

Bijlage 2. Rekenbladen akoestisch onderzoek

RO Stoomberg		4258.807619							
Ontvanger	: BG	Waarneemhoogte [m]	: 1,5						
Rijlijn	: K van Rossumstraat								
Wegdekhoogete [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 155,00						
Verhardingsbreedte [m]	: 10,00	Afstand schuin [m]	: 155,00						
Bodemfactor [-]	: 0,88	Afstand kruispunt [m]	: 0,00						
Objectfractie [-]	: 1,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00						
Zichthoek [grad]	: 10								
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek								
	Q_etmaal	:	8834,00						
	% Daguur	:	6,27						
	% Avonduur	:	4,43						
	% Nachtuur	:	0,88						
Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)									
m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	2,00	2,00	2,00	50	0,00	57,72	56,22	49,20
2	Lichte Motorvoertuigen	93,00	93,00	93,00	50	0,00	73,90	72,39	65,37
3	Middelzware Motorvoert...	4,00	4,00	4,00	50	0,00	66,89	65,38	58,36
4	Zware Motorvoertuigen	1,00	1,00	1,00	50	0,00	63,83	62,32	55,30
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,11	73,60	66,58
	C_optrek						--	--	--
Resultaten in dB(A)									
	C_reflectie	:	1,50				LAeq, dag	:	34,24
	C_zichthoek	:	-11,04				LAeq, avond	:	32,73
	D_afstand	:	21,90				LAeq, nacht	:	25,71
	D_lucht	:	0,94				Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
	D_bodem	:	5,21				Lden, excl. Art.110g [dB]	:	36
	D_meteo	:	3,28				Lden, incl. Art.110g [dB]	:	31
Rijlijn	: GM straat								
Wegdekhoogete [m]	:	0,00					Afstand horizontaal [m]	:	5,00
Verhardingsbreedte [m]	:	5,00					Afstand schuin [m]	:	5,06
Bodemfactor [-]	:	0,00					Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	1,00					Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127							
Wegdektype [-]	:	GewElm - Gewone elementenverharding							
	Q_etmaal	:	3694,00						
	% Daguur	:	6,53						
	% Avonduur	:	4,18						
	% Nachtuur	:	0,61						
Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)									
m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	5,00	5,00	5,00	30	0,00	53,88	51,94	43,58
2	Lichte Motorvoertuigen	88,00	88,00	88,00	30	4,00	70,14	68,20	59,85
3	Middelzware Motorvoert...	4,00	4,00	4,00	30	4,00	65,28	63,34	54,99
4	Zware Motorvoertuigen	3,00	3,00	3,00	30	4,00	67,24	65,30	56,94
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,84	70,91	62,55
	C_optrek						--	--	--
Resultaten in dB(A)									
	C_reflectie	:	1,50				LAeq, dag	:	66,96
	C_zichthoek	:	0,00				LAeq, avond	:	65,02
	D_afstand	:	7,04				LAeq, nacht	:	56,66
	D_lucht	:	0,04				Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
	D_bodem	:	0,00				Lden, excl. Art.110g [dB]	:	68
	D_meteo	:	0,30				Lden, incl. Art.110g [dB]	:	63
Standaard rekenmethode 1 V1.20									
11-08-2008 12:12:14, blz. 1									

RO Stoomberg

4258.807619

Rijlijn : Stoomberg

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	5,00
Verhardingsbreedte [m]	:	5,00	Afstand schuin [m]	:	5,06
Bodemfactor [-]	:	0,00	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	1,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	GewElm - Gewone elementenverharding			

Q_etmaal	:	618,00
% Daguur	:	6,53
% Avonduur	:	4,18
% Nachtuur	:	0,61

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,88	93,88	93,88	30	4,00	62,66	60,72	52,36
3	Middelzware Motorvoert...	4,08	4,08	4,08	30	4,00	57,60	55,67	47,31
4	Zware Motorvoertuigen	2,04	2,01	2,01	30	4,00	57,80	55,80	47,44
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	99,97	99,97			64,80	62,85	54,49
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,50	LAeq, dag	:	58,92
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	56,97
D_afstand	:	7,04	LAeq, nacht	:	48,61
D_lucht	:	0,04	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	60
D_meteo	:	0,30	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	55

RO Stoomberg

4258.807619

Ontvanger : 1e verd Waarneemhoogte [m] : 4,5

Rijlijn : K van Rossumstraat

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 155,00
Verhardingsbreedte [m]	: 10,00	Afstand schuin [m]	: 155,05
Bodemfactor [-]	: 0,88	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 1,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 10		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 8834,00
% Daguur	: 6,27
% Avonduur	: 4,43
% Nachtuur	: 0,88

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	2,00	2,00	2,00	50	0,00	57,72	56,22	49,20
2	Lichte Motorvoertuigen	93,00	93,00	93,00	50	0,00	73,90	72,39	65,37
3	Middelzware Motorvoert...	4,00	4,00	4,00	50	0,00	66,89	65,38	58,36
4	Zware Motorvoertuigen	1,00	1,00	1,00	50	0,00	63,83	62,32	55,30
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,11	73,60	66,58
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,50	LAeq, dag	: 36,22
C_zichthoek	: -11,04	LAeq, avond	: 34,71
D_afstand	: 21,90	LAeq, nacht	: 27,69
D_lucht	: 0,94	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 4,08	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 37
D_meteo	: 2,43	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 32

Rijlijn : GM straat

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 5,00
Verhardingsbreedte [m]	: 5,00	Afstand schuin [m]	: 6,25
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 1,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: GewElm - Gewone elementenverharding		

Q_etmaal	: 3694,00
% Daguur	: 6,53
% Avonduur	: 4,18
% Nachtuur	: 0,61

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	5,00	5,00	5,00	30	0,00	53,88	51,94	43,58
2	Lichte Motorvoertuigen	88,00	88,00	88,00	30	4,00	70,14	68,20	59,85
3	Middelzware Motorvoert...	4,00	4,00	4,00	30	4,00	65,28	63,34	54,99
4	Zware Motorvoertuigen	3,00	3,00	3,00	30	4,00	67,24	65,30	56,94
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,84	70,91	62,55
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,50	LAeq, dag	: 66,17
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 64,23
D_afstand	: 7,96	LAeq, nacht	: 55,87
D_lucht	: 0,05	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 67
D_meteo	: 0,16	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 62

Standaard rekenmethode 1 V1.20

11-08-2008 12:12:14, blz. 3

RO Stoomberg

4258.807619

Rijlijn : Stoomberg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 5,00
Verhardingsbreedte [m]	: 5,00	Afstand schuin [m]	: 6,25
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 1,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: GewElm - Gewone elementenverharding		
		Q_etmaal	: 618,00
		% Daguur	: 6,53
		% Avonduur	: 4,18
		% Nachtuur	: 0,61

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,88	93,88	93,88	30	4,00	62,66	60,72	52,36
3	Middelzware Motorvoert...	4,08	4,08	4,08	30	4,00	57,60	55,67	47,31
4	Zware Motorvoertuigen	2,04	2,01	2,01	30	4,00	57,80	55,80	47,44
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	99,97	99,97			64,80	62,85	54,49
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,50	LAeq, dag	: 58,13
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 56,18
D_afstand	: 7,96	LAeq, nacht	: 47,82
D_lucht	: 0,05	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 59
D_meteo	: 0,16	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 54

RO Stoomberg

4258.807619

Ontvanger : 2e verd Waarneemhoogte [m] : 7,5

Rijlijn : K van Rossumstraat

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 155,00
Verhardingsbreedte [m]	: 10,00	Afstand schuin [m]	: 155,15
Bodemfactor [-]	: 0,88	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 1,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 10		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 8834,00
% Daguur	: 6,27
% Avonduur	: 4,43
% Nachtuur	: 0,88

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	2,00	2,00	2,00	50	0,00	57,72	56,22	49,20
2	Lichte Motorvoertuigen	93,00	93,00	93,00	50	0,00	73,90	72,39	65,37
3	Middelzware Motorvoert...	4,00	4,00	4,00	50	0,00	66,89	65,38	58,36
4	Zware Motorvoertuigen	1,00	1,00	1,00	50	0,00	63,83	62,32	55,30
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,11	73,60	66,58
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,50	LAeq, dag	: 36,95
C_zichthoek	: -11,04	LAeq, avond	: 35,44
D_afstand	: 21,91	LAeq, nacht	: 28,42
D_lucht	: 0,94	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,92	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 38
D_meteo	: 1,85	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 33

Rijlijn : GM straat

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 5,00
Verhardingsbreedte [m]	: 5,00	Afstand schuin [m]	: 8,40
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 1,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: GewElm - Gewone elementenverharding		

Q_etmaal	: 3694,00
% Daguur	: 6,53
% Avonduur	: 4,18
% Nachtuur	: 0,61

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	5,00	5,00	5,00	30	0,00	53,88	51,94	43,58
2	Lichte Motorvoertuigen	88,00	88,00	88,00	30	4,00	70,14	68,20	59,85
3	Middelzware Motorvoert...	4,00	4,00	4,00	30	4,00	65,28	63,34	54,99
4	Zware Motorvoertuigen	3,00	3,00	3,00	30	4,00	67,24	65,30	56,94
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,84	70,91	62,55
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,50	LAeq, dag	: 64,89
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 62,95
D_afstand	: 9,24	LAeq, nacht	: 54,60
D_lucht	: 0,07	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 65
D_meteo	: 0,14	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 60

Standaard rekenmethode 1 V1.20

11-08-2008 12:12:14, blz. 5

RO Stoomberg

4258.807619

Rijlijn : Stoomberg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 5,00
Verhardingsbreedte [m]	: 5,00	Afstand schuin [m]	: 8,40
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 1,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: GewElm - Gewone elementenverharding		
		Q_etmaal	: 618,00
		% Daguur	: 6,53
		% Avonduur	: 4,18
		% Nachtuur	: 0,61

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,88	93,88	93,88	30	4,00	62,66	60,72	52,36
3	Middelzware Motorvoert...	4,08	4,08	4,08	30	4,00	57,60	55,67	47,31
4	Zware Motorvoertuigen	2,04	2,01	2,01	30	4,00	57,80	55,80	47,44
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	99,97	99,97			64,80	62,85	54,49
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,50	LAeq, dag	: 56,85
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 54,90
D_afstand	: 9,24	LAeq, nacht	: 46,54
D_lucht	: 0,07	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 57
D_meteo	: 0,14	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 52