

HBA B.V.

www.handelbouwadvies.nl



AERIUS Berekening



info@handelbouwadvies.nl



+31 85 060 0058

PROJECT INFORMATIE	2
INLEIDING	3
1.1 aanleiding	
1.2 Doel van het rapport	
1.3 Voorschriften	
1.4 Leeswijzer	
RESULTATEN EN CONCLUSIES	4
2.1 Resultaten	
2.2 Aanlegfase	
2.3 Gebruiksfase	
2.4 Bestaande situatie	
2.5 Resultaten AERIUS Calculator	
2.6 Interpretatie resultaten	
OVERZICHT UITGANGSPUNTEN	7
BIJLAGE AERIUS BEREKENING	9

PROJECT INFORMATIE

Documentnummer : 2023-5813
Datum : 30-05-2023
Opgesteld door : Ir. Jorn van Wegen

Opdrachtgever : Ben Schilders (staat nergens)
Projectnaam : Nieuwbouw patiowoning Voorsteweg 19
Kavelnummer : sectie: M nummer: 2354

Uitgangspunten

De onderstaande gegevens zijn gehanteerd als leidraad voor de rapportage:

- Ontwerp gevels, plattegronden en doorsneden van Franken Architectuur B.V.

Akkoord : Drs. T. Mijzen

Paraaf :

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'T. Mijzen', with a stylized flourish underneath.

1.1 AANLEIDING

Het projectgebied bevindt zich aan de Heilige Geestraat in Eersel, gemeente Eersel. Er zijn plannen voor het bouwen van een nieuwe vrijstaande (patio)woning. Deze bouwplannen vinden plaats op sectie: M nummer: 2354.

De projectlocatie is gelegen op circa 5,8 km van Natura-2000 gebied Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux.

Deze ruimtelijke ingreep resulteert mogelijk in een vermeerdering van stikstofdepositie in de omliggende Natura2000 gebieden. Om na te gaan of er sprake is van een significant negatief effect op deze gebieden is een stikstofdepositieberekening vereist.

1.2 Doel van het rapport

Het doel van dit rapport is het in kaart brengen van een eventuele toename van stikstofdepositie in de omliggende Natura2000 gebieden. De effecten van de gebiedsontwikkeling worden inzichtelijk gemaakt met behulp van de AERIUS calculator. De AERIUS calculator rekent op jaarbasis de stikstofdepositie ten gevolge van de gebiedsontwikkeling uit per hectare in alle Natura2000 gebieden in Nederland.

In de AERIUS calculator kunnen meerdere berekeningen gemaakt worden om de gevolgen van de gebiedsontwikkeling in kaart te brengen. Voor deze berekening zijn de volgende situaties getoetst:

1. Tijdelijke situatie (sloopfase en bouwfase)
2. Beoogde situatie (gebruiksfase)

1.3 VOORSCHRIFTEN

Uit artikel 6, lid 3, Hrl en artikel 2.7, lid 1 en lid 2, Wnb volgt dat moet worden beoordeeld of een plan of project zelfstandig of in combinatie met andere plannen of projecten (mogelijk) significante gevolgen kan hebben, dat wil zeggen gevaar kan opleveren voor het halen van de instandhoudingsdoelstellingen. Dit wordt getoetst in de Voortoets Stikstof. De AERIUS berekening behorende bij deze rapportage als onderdeel van de Voortoets Stikstof wordt uitgevoerd volgens de bepalingsmethodes zoals beschreven in de meest actuele versies van het handboek 'Werken met AERIUS Calculator', en de beschikbaar gestelde handreikingen van BIJ12.

1.4 LEESWIJZER

Dit rapport is als volgt opgebouwd. Na de projectinformatie en de inleiding in hoofdstuk 1 worden in het volgende hoofdstuk de resultaten en conclusies gepresenteerd en waar nodig geïnterpreteerd.

Hierna wordt de input van de software gepresenteerd, waarna de uitdraai van de berekening is ingevoegd.

RESULTATEN EN CONCLUSIES

2.1 RESULTATEN

Hoogste bijdrage stikstofdepositie	0,00	Mol per hectare per jaar
Geen vergunningsplicht	$\leq 0,00$	Mol per hectare per jaar
Vergunningsplicht	$> 0,00$	Mol per hectare per jaar

De stikstofberekening voor de aanleg- en gebruiksfase hebben beide een score $\leq 0,00$. Hierdoor is er geen vergunningplicht onder de wet natuurbescherming.

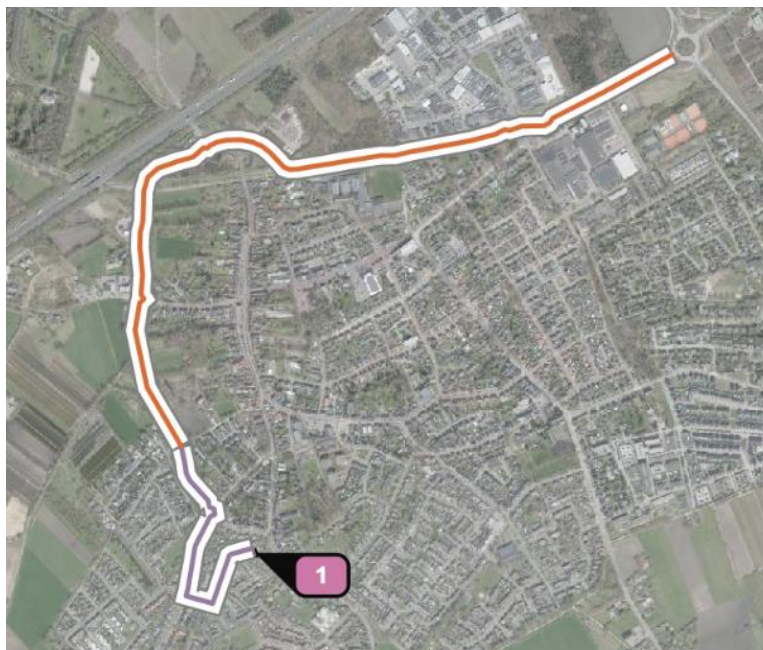
2.2 AANLEGFASE

In de aanlegfase is er sprake van twee verschillende emissiebronnen:

1. Bouwverkeer
2. Mobiele werktuigen

Aangenomen wordt dat de totale duur van dit bouwproject maximaal 1 jaar bedraagt. Omdat het hier een meerjarig bouwtraject betreft en er nog geen precieze bouwplanning is opgesteld, wordt er vanuit gegaan dat 70% van alle emissie in één jaar plaatsvindt. In werkelijkheid zal dit niet het geval zijn, maar op deze manier wordt er uitgegaan van het *worst case* scenario, waardoor een significant negatief effect ten gevolge van deze gebiedsontwikkeling met grote zekerheid kan worden uitgesloten.

2.2.1 Beschrijving uitgangspunten aanlegfase



RESULTATEN EN CONCLUSIES

In bovenstaande afbeelding is de situatie van de aanlegfase en de gebruiksfase in kaart gebracht. Er is gekozen voor de bouwroute die start op de Heilige Geeststraat. Deze route gaat vervolgens via de Zicht, Schapendries, Postelseweg en Habraken, waar uiteindelijk ontsluiting plaatsvindt op het knooppunt van de Molenweg met de N397. Vanaf dit knooppunt kunnen we met zekerheid stellen dat bouwverkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.

Voor het rekenen met mobiele werktuigen wordt onderstaande formule gehanteerd voor het bepalen van het brandstofverbruik. Dit in overeenstemming met de handreiking *Instructie-gegevensinvoer-voor-AERIUS-Calculator-2021.1*.

$$LBPJ = (0,095 \times P_{max} + 0,54) \times D$$

Hierbij staat LBPJ voor liter brandstof per jaar, P_{max} voor het vermogen van het werktuig, en D voor het aantal draaiuren per jaar.

Voor de berekening en de uitvoering van het bouwproject stellen wij dat er uitsluitend met mobiele werktuigen uit stage klasse III, IV en V wordt gewerkt. Stage klasse III is de emissie protocol voor mobiele werktuigen vanaf bouwjaar 2006. Stage klasse IV is de emissie protocol voor mobiele werktuigen vanaf bouwjaar 2014. Stage klasse V is de verbeterde versie voor werktuigen met een bouwjaar vanaf 2019. Mobiele werktuigen met een lagere stage klasse dan III/IV zijn niet toegestaan op de bouwplaats. Daarnaast adviseren wij de uitvoerder uitsluitend met stage klasse IV en V te werken, dit is een verbeterd beleid t.o.v. stage klasse III en zal bijdragen aan een lagere NOx-emissie productie.

Een overzicht van de verschillende mobiele werktuigen en de verkeersgeneratie wordt verderop in het rapport gepresenteerd.

2.3 GEBRUIKSFASE

In de gebruiksfase zijn er twee verschillende emissiebronnen van invloed:

1. Verkeer
2. Uitstoot bouwplan

2.3.1 Verkeersgeneratie

Om de verkeersgeneratie te bepalen gebruiken wij de kerncijfers van CROW: Toekomstbestendig parkeren uitgaven December 2018: ISBN: 978 90 6628 666 5.

RESULTATEN EN CONCLUSIES

2.3.2 Uitstoot bouwplan

Voor het bepalen van de uitstoot bouwplan wordt gebruik gemaakt van de verschillende handreikingen van BIJ12 om de stikstofemissies te bepalen van sierhaarden, barbecues, etc. indien aanwezig. Ook worden eventuele gasgestookte installaties hierbij opgenomen.

Een overzicht van de verkeersgeneratie en de uitstoot bouwplan wordt verderop in het rapport gepresenteerd.

2.4 BESTAANDE SITUATIE

Voor deze berekening is er geen rekening gehouden met de bestaande situatie.

2.5 RESULTATEN AERIUS CALCULATOR

De resultaten van de AERIUS Calculator zijn bijgevoegd in deze rapportage in PDF vorm. Daarnaast is het GML bestand bijgevoegd. Uit de calculator blijkt dat er geen stikstofdepositie plaats zal vinden op omliggende Natura2000 gebieden ten gevolge van de gebiedsontwikkeling.

2.6 INTERPRETATIE RESULTATEN

Voor het opstellen van de stikstofdepositieberekening in de AERIUS Calculator is gekozen voor uitgangspunten volgens het *worst-case* principe. Dit is gedaan vanwege de ligging van het project op enige afstand van het Natura 2000 gebied Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux.. Met de invoer van dit *worst case* principe als uitgangspunt blijkt dat de stikstofdepositie kleiner is dan 0,00 mol/ha/jaar. Dit betekent dat er met grote zekerheid kan worden aangenomen dat er geen significant negatief effect zal plaatsvinden op de omliggende natuur.

UITGANGSPUNTEN - aanlegfase

Sloop bestaande situatie						
MOBIELE WERKTUIGEN						
Werktuig	Stageklasse	kW	LBPJ	Draaiuren	AdBlue en verbruik (L)	

Grondwerk						
MOBIELE WERKTUIGEN						
Werktuig	Stageklasse	kW	LBPJ	Draaiuren	AdBlue en verbruik (L)	
Graafmachine	IIIB	110	33,0	3,0	Geen	0,0
Trilplaat	II	36	4,0	1,0	Geen	0,0

Fundering						
MOBIELE WERKTUIGEN						
Werktuig	Stageklasse	kW	LBPJ	Draaiuren	AdBlue en verbruik (L)	
Betonpomp	IIIB	160	16,0	1,0	Geen	0,0

Vloeren en gevels						
MOBIELE WERKTUIGEN						
Werktuig	Stageklasse	kW	LBPJ	Draaiuren	AdBlue en verbruik (L)	
Betonpomp	IIIB	160	31,0	2,0	Geen	0,0
Vlindermachine (klein)	II	3,6	3,0	3,0	Geen	0,0
Kraan	IIIB	220,0	86,0	4,0	Geen	0,0

Draagconstructie						
MOBIELE WERKTUIGEN						
Werktuig	Stageklasse	kW	LBPJ	Draaiuren	AdBlue en verbruik (L)	

Daken						
MOBIELE WERKTUIGEN						
Werktuig	Stageklasse	kW	LBPJ	Draaiuren	AdBlue en verbruik (L)	
Betonpomp	IIIB	160	16,0	1,0	Geen	0,0
Kraan	IIIB	220	107,0	5,0	Geen	0,0

Afbouw						
MOBIELE WERKTUIGEN						
Werktuig	Stageklasse	kW	LBPJ	Draaiuren	AdBlue en verbruik (L)	

Terrein inrichting						
MOBIELE WERKTUIGEN						
Werktuig	Stageklasse	kW	LBPJ	Draaiuren	AdBlue en verbruik (L)	
Graafmachine	IIIB	110	11,0	1,0	Geen	0,0

Trilplaat	II	36	4,0	1,0	Geen	0,0

Generatoren						
MOBIELE WERKTUIGEN						
Werktuig	Stageklasse	kW	LBPJ	Draaiuren	AdBlue en verbruik (L)	

VERKEERSGENERATIE		
Type verkeer	Opmerkingen	Verkeersbewegingen
Licht verkeer	Twee voertuigen per dag gedurende 46 weken	920
Middelzwaar vrachtverkeer	Aan- en afvoer lichte materialen	12,0
Zwaar vrachtverkeer	Aan- en afvoer zware materialen	28,0
Busverkeer		

UITGANGSPUNTEN - gebruiksfase

Beoogde situatie						
Uitstoot Bouwplan						
Emissiebronnen	Bepaling	Type			NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Stook installatie	Werkelijk verbruik	Elektrisch			0,00	0,00
Sfeerhaard/ BBQ/vuurkorf	Default waarde				0,44	0,00
Bedrijvigheid						
Overige processen						

VERKEERSGENERATIE		
Type verkeer	Opmerkingen	Verkeersbewegingen
Licht verkeer	Vrijstaande woning, weinig stedelijk, rest bebouwde kom	8,6
Middelzwaar vrachtverkeer	Default waarde voor afvalverwerking en overige (per etmaal)	0,2
Zwaar vrachtverkeer		
Busverkeer		



AERIUS BEREKENING

Het volgende onderdeel is de uitdraai van de stikstofberekening zoals opgesteld in de AERIUS Calculator. Voor deze uitdraai is de meest recente versie van de AERIUS Calculator gebruikt.

Voor het opstellen van de stikstofberekening in AERIUS is gebruik gemaakt van de meest recente versie van de voorschriften zoals beschreven in het handboek *Werken met AERIUS Calculator*.

Uitgangspunten

- Daar waar het exacte type mobiele werktuigen nog niet bekend is, is een realistische aanname gedaan of uitgegaan van de meest (logische) ongunstige Stageklasse.
- Daar waar de exacte verkeersgeneratie nog niet bekend is, is of een aanname gedaan op basis van kennis en ervaring, of op basis van kengetallen uit CROW publicatie 381.

Toetsingscriteria en Resultaten

In deze bijlage is de officiële uitdraai van de AERIUS Calculator gepresenteerd.

Een samenvatting van de toetsingscriteria en de berekende uitkomsten vindt u in het hoofdstuk *Resultaten en Conclusies* aan het begin van dit rapport.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Handelbouwadvis B.V.
Heilige Geeststraat,
N.b. Eersel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nieuwbouw patiowoning
Nieuwbouw vrijstaande (patio)woning

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RrFUSh6o8xAB
29 mei 2023, 06:48
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfasen - 5814 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	15,1 g/j	0,7 kg/j

Resultaten

Gebruiksfasen - 5814 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

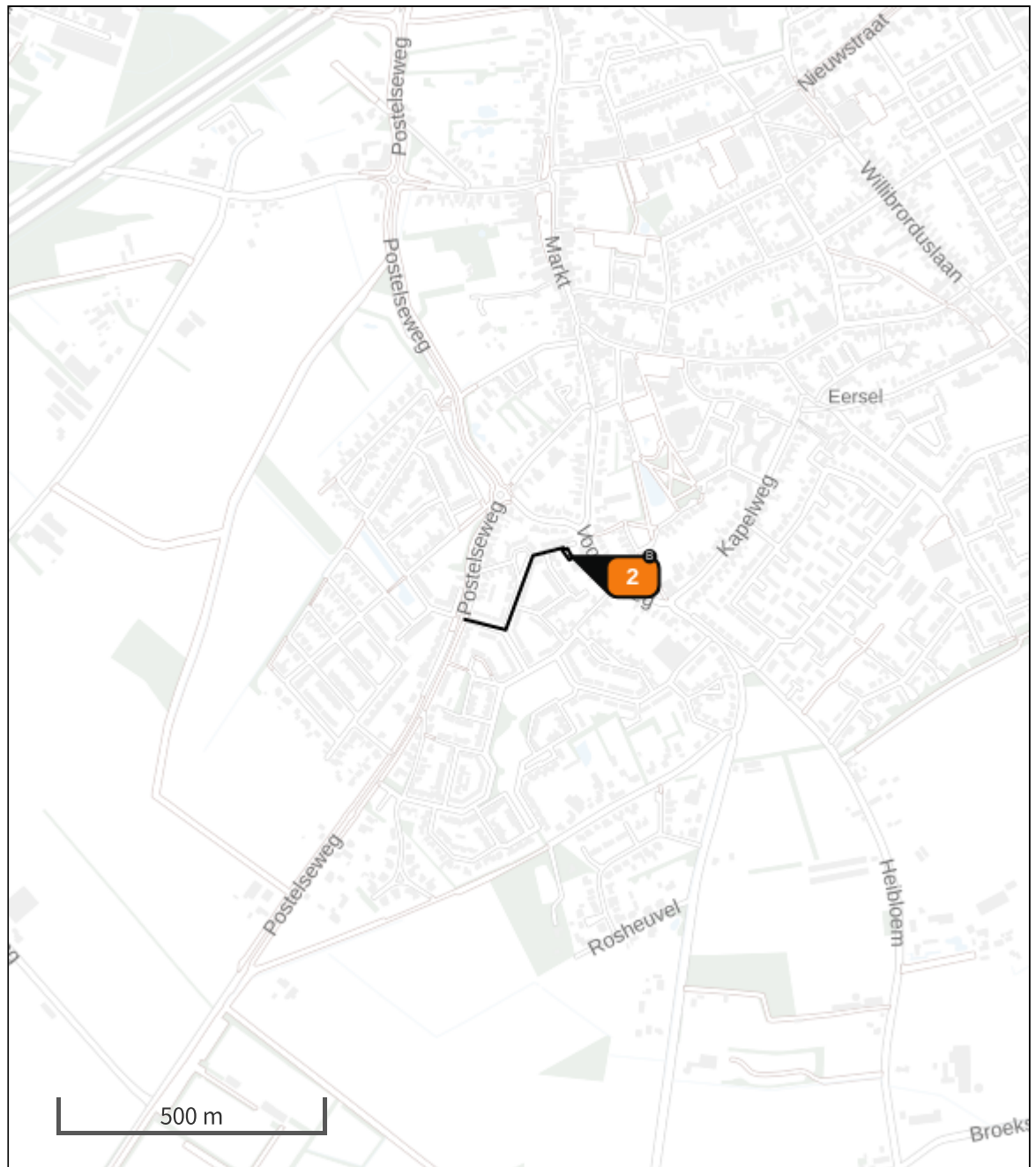
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase - 5814 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Wonen en Werken Woningen Sfeerhaard/bbq/vuurkorf		-	0,4 kg/j
Verkeersnetwerk		15,1 g/j	0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase - 5814" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
74	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (23 km)	X:167087 Y:359344	-
75	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg13 (23 km)	X:171102 Y:366190	-
76	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H91D0 (23 km)	X:167191 Y:359202	-
77	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven ZGH91D0 (23 km)	X:167439 Y:359396	-
78	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven L4030 (23 km)	X:170975 Y:365318	-
79	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg09 (23 km)	X:170979 Y:365325	-
80	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H7210 (23 km)	X:168131 Y:359707	-
81	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H3150 (24 km)	X:169106 Y:359789	-
82	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H4010A (25 km)	X:169531 Y:359533	-
83	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H4030 (25 km)	X:173493 Y:367684	-
84	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg14 (25 km)	X:173546 Y:367854	-
85	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H6410 (25 km)	X:173519 Y:367721	-
86	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H3130 (25 km)	X:173534 Y:367752	-
108	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven L4030 (22 km)	X:171870 Y:367694	-
109	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg09 (23 km)	X:170990 Y:365348	-
110	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg14 (24 km)	X:173570 Y:367941	-
111	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H7150 (24 km)	X:173618 Y:367344	-
112	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg10 (25 km)	X:173925 Y:367175	-
31	Kempenland-West H91E0C (9 km)	X:143815 Y:381046	-
32	Kempenland-West H9120 (9 km)	X:143924 Y:381175	-
35	Kempenland-West H6410 (10 km)	X:143223 Y:382271	-
37	Kempenland-West ZGH91E0C (11 km)	X:142941 Y:382681	-
38	Kempenland-West H9160A (14 km)	X:139770 Y:383396	-
13	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux ZGH3160 (11 km)	X:160029 Y:370212	-
15	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H9999:136 (11 km)	X:160133 Y:369956	-
16	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux ZGH91D0 (11 km)	X:160079 Y:369511	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
18	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux Lg09 (13 km)	X:162050 Y:372071	-
19	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H7140A (15 km)	X:164235 Y:373662	-
20	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H7110B (15 km)	X:164124 Y:371132	-
21	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H3140hz (18 km)	X:166173 Y:368050	-
41	Strabrechtse Heide & Beuven (19 km)	X:167676 Y:379864	-
42	Strabrechtse Heide & Beuven H91E0C (19 km)	X:167684 Y:379860	-
43	Strabrechtse Heide & Beuven Lg03 (19 km)	X:167680 Y:379920	-
44	Strabrechtse Heide & Beuven H91D0 (19 km)	X:167926 Y:379911	-
45	Strabrechtse Heide & Beuven H4030 (20 km)	X:168525 Y:379338	-
46	Strabrechtse Heide & Beuven H3130 (20 km)	X:168555 Y:379346	-
47	Strabrechtse Heide & Beuven H4010A (20 km)	X:168705 Y:379232	-
48	Strabrechtse Heide & Beuven H7150 (20 km)	X:168796 Y:379152	-
49	Strabrechtse Heide & Beuven H3160 (20 km)	X:168658 Y:380326	-
50	Strabrechtse Heide & Beuven H2330 (21 km)	X:169971 Y:379300	-
51	Strabrechtse Heide & Beuven H2310 (21 km)	X:170116 Y:379290	-
52	Strabrechtse Heide & Beuven H3110 (24 km)	X:172521 Y:378931	-
96	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H9999:136 (11 km)	X:160137 Y:369962	-
100	Strabrechtse Heide & Beuven (18 km)	X:167646 Y:379961	-
101	Strabrechtse Heide & Beuven H91E0C (18 km)	X:167682 Y:379868	-
102	Strabrechtse Heide & Beuven H4030 (18 km)	X:168518 Y:379362	-
103	Strabrechtse Heide & Beuven H3130 (18 km)	X:168553 Y:379353	-
104	Strabrechtse Heide & Beuven H3160 (19 km)	X:168657 Y:380328	-
12	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H7210 (11 km)	X:156445 Y:365700	-
17	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H6510A (11 km)	X:156016 Y:364357	-
1	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (3 km)	X:152117 Y:374278	-
2	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H91E0C (6 km)	X:152815 Y:368910	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
3	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H3130 (6 km)	X:152962 Y:368302	-
4	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H91D0 (7 km)	X:152965 Y:368196	-
5	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H7150 (7 km)	X:153053 Y:368231	-
6	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H3160 (7 km)	X:153102 Y:368191	-
7	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H4030 (7 km)	X:153049 Y:368144	-
8	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H4010A (10 km)	X:158750 Y:371103	-
9	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H2310 (10 km)	X:158874 Y:370121	-
10	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H9190 (10 km)	X:159384 Y:370734	-
11	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H2330 (10 km)	X:159183 Y:370097	-
14	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux ZGH91E0C (11 km)	X:159825 Y:369552	-
22	Kempenland-West (5 km)	X:147853 Y:378406	-
23	Kempenland-West ZGH4030 (9 km)	X:150102 Y:382502	-
24	Kempenland-West ZGH3160 (9 km)	X:149887 Y:382586	-
25	Kempenland-West H4030 (9 km)	X:144234 Y:380841	-
26	Kempenland-West H3130 (9 km)	X:150336 Y:382602	-
27	Kempenland-West H4010A (9 km)	X:144173 Y:380909	-
28	Kempenland-West H7150 (9 km)	X:144139 Y:381036	-
29	Kempenland-West H91D0 (9 km)	X:144181 Y:381119	-
30	Kempenland-West Lg03 (9 km)	X:144225 Y:381203	-
33	Kempenland-West H3160 (9 km)	X:144078 Y:381572	-
34	Kempenland-West H9190 (10 km)	X:144075 Y:381732	-
36	Kempenland-West H2310 (11 km)	X:145107 Y:383848	-
93	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (2 km)	X:152129 Y:374299	-
94	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H4010A (9 km)	X:158752 Y:371106	-
95	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H2310 (10 km)	X:158908 Y:370199	-
97	Kempenland-West H3130 (7 km)	X:150456 Y:382594	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
98	Kempenland-West H4030 (8 km)	X:144238 Y:380844	-
99	Kempenland-West H9190 (9 km)	X:144082 Y:381737	-
53	Kampina & Oisterwijkse Vennen (21 km)	X:146733 Y:394923	-
54	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg03 (22 km)	X:146856 Y:395249	-
55	Kampina & Oisterwijkse Vennen H4030 (22 km)	X:147372 Y:395561	-
56	Kampina & Oisterwijkse Vennen H91E0C (22 km)	X:146907 Y:395550	-
57	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3130 (22 km)	X:147015 Y:395680	-
58	Kampina & Oisterwijkse Vennen L4030 (22 km)	X:146524 Y:395627	-
59	Kampina & Oisterwijkse Vennen H4010A (22 km)	X:147443 Y:395897	-
60	Kampina & Oisterwijkse Vennen H7150 (22 km)	X:147920 Y:395946	-
61	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg02 (22 km)	X:146654 Y:395991	-
62	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3160 (22 km)	X:145010 Y:395826	-
63	Kampina & Oisterwijkse Vennen H9120 (22 km)	X:146821 Y:396147	-
64	Kampina & Oisterwijkse Vennen H7210 (22 km)	X:146392 Y:396096	-
65	Kampina & Oisterwijkse Vennen H9190 (23 km)	X:147512 Y:396301	-
66	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg09 (23 km)	X:146375 Y:396350	-
67	Kampina & Oisterwijkse Vennen H6410 (23 km)	X:147691 Y:396546	-
68	Kampina & Oisterwijkse Vennen H2310 (23 km)	X:145983 Y:396517	-
69	Kampina & Oisterwijkse Vennen H91D0 (23 km)	X:148036 Y:396861	-
70	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg04 (24 km)	X:146484 Y:397336	-
71	Kampina & Oisterwijkse Vennen L4010A (24 km)	X:148853 Y:397580	-
73	Kampina & Oisterwijkse Vennen H7110B (25 km)	X:146024 Y:398553	-
105	Kampina & Oisterwijkse Vennen H7110B (24 km)	X:146304 Y:398595	-
107	Kampina & Oisterwijkse Vennen H2330 (24 km)	X:147220 Y:398971	-
39	Kempenland-West ZGH4010A (18 km)	X:135605 Y:385592	-
40	Kempenland-West L3130 (20 km)	X:133917 Y:386450	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
72	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH3160 (25 km)	X:139239 Y:396262	-
87	Regte Heide & Riels Laag (24 km)	X:130148 Y:388952	-
88	Regte Heide & Riels Laag H3130 (25 km)	X:129861 Y:388919	-
89	Regte Heide & Riels Laag H7150 (25 km)	X:129867 Y:388932	-
90	Regte Heide & Riels Laag H3160 (25 km)	X:129855 Y:388932	-
91	Regte Heide & Riels Laag H4010A (25 km)	X:130350 Y:389699	-
92	Regte Heide & Riels Laag H4030 (25 km)	X:130239 Y:389700	-
106	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3110 (24 km)	X:143543 Y:398209	-
113	Regte Heide & Riels Laag (24 km)	X:130374 Y:389245	-
114	Regte Heide & Riels Laag H91E0C (25 km)	X:128986 Y:389464	-

Gebruiksfase - 5814, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:149445,84 Y:373794,76	Type scherm	-	-	NO ₂ 56,5 g/j
Lengte	290,58 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 15,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,2 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Sfeerhaard/bbq/vuurkorf	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:149540,95	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:373878,23	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Handelbouwadvis B.V.
Heilige Geeststraat,
N.b. Eersel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nieuwbouw patiowoning
Nieuwbouw vrijstaande (patio)woning

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rwmce9oQP9oS
29 mei 2023, 06:48
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Aanlegfase - 5813 (1) - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	81,4 g/j	6,3 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - 5813 (1) - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

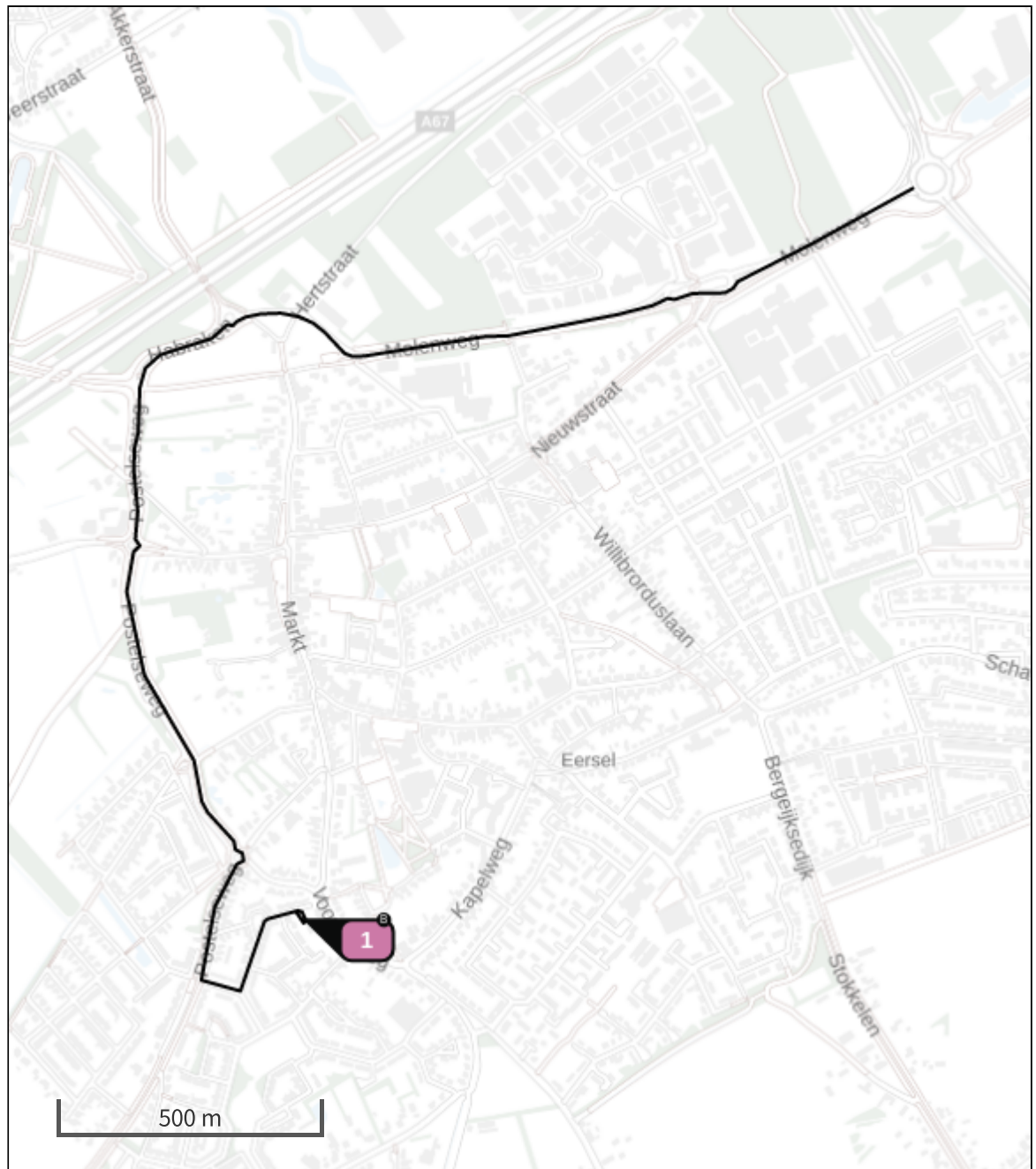


Aanlegfase - 5813 (1) (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	10,0 g/j	5,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	71,4 g/j	1,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase - 5813 (1)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
74	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (23 km)	X:167087 Y:359344	-
75	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg13 (23 km)	X:171102 Y:366190	-
76	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H91D0 (23 km)	X:167191 Y:359202	-
77	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven ZGH91D0 (23 km)	X:167439 Y:359396	-
78	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven L4030 (23 km)	X:170975 Y:365318	-
79	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg09 (23 km)	X:170979 Y:365325	-
80	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H7210 (23 km)	X:168131 Y:359707	-
81	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H3150 (24 km)	X:169106 Y:359789	-
82	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H4010A (25 km)	X:169531 Y:359533	-
83	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H4030 (25 km)	X:173493 Y:367684	-
84	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg14 (25 km)	X:173546 Y:367854	-
85	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H6410 (25 km)	X:173519 Y:367721	-
86	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H3130 (25 km)	X:173534 Y:367752	-
108	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven L4030 (22 km)	X:171870 Y:367694	-
109	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg09 (23 km)	X:170990 Y:365348	-
110	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg14 (24 km)	X:173570 Y:367941	-
111	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H7150 (24 km)	X:173618 Y:367344	-
112	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg10 (25 km)	X:173925 Y:367175	-
31	Kempenland-West H91E0C (9 km)	X:143815 Y:381046	-
32	Kempenland-West H9120 (9 km)	X:143924 Y:381175	-
35	Kempenland-West H6410 (10 km)	X:143223 Y:382271	-
37	Kempenland-West ZGH91E0C (11 km)	X:142941 Y:382681	-
38	Kempenland-West H9160A (14 km)	X:139770 Y:383396	-
13	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux ZGH3160 (11 km)	X:160029 Y:370212	-
15	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H9999:136 (11 km)	X:160133 Y:369956	-
16	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux ZGH91D0 (11 km)	X:160079 Y:369511	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
18	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux Lg09 (13 km)	X:162050 Y:372071	-
19	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H7140A (15 km)	X:164235 Y:373662	-
20	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H7110B (15 km)	X:164124 Y:371132	-
21	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H3140hz (18 km)	X:166173 Y:368050	-
41	Strabrechtse Heide & Beuven (19 km)	X:167676 Y:379864	-
42	Strabrechtse Heide & Beuven H91E0C (19 km)	X:167684 Y:379860	-
43	Strabrechtse Heide & Beuven Lg03 (19 km)	X:167680 Y:379920	-
44	Strabrechtse Heide & Beuven H91D0 (19 km)	X:167926 Y:379911	-
45	Strabrechtse Heide & Beuven H4030 (20 km)	X:168525 Y:379338	-
46	Strabrechtse Heide & Beuven H3130 (20 km)	X:168555 Y:379346	-
47	Strabrechtse Heide & Beuven H4010A (20 km)	X:168705 Y:379232	-
48	Strabrechtse Heide & Beuven H7150 (20 km)	X:168796 Y:379152	-
49	Strabrechtse Heide & Beuven H3160 (20 km)	X:168658 Y:380326	-
50	Strabrechtse Heide & Beuven H2330 (21 km)	X:169971 Y:379300	-
51	Strabrechtse Heide & Beuven H2310 (21 km)	X:170116 Y:379290	-
52	Strabrechtse Heide & Beuven H3110 (24 km)	X:172521 Y:378931	-
96	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H9999:136 (11 km)	X:160137 Y:369962	-
100	Strabrechtse Heide & Beuven (18 km)	X:167646 Y:379961	-
101	Strabrechtse Heide & Beuven H91E0C (18 km)	X:167682 Y:379868	-
102	Strabrechtse Heide & Beuven H4030 (18 km)	X:168518 Y:379362	-
103	Strabrechtse Heide & Beuven H3130 (18 km)	X:168553 Y:379353	-
104	Strabrechtse Heide & Beuven H3160 (19 km)	X:168657 Y:380328	-
12	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H7210 (11 km)	X:156445 Y:365700	-
17	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H6510A (11 km)	X:156016 Y:364357	-
1	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (3 km)	X:152117 Y:374278	-
2	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H91E0C (6 km)	X:152815 Y:368910	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
3	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H3130 (6 km)	X:152962 Y:368302	-
4	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H91D0 (7 km)	X:152965 Y:368196	-
5	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H7150 (7 km)	X:153053 Y:368231	-
6	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H3160 (7 km)	X:153102 Y:368191	-
7	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H4030 (7 km)	X:153049 Y:368144	-
8	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H4010A (10 km)	X:158750 Y:371103	-
9	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H2310 (10 km)	X:158874 Y:370121	-
10	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H9190 (10 km)	X:159384 Y:370734	-
11	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H2330 (10 km)	X:159183 Y:370097	-
14	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux ZGH91E0C (11 km)	X:159825 Y:369552	-
22	Kempenland-West (5 km)	X:147853 Y:378406	-
23	Kempenland-West ZGH4030 (9 km)	X:150102 Y:382502	-
24	Kempenland-West ZGH3160 (9 km)	X:149887 Y:382586	-
25	Kempenland-West H4030 (9 km)	X:144234 Y:380841	-
26	Kempenland-West H3130 (9 km)	X:150336 Y:382602	-
27	Kempenland-West H4010A (9 km)	X:144173 Y:380909	-
28	Kempenland-West H7150 (9 km)	X:144139 Y:381036	-
29	Kempenland-West H91D0 (9 km)	X:144181 Y:381119	-
30	Kempenland-West Lg03 (9 km)	X:144225 Y:381203	-
33	Kempenland-West H3160 (9 km)	X:144078 Y:381572	-
34	Kempenland-West H9190 (10 km)	X:144075 Y:381732	-
36	Kempenland-West H2310 (11 km)	X:145107 Y:383848	-
93	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (2 km)	X:152129 Y:374299	-
94	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H4010A (9 km)	X:158752 Y:371106	-
95	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H2310 (10 km)	X:158908 Y:370199	-
97	Kempenland-West H3130 (7 km)	X:150456 Y:382594	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
98	Kempenland-West H4030 (8 km)	X:144238 Y:380844	-
99	Kempenland-West H9190 (9 km)	X:144082 Y:381737	-
53	Kampina & Oisterwijkse Vennen (21 km)	X:146733 Y:394923	-
54	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg03 (22 km)	X:146856 Y:395249	-
55	Kampina & Oisterwijkse Vennen H4030 (22 km)	X:147372 Y:395561	-
56	Kampina & Oisterwijkse Vennen H91E0C (22 km)	X:146907 Y:395550	-
57	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3130 (22 km)	X:147015 Y:395680	-
58	Kampina & Oisterwijkse Vennen L4030 (22 km)	X:146524 Y:395627	-
59	Kampina & Oisterwijkse Vennen H4010A (22 km)	X:147443 Y:395897	-
60	Kampina & Oisterwijkse Vennen H7150 (22 km)	X:147920 Y:395946	-
61	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg02 (22 km)	X:146654 Y:395991	-
62	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3160 (22 km)	X:145010 Y:395826	-
63	Kampina & Oisterwijkse Vennen H9120 (22 km)	X:146821 Y:396147	-
64	Kampina & Oisterwijkse Vennen H7210 (22 km)	X:146392 Y:396096	-
65	Kampina & Oisterwijkse Vennen H9190 (23 km)	X:147512 Y:396301	-
66	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg09 (23 km)	X:146375 Y:396350	-
67	Kampina & Oisterwijkse Vennen H6410 (23 km)	X:147691 Y:396546	-
68	Kampina & Oisterwijkse Vennen H2310 (23 km)	X:145983 Y:396517	-
69	Kampina & Oisterwijkse Vennen H91D0 (23 km)	X:148036 Y:396861	-
70	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg04 (24 km)	X:146484 Y:397336	-
71	Kampina & Oisterwijkse Vennen L4010A (24 km)	X:148853 Y:397580	-
73	Kampina & Oisterwijkse Vennen H7110B (25 km)	X:146024 Y:398553	-
105	Kampina & Oisterwijkse Vennen H7110B (24 km)	X:146304 Y:398595	-
107	Kampina & Oisterwijkse Vennen H2330 (24 km)	X:147220 Y:398971	-
39	Kempenland-West ZGH4010A (18 km)	X:135605 Y:385592	-
40	Kempenland-West L3130 (20 km)	X:133917 Y:386450	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
72	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH3160 (25 km)	X:139239 Y:396262	-
87	Regte Heide & Riels Laag (24 km)	X:130148 Y:388952	-
88	Regte Heide & Riels Laag H3130 (25 km)	X:129861 Y:388919	-
89	Regte Heide & Riels Laag H7150 (25 km)	X:129867 Y:388932	-
90	Regte Heide & Riels Laag H3160 (25 km)	X:129855 Y:388932	-
91	Regte Heide & Riels Laag H4010A (25 km)	X:130350 Y:389699	-
92	Regte Heide & Riels Laag H4030 (25 km)	X:130239 Y:389700	-
106	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3110 (24 km)	X:143543 Y:398209	-
113	Regte Heide & Riels Laag (24 km)	X:130374 Y:389245	-
114	Regte Heide & Riels Laag H91E0C (25 km)	X:128986 Y:389464	-

Aanlegfase - 5813 (1), Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	5,3 kg/j
Locatie	X:149540,62 Y:373877,14	NH ₃	10,0 g/j
Oppervlakte	0,02 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Grondwerk - graafmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	33 l/j	3 u/j	0 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	7,9 g/j
Grondwerk - trilplaat	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	4 l/j	1 u/j		NO _x	85,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Fundering - betonpomp	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	16 l/j	1 u/j		NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Daken - kraan	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	107 l/j	5 u/j		NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Vloeren en gevels - Betonpomp	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	31 l/j	2 u/j		NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Vloeren en gevels - Vlindermachine klein	Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3 l/j	3 u/j		NO _x	0,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Daken - betonpomp	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	16 l/j	1 u/j		NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Terrein inrichting - graafmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	11 l/j	1 u/j		NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Terrein inrichting - trilplaat	Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	4 l/j	1 u/j		NO _x	0,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Gevel - kraan	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	86 l/j	4 u/j		NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer - bebouwde kom 1	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:149363,74 Y:373846,18	Type scherm	-	-	NO ₂ 63,9 g/j
Lengte	760,48 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 13,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	920,0 p/jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12,0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	28,0 p/jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer - buitenweg	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:149597,09 Y:374988,29	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	2.397,65 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 57,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	920,0 p/jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12,0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	28,0 p/jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

HBA B.V.
www.handelbouwadvies.nl



BOUWBESLUITBEREKENINGEN



MPG BEREKENING



BENG BEREKENING



GPR GEBOUW BEREKENING



BEZONNINGSSTUDIE



WARMTEVERLIES



KOELLAST BEREKENING



BUITENGELUID WARMTEPOMP



STIKSTOFBEREKENING



info@handelbouwadvies.nl



085 06 00 058