

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho Adviseurs
-,
- Dongen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Oude Baan Dongen
Realisatie- en gebruiksfase 2025 Dongen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RTLB9ZqSVu3v
16 oktober 2025, 15:44
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

realisatiefase en gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	2,5 kg/j	79,8 kg/j

Resultaten

realisatiefase en gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

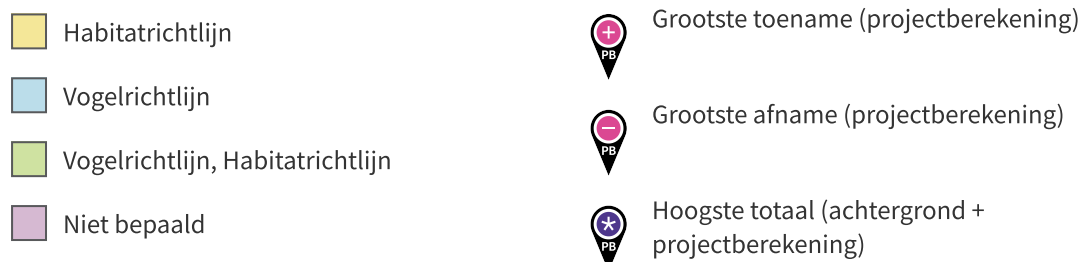
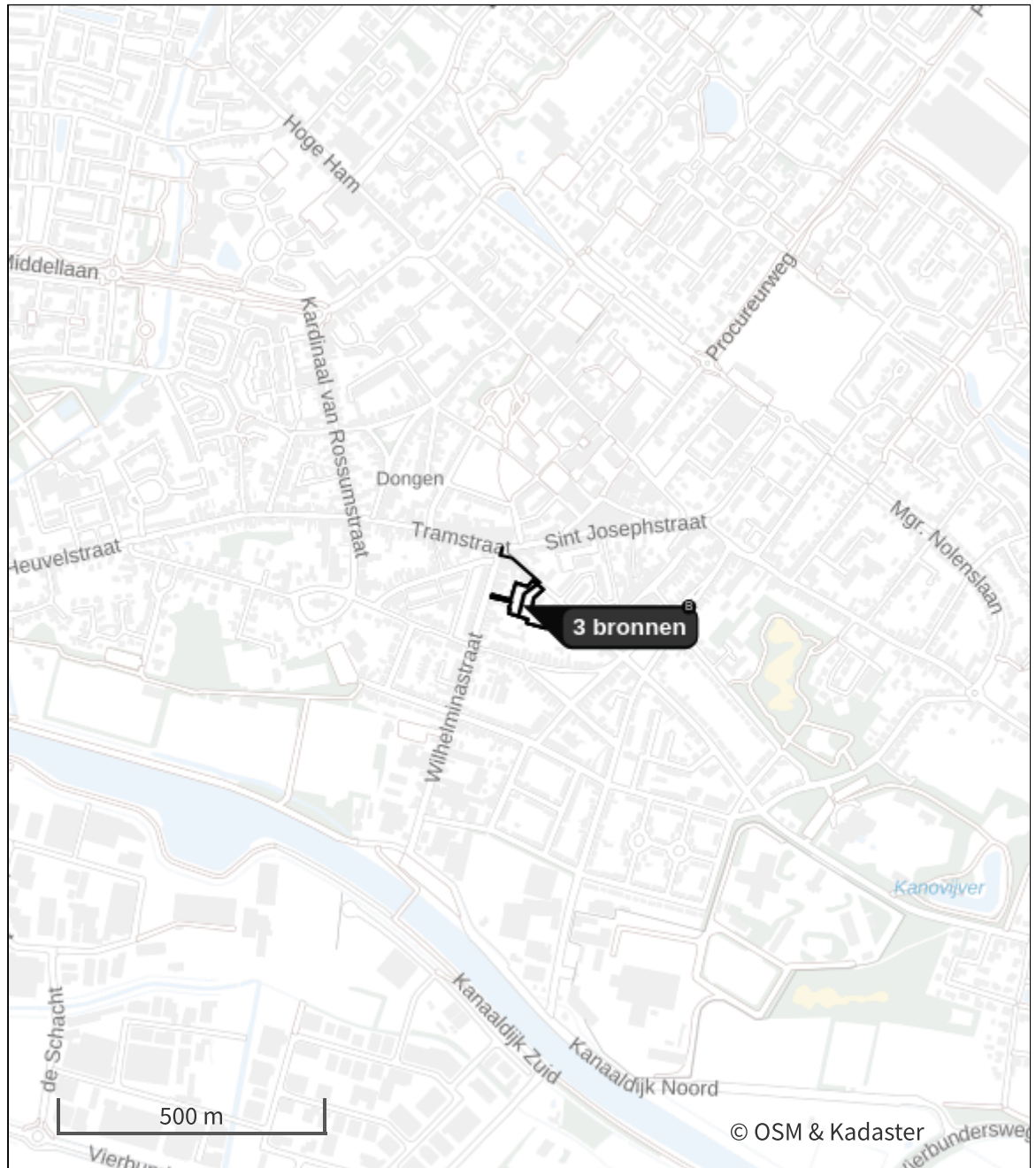
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

realisatiefase en gebruikfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Bron 1	-	33,0 kg/j
2 Mobiele werktuigen Sloop	1,6 kg/j	39,9 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude start	0,8 kg/j	4,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	72,3 g/j	2,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "realisatiefase en gebruikfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (17 km)	X:115326 Y:389643	-
2	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (20 km)	X:128460 Y:384676	-
3	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (23 km)	X:131560 Y:382055	-

realisatiefase en gebruikfase, Rekenjaar 2025

1 Anders...

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:124113,8	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:403913,93	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,37 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Mobiele werktuigen

Naam	Sloop			NO _x	39,9 kg/j	
Locatie	X:124113,88 Y:403914,14			NH ₃	1,6 kg/j	
Oppervlakte	0,36 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Totaal inzet materieel	6.820 l/j 408 l/j	500 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	39,9 kg/j 1,6 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja						

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Ontsluiting Tramstraat			Links	Rechts	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:124136,44 Y:403966,85	Type scherm	-	-		NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	185,23 m	Hoogte	-	-		NH ₃	69,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen					In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.250,0 /jaar					0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar					0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	545,0 /jaar					0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar					0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	91,5 /etmaal					0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal					0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal					0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal					0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer stagnatie			Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:124117,38 Y:403930,41	Type scherm	-	-		NO ₂	63,1 g/j
Lengte	69,60 m	Hoogte	-	-		NH ₃	3,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen					In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar					0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar					0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	545,0 /jaar					0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar					0,0 %

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	4,9 kg/j
Locatie	X:124113,8 Y:403913,93	NH ₃	0,8 kg/j
Oppervlakte	0,37 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.125,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		
Licht verkeer	46,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>