

**Akoestisch onderzoek
Industrie- en wegverkeerslawaaï
Herontwikkeling
't Groen 2a/2d te Knegsel**

Colofon

Rapportnummer:	R2023.025
Versie:	1
Plaats en datum:	Breda, 16 juni 2023
Opdrachtgever:	Buelens Ruimte Burgemeester Guljélaan 6 4837 CV Breda
Contactpersoon:	-
Onderzoekslocatie:	't Groen 2a/2d 5511 AE Knegsel
Contactpersoon:	-
Uitgevoerd door:	Gbs Milieuadvies A. van Bergenstraat 95 4811 SN Breda
Contactpersoon:	dhr. J. Gildbrandsen
E-mail:	info@gbsmilieuadvies.nl
Telefoon:	076 888 13 56
Auteur:	dhr. ing. J. Gildbrandsen

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of anderszins zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of van Gbs Milieuadvies.

Inhoudsopgave

Pagina

1.	Inleiding	4
2.	Wettelijk kader	5
2.1.	Zones langs wegen	5
2.2.	Normen wegverkeerslawaaï	6
2.3.	Aftrek conform artikel 110g van de Wgh	7
2.4.	Gecumuleerde geluidbelasting	7
2.5.	Industrielawaai	8
3.	Uitgangspunten	12
3.1.	Situatie	12
3.2.	Verkeersgegevens wegverkeer	13
3.3.	Industrielawaai 't Groen 2 Sanidrōme van de Ven	13
3.4.	Rekenmodel ten behoeve van de overdrachtsberekening	14
3.4.1.	Gehanteerd rekenmodel	14
3.4.2.	Modelgegevens	14
3.4.3.	Situatie	15
3.4.4.	Bodemfactor/overdracht	15
3.4.5.	Rekenpunten	15
4.	Rekenresultaten	16
4.1.	Wegverkeerslawaaï	16
4.2.	Industrielawaai	18
5.	Conclusie	20

Figuren

- 1 Situatieschets
- 2 Modelgegevens, objecten/wegen/bodemgebieden
- 3 Modelgegevens, bronnen 't Groen 2 maximaal planologisch
- 4 Modelgegevens, bronnen 't Groen 2 actuele situatie
- 5 Situering immissiepunten

Bijlagen

- 1 Mailverkeer/Verkeerscijfers
- 2 Modelgegevens
- 3 Rekenresultaten L_{den} vanwege de 30 km/h wegen
- 4 Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) 't Groen 2 maximaal planologisch
- 5 Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) 't Groen 2 actueel
- 6 Rekenresultaten maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$)
- 7 Gecumuleerde geluidbelasting (wegverkeers- en industrielawaai)

1. Inleiding

In opdracht van Buelens Ruimte is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï en industrielawaai ter plaatse van het perceel aan 't Groen 2a en 2d te Kengsel. Dit perceel is kadastraal bekend als 4424/4497.

Initiatiefnemer is voornemens om aan 't Groen 2a en 2d drie levensloopbestendige woningen toe te voegen achter op het perceel. Het bestaande bijgebouw op perceel 2d wordt omgezet naar één woning. Op perceel 2a worden twee nieuwe woningen opgericht. De bedrijfswoning op 2d wordt gewijzigd naar een reguliere woning. Hiervoor is een herziening van het bestemmingsplan noodzakelijk. Het onderzoek is derhalve uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

De nieuw te realiseren woningen zijn gelegen binnen een aantal relevante 30 km/h wegen, waaronder: 't Groen, Antwerpsebaan, D'n Alleman, Eerselseweg en de Vessemseweg. Daarnaast is de meest westelijk gesitueerde woning gelegen binnen 10 meter van het bedrijf gelegen aan 't Groen 2. Hiertoe is de geluidbelasting bepaald op de nieuw te bouwen woningen en getoetst aan de geldende geluidsnormen. Aangetoond dient te worden of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat ter plaatse van de nieuw te realiseren woningen. Daarnaast mag het bedrijf niet beperkt worden in de bedrijfsvoering.

De in het onderhavige onderzoek gehanteerde wegverkeersgegevens zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant. De in de nabijheid van het plangebied gelegen objecten, wegen en bodemgebieden zijn herleid uit QGIS, Google Maps en Bagviewer kadaster.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de uitgangspunten (situatie/verkeersgegevens/modellering). Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten weer en tot slot volgt in hoofdstuk 5 de conclusie.

2. Wettelijk kader

2.1. Zones langs wegen

Volgens artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh), eerste lid, hebben alle wegen een geluidzone, met uitzondering van:

- 1^e wegen die binnen een als woonerf aangeduid gebied zijn gelegen;
- 2^e wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

30 km/u wegen

Het Groen, Antwerpsebaan, D'n Alleman, Eerselseweg en de Vessemseweg hebben een snelheidsregime van 30 km/uur. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze weg geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting ter plaatse van het plangebied nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van deze 30 km/uur wegen inzichtelijk gemaakt. Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezonde wegen. Omdat voor 30 km/u-wegen dezelfde benaderingswijze wordt gehanteerd als voor gezonde wegen, wordt ook hier een correctie toegepast op basis van artikel 110g Wgh. Deze aftrek is gelijk aan de aftrek bij gezonde wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/u (5 dB).

Geluidzones

Een geluidzone is een aandachtsgebied dat zich aan weerszijden van een weg even ver uit de as uitstrekt en waar een onderzoeksplicht van toepassing is in het kader van de Wgh, indien daarbinnen sprake is van, onder andere, oprichting of wijziging van gevoelige bestemmingen (waaronder woningen). De ruimte boven en onder een weg behoort eveneens tot de zone van een weg.

De breedte van een zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving: stedelijk dan wel buiten stedelijk gebied (zie tabel 2.1.1). Volgens artikel 1 van de Wgh moet als stedelijk gebied worden aangemerkt het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs auto(snel)wegen.

Tabel 2.1.1: Breedte van de geluidzone in relatie tot gebiedstypering en het aantal rijstroken.

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone (m)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

Opmerking: de breedte van de geluidzone wordt gerekend vanaf de binnenzijde van de kantstreep van de buitenste rijstrook.

2.2. Normen wegverkeerslawaaï

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd zoals vermeld in de Wgh. Deze normen hebben betrekking op *geluidgevoelige bestemmingen*, zoals woningen. Per type geluidgevoelige bestemming zijn ervoor op de gevel, afhankelijk van de situatie, twee normen: een voorkeursgrenswaarde (streefwaarde) en een maximale ontheffingswaarde (norm die nimmer overschreden mag worden). Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden kan, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde.

Voor toetsing van het geluidniveau vanwege wegverkeers- en spoorweglawaaï *aan de buitenzijde* van een geluidgevoelige bestemming aan de normen van de Wgh wordt gebruik gemaakt van het begrip L_{den} . Deze grootheid staat voor de geluidbelasting, uitgedrukt in dB, op een bepaalde plaats en vanwege een bepaalde geluidbron over alle perioden van de dag – van 07.00 – 19.00 uur (dagperiode), van 19.00 – 23.00 uur (avondperiode) en van 23.00 – 07.00 uur (nachtperiode) – gemiddeld over een jaar. Hierbij wordt rekening gehouden met de hinderbeleving in de verschillende onderscheiden delen van de dag: voor de avondperiode wordt een ‘straffactor’ van 5 dB meegenomen en voor de nachtperiode een factor van 10 dB.

Tabel 2.2.1

Normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in stedelijk gebied	
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximale ontheffingswaarde	63 dB
Maximale ontheffingswaarde, vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 2.2.2

Normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in buitenstedelijk gebied	
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximale ontheffingswaarde	53 dB
Maximale ontheffingswaarde, agrarische bedrijfswoning	58 dB
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

2.3. Aftrek conform artikel 110g van de Wgh

Al de in de Wgh genoemde grenswaarden voor de gevelbelasting vanwege wegverkeerslawaaï betreffen waarden na de toegestane aftrek volgens artikel 110g van de Wgh. De numerieke invulling van deze aftrek is in artikel 3.4 van het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012* (Rmg2012) geregeld. Het argument voor het mogen toepassen van deze aftrek is dat auto's in de toekomst stiller zullen worden als gevolg van voortschrijdende verbeteringen aan motoren en banden.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

2.4. Gecumuleerde geluidbelasting

Indien een geluidgevoelige bestemming geprojecteerd is binnen meerdere zones, dan dient ingevolge artikel 110f Wgh onderzoek uitgevoerd te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Deze gecumuleerde geluidbelasting dient vastgesteld te worden als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron. Allereerst wordt vastgesteld of van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien van een geluidbron de zogenaamde voorkeurswaarde wordt overschreden. In dat geval dient bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting rekening gehouden te worden met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen. De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

2.5. Industrielawaai

Bij het vaststellen van een (bestemmings)plan dient de raad uit te gaan van een goede ruimtelijke ordening. Om te bepalen of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening wordt in de regel gekeken naar de milieuzoneringen, behorende bij de bedrijven die in en/of nabij het plan gelegen zijn. Milieuzonering is het aanbrengen van een noodzakelijke ruimtelijke scheiding tussen milieubelastende en milieugevoelige functies ter bescherming of vergroting van de kwaliteit van de leefomgeving. Milieuzonering beperkt zich in het algemeen tot de milieuaspecten met een ruimtelijke dimensie, te weten geur, stof, geluid en gevaar. Voor een verantwoorde inpassing van bedrijvigheid in haar fysieke omgeving of van gevoelige functies nabij bedrijven, heeft de VNG van de publicatie “Bedrijven en milieuzonering” in 2009 een geheel herziene uitgave opgesteld. Deze publicatie kan gehanteerd worden ten behoeve van de voor het (bestemmings)plan op te stellen paragraaf bedrijven en milieuzonering.

In de VNG-publicatie is een richtafstandenlijst opgenomen in relatie tot het omgevingstype rustige woonwijk. In deze lijst zijn bedrijven op grond van hun potentiële milieubelasting ingedeeld in zes categorieën. In onderstaande tabel 2.5.1 zijn de milieucategorieën en richtafstanden uit de VNG-publicatie overgenomen.

Tabel 2.5.1: milieucategorieën en richtafstanden

Milieucategorie	Richtafstanden tot het omgevingstype ‘rustige woonwijk’* in meters
1	10
2	30
3.1	50
3.2	100
4.1	200
4.2	300
5.1	500
5.2	700
5.3	1.000
6	1.500

* indien de omgeving is te typeren als ‘gemengd gebied’, gelden kleinere richtafstanden, namelijk één afstandstap kleiner (Zie de VNG-publicatie, paragraaf 2.3).

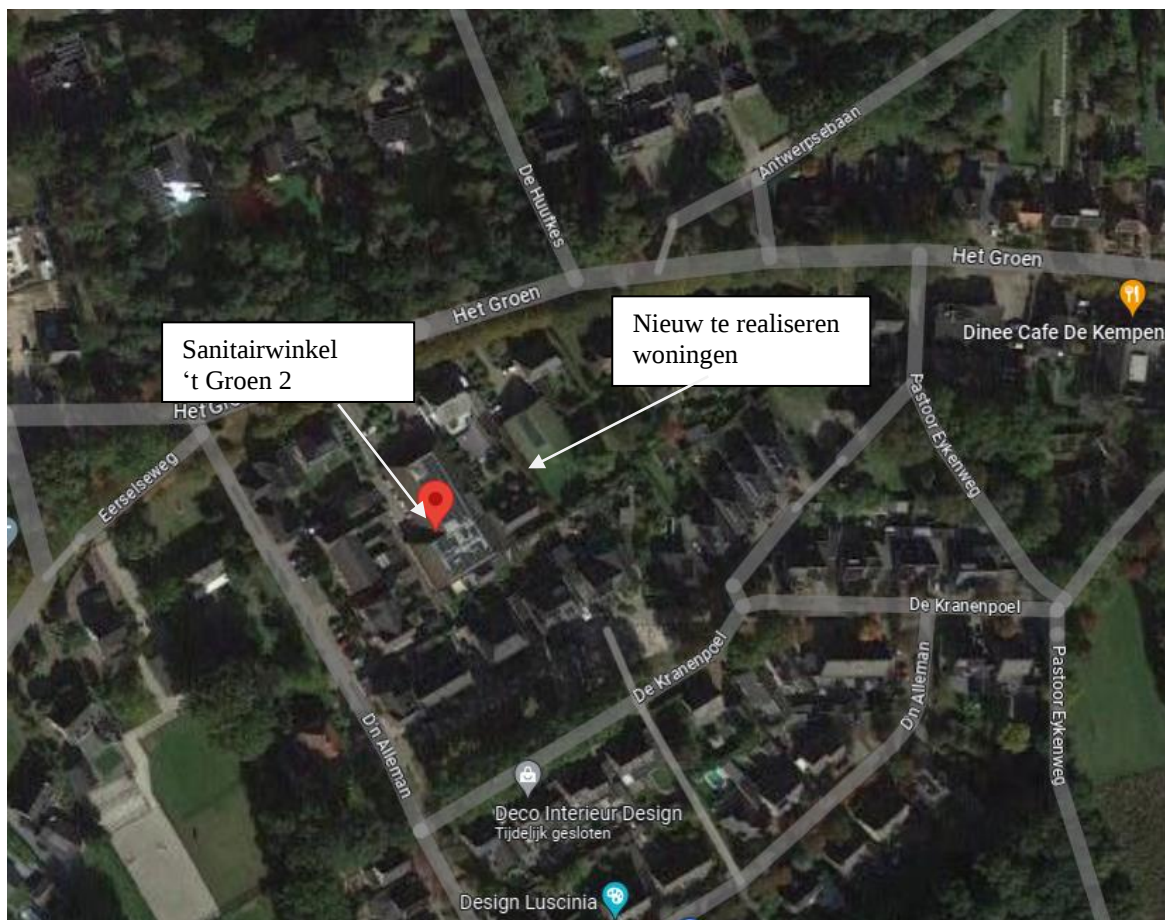
De richtafstand geldt tussen enerzijds de grens van de bestemming die bedrijven (of andere milieubelastende functies) toelaat en anderzijds de uiterste situering van de gevel van een woning (of andere milieugevoelige functie) die volgens het (bestemmings)plan of via vergunningsvrij bouwen mogelijk is. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend. Als aan de richtafstand wordt voldaan mag er aangenomen worden dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en dat een bedrijf niet wordt beperkt in de bedrijfsvoering en ontwikkelingsmogelijkheden.

De VNG-publicatie onderscheidt twee omgevingstypen:

Het omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied

1. *Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.*
2. *Het omgevingstype gemengd gebied*
Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen.

In figuur 1 is een luchtfoto opgenomen van de omgeving.



Figuur 1 (situatieschets directe omgeving)

Bron: Google Maps

Het plangebied is gelegen in een zogenaamd gemengd gebied. Voor een dergelijk gebied geldt ingevolge de VNG-publicatie voor het aspect geluid vanwege een in werking zijnde inrichting ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige bestemmingen een richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en een richtwaarde van in 1^e instantie 70 dB(A) voor de dag-, 65 dB(A) voor de avond- en 60 dB(A) voor de nachtperiode voor de maximale geluidsniveaus. Indien ter plaatse van de woning voldaan kan worden aan vorenstaande richt- en grenswaarden, is er sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Indien blijkt dat de richtwaarden overschreden worden, dient de raad te motiveren waarom zij afwijkt van deze richtwaarden.

Het toetsingskader voor geluid, zoals omschreven in de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” bestaat uit 4 stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee ook het belang van de onderzoeks- en motiveringsplicht. De stappen zijn onderstaand omschreven.

Stap 1: Ter plaatse van ‘t Groen 2 geldt conform het vigerende bestemmingsplan “Bestemmingsplan kom Knegsel” de enkelbestemming bedrijf-1. Hiervoor geldt een milieucategorie van maximaal 2. Voor een bedrijf uit deze milieucategorie, gelegen in gemengd gebied, is de richtafstand 10 m. Aangezien dat er niet voldaan kan worden aan de richtafstanden is onderzocht of een goed woon- en leefklimaat gegarandeerd kan worden als gevolg van het bedrijf (sanitairwinkel).

Stap 2: Indien stap 1 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidsbelasting op woningen van:

- Maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

Dit komt neer op:

- 50 dB(A) in de dagperiode;
- 45 dB(A) in de avondperiode;
- 40 dB(A) in de nachtperiode;

-50 dB(A) etmaalwaarde als gevolg van de verkeersaantrekkende werking.

- Maximaal 70 dB(A) piekgeluiden.

Dit komt neer op:

- 70 dB(A) in de dagperiode;
- 65 dB(A) in de avondperiode;
- 60 dB(A) in de nachtperiode.

Stap 3: Indien stap 2 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op woningen van:

- Maximaal 55 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

Dit komt neer op:

- 55 dB(A) in de dagperiode;
- 50 dB(A) in de avondperiode;
- 45 dB(A) in de nachtperiode.

-65 dB(A) etmaalwaarde als gevolg van de verkeersaantrekkende werking.

- Maximaal 70 dB(A) piekgeluiden (exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer).

Dit komt neer op:

- 70 dB(A) in de dagperiode;
- 65 dB(A) in de avondperiode;
- 60 dB(A) in de nachtperiode.

Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Stap 4: Bij een hogere geluidsbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

3. Uitgangspunten

3.1. Situatie

Initiatiefnemer is voornemens om aan 't Groen 2a en 2d drie levensloopbestendige woningen toe te voegen achter op het perceel, zie figuur 2. Het bestaande bijgebouw op perceel 2d wordt omgezet naar één woning. Op perceel 2a worden twee nieuwe woningen opgericht. De bedrijfswoning op 2d wordt gewijzigd naar een reguliere woning. De woningen zullen twee geluidgevoelige bouwlagen bevatten.

De nieuw te realiseren woningen zijn gelegen binnen een aantal relevante 30 km/h wegen, waaronder: 't Groen, Antwerpsebaan, D'n Alleman, Eerselseweg en de Vessemseweg. Ter plaatse van alle bovengenoemde wegen geldt een maximumsnelheid van 30 km/h. De Eerselseweg is opgebouwd uit asfalt (referentiewegdek). De Vessemseweg is gedeeltelijk opgebouwd uit asfalt (referentiewegdek) en klinkers (keperverband). Het Groen en D'n Alleman is opgebouwd uit klinkers (keperverband) en de Antwerpsebaan is opgebouwd uit klinkers (geen keperverband).

Daarnaast is de meest westelijk gesitueerde woning gelegen binnen 10 meter van het bedrijf aan 't Groen 2. In paragraaf 3.3 wordt hier verder op ingegaan.



Figuur 2 (Inrichtingsplan)

3.2. Verkeersgegevens wegverkeer

In de Wgh is voorgeschreven dat voor *nieuwe situaties* (bijvoorbeeld de bouw van een woning) een bepaling van de geluidbelasting moet plaatsvinden voor een toekomstige situatie die tenminste 10 jaar verder ligt dan de datum van het vaststellen van het bestemmingsplan of het verlenen van een omgevingsvergunning. De verkeerscijfers zijn opgevraagd bij de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant, zie mailverkeer bijlage 1. De verkeersgegevens zijn afkomstig uit de milieuexport van het BBMA Verkeersmodel (BBMA2022, Versie S203) voor het jaar 2033. De cijfers van 2033 zijn verkregen door interpolatie tussen de toekomstjaren 2030 en 2040 uit de BBMA. Voor de voertuigverdeling wordt tevens aangesloten bij het verkeersmodel. De modelgegevens van de wegen zijn opgenomen in bijlage 2.

3.3. Industrielawaai 't Groen 2 Sanidrôme van de Ven

Maximaal planologisch

In het rekenmodel is uitgegaan van de maximaal mogelijke planologische mogelijkheden, waarbij uitgegaan kan worden van kentallen die karakteristiek zijn voor een categorie 2 bedrijf, namelijk 55 dB(A)/m².

Conform de website van het bedrijf zijn ze geopend van maximaal 09:30 tot 17:00 uur. Aangenomen is dat het bedrijf in de dagperiode continu in bedrijf is. Dit kan worden beschouwd als een maximale invulling van het bedrijf.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens methode II.8 (Overdrachtsmodel) uit de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai. De geluidemissie van het bedrijf is ingevoerd als oppervlaktebronnen waarmee het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is bepaald. Hierbij is in het rekenmodel de reflecties en schermwerking voor objecten binnen de oppervlaktebron uitgezet.

De gemiddelde bronhoogte bedraagt 1,5 meter, waarbij de geluidemissie in hoofdzaak bepaald wordt door relatief laaggelegen bronnen als vrachtverkeer, heftrucks, laad- en losbewegingen.

De geluidemissie is frequentieafhankelijk ingevoerd op basis van het zogenaamde standaard Industrielawaaispectrum voor de octaafbanden met middenfrequentie van 31,5 t/m 8000 Hz.

Maximale geluidsniveaus zijn bepaald met behulp van het akoestisch rekenmodel. Piekbronnen betreffen optrekken van vrachtwagens, afblazen van remlucht en/of laden/lossen met een bronsterkte van 108 dB(A). Of het sluiten van portieren op de parkeerplaatsen met een bronsterkte van 100 dB(A).

De berekeningen zijn uitgevoerd op een ontvangerhoogte van 1,5 meter voor de dagperiode.

Actueel op basis van uitgangspunten

Het bedrijf aan 't Groen valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit. Navraag bij de gemeente leert dat er geen maatwerkvoorschriften voor geluid bekend zijn.

De eigenaar exploiteert een sanitairwinkel. Op de locatie is een showroom aanwezig. Er is geen werkplaats ter plaatse. De winkel is geopend van 07:30 tot 17:00 uur. De geluiduitstraling vanwege de showroom kan als akoestisch niet relevant worden beschouwd. Op het dak van de showroom zijn naast de zonnepanelen verder geen installatie(s) aanwezig.

Lichte motorvoertuigen

Lichte motorvoertuigen (klanten) welke het bedrijf kunnen bezoeken t.b.v. de winkel. Gerekend wordt met maximaal 50 klanten per dag in de dagperiode. Voor het sluiten van portieren kunnen piekniveaus optreden van 100 dB(A).

Lichte motorvoertuigen

Lichte motorvoertuigen welke het bedrijf kunnen bezoeken t.b.v. het laden van producten. Gerekend wordt met maximaal 5 bestelwagens per dag in de dagperiode. Voor het sluiten van portieren kunnen piekniveaus optreden van 100 dB(A).

Zware motorvoertuigen

Het is niet duidelijk of er vrachtwagens komen om te laden/lossen. Er is derhalve worstcase aangenomen dat er maximaal 2 vrachtwagens per dag komen in de dagperiode t.b.v. het leveren van materialen. Hierbij kan een kooiaap worden gebruikt voor het laden/lossen welke gedurende 30 minuten in bedrijf kan zijn. Voor de vrachtwagen is een bronvermogen gehanteerd van 102 dB(A). Voor het laden en lossen met de kooiaap is een bronvermogen van 100 dB(A) gehanteerd. Hierbij kunnen piekniveaus optreden van 108 dB(A).

3.4. Rekenmodel ten behoeve van de overdrachtsberekening

3.4.1. Gehanteerd rekenmodel

Het programma dat is gebruikt voor het opbouwen van het akoestisch rekenmodel en het uitvoeren van de berekeningen is Geomilieu V2021.1 van DGMR Raadgevende Ingenieurs BV. Dit programma voldoet aan de eisen die gesteld worden aan software voor het gedetailleerd bepalen van geluidbelastingen.

3.4.2. Modelgegevens

In bijlage 2 zijn alle gegevens (objecten, wegen, bronnen, waarneempunten e.d.) in numerieke vorm opgenomen.

3.4.3. Situatie

De volgende situaties zijn doorgerekend:

1. De geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï (30 km/h wegen).
2. De geluidbelasting vanwege industrielawaai ('t Groen 2)
3. De gecumuleerde geluidbelasting (wegverkeers- en industrielawaai)

3.4.4. Bodemfactor/overdracht

De bodemoverdracht is overgenomen uit de milieuexport van het verkeersmodel. In het rekenmodel zijn diverse harde bodemgebieden ingevoerd. De wegdekverharding van de maatgevende wegen, erfverhardingen, voet- en fietspaden en de toegangsweg naar de woningen zijn als volledig hard ingevoerd. Voor onbegroeide terreindelen is een bodemfactor aangehouden van 0,3. Voor het overige is uitgegaan van een bodemfactor van 0,8. Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

3.4.5. Rekenpunten

De rekenpunten zijn gelegen ter plaatse van de gevels van de nieuw te realiseren woningen op een hoogte van 1,5 en 4,5 meter boven lokaal maaiveld. Zie figuur 5 (bijlage) voor een grafische weergave van de rekenpunten.

4. Rekenresultaten

In dit hoofdstuk worden de berekende resultaten behandeld.

4.1. Wegverkeerslawaaï

In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten weergegeven van de berekeningen. Bij de rekenresultaten is reeds gecorrigeerd voor artikel 110g van de Wet geluidhinder (5 dB). Zie bijlage 3 voor de rekenresultaten.

Tabel 4.1.1 Geluidbelasting vanwege 't Groen in dB L_{den}

Punt	Omschrijving	Beoordelingsniveau	
		1,5 meter	4,5 meter
1	Toetspunt	39	41
2	Toetspunt	37	39
3	Toetspunt	28	26
4	Toetspunt	23	26
5	Toetspunt	39	41
6	Toetspunt	34	36
7	Toetspunt	25	27
8	Toetspunt	35	37
9	Toetspunt	41	43
10	Toetspunt	29	32
11	Toetspunt	27	29
12	Toetspunt	38	40

Tabel 4.1.2 Geluidbelasting vanwege de Antwerpsebaan in dB L_{den}

Punt	Omschrijving	Beoordelingsniveau	
		1,5 meter	4,5 meter
1	Toetspunt	14	15
2	Toetspunt	13	14
3	Toetspunt	<10	<10
4	Toetspunt	<10	<10
5	Toetspunt	10	13
6	Toetspunt	11	14
7	Toetspunt	11	12
8	Toetspunt	<10	11
9	Toetspunt	17	18
10	Toetspunt	14	16
11	Toetspunt	<10	10
12	Toetspunt	<10	<10

Tabel 4.1.3 Geluidbelasting vanwege D'n Alleman in dB L_{den}

Punt	Omschrijving	Beoordelingsniveau	
		1,5 meter	4,5 meter
1	Toetspunt	16	18
2	Toetspunt	16	17
3	Toetspunt	21	23
4	Toetspunt	18	22
5	Toetspunt	16	17
6	Toetspunt	19	19
7	Toetspunt	20	21
8	Toetspunt	17	20
9	Toetspunt	13	15
10	Toetspunt	13	12
11	Toetspunt	15	17
12	Toetspunt	17	19

Tabel 4.1.4 Geluidbelasting vanwege de Eerselseweg in dB L_{den}

Punt	Omschrijving	Beoordelingsniveau	
		1,5 meter	4,5 meter
1	Toetspunt	14	17
2	Toetspunt	13	16
3	Toetspunt	13	16
4	Toetspunt	10	14
5	Toetspunt	14	17
6	Toetspunt	11	12
7	Toetspunt	10	12
8	Toetspunt	12	14
9	Toetspunt	13	15
10	Toetspunt	13	12
11	Toetspunt	10	12
12	Toetspunt	15	18

Tabel 4.1.5 Geluidbelasting vanwege de Vessemseweg in dB L_{den}

Punt	Omschrijving	Beoordelingsniveau	
		1,5 meter	4,5 meter
1	Toetspunt	16	20
2	Toetspunt	11	14
3	Toetspunt	15	17
4	Toetspunt	11	14
5	Toetspunt	20	22
6	Toetspunt	16	20
7	Toetspunt	<10	<10
8	Toetspunt	16	18
9	Toetspunt	19	22
10	Toetspunt	12	15
11	Toetspunt	<10	<10
12	Toetspunt	20	22

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer ten hoogste 43 dB (inclusief aftrek van 5 dB op grond van artikel 110g Wgh) bedraagt als gevolg van 't Groen.

4.2. Industrielawaai

Maximaal planologisch

In tabel 4.2.1 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) opgenomen voor de maximaal planologische situatie. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 4.

Tabel 4.2.1 Rekenresultaten $L_{A,T}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur	Etmaalwaarde in dB(A)
	Richtwaarde	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)	50
1	Toetspunt	44	-	-	44
2	Toetspunt	33	-	-	33
3	Toetspunt	44	-	-	44
4	Toetspunt	50	-	-	50
5	Toetspunt	38	-	-	38
6	Toetspunt	24	-	-	24
7	Toetspunt	27	-	-	27
8	Toetspunt	36	-	-	36
9	Toetspunt	33	-	-	33
10	Toetspunt	24	-	-	24
11	Toetspunt	29	-	-	29
12	Toetspunt	38	-	-	38

Actueel

In tabel 4.2.2 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) opgenomen voor de actuele situatie. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.2.1 Rekenresultaten $L_{A,T}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur	Etmaalwaarde in dB(A)
	Richtwaarde	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)	50
1	Toetspunt	27	-	-	27
2	Toetspunt	23	-	-	23
3	Toetspunt	19	-	-	19
4	Toetspunt	23	-	-	23
5	Toetspunt	26	-	-	26
6	Toetspunt	16	-	-	16
7	Toetspunt	16	-	-	16
8	Toetspunt	21	-	-	21
9	Toetspunt	25	-	-	25
10	Toetspunt	18	-	-	18
11	Toetspunt	18	-	-	18
12	Toetspunt	25	-	-	25

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) bedraagt ten hoogste 50 dB(A) etmaalwaarde vanwege de maximaal planologische situatie en 27 dB(A) etmaalwaarde vanwege de actuele situatie. Omdat de geluidbelasting lager is dan 50 dB(A) etmaalwaarde, conform de VNG-publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering’ kan gesteld worden dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

In tabel 4.2.3 zijn de rekenresultaten voor de maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) opgenomen voor zowel de maximaal planologische alsmede de actuele situatie. De richtwaarde bedragen in 1^e instantie respectievelijk 70 dB(A) in de dagperiode. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 6.

Tabel 4.2.3 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
	Richtwaarde	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
1	Toetspunt	53	-	-
2	Toetspunt	44	-	-
3	Toetspunt	41	-	-
4	Toetspunt	45	-	-
5	Toetspunt	57	-	-
6	Toetspunt	44	-	-
7	Toetspunt	43	-	-
8	Toetspunt	48	-	-
9	Toetspunt	52	-	-
10	Toetspunt	44	-	-
11	Toetspunt	42	-	-
12	Toetspunt	56	-	-

De maximale geluidniveaus bedragen ten hoogste 57 dB(A) in de dagperiode. Er kan voldaan worden aan stap 2 van de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”.

5. Conclusie

Algemeen

In opdracht van Buelens Ruimte is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï en industrielawaai ter plaatse van het perceel aan 't Groen 2a en 2d te Kengsel. Dit perceel is kadastraal bekend als 4424/4497.

Initiatiefnemer is voornemens om aan 't Groen 2a en 2d drie levensloopbestendige woningen toe te voegen achter op het perceel. Het bestaande bijgebouw op perceel 2d wordt omgezet naar één woning. Op perceel 2a worden twee nieuwe woningen opgericht. De bedrijfswoning op 2d wordt gewijzigd naar een reguliere woning. Hiervoor is een herziening van het bestemmingsplan noodzakelijk. Het onderzoek is derhalve uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

De nieuw te realiseren woningen zijn gelegen binnen een aantal relevante 30 km/h wegen, waaronder: 't Groen, Antwerpsebaan, D'n Alleman, Eerselseweg en de Vessemseweg. Daarnaast is de meest westelijk gesitueerde woning gelegen binnen 10 meter van het bedrijf gelegen aan 't Groen 2. Hiertoe is de geluidbelasting bepaald op de nieuw te bouwen woningen en getoetst aan de geldende geluidsnormen. Aangetoond dient te worden of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat ter plaatse van de nieuw te realiseren woningen. Daarnaast mag het bedrijf niet beperkt worden in de bedrijfsvoering.

Wegverkeerslawaaï

Het Groen, Antwerpsebaan, D'n Alleman, Eerselseweg en de Vessemseweg hebben een snelheidsregime van 30 km/uur. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze weg geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting ter plaatse van het plangebied nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Omdat voor 30 km/u-wegen dezelfde benaderingswijze wordt gehanteerd als voor gezoneerde wegen, wordt ook hier een correctie toegepast op basis van artikel 110g Wgh. Deze aftrek is gelijk aan de aftrek bij gezoneerde wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/u (5 dB).

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh wordt vanwege de 30 km/h wegen op geen enkel punt overschreden.

Industrielawaai

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$) bedraagt ten hoogste 50 dB(A) etmaalwaarde vanwege de maximaal planologische situatie en 27 dB(A) etmaalwaarde vanwege de actuele situatie. Omdat de geluidbelasting lager is dan 50 dB(A) etmaalwaarde, conform de VNG-publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering’ kan gesteld worden dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Daarnaast wordt het bedrijf niet beperkt in haar bedrijfsvoering.

Omdat de voorkeursgrenswaarde niet overschreden wordt, betekent dat dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting, als bedoeld in artikel 110f Wgh, niet bepaald hoeft te worden. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting volledigheidshalve alsnog bepaald voor de maatgevende wegen en het bedrijf aan ‘t Groen 2.

Goede ruimtelijke ordening

Voor een beoordeling van het woon- en leefklimaat is tevens inzicht in de gecumuleerde geluidbelasting noodzakelijk van zowel alle relevante wegen en het bedrijf aan ‘t Groen 2. Hierbij is uitgegaan van de geluidbelasting van de maximaal planologische situatie (worstcase). Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat is de aftrek conform artikel 3.4 Rmg2012 niet meegenomen.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woonunits wordt gebruik gemaakt van de ‘kwaliteitsindicatie geluid’ van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 5.1 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 5.1 Milieukwaliteit L_{den}

L_{den} cumulatief	Milieukwaliteit
< 45 dB	Zeer goed
46 - 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Slecht
> 65	Zeer slecht

De gecumuleerde geluidbelasting (exclusief aftrek), vermeerderd met het geluid van het bedrijf aan ‘t Groen varieert van 34 - 51 dB, zie bijlage 7 voor de rekenresultaten.

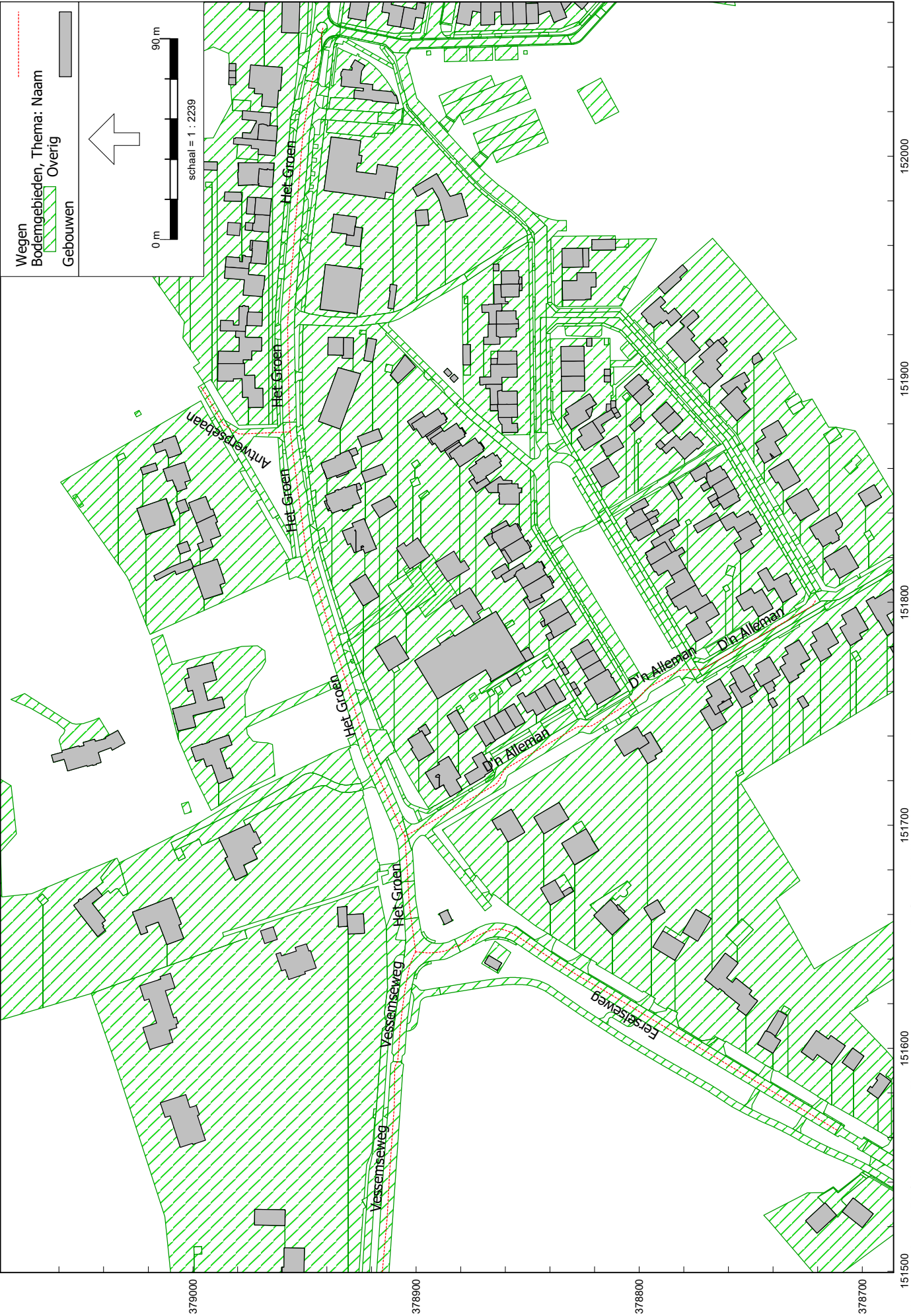
Op basis van de classificering van de milieukwaliteit kan het volgende worden geconcludeerd:

- Woningen: zeer goed-redelijk

Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

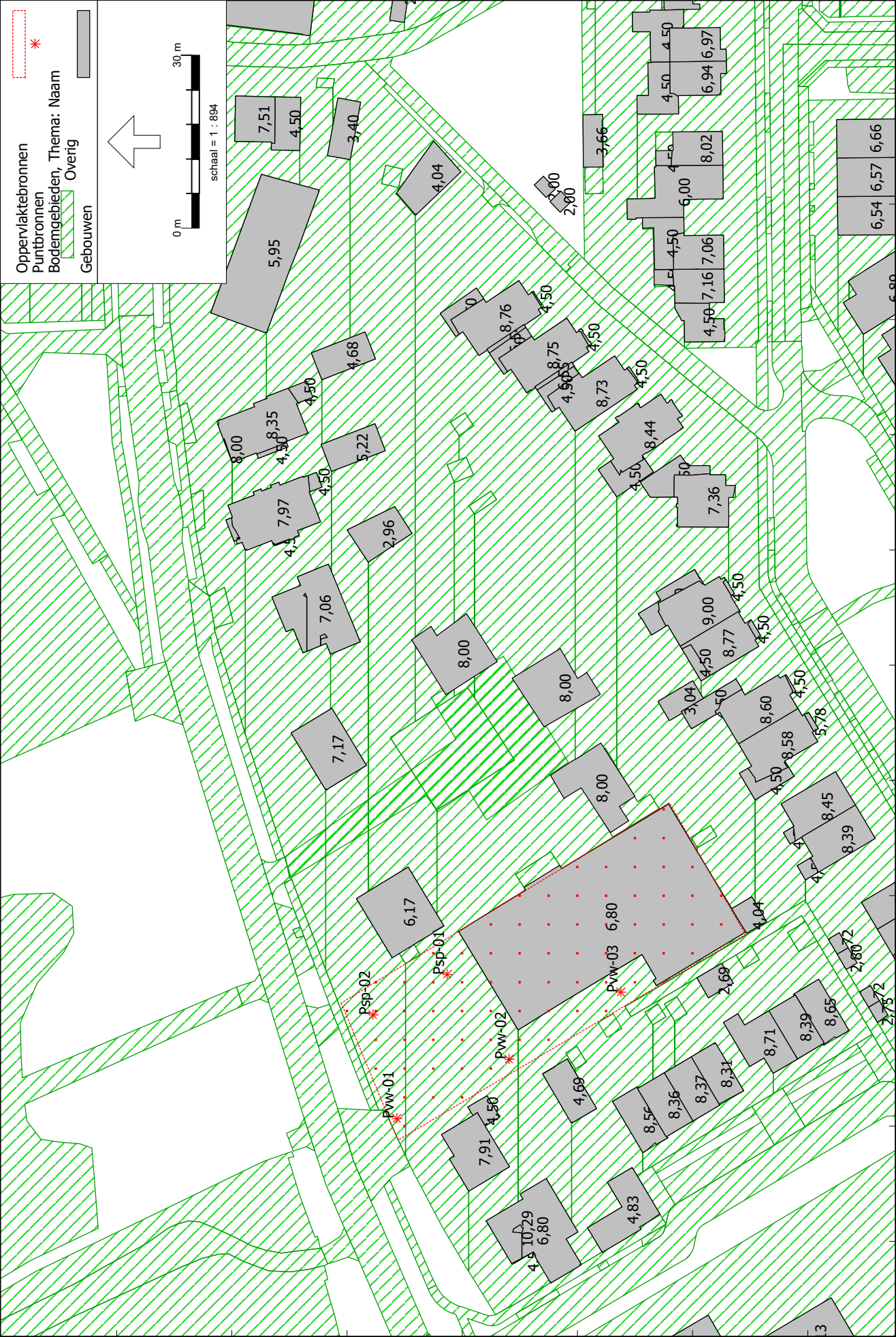
Figuren





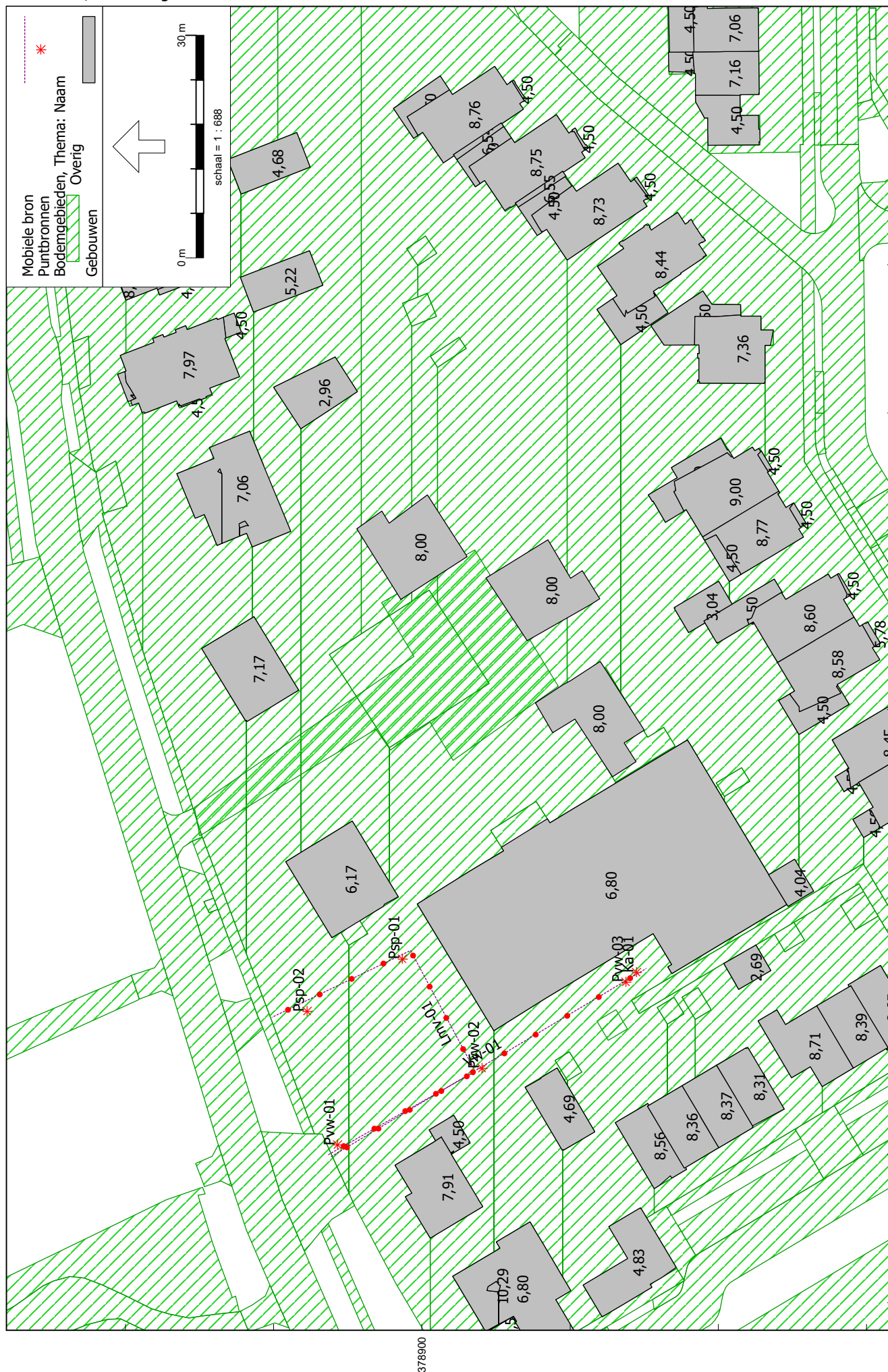
151500 Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer, [Wegverkeerslaaai - eerste model] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Vilex Akoestiek en Lawaabeheersing

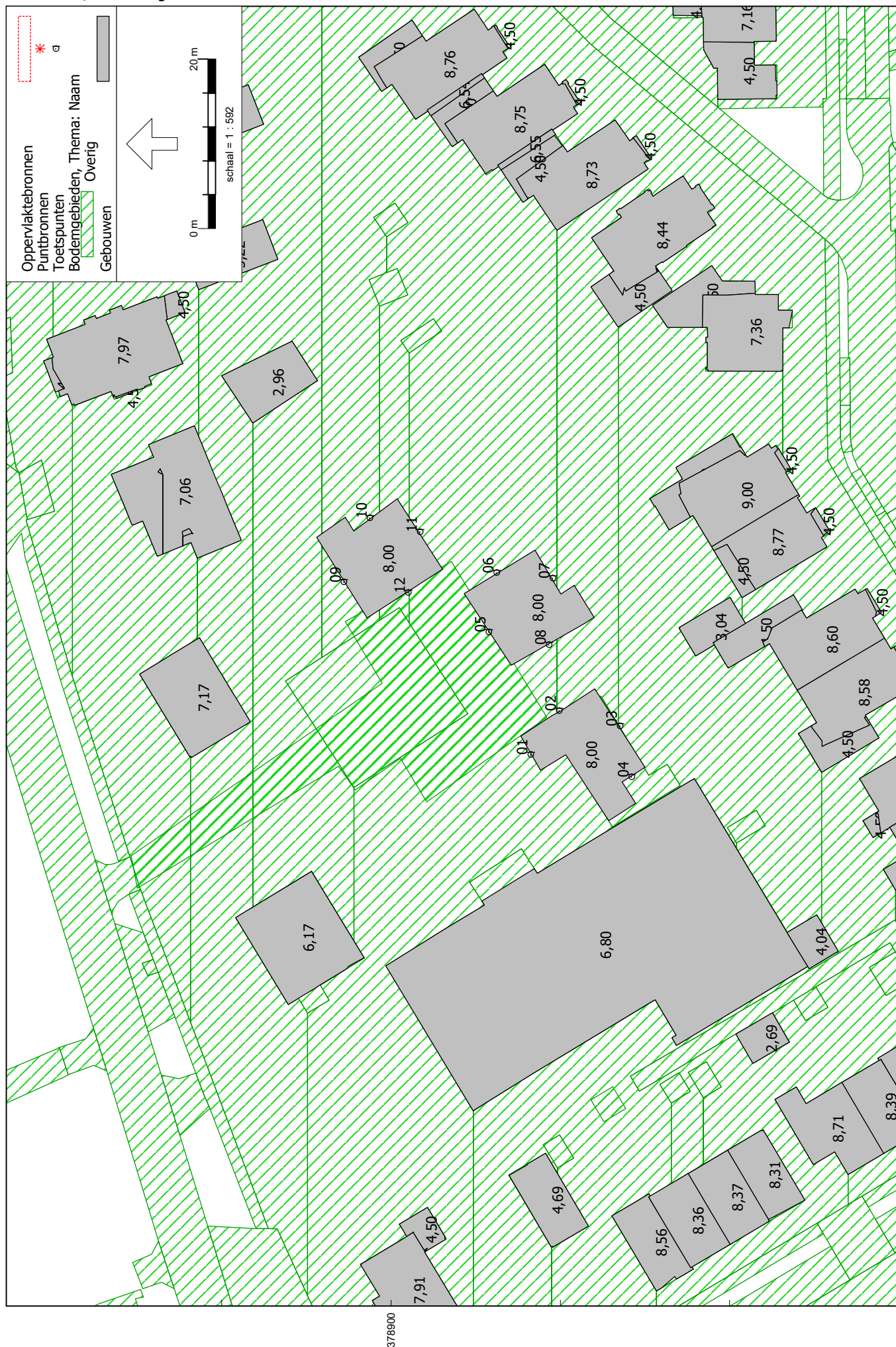
Modelgegevens, objecten/wegen/bodemgebieden



Industrielaai - HMRl industrie, [versie van Het Groen - Maximaal planologisch], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Vlix Akoestiek en Lawaai beheersing

Modelgegevens, bronnen 't Groen 2
Maximaal planologisch





Bijlage 1

Onderwerp: RE: Knip verkeersmodel Eersel

Van: [REDACTED]

Datum: 12-6-2023 13:53

Aan: Jerry Gildbrandsen <info@gbsmilieuadvies.nl>

Hoi Jerry,

Bijgevoegd een gmf file met daarin de verkeersgegevens en omgevingskenmerken omgeving Het Groen 2a-2d te Knegsel. Je kunt deze file rechtstreeks importeren in Geomilieu.

De verkeersgegevens zijn afkomstig uit de milieuexport van het BBMA Verkeersmodel (BBMA2022, Versie S203) voor het jaar 2033. De cijfers van 2033 zijn verkregen door interpolatie tussen de toekomstjaren 2030 en 2040 uit de BBMA.

Let op controleer de snelheden en verhardingen die in het model zitten altijd zelf. De verantwoordelijkheid bij het goed interpreteren van de verkeerscijfers en check op omgevingsvariabelen ligt bij de adviseur/ initiatiefnemer.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Adviseur

Werkzaam op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Bezoekadres: Wal 28, Eindhoven



OMGEVINGSDIENST
ZUIDOOST-BRABANT

[REDACTED]

[REDACTED]

www.odzob.nl



Volg, deel, verbind en [kijk met ons mee!](#)

Van: Jerry Gildbrandsen <info@gbsmilieuadvies.nl>

Verzonden: maandag 12 juni 2023 13:44

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Knip verkeersmodel Eersel

Hoi [REDACTED]

Graag zou ik een knip uit het verkeersmodel willen opvragen voor de locatie aan Het Groen 2a en 2d te Knegsel.

In de bijlage heb ik de figuur bijgevoegd waar je de uitsnede op kunt baseren.

Alvast bedankt.

--

Met vriendelijke groet,
ing. J. Gildbrandsen (Jerry)
Adviseur



Adriaan van Bergenstraat 95, 4811 SN Breda
T (076) 888 13 56 - M (06) 160 457 48
www.gbsmilieuadvies.nl

Disclaimer

Aan de inhoud van dit e-mailbericht kunnen geen rechten worden ontleend, tenzij dit expliciet in dit bericht is verwoord. De informatie verzonden met dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien de lezer van dit bericht niet de geadresseerde is wordt u verzocht het bericht te retourneren aan de afzender.

— Bijlagen: —

Omgeving_Het Groen 2a-2d_Knegsel_2033(BBMA2022).gmf

893 KB

Bijlage 2

Modelgegevens Gebouwen

R2023.025
Bijlage 2

Model: Maximaal planologisch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0770100000015394		151842,94	378698,47	0,00	4,68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000009090		151886,29	378784,62	0,00	7,72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000009282		151769,66	378825,09	0,00	8,29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000012166		152158,05	378684,36	0,00	3,59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000004439		151873,28	378781,82	0,00	5,32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000005071		152103,32	378809,04	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000005071		152106,69	378809,57	0,00	7,42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000003701		151962,24	378974,03	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000003701		151949,68	378974,89	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000003701		151951,67	378967,29	0,00	7,09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000015317		152095,02	378918,79	0,00	9,92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000005742		151479,47	378867,88	0,00	3,26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000002271		152128,08	378898,50	0,00	5,89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000002271		152137,36	378908,96	0,00	5,74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000005164		151800,47	378920,13	0,00	7,17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000004833		151958,68	378825,42	0,00	7,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000004833		151958,53	378822,59	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000010933		152149,38	378728,60	0,00	4,15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000015320		152060,00	378838,19	0,00	10,30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000004221		152166,27	378715,54	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000006431		151659,12	379152,00	0,00	2,79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000005021		152119,83	378812,28	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000005021		152114,07	378816,39	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000005021		152113,25	378812,66	0,00	7,34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000015312		152115,15	378855,02	0,00	8,11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000015313		152113,98	378847,91	0,00	8,09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000010438		151964,37	378979,08	0,00	2,94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000002400		151905,29	378764,40	0,00	6,10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000002400		151916,97	378760,68	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000006418		151672,21	378831,06	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000006418		151664,21	378839,82	0,00	6,84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000015638		152134,89	378872,47	0,00	2,65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000004415		152168,38	378720,24	0,00	6,28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000005568		152000,19	378963,19	0,00	7,51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000015321		152059,40	378850,46	0,00	9,61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000004641		151885,81	378863,24	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000004641		151880,12	378857,07	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000004641		151885,77	378863,24	0,00	7,16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Modelgegevens Gebouwen

R2023.025
Bijlage 2

Model: Maximaal planologisch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cp
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB

Modelgegevens Gebouwen

R2023.025
Bijlage 2

Model: Maximaal planologisch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0770100000004617		151616,84	378737,55	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000004617		151604,80	378745,12	0,00	7,03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000008806		151942,74	378852,52	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000008806		151942,55	378861,71	0,00	7,11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000015323		152059,06	378861,76	0,00	9,65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000003886		151773,36	378718,72	0,00	6,95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000005799		151942,60	378853,48	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000005799		151936,75	378861,62	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000005799		151942,68	378853,47	0,00	7,08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000015318		152070,48	378821,45	0,00	9,37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000015643		152130,15	378842,43	0,00	2,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000003127		151824,88	378923,46	0,00	9,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000003127		151831,80	378926,98	0,00	9,67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000003127		151821,92	378922,88	0,00	7,06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000015315		152080,30	378916,79	0,00	9,69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000014322		151741,49	378893,56	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000014322		151733,73	378901,89	0,00	7,91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000006267		151454,00	378884,27	0,00	3,58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000004111		151775,31	378735,90	0,00	6,34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000010938		151639,93	378868,29	0,00	4,78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000003709		151945,32	378985,77	0,00	5,86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000005265		151660,34	378771,26	0,00	4,49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000003738		151787,98	378697,32	0,00	6,43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000015636		152092,64	378908,19	0,00	2,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000007469		151898,21	378908,16	0,00	4,04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000012664		151757,12	378740,04	0,00	2,55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000004153		151809,79	378739,60	0,00	7,08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000010183		151995,12	378989,08	0,00	3,03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000002306		151834,70	379008,24	0,00	4,12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000004552		151814,43	378787,13	0,00	5,73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000013427		151760,65	378829,39	0,00	2,72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000007769		151706,01	379181,23	0,00	3,52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000014696		151901,17	378885,42	0,00	2,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000015337		152084,82	378867,18	0,00	7,40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000010283		151834,87	378782,05	0,00	3,89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000004585		151863,84	378733,49	0,00	6,77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000007513		151846,74	378769,28	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000007513		151856,28	378760,23	0,00	6,97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Modelgegevens Gebouwen

R2023.025
Bijlage 2

Model: Maximaal planologisch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cp
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB

Modelgegevens Gebouwen

R2023.025
Bijlage 2

Model: Maximaal planologisch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0770100000004002		151790,89	378672,96	0,00	5,31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000009563		151889,89	378797,30	0,00	7,06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000000999		151931,17	378941,83	0,00	5,36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000004231		152112,97	378952,87	0,00	6,99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000011954		152096,23	378832,90	0,00	2,39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000008854		151872,29	378808,42	0,00	5,16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000002443		152173,53	378896,00	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000002946		152073,79	378954,68	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000003727		151817,51	378852,60	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000003727		151818,11	378843,89	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000003727		151813,69	378854,96	0,00	8,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000009083		151875,68	378786,71	0,00	7,77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000003291		151855,20	378874,10	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000003291		151861,00	378862,06	0,00	8,44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000009286		151751,99	378860,23	0,00	8,31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000011006		152150,23	378697,58	0,00	3,96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000014589		152155,29	378961,24	0,00	4,07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000015735		152032,04	378980,85	0,00	2,58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000003388		152151,12	378742,83	0,00	6,64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000015548		151906,53	378748,54	0,00	2,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000002603		151917,99	378776,73	0,00	6,86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000012488		152129,29	378823,09	0,00	2,61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000009779		151918,06	378919,42	0,00	3,40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000015325		152058,67	378875,80	0,00	10,24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000003960		151923,77	378976,34	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000003960		151928,48	378975,64	0,00	6,96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000004090		151882,78	378833,74	0,00	6,89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000004090		151883,18	378822,00	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000005726		152065,38	378971,20	0,00	4,49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000004383		152168,81	378898,45	0,00	6,88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000004383		152160,05	378903,18	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000004445		151823,09	378785,88	0,00	8,28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000004445		151832,52	378785,63	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000002137		152024,75	378919,62	0,00	4,71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000005675		152139,59	378816,02	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000005675		152136,71	378811,83	0,00	7,43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000005314		151851,93	379008,03	0,00	6,11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000009947		151624,20	379108,42	0,00	2,84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Modelgegevens Gebouwen

R2023.025
Bijlage 2

Model: Maximaal planologisch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cp
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB

Modelgegevens Gebouwen

R2023.025
Bijlage 2

Model: Maximaal planologisch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0770100000005055		151811,61	378785,48	0,00	5,91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000002892		151666,99	379050,52	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07701000000809270		151610,80	379007,64	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07701000000013464		151886,09	378814,80	0,00	2,65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07701000000013379		151918,09	378768,28	0,00	2,48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07701000000014284		151864,86	378936,04	0,00	8,35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07701000000014284		151866,50	378925,93	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07701000000014284		151856,22	378935,51	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07701000000014284		151859,28	378941,34	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07701000000001112		151764,58	378992,01	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07701000000002922		152010,24	378977,72	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07701000000002922		152013,65	378965,84	0,00	7,64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07701000000015334		152116,55	378863,51	0,00	7,79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07701000000003777		151873,41	378894,77	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07701000000003777		151875,74	378877,54	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07701000000003777		151878,90	378889,66	0,00	6,54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07701000000003777		151874,49	378878,02	0,00	8,75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07701000000840235		151643,60	378953,60	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07701000000002225		151669,45	379143,56	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07701000000002858		151945,33	378827,81	0,00	6,41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07701000000015327		152057,89	378906,99	0,00	9,69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07701000000015322		152059,22	378856,35	0,00	9,53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07701000000015736		152035,20	378980,81	0,00	2,52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07701000000008629		151743,69	378855,32	0,00	8,37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07701000000005540		152128,58	378817,67	0,00	7,29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07701000000005540		152137,48	378816,37	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07701000000015628		152078,17	378857,89	0,00	2,68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07701000000006927		151870,61	379017,63	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07701000000006927		151867,14	379016,09	0,00	6,34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07701000000009228		151778,78	378820,35	0,00	8,33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07701000000003054		151874,24	378743,45	0,00	6,19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07701000000003054		151864,61	378740,14	0,00	9,25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07701000000003440		151791,16	378769,97	0,00	6,67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07701000000015336		152085,05	378860,04	0,00	7,40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07701000000002903		152152,64	378762,21	0,00	5,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07701000000003517		151834,79	378858,50	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07701000000003517		151834,87	378854,21	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07701000000003517		151834,63	378858,80	0,00	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Modelgegevens Gebouwen

R2023.025
Bijlage 2

Model: Maximaal planologisch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cp
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB

Modelgegevens Gebouwen

R2023.025
Bijlage 2

Model: Maximaal planologisch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0770100000011206		151862,26	379016,70	0,00	2,58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000015737		152038,32	378980,77	0,00	2,48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000002771		151918,64	378969,25	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000008904		151735,77	378868,01	0,00	8,56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000015316		152089,55	378919,73	0,00	9,72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000010698		151939,82	378911,88	0,00	2,38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000809210		151556,89	379000,07	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000014661		151774,28	378681,51	0,00	2,88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000005699		151822,83	378861,86	0,00	8,77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000005699		151824,60	378848,90	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000005699		151822,83	378861,86	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000815612		152003,05	379006,08	0,00	2,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000000585		151986,22	379141,33	0,00	4,87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000015331		152119,01	378878,45	0,00	7,52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000009240		151749,15	378846,00	0,00	8,71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000015637		152095,41	378907,74	0,00	2,79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000004781		151906,74	378861,38	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000015630		152074,83	378851,21	0,00	2,62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000012793		151868,94	378789,98	0,00	2,92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000004817		151832,40	378997,30	0,00	5,52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000002781		151725,32	378984,74	0,00	5,12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000002610		151716,36	378890,99	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000002610		151718,18	378887,63	0,00	6,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000002610		151722,15	378891,07	0,00	10,29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000007420		152104,23	378814,35	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000007420		152095,52	378816,00	0,00	7,62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000015328		152060,70	378922,51	0,00	10,35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000004052		151850,96	378724,90	0,00	6,83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000007973		151909,31	378863,51	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000007973		151912,57	378859,82	0,00	8,02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000008211		151809,78	379016,31	0,00	2,55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000013452		151772,54	378836,09	0,00	2,72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000015324		152058,78	378870,93	0,00	9,93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000015338		152084,60	378874,26	0,00	7,65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000014656		152164,54	378821,96	0,00	3,12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000015333		152117,36	378868,45	0,00	7,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000003481		151825,98	378715,64	0,00	6,02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000001444		151656,69	379025,46	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Modelgegevens Gebouwen

R2023.025
Bijlage 2

Model: Maximaal planologisch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cp
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB

Modelgegevens Gebouwen

R2023.025
Bijlage 2

Model: Maximaal planologisch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0770100000005484	151838,18	378755,66	0,00	7,94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0770100000007117	152116,57	378977,73	0,00	4,47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	07701000000013292	151951,56	378865,21	0,00	2,87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	07701000000007838	151844,01	378763,94	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	07701000000007838	151850,69	378757,55	0,00	6,97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	07701000000002247	152133,06	379211,48	0,00	6,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	077010000000815614	152002,83	379047,78	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	07701000000004689	151858,85	378767,85	0,00	7,08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	07701000000004689	151851,48	378768,16	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	07701000000004689	151854,13	378774,60	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	07701000000015310	152088,17	378892,20	0,00	9,17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	07701000000015627	152078,30	378853,06	0,00	2,62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	07701000000015329	152099,74	378896,38	0,00	9,48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	07701000000002461	151896,37	378751,92	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	07701000000002461	151881,42	378756,09	0,00	7,28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	07701000000006840	152089,16	378808,56	0,00	8,03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	07701000000006840	152085,15	378820,76	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	07701000000015309	152083,64	378893,00	0,00	9,22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	07701000000011455	151764,78	378852,93	0,00	2,69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	07701000000009283	151774,07	378817,62	0,00	8,28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	07701000000015640	152132,03	378863,86	0,00	2,72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	07701000000003891	151883,59	378896,28	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	07701000000003891	151884,74	378887,84	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	07701000000003891	151886,70	378890,25	0,00	8,76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	07701000000014888	152137,31	378938,63	0,00	5,93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	07701000000009940	151968,77	378899,70	0,00	2,59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	07701000000015307	152074,58	378894,59	0,00	9,24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	07701000000003706	151867,92	378869,65	0,00	8,73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	07701000000003706	151871,87	378880,68	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	07701000000003706	151871,29	378870,68	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	07701000000003706	151871,87	378880,68	0,00	6,55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	07701000000015330	152108,55	378888,70	0,00	9,49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	07701000000015319	152065,26	378833,65	0,00	9,51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	07701000000000296	151765,29	378866,82	0,00	6,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	07701000000015326	152056,87	378901,15	0,00	9,76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	07701000000003890	151925,79	378790,22	0,00	5,95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	07701000000008946	151756,52	378832,96	0,00	8,65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	07701000000005045	151652,63	378789,38	0,00	6,30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Modelgegevens Gebouwen

R2023.025
Bijlage 2

Model: Maximaal planologisch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cp
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB

Modelgegevens Gebouwen

R2023.025
Bijlage 2

Model: Maximaal planologisch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0770100000015642		152130,57	378845,21	0,00	2,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000002738		151460,59	378890,34	0,00	6,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000005496		151864,53	378813,88	0,00	6,12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000006898		151908,01	378834,92	0,00	6,66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000009658		151834,10	378775,49	0,00	2,56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000014574		151814,51	378858,30	0,00	3,04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000014281		151853,62	378922,71	0,00	5,22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000009688		152094,10	378807,85	0,00	7,69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000004292		151704,67	378861,56	0,00	6,12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000003743		151849,21	378863,21	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000003743		151849,11	378853,27	0,00	7,36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000015464		151837,87	378916,32	0,00	2,96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000001545		151732,74	379058,50	0,00	4,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000003365		151770,26	378755,88	0,00	7,45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000003365		151759,88	378747,17	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000015629		152077,73	378871,84	0,00	2,63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000007395		151973,45	378965,55	0,00	7,18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000007395		151966,77	378973,24	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000002586		151604,23	378715,35	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000006114		151790,86	378844,20	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000006114		151801,51	378835,18	0,00	8,45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000005864		151723,40	378867,64	0,00	4,83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07701000000833073		151646,89	378967,83	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000011530		151880,58	378797,59	0,00	2,77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000013391		151887,53	378810,48	0,00	2,77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000005194		151467,37	378959,74	0,00	5,39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000015308		152079,11	378893,80	0,00	9,16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000007572		151717,90	379096,39	0,00	2,72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000009384		151662,75	378797,76	0,00	4,65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000015633		152077,10	378909,20	0,00	3,24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000003466		151964,86	378930,83	0,00	8,15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000003466		151964,86	378930,78	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000015639		152132,46	378866,63	0,00	2,69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000005165		151918,48	378932,51	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000005165		151918,72	378936,01	0,00	7,51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000013259		151901,59	378813,13	0,00	2,87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000005334		151841,42	378792,27	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000005334		151843,55	378795,67	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Modelgegevens Gebouwen

R2023.025
Bijlage 2

Model: Maximaal planologisch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cp
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB

Modelgegevens Gebouwen

R2023.025
Bijlage 2

Model: Maximaal planologisch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0770100000005334		151839,19	378797,37	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000008903		151898,23	378796,08	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000008903		151892,31	378802,92	0,00	7,94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000001351		151902,46	378924,88	0,00	5,95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000009009		151590,09	378704,08	0,00	3,92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000001618		151690,61	379197,29	0,00	6,13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000002705		152156,66	378906,07	0,00	7,61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000002705		152156,84	378896,93	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000004779		151933,74	378863,33	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000004779		151924,70	378863,95	0,00	6,97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000006872		151901,37	378829,72	0,00	6,54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000008681		151754,50	378837,20	0,00	8,39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000000631		151995,68	378913,18	0,00	5,69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000003981		152160,07	378811,74	0,00	6,79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000015311		152092,70	378891,40	0,00	9,23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000013598		151885,45	378809,35	0,00	2,77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000015641		152130,91	378856,74	0,00	2,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000009342		152169,68	378782,50	0,00	7,83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000004013		151797,73	378750,15	0,00	6,76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000001949		151984,79	378892,12	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000009166		152161,95	378778,74	0,00	7,87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000013018		151918,32	378823,49	0,00	3,16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000003796		151810,88	378710,12	0,00	6,52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000005447		151526,45	378708,61	0,00	6,45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000002497		151986,47	378968,22	0,00	7,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000002497		151997,08	378979,44	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000002497		151993,61	378979,64	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07701000000013454		151898,61	378882,99	0,00	2,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000003869		151462,57	378888,82	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000007450		152137,71	378896,97	0,00	3,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000013773		151804,01	378986,71	0,00	4,98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000011266		152157,59	378678,50	0,00	4,03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000005673		152127,81	378775,46	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000005673		152127,33	378779,02	0,00	7,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000006630		152162,06	378791,50	0,00	7,74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000002094		151895,88	378972,15	0,00	5,18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000002271		152128,80	378911,82	0,00	10,28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000003131		151760,38	378808,48	0,00	8,92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Modelgegevens Gebouwen

R2023.025
Bijlage 2

Model: Maximaal planologisch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cp
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB

Modelgegevens Gebouwen

R2023.025
Bijlage 2

Model: Maximaal planologisch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0770100000002789	152021,91	378962,24	0,00	7,42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0770100000001365	151490,14	378960,28	0,00	6,79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0770100000004109	151875,54	378817,25	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0770100000004109	151873,22	378827,71	0,00	6,89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0770100000006896	151908,01	378834,93	0,00	6,57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-01	Nieuw te realiseren woning	151806,50	378875,93	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0770100000006127	151835,66	378997,99	0,00	5,68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0770100000007535	151836,98	378795,77	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0770100000007535	151831,96	378793,14	0,00	7,02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0770100000004952	151924,57	378867,65	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0770100000004952	151924,76	378859,47	0,00	6,94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0770100000006630	152165,75	378793,41	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	07701000000015335	152085,27	378852,92	0,00	7,71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	07701000000013426	151758,01	378827,83	0,00	2,75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0770100000002681	151800,57	378698,27	0,00	6,05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0770100000005527	151759,03	378742,17	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0770100000005527	151775,45	378741,72	0,00	7,14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	07701000000010390	151979,87	378978,25	0,00	4,37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0770100000768147	152072,21	378901,45	0,00	9,05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	07701000000014756	152156,27	378945,03	0,00	4,67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	07701000000010422	151911,28	378879,01	0,00	3,66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	07701000000013451	151767,19	378833,33	0,00	2,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	07701000000001496	151631,55	378760,83	0,00	4,63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	07701000000014283	151841,71	378930,50	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	07701000000014283	151853,17	378926,11	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	07701000000014283	151841,97	378938,56	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	07701000000014283	151840,90	378932,72	0,00	7,97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	07701000000005149	151520,70	378958,88	0,00	5,12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	07701000000003547	151771,30	378908,73	0,00	6,17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	07701000000013258	151904,17	378812,93	0,00	2,87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	07701000000013907	151779,74	378849,67	0,00	4,04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	07701000000014509	152135,42	378950,57	0,00	5,66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	07701000000001413	151688,91	379097,44	0,00	5,27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	07701000000008818	151960,32	378821,11	0,00	4,40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	07701000000002230	152110,13	378774,50	0,00	5,79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	07701000000008469	151588,63	378692,18	0,00	3,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	07701000000005880	152132,25	378772,86	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	07701000000005880	152140,86	378770,43	0,00	7,34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Modelgegevens Gebouwen

R2023.025
Bijlage 2

Model: Maximaal planologisch
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

Modelgegevens Gebouwen

R2023.025
Bijlage 2

Model: Maximaal planologisch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0770100000002283		151736,52	378796,30	0,00	7,92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000002283		151734,15	378799,97	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000015314		152112,80	378840,81	0,00	7,84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000008638		151741,00	378860,01	0,00	8,36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000005492		151517,12	378720,21	0,00	4,67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000011782		151845,74	378782,40	0,00	2,39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000002094		151899,33	378981,86	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000004119		151706,63	378833,81	0,00	4,13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000015631		152074,76	378854,22	0,00	2,63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000002908		151682,21	378828,95	0,00	4,22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000004031		151811,81	378839,87	0,00	5,78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000004031		151800,34	378849,09	0,00	8,58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000004031		151796,64	378849,13	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000011343		151821,56	379005,77	0,00	2,57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000014282		151873,24	378915,09	0,00	4,68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000002268		151756,65	378759,59	0,00	7,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000002268		151755,31	378761,80	0,00	9,40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000002268		151753,79	378758,27	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000011102		151839,72	379005,80	0,00	4,32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000005368		151888,76	378859,22	0,00	7,06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000005368		151895,94	378866,76	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000014321		151750,35	378883,97	0,00	4,69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000010208		152088,58	378969,62	0,00	3,96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000015634		152083,49	378908,16	0,00	2,88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000005026		152157,06	378727,97	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000005026		152159,51	378729,26	0,00	7,51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000015427		151981,08	379149,05	0,00	3,83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000011318		151656,23	378885,64	0,00	5,02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000003448		151661,87	378809,00	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000003448		151656,81	378817,76	0,00	7,79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000005913		151783,91	378838,42	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000005913		151786,40	378839,40	0,00	8,39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000003961		151798,38	378778,96	0,00	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000002540		152061,05	379006,30	0,00	7,05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000005518		151826,20	378757,32	0,00	7,98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000015332		152118,20	378873,52	0,00	7,77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000004877		152080,32	378963,84	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770100000004877		152088,18	378962,15	0,00	7,74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Modelgegevens Gebouwen

R2023.025
Bijlage 2

Model: Maximaal planologisch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cp
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB

Modelgegevens Gebouwen

R2023.025
Bijlage 2

Model: Maximaal planologisch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0770100000007711	151945,65	378781,79	0,00	4,43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0770100000013560	151887,42	378810,50	0,00	2,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0770100000012245	152151,70	378692,05	0,00	3,96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0770100000014211	151685,76	378984,41	0,00	6,19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0770100000006064	151974,24	378976,07	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0770100000006064	151973,85	378971,16	0,00	7,54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0770100000015635	152086,25	378907,71	0,00	2,88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0770100000014526	151752,29	378726,54	0,00	2,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0770100000004820	151660,31	378923,56	0,00	6,71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0770100000004820	151654,37	378934,71	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0770100000015632	152074,50	378862,03	0,00	2,75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-02	Nieuw te realiseren woning	151817,74	378891,36	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-03	Nieuw te realiseren woning	151814,86	378902,83	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Modelgegevens Gebouwen

R2023.025
Bijlage 2

Model: Maximaal planologisch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cp
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
G-02	0 dB
G-03	0 dB

Modelgegevens Bodemgebieden

R2023.025
Bijlage 2

Model: Maximaal planologisch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151297,47	378942,85	0,00
G0770	wegdeel_gesloten verharding:asfalt	151496,86	378912,31	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151834,64	378947,54	0,00
G0770	wegdeel_gesloten verharding:asfalt	151497,39	378917,81	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	151753,76	378924,95	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	151774,55	378928,09	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	151773,03	378927,52	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151858,44	378948,23	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151826,47	378942,97	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151843,10	378946,20	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151867,40	378950,83	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	151851,17	378947,29	0,00
G0770	wegdeel_gesloten verharding:asfalt	151596,30	378760,96	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151726,50	378862,88	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151530,37	378717,01	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151543,17	378695,90	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151544,36	378700,20	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151545,02	378699,16	0,00
G0770	wegdeel_gesloten verharding:asfalt	151520,55	378648,07	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151965,11	378846,60	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151881,74	378841,18	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151548,03	378690,15	0,00
G0770	wegdeel_gesloten verharding:asfalt	151057,79	378947,58	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151910,82	378899,29	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151975,16	378848,10	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	151458,95	378914,13	0,00
G0770	wegdeel_gesloten verharding:asfalt	151515,03	378652,86	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151925,22	378815,83	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151936,90	378847,68	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151918,05	378839,88	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	151733,88	378918,84	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151894,60	378838,77	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151903,61	378839,72	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151899,79	378839,68	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:tegels	151760,62	378829,44	0,00
G0770	wegdeel_gesloten verharding:asfalt	151558,64	378697,50	0,00
G0770	wegdeel_half verhard:grasklinkers	151558,96	378697,03	0,70
G0770	wegdeel_half verhard:grasklinkers	151564,94	378708,12	0,70

Modelgegevens Bodemgebieden

R2023.025
Bijlage 2

Model: Maximaal planologisch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
G0770	wegdeel_half verhard:grasklinkers	151558,96	378697,03	0,70
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152032,62	378943,50	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	151873,91	378961,81	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	151866,64	378959,64	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151879,55	378960,72	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151688,61	379008,35	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151883,43	378990,26	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151710,83	379149,13	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151690,98	379162,18	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151721,88	379133,03	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151672,00	379043,41	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151759,07	379075,36	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151742,32	379109,83	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151550,62	378683,98	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151529,53	378915,68	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151665,60	378867,52	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	151716,59	378917,92	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151764,44	378804,17	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151893,44	378782,32	0,00
G0770	wegdeel_half verhard:puin	151596,30	378760,96	0,70
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151677,06	378873,24	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151804,50	378720,55	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151905,46	378812,95	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151867,42	378837,59	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	151978,81	378957,30	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151722,93	378864,66	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151961,45	378850,01	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151817,39	378835,74	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151813,80	378720,13	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151894,92	378846,28	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151864,21	378846,91	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151924,58	378952,02	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151765,17	378780,83	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151747,56	378827,50	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:sierbestrating	151643,10	378839,27	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	151963,03	378950,28	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:sierbestrating	151570,50	378717,48	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151706,46	378890,10	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2023.025
Bijlage 2

Model: Maximaal planologisch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151825,57	378833,95	0,00
G0770	wegdeel_half verhard:grasklinkers	151780,27	378783,47	0,70
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151701,38	378898,66	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151830,03	378836,61	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	151899,54	378952,33	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151800,24	378718,80	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	151878,31	378961,99	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151813,26	378686,29	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151839,69	378735,58	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151912,51	378846,49	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151568,61	378912,89	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151765,45	378796,59	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151768,73	378800,08	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151835,52	378818,16	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	151816,63	378724,78	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	151923,61	378963,20	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151798,45	378717,25	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151800,58	378825,71	0,00
G0770	wegdeel_half verhard:grasklinkers	151837,34	378819,22	0,70
G0770	wegdeel_gesloten verharding:asfalt	151612,86	378913,32	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151668,05	378865,92	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	151735,68	378925,61	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151742,46	378813,48	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151802,25	378723,77	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151781,93	378814,62	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151853,28	378787,01	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151608,15	378902,11	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	151960,80	378958,43	0,00
G0770	wegdeel_gesloten verharding:asfalt	151674,54	378906,59	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151745,85	378807,81	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151568,65	378724,91	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151975,32	378948,54	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151793,95	378821,62	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151964,68	378847,07	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151890,29	378812,47	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151736,70	378845,78	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	151809,64	378948,47	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	151903,10	378952,56	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2023.025
Bijlage 2

Model: Maximaal planologisch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151769,52	378807,20	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151880,08	378838,19	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:sierbestrating	151632,98	378822,76	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151948,76	378846,72	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151752,98	378830,73	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151870,01	378756,06	0,00
G0770	wegdeel_half verhard:puin	151919,83	378816,87	0,70
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151750,37	378800,23	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151899,96	378893,61	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151837,01	378812,72	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	151761,37	378933,57	0,00
G0770	wegdeel_half verhard:puin	151912,07	378800,56	0,70
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151834,34	378846,55	0,00
G0770	wegdeel_half verhard:puin	151584,42	378740,93	0,70
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151711,71	378905,90	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151839,72	378818,28	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	151960,35	378957,87	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151943,61	378839,34	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	151917,84	378960,52	0,00
G0770	wegdeel_gesloten verharding:asfalt	151961,45	378850,01	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151826,88	378842,61	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151747,24	378823,62	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151742,14	378848,91	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151863,22	378827,88	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151831,44	378826,67	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	151937,65	378949,23	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	151826,07	378956,08	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	151877,17	378986,70	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151774,24	378775,98	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151747,24	378823,62	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151736,70	378845,78	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151868,58	378752,21	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	151944,64	378959,18	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151786,85	378817,38	0,00
G0770	wegdeel_gesloten verharding:asfalt	151553,20	378717,22	0,00
G0770	wegdeel_half verhard:puin	151775,81	378768,24	0,70
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151810,76	378831,63	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151459,31	378920,46	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2023.025
Bijlage 2

Model: Maximaal planologisch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151607,69	378904,29	0,00
G0770	wegdeel_half verhard:puin	151616,90	378795,66	0,70
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151784,18	378751,30	0,00
G0770	wegdeel_half verhard:puin	151604,65	378764,74	0,70
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151613,66	378800,83	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151821,70	378839,46	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151530,36	378918,85	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151825,38	378729,90	0,00
G0770	wegdeel_half verhard:puin	151608,83	378782,02	0,70
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151800,78	378713,22	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151881,29	378771,45	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	151657,83	378905,15	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151803,79	378722,97	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151528,30	378922,22	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151870,05	378764,67	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151852,62	378745,88	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151906,53	378795,23	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151714,87	378875,95	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151581,08	378745,89	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151959,43	378951,96	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151805,45	378828,46	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151742,75	378915,95	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	151782,25	378930,96	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	151935,95	378951,00	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151726,92	378915,83	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	151879,33	378951,86	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151765,08	378771,54	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151898,54	378960,06	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151476,90	378919,27	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151475,06	378913,05	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151876,14	378846,18	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151765,28	378774,70	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151568,71	378918,14	0,00
G0770	wegdeel_half verhard:puin	151781,44	378758,53	0,70
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151839,97	378846,93	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151726,38	378863,05	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151994,73	378871,56	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151980,15	378864,49	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2023.025
Bijlage 2

Model: Maximaal planologisch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152001,90	378871,71	0,00
G0770	wegdeel_gesloten verharding:cementbeton	152002,37	378871,36	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152005,51	378872,55	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152001,66	378865,72	0,00
G0770	wegdeel_gesloten verharding:cementbeton	151999,10	378874,74	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	151983,27	378956,80	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	152016,34	378940,60	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	151992,69	378955,19	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	151982,37	378949,97	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	152011,89	378954,31	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	151978,64	378956,35	0,00
G0770	wegdeel_gesloten verharding:asfalt	152013,92	378909,37	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	152010,85	378953,55	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	152016,54	378942,52	0,00
G0770	wegdeel_gesloten verharding:asfalt	152021,17	378939,11	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152021,78	378905,52	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152005,51	378872,55	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152017,75	378886,82	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152018,63	378880,36	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:tegels	152029,49	378827,69	0,00
G0770	wegdeel_gesloten verharding:cementbeton	152015,27	378889,43	0,00
G0770	wegdeel_gesloten verharding:cementbeton	152023,42	378903,70	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:tegels	152014,51	378906,61	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152125,34	378926,98	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152140,41	378799,30	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	152068,45	378944,88	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	152021,18	378940,04	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:tegels	152149,89	378790,14	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	152083,44	378943,42	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	152129,23	378934,74	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	152018,61	378952,31	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152116,75	378795,12	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	152156,28	378763,88	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152127,54	378793,27	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152104,74	378798,32	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	152025,51	378952,52	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152109,82	378789,52	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152163,01	378764,14	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2023.025
Bijlage 2

Model: Maximaal planologisch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	152076,41	378949,16	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152120,74	378787,97	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152155,21	378770,55	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	152125,84	378924,94	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152115,90	378925,71	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152151,71	378787,23	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	152146,44	378921,12	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	152104,33	378941,61	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	152039,32	378949,00	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	152161,93	378752,07	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152114,08	378916,52	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:tegels	152157,59	378678,51	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152148,81	378789,61	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	152019,31	378952,20	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152142,88	378786,02	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152123,93	378795,00	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152124,86	378793,72	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152158,98	378772,36	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152159,62	378771,05	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	152046,76	378949,69	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152148,13	378785,10	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	152159,88	378916,39	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152146,99	378799,87	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152128,44	378786,70	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	152158,57	378919,55	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152097,95	378798,34	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	152090,45	378944,56	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152119,88	378794,58	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	152112,33	378941,08	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152139,15	378791,27	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	152032,51	378943,53	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152053,58	378934,29	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	152075,28	378933,68	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	152049,38	378854,46	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	152075,45	378936,05	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152062,80	378821,52	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	152093,73	378936,43	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	152110,00	378839,16	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2023.025
Bijlage 2

Model: Maximaal planologisch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	152082,53	378933,69	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152057,79	378933,85	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	152048,71	378877,26	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	152076,04	378885,85	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	152079,64	378806,24	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	152103,73	378847,23	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	152104,55	378880,88	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	152058,89	378826,72	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152057,34	378939,67	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	152059,04	378888,84	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	152100,92	378935,83	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	152096,88	378876,33	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152075,30	378810,20	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	152059,04	378888,84	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152064,47	378814,88	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	152049,03	378865,78	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	152053,26	378935,52	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152084,59	378796,65	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	152054,35	378882,96	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152125,18	378804,30	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152143,86	378783,99	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152142,88	378786,02	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152144,00	378785,29	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	152096,12	378862,12	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	152113,98	378847,91	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152127,54	378793,27	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152109,31	378933,92	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152089,49	378799,63	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152114,27	378917,97	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152103,85	378919,68	0,00
G0770	wegdeel_gesloten verharding:asfalt	152116,73	378927,44	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152102,16	378910,05	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	152139,08	378932,66	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152098,37	378800,85	0,00
G0770	wegdeel_gesloten verharding:asfalt	152025,83	378926,69	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	152169,48	378923,52	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152053,69	378861,57	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152057,07	378826,03	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2023.025
Bijlage 2

Model: Maximaal planologisch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	152079,11	378893,79	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152054,86	378864,67	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152075,30	378810,20	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152064,47	378814,88	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	152074,17	378892,05	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	152059,84	378933,51	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152052,01	378901,99	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152048,97	378887,44	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152054,57	378874,91	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	152055,73	378888,40	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152040,81	378943,04	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152104,33	378941,61	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152054,27	378934,14	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152055,42	378845,01	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:tegels	152074,58	378894,59	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152022,47	378887,96	0,00
G0770	wegdeel_gesloten verharding:cementbeton	152018,28	378886,49	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152022,47	378887,96	0,00
G0770	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	152019,67	378916,83	0,00
G0770	scheiding_muur	151657,58	378883,87	0,00
G0770	scheiding_muur	151659,96	378889,40	0,00
G0770	scheiding_muur	151655,45	378887,23	0,00
G0770	scheiding_muur	151662,07	378886,06	0,00
G0770	pand	151847,12	378691,35	0,00
G0770	pand	151532,90	378704,09	0,00
G0770	pand	151869,30	378927,01	0,00
G0770	pand	151873,16	378915,06	0,00
G0770	pand	151853,47	378925,32	0,00
G0770	pand	151857,22	378913,36	0,00
G0770	pand	151847,54	378911,70	0,00
G0770	pand	151775,55	378741,54	0,00
G0770	pand	151872,74	378790,54	0,00
G0770	pand	151751,64	378841,78	0,00
G0770	pand	151942,69	378852,52	0,00
G0770	pand	151906,77	378854,75	0,00
G0770	pand	151777,74	378853,18	0,00
G0770	pand	151664,50	378809,50	0,00
G0770	pand	151650,20	378777,41	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2023.025
Bijlage 2

Model: Maximaal planologisch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
G0770	pand	151824,04	378917,70	0,00
G0770	pand	151650,20	378777,41	0,00
G0770	pand	151698,43	378823,79	0,00
G0770	pand	151475,86	378876,53	0,00
G0770	pand	151807,70	378774,64	0,00
G0770	pand	151602,03	378737,47	0,00
G0770	pand	151667,92	378833,39	0,00
G0770	pand	151471,69	378889,62	0,00
G0770	pand	151906,43	378878,69	0,00
G0770	pand	151889,99	378727,58	0,00
G0770	pand	151873,45	378800,09	0,00
G0770	pand	151889,99	378727,58	0,00
G0770	pand	151892,01	378803,63	0,00
G0770	pand	151725,24	378754,05	0,00
G0770	pand	151921,79	378922,20	0,00
G0770	pand	151666,25	379064,82	0,00
G0770	pand	151685,39	379003,35	0,00
G0770	pand	151698,43	378823,79	0,00
G0770	pand	151709,55	379005,19	0,00
G0770	pand	151918,40	378815,62	0,00
G0770	pand	151886,08	379024,11	0,00
G0770	pand	151906,43	378878,69	0,00
G0770	pand	151445,58	378847,69	0,00
G0770	pand	151908,81	378744,66	0,00
G0770	pand	151691,70	378970,32	0,00
G0770	pand	151522,67	378725,34	0,00
G0770	pand	151790,26	378873,51	0,00
G0770	pand	151737,13	379049,18	0,00
G0770	pand	151681,64	379149,44	0,00
G0770	pand	151802,10	378881,14	0,00
G0770	pand	151779,48	378918,36	0,00
G0770	pand	151829,66	378790,53	0,00
G0770	pand	151829,66	378790,53	0,00
G0770	pand	151463,36	378976,83	0,00
G0770	pand	151854,80	378902,61	0,00
G0770	pand	151861,54	378897,99	0,00
G0770	pand	151805,69	378759,27	0,00
G0770	pand	151655,16	379124,93	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2023.025
Bijlage 2

Model: Maximaal planologisch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
G0770	pand	151770,29	378841,52	0,00
G0770	pand	151903,57	378914,03	0,00
G0770	pand	151771,30	378849,80	0,00
G0770	pand	151788,28	378859,18	0,00
G0770	pand	151874,19	378709,17	0,00
G0770	pand	151587,90	378689,45	0,00
G0770	pand	151645,70	378756,07	0,00
G0770	pand	151757,58	378866,89	0,00
G0770	pand	151835,49	378776,56	0,00
G0770	pand	151677,70	379111,36	0,00
G0770	pand	151812,49	378761,26	0,00
G0770	pand	151848,72	378894,02	0,00
G0770	pand	151617,22	378731,95	0,00
G0770	pand	151773,34	378702,68	0,00
G0770	pand	151749,92	378880,34	0,00
G0770	pand	151761,21	378864,89	0,00
G0770	pand	151827,15	378697,02	0,00
G0770	pand	151495,69	378998,40	0,00
G0770	pand	151863,31	379033,46	0,00
G0770	pand	151510,97	378999,56	0,00
G0770	pand	151933,88	378876,88	0,00
G0770	pand	151959,24	378804,70	0,00
G0770	pand	151751,24	378772,58	0,00
G0770	pand	151850,97	378724,89	0,00
G0770	pand	151942,55	378861,71	0,00
G0770	pand	151641,61	378867,29	0,00
G0770	pand	151868,94	378789,97	0,00
G0770	pand	151853,96	378876,38	0,00
G0770	pand	151738,24	378864,43	0,00
G0770	pand	151953,73	378822,52	0,00
G0770	pand	151867,18	379015,97	0,00
G0770	pand	151862,41	379016,75	0,00
G0770	pand	151879,84	378790,53	0,00
G0770	pand	151751,66	378881,74	0,00
G0770	pand	151905,18	378934,87	0,00
G0770	pand	151816,10	378899,03	0,00
G0770	pand	151827,33	379002,58	0,00
G0770	pand	151897,80	378796,58	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2023.025
Bijlage 2

Model: Maximaal planologisch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
G0770	pand	151454,00	378884,27	0,00
G0770	pand	151710,20	378835,93	0,00
G0770	pand	151718,48	379089,42	0,00
G0770	pand	151474,43	378973,25	0,00
G0770	pand	151752,02	378860,25	0,00
G0770	pand	151489,89	378865,72	0,00
G0770	pand	151605,70	378714,05	0,00
G0770	pand	151901,32	378834,85	0,00
G0770	pand	151888,51	378830,06	0,00
G0770	pand	151886,68	378832,37	0,00
G0770	pand	151838,11	378715,57	0,00
G0770	pand	151853,98	378784,70	0,00
G0770	pand	151870,36	378788,35	0,00
G0770	pand	151715,98	378879,31	0,00
G0770	pand	151801,50	378694,32	0,00
G0770	pand	151930,66	378797,65	0,00
G0770	pand	151836,92	378763,67	0,00
G0770	pand	151806,34	378852,01	0,00
G0770	pand	151868,17	378887,28	0,00
G0770	pand	151883,44	378810,73	0,00
G0770	pand	151951,27	378780,54	0,00
G0770	pand	151874,64	378809,81	0,00
G0770	pand	151823,28	378862,13	0,00
G0770	pand	151922,58	378780,90	0,00
G0770	pand	151902,28	378882,87	0,00
G0770	pand	151622,23	379114,47	0,00
G0770	pand	151761,74	378827,55	0,00
G0770	pand	151907,08	378977,23	0,00
G0770	pand	151527,82	378972,28	0,00
G0770	pand	151851,01	378757,00	0,00
G0770	pand	151707,17	378857,28	0,00
G0770	pand	151501,84	378960,23	0,00
G0770	pand	151600,09	378704,27	0,00
G0770	pand	151885,45	378809,35	0,00
G0770	pand	151863,98	378733,25	0,00
G0770	pand	151872,45	378880,91	0,00
G0770	pand	151754,54	379000,00	0,00
G0770	pand	151811,69	378861,80	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2023.025
Bijlage 2

Model: Maximaal planologisch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
G0770	pand	151910,74	378904,74	0,00
G0770	pand	151815,22	379000,07	0,00
G0770	pand	151812,47	378841,70	0,00
G0770	pand	151774,19	378827,92	0,00
G0770	pand	151887,43	378810,47	0,00
G0770	pand	151801,17	378785,71	0,00
G0770	pand	151844,56	378768,00	0,00
G0770	pand	151860,65	378811,50	0,00
G0770	pand	151931,94	378912,58	0,00
G0770	pand	151924,83	378854,13	0,00
G0770	pand	151836,20	378747,20	0,00
G0770	pand	151801,61	378742,45	0,00
G0770	pand	151846,28	379003,51	0,00
G0770	pand	151743,65	378855,29	0,00
G0770	pand	151762,62	378842,34	0,00
G0770	pand	151851,88	378767,07	0,00
G0770	pand	151808,48	378677,36	0,00
G0770	pand	151774,09	378817,58	0,00
G0770	pand	151831,14	378755,82	0,00
G0770	pand	151770,93	378832,99	0,00
G0770	pand	151751,64	378841,78	0,00
G0770	pand	151949,58	378974,90	0,00
G0770	pand	151661,39	379165,99	0,00
G0770	pand	151918,35	378821,20	0,00
G0770	pand	151697,61	379202,19	0,00
G0770	pand	151758,12	378726,49	0,00
G0770	pand	151897,65	378868,71	0,00
G0770	pand	151888,79	378854,56	0,00
G0770	pand	151795,71	378831,72	0,00
G0770	pand	151738,54	378903,61	0,00
G0770	pand	151916,07	378766,49	0,00
G0770	pand	151904,57	378885,62	0,00
G0770	pand	151634,79	378767,47	0,00
G0770	pand	151666,61	378791,76	0,00
G0770	pand	151921,57	378980,84	0,00
G0770	pand	151762,34	378759,56	0,00
G0770	pand	151951,60	378862,88	0,00
G0770	pand	151839,27	378990,21	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2023.025
Bijlage 2

Model: Maximaal planologisch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
G0770	pand	151815,78	378999,76	0,00
G0770	pand	151914,32	378768,45	0,00
G0770	pand	151812,52	378922,64	0,00
G0770	pand	151918,80	378939,37	0,00
G0770	pand	151892,31	378802,91	0,00
G0770	pand	151889,73	378763,65	0,00
G0770	pand	151769,50	378814,87	0,00
G0770	pand	151819,98	378704,09	0,00
G0770	pand	151768,24	378854,93	0,00
G0770	pand	151888,66	378866,72	0,00
G0770	pand	151832,24	378803,91	0,00
G0770	pand	151898,74	378812,87	0,00
G0770	pand	151950,36	378985,42	0,00
G0770	pand	151662,17	379023,98	0,00
G0770	pand	151757,16	378739,96	0,00
G0770	pand	151741,91	378794,87	0,00
G0770	pand	151924,66	378867,26	0,00
G0770	pand	151838,71	378792,80	0,00
G0770	pand	151862,83	379003,83	0,00
G0770	pand	151811,70	378785,54	0,00
G0770	pand	151769,50	378814,87	0,00
G0770	pand	151907,08	378977,23	0,00
G0770	pand	151871,22	378747,85	0,00
G0770	pand	151769,81	378834,88	0,00
G0770	pand	151781,83	378683,69	0,00
G0770	pand	151846,52	379011,89	0,00
G0770	pand	151918,45	378921,59	0,00
G0770	pand	151770,94	378736,86	0,00
G0770	pand	151724,61	378865,60	0,00
G0770	pand	151787,39	378721,11	0,00
G0770	pand	151794,18	378709,28	0,00
G0770	pand	151882,96	378799,73	0,00
G0770	pand	151799,94	378768,01	0,00
G0770	pand	151829,44	378851,84	0,00
G0770	pand	151664,05	379053,45	0,00
G0770	pand	151835,44	378998,46	0,00
G0770	pand	151901,55	378815,59	0,00
G0770	pand	151760,62	378829,44	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2023.025
Bijlage 2

Model: Maximaal planologisch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
G0770	pand	151738,24	378864,43	0,00
G0770	pand	151874,71	378895,65	0,00
G0770	pand	151657,18	378883,67	0,00
G0770	pand	151790,12	378841,06	0,00
G0770	pand	151695,25	379108,07	0,00
G0770	pand	151884,35	378811,26	0,00
G0770	pand	151908,01	378834,93	0,00
G0770	pand	151663,24	378935,24	0,00
G0770	pand	151582,29	378695,50	0,00
G0770	pand	151706,04	379181,35	0,00
G0770	pand	151806,42	378739,45	0,00
G0770	pand	151951,41	378940,62	0,00
G0770	pand	151901,43	378824,51	0,00
G0770	pand	151718,57	378988,50	0,00
G0770	pand	151944,13	378834,39	0,00
G0770	pand	151851,77	378869,09	0,00
G0770	pand	151992,47	379132,18	0,00
G0770	pand	152002,70	379154,40	0,00
G0770	pand	151991,92	378917,90	0,00
G0770	pand	152007,99	378976,64	0,00
G0770	pand	152002,83	379047,78	0,00
G0770	pand	151980,69	379015,12	0,00
G0770	pand	151985,32	379004,62	0,00
G0770	pand	151995,08	379045,77	0,00
G0770	pand	151986,09	378991,41	0,00
G0770	pand	151981,84	379005,14	0,00
G0770	pand	151973,38	378931,91	0,00
G0770	pand	151976,06	378894,86	0,00
G0770	pand	151973,44	378965,42	0,00
G0770	pand	151997,08	378972,40	0,00
G0770	pand	151973,92	378972,12	0,00
G0770	pand	151983,42	378879,65	0,00
G0770	pand	151983,93	378985,68	0,00
G0770	pand	151997,40	378989,01	0,00
G0770	pand	152162,63	378952,76	0,00
G0770	pand	152138,11	378916,04	0,00
G0770	pand	152064,67	378861,92	0,00
G0770	pand	152085,49	378845,79	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2023.025
Bijlage 2

Model: Maximaal planologisch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
G0770	pand	152070,27	378880,01	0,00
G0770	pand	152085,27	378852,92	0,00
G0770	pand	152069,61	378862,04	0,00
G0770	pand	152066,89	378905,30	0,00
G0770	pand	152059,40	378850,46	0,00
G0770	pand	152059,56	378845,07	0,00
G0770	pand	152071,45	378920,62	0,00
G0770	pand	152104,29	378898,74	0,00
G0770	pand	152114,37	378887,68	0,00
G0770	pand	152133,71	378953,02	0,00
G0770	pand	152087,64	379000,10	0,00
G0770	pand	152089,16	378808,56	0,00
G0770	pand	152159,93	378807,98	0,00
G0770	pand	152168,77	378885,03	0,00
G0770	pand	152092,70	378891,40	0,00
G0770	pand	152097,21	378890,61	0,00
G0770	pand	152074,90	378848,19	0,00
G0770	pand	152074,50	378862,04	0,00
G0770	pand	152093,42	378910,39	0,00
G0770	pand	152077,50	378911,47	0,00
G0770	pand	152076,08	378903,11	0,00
G0770	pand	152094,15	378874,60	0,00
G0770	pand	152098,55	378909,56	0,00
G0770	pand	152128,40	378876,90	0,00
G0770	pand	152125,72	378860,49	0,00
G0770	pand	152116,55	378863,52	0,00
G0770	pand	152061,74	378896,87	0,00
G0770	pand	152072,44	378836,45	0,00
G0770	pand	152083,64	378893,00	0,00
G0770	pand	152112,80	378840,81	0,00
G0770	pand	152076,77	378854,28	0,00
G0770	pand	152084,76	378924,66	0,00
G0770	pand	152081,30	378816,45	0,00
G0770	pand	152080,17	378857,93	0,00
G0770	pand	152077,73	378871,84	0,00
G0770	pand	152137,60	378874,87	0,00
G0770	pand	152119,84	378883,52	0,00
G0770	pand	152132,89	378844,85	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2023.025
Bijlage 2

Model: Maximaal planologisch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
G0770	pand	152127,58	378871,96	0,00
G0770	pand	152086,63	378909,98	0,00
G0770	pand	152078,44	378848,24	0,00
G0770	pand	152131,82	378859,46	0,00
G0770	pand	152095,02	378918,79	0,00
G0770	pand	152113,98	378847,91	0,00
G0770	pand	152088,17	378892,20	0,00
G0770	pand	152134,74	378866,27	0,00
G0770	pand	152070,48	378821,45	0,00
G0770	pand	152085,05	378860,04	0,00
G0770	pand	152150,28	378950,70	0,00
G0770	pand	152086,63	378909,98	0,00
G0770	pand	152091,56	378976,94	0,00
G0770	pand	152035,20	378980,81	0,00
G0770	pand	152032,06	378983,06	0,00
G0770	pand	152041,52	378983,78	0,00
G0770	pand	152084,48	378967,82	0,00
G0770	pand	152020,23	378977,69	0,00
G0770	pand	152132,89	378844,82	0,00
G0770	pand	152020,23	378977,69	0,00
G0770	pand	152132,46	378866,63	0,00
G0770	pand	152094,07	378807,72	0,00
G0770	pand	152111,56	378802,57	0,00
G0770	pand	152137,78	378897,34	0,00
G0770	pand	152145,94	378852,93	0,00
G0770	pand	152060,85	379028,46	0,00
G0770	pand	152063,50	379021,45	0,00
G0770	pand	152050,93	379045,14	0,00
G0770	pand	152098,80	378822,22	0,00
G0770	pand	152030,37	378972,30	0,00
G0770	pand	152072,72	378904,39	0,00
G0770	pand	152003,05	379006,08	0,00
G0770	pand	152097,86	378927,47	0,00
G0770	pand	152152,75	378991,97	0,00
G0770	pand	152104,85	378817,88	0,00
G0770	pand	152126,88	378752,92	0,00
G0770	pand	152095,49	379004,27	0,00
G0770	pand	152143,34	378769,64	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2023.025
Bijlage 2

Model: Maximaal planologisch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
G0770	pand	152143,32	378721,40	0,00
G0770	pand	152145,73	378830,10	0,00
G0770	pand	152125,74	378763,46	0,00
G0770	pand	152153,38	378969,64	0,00
G0770	pand	152134,21	379203,81	0,00
G0770	pand	152124,71	378974,53	0,00
G0770	pand	152152,85	378689,83	0,00
G0770	pand	152165,64	378821,75	0,00
G0770	pand	152155,40	378961,11	0,00
G0770	pand	152128,86	378819,32	0,00
G0770	pand	152158,05	378684,36	0,00
G0770	pand	152156,09	378710,47	0,00
G0770	pand	152159,62	378783,51	0,00
G0770	pand	152162,23	378724,07	0,00
G0770	pand	152161,30	378678,20	0,00
G0770	pand	152151,80	378693,41	0,00
G0770	pand	152104,00	378785,68	0,00
G0770	pand	152094,07	378807,72	0,00
G0770	pand	152169,82	378782,57	0,00
G0770	pand	152078,07	378973,88	0,00
G0770	pand	152135,61	378805,40	0,00
G0770	pand	152165,94	378887,00	0,00
G0770	pand	152096,17	378832,59	0,00
G0770	pand	152161,95	378778,73	0,00
G0770	pand	152166,43	378705,44	0,00
G0770	pand	152137,49	378816,40	0,00
G0770	pand	152117,57	378966,43	0,00
G0770	pand	152149,80	378910,61	0,00
G0770	pand	152132,24	378772,86	0,00
G0770	pand	152133,90	378782,55	0,00
G0770	pand	152113,89	378816,42	0,00
G0770	pand	152154,57	378730,79	0,00
G0770	pand	152073,86	378956,97	0,00
G0770	pand	152161,82	378744,02	0,00
G0770	pand	152146,35	378762,69	0,00
G0770	pand	152025,83	378926,69	0,00
G0770	overigbouwwerk_niet-bgt:schuur	151941,80	378806,72	0,00
G0770	overigbouwwerk_niet-bgt:schuur	151757,97	378876,38	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2023.025
Bijlage 2

Model: Maximaal planologisch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
G0770	overigbouwwerk_niet-bgt:schuur	151461,39	378856,57	0,00
G0770	overigbouwwerk_niet-bgt:schuur	151848,53	379052,39	0,00
G0770	overigbouwwerk_niet-bgt:schuur	151863,66	378704,94	0,00
G0770	ondersteunendwegdeel_half verhard:grasklinker	151603,29	378771,77	0,70
G0770	ondersteunendwegdeel_half verhard:grasklinker	151638,80	378832,56	0,70
G0770	ondersteunendwegdeel_half verhard:grasklinker	151574,04	378722,27	0,70
G0770	ondersteunendwegdeel_half verhard:grasklinker	151588,20	378746,39	0,70
G0770	ondersteunendwegdeel_half verhard:grasklinker	151538,74	378664,09	0,70
G0770	ondersteunendwegdeel_half verhard:grasklinker	151620,64	378800,90	0,70
G0770	ondersteunendwegdeel_half verhard:grasklinker	151639,12	378893,28	0,70
G0770	ondersteunendwegdeel_half verhard:grasklinker	151615,93	378792,87	0,70
G0770	ondersteunendwegdeel_half verhard:grasklinker	151648,62	378847,27	0,70
G0770	ondersteunendwegdeel_half verhard:grasklinker	151647,10	378891,64	0,70
G0770	ondersteunendwegdeel_gesloten verharding:ceme	151646,81	378854,79	0,00
G0770	ondersteunendwegdeel_half verhard:grasklinker	151565,82	378709,59	0,70
G0770	ondersteunendwegdeel_open verharding:sierbest	152049,15	378941,21	0,00
G0770	ondersteunendwegdeel_open verharding:sierbest	152058,29	378933,78	0,00
G0770	onbegroeidterreindeel_erf	151648,88	378977,28	0,30
G0770	onbegroeidterreindeel_erf	151885,45	378809,35	0,30
G0770	onbegroeidterreindeel_erf	151576,16	378650,48	0,30
G0770	onbegroeidterreindeel_erf	151375,13	378832,32	0,70
G0770	onbegroeidterreindeel_erf	151772,44	378836,44	0,30
G0770	onbegroeidterreindeel_erf	151813,14	378957,33	0,30
G0770	onbegroeidterreindeel_erf	151834,55	378794,65	0,30
G0770	onbegroeidterreindeel_erf	151885,25	378873,55	0,30
G0770	onbegroeidterreindeel_erf	151451,08	378929,98	0,30
G0770	onbegroeidterreindeel_erf	151633,84	378863,58	0,30
G0770	onbegroeidterreindeel_erf	151708,60	378988,50	0,30
G0770	onbegroeidterreindeel_erf	151653,30	379182,15	0,30
G0770	onbegroeidterreindeel_erf	152026,36	379129,35	0,70
G0770	onbegroeidterreindeel_erf	151526,73	378708,96	0,70
G0770	onbegroeidterreindeel_erf	152014,46	378906,00	0,30
G0770	onbegroeidterreindeel_erf	151959,24	378804,70	0,30
G0770	onbegroeidterreindeel_erf	151701,85	379155,56	0,30
G0770	onbegroeidterreindeel_erf	152004,75	379059,22	0,30
G0770	onbegroeidterreindeel_erf	152127,45	379164,16	0,70
G0770	onbegroeidterreindeel_erf	152166,32	378640,68	0,30
G0770	onbegroeidterreindeel_erf	152074,93	378802,81	0,30

Modelgegevens Bodemgebieden

R2023.025
Bijlage 2

Model: Maximaal planologisch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
G0770	onbegroeidterreindeel_erf	152154,89	378734,91	0,30
G0770	onbegroeidterreindeel_erf	152129,71	378806,40	0,30
G0770	onbegroeidterreindeel_open verharding:betonst	152047,34	378850,16	0,00
G0770	onbegroeidterreindeel_erf	152085,27	378852,92	0,30
G0770	onbegroeidterreindeel_erf	152094,07	378807,72	0,30
G0770	onbegroeidterreindeel_erf	152063,26	378845,18	0,30
G0770	onbegroeidterreindeel_erf	152083,20	378821,06	0,30
G0770	onbegroeidterreindeel_erf	152038,10	378924,42	0,30
G0770	onbegroeidterreindeel_open verharding:betonst	152045,33	378895,19	0,00
G0770	onbegroeidterreindeel_erf	152074,69	378904,05	0,30
B-01	Erfverharding	151786,78	378930,70	0,00

Modelgegevens Wegen

R2023.025
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	Lengte	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))
Eerselsewe	Eerselseweg	Polylijn	216,06	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	30	30	30	30	30	30	30
Vessemsewe	Vessemseweg	Polylijn	50,33	Relatief	Verdeling	0,75	0	W13	30	30	30	30	30	30	30
Vessemsewe	Vessemseweg	Polylijn	97,13	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	30	30	30	30	30	30	30
Het Groen	Het Groen	Polylijn	60,53	Relatief	Verdeling	0,75	0	W13	30	30	30	30	30	30	30
Het Groen	Het Groen	Polylijn	128,94	Relatief	Verdeling	0,75	0	W13	30	30	30	30	30	30	30
Het Groen	Het Groen	Polylijn	52,04	Relatief	Verdeling	0,75	0	W13	30	30	30	30	30	30	30
Het Groen	Het Groen	Polylijn	50,62	Relatief	Verdeling	0,75	0	W13	30	30	30	30	30	30	30
Het Groen	Het Groen	Polylijn	131,51	Relatief	Verdeling	0,75	0	W13	30	30	30	30	30	30	30
D'n Allema	D'n Alleman	Polylijn	62,92	Relatief	Verdeling	0,75	0	W13	30	30	30	30	30	30	30
D'n Allema	D'n Alleman	Polylijn	25,08	Relatief	Verdeling	0,75	0	W13	30	30	30	30	30	30	30
D'n Allema	D'n Alleman	Polylijn	127,42	Relatief	Verdeling	0,75	0	W13	30	30	30	30	30	30	30
Antwerpsebaan	Antwerpsebaan	Polylijn	51,51	Relatief	Verdeling	0,75	0	W14	30	30	30	30	30	30	30

Modelgegevens Wegen

R2023.025
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal
Eerselsewe	30	30	1269,00	6,77	3,33	0,68	88,86	93,43	89,95	7,24	4,40	7,84	3,90	2,17	2,21		99,99		95,94
Vessemsewe	30	30	2707,00	6,82	2,98	0,78	93,99	96,97	94,08	3,61	1,88	3,55	2,41	1,15	2,37		105,04		100,31
Vessemsewe	30	30	2707,00	6,82	2,98	0,78	93,99	96,97	94,08	3,61	1,88	3,55	2,41	1,15	2,37		102,30		97,89
Het Groen	30	30	2882,00	6,74	3,42	0,68	96,11	97,78	96,52	2,53	1,49	2,72	1,36	0,73	0,77		104,45		100,79
Het Groen	30	30	2882,00	6,74	3,42	0,68	96,11	97,78	96,52	2,53	1,49	2,72	1,36	0,73	0,77		104,45		100,79
Het Groen	30	30	3565,00	6,74	3,42	0,68	95,99	97,71	96,41	2,61	1,54	2,80	1,40	0,76	0,79		105,42		101,75
Het Groen	30	30	2707,00	6,74	3,42	0,68	96,14	97,79	96,54	2,51	1,48	2,70	1,35	0,73	0,76		104,17		100,51
Het Groen	30	30	3335,00	6,73	3,43	0,68	96,87	98,22	97,20	2,03	1,19	2,18	1,09	0,59	0,61		104,76		101,23
D'n Allema	30	30	786,00	6,74	3,42	0,68	96,10	97,77	96,51	2,54	1,49	2,72	1,37	0,74	0,77		98,81		95,15
D'n Allema	30	30	786,00	6,74	3,42	0,68	96,10	97,77	96,51	2,54	1,49	2,72	1,37	0,74	0,77		98,81		95,15
D'n Allema	30	30	786,00	6,74	3,42	0,68	96,10	97,77	96,51	2,54	1,49	2,72	1,37	0,74	0,77		98,81		95,15
Antwerpseb	30	30	189,00	6,74	3,42	0,68	96,01	97,72	96,43	2,59	1,53	2,79	1,40	0,75	0,79		95,71		92,13

Modelgegevens Wegen

R2023.025
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N)	Totaal	Wegdek	ItemID
Eerselsewe	89,60		Referentiewegdek	1
Vessemsewe	95,59		Elementenverharding in keperverband	4
Vessemsewe	92,86		Referentiewegdek	1495
Het Groen	94,23		Elementenverharding in keperverband	2
Het Groen	94,23		Elementenverharding in keperverband	3
Het Groen	95,19		Elementenverharding in keperverband	5
Het Groen	93,94		Elementenverharding in keperverband	15
Het Groen	94,58		Elementenverharding in keperverband	16
D'n Allema	88,58		Elementenverharding in keperverband	12
D'n Allema	88,58		Elementenverharding in keperverband	13
D'n Allema	88,58		Elementenverharding in keperverband	14
Antwerpseb	85,50		Elementenverharding niet in keperverband	18

Modelgegevens maximaal planologische situatie Oppervlaktebron

R2023.025
Bijlage 2

Model: Maximaal planologisch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
Opp-01	Milieucategorie 2 bedrijf 55 dB(A)/m2	1,50	0,00	Eigen waarde	1776,24	87,50	87,50	87,50	87,50	87,50	87,50	87,50	87,50

Modelgegevens maximaal planologische situatie Oppervlaktebron

R2023.025
Bijlage 2

Model: Maximaal planologisch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	TypeLw	Lw 31	Red 31	Red 63
Opp-01	97,04	0,00	--	--	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	64,54	False	87,50	20,00	22,00

Modelgegevens maximaal planologische situatie Oppervlaktebron

R2023.025
Bijlage 2

Model: Maximaal planologisch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2	Totaal
Opp-01	15,00	11,00	7,00	6,00	8,00	9,00	11,00		54,74

Modelgegevens maximaal planologische situatie Puntbronnen

R2023.025
Bijlage 2

Model: Maximaal planologisch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Cb (D)	Cb (A)
Pvw-01	Piek rijden vrachtwagen	151741,28	378911,37	0,00	1,00	--	92,70	95,00	96,20	100,00	102,70	102,30	98,40	90,60	0,00	--
Pvw-02	Piek rijden vrachtwagen	151751,58	378891,88	0,00	1,00	--	92,70	95,00	96,20	100,00	102,70	102,30	98,40	90,60	0,00	--
Pvw-03	Piek rijden vrachtwagen	151763,23	378872,47	0,00	1,00	--	92,70	95,00	96,20	100,00	102,70	102,30	98,40	90,60	0,00	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	151766,33	378902,62	0,00	0,75	77,75	79,80	87,50	91,40	89,90	94,30	95,70	87,60	75,30	0,00	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	151759,29	378915,49	0,00	0,75	77,75	79,80	87,50	91,40	89,90	94,30	95,70	87,60	75,30	0,00	--

Modelgegevens maximaal planologische situatie Puntbronnen

R2023.025
Bijlage 2

Model: Maximaal planologisch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb (N)	Richt.	Hoek	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Lwr	Totaal	Hdef.	GeenRefl.
Pvw-01	--	0,00	360,00	12,0000	--	--		107,98	Relatief	Nee
Pvw-02	--	0,00	360,00	12,0000	--	--		107,98	Relatief	Nee
Pvw-03	--	0,00	360,00	12,0000	--	--		107,98	Relatief	Nee
Psp-01	--	0,00	360,00	12,0000	--	--		100,04	Relatief	Nee
Psp-02	--	0,00	360,00	12,0000	--	--		100,04	Relatief	Nee

Modelgegevens actuele situatie Puntbronnen

R2023.025
Bijlage 2

Model: Actueel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Cb (D)	Cb (A)
Ka-01	Kooiaap	151764,54	378871,04	0,00	1,00	19,40	70,60	83,60	86,10	88,90	97,40	94,60	84,30	77,10	13,80	--
Pvw-01	Piek rijden vrachtwagen	151741,28	378911,37	0,00	1,00	--	92,70	95,00	96,20	100,00	102,70	102,30	98,40	90,60	0,00	--
Pvw-02	Piek rijden vrachtwagen	151751,58	378891,88	0,00	1,00	--	92,70	95,00	96,20	100,00	102,70	102,30	98,40	90,60	0,00	--
Pvw-03	Piek rijden vrachtwagen	151763,23	378872,47	0,00	1,00	--	92,70	95,00	96,20	100,00	102,70	102,30	98,40	90,60	0,00	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	151766,33	378902,62	0,00	0,75	77,75	79,80	87,50	91,40	89,90	94,30	95,70	87,60	75,30	0,00	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	151759,29	378915,49	0,00	0,75	77,75	79,80	87,50	91,40	89,90	94,30	95,70	87,60	75,30	0,00	--

Modelgegevens actuele situatie Puntbronnen

R2023.025
Bijlage 2

Model: Actueel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb (N)	Richt.	Hoek	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Lwr	Totaal	Hdef.	GeenRefl.
Ka-01	--	0,00	360,00	0,5002	--	--		100,05	Relatief	Nee
Pvw-01	--	0,00	360,00	12,0000	--	--		107,98	Relatief	Nee
Pvw-02	--	0,00	360,00	12,0000	--	--		107,98	Relatief	Nee
Pvw-03	--	0,00	360,00	12,0000	--	--		107,98	Relatief	Nee
Psp-01	--	0,00	360,00	12,0000	--	--		100,04	Relatief	Nee
Psp-02	--	0,00	360,00	12,0000	--	--		100,04	Relatief	Nee

Modelgegevens actuele situatie

Mobiele bronnen

R2023.025
Bijlage 2

Model: Actueel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Aantal (D)
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10km/h	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	50
Vw-01	Vrachtwagens 10 km/h	0,00	1,00	10	50,50	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	4

Modelgegevens actuele situatie

Mobiele bronnen

R2023.025
Bijlage 2

Model: Actueel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte	Max.afst.
Lmv-01	--	--	62,01	5,00
Vw-01	--	--	49,45	5,00

Modelgegevens actuele situatie

Mobiele bronnen

R2023.025
Bijlage 2

Model: Actueel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb (D)
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10km/h	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	27,02
Vw-01	Vrachtwagens 10 km/h	0,00	1,00	10	50,50	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	37,83

Modelgegevens actuele situatie

Mobiele bronnen

R2023.025
Bijlage 2

Model: Actueel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb (A)	Cb (N)	Lengte
Lmv-01	--	--	62,01
Vw-01	--	--	49,45

Modelgegevens Immissiepunten

R2023.025
Bijlage 2

Model: Actueel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Toetspunt	151798,72	378883,52	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Toetspunt	151803,89	378880,16	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Toetspunt	151802,09	378872,99	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Toetspunt	151796,09	378871,61	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	Toetspunt	151813,19	378888,49	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	Toetspunt	151820,19	378887,56	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	Toetspunt	151819,54	378880,91	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	Toetspunt	151811,69	378881,37	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	Toetspunt	151819,10	378905,60	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	Toetspunt	151826,66	378902,52	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	Toetspunt	151824,99	378896,60	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	Toetspunt	151817,85	378898,00	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	jerry
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jerry op 12-6-2023
Laatst ingezien door	jerry op 16-6-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rekenresultaten incl. aftrek art. 110g Wgh Antwerpsebaan

R2023.025
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Antwerpsebaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt	1,50	13,6	9,9	3,4	13,8
01_B	Toetspunt	4,50	14,9	11,1	4,6	15,0
02_A	Toetspunt	1,50	12,8	9,2	2,6	13,0
02_B	Toetspunt	4,50	13,8	10,1	3,6	14,0
03_A	Toetspunt	1,50	4,0	0,1	-6,3	4,1
03_B	Toetspunt	4,50	5,8	1,9	-4,5	5,9
04_A	Toetspunt	1,50	2,6	-1,3	-7,6	2,7
04_B	Toetspunt	4,50	6,7	2,7	-3,6	6,8
05_A	Toetspunt	1,50	9,8	5,9	-0,5	9,9
05_B	Toetspunt	4,50	12,8	8,9	2,5	12,9
06_A	Toetspunt	1,50	10,7	6,9	0,5	10,9
06_B	Toetspunt	4,50	14,2	10,5	4,0	14,4
07_A	Toetspunt	1,50	10,5	6,7	0,3	10,6
07_B	Toetspunt	4,50	12,3	8,5	2,0	12,4
08_A	Toetspunt	1,50	8,4	4,5	-1,9	8,5
08_B	Toetspunt	4,50	11,0	7,1	0,7	11,1
09_A	Toetspunt	1,50	16,9	13,3	6,7	17,1
09_B	Toetspunt	4,50	17,6	13,9	7,4	17,8
10_A	Toetspunt	1,50	13,3	9,5	3,1	13,5
10_B	Toetspunt	4,50	15,9	12,1	5,7	16,1
11_A	Toetspunt	1,50	8,4	4,7	-1,8	8,6
11_B	Toetspunt	4,50	9,7	6,0	-0,6	9,8
12_A	Toetspunt	1,50	6,0	2,1	-4,2	6,1
12_B	Toetspunt	4,50	7,2	3,3	-3,1	7,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten incl. aftrek art. 110g Wgh D'n Alleman

R2023.025
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: D'n Alleman
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Toetspunt	1,50	16,1	12,1	5,8	16,2	
01_B	Toetspunt	4,50	18,3	14,3	8,0	18,4	
02_A	Toetspunt	1,50	15,5	11,6	5,3	15,6	
02_B	Toetspunt	4,50	17,2	13,2	7,0	17,3	
03_A	Toetspunt	1,50	20,6	16,8	10,3	20,7	
03_B	Toetspunt	4,50	22,7	18,9	12,5	22,9	
04_A	Toetspunt	1,50	18,0	14,0	7,7	18,1	
04_B	Toetspunt	4,50	22,0	18,0	11,7	22,1	
05_A	Toetspunt	1,50	15,9	11,9	5,6	16,0	
05_B	Toetspunt	4,50	17,2	13,2	6,9	17,3	
06_A	Toetspunt	1,50	18,4	14,7	8,1	18,6	
06_B	Toetspunt	4,50	18,5	14,8	8,3	18,7	
07_A	Toetspunt	1,50	19,8	16,2	9,6	20,0	
07_B	Toetspunt	4,50	21,0	17,3	10,8	21,2	
08_A	Toetspunt	1,50	17,2	13,2	6,9	17,3	
08_B	Toetspunt	4,50	19,8	15,8	9,5	19,9	
09_A	Toetspunt	1,50	13,2	9,2	2,9	13,3	
09_B	Toetspunt	4,50	14,8	10,8	4,5	14,9	
10_A	Toetspunt	1,50	12,7	8,7	2,4	12,8	
10_B	Toetspunt	4,50	12,4	8,4	2,1	12,5	
11_A	Toetspunt	1,50	14,7	10,8	4,4	14,8	
11_B	Toetspunt	4,50	16,7	12,7	6,4	16,8	
12_A	Toetspunt	1,50	16,7	12,7	6,4	16,8	
12_B	Toetspunt	4,50	18,7	14,7	8,4	18,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten incl. aftrek art. 110g Wgh Eerselseweg

R2023.025
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eerselseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt	1,50	14,3	9,9	3,9	14,3
01_B	Toetspunt	4,50	16,9	12,6	6,5	16,9
02_A	Toetspunt	1,50	13,0	8,7	2,6	13,0
02_B	Toetspunt	4,50	15,5	11,1	5,0	15,5
03_A	Toetspunt	1,50	13,2	8,9	2,8	13,2
03_B	Toetspunt	4,50	15,5	11,2	5,1	15,5
04_A	Toetspunt	1,50	10,2	5,9	-0,2	10,2
04_B	Toetspunt	4,50	14,4	10,0	4,0	14,4
05_A	Toetspunt	1,50	14,5	10,2	4,1	14,5
05_B	Toetspunt	4,50	16,8	12,5	6,4	16,8
06_A	Toetspunt	1,50	10,8	6,5	0,4	10,8
06_B	Toetspunt	4,50	11,5	7,2	1,1	11,5
07_A	Toetspunt	1,50	9,5	5,2	-0,9	9,5
07_B	Toetspunt	4,50	11,6	7,2	1,2	11,5
08_A	Toetspunt	1,50	11,5	7,1	1,1	11,5
08_B	Toetspunt	4,50	14,2	9,9	3,8	14,2
09_A	Toetspunt	1,50	13,0	8,7	2,6	13,0
09_B	Toetspunt	4,50	15,1	10,9	4,7	15,1
10_A	Toetspunt	1,50	12,7	8,4	2,3	12,7
10_B	Toetspunt	4,50	12,0	7,7	1,6	12,0
11_A	Toetspunt	1,50	9,8	5,4	-0,7	9,8
11_B	Toetspunt	4,50	11,5	7,2	1,1	11,5
12_A	Toetspunt	1,50	15,3	11,0	4,9	15,3
12_B	Toetspunt	4,50	18,0	13,8	7,6	18,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Het Groen
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Toetspunt	1,50	38,9	35,3	28,7	39,1	
01_B	Toetspunt	4,50	40,9	37,3	30,7	41,1	
02_A	Toetspunt	1,50	37,1	33,5	26,9	37,3	
02_B	Toetspunt	4,50	38,9	35,2	28,6	39,1	
03_A	Toetspunt	1,50	27,9	24,2	17,7	28,1	
03_B	Toetspunt	4,50	26,1	22,1	15,8	26,2	
04_A	Toetspunt	1,50	23,0	19,1	12,7	23,1	
04_B	Toetspunt	4,50	26,2	22,3	16,0	26,3	
05_A	Toetspunt	1,50	38,7	35,1	28,5	38,9	
05_B	Toetspunt	4,50	40,7	37,0	30,5	40,9	
06_A	Toetspunt	1,50	33,4	29,7	23,2	33,6	
06_B	Toetspunt	4,50	35,4	31,6	25,1	35,5	
07_A	Toetspunt	1,50	25,2	21,4	15,0	25,4	
07_B	Toetspunt	4,50	27,0	23,1	16,8	27,1	
08_A	Toetspunt	1,50	35,2	31,5	25,0	35,4	
08_B	Toetspunt	4,50	37,1	33,4	26,8	37,2	
09_A	Toetspunt	1,50	40,6	37,0	30,4	40,8	
09_B	Toetspunt	4,50	42,6	39,0	32,4	42,8	
10_A	Toetspunt	1,50	29,2	25,4	19,0	29,3	
10_B	Toetspunt	4,50	31,8	27,9	21,5	31,9	
11_A	Toetspunt	1,50	27,2	23,4	17,0	27,4	
11_B	Toetspunt	4,50	28,9	25,1	18,7	29,1	
12_A	Toetspunt	1,50	38,1	34,5	27,9	38,3	
12_B	Toetspunt	4,50	40,0	36,4	29,8	40,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten incl. aftrek art. 110g Wgh Vessemseweg

R2023.025
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vessemseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt	1,50	15,9	10,9	6,4	16,1
01_B	Toetspunt	4,50	19,6	14,6	10,1	19,8
02_A	Toetspunt	1,50	11,1	6,3	1,7	11,3
02_B	Toetspunt	4,50	13,3	8,4	3,9	13,5
03_A	Toetspunt	1,50	14,6	9,7	5,2	14,8
03_B	Toetspunt	4,50	16,6	11,8	7,2	16,9
04_A	Toetspunt	1,50	10,7	5,8	1,2	10,9
04_B	Toetspunt	4,50	13,8	8,9	4,4	14,0
05_A	Toetspunt	1,50	19,7	14,7	10,3	19,9
05_B	Toetspunt	4,50	22,2	17,2	12,7	22,4
06_A	Toetspunt	1,50	16,2	11,3	6,7	16,4
06_B	Toetspunt	4,50	19,2	14,5	9,8	19,5
07_A	Toetspunt	1,50	-2,9	-7,7	-12,4	-2,7
07_B	Toetspunt	4,50	0,0	-4,8	-9,5	0,2
08_A	Toetspunt	1,50	15,5	10,5	6,1	15,7
08_B	Toetspunt	4,50	18,1	13,1	8,6	18,3
09_A	Toetspunt	1,50	18,8	13,7	9,3	18,9
09_B	Toetspunt	4,50	22,3	17,4	12,8	22,5
10_A	Toetspunt	1,50	12,2	7,1	2,8	12,4
10_B	Toetspunt	4,50	15,0	10,0	5,5	15,1
11_A	Toetspunt	1,50	-6,0	-10,8	-15,5	-5,8
11_B	Toetspunt	4,50	-2,1	-6,8	-11,6	-1,9
12_A	Toetspunt	1,50	19,8	14,8	10,4	20,0
12_B	Toetspunt	4,50	21,8	16,9	12,4	22,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten excl. aftrek art. 110g Wgh

Gecumuleerde geluidbelasting

R2023.025
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Toetspunt	1,50	44,0	40,3	33,8	44,2	
01_B	Toetspunt	4,50	46,0	42,3	35,8	46,2	
02_A	Toetspunt	1,50	42,2	38,6	32,0	42,4	
02_B	Toetspunt	4,50	43,9	40,3	33,7	44,1	
03_A	Toetspunt	1,50	33,9	30,1	23,7	34,1	
03_B	Toetspunt	4,50	33,3	29,3	23,1	33,4	
04_A	Toetspunt	1,50	29,5	25,6	19,3	29,7	
04_B	Toetspunt	4,50	33,0	29,0	22,8	33,1	
05_A	Toetspunt	1,50	43,8	40,2	33,6	44,0	
05_B	Toetspunt	4,50	45,8	42,1	35,6	46,0	
06_A	Toetspunt	1,50	38,6	34,9	28,4	38,8	
06_B	Toetspunt	4,50	40,6	36,9	30,4	40,8	
07_A	Toetspunt	1,50	31,5	27,7	21,3	31,7	
07_B	Toetspunt	4,50	33,2	29,3	23,0	33,3	
08_A	Toetspunt	1,50	40,3	36,7	30,1	40,5	
08_B	Toetspunt	4,50	42,2	38,5	32,0	42,4	
09_A	Toetspunt	1,50	45,7	42,0	35,5	45,9	
09_B	Toetspunt	4,50	47,7	44,0	37,5	47,9	
10_A	Toetspunt	1,50	34,6	30,7	24,3	34,7	
10_B	Toetspunt	4,50	37,1	33,2	26,8	37,2	
11_A	Toetspunt	1,50	32,6	28,8	22,4	32,7	
11_B	Toetspunt	4,50	34,3	30,5	24,1	34,4	
12_A	Toetspunt	1,50	43,2	39,6	33,0	43,4	
12_B	Toetspunt	4,50	45,2	41,5	35,0	45,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Maximaal planologisch

Model eigenschap	
Omschrijving	Maximaal planologisch
Verantwoordelijke	jerry
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	jerry op 14-6-2023
Laatst ingezien door	jerry op 16-6-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,8
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Rekenresultaten maximaal planologische situatie Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.025
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximaal planologisch
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Toetspunt	1,50	44,5	--	--	44,5	
01_B	Toetspunt	4,50	44,8	--	--	44,8	
02_A	Toetspunt	1,50	32,6	--	--	32,6	
02_B	Toetspunt	4,50	33,6	--	--	33,6	
03_A	Toetspunt	1,50	43,5	--	--	43,5	
03_B	Toetspunt	4,50	43,7	--	--	43,7	
04_A	Toetspunt	1,50	50,3	--	--	50,3	
04_B	Toetspunt	4,50	49,9	--	--	49,9	
05_A	Toetspunt	1,50	37,9	--	--	37,9	
05_B	Toetspunt	4,50	39,4	--	--	39,4	
06_A	Toetspunt	1,50	23,6	--	--	23,6	
06_B	Toetspunt	4,50	24,8	--	--	24,8	
07_A	Toetspunt	1,50	27,1	--	--	27,1	
07_B	Toetspunt	4,50	30,0	--	--	30,0	
08_A	Toetspunt	1,50	35,5	--	--	35,5	
08_B	Toetspunt	4,50	37,3	--	--	37,3	
09_A	Toetspunt	1,50	32,8	--	--	32,8	
09_B	Toetspunt	4,50	35,2	--	--	35,2	
10_A	Toetspunt	1,50	23,9	--	--	23,9	
10_B	Toetspunt	4,50	23,2	--	--	23,2	
11_A	Toetspunt	1,50	29,0	--	--	29,0	
11_B	Toetspunt	4,50	31,2	--	--	31,2	
12_A	Toetspunt	1,50	37,6	--	--	37,6	
12_B	Toetspunt	4,50	39,7	--	--	39,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Rekenresultaten actuele situatie

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.025
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Actueel
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Toetspunt	1,50	27,2	--	--	27,2	
01_B	Toetspunt	4,50	29,5	--	--	29,5	
02_A	Toetspunt	1,50	22,6	--	--	22,6	
02_B	Toetspunt	4,50	24,5	--	--	24,5	
03_A	Toetspunt	1,50	18,6	--	--	18,6	
03_B	Toetspunt	4,50	20,2	--	--	20,2	
04_A	Toetspunt	1,50	22,8	--	--	22,8	
04_B	Toetspunt	4,50	21,5	--	--	21,5	
05_A	Toetspunt	1,50	25,7	--	--	25,7	
05_B	Toetspunt	4,50	28,3	--	--	28,3	
06_A	Toetspunt	1,50	15,5	--	--	15,5	
06_B	Toetspunt	4,50	17,0	--	--	17,0	
07_A	Toetspunt	1,50	15,9	--	--	15,9	
07_B	Toetspunt	4,50	17,6	--	--	17,6	
08_A	Toetspunt	1,50	21,3	--	--	21,3	
08_B	Toetspunt	4,50	24,1	--	--	24,1	
09_A	Toetspunt	1,50	24,9	--	--	24,9	
09_B	Toetspunt	4,50	27,4	--	--	27,4	
10_A	Toetspunt	1,50	17,6	--	--	17,6	
10_B	Toetspunt	4,50	15,0	--	--	15,0	
11_A	Toetspunt	1,50	17,8	--	--	17,8	
11_B	Toetspunt	4,50	17,2	--	--	17,2	
12_A	Toetspunt	1,50	25,4	--	--	25,4	
12_B	Toetspunt	4,50	28,1	--	--	28,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten actuele situatie (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.025
Bijlage 5

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Actueel
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	01_A - Toetspunt
Groep:	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Toetspunt	1,50	27,2	--	--	27,2
Ka-01	Kooiaap	1,00	25,7	--	--	25,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10km/h	0,75	21,3	--	--	21,3
Vw-01	Vrachtwagens 10 km/h	1,00	13,0	--	--	13,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten actuele situatie (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.025
Bijlage 5

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Actueel
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	01_B - Toetspunt
Groep:	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Toetspunt	4,50	29,5	--	--	29,5
Ka-01	Kooiaap	1,00	27,8	--	--	27,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10km/h	0,75	23,9	--	--	23,9
Vw-01	Vrachtwagens 10 km/h	1,00	16,0	--	--	16,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten actuele situatie (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.025
Bijlage 5

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Actueel
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	02_A - Toetspunt
Groep:	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Toetspunt	1,50	22,6	--	--	22,6
Ka-01	Kooiaap	1,00	21,6	--	--	21,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10km/h	0,75	14,4	--	--	14,4
Vw-01	Vrachtwagens 10 km/h	1,00	9,5	--	--	9,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten actuele situatie (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.025
Bijlage 5

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Actueel
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	02_B - Toetspunt
Groep:	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Toetspunt	4,50	24,5	--	--	24,5
Ka-01	Kooiaap	1,00	23,5	--	--	23,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10km/h	0,75	16,6	--	--	16,6
Vw-01	Vrachtwagens 10 km/h	1,00	11,7	--	--	11,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten actuele situatie (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.025
Bijlage 5

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Actueel
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	03_A - Toetspunt
Groep:	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Toetspunt	1,50	18,6	--	--	18,6
Ka-01	Kooiaap	1,00	17,9	--	--	17,9
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10km/h	0,75	7,5	--	--	7,5
Vw-01	Vrachtwagens 10 km/h	1,00	7,4	--	--	7,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten actuele situatie (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.025
Bijlage 5

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Actueel
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	03_B - Toetspunt
Groep:	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Toetspunt	4,50	20,2	--	--	20,2
Ka-01	Kooiaap	1,00	19,4	--	--	19,4
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10km/h	0,75	9,9	--	--	9,9
Vw-01	Vrachtwagens 10 km/h	1,00	9,7	--	--	9,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten actuele situatie (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.025
Bijlage 5

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Actueel
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	04_A - Toetspunt
Groep:	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Toetspunt	1,50	22,8	--	--	22,8
Ka-01	Kooiaap	1,00	22,5	--	--	22,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10km/h	0,75	7,4	--	--	7,4
Vw-01	Vrachtwagens 10 km/h	1,00	8,6	--	--	8,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten actuele situatie (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.025
Bijlage 5

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Actueel
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	04_B - Toetspunt
Groep:	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Toetspunt	4,50	21,5	--	--	21,5
Ka-01	Kooiaap	1,00	21,0	--	--	21,0
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10km/h	0,75	9,3	--	--	9,3
Vw-01	Vrachtwagens 10 km/h	1,00	9,0	--	--	9,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten actuele situatie (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.025
Bijlage 5

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Actueel
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	05_A - Toetspunt
Groep:	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Toetspunt	1,50	25,7	--	--	25,7
Ka-01	Kooiaap	1,00	23,1	--	--	23,1
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10km/h	0,75	20,6	--	--	20,6
Vw-01	Vrachtwagens 10 km/h	1,00	17,1	--	--	17,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten actuele situatie (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.025
Bijlage 5

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Actueel
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	05_B - Toetspunt
Groep:	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Toetspunt	4,50	28,3	--	--	28,3
Ka-01	Kooiaap	1,00	26,1	--	--	26,1
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10km/h	0,75	22,8	--	--	22,8
Vw-01	Vrachtwagens 10 km/h	1,00	19,1	--	--	19,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten actuele situatie (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.025
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Actueel
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Toetspunt
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Toetspunt	1,50	15,5	--	--	15,5
Ka-01	Kooiaap	1,00	14,2	--	--	14,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10km/h	0,75	6,7	--	--	6,7
Vw-01	Vrachtwagens 10 km/h	1,00	6,2	--	--	6,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten actuele situatie (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.025
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Actueel
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Toetspunt
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Toetspunt	4,50	17,0	--	--	17,0
Ka-01	Kooiaap	1,00	16,1	--	--	16,1
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10km/h	0,75	7,0	--	--	7,0
Vw-01	Vrachtwagens 10 km/h	1,00	5,6	--	--	5,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten actuele situatie (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.025
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Actueel
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Toetspunt
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Toetspunt	1,50	15,9	--	--	15,9
Ka-01	Kooiaap	1,00	14,7	--	--	14,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10km/h	0,75	6,9	--	--	6,9
Vw-01	Vrachtwagens 10 km/h	1,00	6,8	--	--	6,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten actuele situatie (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.025
Bijlage 5

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Actueel
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	07_B - Toetspunt
Groep:	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Toetspunt	4,50	17,6	--	--	17,6
Ka-01	Kooiaap	1,00	16,7	--	--	16,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10km/h	0,75	7,5	--	--	7,5
Vw-01	Vrachtwagens 10 km/h	1,00	7,0	--	--	7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten actuele situatie (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.025
Bijlage 5

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Actueel
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	08_A - Toetspunt
Groep:	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Toetspunt	1,50	21,3	--	--	21,3
Ka-01	Kooiaap	1,00	16,2	--	--	16,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10km/h	0,75	19,2	--	--	19,2
Vw-01	Vrachtwagens 10 km/h	1,00	10,5	--	--	10,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten actuele situatie (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.025
Bijlage 5

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Actueel
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	08_B - Toetspunt
Groep:	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Toetspunt	4,50	24,1	--	--	24,1
Ka-01	Kooiaap	1,00	19,2	--	--	19,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10km/h	0,75	21,9	--	--	21,9
Vw-01	Vrachtwagens 10 km/h	1,00	12,7	--	--	12,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten actuele situatie (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.025
Bijlage 5

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Actueel
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	09_A - Toetspunt
Groep:	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Toetspunt	1,50	24,9	--	--	24,9
Ka-01	Kooiaap	1,00	21,5	--	--	21,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10km/h	0,75	20,1	--	--	20,1
Vw-01	Vrachtwagens 10 km/h	1,00	18,2	--	--	18,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten actuele situatie (deelbijdragen)

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.025
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Actueel
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Toetspunt
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Toetspunt	4,50	27,4	--	--	27,4
Ka-01	Kooiaap	1,00	24,2	--	--	24,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10km/h	0,75	22,5	--	--	22,5
Vw-01	Vrachtwagens 10 km/h	1,00	20,3	--	--	20,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten actuele situatie (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.025
Bijlage 5

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Actueel
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	10_A - Toetspunt
Groep:	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	Toetspunt	1,50	17,6	--	--	17,6
Ka-01	Kooiaap	1,00	16,7	--	--	16,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10km/h	0,75	6,9	--	--	6,9
Vw-01	Vrachtwagens 10 km/h	1,00	7,4	--	--	7,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten actuele situatie (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.025
Bijlage 5

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Actueel
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	10_B - Toetspunt
Groep:	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	Toetspunt	4,50	15,0	--	--	15,0
Ka-01	Kooiaap	1,00	14,1	--	--	14,1
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10km/h	0,75	5,4	--	--	5,4
Vw-01	Vrachtwagens 10 km/h	1,00	4,3	--	--	4,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten actuele situatie (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.025
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Actueel
LAeq bij Bron voor toetspunt: l1_A - Toetspunt
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
l1_A	Toetspunt	1,50	17,8	--	--	17,8
Ka-01	Kooiaap	1,00	14,6	--	--	14,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10km/h	0,75	13,6	--	--	13,6
Vw-01	Vrachtwagens 10 km/h	1,00	9,4	--	--	9,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten actuele situatie (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.025
Bijlage 5

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Actueel
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	l1_B - Toetspunt
Groep:	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
l1_B	Toetspunt	4,50	17,2	--	--	17,2
Ka-01	Kooiaap	1,00	16,4	--	--	16,4
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10km/h	0,75	6,2	--	--	6,2
Vw-01	Vrachtwagens 10 km/h	1,00	6,3	--	--	6,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten actuele situatie (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.025
Bijlage 5

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Actueel
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	12_A - Toetspunt
Groep:	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	Toetspunt	1,50	25,4	--	--	25,4
Ka-01	Kooiaap	1,00	22,0	--	--	22,0
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10km/h	0,75	20,9	--	--	20,9
Vw-01	Vrachtwagens 10 km/h	1,00	18,0	--	--	18,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten actuele situatie (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.025
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Actueel
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Toetspunt
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	Toetspunt	4,50	28,1	--	--	28,1
Ka-01	Kooiaap	1,00	25,0	--	--	25,0
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10km/h	0,75	23,4	--	--	23,4
Vw-01	Vrachtwagens 10 km/h	1,00	20,2	--	--	20,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Rekenresultaten Maximale geluidniveaus

R2023.025
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Actueel
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Toetspunt	1,50	52,7	--	--
01_B	Toetspunt	4,50	55,6	--	--
02_A	Toetspunt	1,50	44,4	--	--
02_B	Toetspunt	4,50	46,6	--	--
03_A	Toetspunt	1,50	41,4	--	--
03_B	Toetspunt	4,50	44,0	--	--
04_A	Toetspunt	1,50	44,7	--	--
04_B	Toetspunt	4,50	44,1	--	--
05_A	Toetspunt	1,50	57,0	--	--
05_B	Toetspunt	4,50	59,1	--	--
06_A	Toetspunt	1,50	43,7	--	--
06_B	Toetspunt	4,50	43,0	--	--
07_A	Toetspunt	1,50	43,0	--	--
07_B	Toetspunt	4,50	42,4	--	--
08_A	Toetspunt	1,50	48,0	--	--
08_B	Toetspunt	4,50	50,3	--	--
09_A	Toetspunt	1,50	52,5	--	--
09_B	Toetspunt	4,50	55,4	--	--
10_A	Toetspunt	1,50	44,2	--	--
10_B	Toetspunt	4,50	38,5	--	--
11_A	Toetspunt	1,50	41,8	--	--
11_B	Toetspunt	4,50	41,2	--	--
12_A	Toetspunt	1,50	55,8	--	--
12_B	Toetspunt	4,50	57,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2023.025
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Actueel
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Toetspunt
Groep: Maximaal geluiddruk niveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Toetspunt	1,50	52,7	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	44,4	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	52,7	--	--
Pvw-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	47,5	--	--
Pvw-02	Piek rijden vrachtwagen	1,00	44,4	--	--
Pvw-03	Piek rijden vrachtwagen	1,00	48,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	52,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2023.025
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Actueel
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Toetspunt
Groep: Maximaal geluiddruk niveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Toetspunt	4,50	55,6	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	46,6	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	55,6	--	--
Pvw-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	51,0	--	--
Pvw-02	Piek rijden vrachtwagen	1,00	47,4	--	--
Pvw-03	Piek rijden vrachtwagen	1,00	50,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidsniveaus

R2023.025
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Actueel
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 02_A - Toetspunt
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Toetspunt	1,50	44,4	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	33,7	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	34,2	--	--
Pvw-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	40,6	--	--
Pvw-02	Piek rijden vrachtwagen	1,00	42,6	--	--
Pvw-03	Piek rijden vrachtwagen	1,00	44,4	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	44,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidsniveaus

R2023.025
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Actueel
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Toetspunt
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Toetspunt	4,50	46,6	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	36,4	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	36,9	--	--
Pvw-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	42,4	--	--
Pvw-02	Piek rijden vrachtwagen	1,00	45,1	--	--
Pvw-03	Piek rijden vrachtwagen	1,00	46,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	46,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidsniveaus

R2023.025
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Actueel
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Toetspunt
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Toetspunt	1,50	41,4	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	35,8	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	36,9	--	--
Pvw-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	40,2	--	--
Pvw-02	Piek rijden vrachtwagen	1,00	41,4	--	--
Pvw-03	Piek rijden vrachtwagen	1,00	40,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	41,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2023.025
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Actueel
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Toetspunt
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Toetspunt	4,50	44,0	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	38,5	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	39,3	--	--
Pvw-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	41,9	--	--
Pvw-02	Piek rijden vrachtwagen	1,00	44,0	--	--
Pvw-03	Piek rijden vrachtwagen	1,00	42,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	44,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2023.025
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Actueel
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 04_A - Toetspunt
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Toetspunt	1,50	44,7	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	32,6	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	35,9	--	--
Pvw-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	39,7	--	--
Pvw-02	Piek rijden vrachtwagen	1,00	42,3	--	--
Pvw-03	Piek rijden vrachtwagen	1,00	44,7	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	44,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2023.025
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Actueel
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Toetspunt
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Toetspunt	4,50	44,1	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	35,3	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	38,5	--	--
Pvw-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	42,2	--	--
Pvw-02	Piek rijden vrachtwagen	1,00	42,8	--	--
Pvw-03	Piek rijden vrachtwagen	1,00	44,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	44,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2023.025
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Actueel
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Toetspunt
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Toetspunt	1,50	57,0	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	52,5	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	40,6	--	--
Pvw-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	57,0	--	--
Pvw-02	Piek rijden vrachtwagen	1,00	45,4	--	--
Pvw-03	Piek rijden vrachtwagen	1,00	45,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2023.025
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Actueel
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_B - Toetspunt
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Toetspunt	4,50	59,1	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	55,2	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	43,3	--	--
Pvw-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	59,1	--	--
Pvw-02	Piek rijden vrachtwagen	1,00	48,2	--	--
Pvw-03	Piek rijden vrachtwagen	1,00	49,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	59,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidsniveaus

R2023.025
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Actueel
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - Toetspunt
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Toetspunt	1,50	43,7	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	39,1	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	35,1	--	--
Pvw-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	43,7	--	--
Pvw-02	Piek rijden vrachtwagen	1,00	30,4	--	--
Pvw-03	Piek rijden vrachtwagen	1,00	36,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	43,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2023.025
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Actueel
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - Toetspunt
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Toetspunt	4,50	43,0	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	35,9	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	32,8	--	--
Pvw-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	43,0	--	--
Pvw-02	Piek rijden vrachtwagen	1,00	33,2	--	--
Pvw-03	Piek rijden vrachtwagen	1,00	38,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	43,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2023.025
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Actueel
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_A - Toetspunt
Groep: Maximaal geluiddruk niveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Toetspunt	1,50	43,0	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	33,0	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	36,5	--	--
Pvw-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	43,0	--	--
Pvw-02	Piek rijden vrachtwagen	1,00	38,9	--	--
Pvw-03	Piek rijden vrachtwagen	1,00	36,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	43,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2023.025
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Actueel
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_B - Toetspunt
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Toetspunt	4,50	42,4	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	32,4	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	38,4	--	--
Pvw-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	42,4	--	--
Pvw-02	Piek rijden vrachtwagen	1,00	38,6	--	--
Pvw-03	Piek rijden vrachtwagen	1,00	39,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	42,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2023.025
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Actueel
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_A - Toetspunt
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Toetspunt	1,50	48,0	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	43,8	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	42,7	--	--
Pvw-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	48,0	--	--
Pvw-02	Piek rijden vrachtwagen	1,00	39,8	--	--
Pvw-03	Piek rijden vrachtwagen	1,00	41,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	48,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2023.025
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Actueel
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_B - Toetspunt
Groep: Maximaal geluiddruk niveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Toetspunt	4,50	50,3	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	46,7	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	44,8	--	--
Pvw-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	50,3	--	--
Pvw-02	Piek rijden vrachtwagen	1,00	39,9	--	--
Pvw-03	Piek rijden vrachtwagen	1,00	44,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	50,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidsniveaus

R2023.025
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Actueel
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_A - Toetspunt
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Toetspunt	1,50	52,5	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	52,5	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	37,8	--	--
Pvw-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	47,1	--	--
Pvw-02	Piek rijden vrachtwagen	1,00	46,4	--	--
Pvw-03	Piek rijden vrachtwagen	1,00	44,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	53,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2023.025
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Actueel
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_B - Toetspunt
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Toetspunt	4,50	55,4	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	55,4	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	40,7	--	--
Pvw-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	49,5	--	--
Pvw-02	Piek rijden vrachtwagen	1,00	49,0	--	--
Pvw-03	Piek rijden vrachtwagen	1,00	47,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2023.025
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Actueel
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_A - Toetspunt
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Toetspunt	1,50	44,2	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	36,3	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	26,1	--	--
Pvw-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	41,0	--	--
Pvw-02	Piek rijden vrachtwagen	1,00	44,2	--	--
Pvw-03	Piek rijden vrachtwagen	1,00	38,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	44,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2023.025
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Actueel
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_B - Toetspunt
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Toetspunt	4,50	38,5	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	37,4	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	28,8	--	--
Pvw-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	38,5	--	--
Pvw-02	Piek rijden vrachtwagen	1,00	35,9	--	--
Pvw-03	Piek rijden vrachtwagen	1,00	36,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	38,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2023.025
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Actueel
LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_A - Toetspunt
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Toetspunt	1,50	41,8	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	40,2	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	33,9	--	--
Pvw-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	39,4	--	--
Pvw-02	Piek rijden vrachtwagen	1,00	41,8	--	--
Pvw-03	Piek rijden vrachtwagen	1,00	37,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	44,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2023.025
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Actueel
LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_B - Toetspunt
Groep: Maximaal geluiddruk niveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Toetspunt	4,50	41,2	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	39,2	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	29,4	--	--
Pvw-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	41,2	--	--
Pvw-02	Piek rijden vrachtwagen	1,00	39,2	--	--
Pvw-03	Piek rijden vrachtwagen	1,00	39,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	41,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2023.025
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Actueel
LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_A - Toetspunt
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Toetspunt	1,50	55,8	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	54,7	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	37,3	--	--
Pvw-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	55,8	--	--
Pvw-02	Piek rijden vrachtwagen	1,00	46,1	--	--
Pvw-03	Piek rijden vrachtwagen	1,00	43,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidsniveaus

R2023.025
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Actueel
LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_B - Toetspunt
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Toetspunt	4,50	57,6	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	57,6	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	40,2	--	--
Pvw-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	57,6	--	--
Pvw-02	Piek rijden vrachtwagen	1,00	49,4	--	--
Pvw-03	Piek rijden vrachtwagen	1,00	46,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7

Naam	Omschrijving	WEG Lden	Industrielawaai Laeq	LCUM
	1 Toetspunt	46,2	44,5	48,9
	2 Toetspunt	44,1	32,6	44,5
	3 Toetspunt	34,1	43,5	44,9
	4 Toetspunt	33,1	50,3	51,4
	5 Toetspunt	46	37,9	46,8
	6 Toetspunt	40,8	23,6	40,9
	7 Toetspunt	33,3	27,1	34,4
	8 Toetspunt	42,4	35,5	43,4
	9 Toetspunt	47,9	32,8	48,1
	10 Toetspunt	37,2	23,9	37,4
	11 Toetspunt	34,4	29	35,7
	12 Toetspunt	45,3	37,6	46,1