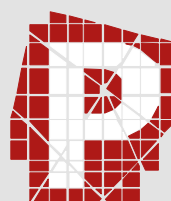
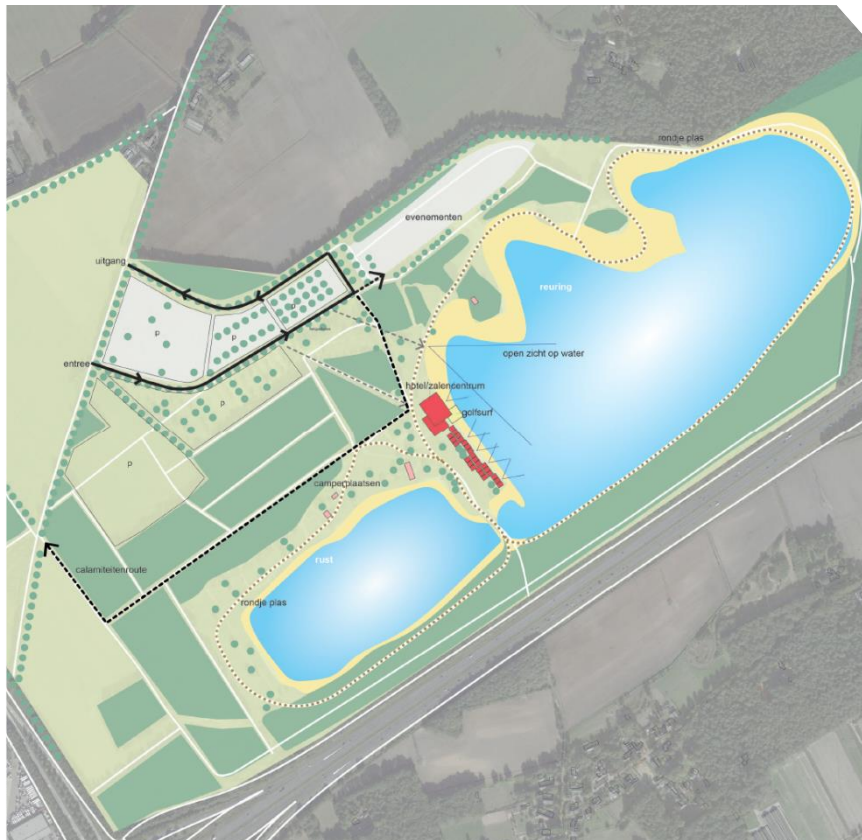


Gemeente Eersel



lannen-makers
experts in ruimtelijke ordening, stedenbouw en landschap

Planstatus: definitief

Datum: 2 november 2023

Contactpersonen Plannen-makers: Dhr. C. Vaartjes

Kenmerk Plannen-makers: PM19051



Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Achtergrondinformatie.....	5
2.1	Wettelijk kader	5
2.2	De AERIUS Calculator	5
2.3	Het brandstofverbruik	5
2.4	Intern salderen.....	6
3	Beschrijving van het plan	7
3.1	Het planvoornemen	7
3.2	Natura 2000-gebieden	10
4	Rekenresultaten.....	11
4.1	De gebruiksfase.....	11
4.2	De bouwfase	11
5	Conclusie.....	12
6	Bijlagen	13



1 Inleiding

Een ruimtelijke ontwikkeling moet voldoen aan een goede ruimtelijke ordening. Het effect van het project op nabijgelegen natuurgebieden is daarvan een onderdeel. Er kunnen negatieve effecten optreden op natuurgebieden door de stikstofuitstoot van een project. Door de toename van stikstof worden aanwezig beschermde soorten in natuurgebieden bedreigd.

De onderzoeksvraag is of de bouwfase en de gebruiksfase voldoen aan de depositienorm op stikstofgevoelige natuurgebieden. De norm bedraagt 0,00 mol stikstof per hectare per jaar. De toetsing aan deze norm vindt plaats met een berekening via de AERIUS Calculator.



2 Achtergrondinformatie

2.1 Wettelijk kader

Op 15 juni 2015 is het Programma Aanpak Stikstof (PAS) vastgesteld. Het PAS bevat maatregelen die leiden tot een afname van stikstofdepositie en maatregelen die leiden tot een versterking van de natuurwaarden in de Natura 2000-gebieden. Een gedeelte van de toekomstige afname van stikstofdepositie kan vervolgens worden opgevuld door economische activiteiten die leiden tot een toename van stikstofdepositie. In de praktijk blijkt echter dat de afname van stikstofdepositie door de maatregelen niet gegarandeerd kan worden. Daarom heeft op 29 mei 2019 de Raad van State een uitspraak gedaan waarin de Raad oordeelt dat het PAS niet als basis voor toestemming voor activiteiten mag worden gebruikt.

Het uitgangspunt is sindsdien nog steeds dat voor nieuwe initiatieven aangetoond moet worden dat er geen significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofemissies en -deposities ontstaan als gevolg van het initiatief. Het instrument waarmee de stikstof berekend kan worden is de AERIUS Calculator (update januari 2023).

Op 10 maart 2021 is een nieuwe Stikstofwet vastgesteld en op 18 juni 2021 het besluit gepubliceerd die de wet nader uitwerkt. De Wet stikstofreductie en natuurverbetering regelt onder meer drie resultaatsverplichtingen voor stikstofreductie: in 2025 moet minimaal 40% van het areaal van de stikstofgevoelige natuur in beschermde Natura 2000-gebieden een gezond stikstofniveau hebben; in 2030 minimaal de helft en in 2035 minimaal 74%. Door deze maatregelen gelden er nieuwe uitgangspunten voor een stikstofberekening. Het besluit over deze wet is per 1 juli 2021 inwerking getreden.

In de Stikstofwet is in artikel 2.9a een uitzondering opgenomen voor de tijdelijke extra stikstofuitstoot bij bouwwerkzaamheden, de zogenaamde bouwvrijstelling. Stikstof dat vrijkomt bij de bouw, sloop en eenmalige aanleg van bouwwerken en infrastructuur wordt niet meegerekend bij de informatie die ten grondslag ligt aan het verlenen van een vergunning. Op 2 november 2022 deed de Raad van State de uitspraak dat de bouwvrijstelling niet voldoet aan het Europees natuurbeschermingsrecht dat vereist dat individuele beschermde natuurgebieden geen schade oplopen, en niet op een hoger schaalniveau gekeken mag worden naar maatregelen die bovendien onzeker zijn qua uitvoering. Dit betekent dat ook bouwactiviteiten getoetst dienen te worden aan lokale stikstofgevolgen bij de vergunningsaanvraag.

2.2 De AERIUS Calculator

De stikstofdepositie van een ontwikkeling op Natura 2000-gebieden wordt met de AERIUS Calculator berekend. De berekening bestaat uit verschillende bronnen die vallen in de bouwfase en in de gebruiksfase. De bouwfase bestaat uit zowel verkeer als mobiele werktuigen. De gebruiksfase bestaat uit het verkeer die de ontwikkeling in de toekomstige situatie maakt.

In de bouwfase worden verschillende werktuigen gebruikt. De werktuigen kunnen als puntbron worden ingevoerd als het werktuig op een plek blijft staan. Ook kan een werktuig als lijnbron worden ingevoerd met een vaste route van A naar B en vice versa. Tot slot kan een werktuig als vlakbron worden ingevoerd, waardoor het werktuig vrij kan bewegen in een bepaald gebied.

2.3 Het brandstofverbruik

Per mobiel werktuig moet het brandstofverbruik worden ingevoerd in de Aeriusscalculator. Het brandstofverbruik kan met onderstaande formule worden berekend. De formule wordt benoemd in het BIJ12-document *Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator*. De formule toont de relatie aan tussen het brandstofverbruik en het motorvermogen in kilowatt (kW).



$$B = (0,095 * P_{max} + 0,54) * D$$

Formule 1: Relatie tussen brandstofverbruik, vermogen en draaiuren.

Waarin:

B	=	het brandstofverbruik in liters per jaar (l/j)
P _{max}	=	het maximale vermogen in kilowatt (kW)
D	=	het aantal draaiuren per jaar (u/j)

Het TNO-onderzoek 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen' (TNO, 2021) is de basis van deze formule.

Afhankelijk van het vermogen kan de AERIUS Calculator om het AdBlue verbruik vragen. Mobiele werktuigen die in Stageklasse V vallen verbruiken 7% aan AdBlue van hun totale brandstofverbruik.

2.4 Intern salderen

Bij een interne saldering hoeft sinds 1 januari 2020 (RvS, ECLI:NL:RVS:2021:71) geen vergunning meer aanwezig te zijn. Binnen de bestaande depositie van een projectgebied is intern salderen dus toegestaan.

In de Aeriusscalculator kan een situatie als saldering mee worden genomen. Deze situatie wordt gebruikt om het verschil in stikstofdepositie te berekenen tussen de saldering en de beoogde situatie. De huidige situatie kan bestaan uit verschillende gebouwen die een bepaalde stikstofuitstoot leveren. Dit komt door de gasaansluiting. De wet VET schrijft voor dat alle nieuw te bouwen gebouwen gasloos moeten worden opgeleverd.

Op basis van het document 'NO_x-uitstoot van kleine bronnen' (ECN, februari 2005) is de emissie van NO_x bepaald in gram per gigajoule van verwarmingssystemen, zoals cv- of hr-ketels. Hierbij wordt uitgegaan dat 31,6 m³ aardgas gelijk staat aan 1 gigajoule. De uitstoot van het verwarmingssysteem in gram per gigajoule kan door deze substitutie worden gebruikt om de uitstoot in kilogram per jaar te berekenen.



3 Beschrijving van het plan

3.1 Het planvoornemen

Huidige situatie

Het plangebied bestaat uit het E3-strand en tegenwoordig als landgoed Duynenwater. Het strand is ongeveer veertig jaar geleden ontstaan toen er op deze plek zand werd afgegraven ten behoeve van de aanleg van de naastgelegen autosnelweg A67.

Duynenwater bestaat in hoofdzaak uit een waterplas met hieromheen stranden, ligweiden en diverse kleinschalige voorzieningen, zoals een paviljoen, kiosken en speelvoorzieningen.

Het totale terrein is ruim 120 hectare groot. De waterplas is 36 hectare groot en bestaat uit een kleinere plas aan de westzijde die via een smalle doorgang, waarover een loopbrug is gelegd, verbonden is met een grotere plas aan de oostzijde. De lengte bedraagt circa 1.300 meter en de breedte varieert van 150 tot 450 meter. Aan de noordzijde van de oostelijke plas zijn enkele kleine baaien. Deze baaien hebben een bijzondere maatverhouding en schoonheid. Het westelijk deel is later ontstaan en is meer recht toe, recht aan ontworpen. De overgang tussen de bosranden aan de oostzijde van de grotere plas is heel strak. De overgangen tussen water en land zijn niet erg divers. Ze bestaan of uit hoge beschoeiing of uit zandstrand.

Duynenwater heeft twee toegangswegen: de Buivensedreef en de Steenovens (N612). Komend en gaand verkeer zijn zo veel mogelijk gescheiden. De parkeerterreinen hebben in totaal een capaciteit van ruim 4000 plaatsen. De parkeerterreinen zijn open en niet of nauwelijks landschappelijk ingepast. Het plangebied kent veel rafelranden, opslagplekken en kleinere gebouwen die niet meer functioneel zijn. Dit heeft een negatief effect op de uitstraling van het gebied.

Het recreatiegebied is gericht op de dagrecreant en biedt de volgende voorzieningen:

- een zandstrand en zwemplas met waterfietsen/roeibootjes,
- Een café-restaurant met terras: Strandhuys Zuyver
- Een evenemententerrein. Dit bevindt zich ten oosten van de parkeerterreinen, binnen de hekken van Duynenwater, en bestaat uit een open grasveld van ruim 4 hectare. Hier vinden door het jaar heen verschillende evenementen plaats, waarbij maximaal 4 keer per jaar de normen voor muziekgeluid mogen worden overschreden.
- Een tijdelijk parkeerterrein bij het voormalige E3-strand dat als 'hub' fungeert voor ASML. Op het terrein met in totaal 3800 parkeerplekken kunnen werknemers hun auto kwijt om vervolgens met pendelbusjes naar het ASML-terrein in Veldhoven te gaan



Afbeelding 1: Recreatiegebied Duynenwater. Bron: Google Maps



Huidige situatie - evenementen

In de huidige situatie vinden op het terrein verschillende evenementen plaats. Dit zijn bijvoorbeeld festivals zoals Dominator, Paperclip en NK-cross. Dit zijn festivals met grote aantallen bezoekers waarvoor diverse voorzieningen zoals pendelbussen, horecagelegenheden en soms overnachtingen geregeld worden. Het Dominator festival is het grootste evenement. In het bestemmingsplan is het aantal evenementen dat op de locatie toegestaan wordt niet verruimd.

Op aanwijzen van de gemeente is bepaald dat als onderdeel van de Aeriusberekening de toekomstige situatie betreffende de aanleg van het hotel etc, zie navolgende paragraaf, in de gebruiksfase de stikstofuitstoot van de evenementen ook meegenomen moet worden. Aangezien de evenementen reeds toegestaan gebruik betreft kunnen deze ingevoerd worden zowel als toekomstige situatie en als referentiesituatie. Op deze wijze wordt intern gesaldeerd.

Voor het meenemen van de evenementen is gebruik gemaakt van het grootste evenement namelijk Dominator. Voor dit evenement wordt als onderdeel van de jaarlijkse evenementenvergunning een Aeriusberekening uitgevoerd. Middels deze berekening wordt aangetoond dat voldaan wordt aan het gestelde in de Wet natuurbeschermer. De invoergegevens van Dominator gebruikt bij vergunning voor 2023, opgesteld door Waardenburg bv, zijn samengevoegd met de berekening voor de beoogde situatie. De Aeriusberekening uitgevoerd voor Dominator in 2023 is toegevoegd als bijlage 1. In totaal zijn in het bestemmingsplan 5 evenementen toegestaan overeenkomstig de bestaande situatie. Om te rekenen met een worstcasescenario is 5x het Dominatorfestival als invoer gebruikt in de Aeriusberekening. Dat houdt in dat bij de invoer in de Aeriusberekening de ingevoerde gegevens van Dominator voor zowel de beoogde situatie als de referentiesituatie verviervoudigd is.

Beoogde situatie

De aanleiding voor het initiatief komt voort uit drie constatering:

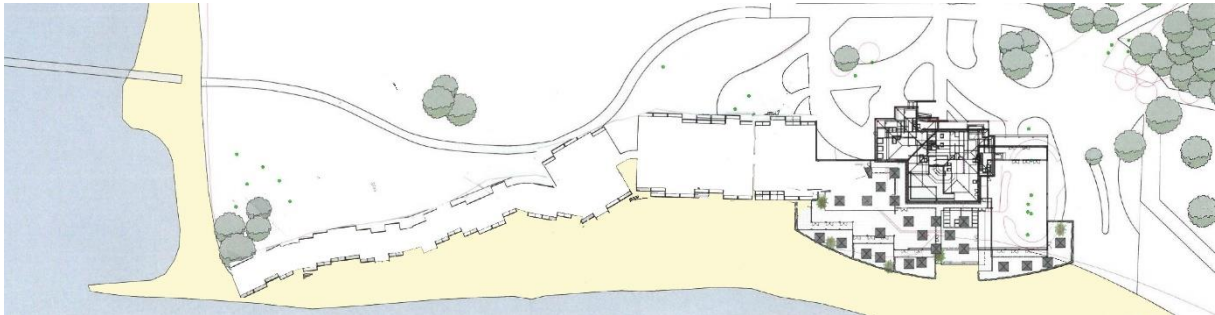
1. De bezoekersaantallen van het gebied nemen af. Het gebied was met gemiddeld 400.000 bezoekers per jaar in de jaren '60 een grote publiekstrekker. Tegenwoordig worden die bezoekersaantallen niet meer gehaald. Bovendien is de aantrekkingskracht afhankelijk van de weersomstandigheden.
2. Zonder ingrijpen zal de dalende tendens in de bezoekersaantallen zich voortzetten. Redenen hiervoor zijn:
 - a. De voorzieningen zijn verouderd;
 - b. Er is veel concurrentie van andere recreatieve bestemmingen;
 - c. Er is geen jaarrond exploitatie: alleen in de zomer is het gebied open;
 - d. Ondanks dat het recreatiegebied rondom een waterplas is gesitueerd is wordt het vrij eenzijdig gebruikt. Er zijn weinig water gerelateerde of watergerichte activiteiten.
3. Een derde constatering is dat het gebied veel potentieel heeft:
 - a. Ligging te midden van verschillende aantrekkelijke landschapstypen;
 - b. Goed ontsloten, onder andere door ligging nabij aansluiting met A67;
 - c. Ligging vlak bij Eindhoven en via snelweg ook bij andere bevolkingsconcentraties;
 - d. Voldoende parkeermogelijkheden op het terrein;
 - e. Omvang van het gebied: de oppervlakte is vrij groot, zodat het mogelijk is de beoogde functies goed in het landschap in te passen.

Het initiatief is erop gericht om de recreatieve functie van de locatie te versterken door deze meer divers en robuuster te maken. Het potentieel van de locatie wordt ingezet om Duynenwater om te vormen tot een recreatiegebied dat gericht is op het bieden van kwaliteit op meerdere vlakken en niet meer, zoals in het verleden, op het faciliteren van zo veel mogelijk bezoekers. Het recreatiegebied wordt daardoor rustiger van karakter. Om de ambities te verwezenlijken worden de volgende functies toegevoegd of versterkt:

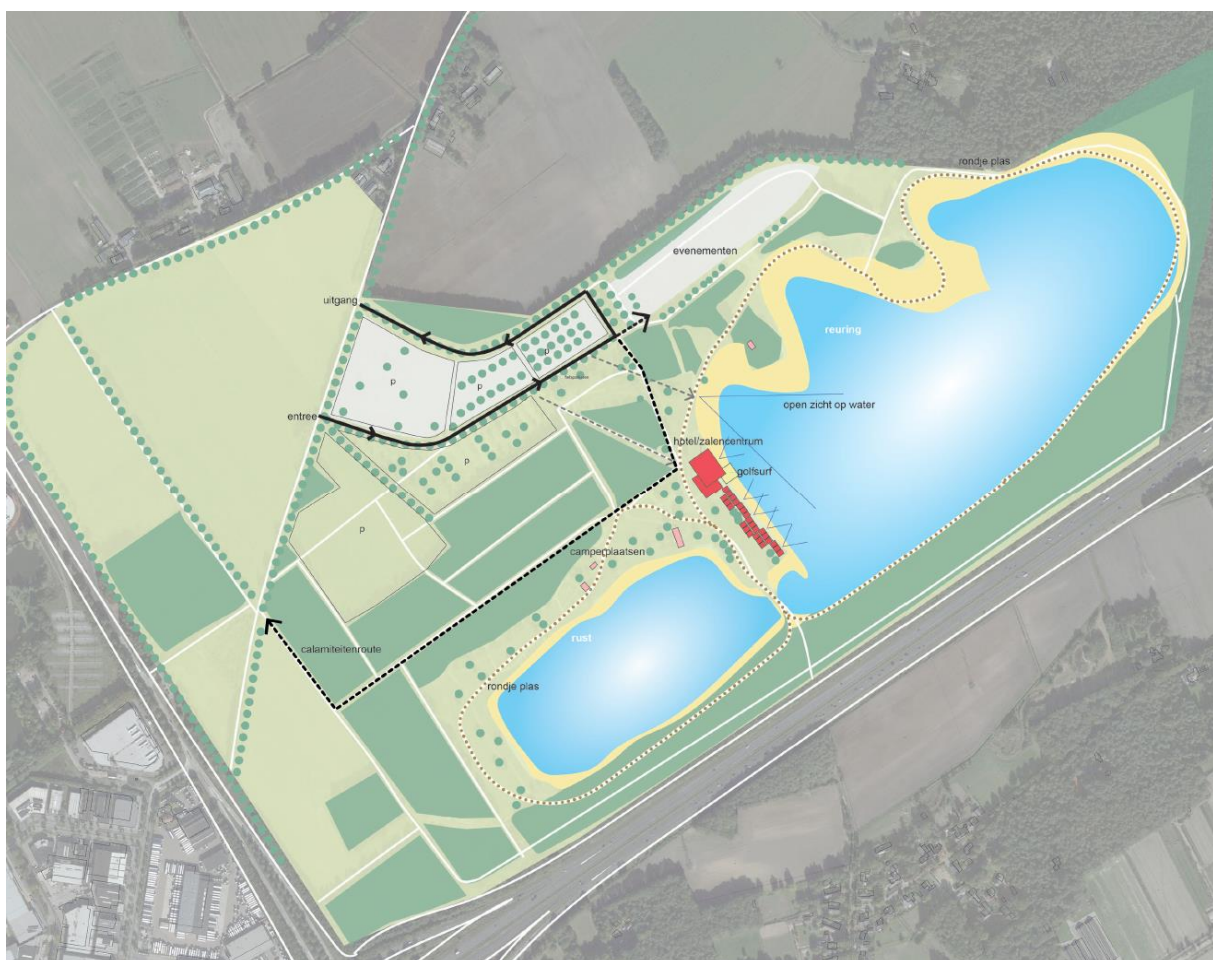
1. Het faciliteren van een langer verblijf. Dit gebeurt op 2 manieren:



- a. Het realiseren van een hotel aan het strand, bestaande uit ongeveer 100 kamers;
 - b. Het realiseren van standplaatsen voor campers.
2. Uitbreiden van het bestaande café-restaurant Strandhuis Zuyver met 4 zalen (ca. 500 m² per zaal) voor o.a. feesten en zakelijke evenementen;
3. Het realiseren van een Flowsurfbaan nabij het strandhuis Zuyver. Een Flowsurf is een mechanische opgewekte golf in een afgesloten bad waarop gesurft kan worden;
4. Versterken van de groene en landschappelijke kwaliteiten aan de zuidoostzijde, conform landschapsinvesteringsregeling.



Afbeelding 2: Inrichting toekomstige situatie met horeca en hotel. Bron: Kopla Architecten.

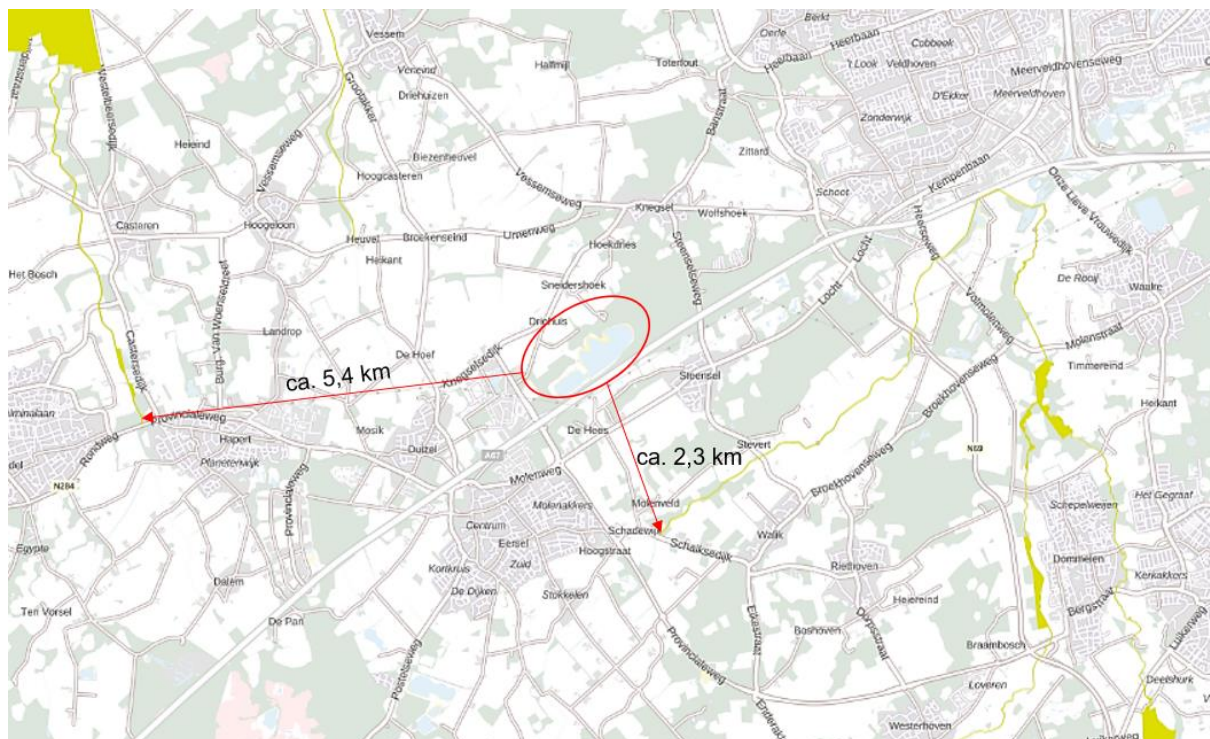


Afbeelding 3: 3D-impressie toekomstige situatie. Bron: Kopla Architecten.



3.2 Natura 2000-gebieden

In de omgeving van het planvoornemen liggen verschillende Natura 2000-gebieden. Op circa 2,3 km afstand ligt het gebied 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux'. Dit gebied heeft overbelasting van stikstof. Op circa 5,4 kilometer afstand ligt het gebied 'Kempenland-West'. Ook dit gebied heeft overbelasting van stikstof.



Afbeelding 6: Overzicht Natura 2000-gebieden en plangebied (rood kader). Bron: Natura 2000



4 Rekenresultaten

4.1 De gebruiksfase

De gebruiksfase bestaat uit verkeersbewegingen van en naar de recreatieve voorzieningen. Voor de Aeriusberekening is de toename van het aantal vervoersbewegingen als gevolg van de extra gebruiksmogelijkheden van belang. Verantwoord moet worden of de stikstofuitstoot als gevolg van de toename voldoet aan de normen vanuit de Wet natuurbeheer. In de parkeerparagraaf 4.10 van het bestemmingsplan voor het E3 strand is toegelicht wat de extra parkeerbehoefte is als gevolg van het plan:

De benodigde theoretische parkeerbehoefte bedraagt:

- Hotelkamers $100 \text{ kamers} / 10 \times 7,3 = 73$ parkeerplaatsen
- Flowsurf $300\text{m}^2 / 100 \times 5,0 = 15$ parkeerplaatsen
- Feest- vergaderzalen $4 \times 500\text{m}^2 / 100 \times 16,5 = 330$ parkeerplaatsen

De totale behoefte voor de nieuwe ontwikkeling komt daarmee op $73 + 15 + 330 = 418$ parkeerplaatsen. Voor de Aeriusberekening moeten deze voertuigbewegingen dubbel meegerekend worden omdat het heen- en weer gaand verkeer betreft dus 836 voertuigbewegingen in totaal.

4.2 De bouwphase

De bouwphase bestaat uit de emissie van mobiele werktuigen en de verkeersbewegingen van en naar de bouwplaats voor de realisatie van het hotel, de flowsurfbaan en de extra feest- en vergaderzalen. Alle mobiele werktuigen werken op diesel en vallen in stageklasse V. De mobiele werktuigen zijn in onderstaande tabel weergegeven.

De hotelkamers worden mogelijk gemaakt in de prefab hotelhuisjes langs het water. Deze plaatsing is in de verkeersbewegingen meegenomen als zwaar vrachtverkeer.

Tabel 1: Mobiele werktuigen tijdens de bouwphase.

Mobiele werktuigen	Aandrijving	Stageklasse	Bron	P (kW)	T (uren)	Bverbruik	Badblue
Mobiele hijskraan	Diesel	V	Vlak	300	200	5808	406
Graafmachine	Diesel	V	Vlak	150	150	2219	155
Boorstelling	Diesel	V	Vlak	300	30	872	61
Betonmixer	Diesel	V	Punt	300	100	2904	203
Betonpomp	Diesel	V	Punt	35	60	232	-

Tijdens de bouwphase vindt licht, middelzwaar en zwaar vervoer plaats. In onderstaande tabel zijn de verkeersbewegingen van de bouwphase weergegeven.

Tabel 2: Verkeersbewegingen bouwphase

Type vervoer	p/jaar
Licht	1800
Middelzwaar vrachtverkeer	200
Zwaar vrachtverkeer	150 (o.a.100 prefab huisjes)



5 Conclusie

Er treedt geen stikstofdepositie op in de bouwfase en de gebruiksfase, waardoor deze voldoen aan de norm. Het effect vanuit de projectberekening op omliggende Natura 2000-gebieden is 0,00 mol N/ha/jaar.

Het bevoegd gezag kan met de pdf- en gml-bestanden de berekeningen controleren. De pdf-bestanden zijn als bijlagen toegevoegd aan dit rapport. De gml-bestanden zijn als separate bijlagen toegevoegd aan dit rapport.



6 Bijlagen

1. Aeriusberekening: 2022.130 Dominator2023 Buivensedreef 10 te Eersel, Bureau Waardenburg
2. AERIUS_projectberekening_20231102141914_E3strandbouwengebruiksfaseinclevenementenRx5C99zFwXVD.pdf, Plannen-makers, 2 november 2023;

GML:

1. AERIUS_gml_20231102132529.zip, Plannen-makers, 2 november 2023.



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Plannen-makers
Buivensedreef 10,
5521 RN Eersel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bestemmingsplan E3-strand
Aeriusberekening tbv Bestemmingsplan E3-strand

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rx5C99zFwXVD
02 november 2023, 14:23
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Dominator 5x - Referentie
E3 strand bouw- en gebruiksfase incl evenementen -
Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	22,8 kg/j	737,6 kg/j
2024	27,3 kg/j	799,8 kg/j

Resultaten

Dominator 5x - Referentie

E3 strand bouw- en gebruiksfase incl evenementen -
Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol/ha/j	2248459	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux
0,02 mol/ha/j	2439544	Kempenland-West
-	-	
-	-	
-	-	
-	-	

Dominator 5x (Referentie), rekenjaar 2024

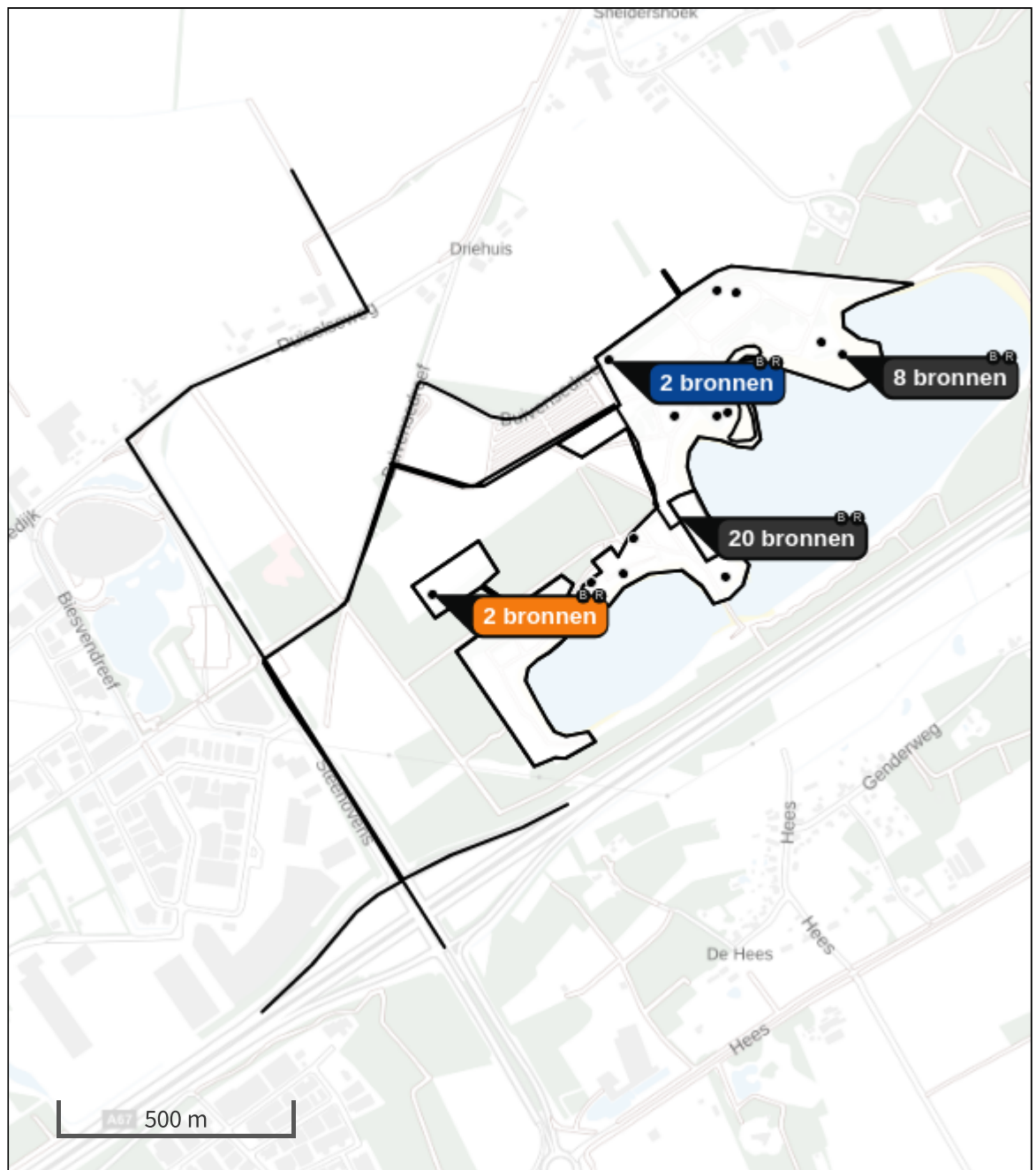
Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Materieel op-/afbouw & gebruiksfase	9,0 kg/j	382,5 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aggregaten Area 1	1,8 kg/j	11,1 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aggregaten Food 5.1	2,0 kg/j	15,3 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aggregaten Area 6	1,9 kg/j	12,9 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aggregaten Area 5	1,5 kg/j	12,6 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aggregaten Area 3	1,1 kg/j	10,4 kg/j
10	Anders... Anders... Emissies laden/lossen	0,7 kg/j	63,5 kg/j
11	Mobiele werktuigen Consumenten mobiele werktuigen Activiteiten crossbaan	28,4 g/j	9,3 kg/j
12	Anders... Anders... Gasverbruik catering 1	-	0,6 kg/j
13	Anders... Anders... Gasverbruik catering 2	-	0,2 kg/j
14	Anders... Anders... Gasverbruik catering 3	-	0,2 kg/j
15	Anders... Anders... Gasverbruik catering 4	-	0,6 kg/j
16	Anders... Anders... Gasverbruik catering 5	-	0,6 kg/j
17	Wonen en Werken Recreatie Gasverbruik gasheaters douches camping	-	21,3 kg/j
18	Anders... Anders... Vuurwerk	-	0,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	4,7 kg/j	196,6 kg/j

E3 strand bouw- en gebruiksfase incl evenementen (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Materieel op-/afbouw & gebruiksfase	9,0 kg/j	382,5 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aggregaten Area 1	1,8 kg/j	11,1 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aggregaten Food 5.1	2,0 kg/j	15,3 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aggregaten Area 6	1,9 kg/j	12,9 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aggregaten Area 5	1,5 kg/j	12,6 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aggregaten Area 3	1,1 kg/j	10,4 kg/j
10	Anders... Anders... Emissies laden/lossen	0,7 kg/j	63,5 kg/j
11	Mobiele werktuigen Consumenten mobiele werktuigen Activiteiten crossbaan	28,4 g/j	9,3 kg/j
12	Anders... Anders... Gasverbruik catering 1	-	0,6 kg/j
13	Anders... Anders... Gasverbruik catering 2	-	0,6 kg/j
14	Anders... Anders... Gasverbruik catering 3	-	0,6 kg/j
15	Anders... Anders... Gasverbruik catering 4	-	0,6 kg/j
16	Anders... Anders... Gasverbruik catering 5	-	0,6 kg/j
17	Wonen en Werken Recreatie Gasverbruik gasheaters douches camping	-	21,3 kg/j
18	Anders... Anders... Vuurwerk	-	0,1 kg/j
19	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vlakbronnen	0,7 kg/j	3,5 kg/j
20	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vlakbronnen	2,1 kg/j	13,8 kg/j
	Verkeersnetwerk	6,4 kg/j	240,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "E3 strand bouw- en gebruiksfase incl evenementen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Kampina & Oisterwijkse Vennen

Kempenland-West

Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux

Strabrechtse Heide & Beuven

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
11	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (24 km)	X:128131 Y:366105	-
8	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (21 km)	X:160617 Y:357012	-
5	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (13 km)	X:137230 Y:372337	-
6	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (16 km)	X:133812 Y:377384	-
3	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (11 km)	X:152317 Y:364982	-
4	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (13 km)	X:155768 Y:364131	-
7	Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor. (21 km)	X:145965 Y:355158	-
9	Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (22 km)	X:152589 Y:353902	-
10	Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (23 km)	X:150479 Y:352568	-
1	Ronde Put (9 km)	X:144860 Y:368473	-
2	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (9 km)	X:144838 Y:368454	-

Dominator 5x, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Materieel op-/afbouw & gebruiksfase	NO _x	382,5 kg/j
		NH ₃	9,0 kg/j
Locatie	X:151002,23 Y:376711,46		
Oppervlakte	28,08 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Gator	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	6050 l/j	2545 u/j		NO _x	133,7 kg/j
					NH ₃	45,4 g/j
Manitou Buggy	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1830 l/j	435 u/j		NO _x	38,8 kg/j
					NH ₃	13,7 g/j
Manitou M30	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	33755 l/j	5595 u/j	2360 l/j	NO _x	56,3 kg/j
					NH ₃	8,1 kg/j
Manitou M50	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1175 l/j	195 u/j	75 l/j	NO _x	5,3 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Telescoophoogwerker 22m	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1085 l/j	455 u/j		NO _x	24,0 kg/j
					NH ₃	8,1 g/j
Telescoophoogwerker 23m	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	660 l/j	275 u/j		NO _x	14,6 kg/j
					NH ₃	5,0 g/j
Telescoophoogwerker 28m	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	940 l/j	395 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	7,1 g/j
Telescoophoogwerker 38m	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1385 l/j	330 u/j		NO _x	29,4 kg/j
					NH ₃	10,4 g/j
Telescoophoogwerker 43m	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1725 l/j	410 u/j		NO _x	36,6 kg/j
					NH ₃	12,9 g/j
Trax Telescoophoogwerker 22m	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	445 l/j	185 u/j		NO _x	9,8 kg/j
					NH ₃	3,3 g/j
Verreiker 25m roterend	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2070 l/j	180 u/j	140 l/j	NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Schaarhoogwerker 18m	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	200 l/j	85 u/j		NO _x	4,4 kg/j
					NH ₃	1,5 g/j
Schaarhoogwerker 27m	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	190 l/j	80 u/j		NO _x	4,2 kg/j
					NH ₃	1,4 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie bouwverkeer+leveranciers		Links	Rechts	NO _x	58,5 kg/j
Locatie	X:150180,77 Y:376453,14		Type scherm	-	-	NO ₂ 15,7 kg/j
Lengte	2.141,17 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 1,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.820,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.910,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.480,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aggregaten Area 1		NO _x	11,1 kg/j
Locatie	X:150905,59 Y:376664,55		NH ₃	1,8 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
320 kVA (Area 1)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7495 l/j	585 u/j	520 l/j	NO _x	11,1 kg/j
					NH ₃	1,8 kg/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aggregaten Food 5.1		NO _x	15,3 kg/j
Locatie	X:151110,43 Y:376938,18		NH ₃	2,0 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
320 kVA (Food 5.1)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3380 l/j	210 u/j	230 l/j	NO _x	6,8 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
300 kVA (Food 5.1)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1190 l/j	75 u/j	80 l/j	NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
200 kVA (Food 5.1)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3690 l/j	235 u/j	255 l/j	NO _x	5,6 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aggregaten Area 6	NO _x	12,9 kg/j
Locatie	X:151358,33 Y:377061,54	NH ₃	1,9 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
200 kVA (Area 6)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6030 l/j	235 u/j	415 l/j	NO _x	9,3 kg/j
					NH ₃	1,4 kg/j
300 kVA (Area 6)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2050 l/j	80 u/j	140 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aggregaten Area 5	NO _x	12,6 kg/j
Locatie	X:151126,02 Y:377194,66	NH ₃	1,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
200 kVA (Area 5)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4650 l/j	470 u/j	320 l/j	NO _x	8,6 kg/j
					NH ₃	1,1 kg/j
300 kVA (Area 5)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1500 l/j	90 u/j	100 l/j	NO _x	4,0 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aggregaten Area 3	NO _x	10,4 kg/j
Locatie	X:151103,77 Y:376581,54	NH ₃	1,1 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
125 kVA (Area 3)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1830 l/j	410 u/j	125 l/j	NO _x	4,9 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
300 kVA (Area 3)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2925 l/j	190 u/j	200 l/j	NO _x	5,5 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie bezoekers auto's+taxi's	Links Rechts	NO _x	117,7 kg/j
Locatie	X:149962,58 Y:376635,02	Type scherm	- -	NO ₂ 13,3 kg/j
Lengte	2.454,68 m	Hoogte	- -	NH ₃ 3,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	105.640,0 /jaar	75,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie bezoekers touringcars+pendelbussen	Links Rechts	NO _x	20,5 kg/j
Locatie	X:150107,56 Y:376398,82	Type scherm	- -	NO ₂ 2,7 kg/j
Lengte	1.461,45 m	Hoogte	- -	NH ₃ 46,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	6.620,0 /jaar	75,0 %	

10 Anders... | Anders...

Naam	Emissies	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	63,5 kg/j
	laden/lossen	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,7 kg/j
Locatie	X:150852,21				
	Y:377050				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Mobiele werktuigen | Consumenten mobiele werktuigen

Naam	Activiteiten crossbaan	NO _x	9,3 kg/j			
Locatie	X:151137,44	NH ₃	28,4 g/j			
Lengte	Y:376874,55					
	555,74 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Crossmotor 2takt benzine	alle werktuigen op benzine, 2takt	225 l/j			NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	1,7 g/j
Buggy 900cc 2takt bezine	alle werktuigen op benzine, 2takt	1600 l/j			NO _x	6,4 kg/j
					NH ₃	12,0 g/j
Vrachtwagen 9L 1000pk	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		10 u/j		NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	14,7 g/j

12 Anders... | Anders...

Naam	Gasverbruik catering 1	Uittreedhoogte Warmteinhoud	2,5 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:151312,48 Y:377087,77				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

13 Anders... | Anders...

Naam	Gasverbruik catering 2	Uittreedhoogte Warmteinhoud	2,5 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:151086,71 Y:376930,03				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

14 Anders... | Anders...

Naam	Gasverbruik catering 3	Uittreedhoogte Warmteinhoud	2,5 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:150994,49 Y:376930,34				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Anders... | Anders...

Naam	Gasverbruik catering 4	Uittreedhoogte Warmteinhoud	2,5 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:150883,63 Y:376587,76				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

16 Anders... | Anders...

Naam	Gasverbruik catering 5	Uittreedhoogte Warmteinhoud	2,5 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:150812,71 Y:376568,5				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

17 Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Gasverbruik gasheaters douches camping	Uittreedhoogte Warmteinhoud	3,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	21,3 kg/j
Locatie	X:150472,33 Y:376544,28				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

18 Anders... | Anders...

Naam	Vuurwerk	Uittreedhoogte	60,0 m	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:151086,58 Y:377200,19	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

E3 strand bouw- en gebruiksfase incl evenementen, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Materieel op-/afbouw & gebruiksfase	NO _x	382,5 kg/j
		NH ₃	9,0 kg/j
Locatie	X:151002,23 Y:376711,46		
Oppervlakte	28,08 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Gator	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	6050 l/j	2545 u/j		NO _x	133,7 kg/j
					NH ₃	45,4 g/j
Manitou Buggy	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1830 l/j	435 u/j		NO _x	38,8 kg/j
					NH ₃	13,7 g/j
Manitou M30	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	33755 l/j	5595 u/j	2360 l/j	NO _x	56,3 kg/j
					NH ₃	8,1 kg/j
Manitou M50	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1175 l/j	195 u/j	75 l/j	NO _x	5,3 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Telescoophoogwerker 22m	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1085 l/j	455 u/j		NO _x	24,0 kg/j
					NH ₃	8,1 g/j
Telescoophoogwerker 23m	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	660 l/j	275 u/j		NO _x	14,6 kg/j
					NH ₃	5,0 g/j
Telescoophoogwerker 28m	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	940 l/j	395 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	7,1 g/j
Telescoophoogwerker 38m	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1385 l/j	330 u/j		NO _x	29,4 kg/j
					NH ₃	10,4 g/j
Telescoophoogwerker 43m	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1725 l/j	410 u/j		NO _x	36,6 kg/j
					NH ₃	12,9 g/j
Trax Telescoophoogwerker 22m	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	445 l/j	185 u/j		NO _x	9,8 kg/j
					NH ₃	3,3 g/j
Verreiker 25m roterend	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2070 l/j	180 u/j	140 l/j	NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Schaarhoogwerker 18m	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	200 l/j	85 u/j		NO _x	4,4 kg/j
					NH ₃	1,5 g/j
Schaarhoogwerker 27m	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	190 l/j	80 u/j		NO _x	4,2 kg/j
					NH ₃	1,4 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie bouwverkeer+leveranciers		Links	Rechts	NO _x	58,5 kg/j
Locatie	X:150180,77 Y:376453,14	Type scherm	-	-	NO ₂	15,7 kg/j
Lengte	2.141,17 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.820,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.910,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.480,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aggregaten Area 1			NO _x	11,1 kg/j	
Locatie	X:150905,59 Y:376664,55			NH ₃	1,8 kg/j	

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
320 kVA (Area 1)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7495 l/j	585 u/j	520 l/j	NO _x	11,1 kg/j
					NH ₃	1,8 kg/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aggregaten Food 5.1		NO _x	15,3 kg/j		
Locatie	X:151110,43 Y:376938,18		NH ₃	2,0 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
320 kVA (Food 5.1)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3380 l/j	215 u/j	230 l/j	NO _x	6,8 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
300 kVA (Food 5.1)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1190 l/j	75 u/j	80 l/j	NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
200 kVA (Food 5.1)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3690 l/j	235 u/j	255 l/j	NO _x	5,6 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aggregaten Area 6	NO _x	12,9 kg/j
Locatie	X:151358,33 Y:377061,54	NH ₃	1,9 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
200 kVA (Area 6)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6030 l/j	235 u/j	415 l/j	NO _x	9,3 kg/j
					NH ₃	1,4 kg/j
300 kVA (Area 6)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2050 l/j	80 u/j	140 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aggregaten Area 5	NO _x	12,6 kg/j
Locatie	X:151126,02 Y:377194,66	NH ₃	1,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
200 kVA (Area 5)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4650 l/j	470 u/j	320 l/j	NO _x	8,6 kg/j
					NH ₃	1,1 kg/j
300 kVA (Area 5)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1500 l/j	90 u/j	100 l/j	NO _x	4,0 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aggregaten Area 3	NO _x	10,4 kg/j
Locatie	X:151103,77 Y:376581,54	NH ₃	1,1 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
125 kVA (Area 3)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1830 l/j	410 u/j	125 l/j	NO _x	4,9 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
300 kVA (Area 3)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2925 l/j	190 u/j	200 l/j	NO _x	5,5 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie bezoekers auto's+taxi's	Links Rechts	NO _x	117,7 kg/j
Locatie	X:149962,58 Y:376635,02	Type scherm	- -	NO ₂ 13,3 kg/j
Lengte	2.454,68 m	Hoogte	- -	NH ₃ 3,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	105.640,0 /jaar	75,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie bezoekers touringcars+pendelbussen	Links Rechts	NO _x	20,5 kg/j
Locatie	X:150107,56 Y:376398,82	Type scherm	- -	NO ₂ 2,7 kg/j
Lengte	1.461,45 m	Hoogte	- -	NH ₃ 46,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	6.620,0 /jaar	75,0 %	

10 Anders... | Anders...

Naam	Emissies	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	63,5 kg/j
	laden/lossen	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,7 kg/j
Locatie	X:150852,21				
	Y:377050				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Mobiele werktuigen | Consumenten mobiele werktuigen

Naam	Activiteiten crossbaan	NO _x	9,3 kg/j			
Locatie	X:151137,44	NH ₃	28,4 g/j			
Lengte	Y:376874,55					
	555,74 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Crossmotor 2takt benzine	alle werktuigen op benzine, 2takt	225 l/j			NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	1,7 g/j
Buggy 900cc 2takt bezine	alle werktuigen op benzine, 2takt	1600 l/j			NO _x	6,4 kg/j
					NH ₃	12,0 g/j
Vrachtwagen 9L 1000pk	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		10 u/j		NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	14,7 g/j

12 Anders... | Anders...

Naam	Gasverbruik catering 1	Uittreedhoogte Warmteinhoud	2,5 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:151312,48 Y:377087,77				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

13 Anders... | Anders...

Naam	Gasverbruik catering 2	Uittreedhoogte Warmteinhoud	2,5 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:151086,71 Y:376930,03				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

14 Anders... | Anders...

Naam	Gasverbruik catering 3	Uittreedhoogte Warmteinhoud	2,5 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:150994,49 Y:376930,34				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Anders... | Anders...

Naam	Gasverbruik catering 4	Uittreedhoogte Warmteinhoud	2,5 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:150883,63 Y:376587,76				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

16 Anders... | Anders...

Naam	Gasverbruik catering 5	Uittreedhoogte Warmteinhoud	2,5 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:150812,71 Y:376568,5				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

17 Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Gasverbruik gasheaters douches camping	Uittreedhoogte Warmteinhoud	3,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	21,3 kg/j
Locatie	X:150472,33 Y:376544,28				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

18 Anders... | Anders...

Naam	Vuurwerk	Uittreedhoogte	60,0 m	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:151086,58 Y:377200,19	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

19 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vlakbronnen	NO _x				3,5 kg/j	
Locatie	X:151045,01	NH ₃				0,7 kg/j	
Oppervlakte	Y:376692,7						
	0,79 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2219 l/j	150 u/j	155 l/j	NO _x	2,7 kg/j	
					NH ₃	0,5 kg/j	
Boorstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	872 l/j	30 u/j	61 l/j	NO _x	0,9 kg/j	
					NH ₃	0,2 kg/j	

20 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vlakbronnen	NO _x	13,8 kg/j
Locatie	X:151046,39 Y:376691,76	NH ₃	2,1 kg/j
Oppervlakte	0,82 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5808 l/j	200 u/j	406 l/j	NO _x	5,9 kg/j
					NH ₃	1,4 kg/j
Betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2904 l/j	100 u/j	203 l/j	NO _x	3,0 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	232 l/j	60 u/j		NO _x	4,9 kg/j
					NH ₃	1,7 g/j

21 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:150772,27 Y:376890,81	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	861,07 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 50,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.800,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

22 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksverkeer	Links	Rechts	NO _x	43,0 kg/j
Locatie	X:150631,9 Y:376818,66	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,8 kg/j
Lengte	536,38 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	836,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>