

RHO ADVISEURS - MEMO

DATUM 30 augustus 2023
KENMERK 20220362/106293/RK
VAN Rients Koster
AAN --
CC --

PROJECT 20220362 Hoge Ham 49 - 53 Dongen
OPDRACHTGEVER Hilva Dongen CV
AANWEZIG --
AFWEZIG --

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI HOGE HAM 49-53 DONGEN

INLEIDING

Het voornemen is om de bestaande oude en in slechte staat verkerende opslaghallen van Hubo Aarts aan de Hoge Ham 49-53 te slopen en hiervoor in de plaats tien nieuwe woningen te realiseren. Door de sloop van de bestaande opstallen en de realisatie van woningbouw wordt een aanzienlijke ruimtelijk kwaliteitswinst. Ten behoeve van Hubo Aarts wordt een nieuwe opslagruimte gebouwd en worden nieuwe parkeervoorzieningen gerealiseerd.

Voor het plangebied geldt het bestemmingsplan "Centrum" (vastgesteld op 24 oktober 2013), waarbij de gronden bestemd zijn als "Bedrijf". Het beoogde initiatief is in strijd met de geldende bedrijfsbestemming. De gemeente Dongen staat echter positief tegenover de ontwikkeling en heeft besloten in principe medewerking te willen verlenen aan de planvorming. In het kader van de beoogde ontwikkeling dient een juridisch-planologische procedure te worden doorlopen. Dit is mogelijk via een reguliere bestemmingsplanprocedure ofwel via een omgevingsvergunningsprocedure voor afwijking van het bestemmingsplan.

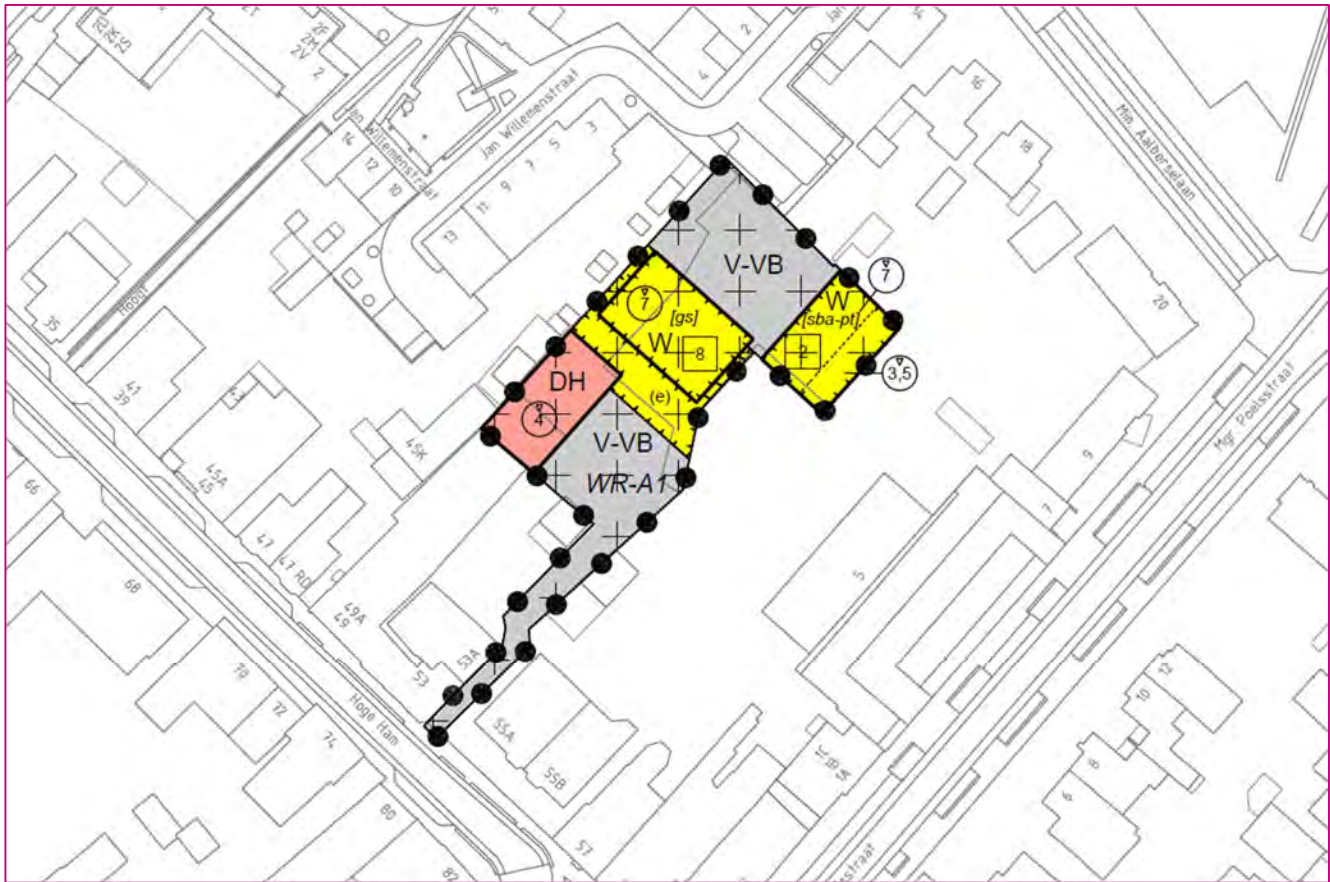
In het kader van de bestemmingsplanprocedure dient een toetsing aan de Wet geluidhinder plaats te vinden en is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidsbelasting vanwege wegverkeer op het plangebied/perceel als gevolg van de Hoge Ham, de Monseigneur Poelsstraat, de Minister Aalberselaan, de Bolkensteeg en de Gasthuisstraat. De uitgangspunten, berekeningen en resultaten zijn vastgelegd in voorliggend memo. De gehanteerde akoestische begrippen worden in bijlage 1 toegelicht.

PLANBESCHRIJVING

Het plangebied is gelegen direct ten noordoosten van de Hoge Ham te Dongen, achter de vestiging van Hubo Aarts. De voorgenomen ontwikkeling betreft de bouw van 8 appartementen en 2 seniorenwoningen. In figuur 1 is een overzicht gegeven van de nieuwe situatie (verbeelding bestemmingsplan). Naast de woningen maakt nieuwe opslagruimte voor Hubo Aarts onderdeel uit van het plan.



Figuur 1: overzicht nieuwe situatie (verbeelding bestemmingsplan)



TOETSINGSKADER WET GELUIDHINDER

Wettelijke zones langs wegen

Langs alle wegen, met uitzondering van 30 km-wegen en woonerven, bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidzones waarbinnen de geluidhinder vanwege een weg aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van een geluidzone voor wegen is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De breedte van een geluidzone van een weg is in tabel 1 weergegeven.

Tabel 1: schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone [m]	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

De breedte van de geluidzone wordt hierbij gemeten vanaf de as van de weg en is gelegen aan de buitenste rand van de weg.

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- **stedelijk gebied:** gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;
- **buitenstedelijk gebied:** gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;

Dosismaat L_{den}

De berekende geluidsniveaus wordt beoordeeld op basis van de Europese dosismaat L_{den} ($L_{day-evening-night}$). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidwaarde in L_{den} vertegenwoordigt het gemiddelde geluidniveau over een etmaal.

Aftrek op basis van artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden gelden inclusief de standaard aftrek op basis van artikel 110g van de Wgh. Dit artikel houdt in dat een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het verkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. Voor wegen met een representatief te achten snelheid lager dan 70 km/u geldt een aftrek van 5 dB. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/u of hoger geldt de volgende aftrek:

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 RMG 2012 57 dB bedraagt;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 RMG 2012 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.

De toegestane aftrek conform artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 is op alle genoemde geluidbelastingen toegepast, tenzij anders vermeld.

Nieuwe situaties

Voor de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidzone van een weg, gelden bepaalde voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend, nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximaal toelaatbare hogere waarde niet te boven gaan. De maximale ontheffingswaarde voor wegen is op grond van artikel 83 Wgh afhankelijk van de ligging van de bestemmingen (binnen- of buitenstedelijk). Bestemmingen met een binnenstedelijke ligging, maar binnen de geluidzone van een autosnelweg, worden bij het bepalen van de geluidzone voor die autosnelweg gerekend tot buitenstedelijk gebied.

Voor de nieuwe woningen binnen het plangebied geldt dat dit binnen de wettelijke zones ligt van met name de Monseigneur Poelsstraat/Gasthuisstraat en dat er sprake is van een binnenstedelijke situatie. De voorkeursgrenswaarde bedraagt $L_{den} = 48$ dB en de maximale grenswaarde bedraagt $L_{den} = 63$ dB.

30 km-wegen

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur of lager zijn op basis van de Wgh niet gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Echter dient op basis van jurisprudentie in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of

doelmatig zijn. Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezonde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde als maximaal aanvaardbare waarde.

UITVOERING BEREKENINGEN

Uitgangspunten verkeersgegevens

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen.

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

- lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
- middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
- zware voertuigen (zware vrachtauto's);

De gehanteerde verkeersgegevens van de omliggende wegen ontleend aan ontvangen telgegevens van de gemeente Dongen uit 2022. De planhorizon van het ruimtelijk plan dat de realisatie van de ontwikkeling planologisch mogelijk zal maken, ligt maximaal 10 jaar na vaststelling van het plan. Op basis van een autonome verkeersgroei van 1,0 % per jaar zijn de telgegevens doorgerekend naar 2033. De verkeersintensiteit zoals toegepast is opgenomen in tabel 2 samen met de rijsnelheid en wegdektype.

Tabel 2: gehanteerde verkeersintensiteiten

wegvak	intensiteit 2022 [mvt/etmaal]	intensiteit (2033) mvt/etmaal	rijsnelheid	wegdek
Mgr. Poelsstraat	7.914	8.830	50 km/uur	standaard asfalt
Gasthuisstraat	10.576	11.800	50 km/uur	standaard asfalt
Hoge Ham	5.022	5.600	50 km/uur	standaard asfalt
Bolkensteeg	4.592	5.125	50 km/uur	klinkers
Min. Aalberselaan	3.022	3.370	50 km/uur	klinkers

Rekenmodel

Het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012). De overdrachtsmodellen zijn opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu, versie V2022.3 rev 1 van dgmr-software. In bijlage 2 is een overzicht gegeven van de ingevoerde wegen.

Ten behoeve van het onderzoek is een akoestisch rekenmodel opgesteld, waarbij rekening is gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving van de plangebieden. De ingevoerde wegen zijn geschematiseerd in rijlijnen die standaard 0,75 m boven het wegdek liggen.

Voor het bodem-model zijn harde (wegen, water, etc.) en zachte (onverhard terrein) bodemgebieden van belang. Verharde gebieden zijn zoveel als mogelijk ingevoerd. Voor de niet gedefinieerde bodemgebieden is worst-case (stedelijke omgeving) uitgegaan van een 100% reflecterende bodem ($B_r = 0,0$)

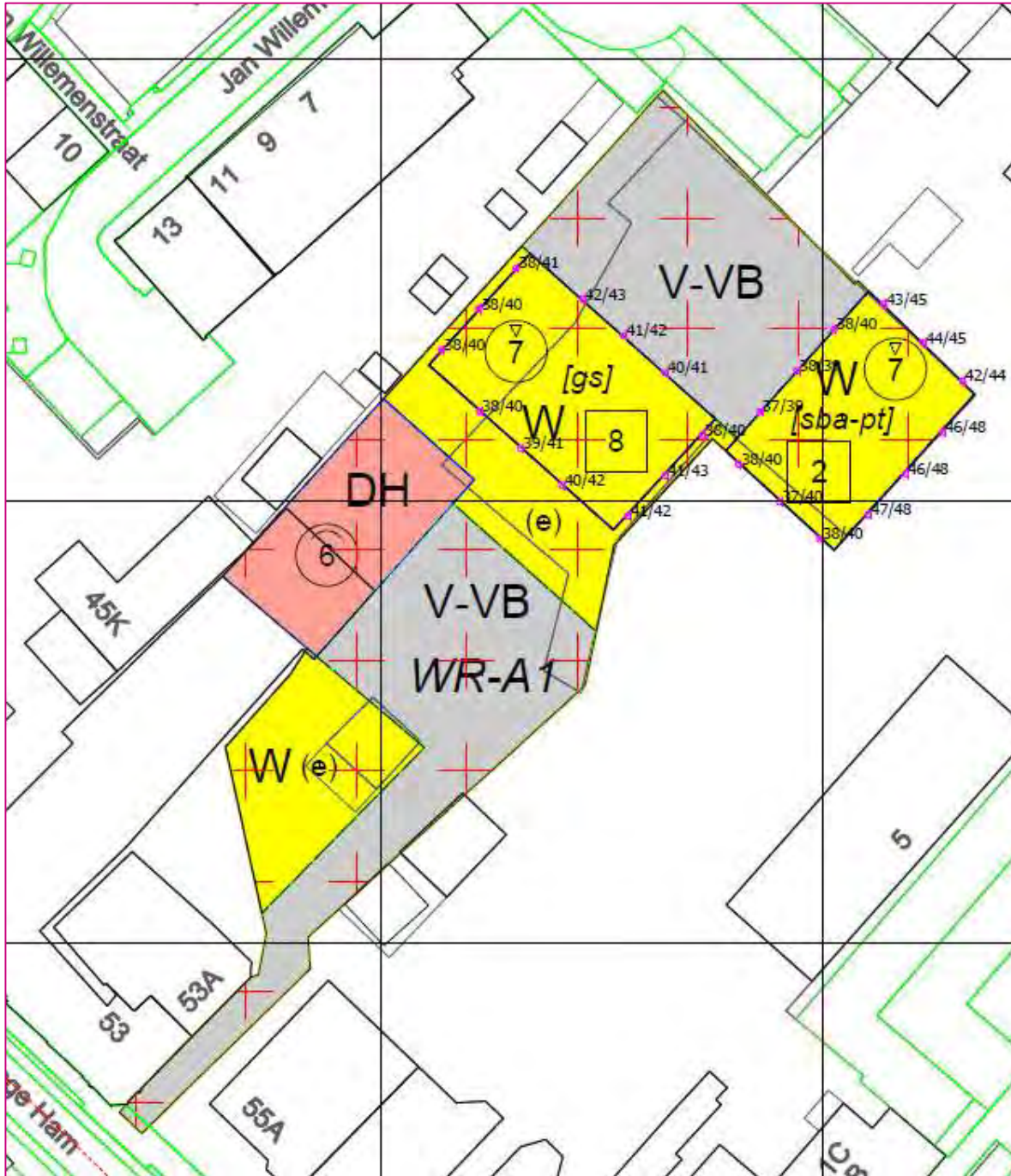
Ter plaatse van de gevels van de nieuw te realiseren woningen is een aantal toetspunten ingevoerd met waarneemhoogten $h_o = +1,5/4,5\text{m}$ als maatgevende beoordelingshoogte (begane grond en verdieping).

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° , conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

BEREKENINGSRESULTATEN EN BEOORDELING

In de figuren 2 is een overzicht gegeven van de berekeningsresultaten gegeven van de Mgr. Poelsstraat/Gasthuisstraat, de Hoge Ham, de Bolkensteeg en de Minister Aallberselaan gezamenlijk, inclusief 5 dB aftrek op basis van artikel 110g Wgh.

Uit figuur 2 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48\text{ dB}$ op de nieuwe woningen vanwege alle 50 km-wege samen niet wordt overschreden. De hoogst berekende waarde bedraagt $L_{den} = 48\text{ dB}$. De realisatie van het plan is mogelijk binnen de randvoorwaarden van de Wet geluidhinder; een hogere waarde procedure is niet nodig. Dit is de worst-case situatie omdat in het kader van de Wet geluidhinder afzonderlijke wegen afzonderlijke worden getoetst.



Bijlage 1: begrippen

Decibel A, afgekort dB(A): een maat voor de sterkte van geluid, zoals het door de mens wordt waargenomen, ten opzichte van een referentiedruk van $20 \cdot 10^{-5}$ Pa.

Equivalent geluidsniveau $L_{Aeq,T}$ in dB(A): het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid.

Gestandaardiseerd immissieniveau L_i in dB(A): het equivalente geluidsniveau dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder meteoraamomstandigheden op een bepaalde plaats en hoogte wordt vastgesteld.

Immissierelevante bronsterkte L_{WR} in dB(A): het geluidvermogensniveau van een denkbeeldige bron, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidsbron, die in de richting van het immissiepunt dezelfde geluiddruk niveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidsbron.

Langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau $L_{Aeq,i,LT}$ in dB(A): equivalent A-gewogen geluidsniveau over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een immissiepunt, bij een meteoraamgemiddelde geluidsoverdracht, zo nodig gecorrigeerd voor de gevelreflectie.

Langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveau $L_{Ari,LT}$ in dB(A): equivalent A-gewogen geluidsniveau over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een beoordelingspunt, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, zuivere tooncomponent of muziekgeluid.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A): energetische sommatie van de langtijdgemiddelde deelbeoordelingsniveaus.

Etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau vanwege het industrieterrein L_{etmaal} in dB(A): de hoogste van de volgende drie waarden:

- $L_{Ar,LT}$ over de dagperiode;
- $L_{Ar,LT}$ over de avondperiode + 5;
- $L_{Ar,LT}$ over de nachtperiode + 10.

Europese dosismaat L_{den} in dB(A): gewogen gemiddelde van het geluidsniveau in de dagperiode, avondperiode en nachtperiode.

Dagperiode: de beoordelingsperiode van 07.00 tot 19.00 uur.

Avondperiode: de beoordelingsperiode van 19.00 tot 23.00 uur.

Nachtperiode: de beoordelingsperiode van 23.00 tot 07.00 uur.

Maximaal geluidsniveau (piekgeluidsniveau) L_{Amax} in dB(A): het maximaal te meten A-gewogen geluidsniveau, meterstand "fast" gecorrigeerd met de meteorocorrectieterm C_m .

Immissiepunt: de plaats waarop het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt bepaald.

Representatieve bedrijfssituatie: toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.

Bedrijfstoestand: toestand van een inrichting, die relevant is voor te verrichten metingen.

Meteoraam: de meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiele geluidsoverdracht plaatsvindt.

Stoorgeluid: het op een bepaalde plaats optredende geluid, veroorzaakt door andere geluidsbronnen dan die waarvan het geluidsniveau wordt bepaald.

Zone: een rond een industrieterrein gelegen gebied, waarbuiten een bepaalde geluidsbelasting vanwege dit terrein niet wordt overschreden.

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n
Hoge Ham	1	Hoge Ham	123726,54	404782,23	123913,27	404587,60
Bolkensteeg	2	Bolkensteeg	123799,90	404711,14	123969,95	404907,91
Minister Aalberselaan	3	Minister Aalberselaan	123899,81	404825,49	124129,60	404616,22
Mgr. Poelstraat/Gasthuisstraat	4	Mgr. Poelsstraat	123913,59	404582,21	124184,70	404611,18
Mgr. Poelstraat/Gasthuisstraat	5	Gasthuisstraat	123747,06	404469,88	123913,37	404582,31

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
Hoge Ham	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bolkensteeg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Minister Aalberselaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mgr. Poelstraat/Gasthuisstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mgr. Poelstraat/Gasthuisstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Hbron
Hoge Ham	0,00	0,00	Relatief	8	273,41	273,41	0,75
Bolkensteeg	0,00	0,00	Relatief	11	260,21	260,21	0,75
Minister Aalberselaan	0,00	0,00	Relatief	11	312,17	312,17	0,75
Mgr. Poelstraat/Gasthuisstraat	0,00	0,00	Relatief	24	380,45	380,45	0,75
Mgr. Poelstraat/Gasthuisstraat	0,00	0,00	Relatief	11	203,61	203,61	0,75

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Helling	Wegdek	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))
Hoge Ham	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Bolkensteeg	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--
Minister Aalberselaan	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--
Mgr. Poelstraat/Gasthuisstraat	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Mgr. Poelstraat/Gasthuisstraat	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))
Hoge Ham	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Bolkensteeg	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Minister Aalberselaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Mgr. Poelstraat/Gasthuisstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Mgr. Poelstraat/Gasthuisstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Hoge Ham	50	50	50	--	False	5600,00	6,75	3,50
Bolkensteeg	50	50	50	--	False	5125,00	6,83	3,33
Minister Aalberselaan	50	50	50	--	False	3370,00	6,99	3,18
Mgr. Poelstraat/Gasthuisstraat	50	50	50	--	False	8830,00	6,62	3,58
Mgr. Poelstraat/Gasthuisstraat	50	50	50	--	False	11800,00	6,62	3,60

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)
Hoge Ham	0,63	--	--	--	--	--	97,80	97,80	97,80	--	1,70
Bolkensteeg	0,60	--	--	--	--	--	97,80	97,80	97,80	--	0,90
Minister Aalberselaan	0,43	--	--	--	--	--	98,20	98,20	98,20	--	1,30
Mgr. Poelstraat/Gasthuisstraat	0,78	--	--	--	--	--	96,80	96,80	96,80	--	2,40
Mgr. Poelstraat/Gasthuisstraat	0,78	--	--	--	--	--	97,60	97,60	97,60	--	1,60

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)
Hoge Ham	1,70	1,70	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
Bolkensteeg	0,90	0,90	--	1,30	1,30	1,30	--	--	--	--	--
Minister Aalberselaan	1,30	1,30	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
Mgr. Poelstraat/Gasthuisstraat	2,40	2,40	--	0,80	0,80	0,80	--	--	--	--	--
Mgr. Poelstraat/Gasthuisstraat	1,60	1,60	--	0,80	0,80	0,80	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)
Hoge Ham	369,68	191,69	34,50	--	6,43	3,33	0,60	--	1,89
Bolkensteeg	342,34	166,91	30,07	--	3,15	1,54	0,28	--	4,55
Minister Aalberselaan	231,32	105,24	14,23	--	3,06	1,39	0,19	--	1,18
Mgr. Poelstraat/Gasthuisstraat	565,84	306,00	66,67	--	14,03	7,59	1,65	--	4,68
Mgr. Poelstraat/Gasthuisstraat	762,41	414,60	89,83	--	12,50	6,80	1,47	--	6,25

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	Cpl	Cpl W	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
Hoge Ham	0,98	0,18	--	False	1,5		108,26		105,40		97,96
Bolkensteeg	2,22	0,40	--	False	1,5		110,48		107,36		99,92
Minister Aalberselaan	0,54	0,07	--	False	1,5		108,57		105,15		96,46
Mgr. Poelstraat/Gasthuisstraat	2,53	0,55	--	False	1,5		110,29		107,62		101,00
Mgr. Poelstraat/Gasthuisstraat	3,40	0,74	--	False	1,5		111,47		108,82		102,18

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4)	Totaal
Hoge Ham	--	--
Bolkensteeg	--	--
Minister Aalberselaan	--	--
Mgr. Poelstraat/Gasthuisstraat	--	--
Mgr. Poelstraat/Gasthuisstraat	--	--