

MEMO

Toelichtende memo behorende bij Aerius-berekening Recreatiepark TerSpegelt te Eersel

Auteur: NOX Advies

Datum: 18 januari 2024

Bijlage: Aerius-berekening

1 Inleiding

Aan de Postelseweg 88 te Eersel is recreatiepark TerSpegelt gevestigd. TerSpegelt is een 5-sterren recreatiepark met een oppervlak van 68 hectare. Het park beschikt over circa 500 kampeerplaatsen en 100 huuraccommodaties.

Het recreatiepark is voornemens om twee panoramachalets te plaatsen aan de waterrand. De chalets zijn energieneutraal en bestaan uit duurzame materialen. De chalets komen in plaats van twee tipi tenten. Daarnaast wordt beoogd een recreatieve voorziening in de vorm van een tubby jump op te richten. Een tubby jump is een bouwwerk, waarbij vanaf een plateau gekozen kan worden voor een afdaling via een baan met een opblaasbare band of een sprong vanaf het plateau op een luchtkussen. De panoramachalets zijn beoogd ten noorden van de aanwezige waterplas. De tubby jump wordt gesitueerd in de zuidoostelijke hoek van het recreatiepark. Afbeelding 1 laat de ligging van de projectlocaties zien.

Voor de aanvraag omgevingsvergunning dient onderzocht te worden of significante effecten op Natura 2000-gebieden kunnen optreden. Het projectgebied ligt op een afstand van minimaal 4,5 kilometer van Natura 2000-gebied 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux'. Om te bepalen of er vanuit het aspect stikstofdepositie significante effecten op de instandhoudingsdoelstellingen als gevolg van het project kunnen optreden, is een Aerius-berekening uitgevoerd (versie Aerius 2023.1) voor de aanlegfase. Omdat emissies in de gebruiksfase niet zullen wijzigen, is de gebruiksfase niet nader in beeld gebracht. De twee panoramachalets zijn namelijk gasloos (verwarming met behulp van een luchtwarmtepomp en infrarood panelen en airco) en de chalets en tubby jump leiden niet tot een substantiële extra verkeersaantrekkende werking (de tubby jump is bestemd voor de gasten van het park en de chalets zijn vervangend voor twee tipi tenten). Het ligt vast dat uit oogpunt van

No Advies

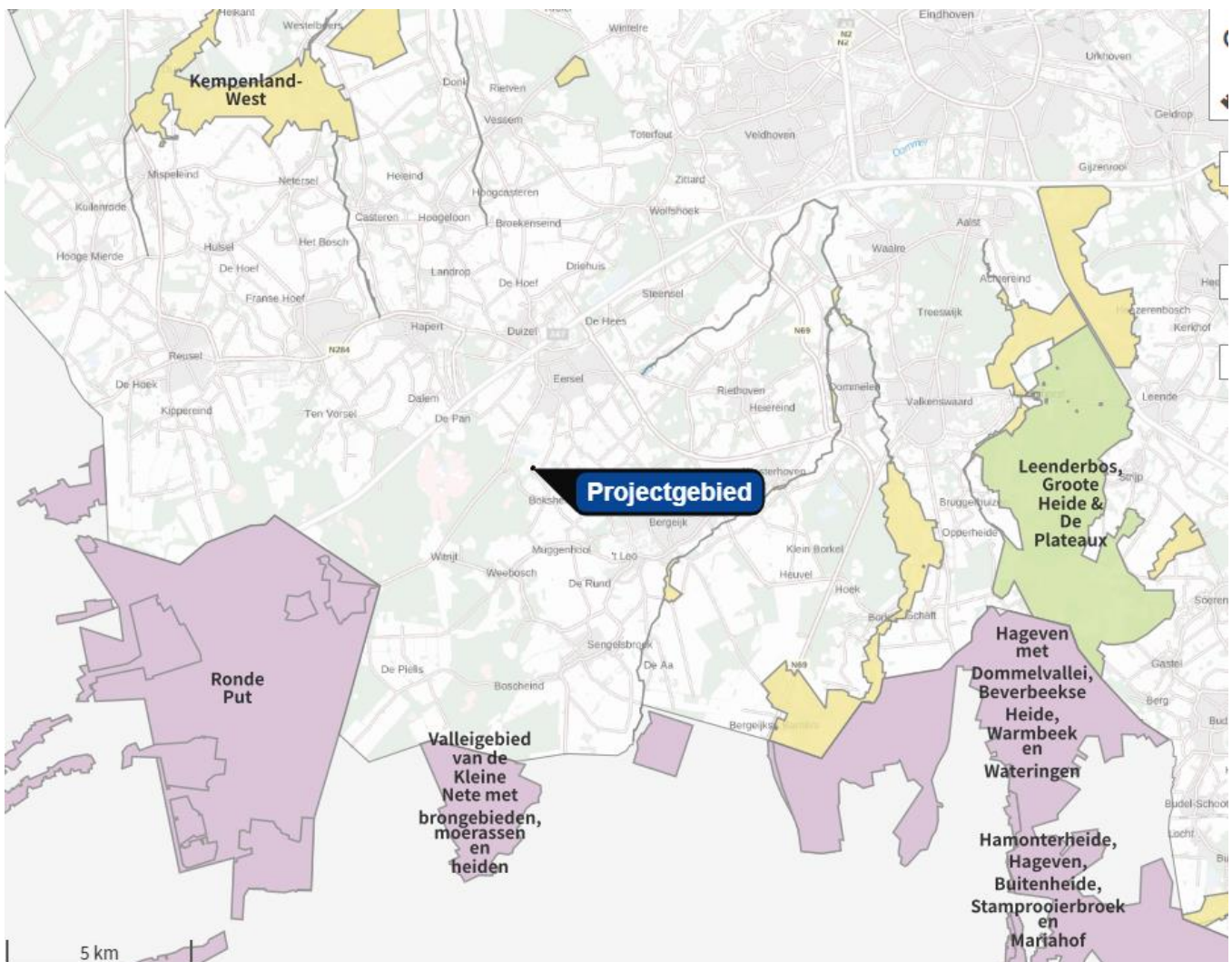
stikstofemissie de aanlegfase de maatgevende fase is in dit project. De Aerius-berekening is bijgevoegd. In deze memo worden de uitgangspunten en conclusie beschreven.



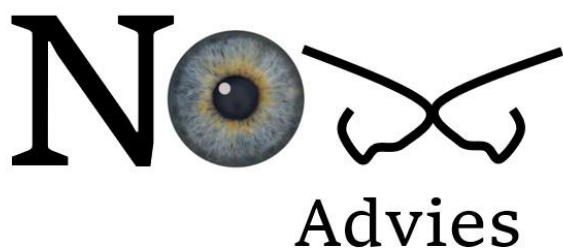
Afbeelding 1: Ligging projectlocaties met chalets (boven) en tubby jump (onder). (bron: Crijns Rentmeesters)

2 Wettelijk kader

Per 1 januari 2024 is de Omgevingswet van kracht. De Wet natuurbescherming is sindsdien opgegaan in de Omgevingswet. Omdat de aanvraag voor 1 januari 2024 is ingediend, is de regelgeving uit de Wet natuurbescherming nog van kracht. Daarom wordt hier in het onderstaande op ingegaan.



Afbeelding 2: Ligging projectgebied in relatie tot omliggende Natura 2000-gebieden (bron: Aeries Calculator)



No Advies

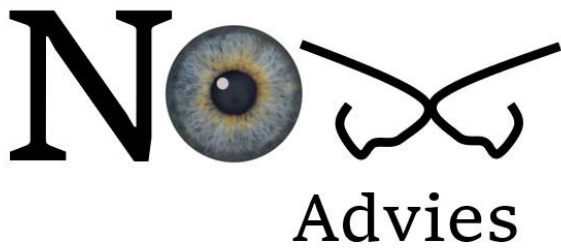
Stikstofoxiden (NO_x) komen vooral vrij bij verbranding van fossiele brandstoffen, bijvoorbeeld door het verkeer of stookinstallaties. Ammoniak (NH₃) komt grotendeels vrij uit de landbouw en met name uit mest. Met de Wet natuurbescherming (Wnb) worden soorten en habitattypen van Natura 2000-gebieden beschermd waarvoor instandhoudingsdoelstellingen zijn geformuleerd. Hieruit volgt dat een project of plan niet mag leiden tot negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen. In veel Natura 2000-gebieden is door een overbelasting van NO_x en NH₃ een probleem met de realisatie van de instandhoudingsdoelstellingen van habitattypen en leefgebieden.

De Wet natuurbescherming is een wet die de bescherming van natuurgebieden, soorten en bos regelt. De wet is vanaf 1 januari 2017 van kracht. Met de invoering van deze wet zijn drie wetten vervallen, te weten de Natuurbeschermingswet 1998, de Boswet en de Flora- en Faunawet. In de Wet natuurbescherming staat dat bij plannen en projecten bepaald moet worden of sprake is van significante gevolgen voor de Natura 2000-gebieden. Een project kan doorgang vinden indien op grond van objectieve gegevens kan worden uitgesloten dat het project, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, een verslechterend of een significant verstorend effect kan hebben voor de Natura 2000-gebieden. Indien de instandhoudingsdoelstellingen niet in gevaar komen, zijn significante gevolgen uitgesloten. Er gelden dan geen verdere restricties of procedurele vereisten vanuit de Wet natuurbescherming.

Indien een project geen stikstofdepositie veroorzaakt op de Natura 2000-gebieden, of geen toename ten opzichte van de referentiesituatie, kan worden uitgesloten dat het project een significant gevolg kan hebben. Hierbij wordt de stikstofdepositie inzichtelijk gemaakt met het rekenprogramma AERIUS Calculator en betreft de toetsingswaarde dus 0,00 mol N/ha/jaar (toename) op de hexagonen van de stikstofgevoelige habitat in de Natura 2000-gebieden.

3 Referentiesituatie

In een Aerius-berekening mag de emissie in de referentiesituatie afgezet worden tegen de emissie van de bouw of het toekomstige gebruik. In dit onderzoek is geen referentiesituatie ingevoerd.



4 Aanlegfase

In de (tijdelijke) aanlegfase wordt NO_x- en NH₃-emissie gegenereerd door mobiele werktuigen en door het bouwverkeer. De ureninzet van mobiele werktuigen is ingeschat op basis van informatie van de initiatiefnemer. Het rekenjaar betreft 2024.

Mobiele werktuigen

De chalets worden prefab geleverd. Deze hoeven uitsluitend geplaatst te worden. Voor de plaatsing van de chalets is circa 8 uur de inzet van een kraan nodig. Voor de aanleg van infrastructuur (kabels/leidingen) en grondwerkzaamheden is een graafmachine circa 8 uur nodig. Omdat er in het verleden Tipi-tenten hebben gestaan is veel van de benodigde infrastructuur al aanwezig of nabij.

De bouw van de tubby jump is gepland voor eind 2024. De werkzaamheden omvatten:

- het gedurende 8 uur uitgraven van grond ten behoeve van een fundering. Worst-case is uitgegaan van 16 uur;
- grondverzet met trekker en kipper (300 m³ afvoer zand en 150 m³ aanvoer). Dit grondverzet zal binnen 8 uur verricht zijn.
- het storten van een nieuwe fundering met een betonstorter (8 uur).
- het opbouwen van een staalconstructie en plaatsen van hekwerken met behulp van een verreiker. Dit neemt circa 4 weken (160 uur) in beslag;
- het afmonteren van de glijbanen. Dit gebeurt met elektrisch (hand)materieel.

Samengevat zijn de volgende werktuigen met hun brandstofverbruik opgenomen in de Aerijs-berekening. Volledigheidshalve is eveneens uitgegaan van 50 uur aan inzet aan onvoorziene mobiele werktuigen. Het brandstofverbruik is bepaald aan de hand van de AUB-methode¹. De vermelde uren vormen het totaal van belaste en stationaire uren van de motor van het betreffende werktuig.

Voor het bouwjaar van de motor van de werktuigen is uitgegaan van Stage IIIB (bouwjaar 2011 en later). Het wordt aannemelijk geacht dat de machines ten tijde van de aanleg van het bouwjaar 2011 of later zijn. Worst-case is geen rekening gehouden met AdBlue verbruik. Het toevoegen van AdBlue verbruik aan de mobiele werktuigen zou leiden tot substantieel lagere NO_x-emissies.

¹ TNO 2021 R12305, AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen

No₂

Advies

	Vermogen in kW	Uren-inzet	Brandstofverbruik in l/uur	Totaal verbruik
Graafmachine (Stage IIIB)	80	24	8	192
Tractor en kipper (Stage IIIB)	240	8	25	200
Betonstorter (Stage IIIB)	110	8	12	96
Verreiker (Stage IIIB)	80	160	8	1280
Mobiele kraan (Stage IIIB)	100	8	10	80
Onvoorzien (Stage IIIB)	100	50	10	500
	Totaal:	258	Stage IIIB > 75 kW	2348

Tabel 1: Geschatte ureninzet aan mobiele werktuigen voor de realisatie van het project

Verkeersaantrekkende werking

In de aanlegfase wordt uitgegaan van maximaal 50 vrachtwagenbewegingen (zwaar) per jaar voor aanvoer van materiaal en materieel. Tevens is rekening gehouden met 200 lichte verkeersbewegingen per jaar voor bouw personeel en leveringen met bestelbusjes.

Ten aanzien van de rijroute is het uitgangspunt dat het bouwverkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld op de Postelseweg-Rootseweg. De Rootseweg is een voldoende drukke ontsluitingsweg (circa 2.300 motorvoertuigbewegingen per etmaal), die in de richting van de dichtstbijzijnde op- en afrit van de A67 gaat. Daarmee is het aannemelijk dat het extra verkeer dat het project genereert in de aanlegfase, slechts enkele procentpunten is van de etmaalintensiteit over deze weg. Op het recreatiepark wordt uitgegaan van stagnerend verkeer voor eventuele congestie, langzaam rijden en manoeuvreren op het terrein.

Er zal tevens sprake zijn van stationaire emissies van (vracht)verkeer ten tijde van de aanleg ten behoeve van laden en lossen. Uitgangspunt is dat de vrachtwagens tijdens het laden en lossen 10 minuten stationair draaien. Het gaat om maximaal 25 vrachtwagens, die gezamenlijk maximaal 250 minuten op jaarbasis stationair draaien. Op basis van de Instructie gegevensinvoer Aerius (bijlage 1) is de emissiefactor van een zware vrachtwagen in 2024 0,90 g NH₃/uur en 80,6 g NO_x/uur. Per saldo is dus sprake van een geschatte emissie van 0,005 kg NH₃/jaar en 0,4 kg NO_x/jaar als gevolg van stationair draaien.

No_x Advies

5 Resultaten

De berekende emissie NO_x en NH₃ bedraagt in de aanlegfase met bovenstaande worst-case uitgangspunten respectievelijk circa 38 en 0,04 kg/jaar. In afbeelding 2 is het resultaat van de Aerius-berekening opgenomen.

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Aanlegfase - Beoogd	Projectberekening	NO _x + NH ₃	Wnb registratieset
Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	
-	-	-	
Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)	
-	-	-	

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Afbeelding 2: Resultaten berekening aanlegfase (bron: Aerius)

Uit dit onderzoek blijkt dat de emissie die als gevolg van dit project vrijkomt leidt tot een depositieresultaat van 0,00 mol N/ha/jaar in de aanlegfase. In bijlage 1 is de Aerius-berekening bijgevoegd.

Omdat ook relevant is om te bepalen of op Belgische Natura 2000-gebieden depositie wordt berekend, zijn tevens eigen rekenpunten in het rekenmodel Aerius gelegd op deze gebieden. De rekenpunten zijn automatisch bepaald door Aerius. Afbeelding 3 laat de resultaten hiervan zien. Hieruit blijkt dat ook op deze eigen rekenpunten geen toename aan depositie wordt berekend.

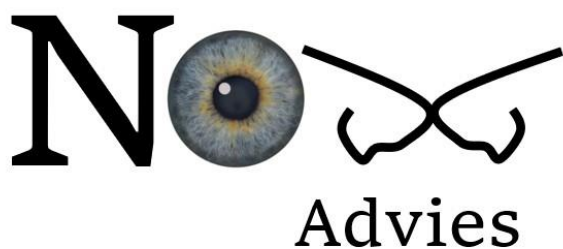
No Advies

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Aanlegfase - Beoogd	Projectberekening	NO _x + NH ₃	Eigen rekenpunten

Rekenpunten (n)	Rekenpunten met toename (n)	Rekenpunten met afname (n)
11	0	0
Grootste toename (mol N/ha/jr)	Grootste afname (mol N/ha/jr)	
0,00	0,00	

ID	Naam	Projectbijdrage (mol N/ha/jr) ▼
11	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (21 km)	-
9	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (18 km)	-
5	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (11 km)	-
6	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (16 km)	-
3	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (7 km)	-
4	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (10 km)	-
7	Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor. (17 km)	-
8	Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (18 km)	-
10	Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (19 km)	-
1	Ronde Put (5 km)	-
2	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (5 km)	-

Afbeelding 3: Resultaten berekening op eigen rekenpunten t.a.v. Belgische Natura 2000-gebieden (bron: Aeries)



6 Conclusie

In dit onderzoek zijn de stikstofeffecten in beeld gebracht van de realisatie van twee panoramachalets en een tubby jump op recreatiepark TerSpegelt, aan de Postelseweg 88 te Eersel.

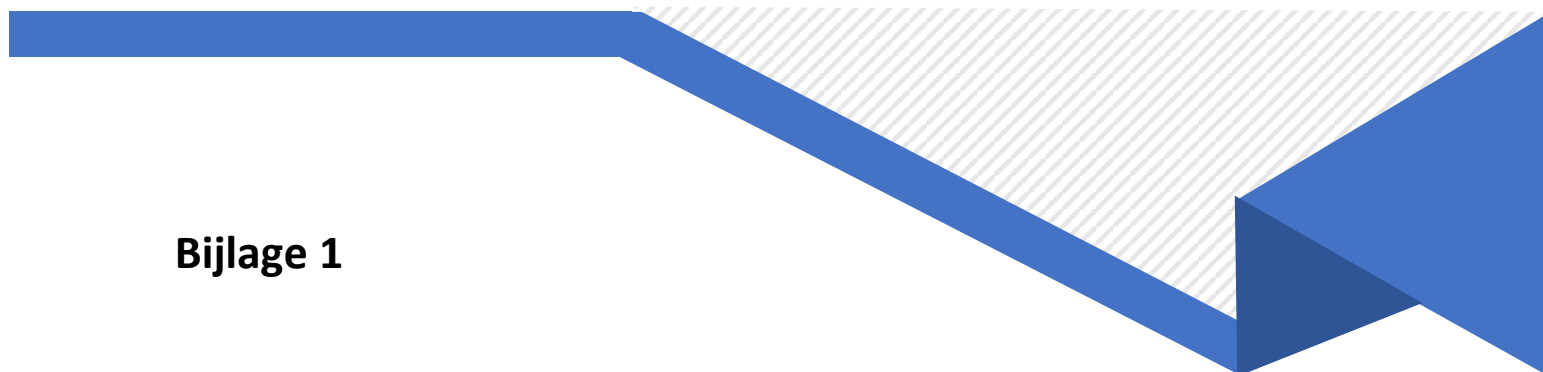
Uit dit onderzoek blijkt dat de emissie die als gevolg van dit project vrijkomt in de aanlegfase leidt tot een depositieresultaat van 0,00 mol N/ha/jaar op basis van worst-case uitgangspunten. Dit geldt eveneens voor Belgische Natura 2000-gebieden. De gebruiksfase leidt logischerwijs niet tot significante effecten omdat er geen (noemenswaardige) wijziging van emissies door bijvoorbeeld stookinstallaties of verkeersaantrekkende werking aan de orde is als gevolg van de realisatie.

Om die reden zijn significante gevolgen op Natura 2000-gebieden uit te sluiten en vormt het project geen bedreiging voor de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Een passende beoordeling is derhalve niet aan de orde. Stikstofdepositie vormt daarmee geen belemmeringen voor de aanvraag omgevingsvergunning bouwen.

7 Bijlage

Bijlage 1: Aanlegfase

Bijlage 1



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

NOX Advies
Postelseweg 88 ,
5521 RD Eersel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Recreatiepark TerSpegelt te Eersel
Aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S4VaGUBhbq8B
17 januari 2024, 16:56
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	43,2 g/j	37,5 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

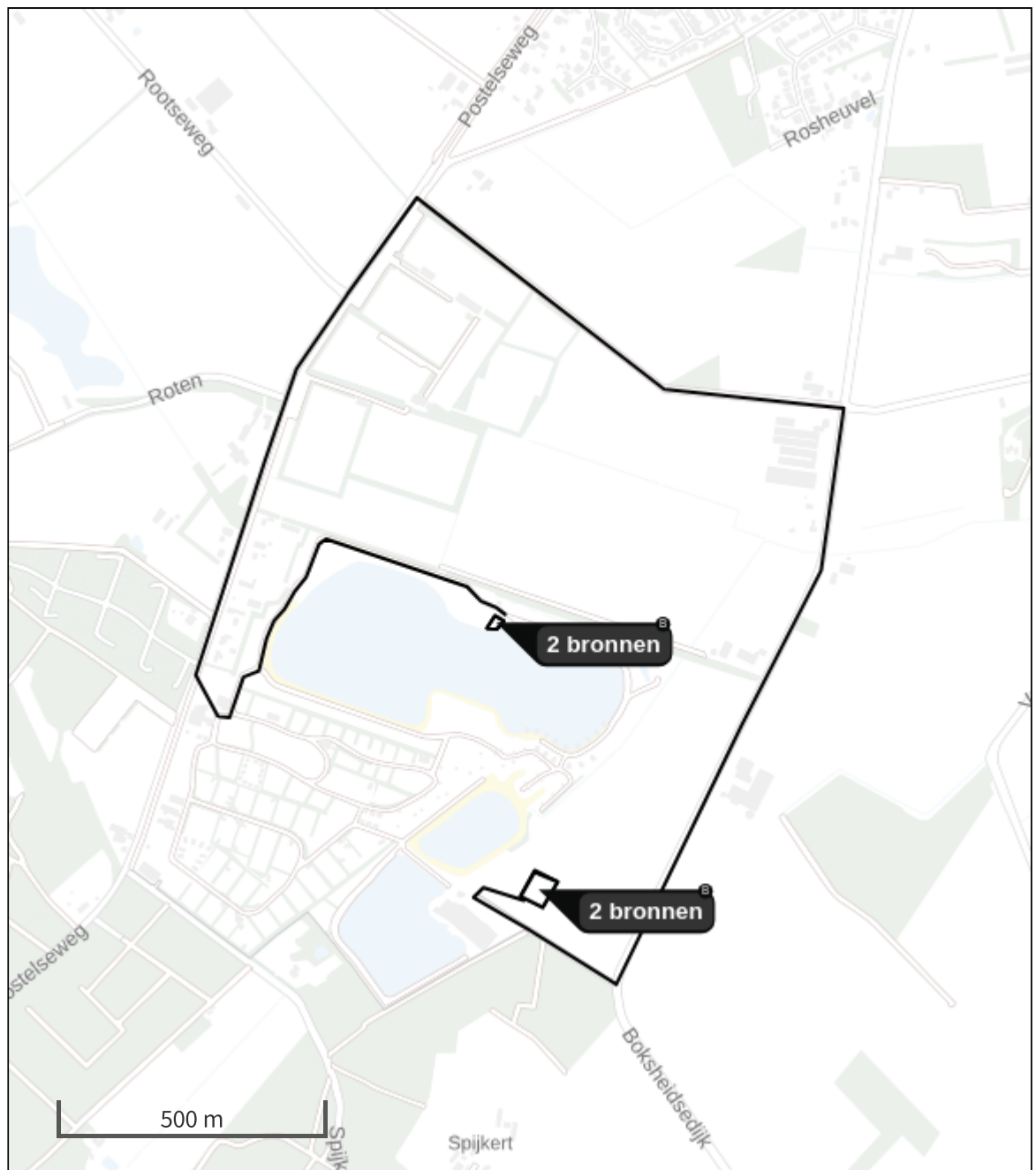
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen panoramachalets	1,1 g/j	2,2 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen Tubby Jump	16,5 g/j	34,3 kg/j
7	Anders... Anders... Stationaire emissies	5,0 g/j	0,3 kg/j
8	Anders... Anders... Stationaire emissies	-	80,0 g/j
	Verkeersnetwerk	20,6 g/j	0,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
11	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (21 km)	X:128131 Y:366105	-
9	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (18 km)	X:160617 Y:357012	-
5	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (11 km)	X:137275 Y:371445	-
6	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (16 km)	X:133812 Y:377384	-
3	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (7 km)	X:152317 Y:364982	-
4	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (10 km)	X:155768 Y:364131	-
7	Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor. (17 km)	X:145965 Y:355158	-
8	Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (18 km)	X:152589 Y:353902	-
10	Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (19 km)	X:150109 Y:352559	-
1	Ronde Put (5 km)	X:144860 Y:368473	-
2	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (5 km)	X:144838 Y:368454	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	2,2 kg/j			
	panoramachalets	NH ₃	1,1 g/j			
Locatie	X:149035,66					
	Y:372212,85					
Oppervlakte	0,04 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele werktuigen	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	144 l/j	16 u/j		NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	1,1 g/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	34,3 kg/j			
	Tubby Jump	NH ₃	16,5 g/j			
Locatie	X:149116,39					
	Y:371706,11					
Oppervlakte	0,27 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele werktuigen	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2204 l/j	242 u/j		NO _x	34,3 kg/j
					NH ₃	16,5 g/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	27,6 g/j	
Locatie	X:148584,37 Y:372485,16	Type scherm	-	-	NO ₂	8,4 g/j
Lengte	781,39 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer (op terrein)		Links	Rechts	NO _x	68,7 g/j
Locatie	X:148679,67 Y:372313,42	Type scherm	-	-	NO ₂	17,1 g/j
Lengte	885,68 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:149694,18 Y:372607,88	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	2.354,14 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 16,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	180,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer (op terrein)	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:149082,38 Y:371637,96	Type scherm	-	-	NO ₂ 35,0 g/j
Lengte	422,73 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	180,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

7 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire emissies	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	0,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	5,0 g/j
Locatie	X:149116,49 Y:371705,21	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,25 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire emissies	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	80,0 g/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:149035,66 Y:372212,85	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,04 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

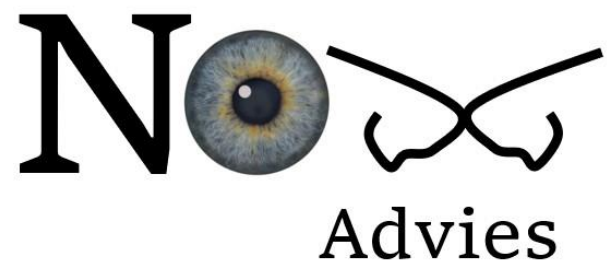
Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20231207_46ea8e9191

Database versie 2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>



NOX Advies B.V.

Valkenierslaan 6
5062 CN, Oisterwijk

www.noxadvies.nl

info@noxadvies.nl

KvK-nummer: 91479282