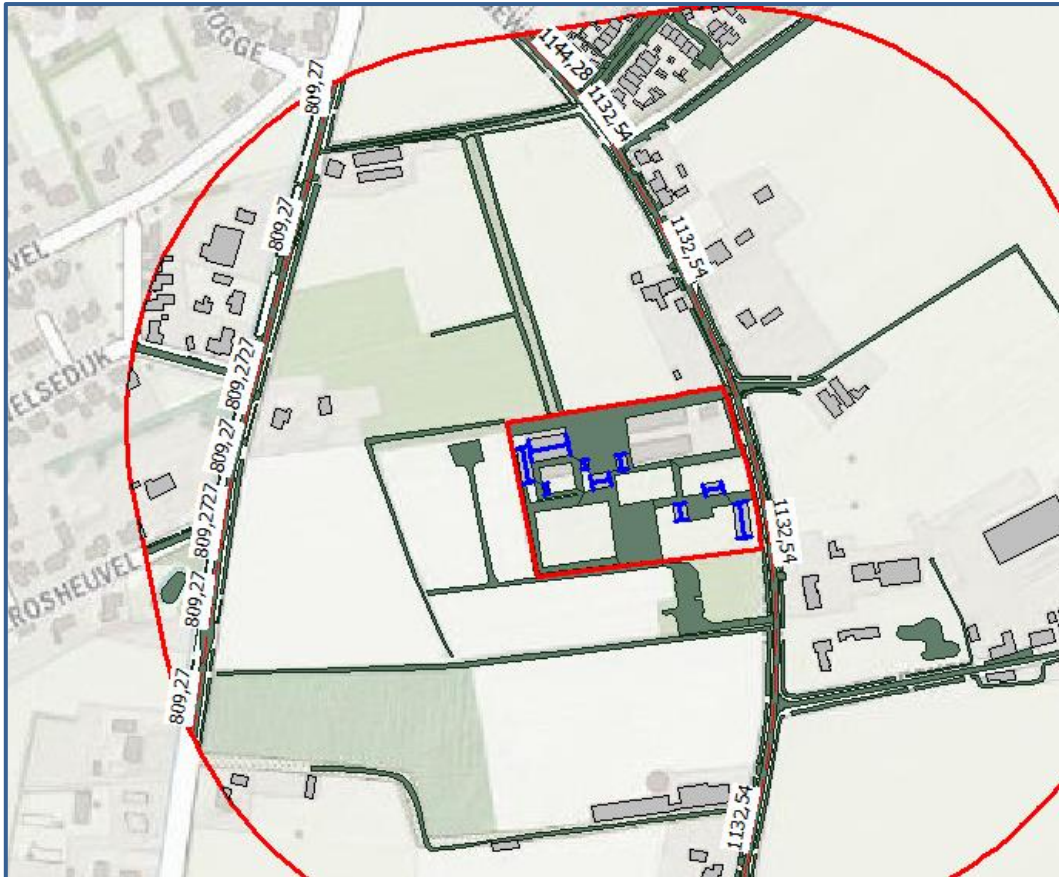
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2021.1, module RMW 2012.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (factor 1), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor deze verhardingen wordt uitgegaan van een bodemfactor 0. Voor de tuinen en erven in de omgeving van woningen of bedrijven is uitgegaan van een half absorberende bodem (factor 0,5) vanwege het afwisselend voorkomen van verhardingen en groenvoorzieningen.

Voor de gebouwen in het plangebied zal bij dit plan worden uitgegaan van de maximale bouwhoogtes voor gebouwen zoals die momenteel zijn opgenomen in het bestaande bestemmingsplan voor gebouwen met een maatschappelijke functie of een woonfunctie.

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. De rekenpunten zijn aangebracht op de gevels van de te realiseren gebouwen. Bij verblijfsruimtes op de begane grond, 1^e etage en 2^e etage is uitgegaan van rekenhoogtes van respectievelijk 1,5 ; 4,5 en 7,5 meter boven het maaiveld.

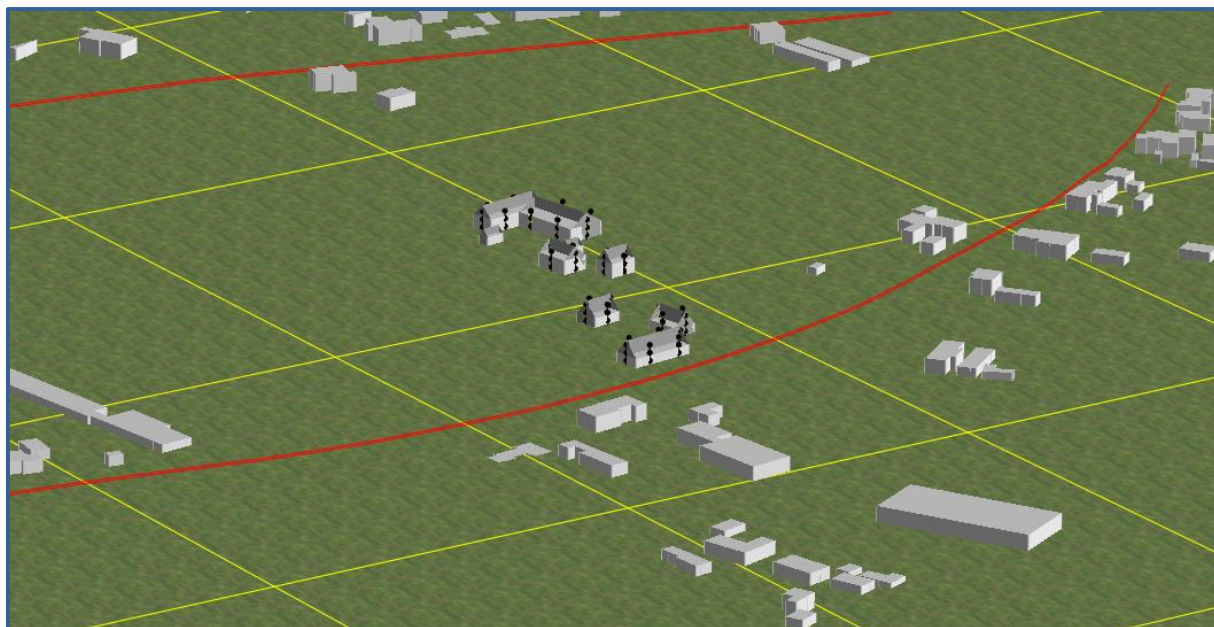


Afbeelding 3. Verkeersgegevens (intensiteiten)

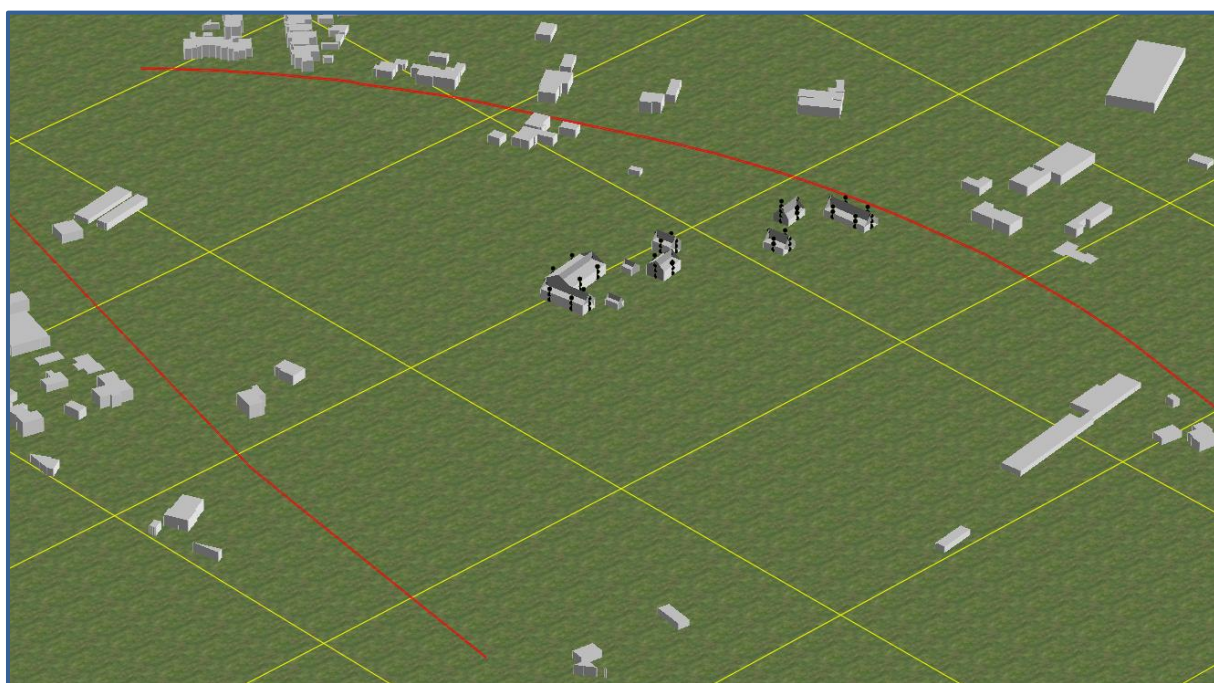
De overige invoergegevens (gebouwen en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

Op afbeelding 4 en 5 zijn 3d-weergaven van het rekenmodel opgenomen.



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 5. Rekenmodel, 3d-weergave

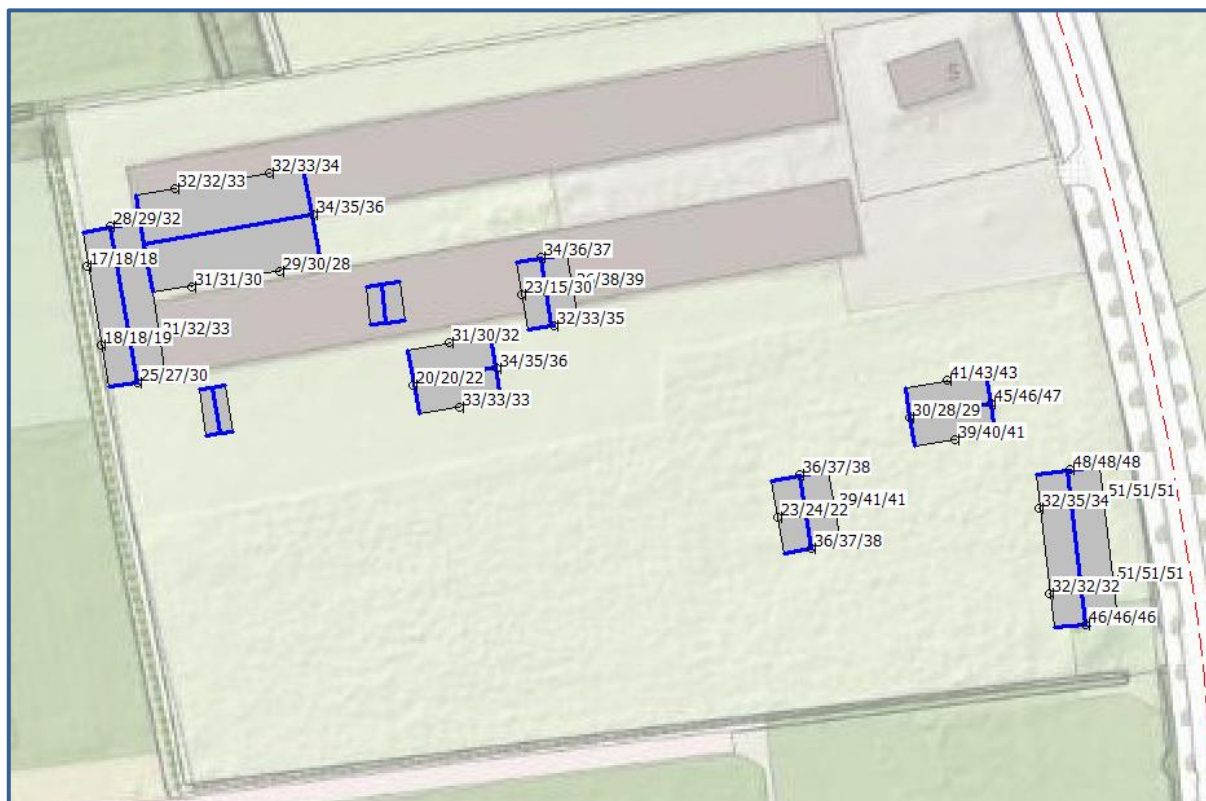
3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

De geluidbelastingen door de gezoneerde wegen zijn apart berekend. Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend (exclusief aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder). De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau).

3.2. Geluidbelastingen vanwege de Heibloem

Op de afbeelding 6 zijn de berekende geluidbelastingen op het gezoneerde deel van de Heibloem weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 6. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Heibloem
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

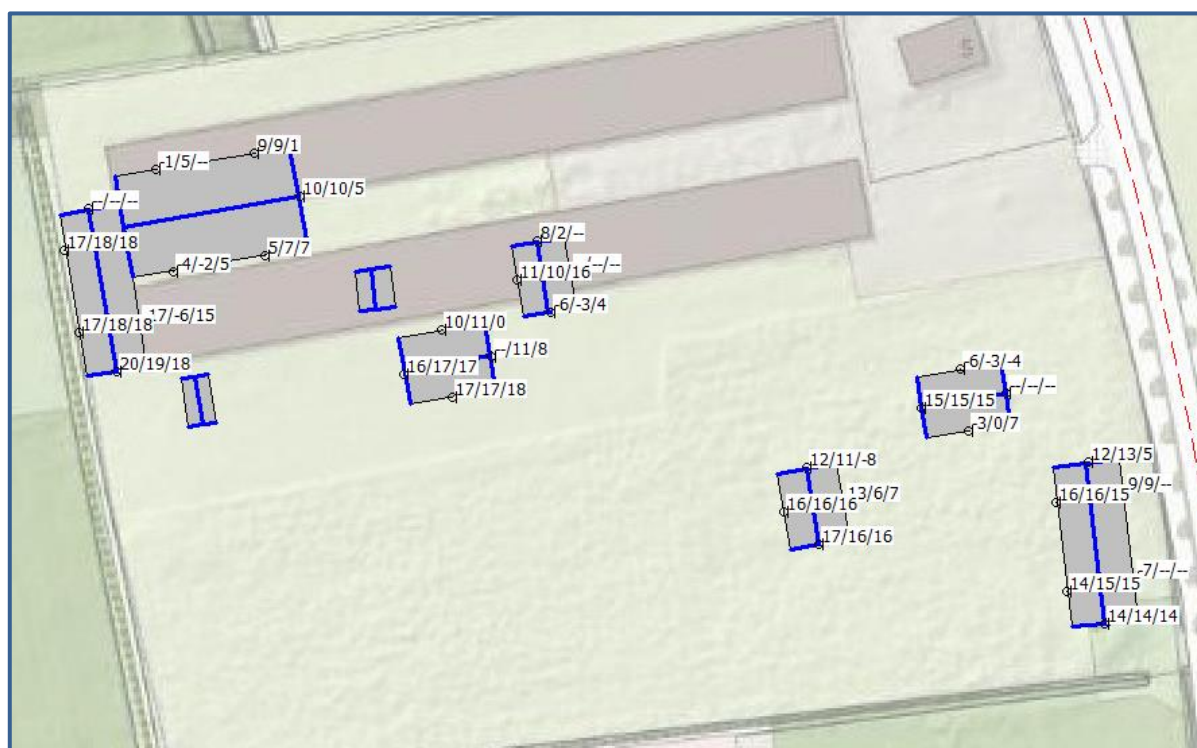
Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 51 dB ter plaatse van de voorgevel van de twee-onder-één-kapwoning direct aan de Heibloem (alle etages). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op twee beoordelingspunten overschreden.

De hoogst toelaatbare geluidbelasting van 53 dB wordt nergens overschreden. Omdat niet overall aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan worden maatregelen beschouwd in paragraaf 3.5.

3.3. Geluidbelastingen vanwege de Boksheidsdijk

Op de afbeelding 7 zijn de berekende geluidbelastingen op het gezoneerde deel van de Boksheidsdijk weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 7. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Boksheidsdijk
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 20 dB ter plaatse van de zuidelijke gevel van de zorghoeve (begane grond). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. Het volgen van een hogere-waardeprocedure is niet aan de orde.

3.4. Hogere-waardebeleid

Een hogere waarde zal nodig zijn voor twee-onder-één-kapwoning vanwege het geluid afkomstig van de Heibloem. Het verlenen van hogere waarden wordt, op basis van de gehanteerde uitgangspunten in dit akoestisch onderzoek, mogelijk geacht.

Ontheffingsbeleid

Conform gangbaar ontheffingenbeleid wordt bij een verzoek om hogere waarden onderzocht of de geluidbelasting gereduceerd kan worden door:

1. bronmaatregelen, zoals het toepassen van een geluidreducerend wegdek;
2. overdrachtsmaatregelen, zoals het toepassen van een afschermende voorziening;
3. maatregelen bij de ontvanger, zoals het toepassen van dove gevels (gevels zonder te openen delen die grenzen aan een verblijfsruimte).

Wanneer maatregelen onvoldoende effect hebben of niet gewenst zijn om redenen van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige of financiële aard, dan kan het bevoegd gezag hogere waarden vaststellen.

Bronmaatregelen

Het toepassen van geluidreducerend wegdek, het verlagen van verkeersintensiteiten of het aanpassen van de maximale snelheid kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Over het algemeen is het vervangen van het wegdektype voor het beperken van de geluidbelasting bij twee woningen niet reëel (financieel). Of het aanpassen van het wegdektype een doelmatige investering is, is een afweging voor de wegbeheerder (gemeente Eersel).

Maatregelen die de verkeersstromen wijzigen (zoals het verlagen van de verkeersintensiteiten of de maximumsnelheid) zullen niet ad hoc worden genomen, maar zijn een onderdeel van een uitgebreide verkeersstudie. Het beperken van de geluidbelasting bij twee woningen vormt doorgaans geen aanleiding voor een uitgebreide verkeersstudie.

Overdrachtsmaatregelen

Een afschermende voorziening of het vergroten van de afstand van de woningen tot de weg kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Een afschermende wand tussen de gewenste woningen en de Heibloem is uit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk. Het scherm zou daarnaast dermate hoog moeten zijn (overschrijdingen worden ook berekend op een hoogte van 7,5 meter) dat het sterk afbreuk zou doen aan het karakter van de Heibloem als landelijk bebouwingslint. Bovendien zullen de kosten voor een scherm niet opwegen tegen het beperken van de geluidbelasting bij twee woningen. Of het realiseren van een scherm een doelmatige investering is, is een afweging voor de wegbeheerder.

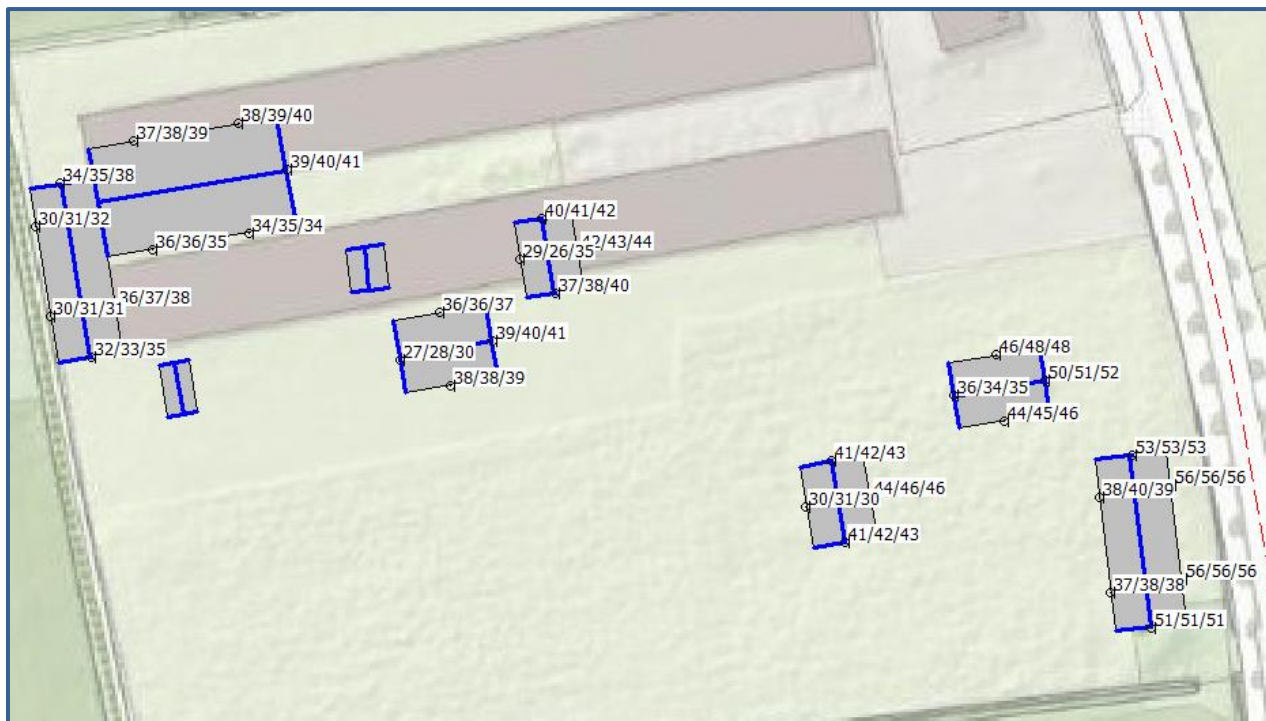
Een kleine verschuiving van de woningen naar achteren op het perceel gaat niet zorgen voor een situatie dat overal wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Daarnaast gaat het plan uit van het realiseren van woningen die qua volume, kapvorm en oriëntatie passen bij kleinschalig landschap en aansluiten bij de typologie aan de Heibloem. Een verplaatsing van de woningen zou afbreuk doen aan deze uitgangspunten.

Maatregelen bij de ontvanger

In paragraaf 3.6 wordt ingegaan op de cumulatieve geluidbelasting ter plaatse van de beoordelingspunten. Bij het ontwerp van de woningen wordt, waar nodig, rekening gehouden met de extra benodigde geluidwering van de desbetreffende geveldelen.

3.5. Gecumuleerde geluidbelastingen

Op afbeelding 8 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 8. Geluidbelastingen Lden (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Naast toetsing aan de Wgh dient er ook te worden beschouwd of:

- Er wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels.
- Er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Het Bouwbesluit 2012 geeft de minimeis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.6.1. Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting. Zie hoofdstuk 3.6.2.

3.5.1. *Bouwbesluit*

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt volgens het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone.

De geluidbelasting vanwege bovengenoemde wordt berekend met een aftrek van 0 dB volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. (zie ook paragraaf 2.3), in het vervolg genoemd: “exclusief aftrek”.

De karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 33 dB óf 20 dB.

Toetsing

De gecumuleerde geluidbelasting bij de geplande verblijfsgebouwen bedraagt ten hoogste 56 dB ter plaatse van de voorgevels van de beoogde woningen direct aan de Heibloem (alle

etages). De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ bedraagt dan maximaal $56 - 33 = 23$ dB. Een dergelijke gevelwering wordt in de praktijk bij nieuwbouw vrijwel altijd behaald. Nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels is niet nodig.

3.5.2. Woon- en leefklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 8 en in bijlage IV. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 56 dB ter plaatse van de voorgevels van de beoogde woningen direct aan de Heibloem.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van het plangebied wordt gebruik gemaakt van de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 3 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 3. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerd L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van het plangebied variëren van 26 tot 56 dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als 'Zeer Goed' tot 'Matig'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van het plangebied kan evengoed wel als acceptabel worden aangemerkt.

Hierbij kunnen de volgende zaken in overweging worden meegenomen:

- Alle verblijfsgebouwen beschikken over een geluidluwe gevel
- Alle verblijfsgebouwen beschikken over een geluidluwe buitenruimte
- Aangezien nieuwbouw daarnaast over het algemeen aan hoge eisen voor de gevelwering voldoet kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat binnen in de verblijfsgebouwen niet in de weg staat.

4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï berekend voor de gewenste zorghoeve en woningen op het adres Heibloem 5 in Eersel.

Hogere waarden

Een hogere waarde is nodig voor het wegverkeersgeluid afkomstig van de Heibloem voor de twee-onder-één-kapwoning direct aan de Heibloem. De berekende geluidbelasting bedraagt maximaal 51 dB. Maatregelen worden niet doelmatig geacht, zie paragraaf 3.5. Het verlenen van hogere waarden wordt mogelijk geacht.

Voor de geluidbelasting van de Heibloem op de andere twee woningen en op de zorghoeve is geen hogere waarde nodig. Ook voor de geluidbelasting van de Boksheidsdijk op het plangebied is geen hogere waarde nodig.

Bouwbesluit en woon- en leefklimaat

Benodigde gevelwering (wegverkeerslawaaï)

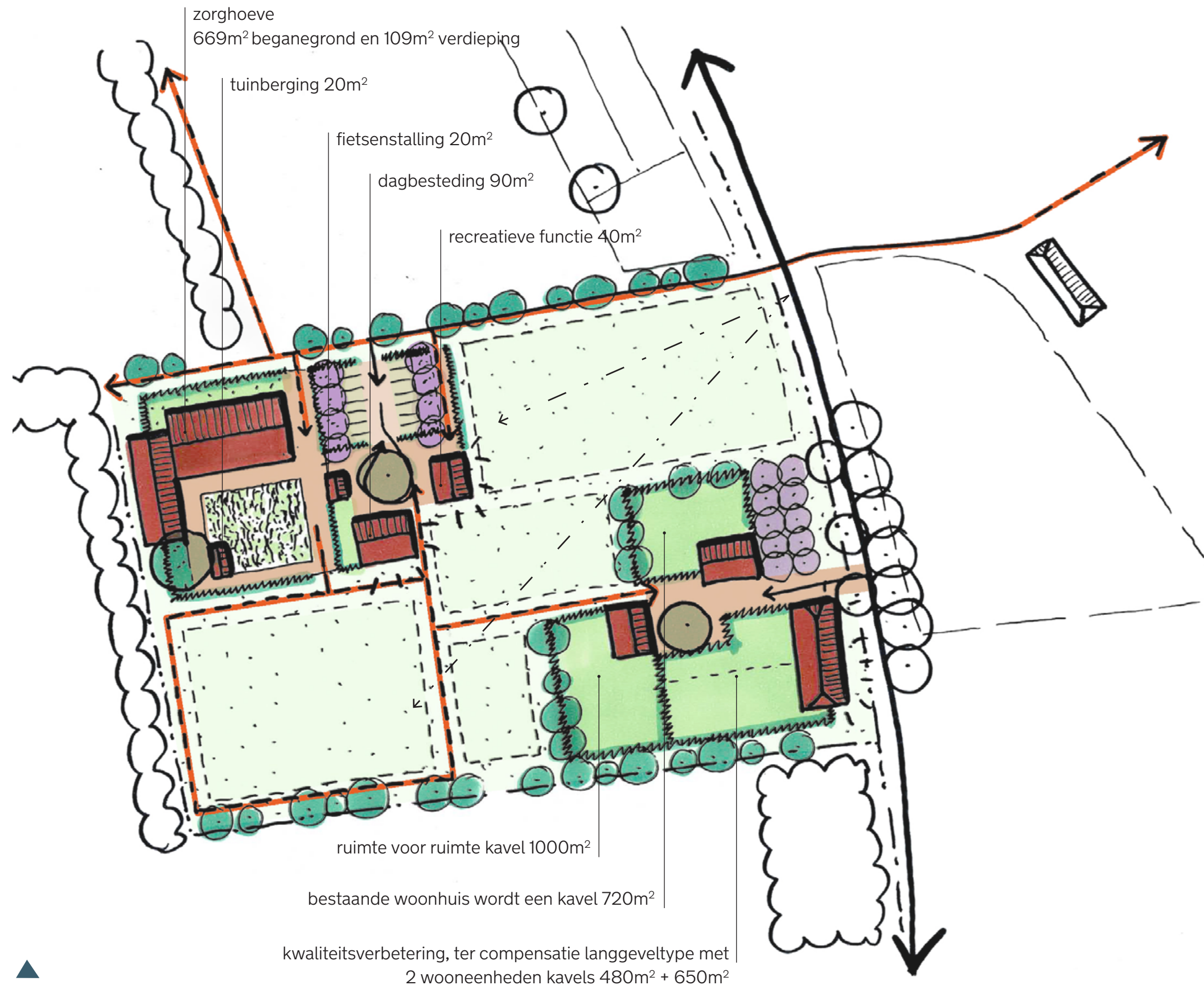
De gecumuleerde geluidbelasting bij de geplande verblijfsgebouwen bedraagt ten hoogste 56 dB ter plaatse van de voorgevels van de beoogde woningen direct aan de Heibloem. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan maximaal $56 - 33 = 23$ dB. Een dergelijke gevelwering wordt in de praktijk bij nieuwbouw vrijwel altijd behaald. Nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels is niet nodig.

Woon- en leefklimaat

De milieukwaliteit wordt in het plangebied geclassificeerd als 'Zeer Goed' tot 'Matig'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de verblijfsgebouwen kan evenwel als acceptabel worden aangemerkt. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.6.1 en 3.6.2 kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting (wegverkeer) een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

BIJLAGE I. GEGEVENS

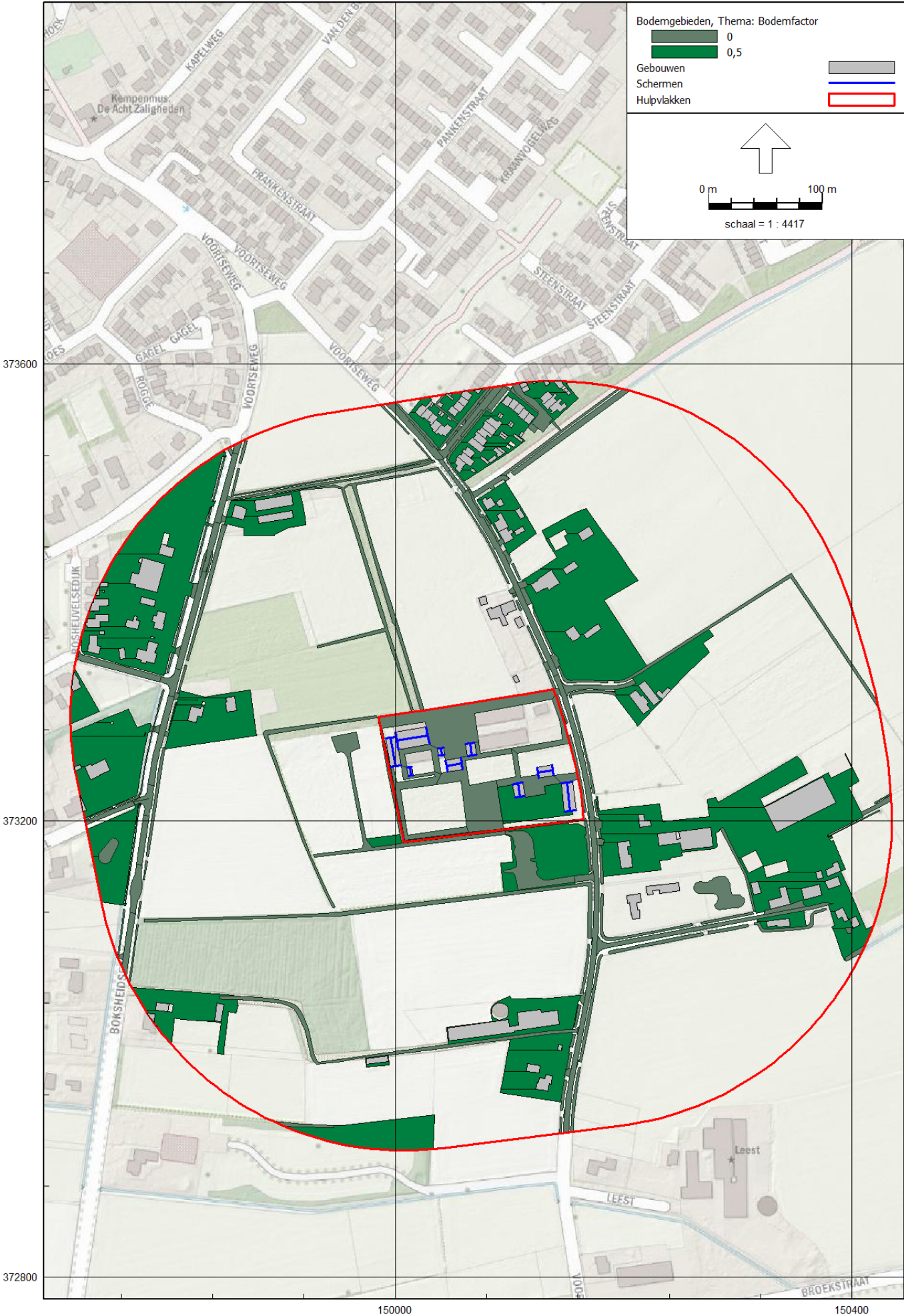
Schetsmodel Heibloem 5



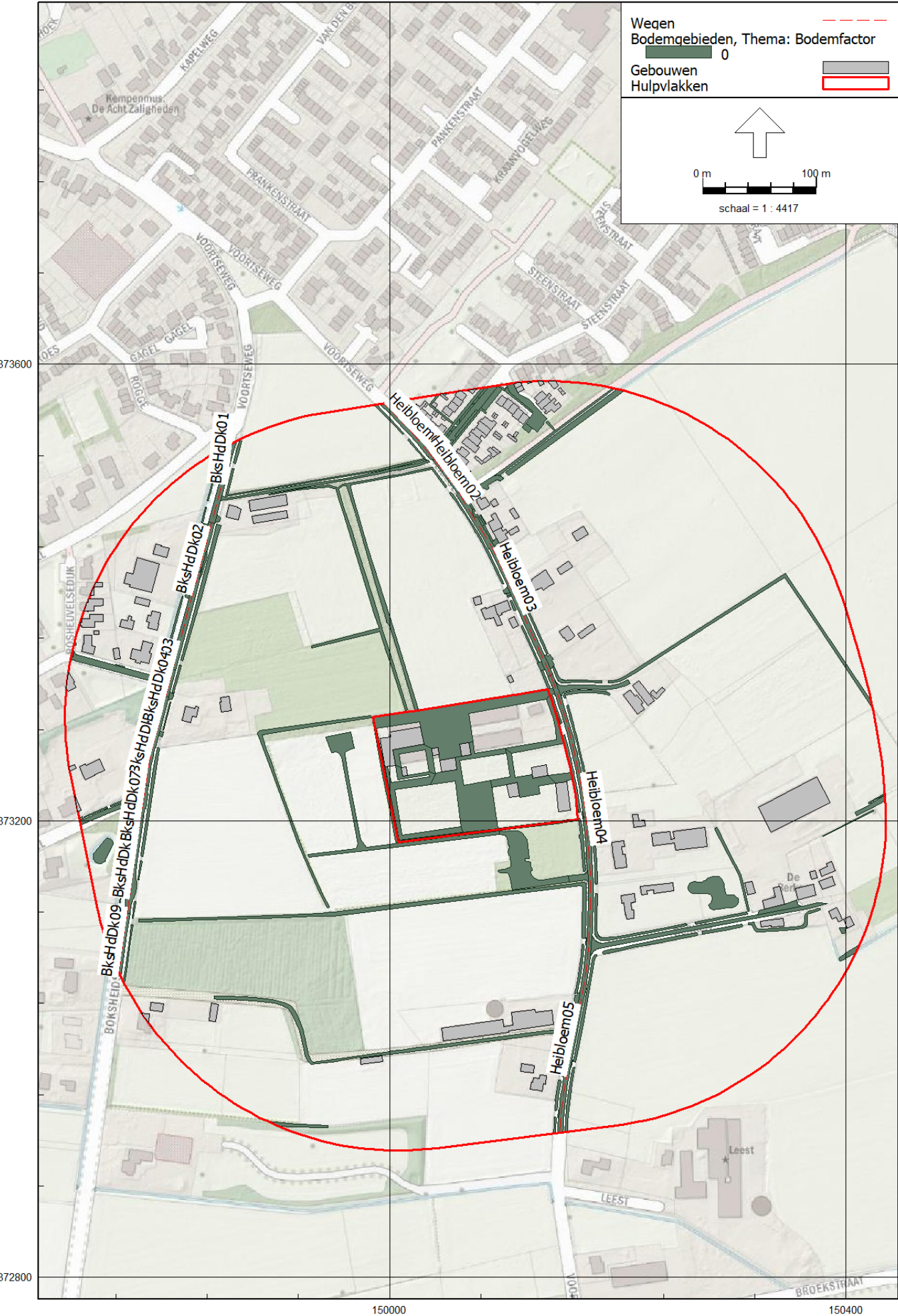
Zorghoeve in de luwte en RvR-erf aan de Heibloem

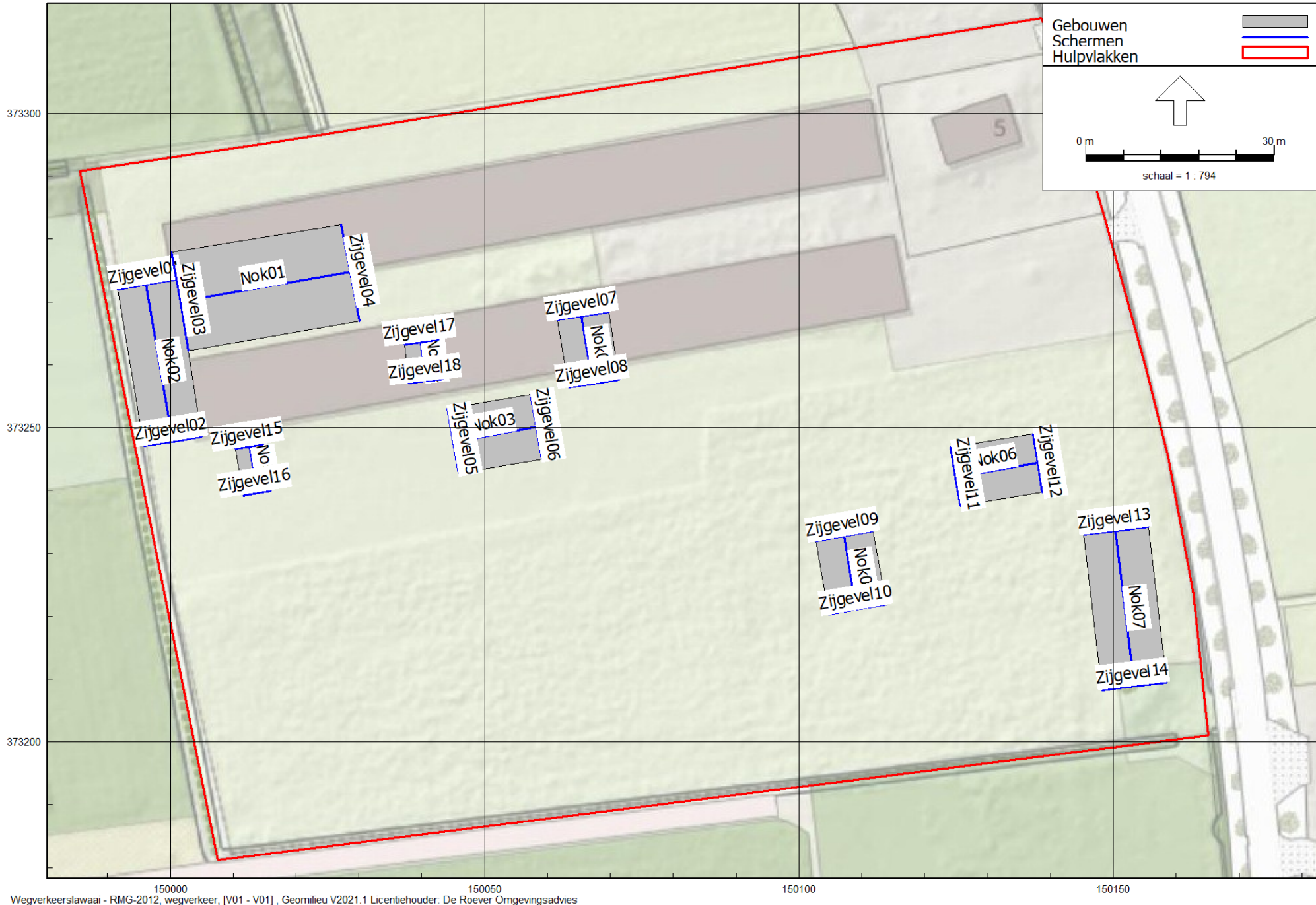
- Zichten over het landschap blijven behouden
- Zorgprogramma als 'hoeve ensemble' in het landschap en in de luwte, achter op het huidige agrarische bouwblok gepositioneerd
- Nieuwbouw in erfconstructie aan de Heibloem
- Sloop huidige woning
- Recreatieve route + streekwinkeltje en/of theehuis
- Streekwinkeltje en/of theehuis met dagbesteding zichtbaar vanaf de Heibloem
- Velden met agrarische functies als dierenweide, moestuin, akker, pluktuin zijn op het terrein van Papito en zichtbaar vanuit de Heibloem en wandelpaden.

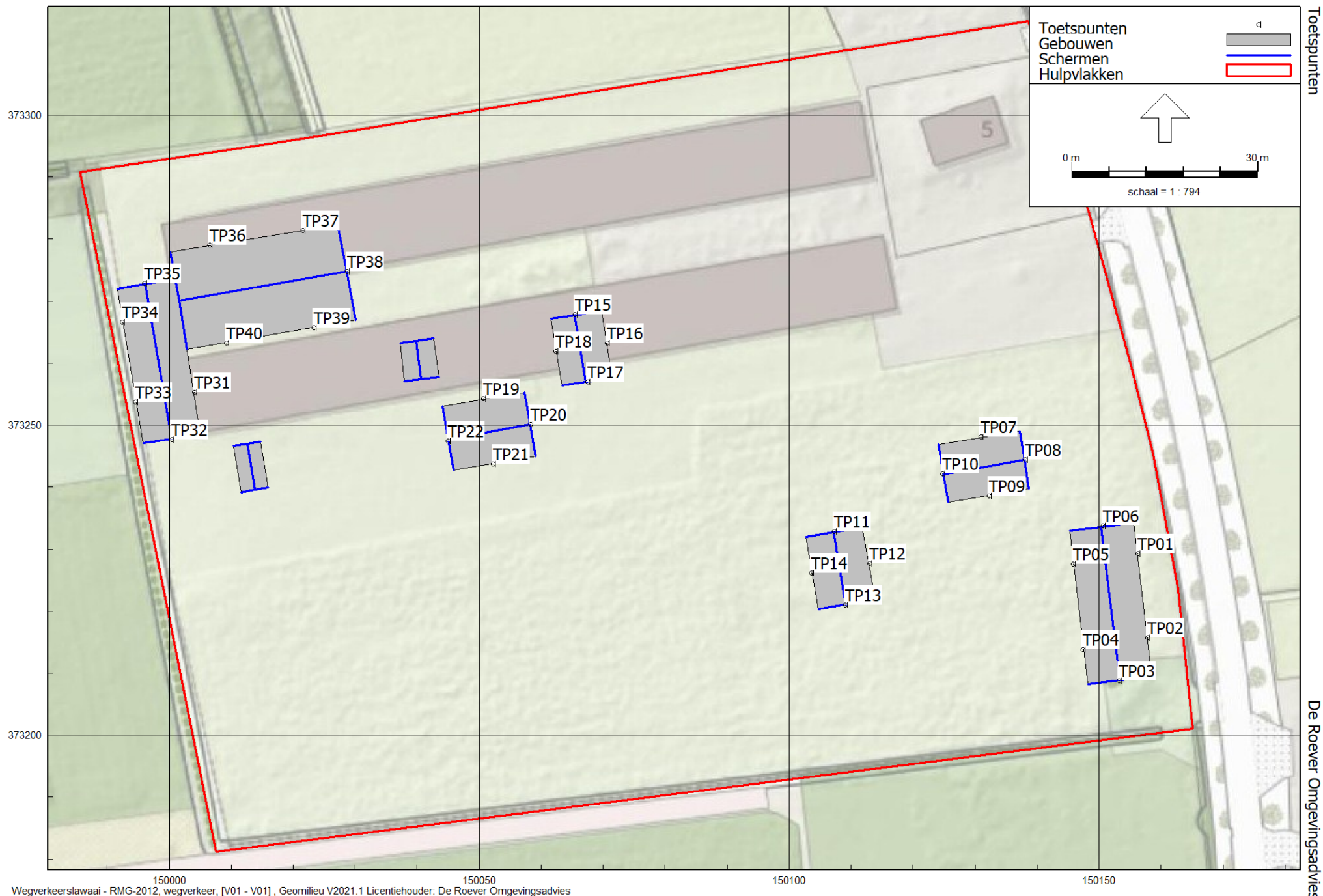
BIJLAGE I. GEGEVENS











Toetspunten

De Roever Omgevingsadvies

BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V01

Model eigenschap

Omschrijving	V01
Verantwoordelijke	De Roever
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	o.jansen op 12-9-2022
Laatst ingezien door	o.jansen op 13-9-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen

Model: V01
 V01 - Heibloem 5 Eersel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
BksHdDk09	Boksheidsdijk	Boksheidsdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	60
Heibloem05	Heibloem	Heibloem	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	60
Heibloem03	Heibloem	Heibloem	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	60	60	60	60
Heibloem04	Heibloem	Heibloem	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	60
BksHdDk06	Boksheidsdijk	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	30
BksHdDk02	Boksheidsdijk	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	30
Heibloem01	Voortseweg	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	30
BksHdDk01	Voortseweg	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	30
Heibloem02	Heibloem	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	30
BksHdDk08	Boksheidsdijk	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	30
BksHdDk05	Boksheidsdijk	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	30
BksHdDk07	Boksheidsdijk	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	30
BksHdDk03	Boksheidsdijk	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	30
BksHdDk04	Boksheidsdijk	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	30

Itemeigenschappen

Model: V01
 V01 - Heibloem 5 Eersel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
BksHdDk09	60	60	60	60	60	809,27	6,65	3,20	0,92	95,27	96,73	95,47	3,69	2,52	3,45	1,05	0,75
Heibloem05	60	60	60	60	60	1132,54	6,64	3,23	0,92	99,20	99,45	99,23	0,63	0,43	0,59	0,18	0,13
Heibloem03	60	60	60	60	60	1132,54	6,64	3,23	0,92	99,20	99,45	99,23	0,63	0,43	0,59	0,18	0,13
Heibloem04	60	60	60	60	60	1132,54	6,64	3,23	0,92	99,20	99,45	99,23	0,63	0,43	0,59	0,18	0,13
BksHdDk06	30	30	30	30	30	809,27	6,65	3,20	0,92	95,27	96,73	95,47	3,69	2,52	3,45	1,05	0,75
BksHdDk02	30	30	30	30	30	809,27	6,65	3,20	0,92	95,27	96,73	95,47	3,69	2,52	3,45	1,05	0,75
Heibloem01	30	30	30	30	30	1144,28	6,70	3,59	0,65	99,11	99,29	99,28	0,71	0,59	0,56	0,18	0,13
BksHdDk01	30	30	30	30	30	809,27	6,71	3,57	0,65	95,30	96,21	96,14	3,77	3,11	2,97	0,94	0,68
Heibloem02	30	30	30	30	30	1132,54	6,64	3,23	0,92	99,20	99,45	99,23	0,63	0,43	0,59	0,18	0,13
BksHdDk08	30	30	30	30	30	809,27	6,65	3,20	0,92	95,27	96,73	95,47	3,69	2,52	3,45	1,05	0,75
BksHdDk05	30	30	30	30	30	809,27	6,65	3,20	0,92	95,27	96,73	95,47	3,69	2,52	3,45	1,05	0,75
BksHdDk07	30	30	30	30	30	809,27	6,65	3,20	0,92	95,27	96,73	95,47	3,69	2,52	3,45	1,05	0,75
BksHdDk03	30	30	30	30	30	809,27	6,65	3,20	0,92	95,27	96,73	95,47	3,69	2,52	3,45	1,05	0,75
BksHdDk04	30	30	30	30	30	809,27	6,65	3,20	0,92	95,27	96,73	95,47	3,69	2,52	3,45	1,05	0,75

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Heibloem 5 Eersel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(N)
BksHdDk09	1,09
Heibloem05	0,19
Heibloem03	0,19
Heibloem04	0,19
BksHdDk06	1,09
BksHdDk02	1,09
Heibloem01	0,17
BksHdDk01	0,89
Heibloem02	0,19
BksHdDk08	1,09
BksHdDk05	1,09
BksHdDk07	1,09
BksHdDk03	1,09
BksHdDk04	1,09

Itemeigenschappen

Model: V01
 V01 - Heibloem 5 Eersel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 8k
Nok01		150012,57	373246,97	2,80	3,20	Relatief aan onderliggend item	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok04		150039,86	373263,61	2,80	3,20	Relatief aan onderliggend item	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok02		150000,39	373247,79	4,50	5,50	Relatief aan onderliggend item	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok01		150028,63	373274,73	4,50	5,50	Relatief aan onderliggend item	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok03		150045,00	373247,70	4,50	5,50	Relatief aan onderliggend item	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok04		150065,43	373267,73	4,50	5,50	Relatief aan onderliggend item	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok05		150107,21	373232,76	5,50	3,50	Relatief aan onderliggend item	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok06		150124,93	373242,10	5,50	3,50	Relatief aan onderliggend item	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok07		150150,30	373233,57	5,50	3,50	Relatief aan onderliggend item	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijgevel01		149991,61	373271,99	--	5,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijgevel02		150004,98	373248,54	--	5,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijgevel03		150002,87	373262,22	--	5,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijgevel04		150027,21	373282,25	--	5,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijgevel05		150045,87	373242,71	--	5,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijgevel06		150057,31	373255,31	--	5,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijgevel07		150061,62	373267,12	--	5,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijgevel08		150071,46	373257,64	--	5,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijgevel09		150102,65	373231,96	--	3,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijgevel10		150113,89	373221,91	--	3,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijgevel11		150125,66	373237,59	--	3,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijgevel12		150137,22	373248,99	--	3,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijgevel13		150145,27	373232,96	--	3,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijgevel14		150158,52	373209,49	--	3,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijgevel15		150010,37	373246,61	--	3,20	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijgevel16		150015,91	373239,89	--	3,20	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijgevel17		150037,30	373263,19	--	3,20	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijgevel18		150043,51	373257,70	--	3,20	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20

Itemeigenschappen

Model: V01
 V01 - Heibloem 5 Eersel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01		150156,25	373229,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP02		150157,87	373215,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP03		150153,27	373208,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP04		150147,47	373213,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP05		150145,81	373227,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP06		150150,67	373233,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP07		150130,94	373248,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP08		150138,07	373244,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP09		150132,25	373238,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP10		150124,82	373242,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP11		150107,26	373232,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP12		150112,97	373227,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP13		150109,12	373220,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP14		150103,58	373226,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP15		150065,49	373267,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP16		150070,67	373263,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP17		150067,50	373256,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP18		150062,36	373261,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP19		150050,70	373254,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP20		150058,32	373250,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP21		150052,29	373243,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP22		150044,95	373247,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP31		150004,05	373255,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP32		150000,43	373247,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP33		149994,60	373253,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP34		149992,43	373266,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP35		149996,07	373272,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP36		150006,56	373279,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP37		150021,62	373281,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP38		150028,72	373274,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP39		150023,36	373265,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP40		150009,28	373263,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: V01
 V01 - Heibloem 5 Eersel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
Fietstl		150037,29	373263,27	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1		150334,70	373189,74	5,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
4	overige gebruiksfunctie	150100,25	373019,91	2,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
5		150230,98	373178,07	5,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
6	industriefunctie	149772,02	373405,20	5,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
7		149878,02	373471,32	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
8	woonfunctie	150121,21	373403,08	5,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
9	woonfunctie	150196,11	373168,27	5,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
10	woonfunctie	149741,48	373240,56	6,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
11		149726,79	373207,95	4,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
12		149880,57	373460,64	3,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
13	industriefunctie, woonfunctie	150338,44	373133,35	4,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
14	woonfunctie	150222,21	373303,14	5,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
15	woonfunctie	150356,72	373135,72	4,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
16		150226,31	373300,80	3,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
17	woonfunctie	150091,73	373388,69	4,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
18	woonfunctie	149791,22	373019,69	5,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
18	woonfunctie	149788,68	373023,16	5,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
19	woonfunctie	150131,28	372974,15	4,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
20	woonfunctie	150156,83	373370,05	6,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
21	woonfunctie	149861,63	373464,88	5,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
22		150329,24	373112,62	3,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
23	woonfunctie	150091,73	373388,69	6,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
24	woonfunctie	150090,60	373453,17	5,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
25	woonfunctie	149804,77	373430,68	6,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
26	woonfunctie	150090,60	373453,17	5,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
27	woonfunctie	150134,89	373561,73	5,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
28		149975,00	372986,68	3,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
29	woonfunctie	150034,65	373540,08	5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
30	overige gebruiksfunctie	150164,05	373444,98	3,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
32		150377,41	373144,45	3,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
33		149847,66	373024,12	3,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
34		150383,90	373159,74	1,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
35		150160,32	373422,75	3,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
36	woonfunctie	150120,43	373584,54	3,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
 V01 - Heibloem 5 Eersel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
37	woonfunctie	150078,80	373550,34	5,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
38	woonfunctie	150080,42	373472,13	4,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
39	woonfunctie	150054,73	373518,91	5,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
40		150126,10	372978,97	3,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
41		150165,13	373363,55	4,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
42		149794,97	373033,52	4,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
43	woonfunctie	150386,90	373116,06	5,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
44	woonfunctie	150076,01	373544,79	6,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
45	woonfunctie	150054,73	373518,91	6,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
46	woonfunctie	150068,42	373535,44	6,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
47	woonfunctie	150134,89	373561,73	6,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
48		150317,74	373147,04	2,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
49	woonfunctie	150071,17	373540,90	6,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
50	woonfunctie	150129,62	373564,69	6,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
51		150401,38	373105,93	3,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
52	woonfunctie	150077,15	373528,08	5,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
53	woonfunctie	150034,65	373540,08	7,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
54	woonfunctie	150059,50	373522,74	6,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
55	woonfunctie	150029,98	373563,33	6,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
56	woonfunctie	150027,90	373551,07	7,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
57	woonfunctie	150103,44	373559,58	7,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
58	woonfunctie	150108,20	373555,74	7,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
59	woonfunctie	150031,67	373546,33	7,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
60	woonfunctie	150068,12	373577,27	6,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
61	woonfunctie	150112,31	373551,10	7,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
62	woonfunctie	150112,31	373551,10	7,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
63	woonfunctie	150098,67	373563,42	6,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
64		150108,04	373368,71	4,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
65	woonfunctie	150054,38	373567,56	7,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
66	woonfunctie	150050,55	373562,81	7,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
67	woonfunctie	150059,59	373575,89	7,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
68	woonfunctie	150050,55	373562,81	7,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
69		150140,12	373585,13	3,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
70		150113,55	373454,06	3,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
71		150075,18	373388,63	4,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
 V01 - Heibloem 5 Eersel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
72		150109,99	373464,01	4,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
73		150089,50	373526,15	3,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
74		150369,96	373148,54	2,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
75		150130,04	373585,01	3,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
76		150092,40	373482,08	2,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
77	overige gebruiksfunctie	150110,80	373578,72	2,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
78	overige gebruiksfunctie	150112,19	373583,87	2,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
79		150110,46	373531,30	3,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
80	overige gebruiksfunctie	150105,45	373320,62	2,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
81		149719,48	373244,99	4,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
82		150075,84	373519,52	2,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
83	overige gebruiksfunctie	150145,75	372998,49	3,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
84		150089,50	373526,15	3,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
85		150043,81	373573,34	3,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
86		150092,00	373539,67	3,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
87		150092,00	373539,67	2,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
88		150039,90	373561,79	3,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
89		150112,26	373540,10	2,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
90		150067,20	373508,92	3,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
91		150149,69	373575,19	2,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
92		150149,69	373575,19	3,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
93		150038,84	373555,15	3,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
94		150046,68	373573,80	3,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
95		150048,34	373550,06	3,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
96		150038,84	373555,15	3,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
97		150029,98	373563,33	3,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
98		150100,04	373545,63	2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
99		150100,04	373545,63	2,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
100		150090,68	373553,21	2,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
101		150090,68	373553,21	2,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
102	woonfunctie	149790,70	373351,59	6,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
103	woonfunctie	149742,04	373352,40	7,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
104		149762,54	373351,19	4,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
105	woonfunctie	149716,72	373315,67	4,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
106		149745,36	373366,41	3,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
 V01 - Heibloem 5 Eersel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
107	woonfunctie	149732,05	373383,67	7,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
108	woonfunctie	149748,84	373380,78	4,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
109	woonfunctie	149737,66	373397,76	4,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
109	woonfunctie	149740,79	373404,74	4,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
110	woonfunctie	150217,92	373205,82	4,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
111		150241,49	373314,40	2,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
112	woonfunctie	149823,44	373286,43	7,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
113	woonfunctie	149773,33	373375,94	3,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
114	woonfunctie	150213,62	373128,25	-0,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
115		150231,70	373136,56	4,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
116	woonfunctie	149791,95	373383,79	0,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
117		149776,51	373390,40	0,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
118		149852,13	373307,91	5,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
121		150081,54	373515,05	3,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Wonng01		150158,52	373209,49	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Wonng02		150124,16	373246,87	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Woning03		150104,71	373220,29	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Berging		150010,37	373246,61	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Dagbstd		150044,08	373253,01	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
RecrFnct		150069,74	373268,42	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Zorghoeve		150027,21	373282,25	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: V01

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OnbegroeidTerrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Waterdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bokheidsedijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Heibloem	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Rekenresultaten Heibloem

Rapport: Resultatentabel
 Model: V01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heibloem
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		150156,25	373229,23	1,50	50,27	47,12	41,68	51,12
TP01_B		150156,25	373229,23	4,50	50,44	47,29	41,85	51,29
TP01_C		150156,25	373229,23	7,50	50,05	46,89	41,45	50,89
TP02_A		150157,87	373215,76	1,50	49,86	46,71	41,27	50,71
TP02_B		150157,87	373215,76	4,50	50,09	46,93	41,49	50,93
TP02_C		150157,87	373215,76	7,50	49,75	46,59	41,15	50,59
TP03_A		150153,27	373208,76	1,50	44,81	41,66	36,22	45,66
TP03_B		150153,27	373208,76	4,50	45,46	42,30	36,87	46,31
TP03_C		150153,27	373208,76	7,50	45,43	42,28	36,84	46,28
TP04_A		150147,47	373213,85	1,50	31,18	28,02	22,59	32,03
TP04_B		150147,47	373213,85	4,50	31,40	28,24	22,81	32,25
TP04_C		150147,47	373213,85	7,50	31,65	28,49	23,06	32,50
TP05_A		150145,81	373227,61	1,50	31,56	28,41	22,97	32,41
TP05_B		150145,81	373227,61	4,50	34,04	30,89	25,46	34,89
TP05_C		150145,81	373227,61	7,50	32,85	29,69	24,26	33,70
TP06_A		150150,67	373233,71	1,50	46,67	43,51	38,08	47,52
TP06_B		150150,67	373233,71	4,50	46,99	43,83	38,39	47,83
TP06_C		150150,67	373233,71	7,50	46,96	43,80	38,37	47,81
TP07_A		150130,94	373248,07	1,50	40,48	37,33	31,89	41,33
TP07_B		150130,94	373248,07	4,50	42,08	38,93	33,49	42,93
TP07_C		150130,94	373248,07	7,50	42,32	39,16	33,73	43,17
TP08_A		150138,07	373244,39	1,50	43,86	40,70	35,26	44,70
TP08_B		150138,07	373244,39	4,50	45,09	41,94	36,50	45,94
TP08_C		150138,07	373244,39	7,50	45,75	42,59	37,15	46,59
TP09_A		150132,25	373238,56	1,50	38,18	35,03	29,59	39,03
TP09_B		150132,25	373238,56	4,50	39,45	36,30	30,86	40,30
TP09_C		150132,25	373238,56	7,50	40,41	37,25	31,82	41,26
TP10_A		150124,82	373242,17	1,50	29,46	26,30	20,86	30,30
TP10_B		150124,82	373242,17	4,50	26,67	23,52	18,08	27,52
TP10_C		150124,82	373242,17	7,50	27,77	24,62	19,18	28,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Heibloem

Rapport: Resultatentabel
 Model: V01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heibloem
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP11_A		150107,26	373232,87	1,50	34,82	31,66	26,23	35,67
TP11_B		150107,26	373232,87	4,50	36,39	33,23	27,80	37,24
TP11_C		150107,26	373232,87	7,50	37,40	34,24	28,81	38,25
TP12_A		150112,97	373227,67	1,50	38,32	35,17	29,73	39,17
TP12_B		150112,97	373227,67	4,50	39,83	36,68	31,24	40,68
TP12_C		150112,97	373227,67	7,50	40,47	37,32	31,88	41,32
TP13_A		150109,12	373220,97	1,50	35,26	32,11	26,67	36,11
TP13_B		150109,12	373220,97	4,50	36,52	33,37	27,93	37,37
TP13_C		150109,12	373220,97	7,50	37,48	34,33	28,89	38,33
TP14_A		150103,58	373226,11	1,50	21,68	18,52	13,09	22,53
TP14_B		150103,58	373226,11	4,50	22,74	19,59	14,16	23,59
TP14_C		150103,58	373226,11	7,50	21,08	17,92	12,49	21,93
TP15_A		150065,49	373267,84	1,50	33,41	30,25	24,82	34,26
TP15_B		150065,49	373267,84	4,50	34,89	31,74	26,30	35,74
TP15_C		150065,49	373267,84	7,50	36,44	33,28	27,85	37,29
TP16_A		150070,67	373263,24	1,50	35,62	32,46	27,03	36,47
TP16_B		150070,67	373263,24	4,50	37,07	33,91	28,48	37,92
TP16_C		150070,67	373263,24	7,50	38,27	35,11	29,68	39,12
TP17_A		150067,50	373256,91	1,50	31,37	28,22	22,78	32,22
TP17_B		150067,50	373256,91	4,50	32,23	29,08	23,64	33,08
TP17_C		150067,50	373256,91	7,50	33,69	30,54	25,10	34,54
TP18_A		150062,36	373261,85	1,50	21,89	18,74	13,30	22,74
TP18_B		150062,36	373261,85	4,50	14,48	11,32	5,89	15,33
TP18_C		150062,36	373261,85	7,50	28,71	25,55	20,12	29,56
TP19_A		150050,70	373254,26	1,50	29,80	26,64	21,21	30,65
TP19_B		150050,70	373254,26	4,50	29,21	26,05	20,63	30,06
TP19_C		150050,70	373254,26	7,50	30,77	27,61	22,19	31,62
TP20_A		150058,32	373250,08	1,50	33,03	29,88	24,44	33,88
TP20_B		150058,32	373250,08	4,50	33,78	30,62	25,19	34,63
TP20_C		150058,32	373250,08	7,50	34,97	31,82	26,38	35,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Heibloem

Rapport: Resultatentabel
 Model: V01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heibloem
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP21_A		150052,29	373243,72	1,50	31,74	28,59	23,15	32,59
TP21_B		150052,29	373243,72	4,50	32,04	28,89	23,45	32,89
TP21_C		150052,29	373243,72	7,50	32,57	29,42	23,98	33,42
TP22_A		150044,95	373247,40	1,50	19,18	16,03	10,59	20,03
TP22_B		150044,95	373247,40	4,50	19,23	16,07	10,64	20,08
TP22_C		150044,95	373247,40	7,50	20,95	17,79	12,36	21,80
TP31_A		150004,05	373255,23	1,50	30,61	27,46	22,03	31,46
TP31_B		150004,05	373255,23	4,50	31,15	28,00	22,56	32,00
TP31_C		150004,05	373255,23	7,50	31,67	28,52	23,08	32,52
TP32_A		150000,43	373247,70	1,50	24,15	21,00	15,56	25,00
TP32_B		150000,43	373247,70	4,50	25,85	22,70	17,26	26,70
TP32_C		150000,43	373247,70	7,50	29,02	25,86	20,42	29,86
TP33_A		149994,60	373253,72	1,50	16,88	13,72	8,30	17,73
TP33_B		149994,60	373253,72	4,50	17,65	14,49	9,07	18,50
TP33_C		149994,60	373253,72	7,50	17,84	14,68	9,26	18,69
TP34_A		149992,43	373266,57	1,50	16,39	13,24	7,81	17,24
TP34_B		149992,43	373266,57	4,50	17,03	13,87	8,44	17,88
TP34_C		149992,43	373266,57	7,50	17,18	14,02	8,59	18,03
TP35_A		149996,07	373272,85	1,50	26,77	23,60	18,18	27,62
TP35_B		149996,07	373272,85	4,50	27,74	24,58	19,16	28,59
TP35_C		149996,07	373272,85	7,50	30,67	27,51	22,08	31,52
TP36_A		150006,56	373279,00	1,50	30,88	27,73	22,30	31,73
TP36_B		150006,56	373279,00	4,50	31,56	28,40	22,97	32,41
TP36_C		150006,56	373279,00	7,50	32,32	29,16	23,73	33,17
TP37_A		150021,62	373281,44	1,50	31,34	28,18	22,75	32,19
TP37_B		150021,62	373281,44	4,50	32,38	29,22	23,80	33,23
TP37_C		150021,62	373281,44	7,50	33,30	30,14	24,72	34,15
TP38_A		150028,72	373274,78	1,50	33,28	30,12	24,69	34,13
TP38_B		150028,72	373274,78	4,50	34,34	31,18	25,75	35,19
TP38_C		150028,72	373274,78	7,50	35,04	31,88	26,45	35,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Heibloem

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heibloem
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP39_A		150023,36	373265,67	1,50	28,07	24,92	19,48	28,92
TP39_B		150023,36	373265,67	4,50	29,03	25,88	20,44	29,88
TP39_C		150023,36	373265,67	7,50	27,61	24,45	19,01	28,45
TP40_A		150009,28	373263,23	1,50	29,77	26,62	21,18	30,62
TP40_B		150009,28	373263,23	4,50	30,15	27,00	21,56	31,00
TP40_C		150009,28	373263,23	7,50	29,10	25,94	20,50	29,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Bokheidsedijk

Rapport: Resultatentabel
 Model: V01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bokheidsedijk
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		150156,25	373229,23	1,50	7,87	4,58	-0,73	8,69
TP01_B		150156,25	373229,23	4,50	8,01	4,72	-0,59	8,83
TP01_C		150156,25	373229,23	7,50	--	--	--	--
TP02_A		150157,87	373215,76	1,50	-8,19	-11,49	-16,79	-7,37
TP02_B		150157,87	373215,76	4,50	--	--	--	--
TP02_C		150157,87	373215,76	7,50	--	--	--	--
TP03_A		150153,27	373208,76	1,50	12,90	9,62	4,30	13,72
TP03_B		150153,27	373208,76	4,50	13,42	10,13	4,82	14,24
TP03_C		150153,27	373208,76	7,50	13,63	10,34	5,03	14,45
TP04_A		150147,47	373213,85	1,50	13,43	10,15	4,84	14,25
TP04_B		150147,47	373213,85	4,50	13,81	10,52	5,21	14,63
TP04_C		150147,47	373213,85	7,50	13,95	10,66	5,35	14,77
TP05_A		150145,81	373227,61	1,50	14,68	11,39	6,08	15,50
TP05_B		150145,81	373227,61	4,50	15,08	11,79	6,49	15,90
TP05_C		150145,81	373227,61	7,50	14,44	11,15	5,84	15,26
TP06_A		150150,67	373233,71	1,50	11,38	8,09	2,78	12,20
TP06_B		150150,67	373233,71	4,50	11,76	8,47	3,16	12,58
TP06_C		150150,67	373233,71	7,50	4,24	0,93	-4,36	5,05
TP07_A		150130,94	373248,07	1,50	-6,74	-10,12	-15,35	-5,94
TP07_B		150130,94	373248,07	4,50	-3,55	-6,90	-12,15	-2,74
TP07_C		150130,94	373248,07	7,50	-5,18	-8,50	-13,78	-4,37
TP08_A		150138,07	373244,39	1,50	--	--	--	--
TP08_B		150138,07	373244,39	4,50	--	--	--	--
TP08_C		150138,07	373244,39	7,50	--	--	--	--
TP09_A		150132,25	373238,56	1,50	-4,21	-7,60	-12,81	-3,41
TP09_B		150132,25	373238,56	4,50	-0,48	-3,85	-9,08	0,32
TP09_C		150132,25	373238,56	7,50	6,17	2,86	-2,43	6,98
TP10_A		150124,82	373242,17	1,50	14,08	10,79	5,48	14,90
TP10_B		150124,82	373242,17	4,50	14,43	11,13	5,83	15,25
TP10_C		150124,82	373242,17	7,50	14,63	11,34	6,04	15,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Bokheidsdijk

Rapport: Resultatentabel
 Model: V01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bokheidsdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP11_A		150107,26	373232,87	1,50	10,72	7,44	2,12	11,54
TP11_B		150107,26	373232,87	4,50	9,75	6,46	1,16	10,57
TP11_C		150107,26	373232,87	7,50	-9,09	-12,40	-17,69	-8,28
TP12_A		150112,97	373227,67	1,50	11,90	8,61	3,30	12,72
TP12_B		150112,97	373227,67	4,50	4,99	1,71	-3,61	5,81
TP12_C		150112,97	373227,67	7,50	5,86	2,57	-2,74	6,68
TP13_A		150109,12	373220,97	1,50	16,31	13,03	7,71	17,13
TP13_B		150109,12	373220,97	4,50	15,27	11,99	6,68	16,09
TP13_C		150109,12	373220,97	7,50	15,49	12,20	6,89	16,31
TP14_A		150103,58	373226,11	1,50	15,00	11,72	6,40	15,82
TP14_B		150103,58	373226,11	4,50	14,93	11,64	6,33	15,75
TP14_C		150103,58	373226,11	7,50	15,09	11,80	6,49	15,91
TP15_A		150065,49	373267,84	1,50	7,53	4,25	-1,06	8,35
TP15_B		150065,49	373267,84	4,50	1,14	-2,16	-7,46	1,96
TP15_C		150065,49	373267,84	7,50	--	--	--	--
TP16_A		150070,67	373263,24	1,50	--	--	--	--
TP16_B		150070,67	373263,24	4,50	--	--	--	--
TP16_C		150070,67	373263,24	7,50	--	--	--	--
TP17_A		150067,50	373256,91	1,50	-6,81	-10,24	-15,42	-6,02
TP17_B		150067,50	373256,91	4,50	-3,36	-6,76	-11,97	-2,57
TP17_C		150067,50	373256,91	7,50	3,12	-0,22	-5,48	3,93
TP18_A		150062,36	373261,85	1,50	10,19	6,89	1,59	11,01
TP18_B		150062,36	373261,85	4,50	9,14	5,82	0,53	9,95
TP18_C		150062,36	373261,85	7,50	14,69	11,40	6,09	15,51
TP19_A		150050,70	373254,26	1,50	9,53	6,23	0,93	10,35
TP19_B		150050,70	373254,26	4,50	10,64	7,33	2,04	11,45
TP19_C		150050,70	373254,26	7,50	-0,45	-3,77	-9,05	0,36
TP20_A		150058,32	373250,08	1,50	--	--	--	--
TP20_B		150058,32	373250,08	4,50	10,06	6,77	1,46	10,88
TP20_C		150058,32	373250,08	7,50	7,45	4,16	-1,14	8,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Bokheidsdijk

Rapport: Resultatentabel
 Model: V01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bokheidsdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP21_A		150052,29	373243,72	1,50	15,91	12,63	7,31	16,73
TP21_B		150052,29	373243,72	4,50	16,45	13,16	7,85	17,27
TP21_C		150052,29	373243,72	7,50	16,76	13,47	8,16	17,58
TP22_A		150044,95	373247,40	1,50	15,60	12,32	7,01	16,42
TP22_B		150044,95	373247,40	4,50	16,15	12,86	7,55	16,97
TP22_C		150044,95	373247,40	7,50	16,44	13,15	7,84	17,26
TP31_A		150004,05	373255,23	1,50	-18,18	-21,59	-26,79	-17,39
TP31_B		150004,05	373255,23	4,50	-6,81	-10,17	-15,41	-6,01
TP31_C		150004,05	373255,23	7,50	14,15	10,86	5,56	14,97
TP32_A		150000,43	373247,70	1,50	18,76	15,47	10,16	19,58
TP32_B		150000,43	373247,70	4,50	17,88	14,60	9,29	18,70
TP32_C		150000,43	373247,70	7,50	17,68	14,40	9,09	18,50
TP33_A		149994,60	373253,72	1,50	16,37	13,09	7,77	17,19
TP33_B		149994,60	373253,72	4,50	17,18	13,89	8,58	18,00
TP33_C		149994,60	373253,72	7,50	17,55	14,27	8,96	18,37
TP34_A		149992,43	373266,57	1,50	16,13	12,85	7,53	16,95
TP34_B		149992,43	373266,57	4,50	16,93	13,64	8,33	17,75
TP34_C		149992,43	373266,57	7,50	17,29	14,01	8,70	18,11
TP35_A		149996,07	373272,85	1,50	--	--	--	--
TP35_B		149996,07	373272,85	4,50	--	--	--	--
TP35_C		149996,07	373272,85	7,50	--	--	--	--
TP36_A		150006,56	373279,00	1,50	-1,96	-5,27	-10,56	-1,15
TP36_B		150006,56	373279,00	4,50	4,06	0,77	-4,54	4,88
TP36_C		150006,56	373279,00	7,50	--	--	--	--
TP37_A		150021,62	373281,44	1,50	8,04	4,75	-0,56	8,86
TP37_B		150021,62	373281,44	4,50	8,27	4,97	-0,33	9,09
TP37_C		150021,62	373281,44	7,50	-0,09	-3,39	-8,69	0,73
TP38_A		150028,72	373274,78	1,50	9,37	6,08	0,78	10,19
TP38_B		150028,72	373274,78	4,50	9,67	6,38	1,07	10,49
TP38_C		150028,72	373274,78	7,50	4,35	1,06	-4,25	5,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Bokheidsdijk

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bokheidsdijk
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP39_A		150023,36	373265,67	1,50	4,43	1,06	-4,18	5,23
TP39_B		150023,36	373265,67	4,50	6,30	2,97	-2,30	7,11
TP39_C		150023,36	373265,67	7,50	5,99	2,66	-2,62	6,80
TP40_A		150009,28	373263,23	1,50	-5,16	-8,55	-13,77	-4,37
TP40_B		150009,28	373263,23	4,50	-2,40	-5,79	-11,01	-1,61
TP40_C		150009,28	373263,23	7,50	3,89	0,54	-4,72	4,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: V01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		150156,25	373229,23	1,50	55,27	52,12	46,68	56,12
TP01_B		150156,25	373229,23	4,50	55,44	52,29	46,85	56,29
TP01_C		150156,25	373229,23	7,50	55,05	51,89	46,45	55,89
TP02_A		150157,87	373215,76	1,50	54,86	51,71	46,27	55,71
TP02_B		150157,87	373215,76	4,50	55,09	51,93	46,49	55,93
TP02_C		150157,87	373215,76	7,50	54,75	51,59	46,15	55,59
TP03_A		150153,27	373208,76	1,50	49,81	46,66	41,22	50,66
TP03_B		150153,27	373208,76	4,50	50,46	47,31	41,87	51,31
TP03_C		150153,27	373208,76	7,50	50,44	47,28	41,84	51,28
TP04_A		150147,47	373213,85	1,50	36,44	33,27	27,85	37,29
TP04_B		150147,47	373213,85	4,50	36,66	33,49	28,07	37,51
TP04_C		150147,47	373213,85	7,50	36,90	33,73	28,31	37,75
TP05_A		150145,81	373227,61	1,50	36,71	33,55	28,12	37,56
TP05_B		150145,81	373227,61	4,50	39,16	36,00	30,57	40,01
TP05_C		150145,81	373227,61	7,50	38,05	34,89	29,45	38,89
TP06_A		150150,67	373233,71	1,50	51,67	48,52	43,08	52,52
TP06_B		150150,67	373233,71	4,50	51,99	48,83	43,40	52,84
TP06_C		150150,67	373233,71	7,50	51,96	48,81	43,37	52,81
TP07_A		150130,94	373248,07	1,50	45,51	42,35	36,91	46,35
TP07_B		150130,94	373248,07	4,50	47,11	43,95	38,52	47,96
TP07_C		150130,94	373248,07	7,50	47,34	44,19	38,75	48,19
TP08_A		150138,07	373244,39	1,50	48,86	45,70	40,26	49,70
TP08_B		150138,07	373244,39	4,50	50,09	46,94	41,50	50,94
TP08_C		150138,07	373244,39	7,50	50,75	47,59	42,15	51,59
TP09_A		150132,25	373238,56	1,50	43,19	40,04	34,60	44,04
TP09_B		150132,25	373238,56	4,50	44,46	41,30	35,86	45,30
TP09_C		150132,25	373238,56	7,50	45,41	42,26	36,82	46,26
TP10_A		150124,82	373242,17	1,50	35,01	31,84	26,38	35,84
TP10_B		150124,82	373242,17	4,50	32,84	29,65	24,18	33,66
TP10_C		150124,82	373242,17	7,50	33,74	30,56	25,09	34,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: V01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP11_A		150107,26	373232,87	1,50	39,94	36,78	31,34	40,78
TP11_B		150107,26	373232,87	4,50	41,49	38,33	32,89	42,33
TP11_C		150107,26	373232,87	7,50	42,48	39,32	33,88	43,32
TP12_A		150112,97	373227,67	1,50	43,33	40,18	34,74	44,18
TP12_B		150112,97	373227,67	4,50	44,84	41,68	36,25	45,69
TP12_C		150112,97	373227,67	7,50	45,48	42,32	36,89	46,33
TP13_A		150109,12	373220,97	1,50	40,34	37,19	31,75	41,19
TP13_B		150109,12	373220,97	4,50	41,56	38,41	32,97	42,41
TP13_C		150109,12	373220,97	7,50	42,51	39,36	33,92	43,36
TP14_A		150103,58	373226,11	1,50	29,14	25,94	20,41	29,93
TP14_B		150103,58	373226,11	4,50	29,88	26,68	21,16	30,67
TP14_C		150103,58	373226,11	7,50	29,14	25,92	20,39	29,92
TP15_A		150065,49	373267,84	1,50	38,67	35,51	30,07	39,51
TP15_B		150065,49	373267,84	4,50	40,10	36,94	31,49	40,94
TP15_C		150065,49	373267,84	7,50	41,59	38,43	32,99	42,43
TP16_A		150070,67	373263,24	1,50	40,66	37,51	32,07	41,51
TP16_B		150070,67	373263,24	4,50	42,10	38,95	33,51	42,95
TP16_C		150070,67	373263,24	7,50	43,30	40,14	34,71	44,15
TP17_A		150067,50	373256,91	1,50	36,38	33,23	27,79	37,23
TP17_B		150067,50	373256,91	4,50	37,24	34,09	28,65	38,09
TP17_C		150067,50	373256,91	7,50	38,71	35,56	30,12	39,56
TP18_A		150062,36	373261,85	1,50	28,65	25,44	19,94	29,44
TP18_B		150062,36	373261,85	4,50	25,46	22,16	16,61	26,18
TP18_C		150062,36	373261,85	7,50	34,41	31,23	25,78	35,24
TP19_A		150050,70	373254,26	1,50	35,22	32,06	26,59	36,05
TP19_B		150050,70	373254,26	4,50	34,76	31,59	26,11	35,58
TP19_C		150050,70	373254,26	7,50	36,12	32,96	27,49	36,95
TP20_A		150058,32	373250,08	1,50	38,17	35,01	29,56	39,01
TP20_B		150058,32	373250,08	4,50	38,92	35,77	30,31	39,76
TP20_C		150058,32	373250,08	7,50	40,07	36,91	31,46	40,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: V01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP21_A		150052,29	373243,72	1,50	36,93	33,77	28,33	37,77
TP21_B		150052,29	373243,72	4,50	37,23	34,07	28,64	38,08
TP21_C		150052,29	373243,72	7,50	37,75	34,59	29,16	38,60
TP22_A		150044,95	373247,40	1,50	26,59	23,34	17,99	27,42
TP22_B		150044,95	373247,40	4,50	27,00	23,72	18,40	27,82
TP22_C		150044,95	373247,40	7,50	28,80	25,51	20,20	29,62
TP31_A		150004,05	373255,23	1,50	35,63	32,48	27,05	36,48
TP31_B		150004,05	373255,23	4,50	36,17	33,02	27,58	37,02
TP31_C		150004,05	373255,23	7,50	36,78	33,62	28,18	37,62
TP32_A		150000,43	373247,70	1,50	30,78	27,57	22,18	31,61
TP32_B		150000,43	373247,70	4,50	31,94	28,73	23,34	32,77
TP32_C		150000,43	373247,70	7,50	34,62	31,43	26,02	35,46
TP33_A		149994,60	373253,72	1,50	29,45	26,06	20,82	30,24
TP33_B		149994,60	373253,72	4,50	30,28	26,88	21,65	31,06
TP33_C		149994,60	373253,72	7,50	30,70	27,29	22,07	31,48
TP34_A		149992,43	373266,57	1,50	29,46	26,06	20,84	30,25
TP34_B		149992,43	373266,57	4,50	30,27	26,85	21,65	31,05
TP34_C		149992,43	373266,57	7,50	30,72	27,29	22,09	31,50
TP35_A		149996,07	373272,85	1,50	33,67	30,44	25,01	34,48
TP35_B		149996,07	373272,85	4,50	34,60	31,36	25,94	35,41
TP35_C		149996,07	373272,85	7,50	36,67	33,47	28,04	37,50
TP36_A		150006,56	373279,00	1,50	36,54	33,36	27,91	37,37
TP36_B		150006,56	373279,00	4,50	37,25	34,06	28,62	38,08
TP36_C		150006,56	373279,00	7,50	37,94	34,76	29,32	38,77
TP37_A		150021,62	373281,44	1,50	36,91	33,74	28,29	37,75
TP37_B		150021,62	373281,44	4,50	37,92	34,75	29,30	38,76
TP37_C		150021,62	373281,44	7,50	38,76	35,59	30,15	39,60
TP38_A		150028,72	373274,78	1,50	38,44	35,29	29,83	39,28
TP38_B		150028,72	373274,78	4,50	39,48	36,33	30,88	40,33
TP38_C		150028,72	373274,78	7,50	40,16	37,01	31,55	41,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP39_A		150023,36	373265,67	1,50	33,16	30,00	24,57	34,01
TP39_B		150023,36	373265,67	4,50	34,12	30,96	25,53	34,97
TP39_C		150023,36	373265,67	7,50	32,69	29,53	24,10	33,54
TP40_A		150009,28	373263,23	1,50	34,81	31,66	26,22	35,66
TP40_B		150009,28	373263,23	4,50	35,18	32,02	26,58	36,02
TP40_C		150009,28	373263,23	7,50	34,14	30,98	25,55	34,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aanvraag ontheffing Wet Geluidhinder

Verzoek bij voorkeur digitaal indienen

Naam project	Zorghoeve en vier nieuwe woningen Heibloem 5 Eersel
Adres van het project:	Heibloem 5, 5521PA
Plaats van het project:	Eersel
Aanvrager	
Naam:	Areven Vastgoed BV
Contactpersoon:	Carlo van Dommelen
Postbus/adres:	Areven 6
Postcode:	5521 BA
Plaats:	Eersel
Telefoon:	06-20133793
E-mailadres:	carlo@arevenvastgoedontwikkeling.nl

Verzoek om afgifte van een ontheffing

☒ Wegverkeerslawaaï	Als bedoeld in de Wet geluidhinder: ☒ artikel 83 ☐ artikel 85 ☐ artikel 100a
☐ Spoorweglawaaï	Als bedoeld in de Wet geluidhinder: ☐ artikel 110a, lid 7 Als bedoeld in het Besluit geluidhinder: ☐ artikel 4.10
☐ Industrielawaaï	Als bedoeld de Wet geluidhinder. ☐ artikel 44 ☐ artikel 46 ☐ artikel 47 ☐ artikel 110a, lid 7

Geldend bestemmingsplan								
2.	Naam en besluitdata geldend bestemmingsplan	Buitengebied 2017, 2018-07-03						
3.	Bestemming ontheffingspercelen	"Wonen" en "Agrarisch"						
4.	Huidig feitelijk gebruik van de ontheffingspercelen	"Wonen" en "Agrarisch"						
5.	Is reeds eerder ontheffing ex art. 76a, 83, 85, 100a Wgh voor dit plan of gebied verleend?	☒ Nee ☐ Ja						
6.	Is voor dit plan een ontheffing spoorweglawaaai ex art. 8 Besluit geluidhinder spoorwegen verleend?	☒ Nee ☐ Ja, d.d. , kenmerk						
	Of ingevolge art. 106d Wgh een maximaal toelaatbare grenswaarde door de Minister van VROM vastgesteld?	☒ Nee ☐ Ja, d.d. , kenmerk						
7.	a. Is voor dit plan een ontheffing ex art. 47, 49, 50, 58, 66, 67, 68 of 110a, lid 7 industrielawaai verleend?	☒ Nee ☐ Ja, d.d. , kenmerk						
	b. Is voor dit plan reeds, ingevolge art. 63 Wgh een maximaal toelaatbare grenswaarde door de Minister van VROM vastgesteld?	☒ Nee ☐ Ja, d.d. , kenmerk						
8.	Heeft de gemeenteraad het bestemmingsplan goedgekeurd?	☐ Nee ☒ Ja						
In voorbereiding zijnde bestemmingsplan/projectbesluit in het kader van de WABO								
9.	Naam van het in voorbereiding zijnde plan:	Ontwerpbestemmingsplan Bestemmingsplan Heibloem 5 Eersel						
10.	Is het in voorbereiding zijnde plan behandeld in de PPC?	☐ Ja, advies d.d. Adviesnr. ☐ Nee, wel ingestuurd d.d. maar geen advies ☒ Nee, omdat het plan nog niet zo ver in procedure is.						
11.	Heeft overleg plaatsgevonden over de noodzakelijke ontheffing/afwijking van het bestemmingsplan met de gemeenteraad	☐ Ja, d.d. , kenmerk ☒ Nee, omdat het plan nog niet zo ver in procedure is.						
12.	Heeft overleg over het bestemmingsplan plaatsgevonden met de Provincie Noord-Brabant	☐ Ja, d.d. , met dhr./mw. ☒ Nee, niet van toepassing						
Verzochte hogere waarde(n)								
13.	Waarvoor worden hogere waarden aangevraagd? Voor de Heibloem geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de twee-onder-één-kapwoning direct aan de Heibloem de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met 3 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor nieuwbouw in buitenstedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet. Zie ook Akoestisch onderzoek 20221140.v01.1 d.d. 14 september 2022 van De Roever Omgevingsadvies. Voor de geluidbelasting van de Heibloem op de andere twee woningen en op de zorghoeve is geen hogere waarde nodig. Ook voor de geluidbelasting van de Bokseidsedijk op het plangebied is geen hogere waarde nodig. Benodigde hogere waarden: <table border="1"> <thead> <tr> <th>Woning</th> <th>Gevel</th> <th>Hogere waarde (dB)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Twee-onder-één-kapwoning direct aan de Heibloem (meest oostelijke woningen)</td> <td>Voorgevel (oostzijde)</td> <td>51</td> </tr> </tbody> </table>		Woning	Gevel	Hogere waarde (dB)	Twee-onder-één-kapwoning direct aan de Heibloem (meest oostelijke woningen)	Voorgevel (oostzijde)	51
Woning	Gevel	Hogere waarde (dB)						
Twee-onder-één-kapwoning direct aan de Heibloem (meest oostelijke woningen)	Voorgevel (oostzijde)	51						
14.	Is er ingeval van wegverkeer sprake van een stedelijk of buitenstedelijk gebied	☐ Stedelijk ☒ Buitenstedelijk ☐ Beide						

Motivering verzoek		
Hoofdcriteria		
Overschrijding voorkeursgrenswaarde/zo klein mogelijk		
15.	Welke varianten om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde te verlagen zijn onderzocht? En zo ja, geef een schatting van de hieraan verbonden extra kosten?	Zie Akoestisch onderzoek 20221140.v01.1 d.d. 14 september 2022 van De Roever Omgevingsadvies, paragraaf 3.4
a.	Stedenbouwkundige maatregelen, zoals meer afstand tot de bron	☒ Niet mogelijk binnen de stedenbouwkundige uitgangspunten (zie par. 3.4)
b.	Bronmaatregelen, zoals stil wegdek of verkeersmaatregelen (verlaging snelheid of verkeersintensiteiten, wijziging samenstelling verkeer, wijziging route zwaar verkeer)	☒ Financiële bezwaren (zie par. 3.4)
c.	Overdrachtsmaatregelen, zoals wallen of schermen	☒ Wal/Scherp niet mogelijk door op landschappelijke en financiële bezwaren (zie par. 3.4).
d.	Ontheffingscriteria industrielawaai:	n.v.t.
16.	Worden maatregelen getroffen?	☐ Zo ja, welke? ☒ Zo nee, ga naar 17
17.	Waarom worden geen maatregelen getroffen?	
a.	Vanwege stedenbouwkundige bezwaren	☒ Zie Akoestisch onderzoek 20221140.v01.1 d.d. 14 september 2022 van De Roever Omgevingsadvies, paragraaf 3.4
b.	Vanwege financiële bezwaren	☒ Zie Akoestisch onderzoek 20221140.v01.1 d.d. 14 september 2022 van De Roever Omgevingsadvies, paragraaf 3.4
c.	Vanwege landschappelijke bezwaren	☒ Zie Akoestisch onderzoek 20221140.v01.1 d.d. 14 september 2022 van De Roever Omgevingsadvies, paragraaf 3.4
d.	Vanwege verkeerstechnische bezwaren	☐
Subcriteria		
Specifiek ten gevolge van wegverkeerslawaaï		
19.	In geval er sprake is van een binnenstedelijke situatie:	
a.	opname in een stads- of dorpsvernieuwingsplan;	☐
b.	het door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afscherming gaan vervullen voor andere woningen of voor andere geluidgevoelige gebouwen of geluidgevoelige objecten;	☐
c.	ter plaatse noodzakelijk zijn om reden van grond- of bedrijfsgebondenheid;	☐
d.	het ter plaatse situeren als vervanging van bestaande bebouwing;	☒
e.	het door de gekozen situering opvullen van een open plaats tussen aanwezige bebouwing;	☐

N.B. In een bij te voegen beschrijving dient een nadere onderbouwing te worden gegeven voor het van toepassing geachte subcriterium:

In de onderhavige situatie worden de bestaande bedrijfsbebouwing (momenteel in gebruik als caravanstalling) aan de Heibloem 5 te Eersel gesloopt en op hetzelfde perceel worden een zorghoeve en vier nieuwe woningen gerealiseerd. Derhalve is er sprake van het situeren ter vervanging van bestaande bebouwing.

Maatregelen in en aan de woningen		
28	Maatregelen aan nieuwe woningen	
	a. Op welke wijze wordt voldaan aan het bepaalde in artikel 111, lid 1 Wet geluidhinder?	De gecumuleerde geluidbelasting bij de geplande verblijfsgebouwen bedraagt ten hoogste 56 dB ter plaatse van de voorgevels van de beoogde woningen direct aan de Heibloem. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ bedraagt dan maximaal $56 - 33 = 23$ dB. Een dergelijke gevelwering wordt in de praktijk bij nieuwbouw vrijwel altijd behaald. Nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels is niet nodig.
	b. Zal geheel worden voldaan aan artikel 111, lid 1 Wet geluidhinder?	☒ Ja ☐ Nee, omdat ...
29	Maatregelen aan in aanbouw zijnde of bestaande woningen (artikel 111, lid 1 Wet geluidhinder)	
	a. Welke maatregelen als bedoeld in artikel 2.4 Besluit geluidhinder worden getroffen?	niet van toepassing
30	Aanvullende maatregelen t.a.v. nieuwe en bestaande woningen	
	a. Op welke wijze wordt voor nieuwe woningen een geluidluwe buitengevel c.q. voor bestaande woningen een geluidluwe plek veilig gesteld?	Alle woningen hebben zonder maatregelen al tenminste twee geluidluwe buitengevels
	b. Op welke wijze wordt voor nieuwe woningen veiliggesteld dat de verblijfsruimten voor zover als mogelijk worden gesitueerd aan de geluidluwe buitengevel?	Er zijn zodanig veel geluidluwe gevels dat vrijwel alle verblijfsruimtes aan een geluidluwe gevel zullen zijn gesitueerd.
	c. Wordt, in geval van nieuwe woningen, een buitenruimte aan de geluidluwe buitengevel gesitueerd?	Ja

Datum en plaats: —

Namens *Bedrijf* Areven Vastgoed BV
De heer/mevrouw *Naam* Carlo van Dommelen



