

**Akoestisch onderzoek
Wegverkeerslawaaï
Herontwikkeling
Fazantenweg ong. te Dongen**

Colofon

Rapportnummer:	Rwvl2025.053
Versie:	1
Plaats en datum:	Breda, 15 september 2025
Onderzoekslocatie:	Fazantenweg ong. 5106 RC Dongen
Uitgevoerd door:	
Contactpersoon:	
E-mail:	
Telefoon:	
Auteur:	

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of anderszinds zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of van Gbs Milieuadvies.

Inhoudsopgave

Pagina

1.	Inleiding	4
2.	Wettelijk kader	5
2.1.	Geluidaandachtsgebieden	5
2.2.	Normen wegverkeerslawaaï	6
2.2.1.	Overschrijding standaardwaarde	6
2.2.2.	Uitzonderingen op hoogte grenswaarde	7
2.2.3.	Hoger dan de grenswaarde	7
2.2.4.	Geluidluwe gevel.....	7
2.2.5.	Niet-geluidgevoelige gevel (met bouwkundig maatregelen)	8
2.2.6.	Gecumuleerd en gezamenlijk geluid	8
2.2.7.	Geluidwering van de gevel.....	9
3.	Uitgangspunten.....	10
3.1.	Situatie.....	10
3.2.	Verkeersgegevens	11
3.3.	Rekenmodel ten behoeve van de overdrachtsberekening.....	11
3.3.1.	Gehanteerd rekenmodel.....	11
3.3.2.	Modelgegevens.....	11
3.3.3.	Situatie.....	11
3.3.4.	Bodemfactor/overdracht	12
3.3.5.	Rekenpunten.....	12
4.	Rekenresultaten	13
4.1.	Wegverkeerslawaaï.....	13
5.	Conclusie	14
5.1.	Toets aan het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)	14
5.2.	Resumé	14

Figuren

- 1 Situatieschets
- 2 Modelgegevens, objecten/wegen/bodemgebieden
- 3 Situering waarneempunten

Bijlagen

- 1 Modelgegevens
- 2 Rekenresultaten L_{den} vanwege de gemeente/waterschapswegen

1. Inleiding

Voor het plangebied aan de Fazantenweg ong. is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd.

Initiatiefnemer is voornemens om ter plaatse van het plangebied een nieuwe (bedrijfs)woning te realiseren. Dit plan is in strijd met de regels van het (tijdelijk) Omgevingsplan van de gemeente Dongen.

Met de beoogde ontwikkeling wordt er een geluidgevoelig gebouw toegevoegd. Hierdoor is onderzoek naar wegverkeerslawaai noodzakelijk. De aspecten industrielawaai, spoorweglawaai en luchtverkeerslawaai zijn in onderhavig onderzoek niet relevant en derhalve ook niet beschouwd.

De in de nabijheid van het plangebied gelegen objecten, wegen en bodemgebieden zijn herleid uit Pdok, Google Maps en Bagviewer kadaster.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de uitgangspunten (situatie/verkeersgegevens/modellering). Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten weer en tot slot volgt in hoofdstuk 5 de conclusie.

2. Wettelijk kader

2.1. Geluidaanachtsgebieden

Een geluidaanachtsgebied is het gebied langs wegen, spoorwegen of rond een industrieterrein waar het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde (artikel 3.20 Besluit Kwaliteit Leefomgeving). Voor het bepalen van de omvang van het geluidaanachtsgebied gelden de regels uit bijlage IVc van de Omgevingsregeling. Als van rechtswege nog geen geluidaanachtsgebied vastgesteld is, worden conform artikel 17.5 (overgangsrecht geluidaanachtsgebied voor gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen) van de Omgevingsregeling standaard afstanden aangehouden:

Lid1

Tot een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip waarop de gegevens voor de basisgeluidemissie uiterlijk worden verzameld, bestaat het geluidaanachtsgebied uit het gebied dat zich aan weerszijden van de as van de weg uitstrekt tot de volgende afstand, gemeten vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf van de spoorweg:

- a. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt: 100 m;
- b. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid of een maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen: 200 m; en
- c. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m.

De gemeente Dongen heeft nog geluidaanachtsgebieden voor hun gemeentewegen vastgesteld. Zodoende gelden de vaste afstanden (artikel 17.5 Omgevingsregeling). Hierbij zijn de volgende wegen beschouwd: Fazantenweg.

2.2. Normen wegverkeerslawaaï

Het Besluit kwaliteit leefomgeving bevat standaardwaarden en grenswaarden voor geluid door een geluidbronsoort op een geluidgevoelig gebouw. Deze waarden zijn van toepassing op het geluid door alle geluidbronnen van een geluidbronsoort. De waarden die bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw voor de 7 geluidbronsoorten gelden, staan in de onderstaande tabel. Er moet altijd worden gestreefd naar een geluidbelasting die ‘voldoet aan de standaardwaarde’ (ondergrens). De standaardwaarden gelden als algemeen geaccepteerd geluidniveau.

Tabel 2.2.1 Standaardwaarde en grenswaarde geluid op een geluidgevoelig gebouw per geluidbronsoort

Geluidbronsoort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Rijkswegen	50 dB L _{den}	60 dB L _{den}
Provinciale wegen		
Gemeentewegen	53 dB L _{den}	70 dB L _{den}
Waterschapswegen		
Lokale spoorwegen	55 dB L _{den}	65 dB L _{den}
Hoofdspoorwegen		
Industrieterreinen	50 dB L _{den}	55 dB L _{den}
	40 L _{night}	45 L _{night}

2.2.1. Overschrijding standaardwaarde

In de Omgevingswet is bepaald dat het bevoegd gezag alleen geluid tot en met de grenswaarde op de gevel van een geluidgevoelig gebouw kan toegestaan als:

1. er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
2. de overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk wordt beperkt door het treffen van geluidbeperkende maatregelen;
3. bij voorwaarde 1 en 2 geluidbeperkende maatregelen zijn overwogen die financieel doelmatig zijn en er tegen het treffen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan;
4. het gecumuleerd geluid is beoordeeld;
5. het gezamenlijke geluid is bepaald;
6. het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel bij het overwegen van geluidbeperkende maatregelen is betrokken.

Met andere woorden: wanneer door of na het treffen van geluidreducerende maatregelen, die niet bezwaarlijk zijn, de standaardwaarde nog steeds wordt overschreden, kan geluid tot en met de grenswaarde onder voorwaarden bij een nieuw geluidgevoelig gebouw worden toegestaan.

2.2.2. Uitzonderingen op hoogte grenswaarde

Uitzonderingen op de bovenstaande grenswaarden vormen:

- vervangende nieuwbouw

Bij vervangende nieuwbouw worden bestaande geluidgevoelige gebouwen van relatief slechte kwaliteit vervangen door nieuwe geluidgevoelige gebouwen die een betere geluidwering krijgen die is afgestemd op het geluid buiten en daardoor meer woonkwaliteit bieden. In deze situatie mag de grenswaarde worden overschreden. Hierbij gelden de volgende voorwaarden:

- o Een wezenlijke toename van het aantal geluidgevoelige gebouwen met meer geluid dan de grenswaarde mag niet.
- o De grenswaarde wordt met niet meer dan 5 dB overschreden.

- functiewijziging

Toelaten geluidgevoelig gebouw door wijziging van een gebruiksfunctie van een bestaand gebouw dat geen geluidgevoelig gebouw is. Hierbij geldt de volgende voorwaarde:

- o De grenswaarde wordt met niet meer van 5 dB overschreden.

2.2.3. Hoger dan de grenswaarde

Het toelaten van een geluidgevoelig gebouw met een geluidbelasting op de gevel die hoger is dan de grenswaarde, kan alleen als:

1. aan de gevel van het geluidgevoelige gebouw waarop de grenswaarde wordt overschreden, bouwkundige maatregelen kunnen worden getroffen die:
 - a. bestaan uit een uitwendige scheidingsconstructie die geen te openen delen bevat anders dan als onderdeel van een gemeenschappelijke doorgang; of
 - b. borgen dat het geluid op de te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie die direct grenzen aan een verblijfsgebied niet hoger is dan de grenswaarde.
2. zwaarwegende economische belangen of zwaarwegende andere maatschappelijke belangen dit rechtvaardigen.

2.2.4. Geluidluwe gevel

Het belang van een geluidluwe gevel dient te worden betrokken bij overschrijding van de standaardwaarde. De definitie van een geluidluwe gevel luidt: gevel die ten opzichte van de andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid.

2.2.5. Niet-geluidgevoelige gevel (met bouwkundig maatregelen)

Niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen

In de Omgevingswet blijft de ‘dove gevel’ min of meer vergelijkbaar bestaan, hoewel de term veranderd is naar ‘niet-geluidgevoelige gevel’. Het verschil is dat in een niet-geluidgevoelige gevel wel ‘te openen delen’ mogelijk zijn, zolang deze delen met een bouwkundige constructie zodanig worden afgeschermd dat de grenswaarde ter plaatse van de te openen delen niet wordt overschreden.

Tevens mag onder de Omgevingswet een gemeenschappelijke doorgang aanwezig zijn, bijvoorbeeld een toegangsdeur van een appartementengebouw of een vluchtdoor.

Een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen is een gevel die 2 typen maatregelen kan hebben:

- Geen te openen delen;
- Maatregelen waarmee het geluid op de te openen delen die direct grenzen aan een verblijfsgebied of niet-gemeenschappelijke verkeersruimte, niet hoger is dan de grenswaarde.

Gevels, die nog onder de Wet geluidhinder als ‘dove gevel’ zijn geborgd in het tijdelijke deel van het omgevingsplan en nog niet zijn gerealiseerd, hoeven niet als bouwkundige constructie zonder te openen delen conform art. 1B, lid 4 van de Wet geluidhinder te worden gebouwd, maar kunnen worden beschouwd als ‘niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen’.

Niet-geluidgevoelige gevel

Een niet-geluidgevoelige gevel is een gevel die na een belangenafweging in het omgevingsplan de aanduiding ‘niet-geluidgevoelige gevel met maatregelen’ krijgt. Een niet-geluidgevoelige gevel kan alleen worden toegepast als het onvermijdelijk is. Dat kan bij zwaarwegende economische belangen of zwaarwegende andere maatschappelijke belangen. En waar het ook niet mogelijk is om maatregelen te nemen zodat wordt voldaan aan de grenswaarde. Bij een niet-geluidgevoelige gevel (als bedoeld in bijlage I bij het Bkl) wordt bij het vaststellen van benodigde geluidwering van die gevel uitgegaan van het gezamenlijke geluid op die gevel, verhoogd met 3 dB.

2.2.6. Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Indien de standaardwaarde voor een geluidbronsort wordt overschreden, dient de gecumuleerde geluidbelasting en de gezamenlijke geluidbelasting op een geluidgevoelig gebouw te worden bepaald.

Gecumuleerd geluid wordt gebruikt voor de afweging van de aanvaardbaarheid. Hierbij wordt rekening gehouden met de hinderlijkheid van geluid (gewogen geluid) van verschillende geluidbronsorten meegenomen. De Omgevingsregeling regelt het hinderequivalent bij het optellen van geluid.

De aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid moet worden beoordeeld als:

- een nieuw geluidgevoelig gebouw wordt toegelaten in een omgevingsplan; In het omgevingsplan wordt vastgelegd dat de gevel waarvoor bouwkundige maatregelen zijn geborgd een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen is.
- er sprake is van de aanleg van een weg, spoorweg of industrieterrein;
- er sprake is van wijziging van een weg of spoorweg die een toename van geluid veroorzaakt.

Het is daarbij van belang of het geluidgevoelig gebouw zich binnen het geluidaandachtsgebied van de betreffende geluidbronsort bevindt.

Het gezamenlijk geluid (niet-gewogen) wordt gebruikt voor de beoordeling van het binnenniveau, dan wel het bepalen van de eisen aan de geluidwering van een geluidgevoelig gebouw. Ook hierbij wordt rekening gehouden met het geluid van verschillende geluidbronsorten.

2.2.7. Geluidwering van de gevel

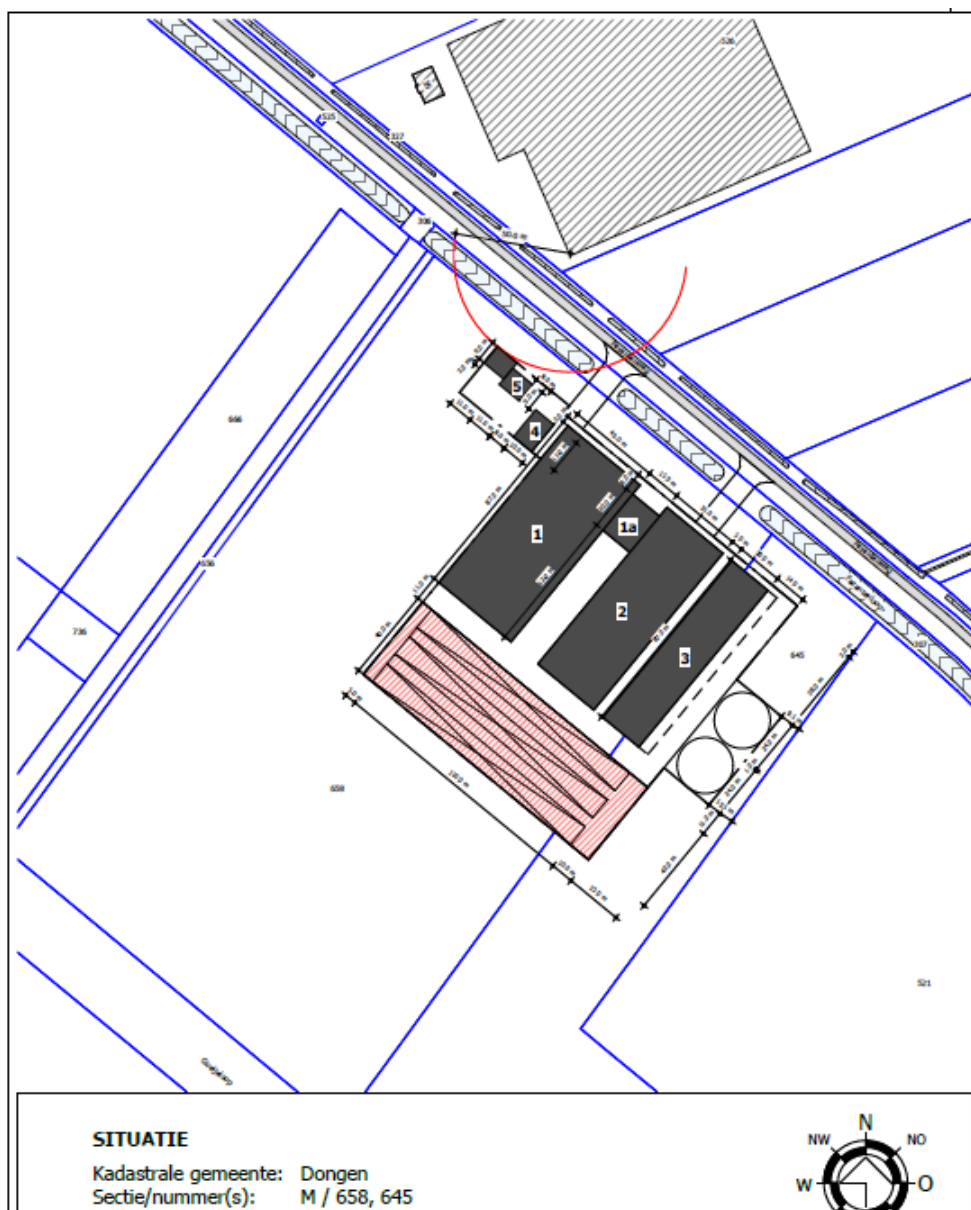
Voor toetsing aan de geluidwering van de gevel van geluidgevoelige gebouwen, dus ook bij ‘functiewijziging’ als genoemd in paragraaf 2.2.2, dient uitgegaan te worden van het gezamenlijk geluid.

De volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied is niet kleiner dan het verschil tussen het gezamenlijke geluid en 33 dB (of 35 dB(A) bij activiteiten).

3. Uitgangspunten

3.1. Situatie

Initiatiefnemer is voornemens om ter plaatse van het plangebied een nieuwe (bedrijfs)woning te realiseren, zie figuur 1. De exacte locatie is kadastraal bekend als gemeente Dongen, sectie M, nummers 645 en 658 en is gelegen ten westen van de Breedstraat 35 en ten oosten van de Fazantenweg 33.



Figuur 1: Beoogde situatie

3.2. Verkeersgegevens

Voor nieuwe situaties (bijvoorbeeld de bouw van een woning) is voorgeschreven dat een bepaling van de geluidbelasting moet plaatsvinden voor een toekomstige situatie die tenminste 10 jaar verder ligt dan de datum van het vaststellen van het bestemmingsplan of het verlenen van een omgevingsvergunning.

De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het BBMA Verkeersmodel v2024 voor het jaar 2035. De cijfers van 2035 zijn verkregen door interpolatie tussen de toekomstjaren 2030 en 2040 uit het BBMA.

Hierbij zijn zoals eerder vermeld de volgende wegen beschouwd: Fazantenweg. De modelgegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

Voor de Fazantenweg geldt een maximumsnelheid van 60 km/h. Het wegdek is opgebouwd uit dichtasfalt beton (referentiewegdek).

3.3. Rekenmodel ten behoeve van de overdrachtsberekening

3.3.1. Gehanteerd rekenmodel

Het programma dat is gebruikt voor het opbouwen van het akoestisch rekenmodel en het uitvoeren van de berekeningen is Geomilieu V2025.1 van DGMR Raadgevende Ingenieurs BV. Dit programma voldoet aan de eisen die gesteld worden aan software voor het gedetailleerd bepalen van geluidbelastingen. Het is daarmee gekwalificeerd als Standaard Rekenmethode II (SRM II).

3.3.2. Modelgegevens

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In bijlage 1 zijn alle gegevens (objecten, wegen, waarneempunten e.d.) in numerieke vorm opgenomen.

3.3.3. Situatie

De volgende situatie is doorgerekend:

1. De geluidbelasting vanwege de gemeente/waterschapswegen.

3.3.4. Bodemfactor/overdracht

In het rekenmodel zijn diverse bodemgebieden ingevoerd. De wegdekverharding van de maatgevende wegen en de diverse erfverhardingen zijn als volledig hard ingevoerd. Voor het overige is uitgegaan van een bodemfactor van 0,8.

3.3.5. Rekenpunten

De rekenpunten zijn gemodelleerd op twee derde van de bouwlaag (begane grond) van het geluidgevoelig gebouw. Berekend zijn de invallende geluidniveaus, dus zonder gevelreflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak, zie figuur 3 (bijlage) voor een grafische weergave van de rekenpunten.

4. Rekenresultaten

In dit hoofdstuk worden de berekende resultaten behandeld.

4.1. Wegverkeerslawai

In onderstaande tabel staan de rekenresultaten weergegeven van de berekeningen, zie bijlage 2 voor de rekenresultaten.

Tabel 4.1.1 Waarde van geluid vanwege de gemeente/waterschapswegen in L_{den}

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting vanwege de gemeente/waterschapswegen in L_{den}	standaardwaarde (dB)	grenswaarde (dB)
T01 t/m T03	Alle	≤ 53	53	70

Uit de rekenresultaten blijkt dat de waarde van geluid vanwege het wegverkeer op de gemeente/waterschapswegen ten hoogste 50 dB L_{den} bedraagt.

5. Conclusie

5.1. Toets aan het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)

Uit de rekenresultaten blijkt dat de waarde van geluid vanwege het wegverkeer op de gemeente/waterschapswegen ten hoogste 50 dB L_{den} bedraagt.

De standaardwaarde van 53 dB L_{den} conform art. 5.87t uit het Bkl wordt derhalve nergens overschreden. De geluidbelasting vanwege wegverkeer wordt daarom aanvaardbaar geacht.

5.2. Resumé

Voor het plangebied aan Fazantenweg ong. is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd.

Initiatiefnemer is voornemens om ter plaatse van het plangebied een nieuwe (bedrijfs)woning te realiseren. Dit plan is in strijd met de regels van het (tijdelijk) Omgevingsplan van de gemeente Dongen.

Met de beoogde ontwikkeling wordt er een geluidgevoelig gebouw toegevoegd. Hierdoor is onderzoek naar wegverkeerslawaaï noodzakelijk. Aangetoond dient te worden of de geluidbelasting vanwege wegverkeer op deze locatie aanvaardbaar is.

Uit de rekenresultaten is gebleken dat voldaan kan worden aan de standaardwaarde van 53 dB L_{den} conform art. 5.87t uit het Bkl. De beoogde herontwikkeling wordt hierbij aanvaardbaar geacht en is er sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

Figuren

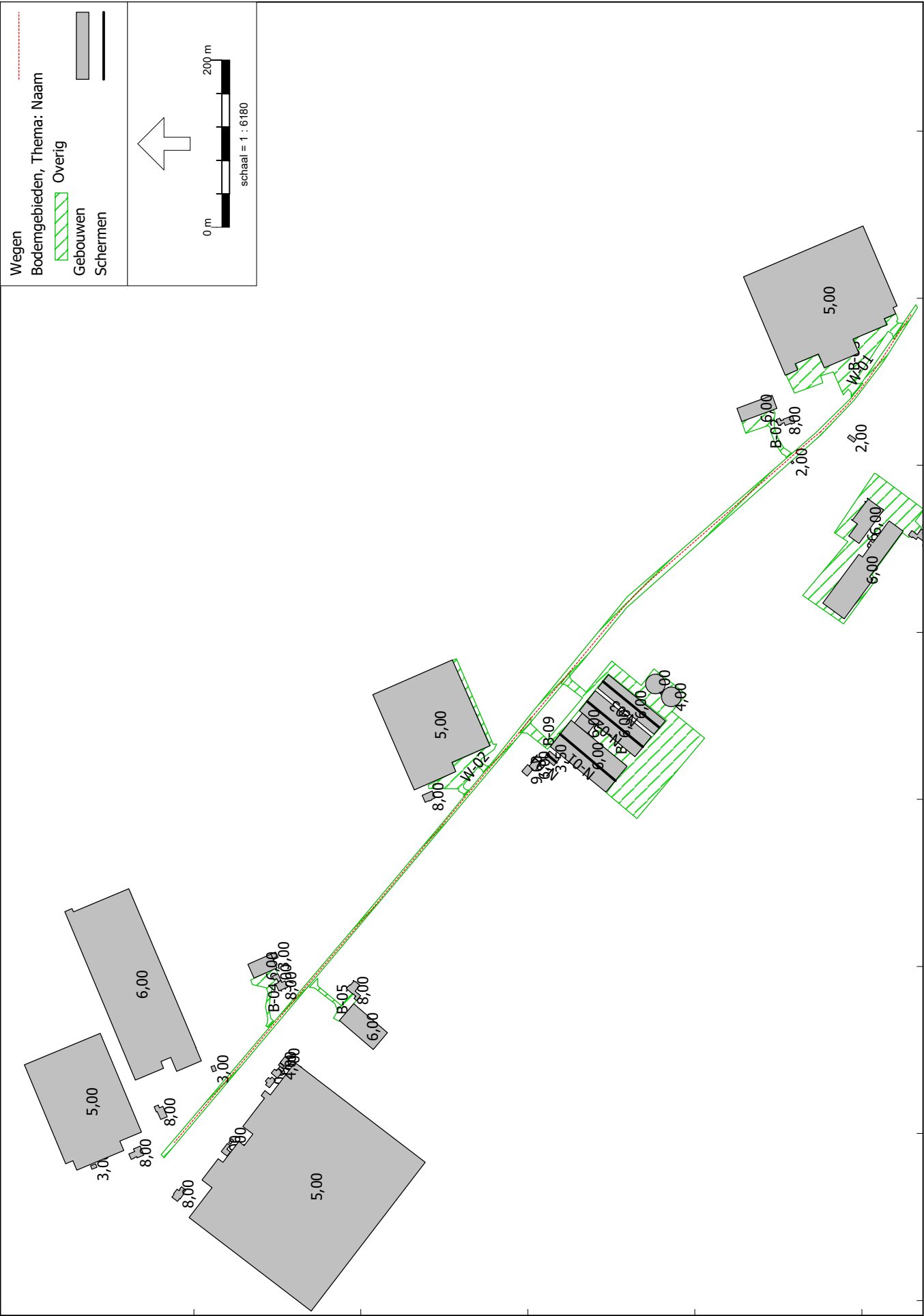


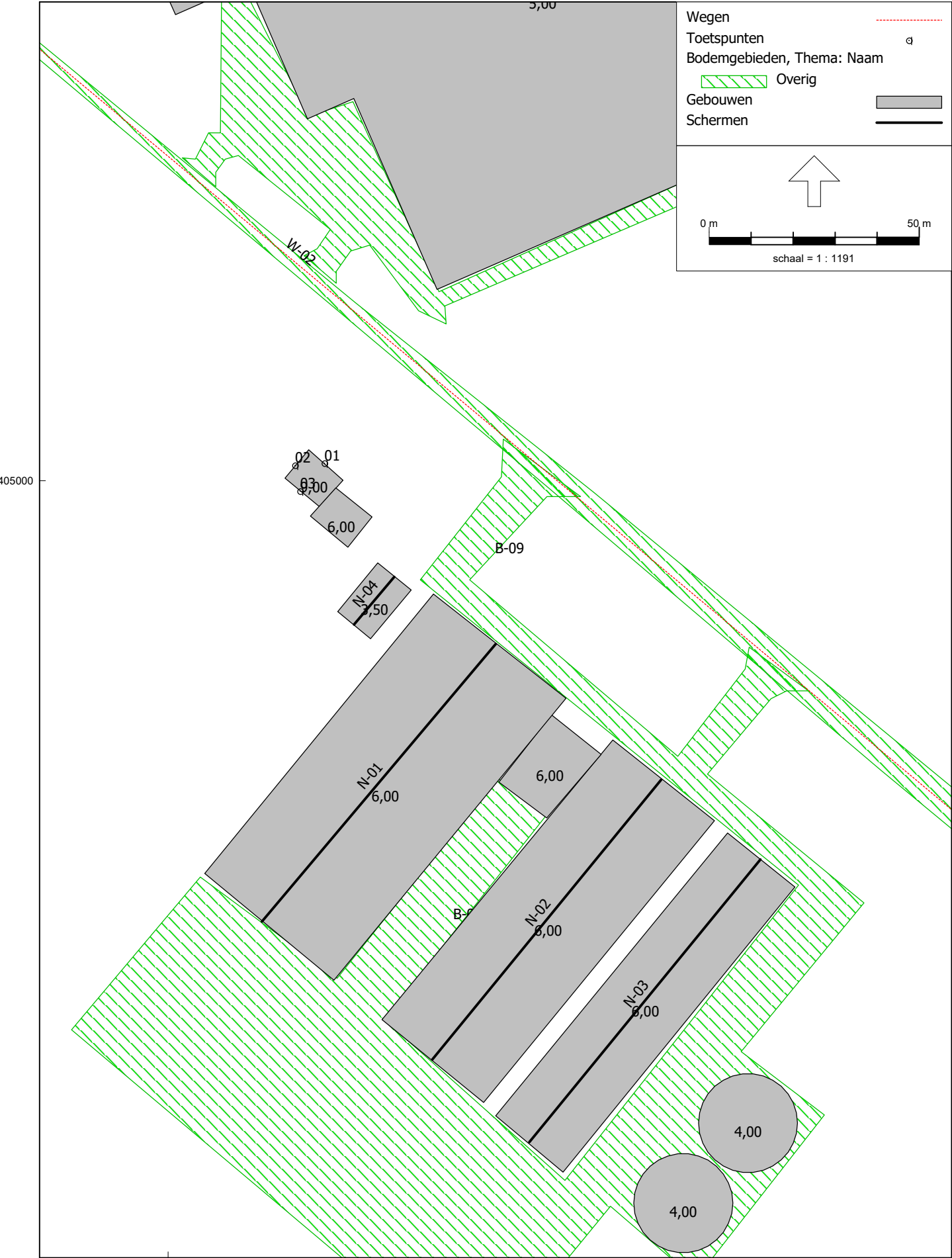
405000

126000

Omgevingswet, [versie van Fazantenweg Dongen - eerste model], Geomilieu V2025.1 Licentiehouder: Vifex Akoestiek en Lawaai-beheersing

Situatieschets
Bron: Google Earth





Bijlage 1

Modelgegevens Gebouwen

Rwvl2025.053
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Cp	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
G-01	Gebouw 3	0,00	6,00	Relatief	Scherp	Polygoon	125878,01	404848,89	False
G-02	Gebouw 2	0,00	6,00	Relatief	Scherp	Polygoon	125850,93	404871,76	False
G-03	Gebouw 1a	0,00	6,00	Relatief	Scherp	Polygoon	125890,16	404919,73	False
G-04	Gebouw 1	0,00	6,00	Relatief	Scherp	Polygoon	125808,76	404906,57	False
G-05	Gebouw 4	0,00	3,50	Relatief	Scherp	Polygoon	125849,91	404980,43	False
G-06	Woning	0,00	9,00	Relatief	Scherp	Polygoon	125827,85	405000,62	False
G-07	Garage	0,00	6,00	Relatief	Scherp	Polygoon	125839,92	404998,30	False
G-08	Silo	0,00	4,00	Relatief	Scherp	Polygoon	125949,86	404847,14	False
G-09	Silo	0,00	4,00	Relatief	Scherp	Polygoon	125934,44	404828,10	False
NL.IMBAG.P		0,00	4,00	Relatief	Scherp	Polygoon	125474,13	405293,89	False
NL.IMBAG.P		0,00	4,00	Relatief	Scherp	Polygoon	125466,30	405300,04	False
NL.IMBAG.P		0,00	4,00	Relatief	Scherp	Polygoon	125454,61	405309,40	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	Scherp	Polygoon	125811,40	405136,07	False
NL.IMBAG.P		0,00	6,00	Relatief	Scherp	Polygoon	125463,99	405469,91	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	Scherp	Polygoon	125356,17	405540,17	False
NL.IMBAG.P		0,00	4,00	Relatief	Scherp	Polygoon	125478,18	405293,90	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	Scherp	Polygoon	125187,37	405259,38	False
NL.IMBAG.P		0,00	4,00	Relatief	Scherp	Polygoon	125479,48	405289,44	False
NL.IMBAG.P		0,00	6,00	Relatief	Scherp	Polygoon	126016,04	404621,10	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	Scherp	Polygoon	126307,75	404691,65	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	Scherp	Polygoon	125610,85	405299,28	False
NL.IMBAG.P		0,00	6,00	Relatief	Scherp	Polygoon	125614,65	405307,75	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	Scherp	Polygoon	125585,36	405300,84	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	Scherp	Polygoon	125582,23	405297,59	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	Scherp	Polygoon	125581,43	405206,72	False
NL.IMBAG.P		0,00	6,00	Relatief	Scherp	Polygoon	125535,39	405225,63	False
NL.IMBAG.P		0,00	2,00	Relatief	Scherp	Polygoon	126203,23	404681,25	False
NL.IMBAG.P		0,00	2,00	Relatief	Scherp	Polygoon	126233,01	404617,09	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	Scherp	Polygoon	126249,23	404684,72	False
NL.IMBAG.P		0,00	6,00	Relatief	Scherp	Polygoon	126267,99	404749,63	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	Scherp	Polygoon	125479,72	405379,63	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	Scherp	Polygoon	126113,85	404532,91	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	Scherp	Polygoon	125431,98	405447,50	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	Scherp	Polygoon	125384,88	405464,34	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	Scherp	Polygoon	125357,24	405522,09	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	Scherp	Polygoon	125324,05	405426,19	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	Scherp	Polygoon	125799,84	405115,31	False
NL.IMBAG.P		0,00	6,00	Relatief	Scherp	Polygoon	126135,02	404612,38	False

Modelgegevens Gebouwen

Rwvl2025.053
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Cp	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
NL.IMBAG.P		0,00	4,00	Relatief	Scherp	Polygoon	125388,95	405358,44	False
NL.IMBAG.P		0,00	4,00	Relatief	Scherp	Polygoon	125388,02	405359,91	False

Modelgegevens Bodemgebieden

Rwvl2025.053
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
B-01	Erfverharding	125803,38	405076,82	0,00
B-02	Erfverharding	126214,37	404683,87	0,00
B-03	Erfverharding	126281,15	404612,83	0,00
B-04	Erfverharding	125534,47	405304,14	0,00
B-05	Erfverharding	125585,90	405251,69	0,00
B-06	Erfverharding	126146,90	404525,48	0,00
B-07	Erfverharding	125952,47	404950,00	0,00
B-08	Fazantenweg	125370,64	405435,62	0,00

Modelgegevens Nokken

Rwvl2025.053
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
N-01	Nok gebouw 1	0,00	12,00	86,34	Scherp	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-02	Nok gebouw 2	0,00	8,00	86,03	Scherp	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-03	Nok gebouw 3	0,00	12,00	86,84	Scherp	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-04	Nok gebouw 4	0,00	5,00	14,84	Scherp	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Modelgegevens Nokken

Rwvl2025.053
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
N-01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-03	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-04	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Modelgegevens Gemeentewegen

Rwvl2025.053
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	Vorm	Lengte	Hdef.	Hbron	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))
W-01	Fazantenweg	Referentiewegdek	W1	Polylijn	178,87	Relatief	0,75	60	60	60	60	60	60	60	60
W-02	Fazantenweg	Referentiewegdek	W1	Polylijn	1152,44	Relatief	0,75	60	60	60	60	60	60	60	60

Modelgegevens
Gemeentewegen

Rwvl2025.053
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V (ZV (N))	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	Totaal aantal
W-01	60	6,85	2,89	0,78	89,46	94,56	89,49	6,32	3,37	6,41	4,22	2,07	4,10	1028,00
W-02	60	6,85	2,87	0,79	88,26	93,90	88,29	7,05	3,78	7,14	4,70	2,32	4,57	1066,00

Modelgegevens
Toetspunten

Rwvl2025.053
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	X	Y	Vorm	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Toetspunt	125837,27	405004,12	Punt	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
02	Toetspunt	125830,25	405003,64	Punt	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
03	Toetspunt	125831,45	404997,49	Punt	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	#-1 Geluid algemeen Omgevingswet
Aangemaakt door	op 19-8-2025
Laatst ingezien door	op 19-8-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2025.1
Periode definities	
- Dagperiode	07:00 - 19:00
- Avondperiode	19:00 - 23:00
- Nachtperiode	23:00 - 07:00
- Samengestelde periode	Lden
- Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Resultaten	
- Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
- Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
- Octaafresultaten ontvangers	Nee
Algemeen	
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Modelinstellingen	
- Geluidstype	Industrie + Wegverkeer + Railverkeer + Windturbine
- Standaard bodemfactor [-]	0,8
- Meteorologische correctie	Ja
Optimalisatie	Industrie / Windturbine
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	--
- Dynamische foutmarge [dB]	--
- Max.refl.diepte [-]	1
- Clusteren gebouwen	Ja
- Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping	Industrie / Windturbine
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,02 / 0,07 / 0,25 / 0,76 / 1,63 / 2,86 / 6,23 / 19,00 / 67,40
Optimalisatie	Wegverkeer / Railverkeer
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	--
- Openingshoek [grd]	2
- Max.refl.diepte [-]	1
- Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
- Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee
Luchtdemping	Wegverkeer / Railverkeer
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,00 / 0,00 / 0,00 / 1,00 / 2,00 / 4,00 / 10,00 / 23,00 / 58,00

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt	2,00	48,5	44,4	39,4	49,0
01_B	Toetspunt	5,00	49,8	45,5	40,5	50,1
01_C	Toetspunt	8,00	49,8	45,5	40,5	50,2
02_A	Toetspunt	2,00	44,7	40,6	35,6	45,2
02_B	Toetspunt	5,00	46,2	41,8	36,8	46,5
02_C	Toetspunt	8,00	46,1	41,8	36,8	46,5
03_A	Toetspunt	2,00	5,6	2,0	-2,9	6,4
03_B	Toetspunt	5,00	8,8	5,1	0,3	9,6
03_C	Toetspunt	8,00	11,5	7,9	3,0	12,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen