

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Sweco (BU Econsultancy)
Lage Ham 40,
5102 AC Dongen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Lage Ham 40
Aanlegfase woningbouwontwikkeling aan de Lage Ham 40 te Dongen.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RUwXQdW6pHN1
14 april 2025, 16:33
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase Lage Ham 40 te Dongen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,5 kg/j	135,8 kg/j

Resultaten

Aanlegfase Lage Ham 40 te Dongen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

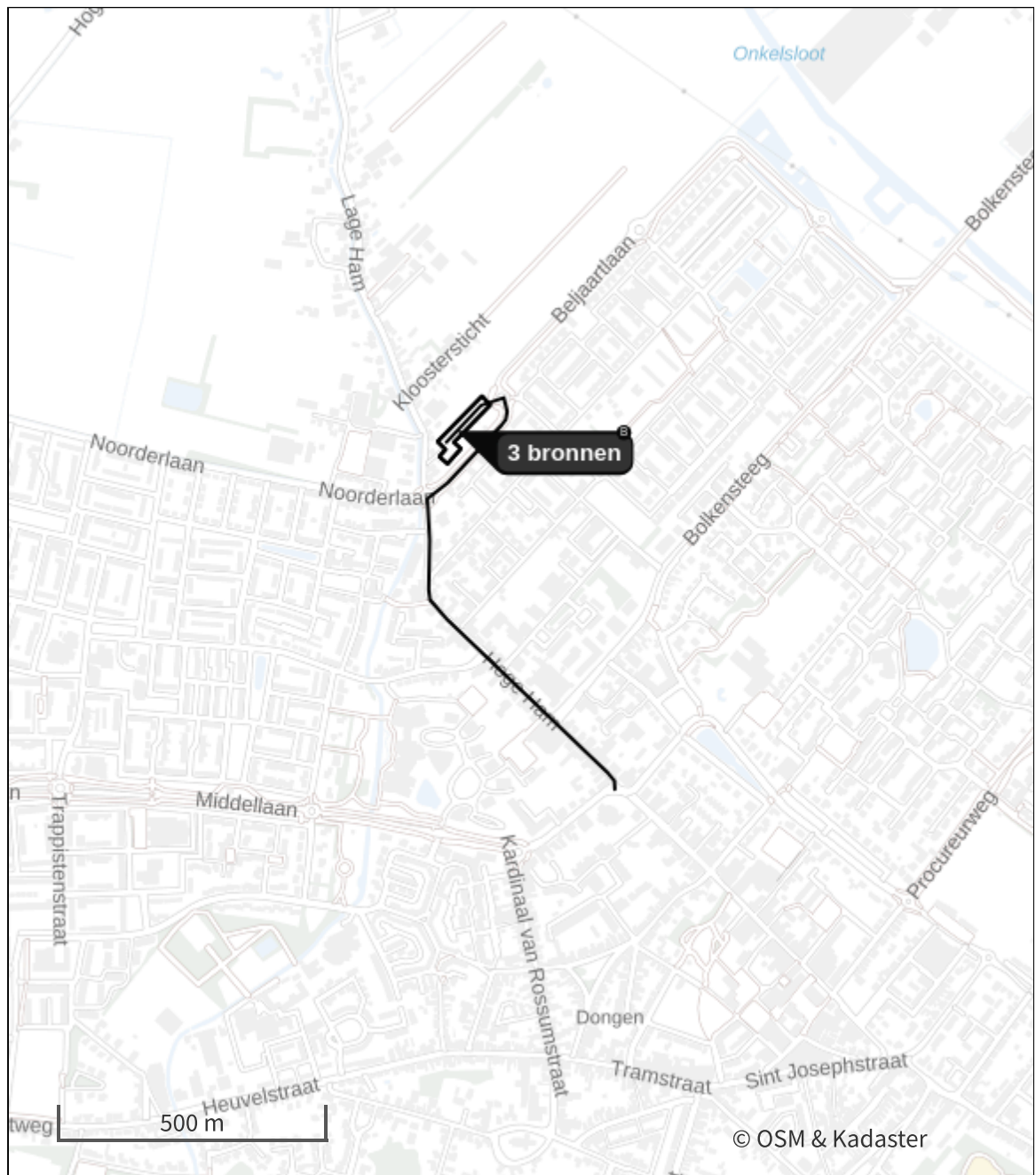
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase Lage Ham 40 te Dongen (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning mobiele werktuigen	45,9 g/j	95,6 kg/j
2 Anders... Anders... stationair draaien	0,2 kg/j	15,7 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig koude starts	0,1 kg/j	6,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	17,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase Lage Ham 40 te Dongen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanlegfase Lage Ham 40 te Dongen, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	mobiele werktuigen	NO _x	95,6 kg/j
Locatie	X:123612,39 Y:405266,17	NH ₃	45,9 g/j
Oppervlakte	0,35 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine - BOUWRIJP	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	924 l/j	64 u/j		NO _x	14,2 kg/j
					NH ₃	6,9 g/j
heistelling - BOUW	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1029 l/j	30 u/j		NO _x	15,6 kg/j
					NH ₃	7,7 g/j
hijskraan - BOUW	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1362 l/j	130 u/j		NO _x	21,1 kg/j
					NH ₃	10,2 g/j
mobiele kraan - BOUW	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	838 l/j	80 u/j		NO _x	13,0 kg/j
					NH ₃	6,3 g/j
betonpomp - BOUW	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1020 l/j	50 u/j		NO _x	15,6 kg/j
					NH ₃	7,7 g/j
verreiker - BOUW	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	553 l/j	215 u/j		NO _x	12,1 kg/j
					NH ₃	4,1 g/j
graafmachine - BOUW	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	144 l/j	10 u/j		NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	1,1 g/j
trilplaat - AFBOUW	alle werktuigen op benzine, 2takt	200 l/j			NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	1,5 g/j
minigraver - AFBOUW	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	51 l/j	20 u/j		NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaien	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	15,7 kg/j
Locatie	X:123612,4 Y:405266,18	Spreiding	2 m	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,35 ha	Uittreeddiameter	0,1 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	11,85 °C		
Temporele variatie	Zwaar Verkeer	Emissie			
		Uittreedrichting	Horizontaal		
		Uittreedsnelheid	5,0 m/s		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	17,9 kg/j
Locatie	X:123558,97 Y:404985,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,3 kg/j
Lengte	1.092,48 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.800,0 /jaar	100,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.200,0 /jaar	100,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.200,0 /jaar	100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude starts	NO _x	6,6 kg/j
Locatie	X:123612,4 Y:405266,18	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,35 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	900,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	150,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	150,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.3_20250325_2d340884eb

Database versie 2024.1.3_2d340884eb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>