

projectnaam
**AERIUS-berekening –
Stoomberg 18 te Dongen**

datum
19 juli 2023

projectnummer
P05596

opdrachtgever
particulier

Opgesteld door
TSc

Industriestraat 94
5931 PK Tegelen
+31 (0)77 373 06 01
info@bro.nl
www.bro.nl

1. Inleiding

Initiatiefnemer is voornemens om één woning met een bijgebouw (tuin-huis en berging) te realiseren aan de Stoomberg 18 te Dongen. De beoogde planlocatie betreft het perceel dat kadastraal bekend staat als Dongen, sectie I, nummer 2254. In verband met de aan te vragen vergunning is het van belang om inzicht te hebben of met onderhavige ontwikkeling sprake is van stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

2. Wettelijk kader Natura 2000-gebieden

Wettelijk kader

Op grond van artikel 2.1 van de Wet natuurbescherming kunnen natuurgebieden of andere gebieden die belangrijk zijn voor flora en fauna, door de Minister worden aangewezen ter uitvoering van de Vogelrichtlijn- en/of Habitatrichtlijn, de zogeheten Natura 2000-gebieden. Bij de aanwijzing van een Natura 2000-gebied worden voor het gebied instandhoudingsdoelstellingen voor te beschermen soorten en/of habitats vastgesteld. Conform artikel 2.7 lid 2 van de Wet natuurbescherming is het verboden om projecten of andere handelingen te realiseren of te verrichten die, gelet op deze instandhoudingsdoelstelling van een Natura 2000-gebied, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten kunnen verslechteren, of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen. Verder geldt dat een plan, dat afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied, door een bestuursorgaan pas vastgesteld kan worden indien een passende beoordeling is gemaakt (artikel 2.7 lid 1 Wet natuurbescherming).

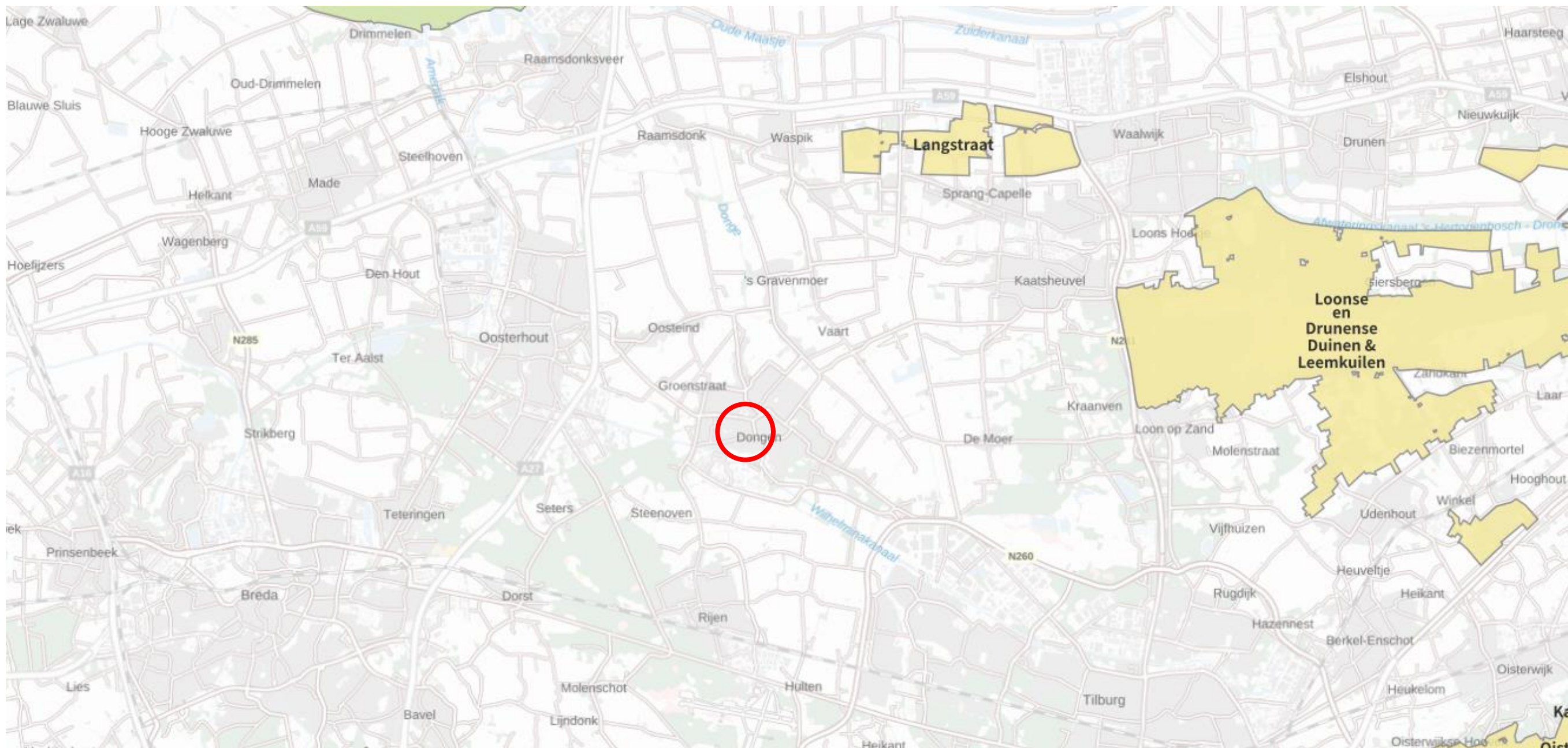
Voor alle Natura 2000-gebieden geldt verder, op basis van artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming, een zorgplicht. Iedereen dient voldoende zorg in acht te nemen voor deze gebieden. Dit houdt onder

meer in dat men negatieve gevolgen voor deze gebieden zoveel mogelijk beperkt door het nemen van alle maatregelen die redelijkerwijs kunnen worden verwacht. Uit de Memorie van Toelichting blijkt, dat de Wet natuurbescherming, buiten de zorgplicht, al voldoende instrumenten bevat om schadelijke handelingen in Natura 2000-gebieden te beperken. Deze zorgplicht is daarmee primair bedoeld om de eigen verantwoordelijkheid vast te leggen, die een ieder heeft voor een zorgvuldige omgang met de natuurwaarden in Natura 2000-gebieden.

Doorwerking plangebied

De locatie is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. De meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden zijn “Langstraat” op circa 6,4 kilometer afstand en “Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen” op circa 8,8 kilometer afstand. De ligging van het plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden is weergegeven in figuur 1.

Indien er sprake zou zijn van een effect, betreft dit een extern effect, zoals toename van geluid, licht of depositie van stikstof. Mede gezien de afstand tot het projectgebied zijn externe effecten als licht en geluid uitgesloten. Gezien de voorgenomen ontwikkeling kan een significante toename aan stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden vanwege het planvoornemen niet op voorhand worden uitgesloten. Derhalve is het uitvoeren van een stikstofdepositieberekening benodigd.



Figuur 1: Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000

3. Planvoornemen

Het planvoornemen omvat het slopen van de bedrijfsgebouwen, het bouwrijp maken van het perceel en het realiseren van één woning met bijgebouw. Deze woning zal bestaan uit drie bouwlagen: een (kleine) kelder, de begane grond en de eerste verdieping.

4. AERIUS-berekening

Om op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uit te sluiten is een AERIUS-berekening uitgevoerd. In de bijlagen is de door AERIUS gegenereerde rapportage opgenomen. In het voorliggende document worden de ingevoerde gegevens kort toege- licht.

Gebruiksfase

De woning wordt gasloos opgeleverd en zorgt dan ook niet voor een emissie aan stikstof. Het verkeer behorende bij de woning zorgt hier echter wel voor. Met dit plan wordt één semi-vrijstaande woning gereali- seerd. Volgens de meest recente CROW kengetallen zorgt een derge- lijke woning (in de zone ‘schil centrum’ van een ‘matig stedelijk gebied’) voor maximaal 8,4 mvt/etmaal (heen en weer bewegingen inclusief be- zoekers). Dit verkeer is ingevoerd in de Aeries-calculator. Er zijn twee lijnbronnen ingevoerd met ieder de complete verkeersgeneratie (beide afgerond 9 mvt/etmaal licht verkeer). Het gaat om de volgende rijroutes:

- Vanaf de Stoomberg 18 richting het noorden richting de Kardinaal van Rossumstraat en vanaf daar in noordelijke richting tot de ro- tonde bij de Middellaan.
- Vanaf de Stoomberg 18 richting het zuiden richting de Gerardus Ma- jellsastraat en vanaf daar in oostelijke richting via de Tramstraat, Sint Josephstraat en Jan Mertenslaan naar de rotonde met de Mi- nister Goselinglaan.

Bij de rotondes is het verkeer zeker opgegaan in het heersend verkeers- beeld. Voor meer informatie wordt verwezen naar bijlage 1.

Aanlegfase

Met de sloop van de huidige bebouwing, het bouwrijp maken van het terrein en de bouw van de woning ontstaan verschillende emissies van- wege de inzet van mobiele werktuigen en het bouwverkeer. Een bereke- ning voor deze fase is dan ook gemaakt.

De invoer is in onderstaande tabel weergegeven. Deze invoer is be- paald op basis van kencijfers en ervaringscijfers uit eerdere soortgelijke berekeningen. Zowel de sloop als het grondwerk en de bouw zijn hierin meegenomen. De bouw zal circa 1 jaar duren. Voor het rekenjaar is 2023 aangehouden. Het brandstofverbruik per werktuig is bepaald op basis van de formule uit paragraaf 8.4 uit het handboek ‘Instructie gege- vensinvoer voor Aeries-calculator 2022’ (BIJ12, januari 2023).

Voor de mobiele werktuigen is een vlakbron ingevoerd over het gehele terrein. Voor het bouwverkeer zijn twee lijnbronnen ingevoerd met ieder het totale bouwverkeer. Hierbij zijn dezelfde lijnbronnen aangehouden als bij de gebruiksfase.

Invoergegevens bouwphase woning Stoomberg 18 te Dongen										
Mobiele werktuigen	Fase	Brandstof	Vermogen	Stage klasse	Draaiuren	Brandstofver- bruik (l/u)	Brandstofver- bruik (l/j)	Adblue (6%) (l/j)	Emissie NOX (kg/j)	Emissie NH3 (kg/j)
Bulldozer	Sloop	Diesel	200	IV	20	20	391	23	2,4	0,1
Dumper/kiepbak	Sloop	Diesel	200	IV	20	20	391	23	2,4	0,1
Sloopkraan	Sloop	Diesel	200	IV	20	20	391	23	2,4	0,1
Laadschop/shovel	Bouwrijp maken/grondwerk	Diesel	200	IV	12	20	234	14	1,3	0,05
Graafmachine	Bouwrijp maken/grondwerk	Diesel	200	IV	12	20	234	14	1,3	0,05
Betonstorter	Bouwrijp maken/grondwerk	Diesel	200	IV	4	20	78	5	0,3	0,0
Trilplaat	Bouw	Diesel	10	IV	10	1	15		0,4	0,0
Vorkheftruck	Bouw	Diesel	60	IV	10	6	62	4	0,3	0,0
Verreiker	Bouw	Diesel	80	IV	10	8	81	5	0,4	0,0
Betonstorter	Bouw	Diesel	200	IV	4	20	78	5	0,3	0,0
Hijskraan	Bouw	Diesel	200	IV	20	20	391	23	2,4	0,1
Bouwverkeer	Verkeersgeneratie (mvt/jaar)								Emissie NOX (kg/j)	Emissie NH3 (kg/j)
Licht verkeer	2000								2,0	0,1
Middelzwaar verkeer	100									
Zwaar verkeer	100									
Totaal									15,9	0,6

5. Resultaten en conclusie

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat er geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/jaar. Daarmee kunnen op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uitgesloten worden. Omdat significant negatieve gevolgen zijn uitgesloten, hoeft voor de ontwikkeling geen passende beoordeling opgesteld te worden. Omdat er van het project geen significant negatieve gevolgen te verwachten zijn, geldt ook geen vergunningplicht van de Wet natuurbescherming.

6. Bijlagen

Bijlage 1: Aerius stikstofberekening gebruiksfase

Bijlage 2: Aerius stikstofberekening bouwfase

Bijlage 1 - Aeries stikstofberekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

BRO

Stoomberg 18,

5101 AA Dongen

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Woning Stoomberg 18 te Dongen

Berekening gebruiksfase - Woning Stoomberg 18 te Dongen

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RQCMbBLroo5i

18 juli 2023, 15:42

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase woning Stoomberg 18 te Dongen - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

77,7 g/j

Emissie NO_x

1,2 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase woning Stoomberg 18 te Dongen - Beoogd -

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

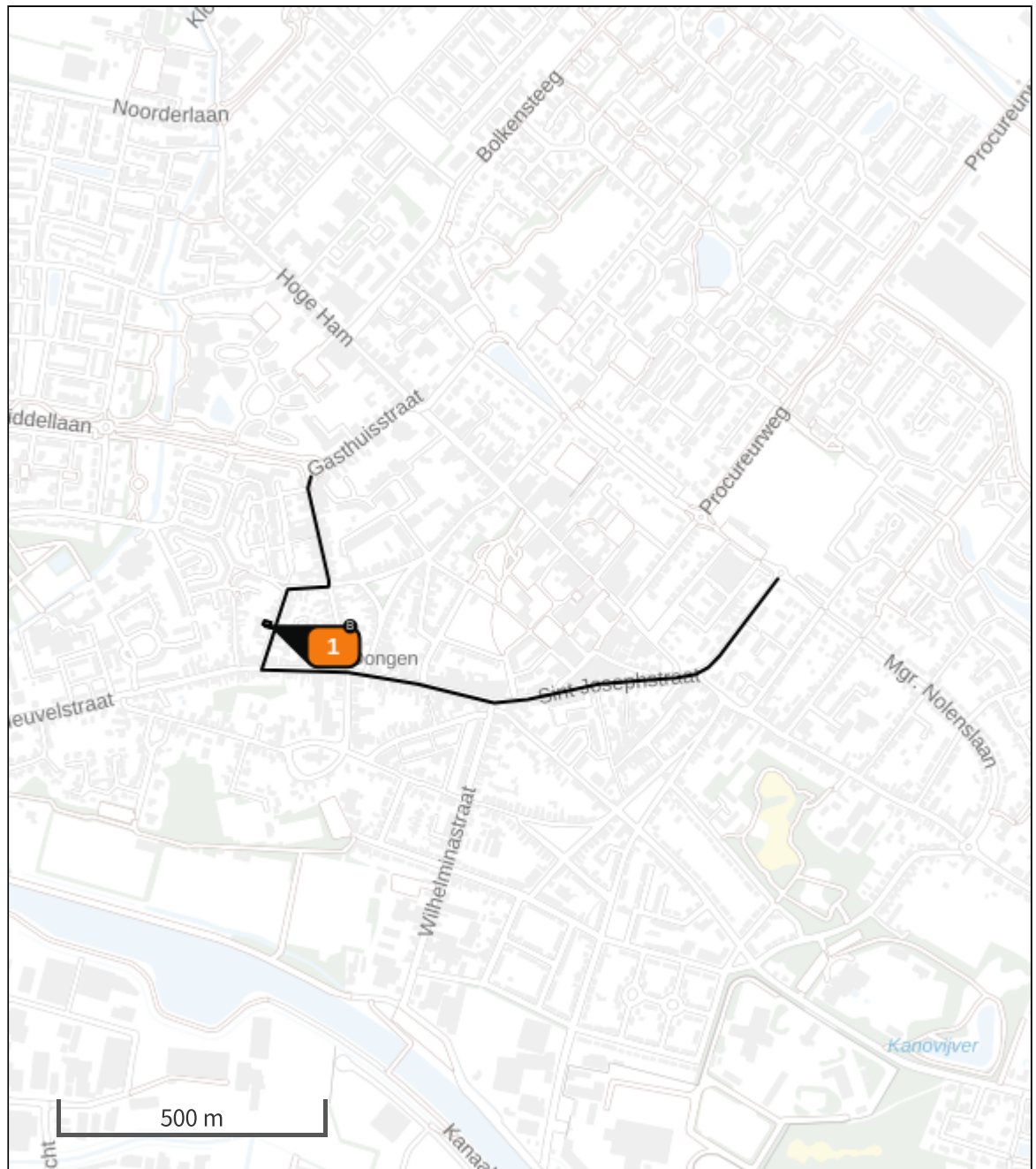
-
-
-
-
-



Gebruiksphase woning Stoomberg 18 te Dongen (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wonen en Werken Woningen Nieuwe woning	-	-
	Verkeersnetwerk	77,7 g/j	1,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase woning Stoomberg 18 te Dongen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen woning Stoomberg 18 te Dongen, Rekenjaar 2024

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Nieuwe woning	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:123645,84 Y:404172,19	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,01 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer route 1	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:123761,46 Y:404261,4	Type scherm	-	-	NO ₂ 67,2 g/j
Lengte	390,27 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 19,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 p/etmaal		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer route 2	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:124117,15 Y:404025,77	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	1.178,68 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 58,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 p/etmaal		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.2_20230704_bb872f8ea4
Database versie 2022.2_bb872f8ea4
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2 - Aeries stikstofberekening bouwfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

BRO

Stoomberg 18,
5101 AA Dongen

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Woning Stoomberg 18 te Dongen

Berekening bouwfase - Woning Stoomberg 18 te Dongen

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RRHUFzMoVZax

18 juli 2023, 16:02

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bouwfase woning Stoomberg 18 te Dongen - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

0,6 kg/j

Emissie NO_x

15,9 kg/j

Resultaten

Bouwfase woning Stoomberg 18 te Dongen - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

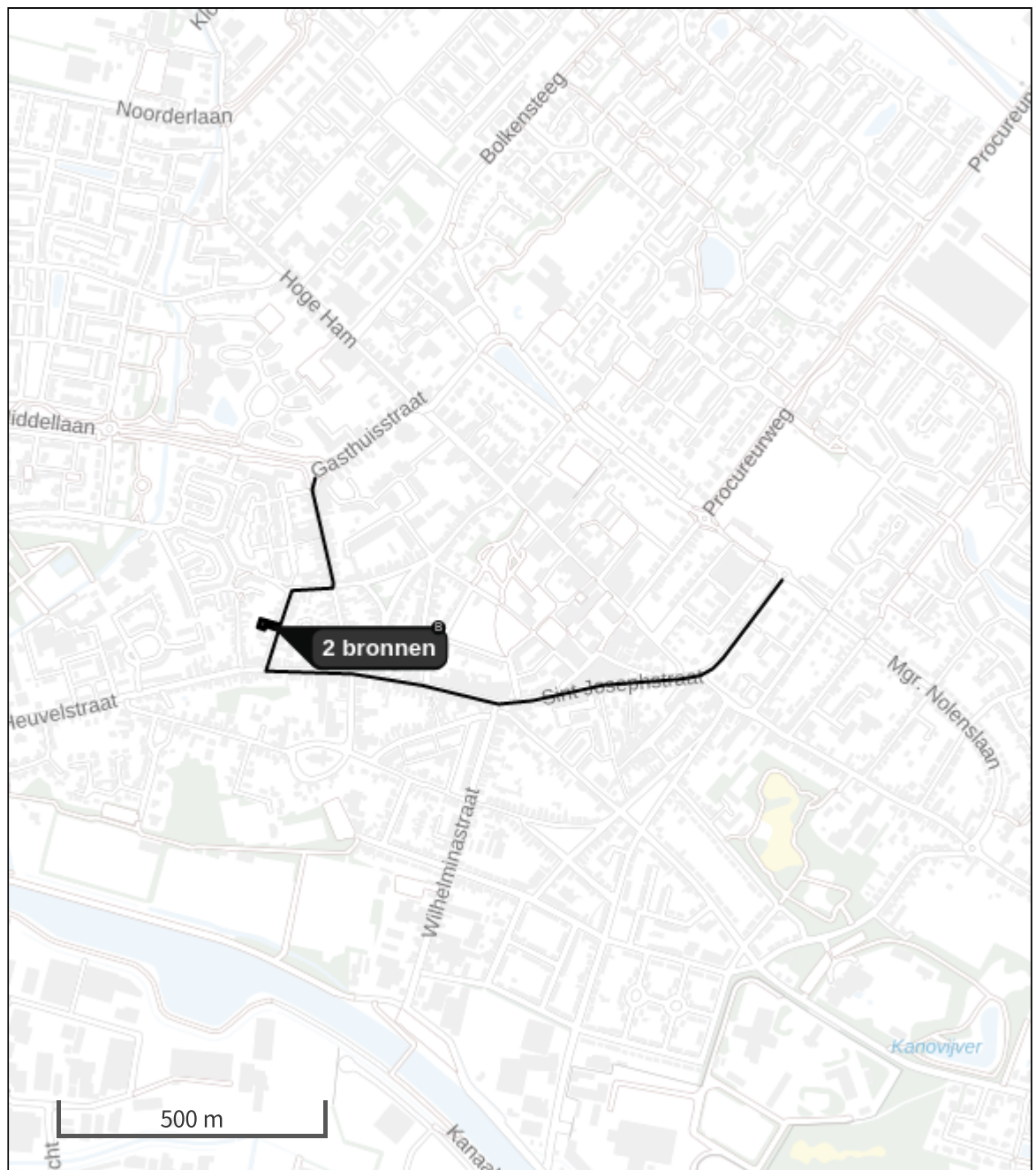
Gebied

Bouwfase woning Stoomberg 18 te Dongen (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Woningen Nieuwe woning	-	-
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	0,6 kg/j	14,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	78,2 g/j	1,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase woning Stoomberg 18 te Dongen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouwfase woning Stoomberg 18 te Dongen, Rekenjaar 2023

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Nieuwe woning	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:123645,84 Y:404172,19	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,01 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer route 1	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:123755,14 Y:404242,07	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	443,47 m	Hoogte	-	NH ₃	20,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.000,0 p/jaar		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 p/jaar		10,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 p/jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer route 2	Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:124084,36 Y:404022,37	Type scherm	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	1.244,60 m	Hoogte	-	NH ₃	57,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.000,0 p/jaar		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 p/jaar		10,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 p/jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen		NO _x		14,0 kg/j	
Locatie	X:123639,96		NH ₃		0,6 kg/j	
Oppervlakte	0,05 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Bulldozer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	391 l/j	20 u/j	23 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	93,8 g/j
Dumper/kiepbak	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	391 l/j	20 u/j	23 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	93,8 g/j
Sloopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	391 l/j	20 u/j	23 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	93,8 g/j
Laadschop/shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	234 l/j	12 u/j	14 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	56,2 g/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	234 l/j	12 u/j	14 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	56,2 g/j
Betonstorter fundering	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	78 l/j	4 u/j	5 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	18,7 g/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	15 l/j	10 u/j		NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Vorkheftruck	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	62 l/j	10 u/j	4 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	14,9 g/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	81 l/j	10 u/j	5 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	19,4 g/j
Betonstorter vloeren	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	78 l/j	4 u/j	5 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	18,7 g/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	391 l/j	20 u/j	23 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	93,8 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.2_20230704_bb872f8ea4
Database versie 2022.2_bb872f8ea4
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>