

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Doormaal advies

..
..

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Gemeentenweg 13, Dongen
aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S41CxxBn4pwT
29 oktober 2025, 12:57
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	0,2 kg/j	11,4 kg/j

Resultaten

aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

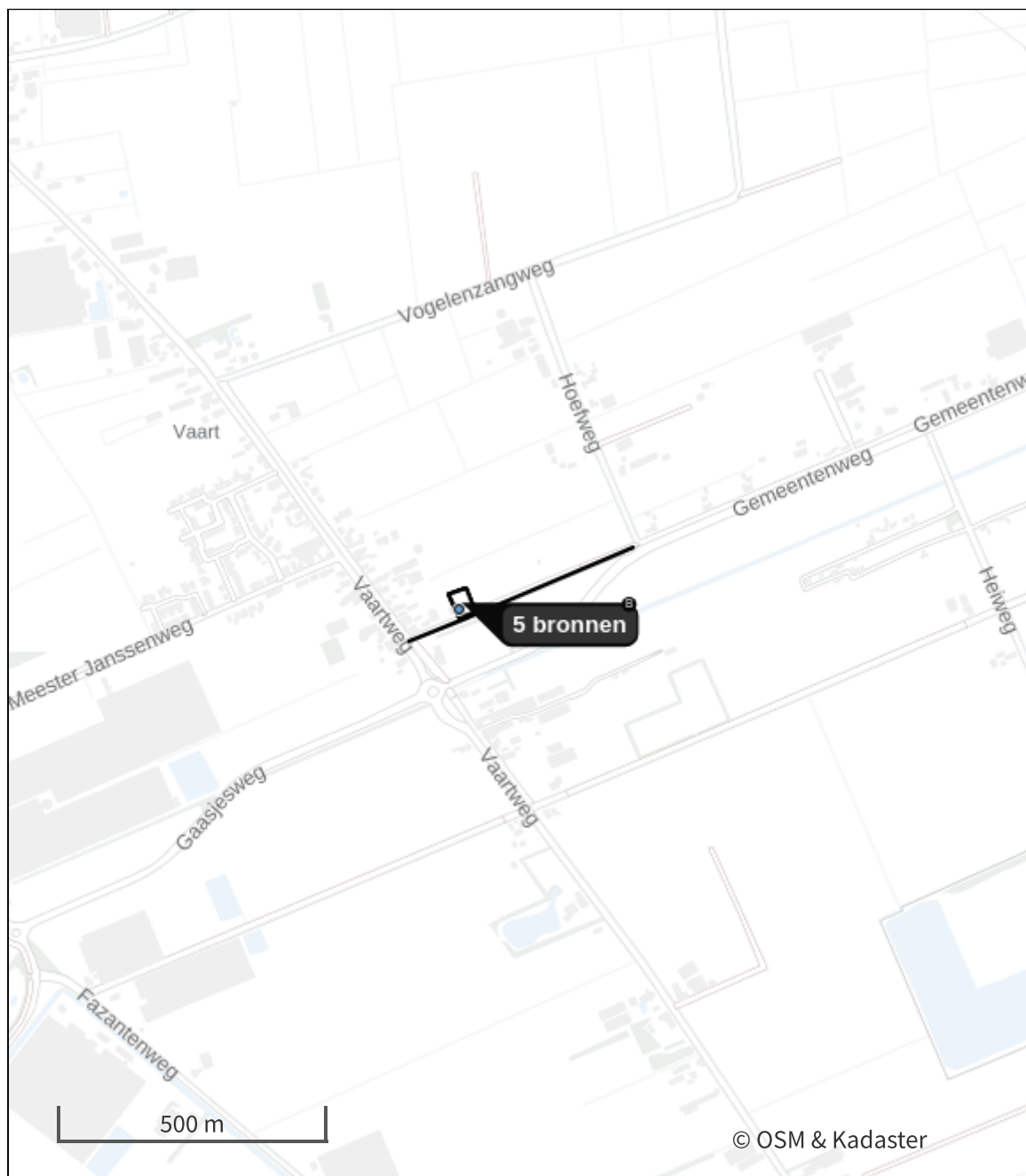
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Anders... Stationair draaien zwaar verkeer	14,3 g/j	1,6 kg/j
3 Anders... Stationair draaien middelzwaar verkeer	47,8 g/j	4,3 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude start aanlegfase	9,5 g/j	58,9 g/j
6 Wonen en Werken Woningen CV-installatie (3.300 m ³ gas per jaar)	-	4,4 kg/j
9 Verkeer Koude start: overig Koude start gebruik tijdens aanlegfase	77,7 g/j	0,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	33,8 g/j	0,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (20 km)	X:115326 Y:389643	-
2	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (22 km)	X:128460 Y:384676	-
3	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (25 km)	X:131560 Y:382055	-

aanlegfase, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer bouwfase (route 1)		Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:126040,55 Y:406138,6	Type scherm	-	-	NO ₂	29,5 g/j
Lengte	120,31 m	Hoogte	-	-	NH ₃	2,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	224,0 /jaar	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	224,0 /jaar	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	56,0 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,6 kg/j
	zwaar verkeer	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	14,3 g/j
Locatie	X:126085,02	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Y:406188,72				
Oppervlakte	0,16 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	4,3 kg/j
	middelzwaar	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	47,8 g/j
	verkeer	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:126084,91				
	Y:406188,91				
Oppervlakte	0,16 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	58,9 g/j
	aanlegfase	NH ₃	9,5 g/j
Locatie	X:126084,94		
	Y:406189,04		
Oppervlakte	0,16 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	224,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer bouwfase (route 2)		Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:126254,05 Y:406228,13	Type scherm	-	-	NO ₂	47,9 g/j
Lengte	336,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃	8,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	224,0 /jaar	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	224,0 /jaar	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	56,0 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV-installatie (3.300 m ³ gas per jaar)	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	4,4 kg/j
Locatie	X:126079,09 Y:406175,92	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer (route 1) gebruik tijdens aanlegfase		Links	Rechts	NO _x	89,5 g/j
Locatie	X:126039,4 Y:406139,45	Type scherm	-	-	NO ₂	9,5 g/j
Lengte	120,55 m	Hoogte	-	-	NH ₃	4,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer (route 2) gebruik tijdens aanlegfase		Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:126253,69 Y:406229,15	Type scherm	-	-	NO ₂	19,9 g/j
Lengte	337,30 m	Hoogte	-	-	NH ₃	18,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruik tijdens aanlegfase	NO _x	0,5 kg/j
		NH ₃	77,7 g/j
Locatie	X:126085,09 Y:406188,82		
Oppervlakte	0,17 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		5,0 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>