

**Akoestisch onderzoek
Agrarisch bedrijf
Fazantenweg ong. te Dongen**

Colofon

Rapportnummer:	RIL2025.053
Versie:	2
Plaats en datum:	Breda, 23 januari 2026
Onderzoekslocatie:	Fazantenweg ong. 5106 RC Dongen
Uitgevoerd door:	Gbs Milieuadvies A. van Bergenstraat 95 4811 SN Breda
Contactpersoon:	
E-mail:	
Telefoon:	
Auteur:	

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of anderszinds zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of van Gbs Milieuadvies.

Inhoudsopgave	Pagina
1. Inleiding	5
2. Wettelijk kader	6
2.1. Evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL)	6
2.1.1. Omgevingswet	6
2.1.2. Instructieregels Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)	6
3. Situatie en bedrijfsactiviteiten	10
3.1. Situatie	10
3.2. Milieubelastende activiteit	11
3.3. Uitzonderlijke bedrijfssituatie(s)	13
4. Modellerings	14
4.1. Bronvermogenbepaling	14
4.2. Indirecte hinder	15
4.3. Modelgegevens/bedrijfsduren	15
5. Rekenresultaten	16
5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (Rbs)	16
5.2. Maximaal geluiddrukkniveau (Rbs)	16
5.3. Indirecte hinder	16
5.4. Uitzonderlijke bedrijfssituatie(s)	17
6. Conclusie	19
6.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (rbs)	19
6.2. Maximaal geluiddrukkniveau (Rbs)	19
6.3. Indirecte hinder	19
6.4. Uitzonderlijke bedrijfssituatie(s)	19
6.5. Resumé	20

Figuren

- 1 Situatieschets
- 2 Modelgegevens, objecten
- 3 Modelgegevens, bronnen – lichte motorvoertuigen diversen
- 4 Modelgegevens, bronnen – zware motorvoertuigen diversen
- 5 Modelgegevens, bronnen – tractor/loader diversen
- 6 Modelgegevens, bronnen – stationaire bronnen melkveehouderij
- 7 Modelgegevens, bronnen – stationaire bronnen akkerbouw
- 8 Modelgegevens, bronnen - uitzonderlijke bedrijfssituatie – piek afvoer mest
- 9 Modelgegevens, bronnen - uitzonderlijke bedrijfssituatie – inkuilen
- 10 Modelgegevens, bronnen – piekbronnen
- 11 Modelgegevens, bronnen – indirecte hinder
- 12 Modelgegevens, immissiepunten

Bijlagen

- 1 Gegevens Tolsma
- 2 Modelgegevens representatieve bedrijfssituatie
- 3 Modelgegevens uitzonderlijke bedrijfssituatie(s)
- 4 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ representatieve bedrijfssituatie
- 5 Rekenresultaten $L_{A,max}$ representatieve bedrijfssituatie
- 6 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ indirecte hinder
- 7 Rekenresultaten uitzonderlijke bedrijfssituatie – piek afvoer mest
- 8 Rekenresultaten uitzonderlijke bedrijfssituatie – inkuilen

1. Inleiding

Voor het agrarisch bedrijf aan de Fazantenweg ong. te Dongen is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege de milieubelastende activiteiten.

Op de locatie aan de Procureurweg 24 te Dongen exploiteert initiatiefnemer momenteel al jarenlang een melkveebedrijf annex akkerbouwbedrijf. Initiatiefnemer is voornemens om het bedrijf te verplaatsen naar de Fazantenweg.

Het doel van dit onderzoek is het toetsen van het optredende geluid aan de waarden uit het Omgevingsplan en de algemene taak tot ‘evenwichtige toedeling van functies aan locaties’.

Met de beoogde ontwikkeling wordt er tevens een bedrijfswoning gerealiseerd. Het aspect wegverkeerslawaaï is in een separaat onderzoek beschouwd met kenmerk: Rwwl2025.053, d.d. 15-9-2025. De aspecten spoorweglawaaï en luchtverkeerslawaaï zijn in onderhavig onderzoek niet beschouwd.

Het akoestisch onderzoek is opgesteld aan de hand van de volgende gegevens:

- Het doornemen van de bedrijfsvoering met de initiatiefnemer/Van Dun Advies. Hierbij zijn de uitgangspunten van het akoestisch onderzoek besproken.
- Overzichtstekening met situatieschets.
- Kadastrale kaart.
- Luchtfoto's.
- Pdok.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de situatie en de bedrijfsactiviteiten. Hoofdstuk 4 gaat in op de modellering. Hoofdstuk 5 geeft de rekenresultaten weer. Tot slot volgt in hoofdstuk 6 de conclusie.

2. Wettelijk kader

2.1. *Evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL)*

2.1.1. Omgevingswet

Het bevoegd gezag beoordeelt het geluid bij toelaten van milieubelastende activiteit in het omgevingsplan. Bij inwerkingtreding van de Omgevingswet (1 januari 2024) heeft ieder gemeente direct een omgevingsplan van rechtswege.

Bij het stellen van regels in het omgevingsplan moet de gemeente voldoen aan de instructieregels van het Rijk en de provincie. Rijk en provincie stellen de instructieregels met het oog op een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. De instructieregels van het Rijk staan in hoofdstuk 5 van het Besluit kwaliteit leefomgeving en zijn de minimale eisen waaraan dient te worden voldaan.

2.1.2. Instructieregels Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)

Gemeenten moeten ervoor zorgen dat de regels in het omgevingsplan leiden tot een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

Het bevoegd gezag beoordeelt het geluid bij toelaten van een milieubelastende activiteit in het omgevingsplan. Na het toelaten moet de activiteit aan de regels over geluid in het omgevingsplan kunnen voldoen.

Het toelaten van een milieubelastende activiteit nabij geluidgevoelige gebouwen is een situatie als bedoeld in artikel 5.55, eerste lid, onder a, van het Bkl. Voor wat betreft geluid moet het besluit over het omgevingsplan voldoen aan de instructieregels uit Afdeling 5.1. Instructieregels met het oog op een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. In paragraaf 5.1.4.2 ‘Geluid door activiteiten’ is onder meer aangegeven dat het omgevingsplan moet voorzien in aanvaardbaar geluid (artikel 5.59, tweede lid).

De waarden voor het bereiken van een aanvaardbaar geluid, zoals genoemd in artikel 5.65 t/m 5.71 gelden op de gevel, als het gaat om een geluidgevoelig gebouw, en op de locatie waar een gevel mag komen, als het gaat om een nieuw te bouwen geluidgevoelig gebouw, en in de geluidgevoelige ruimte.

Artikel 5.64. (verhouding met aanvaardbaarheid)

Aan artikel 5.59, tweede lid, wordt voldaan door toepassing te geven aan artikel 5.65.

Artikel 5.65. (standaardwaarden en grenswaarden voor geluidgevoelige ruimten binnen in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen)

Lid 1. Een omgevingsplan bevat:

- a. als waarden de standaardwaarden, bedoeld in tabel 5.65.1, voor het toelaatbare geluid door een activiteit op een geluidgevoelig gebouw; en
- b. als waarden de grenswaarden, bedoeld in tabel 5.65.2, voor het toelaatbare geluid in geluidgevoelige ruimten binnen in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen.

Tabel 5.65.1 Standaardwaarde toelaatbaar geluid op een geluidgevoelig gebouw

	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ als gevolg van activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen	--	70 dB(A)	70 dB(A)
Maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ veroorzaakt door andere piekgeluiden	--	65 dB(A)	65 dB(A)

Tabel 5.65.2 Grenswaarde toelaatbaar geluid in geluidgevoelige ruimten binnen in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen

	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen	--	55 dB(A)	55 dB(A)
Maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ veroorzaakt door andere piekgeluiden	--	45 dB(A)	45 dB(A)

Lid 3.

Als een omgevingsplan een activiteit toelaat in een in het omgevingsplan aangewezen agrarisch gebied kan het omgevingsplan, in afwijking van het eerste lid, aanhef en onder a, in samenhang met tabel 5.65.1, eerste rij, voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ van geluid door die activiteit op geluidgevoelige gebouwen binnen dat agrarische gebied als waarden de standaardwaarden, bedoeld in tabel 5.65.1, eerste rij, verlaagd met 5 dB(A), bevatten.

Artikel 5.66. (flexibiliteit – afwijken tot grenswaarden)

Lid 1. Een omgevingsplan kan, gelet op de aard of locatie van de activiteit of cumulatie, andere waarden bevatten dan de standaardwaarden, bedoeld in artikel 5.65, eerste lid, aanhef en onder a, tweede, derde, of vierde lid.

- Lid 2. Een omgevingsplan bevat op grond van het eerste lid alleen hogere waarden als:
- dat niet leidt tot een overschrijding van de grenswaarden, bedoeld in tabel 5.66, in geluidgevoelige ruimten binnen geluidgevoelige gebouwen, anders dan binnen in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen; of
 - op het tijdstip van inwerkingtreding van dit besluit op grond van het omgevingsplan, een omgevingsvergunning of een maatwerkvoorschrift voor een activiteit een hogere waarde gold en de waarde niet hoger is dan de grenswaarde, zijnde de waarde die op grond van het omgevingsplan, de omgevingsvergunning of het maatwerkvoorschrift was toegelaten.

Tabel 5.66 Grenswaarden toelaatbaar geluid in geluidgevoelige ruimten binnen geluidgevoelige gebouwen, anders dan binnen in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen

	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,LT}$	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen	--	55 dB(A)	55 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door andere piekgeluiden	--	45 dB(A)	45 dB(A)

- Lid 3. Het tweede lid, aanhef en onder a, is niet van toepassing op geluidgevoelige gebouwen als:

- zwaarwegende bezwaren van bouwkundige aard bestaan tegen het treffen van maatregelen aan de gevel die nodig zijn om voor dat gebouw te voldoen aan de grenswaarden, bedoeld in tabel 5.66, mits, als andere maatregelen mogelijk zijn om de geluidwering zoveel mogelijk te verbeteren, die andere maatregelen wel worden getroffen;
- de eigenaar geen medewerking verleent aan het onderzoek naar het geluid in geluidgevoelige ruimten binnen zijn gebouw en naar de noodzakelijke geluidwerende maatregelen; of
- de eigenaar geen medewerking verleent aan het treffen van geluidwerende maatregelen.

- Lid 4. Voor de toepassing van het tweede lid blijven buiten beschouwing:

- geluid door de inzet van motorvoertuigen of helikopters voor spoedeisende medische hulpverlening, ongevallenbestrijding, brandbestrijding, gladheidbestrijding en het vrijmaken van de weg na een ongeval; en
- onversterkt menselijk stemgeluid.

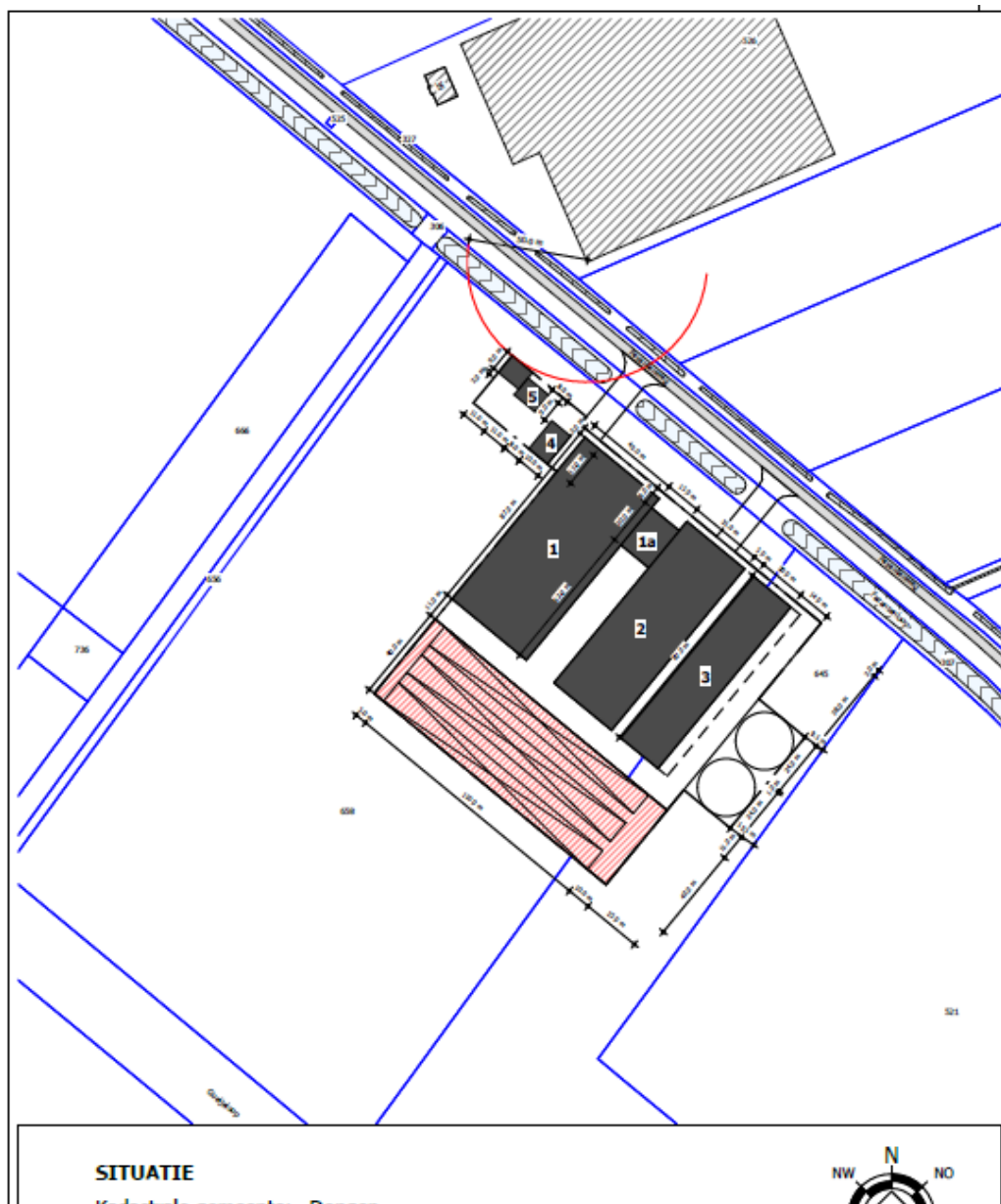
Lid 5. Een omgevingsplan kan hogere waarden bevatten dan de grenswaarden, bedoeld in artikel 5.65, eerste lid, aanhef en onder b, als op het tijdstip van inwerkingtreding van dit besluit op grond van het omgevingsplan, een omgevingsvergunning of een maatwerkvoorschrift voor een activiteit een hogere waarde gold. De waarde is niet hoger dan de grenswaarde, zijnde de waarde die op grond van het omgevingsplan, de omgevingsvergunning of het maatwerkvoorschrift was toegelaten.

Lid 6. Op het berekenen van het geluid in geluidgevoelige ruimten binnen geluidgevoelige gebouwen zijn de bij ministeriële regeling gestelde regels van toepassing.

3. Situatie en bedrijfsactiviteiten

3.1. Situatie

De hoofdactiviteit van het bedrijf betreft het exploiteren van een melkveehouderij annex akkerbouwbedrijf. De exacte locatie is kadastraal bekend als gemeente Dongen, sectie M, nummers 645 en 658 en is gelegen ten westen van de Breedstraat 35 en ten oosten van de Fazantenweg 33. Ook de locatie aan de Fazantenweg, is op dit moment in eigendom van initiatiefnemer.



Figuur 1: Situatietekening

3.2. Milieubelastende activiteit

Geluid als gevolg van milieubelastende activiteiten worden als één activiteit beschouwd, indien meerdere activiteiten worden verricht op dezelfde locatie en die:

- a. rechtstreeks met elkaar samenhangen en met elkaar in technisch verband staan; of
- b. b. elkaar functioneel ondersteunen.

In overleg met de initiatiefnemer zijn onderstaande activiteiten van kracht. In onderhavige situatie worden deze gezien als één activiteit.

Stationaire bronnen:

- Afvoer van melkvee/slachtvee. Dit vindt 1 maal per 3 weken plaats gedurende 10 minuten in de dagperiode met behulp van 1 vrachtwagen. Het melkvee wordt geladen aan de voorzijde (noordzijde) van stal 1.
- De afvoer van nuchtere kalfjes. Dit vindt 1 maal per 2 weken plaats gedurende 10 minuten in de dagperiode met behulp van een personenwagen met trailer. De kalfjes worden geladen tussen stal 1 en 2.
- Het vullen van de voedersilo's. Dit vindt 1 maal per maand plaats gedurende 1 uur in de dagperiode met behulp van 2 vrachtwagens. Het vullen van de silo's vindt plaats aan de de voorzijde (noordzijde) van stal 1 en 2.
- De afvoer van melk. Dit vindt 1 maal per 3 dagen plaats gedurende 20 minuten in de dag-, of avondperiode met behulp van 1 tankwagen. De melk wordt verpompt ter hoogte van het tanklokaal (stal 1a).
- Het verpompen van mest. Dit vindt wekelijks plaats met behulp van 2 vrachtwagens in de dagperiode. Per vrachtwagen wordt gedurende 15 minuten verpompt ter hoogte van de mestsilo's.
- Het laden van kadavers met behulp van een vrachtwagenkraan. Dit vindt 1 maal per 2 weken plaats aan de straatzijde gedurende 5 minuten in de dagperiode.

Mobiele bronnen:

- Zware motorvoertuigen welke op het terrein van de inrichting rijden ten behoeve van het verladen van vee, het vullen van de silo's, de afvoer van melk, de afvoer van (stro)mest en ten behoeve van de aanvoer van diversen (hooi/stro). Deze activiteiten vinden niet allemaal dagelijks tegelijkertijd plaats. Gerekend wordt met maximaal 5 stuks in de dag-, en 1 stuks in de avondperiode.
- Tractor/loader welke gedurende 2 uur buiten in de dagperiode op het terrein van de inrichting rijdt/stationair draait ten behoeve van het uitkuilen/voeren en voor diverse laad- en losactiviteiten (stomest) e.d.
- Lichte motorvoertuigen (bestelwagens en personenauto's) ten behoeve van leveranciers e.d en t.b.v. het laden van de kalveren die op het terrein van de inrichting rijden.

Akkerbouw

Stationaire bronnen:

Luchtinlaat loods 3

Ventileren gebeurt door geforceerde luchtaanzuiging via de zuidelijke gevel. Achter in de loods (zuidzijde) bevindt zich de ventilatiegang waarin 8 Tolsma (TTR7.15) ventilatoren worden aangebracht. Het ventileren is noodzakelijk om de teeltproducten te drogen en te koelen. Afhankelijk van de toestand van de gewassen als ze van het land komen, en afhankelijk van de temperatuur, wordt besloten of ventileren noodzakelijk is.

De ventilatoren zijn gedurende de eerste twee weken op 70% van het maximaal toerental in bedrijf gedurende 24 uur per etmaal. Na de eerste twee weken draaien de ventilaoren gedurende maximaal 10 uur per dag. De aanzuigopening en daarmee het geluidemissiepunt bevindt zich op 5,8 meter boven het maaiveld. Met de installatie van ventilatoren in de nieuwe loods wordt rekening gehouden met een overcapaciteit, zo wordt voorkomen dat de ventilatoren op maximaal vermogen moeten draaien. Dit komt ten goede van de levensduur van de ventilatoren en dit zal tevens zorgen voor een lager energieverbruik.

Luchtuitlaat loods 3

Het luik van loods 3 kan gedurende 0,5 uur in de dagperiode worden geopend om de lucht af te voeren.

Mobiele bronnen:

- Zware motorvoertuigen welke op het terrein van de inrichting rijden ten behoeve van het laden/lossen van akkerbouwproducten. De zware motorvoertuigen rijden met een snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting. Gerekend wordt met 2 stuks in de dagperiode.
- loader welke gedurende 0,5 uur buiten in de dagperiode op het terrein ten noorden van de akkerbouwschuur rijdt/stationair draait ten behoeve van het laden/lossen.

In tabel 3.2.1.1 zijn de voertuigpassages op het terrein van de inrichting opgenomen.

Tabel 3.2.1.1 Voertuigpassages op het terrein van de inrichting

Omschrijving	06.00 – 19.00 uur	19.00 – 22.00 uur	22.00 – 06.00 uur
Lichte motorvoertuigen, route 1 afvoer kalveren	2	-	-
Lichte motorvoertuigen, route 2 diversen	6	2	-
Zware motorvoertuigen, route 1	4	-	-
Zware motorvoertuigen, route 2	6	2	-
Zware motorvoertuigen, route 3 akkerbouw	4	-	-

Niet relevante bronnen

De overige bronnen kunnen als akoestisch niet relevant beschouwd worden:

- Het schoonspuiten van de melkrobot met behulp van een hogedrukreiniger wat in pandig geschiedt.
- Geluiduitstraling vanuit het tank-, melklokaal/machinekamer, gezien het geringe binnenniveau (<76 dB(A)), de geringe bedrijfstijd (3 uur in de dag-, avond- en nachtperiode) en de opbouw van het gebouw. Er zijn geen openingen zoals een rooster in het tanklokaal aanwezig.
- De voervijzels gezien het geringe bronniveau < 70 dB(A) en de geringe bedrijfstijd.
- Geluiduitstraling vanuit de stallen/werktuigenberging, gezien het geringe binnenniveau (<75 dB(A); kengetal, gebaseerd op metingen in soortgelijke ruimtes), de geringe bedrijfstijd (activiteiten in stallen en berging) en de opbouw van de gebouwen.

3.3. Uitzonderlijke bedrijfssituatie(s)

Piek afvoer drijfmest

Maximaal 5 dagen per jaar vindt er een piek in de afvoer van drijfmest plaats met behulp van 15 vrachtwagens in de dag-, en 5 stuks in de avondperiode per dag. Per transport wordt gedurende 10 minuten verpompt ter hoogte van de mestsilo's. De reguliere afvoer van mest in de representatieve situatie komt hierbij te vervallen.

Inkuilen kuilplaten/sleufsilo's

Maximaal 7 dagen per jaar worden de kuilplaten/sleufsilo's voor maïs en gras ingekuild. Tijdens het inkuilen van maïs vindt de meeste geluidproductie plaats (worstcase). Deze situatie is doorberekend op effect. Het inkuilen van maïs vindt plaats met behulp van 40 tractoren in de dag-, en 10 tractoren in de avondperiode en een loader. De loader is 8 uur in de dag-, en 2 uur in de avondperiode in bedrijf.

4. Modellerings

4.1. Bronvermogenbepaling

Akoestische bronvermogens

In tabel 4.1.1 zijn de akoestische bronvermogens opgenomen van alle relevante geluidbronnen.

Tabel 4.1.1 Akoestische bronvermogens (L_w) in dB(A)

Bronomschrijving	L_w	Herkomst
Luchtinlaat nieuwe loods 3 (per deelbron)	79 ¹	Kengetal, gebaseerd op gegevens Tolsma TTR7.15
Luchtuitlaat loods 3	90	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke installaties
Laden mest met tankwagen	100	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Verladen melkvee/slachtvee/kalveren	95	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Verpompen melk	96	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Vullen silo's	106	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Afvoer kadavers	93	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Loader/shovel (rijden/laden/lossen)	102	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Zware motorvoertuigen 10 km/h	100	Kengetal, gebaseerd op artikel Peutz Geluidemissie van langzaam rijdende vrachtwagens. Een update na 10 jaar
Lichte motorvoertuigen 10 km/h	90	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Zware motorvoertuigen 50 km/h	106	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen 50 km/h	96	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen

¹ Het bronvermogen van 1 ventilator bedraagt volgens leveranciersgegevens 88 dB(A), zie bijlage 1 leveranciergegevens. Dit betreft het bronvermogen bij een druk van 150 Pa. Een (veel) groter drukverschil van 150 pascal komt bij aardappelen niet voor. Doordat de aardappelen namelijk allemaal relatief "rond" van vorm zijn, blijft er tussen de aardappelen voldoende ruimte/lucht om lucht tussendoor te blazen. Vanwege de demping van het luchtkanaal en de richtingsafhankelijke uitstraling van het rooster een reductie worden aangehouden van 7 dB(A) op basis van metingen aan soortgelijke installaties. Per ventilator is derhalve een bronvermogen aangehouden van 81 dB(A). Vanwege het terugtoeren van de ventilatoren tot 70% reedt er een reductie op van 7,7 dB(A). In het rekenmodel is voor de totale geluidbelasting uitgegaan van een bronvermogen van $81 + 10 \log 8 = 90 - 7,7 = 82$ dB(A). In het rekenmodel zijn hiervoor 2 bronnen gemodelleerd met een bronvermogen van $82 - 10 \log 2 = 79$ dB(A).

Piekniveaus

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) is de hoogste waarde van:

1. Het rijden van zware motorvoertuigen (inclusief starten /optrekken en manoeuvreren); hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 108 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).
2. Het rijden van lichte motorvoertuigen. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 95 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).
3. Activiteiten met de tractor / loader. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijk materieel).
4. Pieken vanwege het verladen van vee. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 110 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten)

4.2. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting is bepaald ter plaatse van de geluidgevoelige gebouwen. Hiervoor is gebruik gemaakt van het akoestisch rekenmodel. Als passagesnelheid is 50 km/h aangehouden. In onderhavig onderzoek is derhalve gekozen om alle voertuigen de maatgevende woning tweemaal te laten passeren (worstcase).

4.3. Modelgegevens/bedrijfsduren

Alle relevante bronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een grafisch rekenmodel. Bijlage 2 en 3 en de figuren 1 t/m 12 bevatten de modelgegevens in respectievelijk numerieke en grafische vorm. In bijlage 2 en 3 zijn tevens de bedrijfsduurcorrecties van alle relevante geluidbronnen opgenomen. In het rekenmodel is voor de mobiele bronnen op het terrein en voor de indirecte hinder een afstand tussen de bronnen aangehouden van 10 meter. Opgemerkt dient te worden dat bij de gegevens van de mobiele piekbronnen alleen het bronvermogen relevant is. De mogelijk in de bijlage vermelde bedrijfsduurcorrecties worden niet meegenomen in de berekening.

Gehanteerd rekenmodel

DGMR Geomilieu, versie 2025.1, is gehanteerd als rekenmodel.

De volgende situaties zijn doorgerekend:

- Situatie 1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- Situatie 2: Maximaal geluiddrukkniveau
- Situatie 3: Indirecte hinder
- Situatie 4: Uitzonderlijke bedrijfssituatie(s)

Bodemfactor/ overdracht

In het rekenmodel zijn diverse bodemgebieden ingevoerd. De wegdekverharding van de maatgevende wegen en de diverse erfverhardingen zijn als volledig hard ingevoerd. Voor het overige is uitgegaan van een bodemfactor van 0,8.

Keuze immissiepunten

De rekenpunten zijn gemodelleerd op twee derde van de bouwlaag van de geluidgevoelige gebouwen. De immissiepunten zijn gemodelleerd op 2,0 meter en 5,0 meter boven lokaal maaiveld. Berekend zijn de invallende geluidniveaus, dus zonder gevelreflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak.

5. Rekenresultaten

5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (*Rbs*)

In tabel 5.1.1 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) opgenomen. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 4.

Tabel 5.1.1 Rekenresultaten $L_{A,LT}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	06.00 – 19.00 uur	19.00 – 22.00 uur	22.00 – 06.00 uur	Etmaal waarde
1	Fazantenweg 39	35	21	<10	35
2	Fazantenweg 39	39	27	<10	39
3	Fazantenweg 30	27	10	<10	27
4	Fazantenweg 35	29	11	<10	29
5	Fazantenweg 51	32	18	11	32
6	Fazantenweg 51	31	17	<10	31
7	Breedstraat 35	28	16	16	28

5.2. Maximaal geluidrukniveau (*Rbs*)

In tabel 5.2.1 zijn de rekenresultaten voor het maximaal geluidrukniveau ($L_{A,max}$) opgenomen. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 5.

Tabel 5.2.1 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	06.00 – 19.00 uur	19.00 – 22.00 uur	22.00 – 06.00 uur
1	Fazantenweg 39	49	49	-
2	Fazantenweg 39	53	52	-
3	Fazantenweg 30	41	38	-
4	Fazantenweg 35	43	42	-
5	Fazantenweg 51	44	41	-
6	Fazantenweg 51	44	42	-
7	Breedstraat 35	44	37	-

5.3. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt ten hoogste 41 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan Fazantenweg 39. Bijlage 6 omvat de rekenresultaten van de indirecte hinder.

5.4. Uitzonderlijke bedrijfssituatie(s)

Voor de piek in afvoer van mest is de geluidbelasting inzichtelijk gemaakt vanwege zowel alle activiteiten zoals opgenomen in de representatieve bedrijfssituatie inclusief de activiteit zelf (afvoer mest).

Piek afvoer mest

De gewijzigde en aangevulde modelgegevens zijn opgenomen in bijlage 3. Figuur 8 omvat een visuele weergave van de incidentele bedrijfssituatie.

In tabel 5.4.1 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) opgenomen.

Tabel 5.4.1 Rekenresultaten $L_{A,r,LT}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur	Etmaal waarde
1	Fazantenweg 39	35	23	<10	35
2	Fazantenweg 39	39	29	<10	39
3	Fazantenweg 30	27	15	<10	27
4	Fazantenweg 35	29	17	<10	29
5	Fazantenweg 51	33	29	11	34
6	Fazantenweg 51	32	29	<10	34
7	Breedstraat 35	29	23	16	29

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) bedraagt ten hoogste 53 dB(A) in de dag-, en 52 in de avondperiode. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 7.

Inkuilen

Voor het inkuilen is de geluidbelasting inzichtelijk gemaakt vanwege zowel alle activiteiten zoals opgenomen in de representatieve bedrijfssituatie inclusief de activiteit zelf (inkuilen).

De gewijzigde en aangevulde modelgegevens zijn opgenomen in bijlage 3. Figuur 9 omvat een visuele weergave van de incidentele bedrijfssituatie.

In tabel 5.4.2 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) opgenomen.

Tabel 5.4.2 Rekenresultaten $L_{A,LT}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur	Etmaal waarde
1	Fazantenweg 39	37	32	<10	37
2	Fazantenweg 39	40	36	<10	41
3	Fazantenweg 30	33	32	<10	37
4	Fazantenweg 35	33	31	<10	36
5	Fazantenweg 51	36	35	11	40
6	Fazantenweg 51	35	33	<10	38
7	Breedstraat 35	35	35	16	40

Het maximaal geluidrukniveau ($L_{A,max}$) bedraagt ten hoogste 50 dB(A) in de dag-, en avondperiode. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 8.

6. Conclusie

6.1. *Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (rbs)*

De waarde van geluid bedraagt ten hoogste 39 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de geluidgevoelige gebouwen.

Artikel 5.65 lid 3 uit het Bkl van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt derhalve nergens overschreden.

6.2. *Maximaal geluiddrukkniveau (Rbs)*

De maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) bedragen ten hoogste 53 en 52 dB(A) in respectievelijk de dag-, en avondperiode ter plaatse van de geluidgevoelige gebouwen. In de nachtperiode vinden geen relevante piekniveaus plaats.

Artikel 5.65 lid 1 uit het Bkl wordt op geen enkel punt overschreden.

6.3. *Indirecte hinder*

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt ten hoogste 41 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Fazantenweg 39. De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt derhalve niet overschreden.

6.4. *Uitzonderlijke bedrijfssituatie(s)*

Piek af oer mest

De waarde van geluid bedraagt ten hoogste 39 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de geluidgevoelige gebouwen.

Artikel 5.65 lid 3 uit het Bkl van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt derhalve nergens overschreden.

De maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) bedragen ten hoogste 53 en 52 dB(A) in respectievelijk de dag-, en avondperiode ter plaatse van de geluidgevoelige gebouwen.

Artikel 5.65 lid 1 uit het Bkl wordt op geen enkel punt overschreden.

Inkuilen

De waarde van geluid bedraagt ten hoogste 41 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de geluidgevoelige gebouwen.

Artikel 5.65 lid 3 uit het Bkl van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt derhalve nergens overschreden.

De maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) bedragen ten hoogste 50 en 50 dB(A) in respectievelijk de dag-, en avondperiode ter plaatse van de geluidgevoelige gebouwen.

Artikel 5.65 lid 1 uit het Bkl wordt op geen enkel punt overschreden.

6.5. Resumé

Voor het agrarisch bedrijf aan de Fazantenweg ong. te Dongen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege de milieubelastende activiteiten.

Op de locatie aan de Procureurweg 24 te Dongen exploiteert initiatiefnemer momenteel al jarenlang een melkveebedrijf annex akkerbouwbedrijf. Initiatiefnemer is voornemens om het bedrijf te verplaatsen naar de Fazantenweg.

Het doel van dit onderzoek is het toetsen van het optredende geluid aan de waarden uit het Omgevingsplan en de algemene taak tot ‘evenwichtige toedeling van functies aan locaties’. Hiertoe is de geluidbelasting bepaald op een aantal beoordelingspunten en getoetst aan de geldende geluidsnormen.

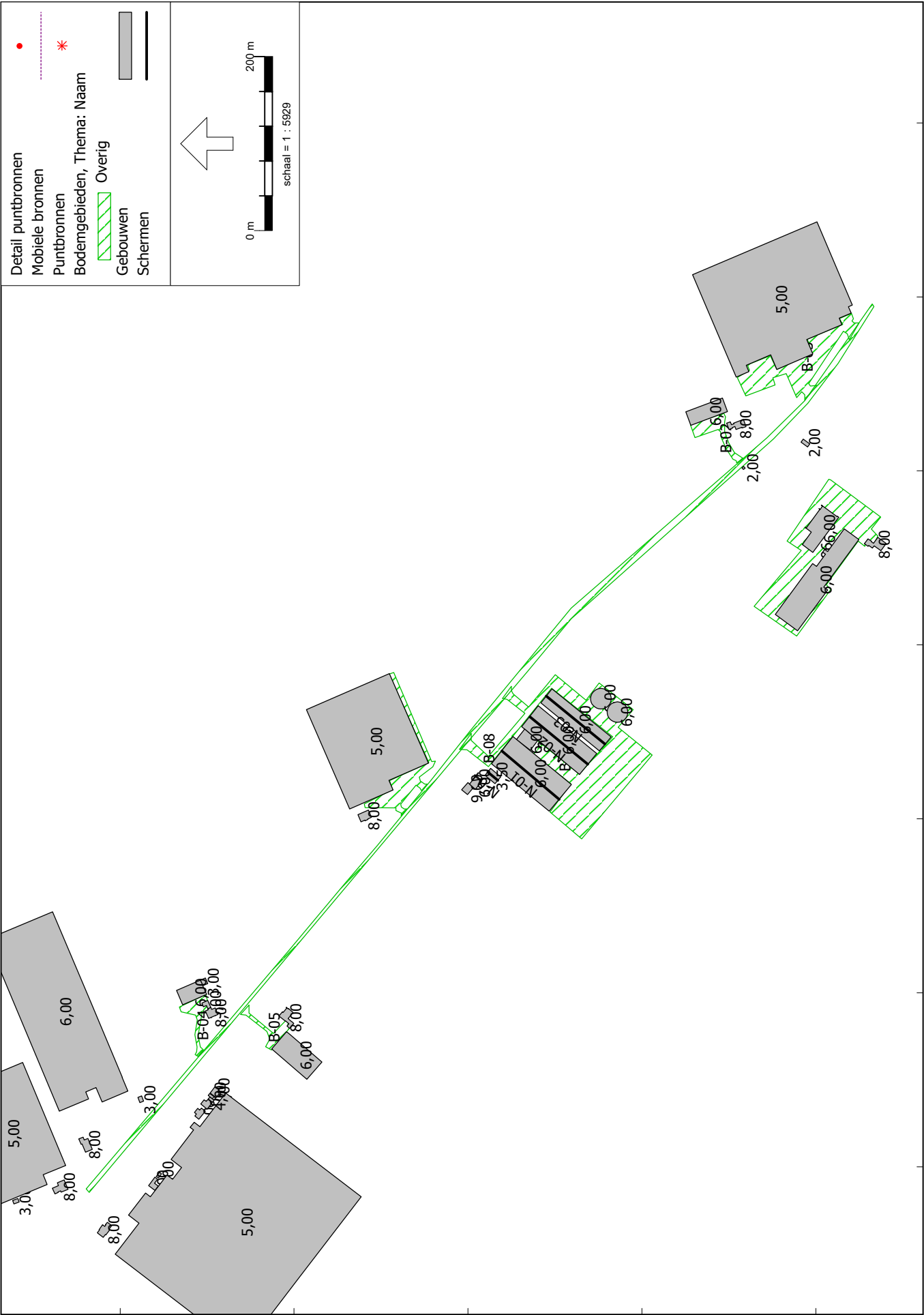
Uit het onderzoek is gebleken dat er sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (goede ruimtelijke ordening) en wordt artikel 5.65 uit het Bkl nergens overschreden.

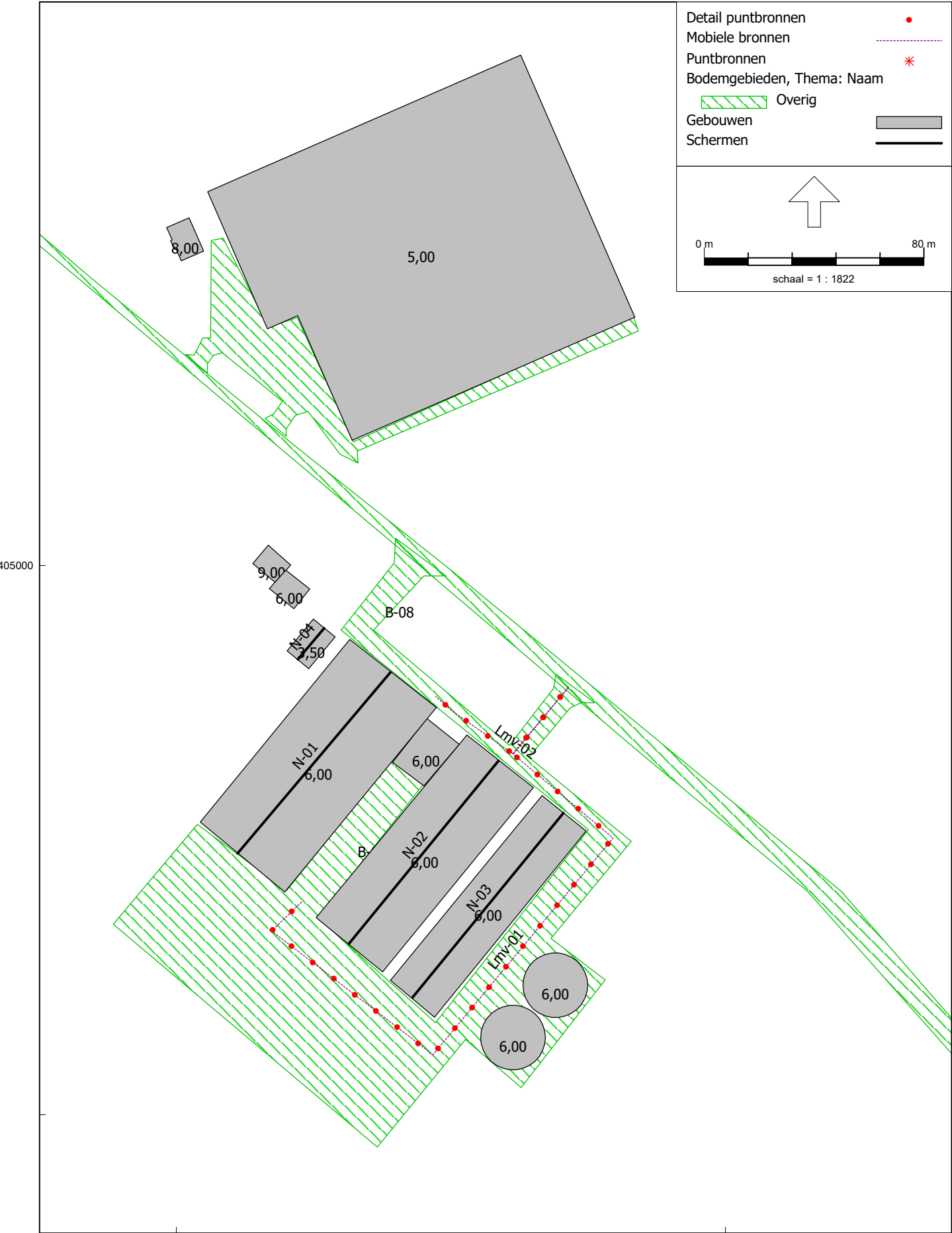
Figuren

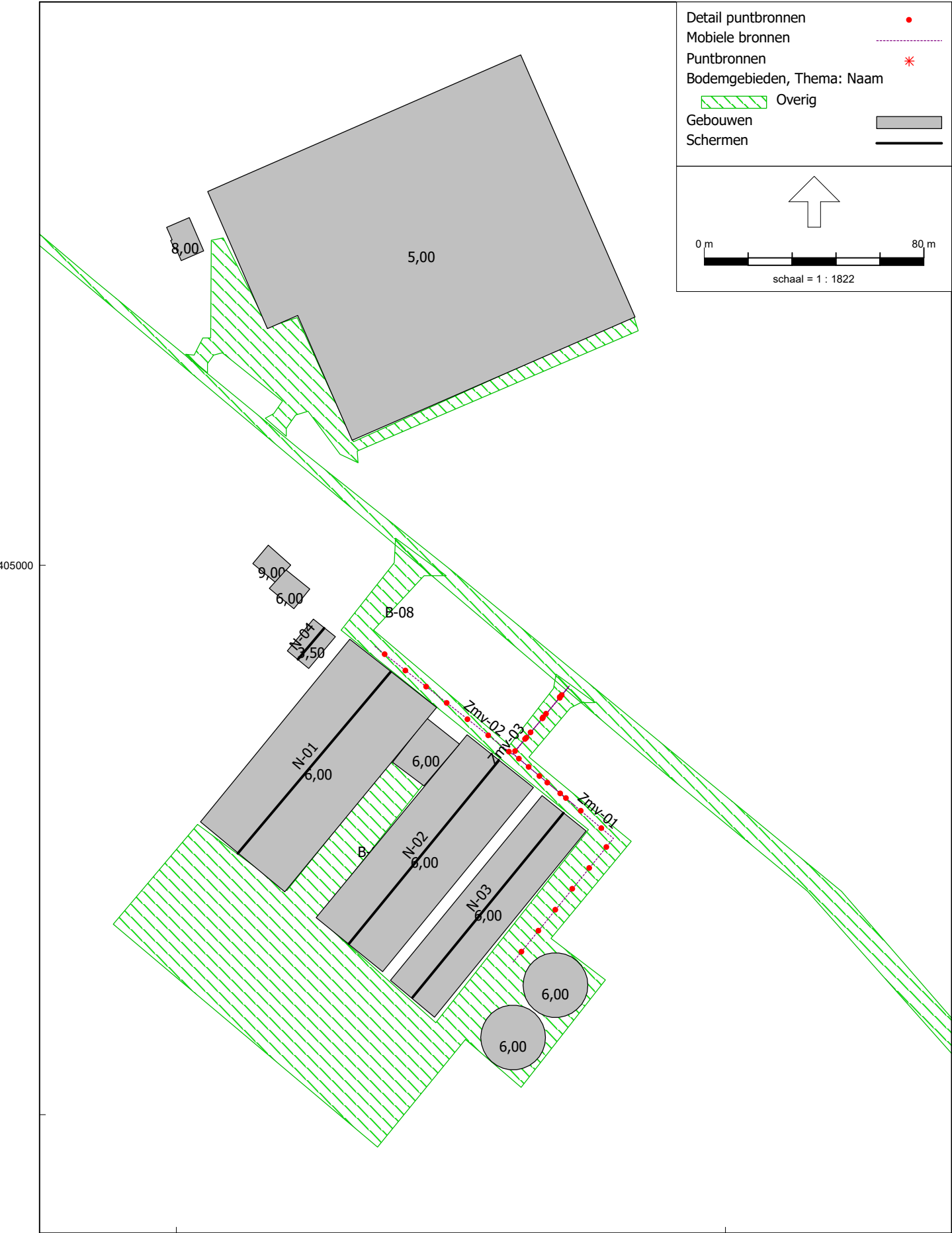


Omgevingswet, [IL Fazantenweg Dongen - Rbs], Geomilieu V2025.1 Licentiehouder: GBS Milieuvdies

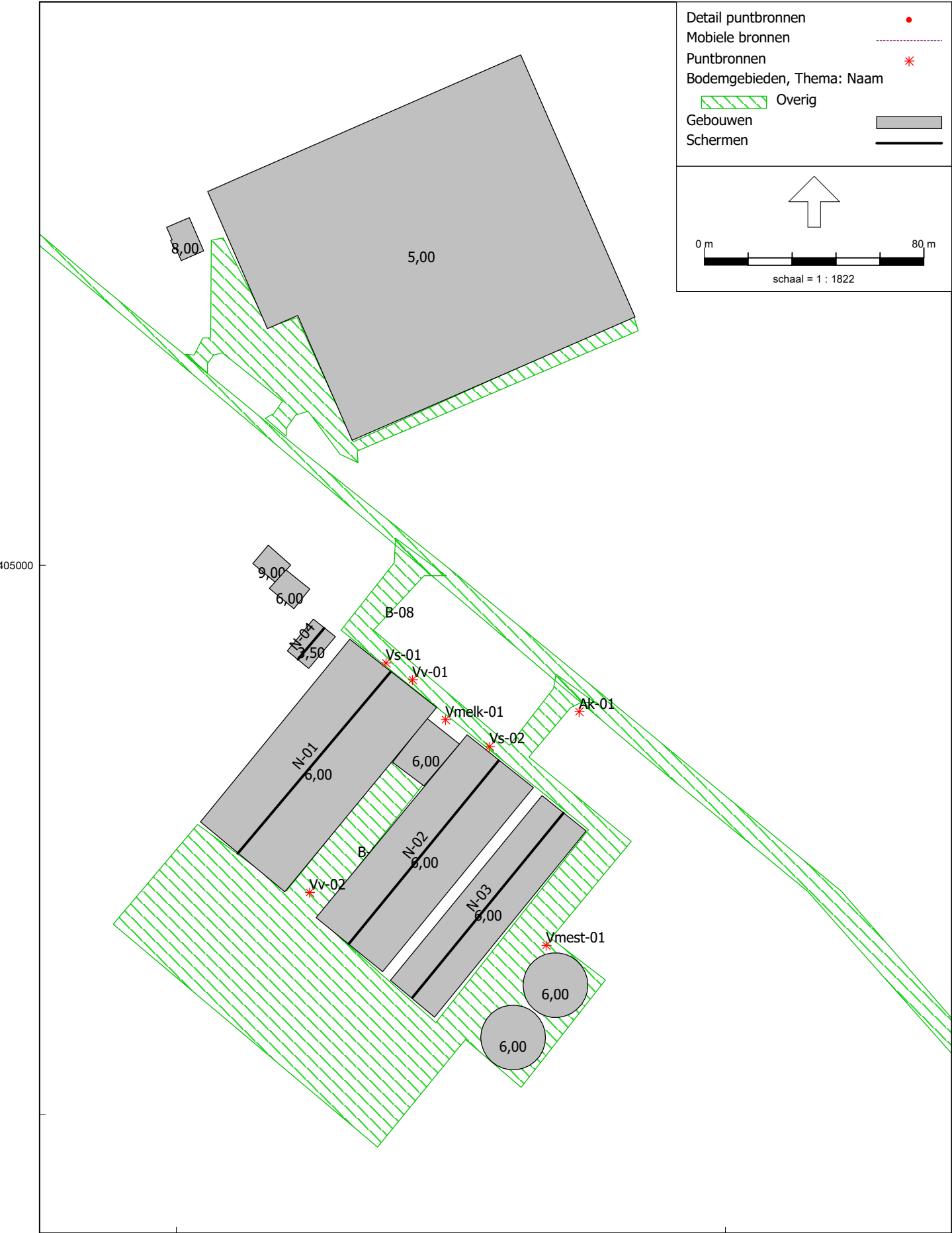
Situatieschets
Bron: Google Earth



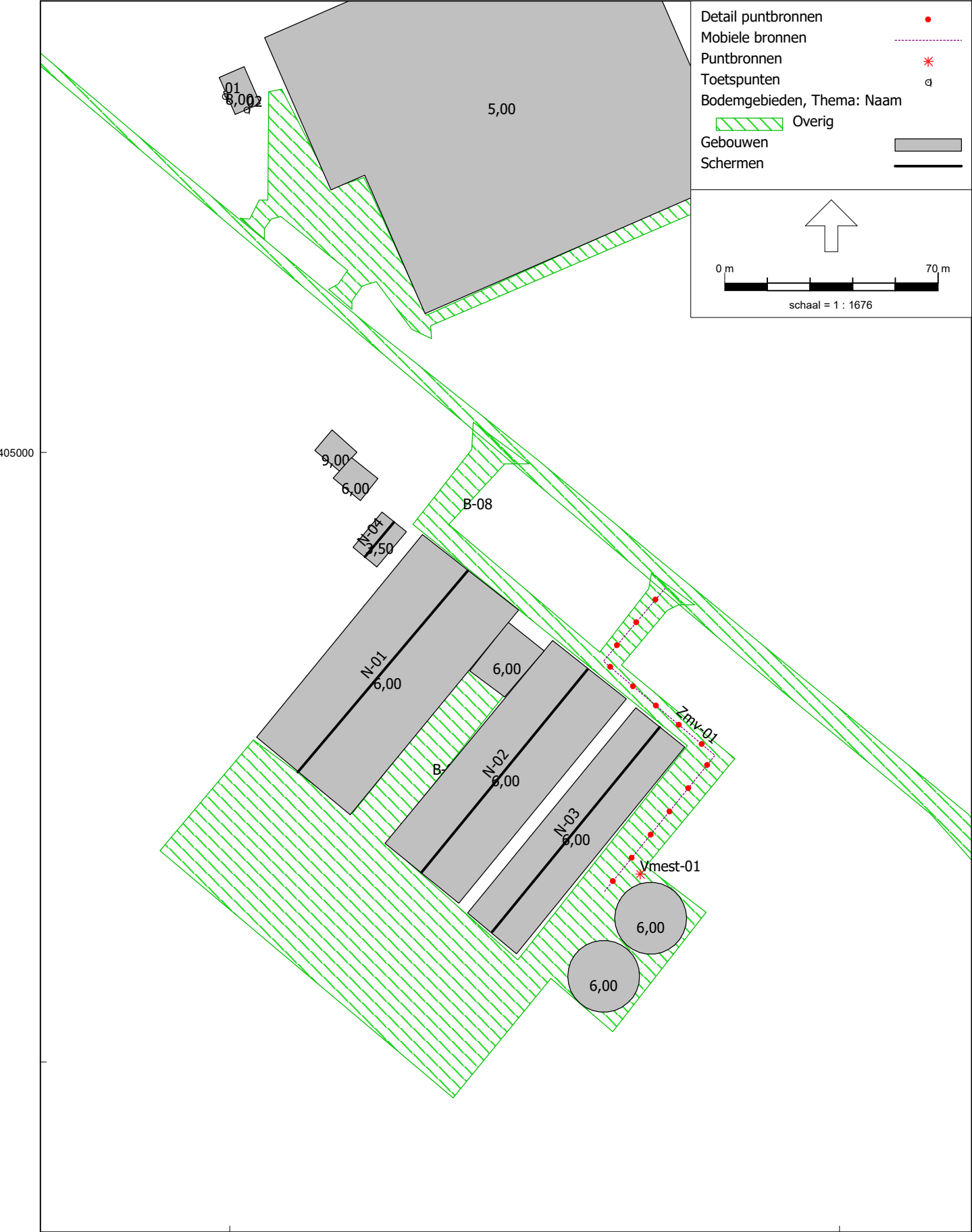






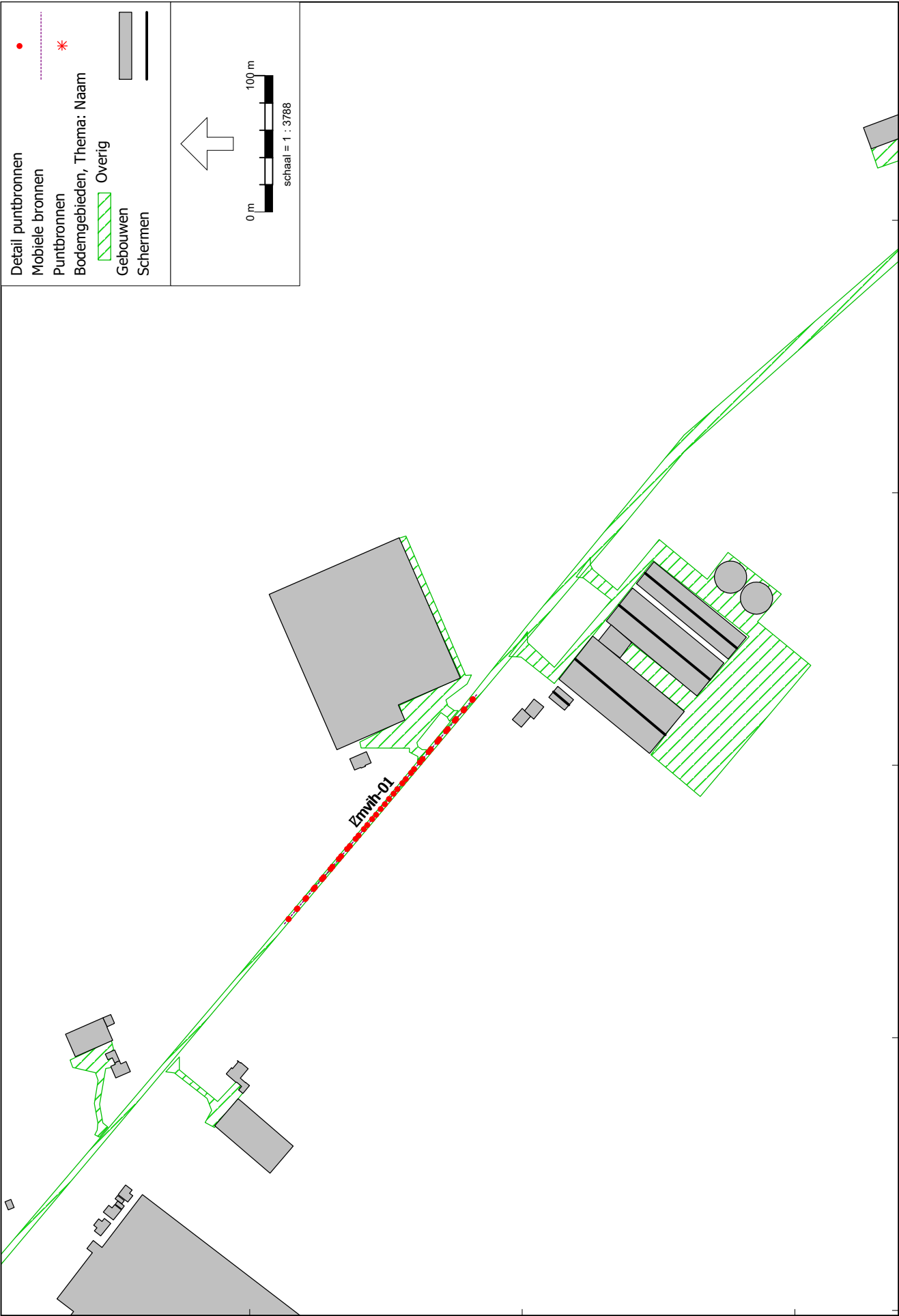






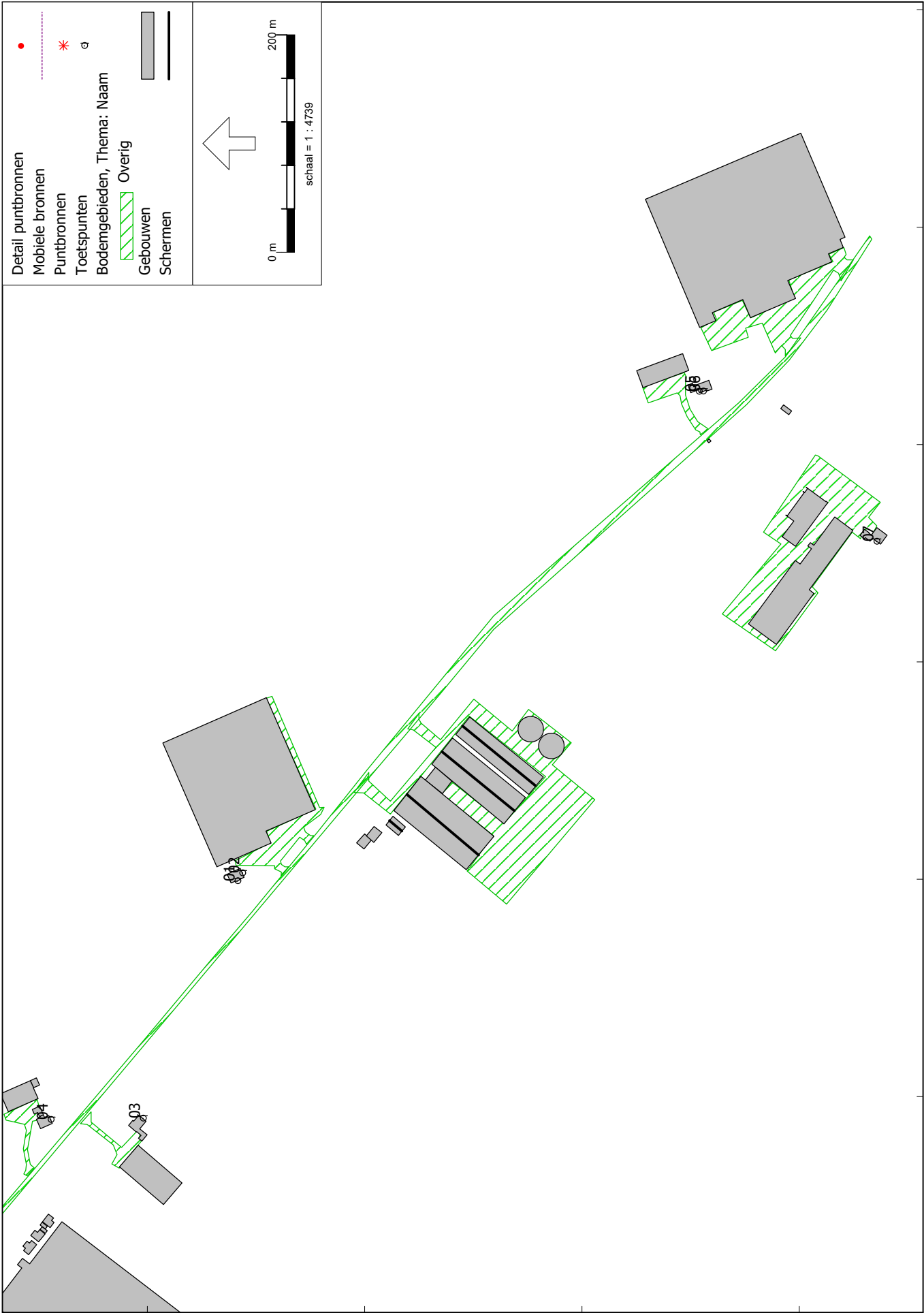






Omgevingswet, [IL Fazantenweg Dongen - Rbs], Geomilieu V2025.1 Licentiehouder: GBS Milieuvdies

Modelgegevens, bronnen
Indirecte hinder



126000

Ongevingswet, [IL Fazantenweg Dongen - Rbs], Geomilieu V2025.1 Licentiehouder: GBS Milieuvdies

Modelgegevens, immissiepunten

Bijlage 1

Geluidgegevens TTR 700, 800 en 900 en TTRL 900

Begrippen en afkortingen

$L_{W(A)}$	vrijaanzuig-geluidvermoggenniveau volgens DIN 45635 Teil 38	in dB(A)
$L_{pA'}$	zuigzijdig energetisch gemiddeld geluidrukniveau volgens DIN 45635 Teil 38	in dB(A)
$L_{pA(1m)}$	zuigzijdig geluidrukniveau op meetafstand 1m	in dB(A)
$L_{pA(3m)}$	zuigzijdig geluidrukniveau op meetafstand 3m	in dB(A)
$L_{pA(5m)}$	zuigzijdig geluidrukniveau op meetafstand 5m	in dB(A)

Ventilator-type	Toerental n in min^{-1}	stat. druk Δp_{ta} in Pa	$L_{W(A)}$ in dB(A)	$L_{pA'}$ in dB(A)	$L_{pA(1m)}$ in dB(A)	$L_{pA(3m)}$ in dB(A)	$L_{pA(5m)}$ in dB(A)
TTR 7.15 21°	1500	150	88	74	81	74	70
		250	96	82	90	81	78
		300	93	78	86	78	74
TTR 7.22 28°	1500	150	91	77	85	77	74
		250	90	76	83	76	72
		300	91	77	84	76	74
TTR 8.22 20°	1500	150	93	79	87	79	76
		250	99	85	93	85	81
		300	101	87	95	87	83
TTR 8.30 25°	1500	150	93	79	87	79	75
		250	93	79	87	78	74
		300	97	83	91	83	78
TTR 8.40 25°	1500	150	97	83	89	82	78
		300	96	82	89	81	78
TTR 9.22 13,5°	1500	150	97	83	91	82	79
		300	99	85	94	85	82
TTR 9.30 15°	1500	150	96	82	90	82	78
		300	97	83	91	82	80
TTR 9.40 19°	1500	150	97	83	91	83	80
		300	97	83	91	82	79
TTR 9.55 22°	1500	150	99	85	93	84	82
		300	98	84	92	84	81

TTRL 9.22 26°	1000	100	88	74	82	74	70
		150	87	73	80	72	68
TTRL 9.30 32°	1000	100	93	79	84	77	73
		150	93	79	84	77	72
TTRL 9.40 39°	1000	100	93	78	86	78	75
		150	92	78	84	77	74

Zonder in te gaan op de ontstaan mechanismen van het geluid bij ventilatoren kan het totale geluidvermogen hiervan benaderd worden aan de hand van de volgende empirische formule van Beranek:

$$L_w = 10 * \log(q) + 20 * \log(p) + 40 [dB(A)]$$

(bron: Hogere Kursus Akoestiek)

L_w : Geluidvermogeniveau (dB(A))
 q : volumestroom ventilator (m^3/h)
 p : druk ventilator (Pa)

De bovenste formule geeft de relatie aan tussen het in-duct geluidvermogen L_w van een ventilator en de volumestroom q evenals de opvoerhoogte (druk) p .

De volumestroom en de druk hebben de volgende relatie met het toerental van een ventilator (bron: Recknagel/ Sprenger, Taschenbuch für heizung + klimatechnik):

$$q_2 = q_1 * (n_2/n_1);$$

$$p_2 = p_1 * (n_2/n_1)^2.$$

In deze formules staan de indexen 1 en 2 voor de situatie vóór en ná de toerentalwijziging. Bij een halvering van het toerental neemt bijvoorbeeld de volumestroom lineair af met 50 % en de druk kwadratisch met 75 %.

De laatste 2 formules kunnen nu verwerkt worden in de Beranek formule. Dit levert de volgende relatie op:

$$L_{w2} = 10 * \log \left[(q_1) * \frac{n_2}{n_1} \right] + 20 * \log \left[p_1 * \left(\frac{n_2}{n_1} \right)^2 \right] + 40 [dB(A)]$$

Deze formule kan op de volgende wijze worden herschreven (de toerental componenten worden uit de logaritmes gehaald):

$$L_{w2} = 10 * \log(q_1) + 20 * \log(p_1) + 50 * \log\left(\frac{n_2}{n_1}\right) + 40 [dB(A)]$$

Voorbeeld: een halvering van het toerental resulteert aldus in een reductie van $50 * \log(0,5) = 15$ dB(A).

Bijlage 2

Modelgegevens Gebouwen

RIL2025.053
Bijlage 2

Model: Rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Cp	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
NL.IMBAG.P		0,00	4,00	Relatief	Scherp	Polygoon	125388,02	405359,91	False
NL.IMBAG.P		0,00	4,00	Relatief	Scherp	Polygoon	125388,95	405358,44	False
NL.IMBAG.P		0,00	6,00	Relatief	Scherp	Polygoon	126135,02	404612,38	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	Scherp	Polygoon	125799,84	405115,31	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	Scherp	Polygoon	125324,05	405426,19	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	Scherp	Polygoon	125357,24	405522,09	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	Scherp	Polygoon	125384,88	405464,34	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	Scherp	Polygoon	125431,98	405447,50	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	Scherp	Polygoon	126113,85	404532,91	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	Scherp	Polygoon	125479,72	405379,63	False
NL.IMBAG.P		0,00	6,00	Relatief	Scherp	Polygoon	126267,99	404749,63	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	Scherp	Polygoon	126249,23	404684,72	False
NL.IMBAG.P		0,00	2,00	Relatief	Scherp	Polygoon	126233,01	404617,09	False
NL.IMBAG.P		0,00	2,00	Relatief	Scherp	Polygoon	126203,23	404681,25	False
NL.IMBAG.P		0,00	6,00	Relatief	Scherp	Polygoon	125535,39	405225,63	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	Scherp	Polygoon	125581,43	405206,72	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	Scherp	Polygoon	125582,23	405297,59	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	Scherp	Polygoon	125585,36	405300,84	False
NL.IMBAG.P		0,00	6,00	Relatief	Scherp	Polygoon	125614,65	405307,75	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	Scherp	Polygoon	125610,85	405299,28	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	Scherp	Polygoon	126307,75	404691,65	False
NL.IMBAG.P		0,00	6,00	Relatief	Scherp	Polygoon	126016,04	404621,10	False
NL.IMBAG.P		0,00	4,00	Relatief	Scherp	Polygoon	125479,48	405289,44	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	Scherp	Polygoon	125187,37	405259,38	False
NL.IMBAG.P		0,00	4,00	Relatief	Scherp	Polygoon	125478,18	405293,90	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	Scherp	Polygoon	125356,17	405540,17	False
NL.IMBAG.P		0,00	6,00	Relatief	Scherp	Polygoon	125463,99	405469,91	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	Scherp	Polygoon	125811,40	405136,07	False
NL.IMBAG.P		0,00	4,00	Relatief	Scherp	Polygoon	125454,61	405309,40	False
NL.IMBAG.P		0,00	4,00	Relatief	Scherp	Polygoon	125466,30	405300,04	False
NL.IMBAG.P		0,00	4,00	Relatief	Scherp	Polygoon	125474,13	405293,89	False
G-09	Silo	0,00	6,00	Relatief	Scherp	Polygoon	125934,44	404828,10	False
G-08	Silo	0,00	6,00	Relatief	Scherp	Polygoon	125949,86	404847,14	False
G-07	Garage	0,00	6,00	Relatief	Scherp	Polygoon	125839,92	404998,30	False
G-06	Woning	0,00	9,00	Relatief	Scherp	Polygoon	125827,85	405000,62	False
G-05	Gebouw 4	0,00	3,50	Relatief	Scherp	Polygoon	125849,91	404980,43	False
G-04	Gebouw 1	0,00	6,00	Relatief	Scherp	Polygoon	125808,76	404906,57	False
G-03	Gebouw 1a	0,00	6,00	Relatief	Scherp	Polygoon	125890,16	404919,73	False

Modelgegevens
Gebouwen

RIL2025.053
Bijlage 2

Model: Rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Cp	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
G-02	Gebouw 2	0,00	6,00	Relatief	Scherp	Polygoon	125850,93	404871,76	False
G-01	Gebouw 3	0,00	6,00	Relatief	Scherp	Polygoon	125878,01	404848,89	False

Modelgegevens Bodemgebieden

RIL2025.053
Bijlage 2

Model: Rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
B-01	Erfverharding	125803,38	405076,82	0,00
B-02	Erfverharding	126214,37	404683,87	0,00
B-03	Erfverharding	126281,15	404612,83	0,00
B-04	Erfverharding	125534,47	405304,14	0,00
B-05	Erfverharding	125585,90	405251,69	0,00
B-06	Erfverharding	126146,90	404525,48	0,00
B-07	Erfverharding	125952,47	404950,00	0,00
B-08	Fazantenweg	125370,64	405435,62	0,00

Modelgegevens
Nokken

RIL2025.053
Bijlage 2

Model: Rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
N-01	Nok gebouw 1	0,00	12,00	86,34	Scherp	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-02	Nok gebouw 2	0,00	8,00	86,03	Scherp	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-03	Nok gebouw 3	0,00	12,00	86,84	Scherp	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-04	Nok gebouw 4	0,00	5,00	14,84	Scherp	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Modelgegevens
Nokken

RIL2025.053
Bijlage 2

Model: Rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
N-01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-03	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-04	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Modelgegevens rbs Puntbronnen

RIL2025.053
Bijlage 2

Model: Rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Tr-02	Tractor/loader diversen	125810,15	404889,89	0,00	1,50	0,00	87,70	90,00	91,20	95,00	97,70	97,30	93,40	85,60	102,98
Tr-03	Tractor/loader diversen	125820,01	404868,14	0,00	1,50	0,00	87,70	90,00	91,20	95,00	97,70	97,30	93,40	85,60	102,98
Tr-04	Tractor/loader diversen	125817,20	404848,10	0,00	1,50	0,00	87,70	90,00	91,20	95,00	97,70	97,30	93,40	85,60	102,98
Tr-05	Tractor/loader diversen	125848,89	404862,18	0,00	1,50	0,00	87,70	90,00	91,20	95,00	97,70	97,30	93,40	85,60	102,98
Tr-06	Tractor/loader diversen	125835,76	404832,73	0,00	1,50	0,00	87,70	90,00	91,20	95,00	97,70	97,30	93,40	85,60	102,98
Tr-07	Tractor/loader diversen	125865,53	404846,82	0,00	1,50	0,00	87,70	90,00	91,20	95,00	97,70	97,30	93,40	85,60	102,98
Tr-09	Tractor/loader diversen	125887,93	404826,33	0,00	1,50	0,00	87,70	90,00	91,20	95,00	97,70	97,30	93,40	85,60	102,98
Tr-08	Tractor/loader diversen	125855,61	404818,65	0,00	1,50	0,00	87,70	90,00	91,20	95,00	97,70	97,30	93,40	85,60	102,98
Tr-01	Tractor/loader diversen	125794,51	404869,84	0,00	1,50	0,00	87,70	90,00	91,20	95,00	97,70	97,30	93,40	85,60	102,98
Tr-10	Tractor/loader diversen	125874,81	404806,81	0,00	1,50	0,00	87,70	90,00	91,20	95,00	97,70	97,30	93,40	85,60	102,98
Vmest-01	Laden mest met tankwagen	125934,63	404861,67	0,00	1,00	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	100,20
Vv-01	Afvoer melkvee/slachtvee	125886,01	404958,36	0,00	1,00	54,80	58,70	72,50	80,00	85,20	87,30	92,30	85,30	77,30	94,88
Vv-02	Afvoer kalveren	125848,53	404880,91	0,00	1,00	54,80	58,70	72,50	80,00	85,20	87,30	92,30	85,30	77,30	94,88
Vs-01	Vullen silo's	125876,36	404964,47	0,00	1,00	9,00	87,50	87,50	91,60	100,20	101,10	99,90	95,60	87,90	106,01
Vs-02	Vullen silo's	125914,05	404934,02	0,00	1,00	9,00	87,50	87,50	91,60	100,20	101,10	99,90	95,60	87,90	106,01
Ak-01	Afvoer kadavers	125946,71	404946,70	0,00	2,00	53,40	53,80	72,00	79,00	84,80	90,00	87,70	80,50	71,80	93,25
Vmelk-01	Verpompen melk	125898,06	404943,78	0,00	1,00	50,60	67,30	73,60	77,90	87,80	92,20	90,10	83,00	68,70	95,54
Li-01	Luchtinlaat loods 3	125880,89	404846,35	0,00	5,80	38,68	49,80	55,88	74,08	75,25	73,08	62,78	52,48	43,58	79,14
Lu-01	Luchtuitlaat loods 3	125881,70	404853,55	0,00	5,00	51,74	67,14	77,64	81,84	87,34	82,34	78,44	70,04	57,54	90,04
Li-02	Luchtinlaat loods 3	125888,74	404839,79	0,00	5,80	38,68	49,80	55,88	74,08	75,25	73,08	62,78	52,48	43,58	79,14
Tr-11	Tractor/loader akkerbouw	125942,81	404912,31	0,00	1,50	0,00	87,70	90,00	91,20	95,00	97,70	97,30	93,40	85,60	102,98
Pvv-01	Piek verladen vee	125886,07	404958,41	0,00	1,00	81,50	86,00	94,40	96,40	105,10	104,90	103,00	99,00	0,00	109,95
Pvv-02	Piek verladen vee	125848,56	404880,90	0,00	1,00	81,50	86,00	94,40	96,40	105,10	104,90	103,00	99,00	0,00	109,95
Ptr-02	Piek tractor/loader	125810,23	404889,79	0,00	1,50	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27
Ptr-03	Piek tractor/loader	125820,03	404868,19	0,00	1,50	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27
Ptr-04	Piek tractor/loader	125817,16	404848,06	0,00	1,50	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27
Ptr-05	Piek tractor/loader	125848,87	404862,24	0,00	1,50	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27
Ptr-06	Piek tractor/loader	125835,81	404832,77	0,00	1,50	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27
Ptr-07	Piek tractor/loader	125865,54	404846,77	0,00	1,50	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27
Ptr-09	Piek tractor/loader	125887,72	404826,48	0,00	1,50	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27
Ptr-08	Piek tractor/loader	125855,78	404818,61	0,00	1,50	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27
Ptr-01	Piek tractor/loader	125794,56	404869,84	0,00	1,50	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27
Ptr-10	Piek tractor/loader	125874,82	404806,50	0,00	1,50	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27
Ptr-11	Piek tractor/loader	125942,84	404912,33	0,00	1,50	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27

Modelgegevens rbs
Puntbronnen

RIL2025.053
Bijlage 2

Model: Rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lmax bron
Tr-02	1,538	--	--	0,2000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
Tr-03	1,538	--	--	0,2000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
Tr-04	1,538	--	--	0,2000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
Tr-05	1,538	--	--	0,2000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
Tr-06	1,538	--	--	0,2000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
Tr-07	1,538	--	--	0,2000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
Tr-09	1,538	--	--	0,2000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
Tr-08	1,538	--	--	0,2000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
Tr-01	1,538	--	--	0,2000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
Tr-10	1,538	--	--	0,2000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
Vmest-01	3,846	--	--	0,5000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
Vv-01	1,285	--	--	0,1671	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
Vv-02	1,285	--	--	0,1671	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
Vs-01	3,846	--	--	0,5000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
Vs-02	3,846	--	--	0,5000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
Ak-01	0,638	--	--	0,0830	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
Vmelk-01	2,564	11,092	--	0,3334	0,3328	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
Li-01	100,000	100,000	100,000	13,0000	3,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
Lu-01	3,846	--	--	0,5000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
Li-02	100,000	100,000	100,000	13,0000	3,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
Tr-11	3,846	--	--	0,5000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
Pvv-01	100,000	--	--	13,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Ja
Pvv-02	100,000	--	--	13,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Ja
Ptr-02	100,000	--	--	13,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Ja
Ptr-03	100,000	--	--	13,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Ja
Ptr-04	100,000	--	--	13,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Ja
Ptr-05	100,000	--	--	13,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Ja
Ptr-06	100,000	--	--	13,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Ja
Ptr-07	100,000	--	--	13,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Ja
Ptr-09	100,000	--	--	13,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Ja
Ptr-08	100,000	--	--	13,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Ja
Ptr-01	100,000	--	--	13,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Ja
Ptr-10	100,000	--	--	13,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Ja
Ptr-11	100,000	--	--	13,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Ja

Modelgegevens rbs
Mobiele bronnen

RIL2025.053
Bijlage 2

Model: Rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen (50 km/h)	0,00	1,00	50	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60
Lmvih-01	Lichte motorvoertuigen (50 km/h)	0,00	0,75	50	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, afvoer kalveren	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2 diversen	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	0,00	1,00	10	0,00	84,70	87,00	88,20	92,00	94,70	94,30	90,40	82,60
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	0,00	1,00	10	0,00	84,70	87,00	88,20	92,00	94,70	94,30	90,40	82,60
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3 akkerbouw	0,00	1,00	10	0,00	84,70	87,00	88,20	92,00	94,70	94,30	90,40	82,60
Prlmv-01	Piek lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00
Prlmv-02	Piek lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00
Przmv-01	Piek zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	92,70	95,00	93,20	100,00	102,70	102,30	98,40	90,60
Przmv-02	Piek zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	92,70	95,00	93,20	100,00	102,70	102,30	98,40	90,60
Przmv-03	Piek zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	92,70	95,00	93,20	100,00	102,70	102,30	98,40	90,60

Modelgegevens rbs
Mobiele bronnen

RIL2025.053
Bijlage 2

Model: Rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lwr	Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte
Zmvih-01	105,98	14	2	--		220,19
Lmvih-01	96,11	8	2	--		219,58
Lmv-01	90,13	2	--	--		271,25
Lmv-02	90,13	6	2	--		66,92
Zmv-01	99,98	4	--	--		137,36
Zmv-02	99,98	6	2	--		95,84
Zmv-03	99,98	4	--	--		61,77
Prlmv-01	94,97	2	--	--		271,25
Prlmv-02	94,97	6	2	--		66,92
Przmv-01	107,84	4	--	--		137,36
Przmv-02	107,84	6	2	--		95,84
Przmv-03	107,84	4	--	--		61,77

Modelgegevens rbs
Mobiele bronnen

RIL2025.053
Bijlage 2

Model: Rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Gem.snelheid	Lengte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen (50 km/h)	0,00	1,00	50	220,19	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40
Lmvih-01	Lichte motorvoertuigen (50 km/h)	0,00	0,75	50	219,58	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, afvoer kalveren	0,00	0,75	10	271,25	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2 diversen	0,00	0,75	10	66,92	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	0,00	1,00	10	137,36	0,00	84,70	87,00	88,20	92,00	94,70	94,30	90,40
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	0,00	1,00	10	95,84	0,00	84,70	87,00	88,20	92,00	94,70	94,30	90,40
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3 akkerbouw	0,00	1,00	10	61,77	0,00	84,70	87,00	88,20	92,00	94,70	94,30	90,40
Prlmv-01	Piek lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	271,25	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70
Prlmv-02	Piek lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	66,92	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70
Przmv-01	Piek zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	137,36	0,00	92,70	95,00	93,20	100,00	102,70	102,30	98,40
Przmv-02	Piek zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	95,84	0,00	92,70	95,00	93,20	100,00	102,70	102,30	98,40
Przmv-03	Piek zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	61,77	0,00	92,70	95,00	93,20	100,00	102,70	102,30	98,40

Modelgegevens rbs Mobiele bronnen

RIL2025.053
Bijlage 2

Model: Rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
Zmvih-01	88,60	105,98	36,86	38,94	--
Lmvih-01	78,60	96,11	39,11	38,76	--
Lmv-01	66,70	90,13	38,27	--	--
Lmv-02	66,70	90,13	33,55	31,96	--
Zmv-01	82,60	99,98	35,20	--	--
Zmv-02	82,60	99,98	33,54	31,95	--
Zmv-03	82,60	99,98	35,66	--	--
Prlmv-01	81,00	94,97	38,27	--	--
Prlmv-02	81,00	94,97	33,55	31,96	--
Przmv-01	90,60	107,84	35,20	--	--
Przmv-02	90,60	107,84	33,54	31,95	--
Przmv-03	90,60	107,84	35,66	--	--

Modelgegevens Immissiepunten

RIL2025.053
Bijlage 2

Model: Rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	X	Y	Vorm	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Fazantenweg 39	125798,38	405116,88	Punt	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Fazantenweg 39	125805,53	405112,44	Punt	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Fazantenweg 30	125579,91	405203,99	Punt	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Fazantenweg 35	125578,67	405288,91	Punt	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Fazantenweg 51	126248,78	404692,33	Punt	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Fazantenweg 51	126248,84	404688,37	Punt	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Breedstraat 35	126110,74	404528,84	Punt	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3

Modelgegevens uitz. bedrijfssit. - piek afvoer mest
Puntbronnen

RIL2025.053
Bijlage 3

Model: Uitz. sit. - piek afvoer mest
Groep: Inc. sit.
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Vmest-01	Laden mest met tankwagen	125934,63	404861,67	0,00	1,00	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	100,20

Modelgegevens uitz. bedrijfssit. - piek afvoer mest
Puntbronnen

RIL2025.053
Bijlage 3

Model: Uitz. sit. - piek afvoer mest
Groep: Inc. sit.
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lmax bron
Vmest-01	19,231	27,797	--	2,5000	0,8339	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee

Modelgegevens uitz. bedrijfssit. - piek afvoer mest
Mobiele bronnen

RIL2025.053
Bijlage 3

Model: Uitz. sit. - piek afvoer mest
Groep: Inc. sit.
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1 gewijzigd	0,00	1,00	10	0,00	84,70	87,00	88,20	92,00	94,70	94,30	90,40	82,60	99,98

Modelgegevens uitz. bedrijfssit. - piek afvoer mest
Mobiele bronnen

RIL2025.053
Bijlage 3

Model: Uitz. sit. - piek afvoer mest
Groep: Inc. sit.
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte
Zmv-01	30	10	--	137,36

Modelgegevens uitz. bedrijfssit. - piek afvoer mest
Mobiele bronnen

RIL2025.053
Bijlage 3

Model: Uitz. sit. - piek afvoer mest
Groep: Inc. sit.
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Gem.snelheid	Lengte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1 gewijzigd	0,00	1,00	10	137,36	0,00	84,70	87,00	88,20	92,00	94,70	94,30	90,40

Modelgegevens uitz. bedrijfssit. - piek afvoer mest
Mobiele bronnen

RIL2025.053
Bijlage 3

Model: Uitz. sit. - piek afvoer mest
Groep: Inc. sit.
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
Zmv-01	82,60	99,98	26,45	24,85	--

Modelgegevens uitz. bedrijfssit. - piek afvoer mest
Mobiele bronnen (piekbronnen)

RIL2025.053
Bijlage 3

Model: Uitz. sit. - piek afvoer mest
Groep: Piek inc. sit.
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal (D)
Przmv-01	Piek zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	92,70	95,00	93,20	100,00	102,70	102,30	98,40	90,60	107,84	30

Modelgegevens uitz. bedrijfssit. - piek afvoer mest
Mobiele bronnen (piekbronnen)

RIL2025.053
Bijlage 3

Model: Uitz. sit. - piek afvoer mest
Groep: Piek inc. sit.
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte
Przmv-01	10	--	137,36

Modelgegevens uitz. bedrijfssit. - inkuilen
Puntbronnen

RIL2025.053
Bijlage 3

Model: Uitz. sit. inkuilen
Groep: Inc. sit.
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(%) (D)
L-02	loader inkuilen	125810,30	404889,95	0,00	1,50	0,00	87,70	90,00	91,20	95,00	97,70	97,30	93,40	85,60	102,98	6,152
L-03	loader inkuilen	125820,16	404868,19	0,00	1,50	0,00	87,70	90,00	91,20	95,00	97,70	97,30	93,40	85,60	102,98	6,152
L-04	loader inkuilen	125817,36	404848,15	0,00	1,50	0,00	87,70	90,00	91,20	95,00	97,70	97,30	93,40	85,60	102,98	6,152
L-05	loader inkuilen	125849,04	404862,24	0,00	1,50	0,00	87,70	90,00	91,20	95,00	97,70	97,30	93,40	85,60	102,98	6,152
L-06	loader inkuilen	125835,92	404832,79	0,00	1,50	0,00	87,70	90,00	91,20	95,00	97,70	97,30	93,40	85,60	102,98	6,152
L-07	loader inkuilen	125865,68	404846,87	0,00	1,50	0,00	87,70	90,00	91,20	95,00	97,70	97,30	93,40	85,60	102,98	6,152
L-09	loader inkuilen	125888,08	404826,39	0,00	1,50	0,00	87,70	90,00	91,20	95,00	97,70	97,30	93,40	85,60	102,98	6,152
L-08	loader inkuilen	125855,76	404818,71	0,00	1,50	0,00	87,70	90,00	91,20	95,00	97,70	97,30	93,40	85,60	102,98	6,152
L-01	loader inkuilen	125794,67	404869,89	0,00	1,50	0,00	87,70	90,00	91,20	95,00	97,70	97,30	93,40	85,60	102,98	6,152
L-10	loader inkuilen	125874,96	404806,87	0,00	1,50	0,00	87,70	90,00	91,20	95,00	97,70	97,30	93,40	85,60	102,98	6,152

Modelgegevens uitz. bedrijfssit. - inkuilen
Puntbronnen

RIL2025.053
Bijlage 3

Model: Uitz. sit. inkuilen
Groep: Inc. sit.
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lmax bron
L-02	6,668	--	0,7997	0,2000	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
L-03	6,668	--	0,7997	0,2000	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
L-04	6,668	--	0,7997	0,2000	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
L-05	6,668	--	0,7997	0,2000	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
L-06	6,668	--	0,7997	0,2000	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
L-07	6,668	--	0,7997	0,2000	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
L-09	6,668	--	0,7997	0,2000	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
L-08	6,668	--	0,7997	0,2000	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
L-01	6,668	--	0,7997	0,2000	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
L-10	6,668	--	0,7997	0,2000	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee

Modelgegevens uitz. bedrijfssit. - inkuilen
Mobiele bronnen

RIL2025.053
Bijlage 3

Model: Uitz. sit. inkuilen
Groep: Inc. sit.
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)
Tri-01	Tractoren inkuilen	0,00	1,50	10	0,00	87,70	90,00	91,20	95,00	97,70	97,30	93,40	85,60	102,98	80	20

Modelgegevens uitz. bedrijfssit. - inkuilen
Mobiele bronnen

RIL2025.053
Bijlage 3

Model: Uit. sit. inkuilen
Groep: Inc. sit.
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal (N)	Lengte
Tri-01	--	205,20

Modelgegevens uitz. bedrijfssit. - inkuilen
Mobiele bronnen

RIL2025.053
Bijlage 3

Model: Uitz. sit. inkuilen
Groep: Inc. sit.
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Gem.snelheid	Lengte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Tri-01	Tractoren inkuilen	0,00	1,50	10	205,20	0,00	87,70	90,00	91,20	95,00	97,70	97,30	93,40	85,60	102,98

Modelgegevens uitz. bedrijfssit. - inkuilen
Mobiele bronnen

RIL2025.053
Bijlage 3

Model: Uitz. sit. inkuilen
Groep: Inc. sit.
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
Tri-01	22,21	21,86	--

Modelgegevens uitz. bedrijfssit. - inkuilen
Puntbronnen (piek)

RIL2025.053
Bijlage 3

Model: Uit. sit. inkuilen
Groep: Piek inc. sit
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Ptr-02	Piek tractor/loader	125810,23	404889,79	0,00	1,50	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27
Ptr-03	Piek tractor/loader	125820,03	404868,19	0,00	1,50	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27
Ptr-04	Piek tractor/loader	125817,16	404848,06	0,00	1,50	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27
Ptr-05	Piek tractor/loader	125848,87	404862,24	0,00	1,50	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27
Ptr-06	Piek tractor/loader	125835,81	404832,77	0,00	1,50	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27
Ptr-07	Piek tractor/loader	125865,54	404846,77	0,00	1,50	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27
Ptr-09	Piek tractor/loader	125887,72	404826,48	0,00	1,50	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27
Ptr-08	Piek tractor/loader	125855,78	404818,61	0,00	1,50	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27
Ptr-01	Piek tractor/loader	125794,56	404869,84	0,00	1,50	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27
Ptr-10	Piek tractor/loader	125874,82	404806,50	0,00	1,50	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27
Ptr-11	Piek tractor/loader	125942,84	404912,33	0,00	1,50	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27

Modelgegevens uitz. bedrijfssit. - inkuilen
Puntbronnen (piek)

RIL2025.053
Bijlage 3

Model: Uitz. sit. inkuilen
Groep: Piek inc. sit
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lmax bron
Ptr-02	100,000	100,000	--	13,0000	3,0000	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Ja
Ptr-03	100,000	100,000	--	13,0000	3,0000	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Ja
Ptr-04	100,000	100,000	--	13,0000	3,0000	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Ja
Ptr-05	100,000	100,000	--	13,0000	3,0000	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Ja
Ptr-06	100,000	100,000	--	13,0000	3,0000	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Ja
Ptr-07	100,000	100,000	--	13,0000	3,0000	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Ja
Ptr-09	100,000	100,000	--	13,0000	3,0000	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Ja
Ptr-08	100,000	100,000	--	13,0000	3,0000	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Ja
Ptr-01	100,000	100,000	--	13,0000	3,0000	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Ja
Ptr-10	100,000	100,000	--	13,0000	3,0000	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Ja
Ptr-11	100,000	100,000	--	13,0000	3,0000	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Ja

Modelgegevens uitz. bedrijfssit. - inkuilen
Mobiele bronnen (piek)

RIL2025.053
Bijlage 3

Model: Uitz. sit. inkuilen
Groep: Piek inc. sit
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)
Pttri-01	Piek tractoren inkuilen	0,00	1,50	10	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27	80

Modelgegevens uitz. bedrijfssit. - inkuilen
Mobiele bronnen (piek)

RIL2025.053
Bijlage 3

Model: Uitz. sit. inkuilen
Groep: Piek inc. sit
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte
Prtri-01	20	--	206,39

Bijlage 4

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Rbs

Model eigenschap	
Omschrijving	Rbs
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	#-1 Geluid algemeen Omgevingswet
Aangemaakt door	op 19-8-2025
Laatst ingezien door	op 15-9-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2025.1
Periode definities	
- Dagperiode	06:00 - 19:00
- Avondperiode	19:00 - 22:00
- Nachtperiode	22:00 - 06:00
- Samengestelde periode	Etmaalwaarde
- Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Resultaten	
- Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
- Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
- Octaafresultaten ontvangers	Ja
Algemeen	
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Modelinstellingen	
- Geluidstype	Industrie + Wegverkeer + Railverkeer + Windturbine
- Standaard bodemfactor [-]	0,8
- Meteorologische correctie	Ja
Optimalisatie	Industrie / Windturbine
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	--
- Dynamische foutmarge [dB]	--
- Max.refl.diepte [-]	1
- Clusteren gebouwen	Ja
- Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping	
- Methode	Industrie / Windturbine
- Luchtdemping [dB/km]	Standaard
Optimalisatie	0,02 / 0,07 / 0,25 / 0,76 / 1,63 / 2,86 / 6,23 / 19,00 / 67,40
- Zoekafstand [m]	Wegverkeer / Railverkeer
- Max.refl.afstand [m]	--
- Openingshoek [grd]	--
- Max.refl.diepte [-]	2
- Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	1
- Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee
Luchtdemping	
- Methode	Wegverkeer / Railverkeer
- Luchtdemping [dB/km]	Standaard
	0,00 / 0,00 / 0,00 / 1,00 / 2,00 / 4,00 / 10,00 / 23,00 / 58,00

Rekenresultaten rbs
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

RIL2025.053
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Fazantenweg 39	2,00	34,5	21,0	-1,3	34,5	
01_B	Fazantenweg 39	5,00	34,9	21,1	0,2	34,9	
02_A	Fazantenweg 39	2,00	38,5	26,6	-2,4	38,5	
02_B	Fazantenweg 39	5,00	38,6	26,6	-0,7	38,6	
03_A	Fazantenweg 30	2,00	26,7	8,7	2,4	26,7	
03_B	Fazantenweg 30	5,00	27,3	9,6	4,5	27,3	
04_A	Fazantenweg 35	2,00	28,5	10,4	1,0	28,5	
04_B	Fazantenweg 35	5,00	29,1	11,1	3,3	29,1	
05_A	Fazantenweg 51	2,00	31,1	16,8	8,8	31,1	
05_B	Fazantenweg 51	5,00	31,7	17,5	11,1	31,7	
06_A	Fazantenweg 51	2,00	30,5	16,4	6,8	30,5	
06_B	Fazantenweg 51	5,00	31,1	17,0	9,1	31,1	
07_A	Breedstraat 35	2,00	24,4	12,8	12,7	24,4	
07_B	Breedstraat 35	5,00	28,4	16,2	15,9	28,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rbs (deelbijdragen)
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

RIL2025.053
 Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Fazantenweg 39
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Fazantenweg 39	2,00	34,5	21,0	-1,3	34,5
Vs-01	Vullen silo's	1,00	32,6	--	--	32,6
Vs-02	Vullen silo's	1,00	26,9	--	--	26,9
Vmelk-01	Verpompen melk	1,00	13,4	19,8	--	24,8
Tr-11	Tractor/loader akkerbouw	1,50	22,1	--	--	22,1
Tr-01	Tractor/loader diversen	1,50	21,6	--	--	21,6
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	12,9	14,5	--	19,5
Tr-02	Tractor/loader diversen	1,50	17,4	--	--	17,4
Tr-04	Tractor/loader diversen	1,50	14,2	--	--	14,2
Vv-01	Afvoer melkvee/slachtvee	1,00	13,5	--	--	13,5
Tr-03	Tractor/loader diversen	1,50	12,6	--	--	12,6
Tr-06	Tractor/loader diversen	1,50	11,6	--	--	11,6
Tr-10	Tractor/loader diversen	1,50	8,6	--	--	8,6
Tr-08	Tractor/loader diversen	1,50	8,5	--	--	8,5
Tr-05	Tractor/loader diversen	1,50	8,1	--	--	8,1
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	7,9	--	--	7,9
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3 akkerbouw	1,00	7,2	--	--	7,2
Li-01	Luchtinlaat loads 3	5,80	-3,1	-3,1	-3,1	6,9
Tr-07	Tractor/loader diversen	1,50	6,9	--	--	6,9
Tr-09	Tractor/loader diversen	1,50	6,6	--	--	6,6
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2 diversen	0,75	-1,1	0,5	--	5,5
Li-02	Luchtinlaat loads 3	5,80	-6,0	-6,0	-6,0	4,0
Vmest-01	Laden mest met tankwagens	1,00	0,0	--	--	0,0
Ak-01	Afvoer kadavers	2,00	-1,3	--	--	-1,3
Vv-02	Afvoer kalveren	1,00	-3,8	--	--	-3,8
Lu-01	Luchtuitlaat loads 3	5,00	-4,4	--	--	-4,4
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, afvoer kalveren	0,75	-5,9	--	--	-5,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rbs (deelbijdragen)
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

RIL2025.053
 Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Fazantenweg 39
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Fazantenweg 39	5,00	34,9	21,1	0,2	34,9
Vs-01	Vullen silo's	1,00	33,1	--	--	33,1
Vs-02	Vullen silo's	1,00	26,9	--	--	26,9
Vmelk-01	Verpompen melk	1,00	13,6	19,9	--	24,9
Tr-11	Tractor/loader akkerbouw	1,50	22,0	--	--	22,0
Tr-01	Tractor/loader diversen	1,50	21,9	--	--	21,9
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	13,1	14,7	--	19,7
Tr-02	Tractor/loader diversen	1,50	17,9	--	--	17,9
Tr-04	Tractor/loader diversen	1,50	15,2	--	--	15,2
Vv-01	Afvoer melkvee/slachtvee	1,00	13,8	--	--	13,8
Tr-03	Tractor/loader diversen	1,50	13,0	--	--	13,0
Tr-06	Tractor/loader diversen	1,50	11,5	--	--	11,5
Tr-10	Tractor/loader diversen	1,50	9,4	--	--	9,4
Tr-08	Tractor/loader diversen	1,50	8,9	--	--	8,9
Tr-05	Tractor/loader diversen	1,50	8,3	--	--	8,3
Li-01	Luchtinlaat loads 3	5,80	-1,7	-1,7	-1,7	8,3
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	7,8	--	--	7,8
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3 akkerbouw	1,00	7,2	--	--	7,2
Tr-07	Tractor/loader diversen	1,50	7,0	--	--	7,0
Tr-09	Tractor/loader diversen	1,50	7,0	--	--	7,0
Li-02	Luchtinlaat loads 3	5,80	-4,2	-4,2	-4,2	5,8
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2 diversen	0,75	-1,0	0,6	--	5,6
Vmest-01	Laden mest met tankwagens	1,00	-0,1	--	--	-0,1
Ak-01	Afvoer kadavers	2,00	-1,3	--	--	-1,3
Lu-01	Luchtuitlaat loads 3	5,00	-2,5	--	--	-2,5
Vv-02	Afvoer kalveren	1,00	-3,3	--	--	-3,3
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, afvoer kalveren	0,75	-5,9	--	--	-5,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rbs (deelbijdragen)
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

RIL2025.053
 Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Fazantenweg 39
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Fazantenweg 39	2,00	38,5	26,6	-2,4	38,5
Vs-01	Vullen silo's	1,00	35,3	--	--	35,3
Vs-02	Vullen silo's	1,00	33,1	--	--	33,1
Vmelk-01	Verpompen melk	1,00	19,2	25,5	--	30,5
Tr-11	Tractor/loader akkerbouw	1,50	29,3	--	--	29,3
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	18,0	19,6	--	24,6
Tr-01	Tractor/loader diversen	1,50	24,5	--	--	24,5
Vv-01	Afvoer melkvee/slachtvee	1,00	19,0	--	--	19,0
Tr-02	Tractor/loader diversen	1,50	17,7	--	--	17,7
Tr-04	Tractor/loader diversen	1,50	15,9	--	--	15,9
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	14,5	--	--	14,5
Tr-03	Tractor/loader diversen	1,50	14,4	--	--	14,4
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3 akkerbouw	1,00	13,4	--	--	13,4
Tr-06	Tractor/loader diversen	1,50	12,7	--	--	12,7
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2 diversen	0,75	5,4	7,0	--	12,0
Ak-01	Afvoer kadavers	2,00	10,7	--	--	10,7
Tr-10	Tractor/loader diversen	1,50	9,1	--	--	9,1
Tr-08	Tractor/loader diversen	1,50	8,2	--	--	8,2
Tr-05	Tractor/loader diversen	1,50	8,0	--	--	8,0
Vmest-01	Laden mest met tankwagen	1,00	6,7	--	--	6,7
Tr-09	Tractor/loader diversen	1,50	6,6	--	--	6,6
Tr-07	Tractor/loader diversen	1,50	6,5	--	--	6,5
Li-01	Luchtinlaat loads 3	5,80	-5,3	-5,3	-5,3	4,7
Li-02	Luchtinlaat loads 3	5,80	-5,6	-5,6	-5,6	4,4
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, afvoer kalveren	0,75	1,3	--	--	1,3
Vv-02	Afvoer kalveren	1,00	-3,3	--	--	-3,3
Lu-01	Luchtuitlet loads 3	5,00	-3,8	--	--	-3,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rbs (deelbijdragen)
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

RIL2025.053
 Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Fazantenweg 39
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Fazantenweg 39	5,00	38,6	26,6	-0,7	38,6
Vs-01	Vullen silo's	1,00	35,8	--	--	35,8
Vs-02	Vullen silo's	1,00	33,1	--	--	33,1
Vmelk-01	Verpompen melk	1,00	19,2	25,6	--	30,6
Tr-11	Tractor/loader akkerbouw	1,50	29,1	--	--	29,1
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	18,0	19,6	--	24,6
Tr-01	Tractor/loader diversen	1,50	22,1	--	--	22,1
Vv-01	Afvoer melkvee/slachtvee	1,00	19,3	--	--	19,3
Tr-02	Tractor/loader diversen	1,50	16,7	--	--	16,7
Tr-04	Tractor/loader diversen	1,50	14,7	--	--	14,7
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	14,3	--	--	14,3
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3 akkerbouw	1,00	13,2	--	--	13,2
Tr-03	Tractor/loader diversen	1,50	12,9	--	--	12,9
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2 diversen	0,75	5,4	6,9	--	11,9
Tr-06	Tractor/loader diversen	1,50	10,9	--	--	10,9
Ak-01	Afvoer kadavers	2,00	10,7	--	--	10,7
Tr-10	Tractor/loader diversen	1,50	10,5	--	--	10,5
Tr-08	Tractor/loader diversen	1,50	8,6	--	--	8,6
Tr-05	Tractor/loader diversen	1,50	8,2	--	--	8,2
Vmest-01	Laden mest met tankwagen	1,00	6,9	--	--	6,9
Tr-09	Tractor/loader diversen	1,50	6,7	--	--	6,7
Tr-07	Tractor/loader diversen	1,50	6,7	--	--	6,7
Li-01	Luchtinlaat loads 3	5,80	-3,4	-3,4	-3,4	6,6
Li-02	Luchtinlaat loads 3	5,80	-4,0	-4,0	-4,0	6,0
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, afvoer kalveren	0,75	1,1	--	--	1,1
Lu-01	Luchtuitlaat loads 3	5,00	-2,2	--	--	-2,2
Vv-02	Afvoer kalveren	1,00	-2,7	--	--	-2,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rbs (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

RIL2025.053
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Fazantenweg 30
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Fazantenweg 30	2,00	26,7	8,7	2,4	26,7
Vs-02	Vullen silo's	1,00	18,4	--	--	18,4
Tr-04	Tractor/loader diversen	1,50	16,5	--	--	16,5
Tr-03	Tractor/loader diversen	1,50	16,5	--	--	16,5
Tr-02	Tractor/loader diversen	1,50	16,5	--	--	16,5
Tr-01	Tractor/loader diversen	1,50	16,3	--	--	16,3
Vs-01	Vullen silo's	1,00	16,1	--	--	16,1
Tr-06	Tractor/loader diversen	1,50	16,0	--	--	16,0
Tr-11	Tractor/loader akkerbouw	1,50	16,0	--	--	16,0
Tr-08	Tractor/loader diversen	1,50	15,6	--	--	15,6
Tr-10	Tractor/loader diversen	1,50	15,3	--	--	15,3
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	4,3	5,9	--	10,9
Tr-05	Tractor/loader diversen	1,50	9,5	--	--	9,5
Li-02	Luchtinlaat loads 3	5,80	-0,6	-0,6	-0,6	9,4
Li-01	Luchtinlaat loads 3	5,80	-0,7	-0,7	-0,7	9,4
Tr-07	Tractor/loader diversen	1,50	8,6	--	--	8,6
Vmelk-01	Verpompen melk	1,00	-4,4	2,0	--	7,0
Tr-09	Tractor/loader diversen	1,50	6,9	--	--	6,9
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	2,3	--	--	2,3
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3 akkerbouw	1,00	1,2	--	--	1,2
Ak-01	Afvoer kadavers	2,00	1,2	--	--	1,2
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2 diversen	0,75	-7,9	-6,3	--	-1,3
Vv-01	Afvoer melkvee/slachtvee	1,00	-2,5	--	--	-2,5
Vmest-01	Laden mest met tankwagen	1,00	-2,5	--	--	-2,5
Lu-01	Luchtuitlaat loads 3	5,00	-5,3	--	--	-5,3
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, afvoer kalveren	0,75	-9,0	--	--	-9,0
Vv-02	Afvoer kalveren	1,00	-10,0	--	--	-10,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rbs (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

RIL2025.053
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Fazantenweg 30
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Fazantenweg 30	5,00	27,3	9,6	4,5	27,3
Vs-02	Vullen silo's	1,00	19,0	--	--	19,0
Tr-04	Tractor/loader diversen	1,50	17,1	--	--	17,1
Tr-11	Tractor/loader akkerbouw	1,50	17,1	--	--	17,1
Tr-03	Tractor/loader diversen	1,50	17,0	--	--	17,0
Tr-02	Tractor/loader diversen	1,50	16,9	--	--	16,9
Tr-06	Tractor/loader diversen	1,50	16,7	--	--	16,7
Vs-01	Vullen silo's	1,00	16,7	--	--	16,7
Tr-01	Tractor/loader diversen	1,50	16,6	--	--	16,6
Tr-08	Tractor/loader diversen	1,50	16,3	--	--	16,3
Tr-10	Tractor/loader diversen	1,50	15,9	--	--	15,9
Li-01	Luchtinlaat loads 3	5,80	1,7	1,7	1,7	11,7
Li-02	Luchtinlaat loads 3	5,80	1,2	1,2	1,2	11,2
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	4,6	6,2	--	11,2
Tr-05	Tractor/loader diversen	1,50	10,0	--	--	10,0
Tr-07	Tractor/loader diversen	1,50	8,5	--	--	8,5
Vmelk-01	Verpompen melk	1,00	-3,7	2,7	--	7,7
Tr-09	Tractor/loader diversen	1,50	7,2	--	--	7,2
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	2,8	--	--	2,8
Ak-01	Afvoer kadavers	2,00	1,8	--	--	1,8
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3 akkerbouw	1,00	1,6	--	--	1,6
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2 diversen	0,75	-7,6	-6,0	--	-1,0
Vv-01	Afvoer melkvee/slachtvee	1,00	-1,4	--	--	-1,4
Vmest-01	Laden mest met tankwagen	1,00	-1,7	--	--	-1,7
Lu-01	Luchtuitlaat loads 3	5,00	-3,9	--	--	-3,9
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, afvoer kalveren	0,75	-8,5	--	--	-8,5
Vv-02	Afvoer kalveren	1,00	-9,3	--	--	-9,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rbs (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

RIL2025.053
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Fazantenweg 35
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Fazantenweg 35	2,00	28,5	10,4	1,0	28,5
Vs-01	Vullen silo's	1,00	23,3	--	--	23,3
Vs-02	Vullen silo's	1,00	22,0	--	--	22,0
Tr-11	Tractor/loader akkerbouw	1,50	20,2	--	--	20,2
Tr-02	Tractor/loader diversen	1,50	15,2	--	--	15,2
Tr-04	Tractor/loader diversen	1,50	15,0	--	--	15,0
Tr-03	Tractor/loader diversen	1,50	15,0	--	--	15,0
Tr-06	Tractor/loader diversen	1,50	14,7	--	--	14,7
Tr-01	Tractor/loader diversen	1,50	14,6	--	--	14,6
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	7,8	9,4	--	14,4
Tr-08	Tractor/loader diversen	1,50	14,3	--	--	14,3
Tr-10	Tractor/loader diversen	1,50	13,4	--	--	13,4
Li-02	Luchtinlaat loads 3	5,80	-1,9	-1,9	-1,9	8,1
Li-01	Luchtinlaat loads 3	5,80	-2,1	-2,1	-2,1	7,9
Tr-05	Tractor/loader diversen	1,50	7,3	--	--	7,3
Vv-01	Afvoer melkvee/slachtvee	1,00	7,2	--	--	7,2
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	4,3	--	--	4,3
Tr-07	Tractor/loader diversen	1,50	3,8	--	--	3,8
Tr-09	Tractor/loader diversen	1,50	3,3	--	--	3,3
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3 akkerbouw	1,00	3,0	--	--	3,0
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2 diversen	0,75	-4,3	-2,7	--	2,3
Vmelk-01	Verpompen melk	1,00	-9,6	-3,2	--	1,8
Ak-01	Afvoer kadavers	2,00	0,3	--	--	0,3
Vmest-01	Laden mest met tankwagen	1,00	-3,6	--	--	-3,6
Lu-01	Luchtuitlaat loads 3	5,00	-6,7	--	--	-6,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, afvoer kalveren	0,75	-8,3	--	--	-8,3
Vv-02	Afvoer kalveren	1,00	-11,7	--	--	-11,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rbs (deelbijdragen)
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

RIL2025.053
 Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Fazantenweg 35
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Fazantenweg 35	5,00	29,1	11,1	3,3	29,1
Vs-01	Vullen silo's	1,00	23,9	--	--	23,9
Vs-02	Vullen silo's	1,00	22,9	--	--	22,9
Tr-11	Tractor/loader akkerbouw	1,50	20,8	--	--	20,8
Tr-04	Tractor/loader diversen	1,50	15,5	--	--	15,5
Tr-02	Tractor/loader diversen	1,50	15,5	--	--	15,5
Tr-03	Tractor/loader diversen	1,50	15,5	--	--	15,5
Tr-06	Tractor/loader diversen	1,50	15,2	--	--	15,2
Tr-01	Tractor/loader diversen	1,50	14,9	--	--	14,9
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	8,3	9,9	--	14,9
Tr-08	Tractor/loader diversen	1,50	14,8	--	--	14,8
Tr-10	Tractor/loader diversen	1,50	14,2	--	--	14,2
Li-01	Luchtinlaat loads 3	5,80	0,4	0,4	0,4	10,4
Li-02	Luchtinlaat loads 3	5,80	0,1	0,1	0,1	10,1
Vv-01	Afvoer melkvee/slachtvee	1,00	7,8	--	--	7,8
Tr-05	Tractor/loader diversen	1,50	7,7	--	--	7,7
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	4,8	--	--	4,8
Tr-07	Tractor/loader diversen	1,50	4,1	--	--	4,1
Tr-09	Tractor/loader diversen	1,50	3,7	--	--	3,7
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3 akkerbouw	1,00	3,5	--	--	3,5
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2 diversen	0,75	-3,8	-2,3	--	2,8
Vmelk-01	Verpompen melk	1,00	-9,0	-2,6	--	2,4
Ak-01	Afvoer kadavers	2,00	0,9	--	--	0,9
Vmest-01	Laden mest met tankwagen	1,00	-2,7	--	--	-2,7
Lu-01	Luchtuitlaat loads 3	5,00	-5,2	--	--	-5,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, afvoer kalveren	0,75	-7,8	--	--	-7,8
Vv-02	Afvoer kalveren	1,00	-11,0	--	--	-11,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rbs (deelbijdragen)
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

RIL2025.053
 Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Fazantenweg 51
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Fazantenweg 51	2,00	31,1	16,8	8,8	31,1
Vs-01	Vullen silo's	1,00	24,7	--	--	24,7
Vs-02	Vullen silo's	1,00	24,1	--	--	24,1
Tr-11	Tractor/loader akkerbouw	1,50	21,5	--	--	21,5
Vmelk-01	Verpompen melk	1,00	8,4	14,7	--	19,7
Tr-09	Tractor/loader diversen	1,50	19,0	--	--	19,0
Tr-08	Tractor/loader diversen	1,50	18,8	--	--	18,8
Tr-06	Tractor/loader diversen	1,50	18,7	--	--	18,7
Vmest-01	Laden mest met tankwagen	1,00	18,6	--	--	18,6
Tr-10	Tractor/loader diversen	1,50	18,5	--	--	18,5
Tr-04	Tractor/loader diversen	1,50	18,2	--	--	18,2
Tr-01	Tractor/loader diversen	1,50	17,7	--	--	17,7
Li-02	Luchtinlaat loads 3	5,80	7,4	7,4	7,4	17,4
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	8,6	10,2	--	15,2
Tr-03	Tractor/loader diversen	1,50	13,6	--	--	13,6
Li-01	Luchtinlaat loads 3	5,80	3,1	3,1	3,1	13,1
Tr-07	Tractor/loader diversen	1,50	11,7	--	--	11,7
Tr-05	Tractor/loader diversen	1,50	9,3	--	--	9,3
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	9,3	--	--	9,3
Vv-01	Afvoer melkvee/slachtvee	1,00	8,3	--	--	8,3
Tr-02	Tractor/loader diversen	1,50	5,3	--	--	5,3
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3 akkerbouw	1,00	5,0	--	--	5,0
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2 diversen	0,75	-3,4	-1,8	--	3,2
Ak-01	Afvoer kadavers	2,00	2,8	--	--	2,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, afvoer kalveren	0,75	-2,7	--	--	-2,7
Lu-01	Luchtuitlaat loads 3	5,00	-5,9	--	--	-5,9
Vv-02	Afvoer kalveren	1,00	-9,8	--	--	-9,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rbs (deelbijdragen)
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

RIL2025.053
 Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Fazantenweg 51
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Fazantenweg 51	5,00	31,7	17,5	11,1	31,7
Vs-01	Vullen silo's	1,00	25,4	--	--	25,4
Vs-02	Vullen silo's	1,00	24,8	--	--	24,8
Tr-11	Tractor/loader akkerbouw	1,50	21,8	--	--	21,8
Vmelk-01	Verpompen melk	1,00	8,6	15,0	--	20,0
Vmest-01	Laden mest met tankwagen	1,00	19,7	--	--	19,7
Li-02	Luchtinlaat loads 3	5,80	9,6	9,6	9,6	19,6
Tr-09	Tractor/loader diversen	1,50	19,4	--	--	19,4
Tr-08	Tractor/loader diversen	1,50	19,3	--	--	19,3
Tr-06	Tractor/loader diversen	1,50	19,2	--	--	19,2
Tr-10	Tractor/loader diversen	1,50	18,9	--	--	18,9
Tr-04	Tractor/loader diversen	1,50	18,8	--	--	18,8
Tr-01	Tractor/loader diversen	1,50	18,3	--	--	18,3
Li-01	Luchtinlaat loads 3	5,80	5,6	5,6	5,6	15,6
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	8,9	10,5	--	15,5
Tr-03	Tractor/loader diversen	1,50	15,5	--	--	15,5
Tr-07	Tractor/loader diversen	1,50	12,5	--	--	12,5
Tr-05	Tractor/loader diversen	1,50	9,8	--	--	9,8
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	9,5	--	--	9,5
Vv-01	Afvoer melkvee/slachtvee	1,00	8,9	--	--	8,9
Tr-02	Tractor/loader diversen	1,50	5,6	--	--	5,6
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3 akkerbouw	1,00	5,3	--	--	5,3
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2 diversen	0,75	-3,0	-1,4	--	3,6
Ak-01	Afvoer kadavers	2,00	3,3	--	--	3,3
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, afvoer kalveren	0,75	-2,4	--	--	-2,4
Lu-01	Luchtuitlaat loads 3	5,00	-4,8	--	--	-4,8
Vv-02	Afvoer kalveren	1,00	-8,9	--	--	-8,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rbs (deelbijdragen)
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

RIL2025.053
 Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Fazantenweg 51
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Fazantenweg 51	2,00	30,5	16,4	6,8	30,5
Vs-01	Vullen silo's	1,00	24,8	--	--	24,8
Vs-02	Vullen silo's	1,00	24,2	--	--	24,2
Tr-11	Tractor/loader akkerbouw	1,50	21,5	--	--	21,5
Vmelk-01	Verpompen melk	1,00	8,1	14,4	--	19,4
Vmest-01	Laden mest met tankwagen	1,00	18,5	--	--	18,5
Tr-09	Tractor/loader diversen	1,50	16,9	--	--	16,9
Tr-08	Tractor/loader diversen	1,50	16,8	--	--	16,8
Tr-06	Tractor/loader diversen	1,50	16,6	--	--	16,6
Tr-10	Tractor/loader diversen	1,50	16,6	--	--	16,6
Tr-04	Tractor/loader diversen	1,50	16,2	--	--	16,2
Tr-01	Tractor/loader diversen	1,50	15,5	--	--	15,5
Li-02	Luchtinlaat loads 3	5,80	5,5	5,5	5,5	15,5
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	8,8	10,4	--	15,4
Tr-03	Tractor/loader diversen	1,50	12,6	--	--	12,6
Tr-07	Tractor/loader diversen	1,50	10,9	--	--	10,9
Li-01	Luchtinlaat loads 3	5,80	0,8	0,8	0,8	10,8
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	9,2	--	--	9,2
Tr-05	Tractor/loader diversen	1,50	8,4	--	--	8,4
Vv-01	Afvoer melkvee/slachtvee	1,00	8,4	--	--	8,4
Tr-02	Tractor/loader diversen	1,50	5,4	--	--	5,4
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3 akkerbouw	1,00	5,0	--	--	5,0
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2 diversen	0,75	-3,2	-1,6	--	3,4
Ak-01	Afvoer kadavers	2,00	2,8	--	--	2,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, afvoer kalveren	0,75	-3,0	--	--	-3,0
Lu-01	Luchtuitlaat loads 3	5,00	-6,0	--	--	-6,0
Vv-02	Afvoer kalveren	1,00	-9,8	--	--	-9,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rbs (deelbijdragen)
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

RIL2025.053
 Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Fazantenweg 51
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Fazantenweg 51	5,00	31,1	17,0	9,1	31,1
Vs-01	Vullen silo's	1,00	25,4	--	--	25,4
Vs-02	Vullen silo's	1,00	24,8	--	--	24,8
Tr-11	Tractor/loader akkerbouw	1,50	21,8	--	--	21,8
Vmelk-01	Verpompen melk	1,00	8,3	14,7	--	19,7
Vmest-01	Laden mest met tankwagen	1,00	19,6	--	--	19,6
Li-02	Luchtinlaat loads 3	5,80	7,6	7,6	7,6	17,6
Tr-09	Tractor/loader diversen	1,50	17,3	--	--	17,3
Tr-08	Tractor/loader diversen	1,50	17,1	--	--	17,1
Tr-06	Tractor/loader diversen	1,50	17,1	--	--	17,1
Tr-10	Tractor/loader diversen	1,50	16,8	--	--	16,8
Tr-04	Tractor/loader diversen	1,50	16,7	--	--	16,7
Tr-01	Tractor/loader diversen	1,50	16,1	--	--	16,1
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	9,2	10,8	--	15,8
Tr-03	Tractor/loader diversen	1,50	14,5	--	--	14,5
Li-01	Luchtinlaat loads 3	5,80	3,7	3,7	3,7	13,7
Tr-07	Tractor/loader diversen	1,50	11,5	--	--	11,5
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	9,5	--	--	9,5
Vv-01	Afvoer melkvee/slachtvee	1,00	8,9	--	--	8,9
Tr-05	Tractor/loader diversen	1,50	8,8	--	--	8,8
Tr-02	Tractor/loader diversen	1,50	5,7	--	--	5,7
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3 akkerbouw	1,00	5,3	--	--	5,3
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2 diversen	0,75	-2,8	-1,2	--	3,8
Ak-01	Afvoer kadavers	2,00	3,3	--	--	3,3
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, afvoer kalveren	0,75	-2,7	--	--	-2,7
Lu-01	Luchtuitlaat loads 3	5,00	-4,8	--	--	-4,8
Vv-02	Afvoer kalveren	1,00	-8,9	--	--	-8,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rbs (deelbijdragen)
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

RIL2025.053
 Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Breedstraat 35
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Breedstraat 35	2,00	24,4	12,8	12,7	24,4
Li-02	Luchtinlaat loods 3	5,80	9,8	9,8	9,8	19,8
Li-01	Luchtinlaat loods 3	5,80	9,6	9,6	9,6	19,6
Tr-06	Tractor/loader diversen	1,50	16,1	--	--	16,1
Tr-04	Tractor/loader diversen	1,50	16,0	--	--	16,0
Tr-01	Tractor/loader diversen	1,50	15,5	--	--	15,5
Tr-08	Tractor/loader diversen	1,50	13,7	--	--	13,7
Tr-02	Tractor/loader diversen	1,50	13,6	--	--	13,6
Tr-05	Tractor/loader diversen	1,50	13,3	--	--	13,3
Tr-03	Tractor/loader diversen	1,50	12,5	--	--	12,5
Tr-10	Tractor/loader diversen	1,50	11,8	--	--	11,8
Tr-07	Tractor/loader diversen	1,50	11,6	--	--	11,6
Tr-09	Tractor/loader diversen	1,50	11,1	--	--	11,1
Tr-11	Tractor/loader akkerbouw	1,50	7,7	--	--	7,7
Vmest-01	Laden mest met tankwagen	1,00	3,0	--	--	3,0
Lu-01	Luchtuitlaat loods 3	5,00	1,0	--	--	1,0
Vs-02	Vullen silo's	1,00	0,8	--	--	0,8
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	-6,3	-4,7	--	0,3
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	-1,3	--	--	-1,3
Vs-01	Vullen silo's	1,00	-1,9	--	--	-1,9
Vmelk-01	Verpompen melk	1,00	-14,2	-7,8	--	-2,8
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3 akkerbouw	1,00	-8,9	--	--	-8,9
Ak-01	Afvoer kadavers	2,00	-9,5	--	--	-9,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, afvoer kalveren	0,75	-11,0	--	--	-11,0
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2 diversen	0,75	-19,4	-17,8	--	-12,8
Vv-02	Afvoer kalveren	1,00	-15,3	--	--	-15,3
Vv-01	Afvoer melkvee/slachtvee	1,00	-21,6	--	--	-21,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rbs (deelbijdragen)
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

RIL2025.053
 Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Breedstraat 35
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
07_B	Breedstraat 35	5,00	28,4	16,2	15,9	28,4	
Li-02	Luchtinlaat loads 3	5,80	13,0	13,0	13,0	23,0	
Li-01	Luchtinlaat loads 3	5,80	12,8	12,8	12,8	22,8	
Tr-05	Tractor/loader diversen	1,50	19,5	--	--	19,5	
Tr-02	Tractor/loader diversen	1,50	18,9	--	--	18,9	
Tr-07	Tractor/loader diversen	1,50	17,7	--	--	17,7	
Tr-06	Tractor/loader diversen	1,50	17,7	--	--	17,7	
Tr-08	Tractor/loader diversen	1,50	17,6	--	--	17,6	
Tr-10	Tractor/loader diversen	1,50	17,3	--	--	17,3	
Tr-04	Tractor/loader diversen	1,50	17,2	--	--	17,2	
Tr-09	Tractor/loader diversen	1,50	17,1	--	--	17,1	
Tr-03	Tractor/loader diversen	1,50	16,9	--	--	16,9	
Tr-01	Tractor/loader diversen	1,50	16,5	--	--	16,5	
Tr-11	Tractor/loader akkerbouw	1,50	12,8	--	--	12,8	
Vmest-01	Laden mest met tankwagen	1,00	10,9	--	--	10,9	
Vs-02	Vullen silo's	1,00	7,8	--	--	7,8	
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	0,7	2,2	--	7,2	
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	6,7	--	--	6,7	
Vmelk-01	Verpompen melk	1,00	-4,8	1,6	--	6,6	
Vs-01	Vullen silo's	1,00	5,1	--	--	5,1	
Lu-01	Luchtuitlaat loads 3	5,00	2,9	--	--	2,9	
Ak-01	Afvoer kadavers	2,00	2,0	--	--	2,0	
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3 akkerbouw	1,00	-1,4	--	--	-1,4	
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, afvoer kalveren	0,75	-2,3	--	--	-2,3	
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2 diversen	0,75	-10,0	-8,4	--	-3,4	
Vv-02	Afvoer kalveren	1,00	-7,9	--	--	-7,9	
Vv-01	Afvoer melkvee/slachtvee	1,00	-11,8	--	--	-11,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Rekenresultaten rbs Maximale geluidniveaus

RIL2025.053
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Fazantenweg 39	2,00	48,9	48,9	--	
01_B	Fazantenweg 39	5,00	49,3	49,3	--	
02_A	Fazantenweg 39	2,00	52,9	51,6	--	
02_B	Fazantenweg 39	5,00	53,3	52,0	--	
03_A	Fazantenweg 30	2,00	40,3	37,8	--	
03_B	Fazantenweg 30	5,00	41,1	37,9	--	
04_A	Fazantenweg 35	2,00	41,9	41,0	--	
04_B	Fazantenweg 35	5,00	42,8	41,5	--	
05_A	Fazantenweg 51	2,00	43,3	40,9	--	
05_B	Fazantenweg 51	5,00	43,9	41,3	--	
06_A	Fazantenweg 51	2,00	43,1	41,3	--	
06_B	Fazantenweg 51	5,00	43,9	41,7	--	
07_A	Breedstraat 35	2,00	40,4	29,4	--	
07_B	Breedstraat 35	5,00	44,1	37,4	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rbs (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

RIL2025.053
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - Fazantenweg 39
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Fazantenweg 39	2,00	48,9	48,9	--
Prlmv-01	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	31,5	--	--
Prlmv-02	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	32,1	32,1	--
Przmv-01	Piek zware motorvoertuigen	1,00	44,4	--	--
Przmv-02	Piek zware motorvoertuigen	1,00	48,9	48,9	--
Przmv-03	Piek zware motorvoertuigen	1,00	44,4	--	--
Ptr-01	Piek tractor/loader	1,50	45,4	--	--
Ptr-02	Piek tractor/loader	1,50	40,5	--	--
Ptr-03	Piek tractor/loader	1,50	33,2	--	--
Ptr-04	Piek tractor/loader	1,50	35,8	--	--
Ptr-05	Piek tractor/loader	1,50	28,5	--	--
Ptr-06	Piek tractor/loader	1,50	32,7	--	--
Ptr-07	Piek tractor/loader	1,50	27,8	--	--
Ptr-08	Piek tractor/loader	1,50	29,3	--	--
Ptr-09	Piek tractor/loader	1,50	26,8	--	--
Ptr-10	Piek tractor/loader	1,50	30,3	--	--
Ptr-11	Piek tractor/loader	1,50	41,3	--	--
Pvv-01	Piek verladen vee	1,00	47,8	--	--
Pvv-02	Piek verladen vee	1,00	32,5	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	48,9	48,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rbs (deelbijdragen)
Maximale geluidniveaus

RIL2025.053
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_B - Fazantenweg 39
Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Fazantenweg 39	5,00	49,3	49,3	--
Prlmv-01	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	31,6	--	--
Prlmv-02	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	32,1	32,1	--
Przmv-01	Piek zware motorvoertuigen	1,00	44,5	--	--
Przmv-02	Piek zware motorvoertuigen	1,00	49,3	49,3	--
Przmv-03	Piek zware motorvoertuigen	1,00	44,5	--	--
Ptr-01	Piek tractor/loader	1,50	46,0	--	--
Ptr-02	Piek tractor/loader	1,50	41,3	--	--
Ptr-03	Piek tractor/loader	1,50	34,3	--	--
Ptr-04	Piek tractor/loader	1,50	37,7	--	--
Ptr-05	Piek tractor/loader	1,50	29,1	--	--
Ptr-06	Piek tractor/loader	1,50	32,6	--	--
Ptr-07	Piek tractor/loader	1,50	28,2	--	--
Ptr-08	Piek tractor/loader	1,50	30,1	--	--
Ptr-09	Piek tractor/loader	1,50	27,7	--	--
Ptr-10	Piek tractor/loader	1,50	30,2	--	--
Ptr-11	Piek tractor/loader	1,50	41,2	--	--
Pvv-01	Piek verladen vee	1,00	48,0	--	--
Pvv-02	Piek verladen vee	1,00	32,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	49,3	49,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rbs (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

RIL2025.053
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_A - Fazantenweg 39
Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Fazantenweg 39	2,00	52,9	51,6	--
Prlmv-01	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	36,1	--	--
Prlmv-02	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	37,7	37,7	--
Przmv-01	Piek zware motorvoertuigen	1,00	49,0	--	--
Przmv-02	Piek zware motorvoertuigen	1,00	51,6	51,6	--
Przmv-03	Piek zware motorvoertuigen	1,00	49,0	--	--
Ptr-01	Piek tractor/loader	1,50	48,3	--	--
Ptr-02	Piek tractor/loader	1,50	39,7	--	--
Ptr-03	Piek tractor/loader	1,50	35,0	--	--
Ptr-04	Piek tractor/loader	1,50	37,3	--	--
Ptr-05	Piek tractor/loader	1,50	27,9	--	--
Ptr-06	Piek tractor/loader	1,50	33,2	--	--
Ptr-07	Piek tractor/loader	1,50	26,5	--	--
Ptr-08	Piek tractor/loader	1,50	28,2	--	--
Ptr-09	Piek tractor/loader	1,50	25,7	--	--
Ptr-10	Piek tractor/loader	1,50	30,1	--	--
Ptr-11	Piek tractor/loader	1,50	49,3	--	--
Pvv-01	Piek verladen vee	1,00	52,9	--	--
Pvv-02	Piek verladen vee	1,00	33,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	52,9	51,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rbs (deelbijdragen)
Maximale geluidniveaus

RIL2025.053
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_B - Fazantenweg 39
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Fazantenweg 39	5,00	53,3	52,0	--
Prlmv-01	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	35,9	--	--
Prlmv-02	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	37,7	37,7	--
Przmv-01	Piek zware motorvoertuigen	1,00	48,8	--	--
Przmv-02	Piek zware motorvoertuigen	1,00	52,0	52,0	--
Przmv-03	Piek zware motorvoertuigen	1,00	48,9	--	--
Ptr-01	Piek tractor/loader	1,50	46,2	--	--
Ptr-02	Piek tractor/loader	1,50	39,5	--	--
Ptr-03	Piek tractor/loader	1,50	34,2	--	--
Ptr-04	Piek tractor/loader	1,50	37,1	--	--
Ptr-05	Piek tractor/loader	1,50	28,5	--	--
Ptr-06	Piek tractor/loader	1,50	31,6	--	--
Ptr-07	Piek tractor/loader	1,50	27,2	--	--
Ptr-08	Piek tractor/loader	1,50	29,1	--	--
Ptr-09	Piek tractor/loader	1,50	26,8	--	--
Ptr-10	Piek tractor/loader	1,50	32,7	--	--
Ptr-11	Piek tractor/loader	1,50	49,3	--	--
Pvv-01	Piek verladen vee	1,00	53,3	--	--
Pvv-02	Piek verladen vee	1,00	33,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	53,3	52,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rbs (deelbijdragen)
Maximale geluidniveaus

RIL2025.053
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_A - Fazantenweg 30
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Fazantenweg 30	2,00	40,3	37,8	--
Prlmv-01	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	26,8	--	--
Prlmv-02	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	25,0	25,0	--
Przmv-01	Piek zware motorvoertuigen	1,00	37,8	--	--
Przmv-02	Piek zware motorvoertuigen	1,00	37,8	37,8	--
Przmv-03	Piek zware motorvoertuigen	1,00	37,8	--	--
Ptr-01	Piek tractor/loader	1,50	39,9	--	--
Ptr-02	Piek tractor/loader	1,50	40,1	--	--
Ptr-03	Piek tractor/loader	1,50	40,3	--	--
Ptr-04	Piek tractor/loader	1,50	40,3	--	--
Ptr-05	Piek tractor/loader	1,50	30,7	--	--
Ptr-06	Piek tractor/loader	1,50	39,9	--	--
Ptr-07	Piek tractor/loader	1,50	29,7	--	--
Ptr-08	Piek tractor/loader	1,50	39,5	--	--
Ptr-09	Piek tractor/loader	1,50	27,6	--	--
Ptr-10	Piek tractor/loader	1,50	39,1	--	--
Ptr-11	Piek tractor/loader	1,50	34,0	--	--
Pvv-01	Piek verladen vee	1,00	34,6	--	--
Pvv-02	Piek verladen vee	1,00	27,2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	40,3	37,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rbs (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

RIL2025.053
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_B - Fazantenweg 30
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Fazantenweg 30	5,00	41,1	37,9	--
Prlmv-01	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	27,3	--	--
Prlmv-02	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	25,1	25,1	--
Przmv-01	Piek zware motorvoertuigen	1,00	37,9	--	--
Przmv-02	Piek zware motorvoertuigen	1,00	37,9	37,9	--
Przmv-03	Piek zware motorvoertuigen	1,00	37,9	--	--
Ptr-01	Piek tractor/loader	1,50	40,5	--	--
Ptr-02	Piek tractor/loader	1,50	40,7	--	--
Ptr-03	Piek tractor/loader	1,50	41,0	--	--
Ptr-04	Piek tractor/loader	1,50	41,1	--	--
Ptr-05	Piek tractor/loader	1,50	31,4	--	--
Ptr-06	Piek tractor/loader	1,50	40,6	--	--
Ptr-07	Piek tractor/loader	1,50	30,0	--	--
Ptr-08	Piek tractor/loader	1,50	40,2	--	--
Ptr-09	Piek tractor/loader	1,50	28,2	--	--
Ptr-10	Piek tractor/loader	1,50	39,8	--	--
Ptr-11	Piek tractor/loader	1,50	35,7	--	--
Pvv-01	Piek verladen vee	1,00	35,5	--	--
Pvv-02	Piek verladen vee	1,00	27,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	41,1	37,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rbs (deelbijdragen)
Maximale geluidniveaus

RIL2025.053
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Fazantenweg 35
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Fazantenweg 35	2,00	41,9	41,0	--
Prlmv-01	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	26,9	--	--
Prlmv-02	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	28,2	28,2	--
Przmv-01	Piek zware motorvoertuigen	1,00	39,5	--	--
Przmv-02	Piek zware motorvoertuigen	1,00	41,0	41,0	--
Przmv-03	Piek zware motorvoertuigen	1,00	39,9	--	--
Ptr-01	Piek tractor/loader	1,50	38,3	--	--
Ptr-02	Piek tractor/loader	1,50	38,6	--	--
Ptr-03	Piek tractor/loader	1,50	38,7	--	--
Ptr-04	Piek tractor/loader	1,50	38,8	--	--
Ptr-05	Piek tractor/loader	1,50	26,9	--	--
Ptr-06	Piek tractor/loader	1,50	38,4	--	--
Ptr-07	Piek tractor/loader	1,50	23,0	--	--
Ptr-08	Piek tractor/loader	1,50	38,0	--	--
Ptr-09	Piek tractor/loader	1,50	22,7	--	--
Ptr-10	Piek tractor/loader	1,50	37,6	--	--
Ptr-11	Piek tractor/loader	1,50	40,4	--	--
Pvv-01	Piek verladen vee	1,00	41,9	--	--
Pvv-02	Piek verladen vee	1,00	25,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	41,9	41,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rbs (deelbijdragen)
Maximale geluidniveaus

RIL2025.053
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Fazantenweg 35
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Fazantenweg 35	5,00	42,8	41,5	--
Prlmv-01	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	27,4	--	--
Prlmv-02	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	28,7	28,7	--
Przmv-01	Piek zware motorvoertuigen	1,00	40,0	--	--
Przmv-02	Piek zware motorvoertuigen	1,00	41,5	41,5	--
Przmv-03	Piek zware motorvoertuigen	1,00	40,3	--	--
Ptr-01	Piek tractor/loader	1,50	38,7	--	--
Ptr-02	Piek tractor/loader	1,50	39,0	--	--
Ptr-03	Piek tractor/loader	1,50	39,3	--	--
Ptr-04	Piek tractor/loader	1,50	39,4	--	--
Ptr-05	Piek tractor/loader	1,50	27,7	--	--
Ptr-06	Piek tractor/loader	1,50	39,0	--	--
Ptr-07	Piek tractor/loader	1,50	23,6	--	--
Ptr-08	Piek tractor/loader	1,50	38,7	--	--
Ptr-09	Piek tractor/loader	1,50	23,5	--	--
Ptr-10	Piek tractor/loader	1,50	38,3	--	--
Ptr-11	Piek tractor/loader	1,50	41,1	--	--
Pvv-01	Piek verladen vee	1,00	42,8	--	--
Pvv-02	Piek verladen vee	1,00	26,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	42,8	41,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rbs (deelbijdragen)
Maximale geluidniveaus

RIL2025.053
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_A - Fazantenweg 51
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Fazantenweg 51	2,00	43,3	40,9	--
Prlmv-01	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	30,4	--	--
Prlmv-02	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	27,6	27,6	--
Przmv-01	Piek zware motorvoertuigen	1,00	43,0	--	--
Przmv-02	Piek zware motorvoertuigen	1,00	40,9	40,9	--
Przmv-03	Piek zware motorvoertuigen	1,00	41,0	--	--
Ptr-01	Piek tractor/loader	1,50	42,2	--	--
Ptr-02	Piek tractor/loader	1,50	25,0	--	--
Ptr-03	Piek tractor/loader	1,50	37,2	--	--
Ptr-04	Piek tractor/loader	1,50	42,6	--	--
Ptr-05	Piek tractor/loader	1,50	30,9	--	--
Ptr-06	Piek tractor/loader	1,50	43,0	--	--
Ptr-07	Piek tractor/loader	1,50	33,5	--	--
Ptr-08	Piek tractor/loader	1,50	43,1	--	--
Ptr-09	Piek tractor/loader	1,50	43,3	--	--
Ptr-10	Piek tractor/loader	1,50	42,8	--	--
Ptr-11	Piek tractor/loader	1,50	41,3	--	--
Pvv-01	Piek verladen vee	1,00	43,0	--	--
Pvv-02	Piek verladen vee	1,00	27,4	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	43,3	40,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rbs (deelbijdragen)
Maximale geluidniveaus

RIL2025.053
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_B - Fazantenweg 51
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Fazantenweg 51	5,00	43,9	41,3	--
Prlmv-01	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	30,6	--	--
Prlmv-02	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	27,9	27,9	--
Przmv-01	Piek zware motorvoertuigen	1,00	43,2	--	--
Przmv-02	Piek zware motorvoertuigen	1,00	41,3	41,3	--
Przmv-03	Piek zware motorvoertuigen	1,00	41,4	--	--
Ptr-01	Piek tractor/loader	1,50	42,8	--	--
Ptr-02	Piek tractor/loader	1,50	25,7	--	--
Ptr-03	Piek tractor/loader	1,50	39,4	--	--
Ptr-04	Piek tractor/loader	1,50	43,2	--	--
Ptr-05	Piek tractor/loader	1,50	31,7	--	--
Ptr-06	Piek tractor/loader	1,50	43,6	--	--
Ptr-07	Piek tractor/loader	1,50	34,8	--	--
Ptr-08	Piek tractor/loader	1,50	43,6	--	--
Ptr-09	Piek tractor/loader	1,50	43,8	--	--
Ptr-10	Piek tractor/loader	1,50	43,2	--	--
Ptr-11	Piek tractor/loader	1,50	41,8	--	--
Pvv-01	Piek verladen vee	1,00	43,9	--	--
Pvv-02	Piek verladen vee	1,00	28,2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	43,9	41,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rbs (deelbijdragen)
Maximale geluidniveaus

RIL2025.053
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_A - Fazantenweg 51
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Fazantenweg 51	2,00	43,1	41,3	--
Prlmv-01	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	30,3	--	--
Prlmv-02	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	28,5	28,5	--
Przmv-01	Piek zware motorvoertuigen	1,00	43,0	--	--
Przmv-02	Piek zware motorvoertuigen	1,00	41,3	41,3	--
Przmv-03	Piek zware motorvoertuigen	1,00	41,0	--	--
Ptr-01	Piek tractor/loader	1,50	39,6	--	--
Ptr-02	Piek tractor/loader	1,50	25,1	--	--
Ptr-03	Piek tractor/loader	1,50	35,7	--	--
Ptr-04	Piek tractor/loader	1,50	40,0	--	--
Ptr-05	Piek tractor/loader	1,50	28,7	--	--
Ptr-06	Piek tractor/loader	1,50	40,4	--	--
Ptr-07	Piek tractor/loader	1,50	31,5	--	--
Ptr-08	Piek tractor/loader	1,50	40,6	--	--
Ptr-09	Piek tractor/loader	1,50	40,7	--	--
Ptr-10	Piek tractor/loader	1,50	40,3	--	--
Ptr-11	Piek tractor/loader	1,50	41,3	--	--
Pvv-01	Piek verladen vee	1,00	43,1	--	--
Pvv-02	Piek verladen vee	1,00	27,4	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	43,1	41,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rbs (deelbijdragen)
Maximale geluidniveaus

RIL2025.053
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_B - Fazantenweg 51
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Fazantenweg 51	5,00	43,9	41,7	--
Prlmv-01	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	30,5	--	--
Prlmv-02	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	28,9	28,9	--
Przmv-01	Piek zware motorvoertuigen	1,00	43,2	--	--
Przmv-02	Piek zware motorvoertuigen	1,00	41,7	41,7	--
Przmv-03	Piek zware motorvoertuigen	1,00	41,4	--	--
Ptr-01	Piek tractor/loader	1,50	40,2	--	--
Ptr-02	Piek tractor/loader	1,50	25,7	--	--
Ptr-03	Piek tractor/loader	1,50	38,3	--	--
Ptr-04	Piek tractor/loader	1,50	40,6	--	--
Ptr-05	Piek tractor/loader	1,50	29,5	--	--
Ptr-06	Piek tractor/loader	1,50	41,0	--	--
Ptr-07	Piek tractor/loader	1,50	32,8	--	--
Ptr-08	Piek tractor/loader	1,50	41,1	--	--
Ptr-09	Piek tractor/loader	1,50	41,2	--	--
Ptr-10	Piek tractor/loader	1,50	40,7	--	--
Ptr-11	Piek tractor/loader	1,50	41,8	--	--
Pvv-01	Piek verladen vee	1,00	43,9	--	--
Pvv-02	Piek verladen vee	1,00	28,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	43,9	41,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rbs (deelbijdragen)
Maximale geluidniveaus

RIL2025.053
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_A - Breedstraat 35
Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Breedstraat 35	2,00	40,4	29,4	--
Prlmv-01	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	23,3	--	--
Prlmv-02	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	16,6	16,6	--
Przmv-01	Piek zware motorvoertuigen	1,00	33,9	--	--
Przmv-02	Piek zware motorvoertuigen	1,00	29,4	29,4	--
Przmv-03	Piek zware motorvoertuigen	1,00	29,4	--	--
Ptr-01	Piek tractor/loader	1,50	39,9	--	--
Ptr-02	Piek tractor/loader	1,50	37,0	--	--
Ptr-03	Piek tractor/loader	1,50	36,2	--	--
Ptr-04	Piek tractor/loader	1,50	40,4	--	--
Ptr-05	Piek tractor/loader	1,50	37,1	--	--
Ptr-06	Piek tractor/loader	1,50	40,4	--	--
Ptr-07	Piek tractor/loader	1,50	34,8	--	--
Ptr-08	Piek tractor/loader	1,50	37,3	--	--
Ptr-09	Piek tractor/loader	1,50	33,9	--	--
Ptr-10	Piek tractor/loader	1,50	34,6	--	--
Ptr-11	Piek tractor/loader	1,50	21,7	--	--
Pvv-01	Piek verladen vee	1,00	17,5	--	--
Pvv-02	Piek verladen vee	1,00	23,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	40,4	29,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rbs (deelbijdragen)
Maximale geluidniveaus

RIL2025.053
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_B - Breedstraat 35
Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Breedstraat 35	5,00	44,1	37,4	--
Prlmv-01	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	29,5	--	--
Prlmv-02	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	24,5	24,5	--
Przmv-01	Piek zware motorvoertuigen	1,00	42,0	--	--
Przmv-02	Piek zware motorvoertuigen	1,00	37,4	37,4	--
Przmv-03	Piek zware motorvoertuigen	1,00	37,4	--	--
Ptr-01	Piek tractor/loader	1,50	40,7	--	--
Ptr-02	Piek tractor/loader	1,50	43,3	--	--
Ptr-03	Piek tractor/loader	1,50	41,2	--	--
Ptr-04	Piek tractor/loader	1,50	41,4	--	--
Ptr-05	Piek tractor/loader	1,50	44,1	--	--
Ptr-06	Piek tractor/loader	1,50	41,9	--	--
Ptr-07	Piek tractor/loader	1,50	42,1	--	--
Ptr-08	Piek tractor/loader	1,50	42,0	--	--
Ptr-09	Piek tractor/loader	1,50	41,6	--	--
Ptr-10	Piek tractor/loader	1,50	41,7	--	--
Ptr-11	Piek tractor/loader	1,50	29,4	--	--
Pvv-01	Piek verladen vee	1,00	24,2	--	--
Pvv-02	Piek verladen vee	1,00	29,2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	44,1	37,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Rekenresultaten Indirecte hinder

RIL2025.053
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Fazantenweg 39	2,00	36,5	34,6	--	39,6	
01_B	Fazantenweg 39	5,00	37,5	35,6	--	40,6	
02_A	Fazantenweg 39	2,00	36,3	34,4	--	39,4	
02_B	Fazantenweg 39	5,00	37,3	35,4	--	40,4	
03_A	Fazantenweg 30	2,00	22,0	20,0	--	25,0	
03_B	Fazantenweg 30	5,00	22,7	20,7	--	25,7	
04_A	Fazantenweg 35	2,00	19,8	17,8	--	22,8	
04_B	Fazantenweg 35	5,00	20,3	18,4	--	23,4	
05_A	Fazantenweg 51	2,00	11,9	10,0	--	15,0	
05_B	Fazantenweg 51	5,00	12,4	10,4	--	15,4	
06_A	Fazantenweg 51	2,00	11,7	9,8	--	14,8	
06_B	Fazantenweg 51	5,00	12,1	10,1	--	15,1	
07_A	Breedstraat 35	2,00	-0,3	-2,3	--	2,7	
07_B	Breedstraat 35	5,00	5,1	3,1	--	8,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7

Modelgegevens uitz. bedrijfssit. - piek afvoer mest
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

RIL2025.053
Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitz. sit. - piek afvoer mest
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Fazantenweg 39	2,00	34,6	23,0	-1,3	34,6	
01_B	Fazantenweg 39	5,00	35,0	23,1	0,2	35,0	
02_A	Fazantenweg 39	2,00	38,6	29,0	-2,4	38,6	
02_B	Fazantenweg 39	5,00	38,7	29,0	-0,7	38,7	
03_A	Fazantenweg 30	2,00	26,8	14,8	2,4	26,8	
03_B	Fazantenweg 30	5,00	27,4	15,4	4,5	27,4	
04_A	Fazantenweg 35	2,00	28,6	16,3	1,0	28,6	
04_B	Fazantenweg 35	5,00	29,2	16,9	3,3	29,2	
05_A	Fazantenweg 51	2,00	32,1	28,2	8,8	33,2	
05_B	Fazantenweg 51	5,00	32,8	29,2	11,1	34,2	
06_A	Fazantenweg 51	2,00	31,6	28,1	6,8	33,1	
06_B	Fazantenweg 51	5,00	32,3	29,0	9,1	34,0	
07_A	Breedstraat 35	2,00	24,6	16,2	12,7	24,6	
07_B	Breedstraat 35	5,00	28,8	22,6	15,9	28,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Modelgegevens uitz. bedrijfssit. - piek afvoer mest
Maximale geluidniveaus

RIL2025.053
Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitz. sit. - piek afvoer mest
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piek inc. sit.

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Fazantenweg 39	2,00	44,4	44,4	--	
01_B	Fazantenweg 39	5,00	44,5	44,5	--	
02_A	Fazantenweg 39	2,00	49,0	49,0	--	
02_B	Fazantenweg 39	5,00	48,8	48,8	--	
03_A	Fazantenweg 30	2,00	37,8	37,8	--	
03_B	Fazantenweg 30	5,00	37,9	37,9	--	
04_A	Fazantenweg 35	2,00	39,5	39,5	--	
04_B	Fazantenweg 35	5,00	40,0	40,0	--	
05_A	Fazantenweg 51	2,00	43,0	43,0	--	
05_B	Fazantenweg 51	5,00	43,2	43,2	--	
06_A	Fazantenweg 51	2,00	43,0	43,0	--	
06_B	Fazantenweg 51	5,00	43,2	43,2	--	
07_A	Breedstraat 35	2,00	33,9	33,9	--	
07_B	Breedstraat 35	5,00	42,0	42,0	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8

Modelgegevens uitz. bedrijfssit. - inkuilen
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

RIL2025.053
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitz. sit. inkuilen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Fazantenweg 39	2,00	36,3	32,1	-1,3	37,1	
01_B	Fazantenweg 39	5,00	36,7	32,5	0,2	37,5	
02_A	Fazantenweg 39	2,00	40,0	35,6	-2,4	40,6	
02_B	Fazantenweg 39	5,00	39,8	34,8	-0,7	39,8	
03_A	Fazantenweg 30	2,00	32,5	31,6	2,4	36,6	
03_B	Fazantenweg 30	5,00	33,1	32,1	4,5	37,1	
04_A	Fazantenweg 35	2,00	32,2	30,2	1,0	35,2	
04_B	Fazantenweg 35	5,00	32,8	30,7	3,3	35,7	
05_A	Fazantenweg 51	2,00	35,6	34,2	8,8	39,2	
05_B	Fazantenweg 51	5,00	36,2	34,7	11,1	39,7	
06_A	Fazantenweg 51	2,00	34,5	32,7	6,8	37,7	
06_B	Fazantenweg 51	5,00	34,9	33,1	9,1	38,1	
07_A	Breedstraat 35	2,00	31,1	30,5	12,7	35,5	
07_B	Breedstraat 35	5,00	35,3	34,7	15,9	39,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Modelgegevens uitz. bedrijfssit. - inkuilen
Maximale geluidniveaus

RIL2025.053
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitz. sit. inkuilen
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piek inc. sit

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Fazantenweg 39	2,00	45,4	45,4	--	
01_B	Fazantenweg 39	5,00	46,0	46,0	--	
02_A	Fazantenweg 39	2,00	50,4	50,4	--	
02_B	Fazantenweg 39	5,00	50,4	50,4	--	
03_A	Fazantenweg 30	2,00	40,3	40,3	--	
03_B	Fazantenweg 30	5,00	41,1	41,1	--	
04_A	Fazantenweg 35	2,00	40,4	40,4	--	
04_B	Fazantenweg 35	5,00	41,1	41,1	--	
05_A	Fazantenweg 51	2,00	43,7	43,7	--	
05_B	Fazantenweg 51	5,00	44,2	44,2	--	
06_A	Fazantenweg 51	2,00	43,7	43,7	--	
06_B	Fazantenweg 51	5,00	44,1	44,1	--	
07_A	Breedstraat 35	2,00	40,4	40,4	--	
07_B	Breedstraat 35	5,00	44,1	44,1	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen