



OMGEVING

RAPPORTAGE

onderzoek stikstofdepositie

Lage Ham 40

Dongen



Rapport onderzoek stikstofdepositie

Lage Ham 40, Dongen

Opdrachtgever	Rho Adviseurs voor leefruimte Torenallee 20 5617 BC Eindhoven
Rapportnummer	51030111 / 20843.004
Versienummer	D3
Status	Definitief
Datum	16 april 2025
Opsteller ¹	De heer M.C.H. Verhoeven, BSc
Kwaliteitscontrole	De heer N. Berends, BSc

¹ AVG

In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven. In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

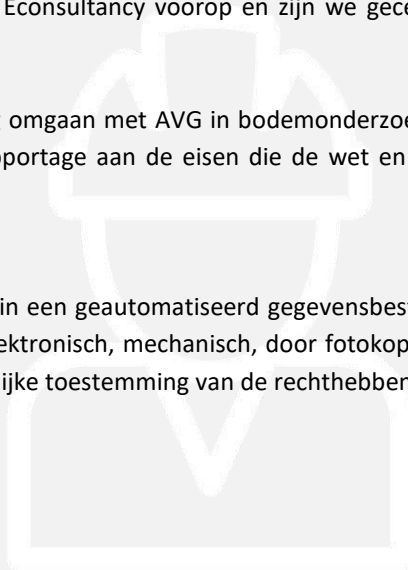
CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA*.

Al onze rapportages worden opgesteld conform de 'Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken' opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet en NEN normen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG.

RECHTEN

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.



INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
3 UITGANGSPUNTEN	3
3.1 Aanlegfase.....	3
3.2 Gebruiksfase.....	6
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING.....	9
Bijlage 1. AERIUS-berekening projecteffect aanlegfase	1
Bijlage 2. AERIUS-berekening projecteffect gebruiksfase	1

SAMENVATTING

Aan de Lage Ham 40 te Dongen is men voornemens 24 appartementen en twee vrije woningbouwkavels te realiseren. In het kader van de voorgenomen ontwikkeling is een onderzoek noodzakelijk naar de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden.

De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

De relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) tijdens de aanlegfase vinden plaats door de verkeersbewegingen ten behoeve van de af- en aanvoer van materialen, het vervoer van personeel en de inzet van mobiele werktuigen tijdens de constructie. De relevante emissies tijdens de gebruiksfase vinden plaats door de verkeersbewegingen van en naar het plan en de koude starts.

De berekening van het projecteffect van zowel de aanleg- als de gebruiksfase is verricht met behulp van het programma AERIUS Calculator (versie 2024.1.3). Het projecteffect op de Natura 2000-gebieden als gevolg van zowel de aanleg- als de gebruiksfase is kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar. Bij een dergelijk projecteffect zal het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie zorgen en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten.

2 TOETSINGSKADER

De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Het beoogde plan mag in beginsel geen negatieve effecten veroorzaken op de omliggende Natura 2000-gebieden. Met het voorgeschreven programma AERIUS Calculator wordt de depositie van stikstofverbindingen in de vorm van ammoniak (NH_3) en stikstofoxiden (NO_x) op het oppervlak van de omliggende Natura 2000-gebieden inzichtelijk gemaakt. Bij een projecteffect kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar zorgt het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten.

3 UITGANGSPUNTEN

Zowel de aanleg- als de gebruiksfase van het plan kunnen negatieve gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen binnen omliggende beschermde natuurgebieden. De projecteffecten van beide fases dienen inzichtelijk te worden gemaakt.

3.1 Aanlegfase

Met het plan wordt de bouw van 24 appartementen en twee vrije woningbouwkavels mogelijk gemaakt. De relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) tijdens de aanlegfase vinden plaats door de verkeersbewegingen ten behoeve van de af- en aanvoer van materialen, het vervoer van personeel en de inzet van mobiele werktuigen tijdens de constructie. De aanlegfase betreft een tijdelijke ontwikkeling. In onderhavig onderzoek is als worstcasescenario uitgegaan dat alle werkzaamheden binnen één jaar plaatsvinden. Hierbij is uitgegaan dat de werkzaamheden plaatsvinden in 2025.

Mobiele werktuigen

De benodigde gegevens voor de aanlegfase van de appartementen zijn aangeleverd door de opdrachtgever. Voor de twee vrije woningbouwkavels is nog niet bekend hoe de bouw plaats gaat vinden. Derhalve is de aanlegfase voor de vrije woningbouwkavels, in overleg met de opdrachtgever, gebaseerd op invoergegevens van vergelijkbare bij Econsultancy bekende getallen. De emissiefactoren van de werktuigen zijn tevens gebaseerd op het in AERIUS Calculator opgenomen kengetallen. Voor de totale aanlegfase is de inzet van de in tabel 3.1 opgenomen mobiele werktuigen voorzien. Het diesilverbruik in combinatie met het verbruik van AdBlue is gebaseerd op onderzoek van TNO in opdracht van het RIVM². Voor overig (klein) materieel wordt uitsluitend gebruik gemaakt van elektrisch aangedreven werktuigen.

² TNO, AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH_3 uitstoot van mobiele werktuigen, rapport 2021 R12305, publicatiedatum 27 maart 2023.

Tabel 3.1 Inzet mobiele werktuigen.

werktuig	stageklasse	bouwjaar	vermogen [kW]	draaiuren [u/j]	brandstofverbruik [l/j]
Bouwrijp					
graafmachine	v.a. IIIB	v.a. 2011	75-560	64	924
Bouw					
heistelling	v.a. IIIB	v.a. 2011	75-560	30	1.029
hijskraan	v.a. IIIB	v.a. 2011	75-560	130	1.362
mobiele kraan	v.a. IIIB	v.a. 2011	75-560	80	838
betonpomp	v.a. IIIB	v.a. 2011	75-560	50	1.020
verreiker	v.a. IIIB	v.a. 2011	<56	215	553
graafmachine	v.a. IIIB	v.a. 2011	75-560	10	144
Afbouw					
trilplaat	benzine, 2takt	-	-	-	200
minigraver	v.a. IIIB	v.a. 2011	<56	20	51

Verkeersbewegingen

Naast de inzet van werktuigen vinden er ook verkeersbewegingen plaats voor het vervoer van materialen en personen van en naar het plan. Op basis van soortgelijke projecten wordt verwacht dat er voor de gehele aanlegfase 1.800, 1.200 en 1.200 verkeersbewegingen met respectievelijk lichte, middelzware en zware motorvoertuigen plaatsvinden. Voor het manoeuvreren op het terrein en de openbare weg wordt rekening gehouden met een filepercentage van 100%. Hiermee wordt een worstcasescenario inzichtelijk gemaakt waarbij in werkelijkheid minder filevorming zal plaatsvinden dan in onderhavig onderzoek is gehanteerd.

De ontsluiting van het verkeer kan in verschillende richtingen plaatsvinden. In het onderhavig onderzoek is een volledige ontsluiting in zuidoostelijke richting gehanteerd. Een criterium voor wanneer verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgenomen wordt gegeven in de instructie³, namelijk: 'op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.'

³ Expertiseteam Stikstof en Natura 2000, Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator.

De verkeersintensiteit op de Gasthuisstraat ligt met circa 12.500 motorvoertuigen per etmaal⁴ vele malen hoger dan de maximale verkeersgeneratie van het plan (weekdaggemiddeld). Het verkeer ten gevolge van de aanlegfase zal derhalve ter hoogte van de Gasthuisstraat volledig zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Het verkeer zal in de praktijk bij uitsplitsing in verschillende rijrichtingen reeds eerder in het heersende verkeersbeeld zijn opgenomen dan in het onderhavig onderzoek gehanteerd.

Stationair draaiende motoren

Tijdens de aanlegfase zal het middelzwaar en zwaar verkeer binnen het bouwterrein stationair draaien. De bijbehorende emissies zijn gesimuleerd op basis van de rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer⁵. Hierbij is uitgegaan van de emissiefactoren voor “verkeer stad stagnerend” welke voor middelzwaar vrachtverkeer 64,65 gram NO_x per uur en 0,71 gram NH₃ per uur en voor zwaar vrachtverkeer 92,49 gram NO_x per uur en 0,89 gram NH₃ per uur bedragen⁶. Uitgaande van 10 minuten stationair draaien per voertuig en bovenstaande emissiefactoren bedragen de totale emissies ten gevolge van het stationair draaien binnen het bouwterrein 15,71 kg NO_x en 0,16 kg NH₃ per jaar.

Koude starts

Wanneer motorvoertuigen worden gestart na een stilstand van twee uur of langer, spreken we van een koude start. Tijdens deze koude start functioneert de katalysator niet optimaal. Dit heeft tot gevolg dat er bij een koude start relatief meer emissies van stikstofoxiden en ammoniak. Voor de uitgangspunten is uitgegaan van de informatie opgenomen in de Handreiking Koude Start⁷ en de instructie gegevensinvoer van AERIUS.

Bij het verlaten van het plangebied kan er dus sprake zijn van een koude start voor het bouwverkeer. Voor lichte voertuigen gaan we in de berekening ervan uit dat 100% van de voertuigen, voor onderhavig project 900 voertuigen, een koude start maakt. Hiermee wordt een worstcasescenario inzichtelijk gemaakt, aangezien er ook veel lichte voertuigen zullen zijn die minder dan 2 uur de motor uitgeschakeld hebben. Voor het middelzware en zware vrachtverkeer wordt ervan uitgegaan dat 25% een koude start zal maken. De meeste vrachtwagens zullen het project namelijk uitsluitend aandoen om te laden en lossen. In deze gevallen blijft de motor stationair draaien. Voor het vrachtverkeer dat meer dan 2 uur op locatie met de motor uit blijft staan, wordt een koude start meegenomen in het onderzoek. Door uit te gaan van 25% van het totale verkeer, voor onderhavig project 150 middelzware en 150 zware voertuigen, wordt naar verwachting een worstcasescenario inzichtelijk gemaakt.

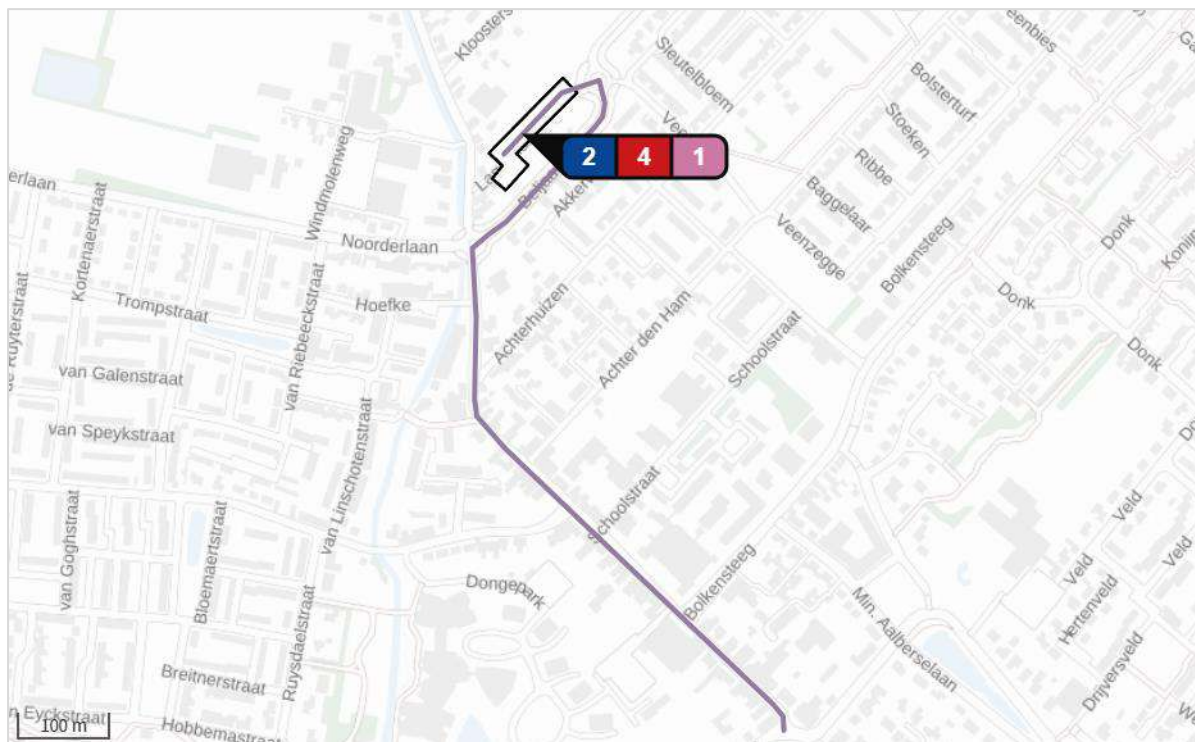
In figuur 3.1 zijn de emissiebronnen van aanlegfase weergegeven. De vlakbronnen (bron 1, 2 en 4) betreffen de emissies ten gevolge van de mobiele werktuigen, de stationair draaiende motoren en de koude starts van het bouwverkeer. De paarse lijn (bron 3) betreft de emissies van het (bouw)verkeer.

⁴ CIML kaart, monitoringsronde 2024, monitoringsjaar 2025, verkregen van <https://www.cimlk.nl/kaart>.

⁵ BIJ12, Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer, januari 2022, bijlage: 202201 Emissiefactoren voor de berekening stationaire emissie wegverkeer.

⁶ Emissiefactoren voor peiljaar 2025.

⁷ Expertiseteam Stikstof en Natura 2000, Handreiking Koude Start.



Figuur 3.1 Emissiebronnen aanlegfase.

3.2 Gebruiksfase

Met het plan wordt de bouw van 24 appartementen en twee vrije woningbouw kavels mogelijk gemaakt. De nieuwbouw zal niet worden aangesloten op het gasnet. De relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) tijdens de gebruiksfase vinden plaats door de verkeersbewegingen van en naar het plan en de koude starts. De benodigde gegevens voor de gebruiksfase zijn in overleg met de opdrachtgever bepaald en aangevuld op basis van de in AERIUS Calculator opgenomen kentallen. Voor de berekening van de gebruiksfase is uitgegaan van het rekenjaar opvolgend aan de aanlegfase (2026).

Verkeersbewegingen

De verkeersgeneratie is berekend aan de hand van de CROW-publicatie 744. De gemeente Dongen is conform de demografisch kencijfers van het CBS, aan te merken als een matig stedelijke gemeente. De locatie van het plan is gelegen in de stedelijke zone 'rest bebouwde kom'. In tabel 3.2 is de volledige berekening van de verkeersgeneratie van 24 midden/goedkoop huur appartementen en twee vrijstaande koophuizen opgenomen.

Tabel 3.2 Verkeersgeneratie plan.

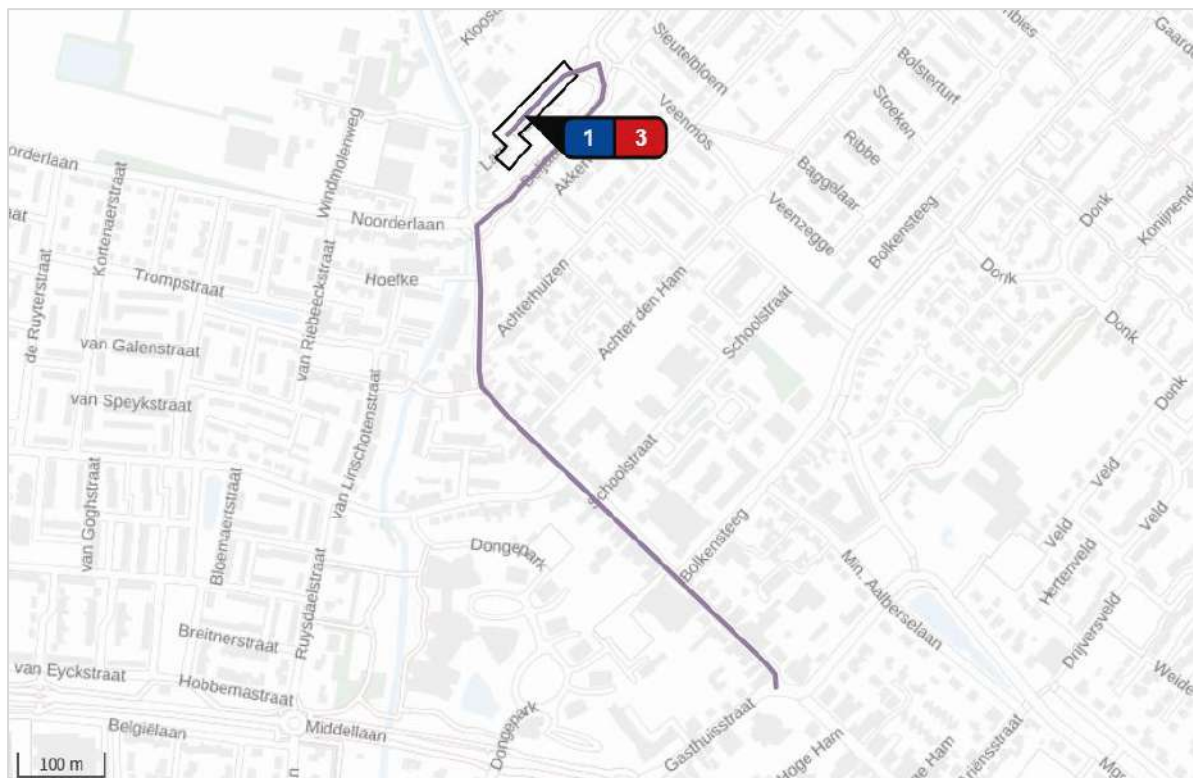
functie	plan	eenheid	verkeersgeneratie per eenheid		verkeersgeneratieplan		
			min	max	min	max	gem
koop, huis, vrijstaand	2 woningen	1 woning	7,8	8,6	15,6	17,2	16,4
koop, appartement <75m ²	24 appartementen	1 appartement	4,5	5,3	108,0	127,2	117,6,4
totaal					123,6	144,4	134,0

Uitgaande van de maximale bandbreedte genereert het totale plan 144,4 verkeersbewegingen per weekdag, hiervan is 2% opgenomen als middelzwaar vrachtverkeer. Voor de ontsluiting van het verkeer wordt verwezen naar paragraaf 3.1. Daarnaast zal sprake zijn van (kleinschalig) stationair draaien van het middelzware verkeer tijdens eventueel laden en lossen/ophalen van afval. Voor het in kaart brengen van een worstcase scenario is aanvullend rekening gehouden met 1 minuut stationair draaiend zwaar vrachtverkeer per week. Volgens de methodiek van BIJ12 resulteert dit in een uitstoot van 0,0544 kg NO_x en 0,0006 gram NH₃ per jaar.

Koude start

Ingevolge de Handreiking Koude Start dient voor woningbouw te worden gerekend met 2 koude starten per woning. Voor onderhavig onderzoek resulteert dit in 52 lichte motorvoertuigen waarbij een koude start van toepassing is. Voor het middelzwaar verkeer is geen sprake van een koude start aangezien deze af- en aanrijden met een warme motor.

In figuur 3.2 zijn de emissiebronnen tijdens het toekomstig gebruik weergegeven. De vlakbronnen (bron 1 en 3) betreffen de stationair draaiende motoren en koude starts en de parse lijn (bron 2) het verkeer van en naar het plan.



Figuur 3.2 Emissiebronnen gebruiksfase.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekening van het projecteffect van zowel de aanleg- als de gebruiksfase is verricht met behulp van het programma AERIUS Calculator (versie 2024.1.3). In bijlage 1 en 2 zijn de AERIUS berekeningen van respectievelijk de aanlegfase en de gebruiksfase opgenomen.

Het projecteffect op de Natura 2000-gebieden als gevolg van zowel de aanleg- als de gebruiksfase is kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar. Bij een dergelijk projecteffect zal het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie zorgen en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten. Op basis van het onderzoek blijkt dat er geen vergunning Wet natuurbescherming (gebiedsbescherming) benodigd is voor het aspect stikstof.

Bijlage 1. AERIUS-berekening projecteffect aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de **handleidingen** of **op onze website**.*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Sweco (BU Econsultancy)
Lage Ham 40,
5102 AC Dongen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Lage Ham 40
Aanlegfase woningbouwontwikkeling aan de Lage Ham 40 te Dongen.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RUwXQdW6pHN1
14 april 2025, 16:33
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase Lage Ham 40 te Dongen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,5 kg/j	135,8 kg/j

Resultaten

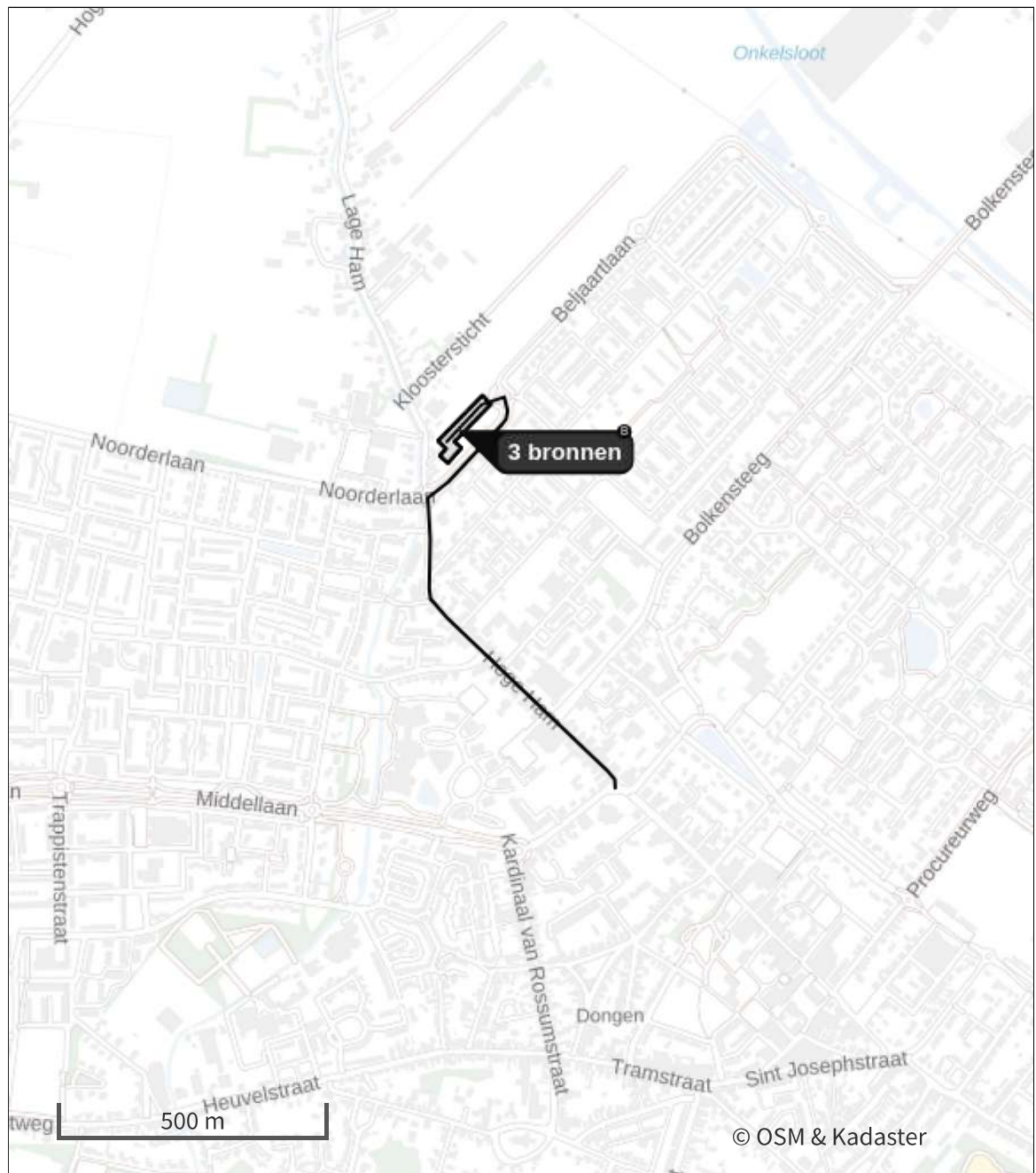
Aanlegfase Lage Ham 40 te Dongen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase Lage Ham 40 te Dongen (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning mobiele werktuigen	45,9 g/j	95,6 kg/j
2	Anders... Anders... stationair draaien	0,2 kg/j	15,7 kg/j
4	Verkeer Koude start: overig koude starts	0,1 kg/j	6,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	17,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase Lage Ham 40 te Dongen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanlegfase Lage Ham 40 te Dongen, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	mobiele werktuigen	NO _x	95,6 kg/j
Locatie	X:123612,39 Y:405266,17	NH ₃	45,9 g/j
Oppervlakte	0,35 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine - BOUWRIJP	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	924 l/j	64 u/j		NO _x	14,2 kg/j
					NH ₃	6,9 g/j
heistelling - BOUW	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1029 l/j	30 u/j		NO _x	15,6 kg/j
					NH ₃	7,7 g/j
hijskraan - BOUW	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1362 l/j	130 u/j		NO _x	21,1 kg/j
					NH ₃	10,2 g/j
mobiele kraan - BOUW	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	838 l/j	80 u/j		NO _x	13,0 kg/j
					NH ₃	6,3 g/j
betonpomp - BOUW	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1020 l/j	50 u/j		NO _x	15,6 kg/j
					NH ₃	7,7 g/j
verreiker - BOUW	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	553 l/j	215 u/j		NO _x	12,1 kg/j
					NH ₃	4,1 g/j
graafmachine - BOUW	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	144 l/j	10 u/j		NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	1,1 g/j
trilplaat - AFBOUW	alle werktuigen op benzine, 2takt	200 l/j			NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	1,5 g/j
minigraver - AFBOUW	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	51 l/j	20 u/j		NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaien	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	15,7 kg/j
Locatie	X:123612,4 Y:405266,18	Spreiding	2 m	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,35 ha	Uittreeddiameter	0,1 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	11,85 °C		
Temporele variatie	Zwaar Verkeer	Emissie			
		Uittreedrichting	Horizontaal		
		Uittreedsnelheid	5,0 m/s		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	17,9 kg/j
Locatie	X:123558,97 Y:404985,14	Type scherm	-	NO ₂	4,3 kg/j
Lengte	1.092,48 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.800,0 /jaar	100,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.200,0 /jaar	100,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.200,0 /jaar	100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude starts	NO _x	6,6 kg/j
Locatie	X:123612,4 Y:405266,18	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,35 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	900,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	150,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	150,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.3_20250325_2d340884eb

Database versie 2024.1.3_2d340884eb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 2. AERIUS-berekening projecteffect gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de **handleidingen** of **op onze website**.*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Econsultancy
Lage Ham 40,
5102 AC Dongen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Lage Ham 40
Gebruiksfase woningbouwontwikkeling aan de Lage Ham 40 te Dongen.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RoWLRZfoacPs
14 april 2025, 15:52
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase Lage Ham 40 te Dongen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	1,4 kg/j	17,6 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase Lage Ham 40 te Dongen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

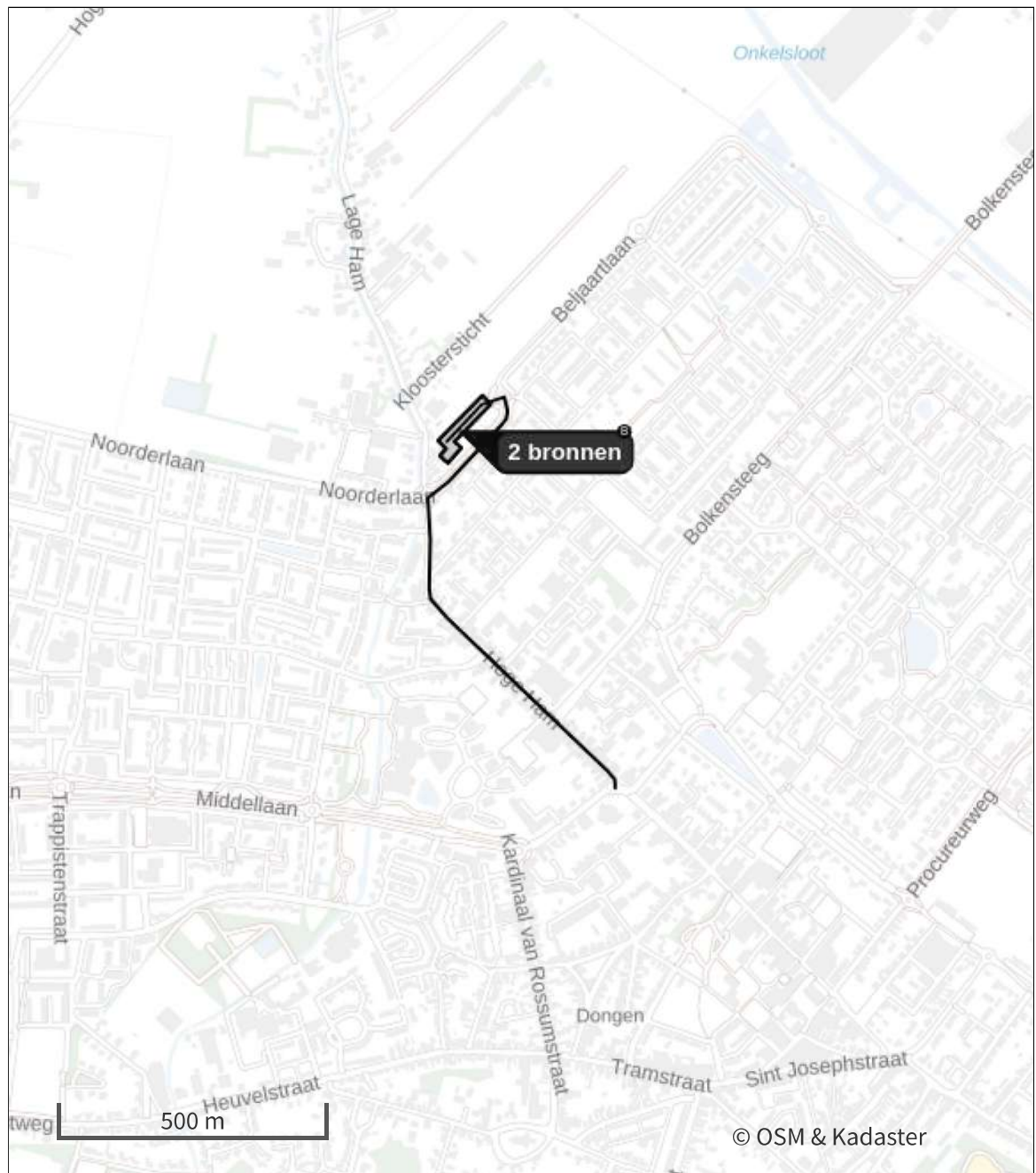


Gebruiksphase Lage Ham 40 te Dongen (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... stationair draaien	0,0 kg/j	54,4 g/j
3 Verkeer Koude start: overig koude starts	0,8 kg/j	5,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	12,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase
Lage Ham 40 te Dongen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksfase Lage Ham 40 te Dongen, Rekenjaar 2026

1 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaien	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	54,4 g/j
Locatie	X:123612,4	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	0,0 kg/j
	Y:405266,18	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,35 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	12,4 kg/j
Locatie	X:123558,97 Y:404985,14	Type scherm	-	NO ₂	1,8 kg/j
Lengte	1.092,48 m	Hoogte	-	NH ₃	0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	141,5 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,9 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude starts	NO _x	5,1 kg/j
Locatie	X:123612,4	NH ₃	0,8 kg/j
	Y:405266,18		
Oppervlakte	0,35 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	52,0 /etmaal		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.3_20250325_2d340884eb

Database versie 2024.1.3_2d340884eb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

