



AH.2021.0101.00.R001

**Stikstofdepositie-
onderzoek CCEP, Dongen**

15 februari 2021

Bedrijfsgegevens

Opdrachtgever	Rho Adviseurs Weena 505 3013 AL Rotterdam
Contactpersoon opdrachtgever	Mevrouw G. Kagchelland
Project Betreft Uw kenmerk	Coca-Cola (CCEP) productielocatie Dongen Stikstofdepositieonderzoek 2021 -
Rapport Datum Versie Status	AH.2021.0101.00.R001 15 februari 2021 001
Uitgevoerd door	Adviesbureau de Haan B.V. Van Pallandtstraat 9-11 6814 GM Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Contactpersoon	ing. J.H. (Hendrik) Blokhuis 026 845 46 34 h.blokhuis@adviesbureau-de-haan.nl
Auteur	ir. D. (Dave) Kemper 026 845 46 36 d.kemper@adviesbureau-de-haan.nl
Projectadviseur	ing. D.J. (Dennis) Sanders 026 845 46 32 d.sanders@adviesbureau-de-haan.nl
2e lezer/secr.	HBL HW

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Situatie	5
2.1 Omgeving	5
3. Beoordelingskader	7
3.1 Wet natuurbescherming	7
3.2 Programma Aanpak Stikstof (PAS)	7
3.3 Beleidsregels intern en extern salderen	7
4. Uitgangspunten	9
4.1 Bedrijfssituatie	9
4.2 Rekenmethode	10
5. Resultaten	11
5.1 Resultaten referentiesituatie	11
5.2 Resultaten toekomstige situatie (2021)	11
5.3 Resultaten toekomstige situatie (2024)	11
6. Conclusie	12

Bijlagen

Bijlage 1	Berekeningen
Bijlage 2	AERIUS referentiesituatie
Bijlage 3	AERIUS situatie 2021-2023
Bijlage 4	AERIUS verschilberekening referentie en 2021-2023
Bijlage 5	AERIUS situatie 2024
Bijlage 6	AERIUS verschilberekening 2021-2023 en 2024

1. Inleiding

Coca-Cola European Partners (CCEP) heeft het plan om de huidige stoomketels te vervangen voor elektrische boilers. CCEP beschikt nog niet over een Wnb-vergunning en vraagt een revisieaanvraag milieu aan. Adviesbureau de Haan B.V. heeft hiervoor een onderzoek gedaan naar het effect op het milieu voor het aspect stikstof.

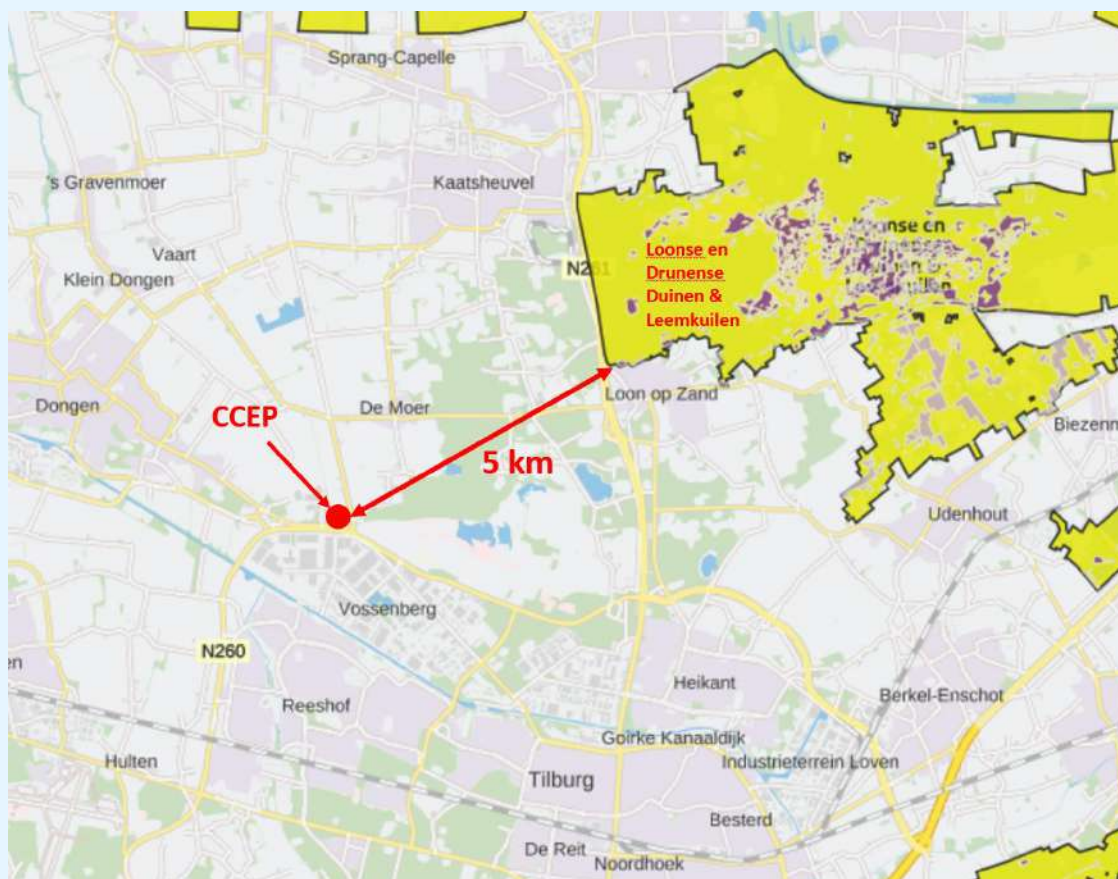
In dit onderzoek beoordelen wij of het plan een relevant effect heeft op de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plan.

De berekeningen zijn gemaakt met AERIUS.

2. Situatie

2.1 Omgeving

Coca-Cola European Partners (CCEP) is producent van Coca-Cola en andere frisdranken. Het bedrijf vult op lijnen flessen af met frisdrank en zakken met siroop. Verder transporteert het bedrijf vanuit de locatie Dongen de flessen naar de groothandel en retailbedrijven. Het bedrijf is gevestigd aan de Eindsestraat 137-139 in Dongen. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied, Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen, ligt op ongeveer 5 kilometer afstand van het bedrijfsterrein. In onderstaande figuur is de ligging van het bedrijfsterrein ten opzichte van het dichtstbijzijnde stikstofgevoelig Natura 2000-gebied. De paarse vlakken zijn de stikstofgevoelige delen van een natuurgebied. Een overzicht van het bedrijfsterrein is weergegeven in figuur 2.



figuur 1: ligging planlocatie en relevante Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS Calculator)



figuur 2: Overzicht bedrijfsterrein CCEP in Dongen. (bron: Google Maps)

3. Beoordelingskader

3.1 Wet natuurbescherming

De bescherming van Natura 2000-gebieden is verankerd in de Wet natuurbescherming. Voor de Natura 2000-gebieden zijn aanwijzingsbesluiten opgesteld. In deze aanwijzingsbesluiten staat de exacte begrenzing van het gebied weergegeven, voor welke soorten en habitattypen het betreffende gebied is aangewezen (de gekwalificeerde soorten en habitattypen) en welke instandhoudingsdoelstellingen er gelden voor deze soorten en habitattypen. Voor projecten (binnen en buiten Natura 2000-gebieden) waarvan niet op voorhand zeker is dat ze geen gevaar voor de instandhoudingsdoelstellingen vormen, geldt een vergunningplicht.

3.2 Programma Aanpak Stikstof (PAS)

Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State geoordeeld dat het Programma Aanpak Stikstof niet als basis voor toestemming voor activiteiten mag worden gebruikt. De Rijksoverheid is daarom in samenspraak met de provincies bezig om nieuwe regelgeving voor het beoordelen van stikstofdepositie vast te stellen.

3.3 Beleidsregels intern en extern salderen

In december 2019 hebben de provincies de Beleidsregels intern en extern salderen vastgesteld. In deze beleidsregels zijn kaders opgenomen voor het beoordelen van de stikstofdepositie voor projecten.

Om een project te kunnen realiseren, moet worden aangetoond dat het initiatief geen significant effect heeft op de instandhouding van een stikstofgevoelige Natura 2000-gebied. In de beleidsregels zijn de volgende mogelijkheden opgenomen om aan te tonen dat een project geen significant effect op een Natura 2000-gebied veroorzaakt:

- Aantonen dat het project in de toekomstige situatie geen significant effect op een natuurgebied heeft.
- Door interne of externe saldering aantonen dat geen sprake is van een relevante toename van de depositie ten opzichte van de referentiesituatie.
- Uitvoeren van een aanvullende ecologische onderbouwing of ADC toets, waarmee wordt aangetoond dat geen nadelige gevolgen voor de instandhouding van het Natura 2000-gebied ontstaat. Dit aanvullende onderzoek moet uitgevoerd worden als geen interne of externe saldering mogelijk is.

Beoordeling relevante depositie

De afgeronde grenswaarde van 0,00 mol/ha/jaar wordt beschouwd als de norm om te beoordelen of een project een significant effect op een natuurgebied heeft. Als de depositie voldoet aan deze (afgeronde) grenswaarde, dan heeft een project geen toestemming nodig op basis van de Wet natuurbescherming voor het aspect stikstofdepositie.

Interne en externe saldering

Als de berekende depositie in de toekomstige situatie hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar, dan is het mogelijk om aan te tonen dat geen significante toename ontstaat ten opzichte van de referentiesituatie. Hiervoor bestaan twee mogelijkheden:

- Intern salderen: de referentiesituatie bestaat uit activiteiten binnen de begrenzing van het project of plan.
- Extern salderen: de referentiesituatie bestaat uit activiteiten buiten de begrenzing van het project of plan.

Een voorwaarde voor in- en extern salderen is dat de huidige activiteiten worden gestopt, voordat de nieuwe activiteiten starten. Voor extern salderen bestaat daarnaast nog de aanvullende regel dat de referentiesituatie bepaald wordt op basis van 70% van de stikstofdepositie op de externe locatie. Van het emissiebudget wordt 30% afgeroomd om de algehele stikstofdepositie te reduceren. Bij intern salderen mag uit worden gegaan van het volledige immissiebudget op het Natura 2000-gebied.

Referentie situatie

Voor intern en extern salderen wordt de referentiesituatie bepaald op basis van de volgende gegevens:

- Een vigerende vergunning die op basis van de Wet natuurbescherming of Natuurbeschermingswet is verleend.
- Een activiteit waarvoor geen natuurvergunning nodig was, maar die wel voldoet aan artikel 2.8 van de Wet natuurbescherming.

Wanneer een bestaande situatie niet over een geldige toestemming voor de Wet natuurbescherming beschikt, dan moet de referentiesituatie vastgesteld worden op basis van:

- Een onherroepelijke vigerende vergunning of melding voor de Wabo onderdeel milieu, de Wet milieubeheer of de Hinderwet. Voorwaarde is dat er sprake is van een op de Europese referentiedatum aanwezige toestemming.
- Een activiteit die op de Europese referentiedatum was toegestaan en sindsdien onafgebroken aanwezig is geweest.

Als de (vergunnings-)situatie sinds de vaststellingsdatum is gewijzigd, dan geldt de laagst gerealiseerde depositie vanaf de referentiedatum als uitgangspunt voor de referentiesituatie. Bij het bepalen van de referentiesituatie wordt uitgegaan van de feitelijk gerealiseerde capaciteit.

4. Uitgangspunten

In dit hoofdstuk staan de uitgangspunten voor het onderzoek beschreven. In bijlage 1 is een overzicht van de berekeningen opgenomen.

4.1 Bedrijfssituatie

Coca-Cola European Partners (CCEP) is producent van Coca-Cola en andere frisdranken. Het bedrijf vult op lijnen flessen met frisdrank af en zakken met siroop. De flessen en siroop gaan vanuit de locatie Dongen naar de groothandel en retailbedrijven. Hiervoor rijden vrachtwagens het terrein op en af. Het personeel en bezoekers parkeren op de naastgelegen parkeerplaats. Ten behoeve van het laden en lossen van vrachtwagens worden heftrucks ingezet. Het bedrijf kent een continue bedrijfsvoering (24-uur/dag, 7 dagen per week). Hieronder volgt een gedetailleerde beschrijving voor de stikstofemissie relevante bronnen van de referentie- en toekomstige situaties.

4.1.1 Referentiesituatie (2001)

In de vigerende vergunning van 2001 is terug te vinden dat de bekende vergunningen van het bedrijf dateren tot 1994 (vergunning verleend door de Provincie Noord Brabant voor het onttrekken van grondwater). De vergunning uit 2001 is in overleg met de provincie Noord-Brabant tot stand gekomen en vormt de huidige vigerende vergunning. Omdat de provincie Noord-Brabant ook het bevoegd gezag vormt voor de destijds geldende Natuurbeschermingswet 1998, gaan we ervan uit dat de verleende vergunning over de benodigde toestemmingen voor dit aspect beschikt, dan wel een verklaring van geen bedenkingen. De vigerende vergunning van 2001 vormt daarom het vertrekpunt in dit onderzoek voor de referentiesituatie.

Voor de aan- en afvoer van grondstoffen en producten rijden er dagelijks 459 vrachtwagens het terrein op en af. Het personeel en bezoekers parkeren aan de zuidzijde van de fabriek. Hiervoor rijden 300 personenwagens het parkeerterrein op en af. De verkeersaantrekkende werking wordt ook meegenomen in de berekening.

Er wordt gebruikgemaakt van twee gasgestookte stoomketelinstallaties voor proceswarmte, gasgestookte cv-ketels ten behoeve van ruimteverwarming, een rendamaxketel en enkele gasketels. Het maximaal vergunde aardgasverbruik (aanvraag 2001) bedraagt 6.800.000 m³.

Op het terrein rijden diesel aangedreven heftrucks ten behoeve van het laden en lossen van producten en intern transport. Het betreffen grote Hyster diesel heftrucks met een bouwjaar van voor 2001. Het totaal verbruik dieselolie bedraagt 192.000 liter.

4.1.2 Toekomstige situatie (2021)

Voor de aan- en afvoer van grondstoffen en product rijden er dagelijks 315 vrachtwagens het terrein op en af, het betreft een jaargemiddelde dag. Het personeel en bezoekers parkeren aan de zuidzijde van de fabriek. Hiervoor rijden 450 personenwagens het parkeerterrein op en af. De verkeersaantrekkende werking wordt ook meegenomen in de berekening.

De hallen en kantoren worden verwarmd met behulp van een gasgestookte boiler. De gerealiseerde a-septische lijn wordt in bedrijf genomen. Dit is verdisconteerd in het totale gasverbruik. Er wordt uitgegaan van een gasverbruik van 81.000.000 MJ (2.300.000 m³) per jaar in de periode 2021-2023.

Op het terrein rijden (geleasede) LPG forklift trucks ten behoeve van het laden en lossen van producten en intern transport. Het betreffen vijf Motrac Linde H80 heftrucks.

In april 2021 worden hiervan drie vervangen door een elektrische variant. In de berekening wordt hierdoor rekening gehouden met een afname van 3/5 (60%) van het totale LPG verbruik in 2020. In 2022 worden volgens planning de overige twee forklift trucks vervangen voor elektrische varianten, dit wordt niet meegenomen in de berekening. Het jaar 2021 is daarmee tot 2024 het maatgevende jaar voor het aspect stikstofdepositie. De berekening van het jaar 2021 betreft hiermee een worst-case scenario voor de periode 2021-2023.

4.1.3 Toekomstige situatie (2024)

Door een verwachte toename van de productie wordt in de toekomst een verhoging van het aantal vrachtwagens verwacht van 10%.

In de toekomst (eind 2023 / begin 2024) is CCEP van plan het gehele gasverbruik te beëindigen. De stoomketels komen te vervallen en worden vervangen door elektrische boilers. Ook worden alle CV-installaties vervangen door elektrische varianten.

Alle heftrucks worden vervangen voor elektrische varianten. Hierdoor wordt ook geen LPG meer verbruikt in de toekomstige situatie.

In de toekomstige situatie (vanaf 2024) wordt diesel alleen gebruikt voor het testen van het noodaggregaat van de sprinklerinstallaties.

Vanaf 2024 zijn alleen de voertuigen en het testen van het noodaggregaat (NSA) van belang voor de uitstoot van stikstof.

4.1.4 Overzicht relevante bronnen

Een overzicht van de relevante stikstof emitterende bronnen is weergegeven in onderstaande tabel. De berekeningen zijn bijgevoegd in bijlage 1. De rijroutes van de voertuigen zijn gemodelleerd in de worst-case scenario's waarbij de voertuigen een gehele ronde over het terrein/parkeerplaats rijden.

Tabel 1

Omschrijving	Eenheid	Referentie (2001)	Toekomst (2021)	Toekomst (2024)
Diesel	liter	192.000	5.500	5.500
Aardgas	m ³	6.800.000	2.300.000	--
LPG	liter	N.B.	61.876	--
Vrachtwagens	#/etmaal	459	315	350
Personenwagens	#/etmaal	300	450	450

4.2 Rekenmethode

Voor het berekenen van de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden hebben wij gebruikgemaakt van AERIUS Calculator (versie 2020). AERIUS berekent de stikstofdepositie in mol per hectare per jaar op de stikstofgevoelige natuurgebieden in de omgeving. Het programma maakt daarbij gebruik van standaard rekenpunten. De stikstofdepositie is berekend op basis van peiljaar 2021. Dit is het verwachte jaar van besluitvorming.

5. Resultaten

In dit hoofdstuk staan de resultaten van de berekende stikstofdepositie. In bijlagen 2 t/m 6 zijn de AERIUS-bijlagen gegeven.

5.1 Resultaten referentiesituatie

De berekening van de stikstofdepositie voor de referentiesituatie levert rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar op de omliggende stikstofgevoelige natuurgebieden. De maatgevende stikstofdepositie wordt berekend op Natura-2000 gebied Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen van respectievelijk 0,34 mol/ha/jaar.

De rekenresultaten zijn bijgevoegd in bijlage 2.

5.2 Resultaten toekomstige situatie (2021)

De berekening van de stikstofdepositie voor de toekomstige situatie (2021-2023) levert rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar op de omliggende stikstofgevoelige natuurgebieden. De maatgevende stikstofdepositie wordt berekend op Natura 2000-gebied Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen van 0,06 mol/ha/jaar.

Het betreft een reductie van de depositie op alle Natura 2000-gebieden vergeleken met de referentiesituatie.

De rekenresultaten en de verschilberekening met de referentiesituatie zijn bijgevoegd in respectievelijk bijlagen 3 en 4.

5.3 Resultaten toekomstige situatie (2024)

De berekening van de stikstofdepositie voor de toekomstige situatie (2024) levert rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar op de omliggende stikstofgevoelige natuurgebieden. De maatgevende stikstofdepositie wordt berekend op Natura 2000-gebied Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen van 0,01 mol/ha/jaar.

Het betreft een reductie van de depositie op alle Natura 2000-gebieden vergeleken met de situatie 2021-2023.

De rekenresultaten en de verschilberekening met de toekomstige situatie in de periode 2021-2023 zijn bijgevoegd in respectievelijk bijlagen 5 en 6.

6. Conclusie

Coca-Cola European Partners (CCEP) beschikt nog niet over een Wnb-vergunning en vraagt een revisieaanvraag milieu aan. Adviesbureau de Haan B.V. heeft hiervoor een onderzoek gedaan naar het effect op het milieu voor het aspect stikstof.

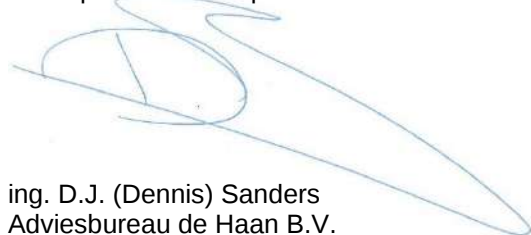
CCEP beschikt over een vergunning wet milieubeheer van 2001. Dit is het referentiejaar waarop het bestaand recht is gebaseerd.

Uit de resultaten voor het referentiejaar blijkt een relevante depositie (bestaand recht).

Uit de resultaten blijkt dat de stikstofdepositie in de periode 2021-2023 lager is dan de stikstofdepositie in het referentiejaar 2001.

Uit de resultaten blijkt dat de stikstofdepositie in de periode 2024 lager is dan de stikstofdepositie in de periode 2021-2023.

Concluderend, voor de Wet natuurbescherming is het project daarmee niet vergunningplichtig voor het aspect stikstofdepositie.



ing. D.J. (Dennis) Sanders
Adviesbureau de Haan B.V.

Bijlage 1

Titel

Berekeningen

Toekomstige situatie (2021)

Aardgas CCEP

Verbruik 2021	2.300.000 m3/jaar	Hoogte Schoorsteen [m]	12
Rookgas	11,55 Nm3/m3		
Emissiekental NOx	70 mg/Nm3		
Emissie NOx [totaal]	1859,6 kg/jaar		

LPG (Heftrucks)

Verbruik 2020	154.690 m3/jaar	Motrac Linde H80	
Percentage heftrucks (1)	40 %	Stage-klasse	IV
Toekomstig verbruik	61.876 m3/jaar	Vermogen (kW)	72

(1): 3 van de 5 heftrucks worden vervangen voor elektrische varianten in april 2021

Diesel (NSA)

Verbruik	5.500 liter/jaar	Caterpillar 3406 BDITA	
		Stage-klasse	I
		Vermogen (kW)	313

Toekomstige situatie (2024)

Diesel (NSA)

Verbruik	5.500 liter/jaar	Caterpillar 3406 BDITA	
		Stage-klasse	I
		Vermogen (kW)	313

Referentie situatie (2001)

Aardgas CCEP

Verbruik	6.800.000 m3/jaar	Hoogte Schoorsteen [m]	12
Rookgas	11,55 Nm3/m3		
Emissiekental NOx	70 mg/Nm3		
Emissie NOx [totaal]	5497,8 kg/jaar		

Diesel

Verbruik	192.000 liter/jaar	Heister diesel heftruck	<2001
		Stage-klasse	I
		Vermogen (kW)	56<kW<75

Bijlage 2

Titel

AERIUS referentiesituatie

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Referentie situatie

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
DKR	Eindsestraat 137-139, 5105NA Dongen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
CCEP Dongen	RqFhwF8kBU8c	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
12 februari 2021, 16:53	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	11.722,14 kg/j
NH ₃	31,85 kg/j

Resultaten

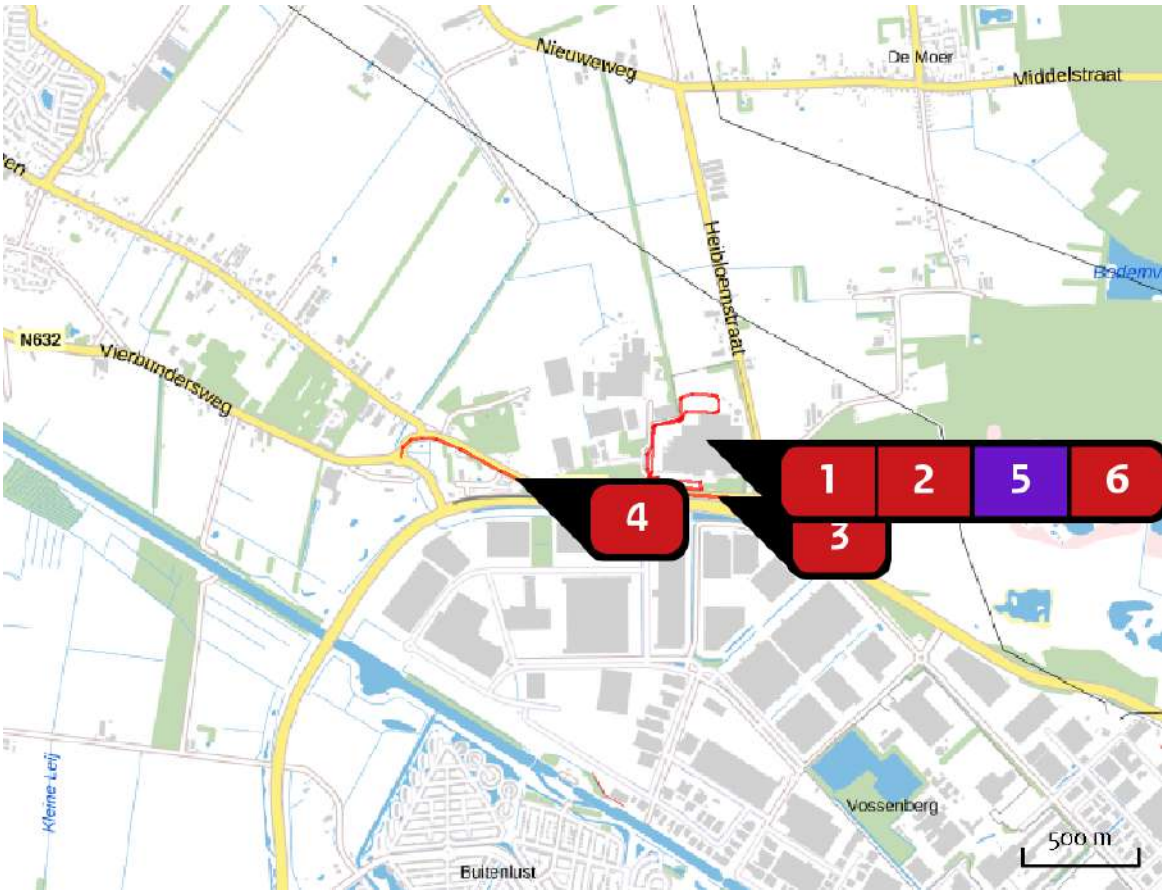
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,34

Toelichting

Referentiesituatie

Locatie
Referentie situatie



Emissie
Referentie situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Vrachtwagens Wegverkeer Binnen bebouwde kom	14,85 kg/j	923,97 kg/j
2	Personenwagens Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,47 kg/j	21,96 kg/j
3	Openbare weg 1 Wegverkeer Buitenwegen	4,70 kg/j	188,72 kg/j
4	Openbare weg 2 Wegverkeer Buitenwegen	9,22 kg/j	370,17 kg/j
5	Gasverbruik Industrie Voedings- en genotmiddelen	-	5.497,80 kg/j
6	Werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	1,61 kg/j	4.719,51 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,34	
Langstraat	0,12	
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,08	
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	0,08	
Regte Heide & Riels Laag	0,08	
Ulvenhoutse Bos	0,07	
Kempenland-West	0,05	
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,04	
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	0,03	
Rijntakken	0,03	
Biesbosch	0,03	
Kolland & Overlangbroek	0,02	
Veluwe	0,02	
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux	0,02	
Sint Jansberg	0,01	
Brabantse Wal	0,01	
Strabrechtse Heide & Beuven	0,01	
Maasduinen	0,01	
Deurnsche Peel & Mariapeel	0,01	
Zouweboezem	0,01	

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Zeldersche Driessen	0,01	
Binnenveld	0,01	
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven	0,01	
De Bruuk	0,01	
Uiterwaarden Lek	0,01	
Krammer-Volkerak	0,01	
Boschhuizerbergen	0,01	
Oostelijke Vechtplassen	0,01	
Groote Peel	0,01	
Landgoederen Brummen	0,01	
Oeffelter Meent	0,01	
Naardermeer	0,01	
Leudal	0,01	
Sarsven en De Banen	0,01	
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,01	
Swalmdal	0,01	
Grevelingen	0,01	
Voornes Duin	0,01	
Meinweg	0,01	
Roerdal	0,01	

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,01	
Kop van Schouwen	0,01	
Solleveld & Kapittelduinen	0,01	
Oosterschelde	0,01	
Botshol	0,01	
Meijndel & Berkheide	0,01	
Westerschelde & Saeftinghe	0,01	
Manteling van Walcheren	0,01	
Kennemerland-Zuid	0,01	
Bunder- en Elslooërbos	0,01	
Geleenbeekdal	0,01	
Westduinpark & Wapendal	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H9190 Oude eikenbossen	0,34	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,29	
H2330 Zandverstuivingen	0,24	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,17	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,16	
H9160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,15	
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,14	
H6410 Blauwgraslanden	0,10	

Langstraat

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H3140hz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,12	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,12	
H7230 Kalkmoerassen	0,11	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,10	
H6410 Blauwgraslanden	0,09	
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,09	0,08

Kampina & Oisterwijkse Vennen

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
ZGH316o Zure vennen	0,08	
Lgo3 Zwakgebufferde sloot	0,08	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,08	
H316o Zure vennen	0,08	
H313o Zwakgebufferde vennen	0,08	
H401oA Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,08	
H403o Droge heiden	0,08	
Hg19o Oude eikenbossen	0,07	
Lgo4 Zuur ven	0,07	
H311o Zeer zwakgebufferde vennen	0,06	
H711oB Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,06	
H715o Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,06	
Lgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,06	0,04
L403o Droge heiden	0,06	
Lgo9 Droog struisgrasland	0,06	
H231o Stuifzandheiden met struikhei	0,06	
L401oA Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,05	
H233o Zandverstuivingen	0,05	
H641o Blauwgraslanden	0,04	

Kampina & Oisterwijkse Vennen

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H7210 Galigaanmoerassen	0,03	

Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,08	
H6410 Blauwgraslanden	0,07	
H3140hz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,07	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,06	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,03	
Lg06 Dotterbloemgrasland van beekdalen	0,03	-

Regte Heide & Riels Laag

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H4030 Droge heiden	0,08	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,06	
H3160 Zure vennen	0,06	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,06	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,06	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,06	

Ulvenhoutse Bos

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonalen*
Hg12o Beuken-eikenbossen met hulst	0,07	
Hg16oA Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,07	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,07	

Kempenland-West

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonalen*
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,05	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,05	
L3130 Zwakgebufferde vennen	0,05	
H3160 Zure vennen	0,05	
H4030 Droge heiden	0,05	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,04	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,04	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,04	
ZGH4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,04	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,03	
ZGH4030 Droge heiden	0,03	
ZGH3160 Zure vennen	0,03	
H6410 Blauwgraslanden	0,02	
ZGHg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,02	-

Lingegebied & Diefdijk-Zuid

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,04	
Hg999:70 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H7230).	0,03	
Hg1EoB Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	0,03	
H7230 Kalkmoerassen	0,02	

Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,03	-
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,03	
H3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,03	-
ZGH3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,03	-
H6120 Stroomdalgraslanden	0,03	

Rijntakken

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
ZGLgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,03	
ZGLgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,03	
Lgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,03	
ZGLg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,03	
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,03	
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,03	
ZGH3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,03	
H91EoB Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	0,03	0,02
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,03	
H3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,02	
H6120 Stroomdalgraslanden	0,02	
H91Fo Droge hardhoutooibossen	0,02	
Lgo7 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,02	
ZGLgo7 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,02	
H6430C Ruigten en zomen (droge bosranden)	0,01	
H9999:38 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H6120).	0,01	
H6510B Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	0,01	

Rijntakken

Habitattype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
ZGH ₁ Fo Droge hardhoutooibossen	0,01	-

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

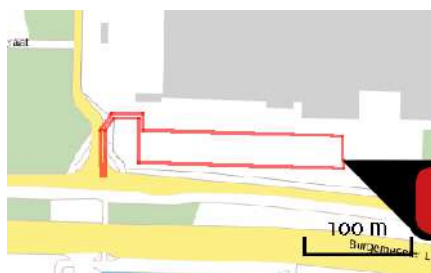
Emissie
(per bron)
Referentie situatie



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Vrachtwagens
128245, 402612
923,97 kg/j
14,85 kg/j

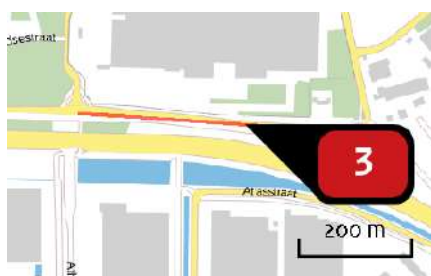
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	459,0 / etmaal	NOx NH3	923,97 kg/j 14,85 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Personenwagens
128190, 402218
21,96 kg/j
1,47 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	300,0 / etmaal	NOx NH3	21,96 kg/j 1,47 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

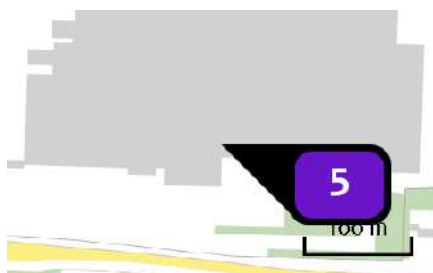
Openbare weg 1
128262, 402176
188,72 kg/j
4,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	229,0 / etmaal	NOx NH3	180,48 kg/j 3,91 kg/j
Standaard	Licht verkeer	150,0 / etmaal	NOx NH3	8,25 kg/j < 1 kg/j

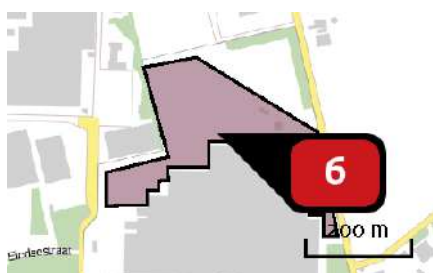


Naam Openbare weg 2
 Locatie (X,Y) 127390, 402259
 NOx 370,17 kg/j
 NH₃ 9,22 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	230,0 / etmaal	NOx NH ₃	354,06 kg/j 7,67 kg/j
Standaard	Licht verkeer	150,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,11 kg/j 1,55 kg/j



Naam Gasverbruik
 Locatie (X,Y) 128205, 402294
 Uitstoothoogte 12,0 m
 Warmteinhoud 0,340 MW
 Temporele variatie Standaard profiel industrie
 NOx 5.497,80 kg/j



Naam Werktuigen
 Locatie (X,Y) 128202, 402551
 NOx 4.719,51 kg/j
 NH₃ 1,61 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE I, 56 <= kW < 75, bouwjaar 1999 (Diesel)	Heister diesel heftruck	192.000	0	3,8	NOx NH ₃	4.719,51 kg/j 1,61 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 3

Titel

AERIUS situatie 2021-2023

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening 2021-2023

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
DKR	Eindsestraat 137-139, 5105NA Dongen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
CCEP Dongen	Rp50EgVDrkte	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
12 februari 2021, 16:52	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	3.257,65 kg/j
NH ₃	24,43 kg/j

Resultaten

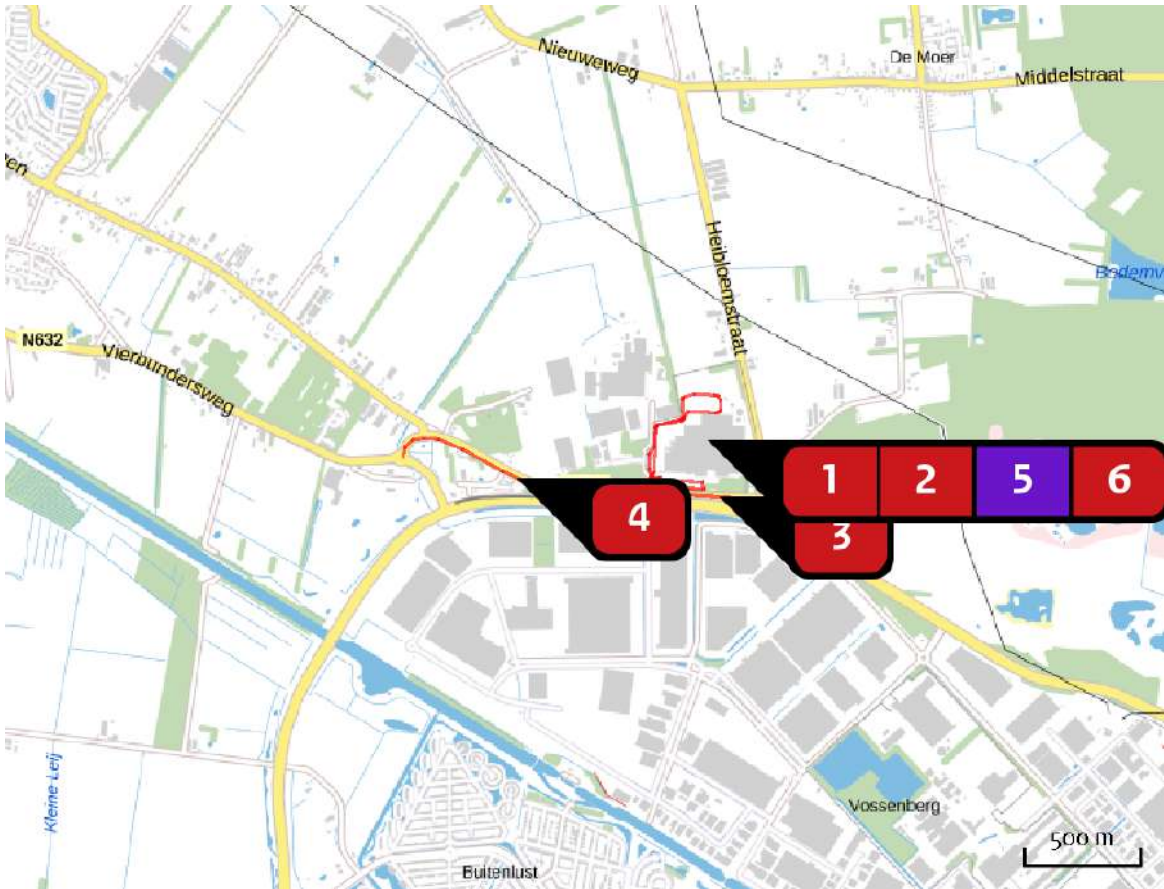
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,06

Toelichting

2021-2023

Locatie
2021-2023



Emissie
2021-2023

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	🚛 Vrachtwagens Wegverkeer Binnen bebouwde kom	10,19 kg/j	634,10 kg/j
2	🚗 Personenwagens Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,21 kg/j	32,95 kg/j
3	🛣️ Openbare weg 1 Wegverkeer Buitenwegen	3,87 kg/j	136,10 kg/j
4	🛣️ Openbare weg 2 Wegverkeer Buitenwegen	7,60 kg/j	267,39 kg/j
5	🔪 Gasverbruik Industrie Voedings- en genotmiddelen	-	1.859,60 kg/j
6	🚚 Werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	327,51 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,06	
Langstraat	0,02	
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,02	
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	0,02	
Regte Heide & Riels Laag	0,02	
Ulvenhoutse Bos	0,02	
Kempenland-West	0,01	
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,01	
Rijntakken	0,01	
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	0,01	
Biesbosch	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H9190 Oude eikenbossen	0,06	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,05	
H2330 Zandverstuivingen	0,05	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,03	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,03	
H9160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,03	
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,03	
H6410 Blauwgraslanden	0,02	

Langstraat

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H3140hz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,02	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,02	
H7230 Kalkmoerassen	0,02	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,02	
H6410 Blauwgraslanden	0,02	
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,02	0,01

Kampina & Oisterwijkse Vennen

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
ZGH316o Zure vennen	0,02	
Lgo3 Zwakgebufferde sloot	0,02	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,02	
H316o Zure vennen	0,02	
H401oA Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,02	
H403o Droge heiden	0,02	
H313o Zwakgebufferde vennen	0,02	
Hg19o Oude eikenbossen	0,01	
Lgo4 Zuur ven	0,01	
H311o Zeer zwakgebufferde vennen	0,01	
H711oB Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,01	
H715o Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	
Lgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	
L403o Droge heiden	0,01	
Lgo9 Droog struisgrasland	0,01	
H231o Stuifzandheiden met struikhei	0,01	
L401oA Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	
H233o Zandverstuivingen	0,01	
H641o Blauwgraslanden	0,01	

Kampina & Oisterwijkse Vennen

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H7210 Galigaanmoerassen	0,01	

Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,02	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	
H3140hz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,01	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	
Lg06 Dotterbloemgrasland van beekdalen	0,01	-

Regte Heide & Riels Laag

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H4030 Droge heiden	0,02	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	
H3160 Zure vennen	0,01	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	

Ulvenhoutse Bos

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Hg12o Beuken-eikenbossen met hulst	0,02	
Hg16oA Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,02	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	

Kempenland-West

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,01	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	
L313o Zwakgebufferde vennen	0,01	
H316o Zure vennen	0,01	
H403o Droge heiden	0,01	
H313o Zwakgebufferde vennen	0,01	
H715o Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	
H231o Stuifzandheiden met struikhei	0,01	
ZGH401oA Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	
H401oA Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	
ZGH403o Droge heiden	0,01	
ZGH316o Zure vennen	0,01	

Lingegebied & Diefdijk-Zuid

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	
Hg999:70 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H7230).	0,01	
Hg1EoB Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	0,01	

Rijntakken

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Lgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	
ZGLgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,01	
ZGLgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	
ZGLg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,01	
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,01	
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,01	
Hg1EoB Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	0,01	-
ZGH3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	

Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem

Habitattype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonalen*
Lgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	-
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	
H3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	-
ZGH3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	-
H6120 Stroomdalgraslanden	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
2021-2023



Naam

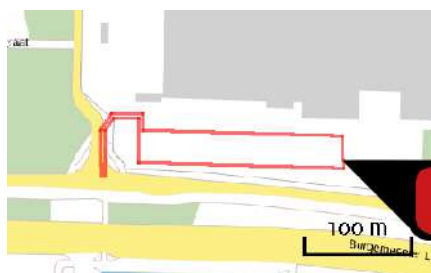
Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Vrachtwagens
128245, 402612
634,10 kg/j
10,19 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	315,0 / etmaal	NOx NH ₃	634,10 kg/j 10,19 kg/j



Naam

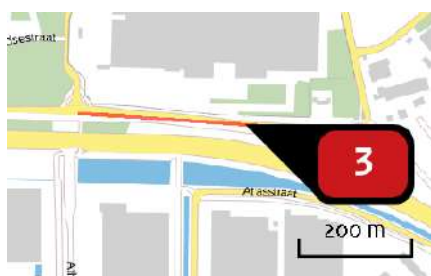
Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Personenwagens
128190, 402218
32,95 kg/j
2,21 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	450,0 / etmaal	NOx NH ₃	32,95 kg/j 2,21 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

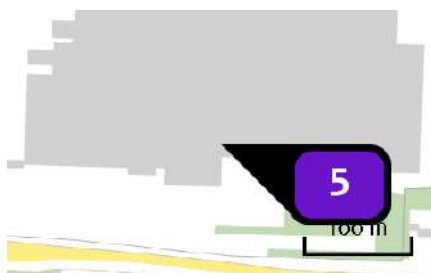
Openbare weg 1
128262, 402176
136,10 kg/j
3,87 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	157,0 / etmaal	NOx NH ₃	123,73 kg/j 2,68 kg/j
Standaard	Licht verkeer	225,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,37 kg/j 1,19 kg/j

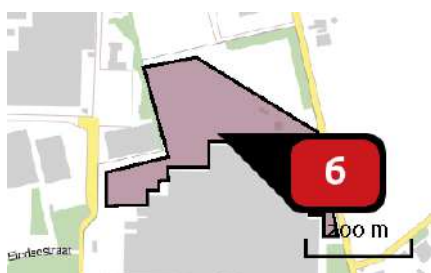


Naam Openbare weg 2
 Locatie (X,Y) 127390, 402259
 NOx 267,39 kg/j
 NH₃ 7,60 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	158,0 / etmaal	NOx NH ₃	243,22 kg/j 5,27 kg/j
Standaard	Licht verkeer	225,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,16 kg/j 2,33 kg/j



Naam Gasverbruik
 Locatie (X,Y) 128205, 402294
 Uitstoothoogte 12,0 m
 Warmteinhoud 0,340 MW
 Temporele variatie Standaard profiel industrie
 NOx 1.859,60 kg/j



Naam Werktuigen
 Locatie (X,Y) 128202, 402551
 NOx 327,51 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 56 <= kW < 75, bouwjaar 2015 (Diesel)	Motrac Linde H80	61.876	0	3,8	NOx NH ₃	184,15 kg/j < 1 kg/j
STAGE I, 300 <= kW < 560, bouwjaar 1999 (Diesel)	Caterpillar 3406 BDITA	5.500	0	4,0	NOx NH ₃	143,36 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 4

Titel

AERIUS verschilberekening referentie en 2021-2023

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Referentie situatie en 2021-2023

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
DKR	Eindsestraat 137-139, 5105NA Dongen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
CCEP Dongen	RhucJF6CQkRh

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
12 februari 2021, 16:44	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	11.722,14 kg/j	3.257,65 kg/j	-8.464,49 kg/j
NH ₃	31,85 kg/j	24,43 kg/j	-7,43 kg/j

Resultaten

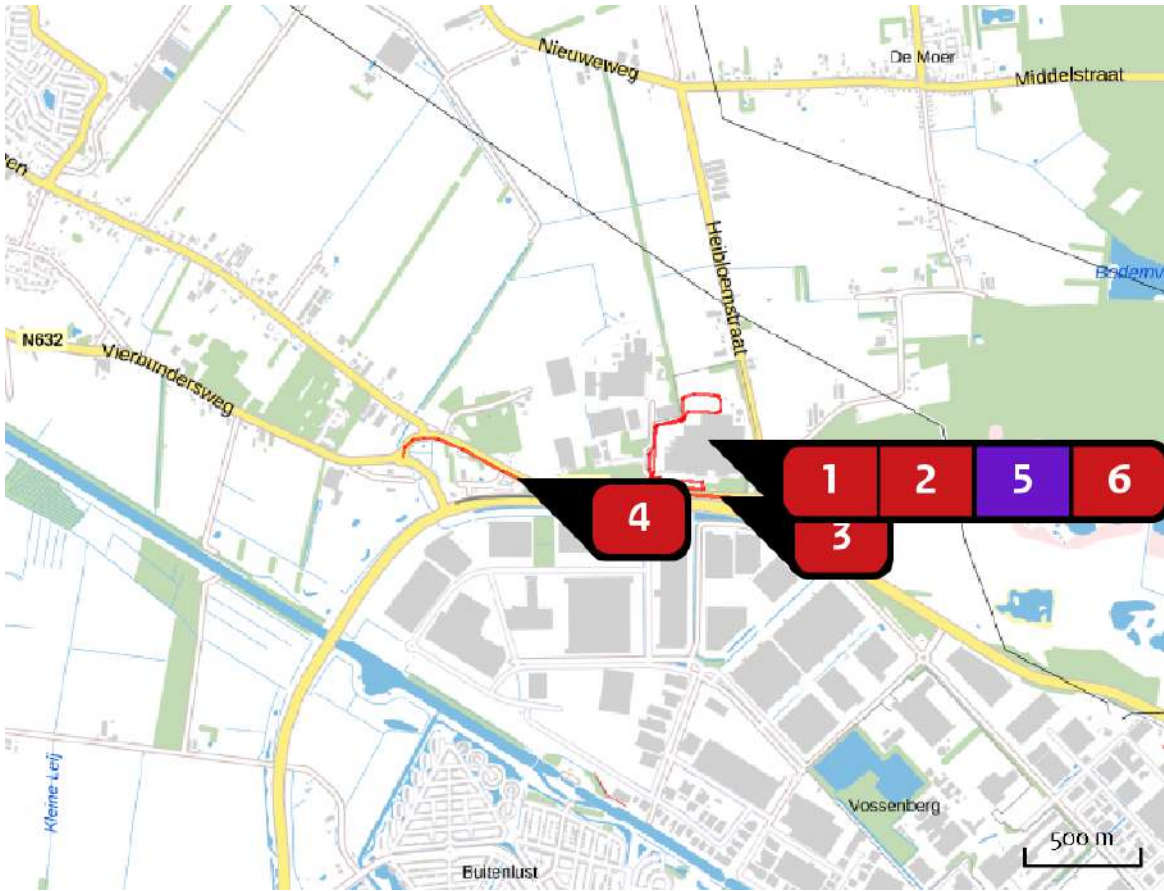
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Referentiesituatie
2021-2023

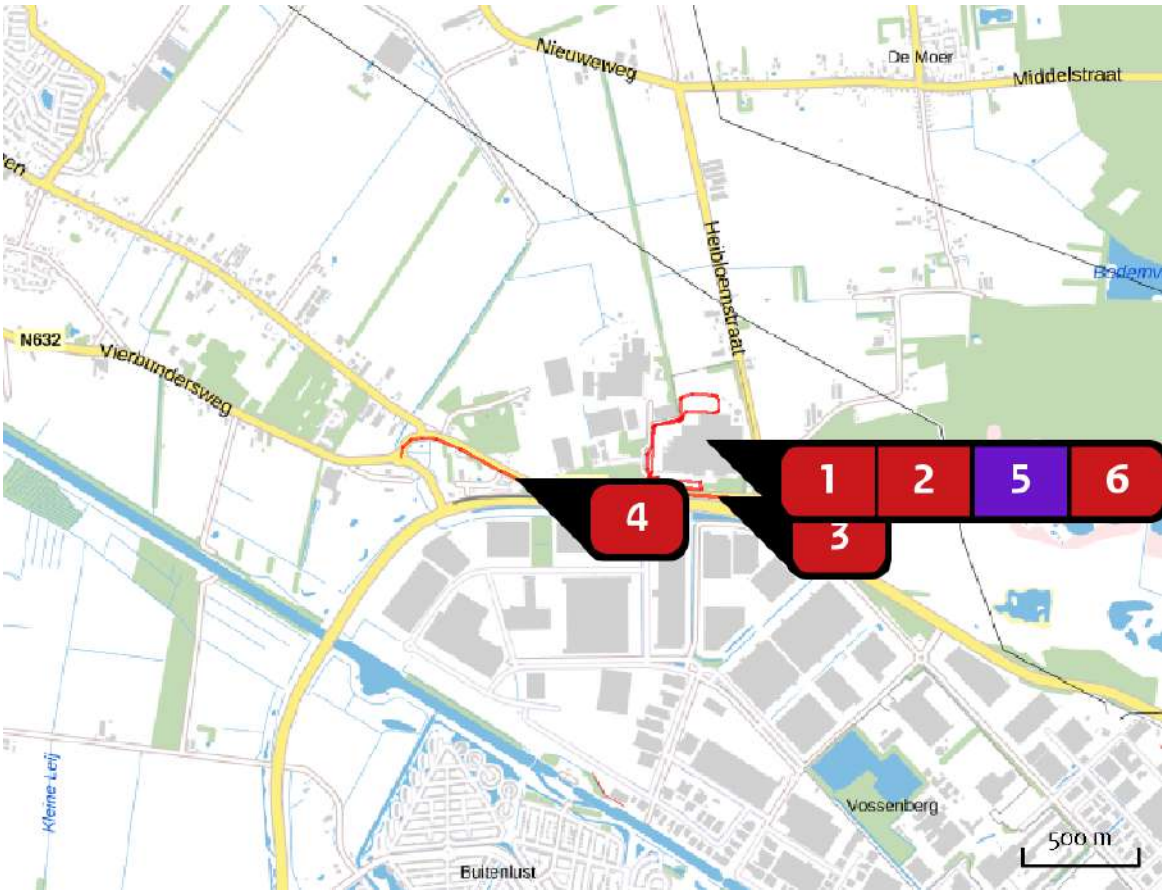
Locatie
Referentie situatie



Emissie
Referentie situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Vrachtwagens Wegverkeer Binnen bebouwde kom	14,85 kg/j	923,97 kg/j
2	 Personenwagens Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,47 kg/j	21,96 kg/j
3	 Openbare weg 1 Wegverkeer Buitenwegen	4,70 kg/j	188,72 kg/j
4	 Openbare weg 2 Wegverkeer Buitenwegen	9,22 kg/j	370,17 kg/j
5	 Gasverbruik Industrie Voedings- en genotmiddelen	-	5.497,80 kg/j
6	 Werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	1,61 kg/j	4.719,51 kg/j

Locatie
2021-2023



Emissie
2021-2023

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	🚛 Vrachtwagens Wegverkeer Binnen bebouwde kom	10,19 kg/j	634,10 kg/j
2	🚗 Personenwagens Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,21 kg/j	32,95 kg/j
3	🛣️ Openbare weg 1 Wegverkeer Buitenwegen	3,87 kg/j	136,10 kg/j
4	🛣️ Openbare weg 2 Wegverkeer Buitenwegen	7,60 kg/j	267,39 kg/j
5	🔪 Gasverbruik Industrie Voedings- en genotmiddelen	-	1.859,60 kg/j
6	🚚 Werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	327,51 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	
Krammer-Volkerak	0,01	0,00	0,00	
Rijntakken	0,01	0,00	0,00	
Swalmdal	0,01	0,00	0,00	
Veluwe	0,01	0,00	0,00	
Voornes Duin	0,01	0,00	0,00	
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,01	0,00	0,00	
Sarsven en De Banen	0,01	0,00	0,00	
Grevelingen	0,01	0,00	0,00	
Maasduinen	0,01	0,00	0,00	
Kop van Schouwen	0,01	0,00	0,00	
Meinweg	0,01	0,00	0,00	
Leudal	0,01	0,00	0,00	
Groote Peel	0,01	0,00	0,00	
Manteling van Walcheren	0,01	0,00	0,00	
Meijndel & Berkheide	0,01	0,00	0,00	
Solleveld & Kapittelduinen	0,01	0,00	0,00	
Naardermeer	0,01	0,00	0,00	
Roerdal	0,01	0,00	0,00	
Westduinpark & Wapendal	0,01	0,00	0,00	
Kennemerland-Zuid	0,01	0,00	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Bunder- en Elslooërbos	0,01	0,00	0,00	
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven	0,01	0,00	0,00	
Oostelijke Vechtplassen	0,01	0,00	0,00	
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,01	0,00	0,00	
Geleenbeekdal	0,01	0,00	0,00	
Oosterschelde	0,01	0,00	0,00	
Botshol	0,01	0,00	0,00	
Westerschelde & Saeftinghe	0,01	0,00	0,00	
Deurnsche Peel & Mariapeel	0,01	0,00	0,00	
Brabantse Wal	0,01	0,00	0,00	
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux	0,01	0,00	0,00	
Landgoederen Brummen	0,01	0,00	0,00	
Strabrechtse Heide & Beuven	0,01	0,00	- 0,01	
Boschhuizerbergen	0,01	0,00	- 0,01	
Zeldersche Driessen	0,01	0,00	- 0,01	
Oeffelter Meent	0,01	0,00	- 0,01	
De Bruuk	0,01	0,00	- 0,01	
Uiterwaarden Lek	0,01	0,00	- 0,01	
Zouweboezem	0,01	0,00	- 0,01	
Sint Jansberg	0,01	0,00	- 0,01	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Biesbosch	0,01	0,00	- 0,01	
Binnenveld	0,01	0,00	- 0,01	
Kempenland-West	0,01	0,00	- 0,01	
Kolland & Overlangbroek	0,01	0,00	- 0,01	
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,02	0,00	- 0,01	
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	0,02	0,00	- 0,02	
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,03	0,01	- 0,02	
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	0,03	0,01	- 0,02	
Regte Heide & Riels Laag	0,04	0,01	- 0,03	
Ulvenhoutse Bos	0,04	0,01	- 0,03	
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,04	0,01	- 0,03	
Langstraat	0,07	0,01	- 0,06	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Krammer-Volkerak

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H216o Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H219oB Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H133oB Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,01	0,00	0,00	
H651oA Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	0,00	0,00	
H217o Kruipwilgstruwelen	0,01	0,00	0,00	-
H131oA Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01	0,00	0,00	

Rijntakken

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
ZGLgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	0,00	0,00	
ZGLg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,01	0,00	0,00	
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,01	0,00	0,00	
H3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,00	0,00	-0,01
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	0,00	0,00	
ZGLgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,01	0,00	0,00	
Lgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	0,00	0,00	
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,01	0,00	0,00	
H91EoB Vochtige alluviale bossen (essen- iepenbossen)	0,01	0,00	0,00	
H6120 Stroomdalgraslanden	0,01	0,00	0,00	
H6430C Ruigten en zomen (droge bosranden)	0,01	0,00	0,00	-0,01
H91Fo Droge hardhoutooibossen	0,01	0,00	0,00	
ZGLgo7 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,01	0,00	0,00	
ZGH3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,00	0,00	
H6510B Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	0,01	0,00	0,00	

Rijntakken

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
ZGH91Fo Droge hardhoutooibossen	0,01	0,00	0,00	-
H9999:38 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H6120).	0,01	0,00	- 0,01	
Lgo7 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,01	0,00	- 0,01	

Swalmdal

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
ZGH91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	-
H9999:148 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H6120).	0,01	0,00	0,00	

Veluwe

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Vershil	Vershil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
H6230 Heischrale graslanden	0,01	0,00	0,00	
L4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	0,00	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,00	0,00	
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,01	0,00	0,00	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	0,00	0,00	
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,01	0,00	0,00	
ZGLg13 Bos van arme zandgronden	0,01	0,00	0,00	
H2320 Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	0,01	0,00	0,00	
ZGL4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
ZGLg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	0,00	0,00	
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
ZGLg01 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,01	0,00	0,00	
Lg01 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,01	0,00	0,00	
Hg190 Oude eikenbossen	0,01	0,00	0,00	

Veluwe

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	0,00	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,00	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
ZGH4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
H3160 Zure vennen	0,01	0,00	0,00	
ZGLg09 Droog struisgrasland	0,01	0,00	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
ZGH9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	0,00	
ZGH9190 Oude eikenbossen	0,01	0,00	0,00	
ZGH2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,01	0,00	0,00	
ZGH6230 Heischrale graslanden	0,01	0,00	0,00	
ZGH2330 Zandverstuivingen	0,01	0,00	- 0,01	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	- 0,01	
ZGH3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	- 0,01	
ZGH4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	- 0,01	
ZGH5130 Jeneverbesstruwelen	0,01	0,00	- 0,01	

Voornes Duin

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H218oAo Duinbossen (droog), overig	0,01	0,00	0,00	
H218oB Duinbossen (vochtig)	0,01	0,00	0,00	
H212o Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H213oA Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H216o Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H219oB Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	0,00	0,00	
H218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
H213oC Grijze duinen (heischraal)	0,01	0,00	0,00	
H219oAom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	0,00	0,00	
H219oAe Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,01	0,00	0,00	

Duinen Goeree & Kwade Hoek

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	0,00	0,00	
H216o Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H133oA Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,01	0,00	0,00	
H213oA Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	

Sarsven en De Banen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
H3140hz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,01	0,00	0,00	
H3110 Zeer zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	

Grevelingen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,01	0,00	0,00	

Maasduinen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,00	0,00	
Lg04 Zuur ven	0,01	0,00	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
Hg1Do Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	
Lg10 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,01	0,00	0,00	
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,01	0,00	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
H3160 Zure vennen	0,01	0,00	0,00	
H6120 Stroomdalgraslanden	0,01	0,00	0,00	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	0,00	0,00	
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,01	0,00	0,00	
L3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,00	0,00	
ZGH3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
ZGH7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,01	0,00	0,00	

Maasduinen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Hg190 Oude eikenbossen	0,01	0,00	0,00	
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,01	0,00	0,00	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	0,00	- 0,01	
Lg06 Dotterbloemgrasland van beekdalen	0,01	0,00	- 0,01	
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	- 0,01	

Kop van Schouwen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduintrand)	0,01	0,00	0,00	
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	0,00	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,00	0,00	
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,01	0,00	0,00	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

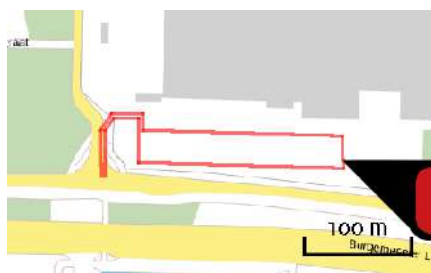
Emissie
(per bron)
Referentie situatie



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Vrachtwagens
128245, 402612
923,97 kg/j
14,85 kg/j

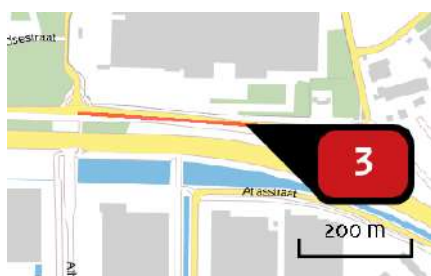
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	459,0 / etmaal	NOx NH3	923,97 kg/j 14,85 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Personenwagens
128190, 402218
21,96 kg/j
1,47 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	300,0 / etmaal	NOx NH3	21,96 kg/j 1,47 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

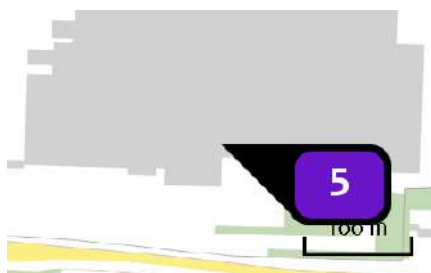
Openbare weg 1
128262, 402176
188,72 kg/j
4,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	229,0 / etmaal	NOx NH3	180,48 kg/j 3,91 kg/j
Standaard	Licht verkeer	150,0 / etmaal	NOx NH3	8,25 kg/j < 1 kg/j

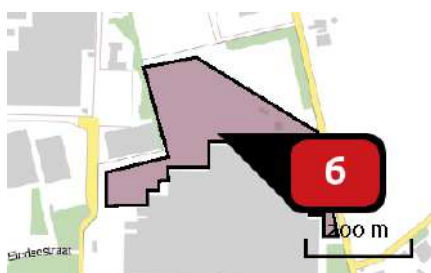


Naam Openbare weg 2
 Locatie (X,Y) 127390, 402259
 NOx 370,17 kg/j
 NH₃ 9,22 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	230,0 / etmaal	NOx NH ₃	354,06 kg/j 7,67 kg/j
Standaard	Licht verkeer	150,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,11 kg/j 1,55 kg/j



Naam Gasverbruik
 Locatie (X,Y) 128205, 402294
 Uitstoothoogte 12,0 m
 Warmteinhoud 0,340 MW
 Temporele variatie Standaard profiel industrie
 NOx 5.497,80 kg/j



Naam Werktuigen
 Locatie (X,Y) 128202, 402551
 NOx 4.719,51 kg/j
 NH₃ 1,61 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE I, 56 <= kW < 75, bouwjaar 1999 (Diesel)	Heister diesel heftruck	192.000	0	3,8	NOx NH ₃	4.719,51 kg/j 1,61 kg/j

Emissie
(per bron)
2021-2023



Naam

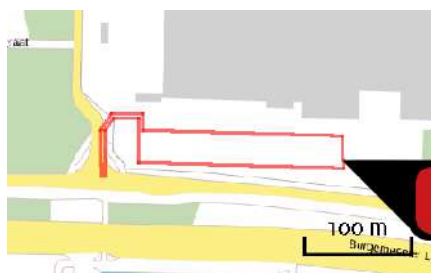
Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Vrachtwagens
128245, 402612
634,10 kg/j
10,19 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	315,0 / etmaal	NOx NH ₃	634,10 kg/j 10,19 kg/j



Naam

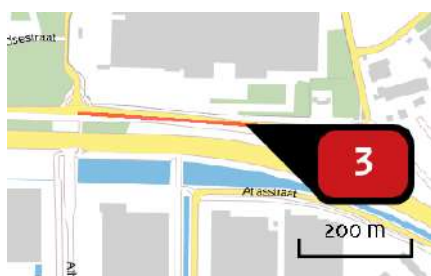
Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Personenwagens
128190, 402218
32,95 kg/j
2,21 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	450,0 / etmaal	NOx NH ₃	32,95 kg/j 2,21 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

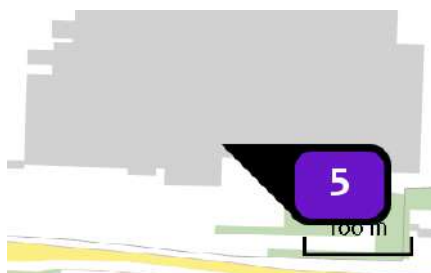
Openbare weg 1
128262, 402176
136,10 kg/j
3,87 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	157,0 / etmaal	NOx NH ₃	123,73 kg/j 2,68 kg/j
Standaard	Licht verkeer	225,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,37 kg/j 1,19 kg/j

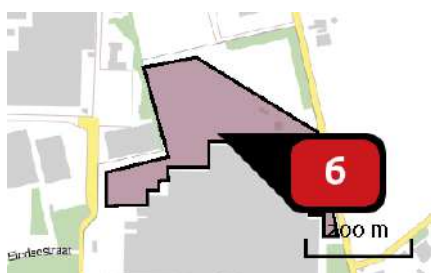


Naam
Openbare weg 2
Locatie (X,Y)
127390, 402259
NOx
267,39 kg/j
NH₃
7,60 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	158,0 / etmaal	NOx NH ₃	243,22 kg/j 5,27 kg/j
Standaard	Licht verkeer	225,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,16 kg/j 2,33 kg/j



Naam
Gasverbruik
Locatie (X,Y)
128205, 402294
Uitstoothoogte
12,0 m
Warmteinhoud
0,340 MW
Temporele variatie
Standaard profiel industrie
NOx
1.859,60 kg/j



Naam
Werktuigen
Locatie (X,Y)
128202, 402551
NOx
327,51 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 56 <= kW < 75, bouwjaar 2015 (Diesel)	Motrac Linde H80	61.876	0	3,8	NOx NH ₃	184,15 kg/j < 1 kg/j
STAGE I, 300 <= kW < 560, bouwjaar 1999 (Diesel)	Caterpillar 3406 BDITA	5.500	0	4,0	NOx NH ₃	143,36 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 5

Titel

AERIUS situatie 2024

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening 2024

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
DKR	Eindsestraat 137-139, 5105NA Dongen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
CCEP Dongen	RUUKrmLrkU11

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
12 februari 2021, 16:52	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	1.324,71 kg/j
NH ₃	25,92 kg/j

Resultaten

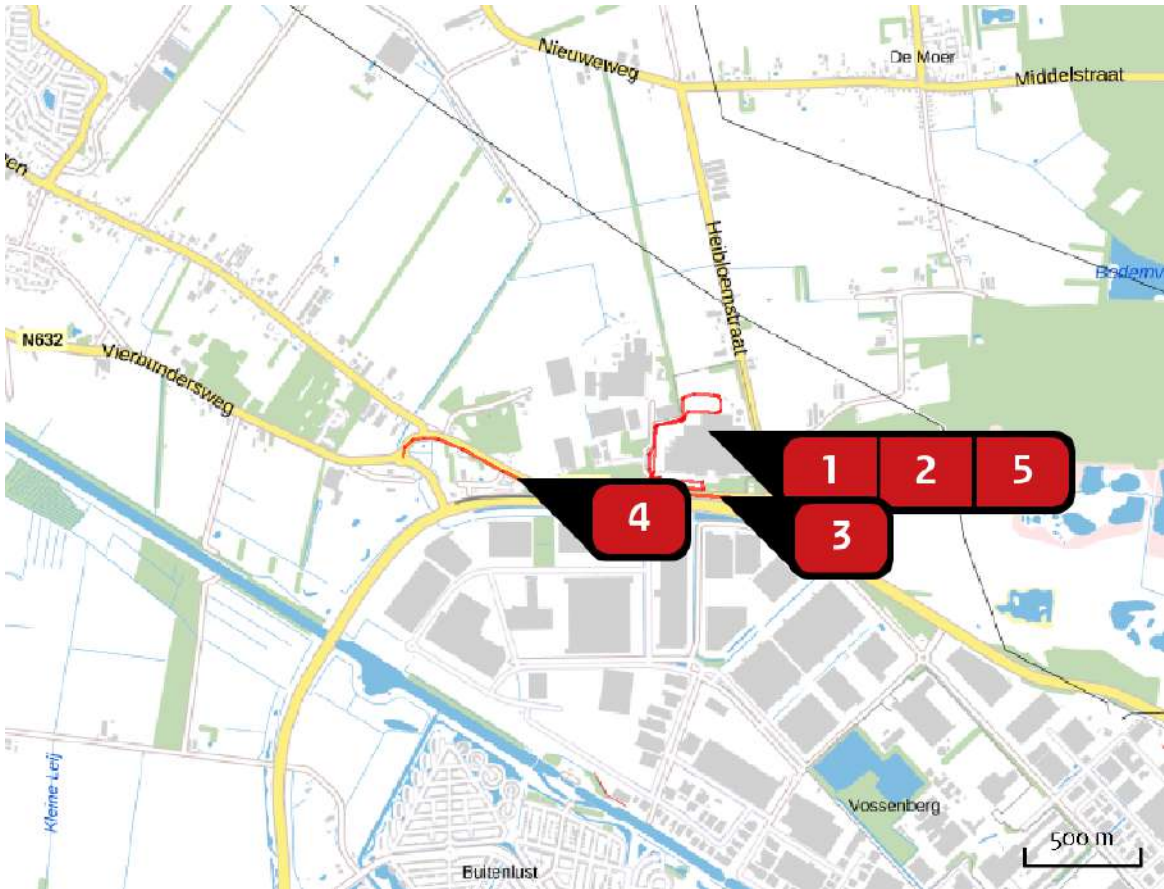
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,01

Toelichting

2024

Locatie
2024



Emissie
2024

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Vrachtwagens Wegverkeer Binnen bebouwde kom	11,32 kg/j	704,55 kg/j
2	 Personenwagens Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,21 kg/j	32,95 kg/j
3	 Openbare weg 1 Wegverkeer Buitenwegen	4,18 kg/j	150,29 kg/j
4	 Openbare weg 2 Wegverkeer Buitenwegen	8,16 kg/j	293,56 kg/j
5	 Werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	143,36 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitattype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
------------	------------------	---

Hg190 Oude eikenbossen	0,01	
------------------------	------	--

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

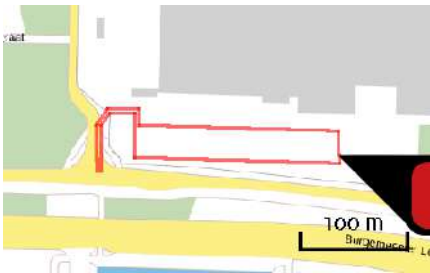
Emissie
(per bron)
2024



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Vrachtwagens
128245, 402612
704,55 kg/j
11,32 kg/j

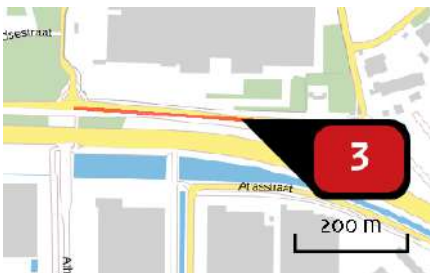
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	350,0 / etmaal	NOx NH3	704,55 kg/j 11,32 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Personenwagens
128190, 402218
32,95 kg/j
2,21 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	450,0 / etmaal	NOx NH3	32,95 kg/j 2,21 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Openbare weg 1
128262, 402176
150,29 kg/j
4,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	175,0 / etmaal	NOx NH3	137,92 kg/j 2,99 kg/j
Standaard	Licht verkeer	225,0 / etmaal	NOx NH3	12,37 kg/j 1,19 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Openbare weg 2
127390, 402259
293,56 kg/j
8,16 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	175,0 / etmaal	NOx NH3	269,39 kg/j 5,84 kg/j
Standaard	Licht verkeer	225,0 / etmaal	NOx NH3	24,16 kg/j 2,33 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Werktuigen
128202, 402551
143,36 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE I, 300 <= kW < 560, bouwjaar 1999 (Diesel)	Caterpillar 3406 BDITA	5.500	0	4,0	NOx NH3	143,36 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 6

Titel

AERIUS verschilberekening 2021-2023 en 2024

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening 2021-2023 en 2024

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
DKR	Eindsestraat 137-139, 5105NA Dongen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
CCEP Dongen	RwPmnEx4er67

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
12 februari 2021, 16:43	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Verskil
NOx	3.257,65 kg/j	1.324,71 kg/j	-1.932,94 kg/j
NH ₃	24,43 kg/j	25,92 kg/j	1,49 kg/j

Resultaten

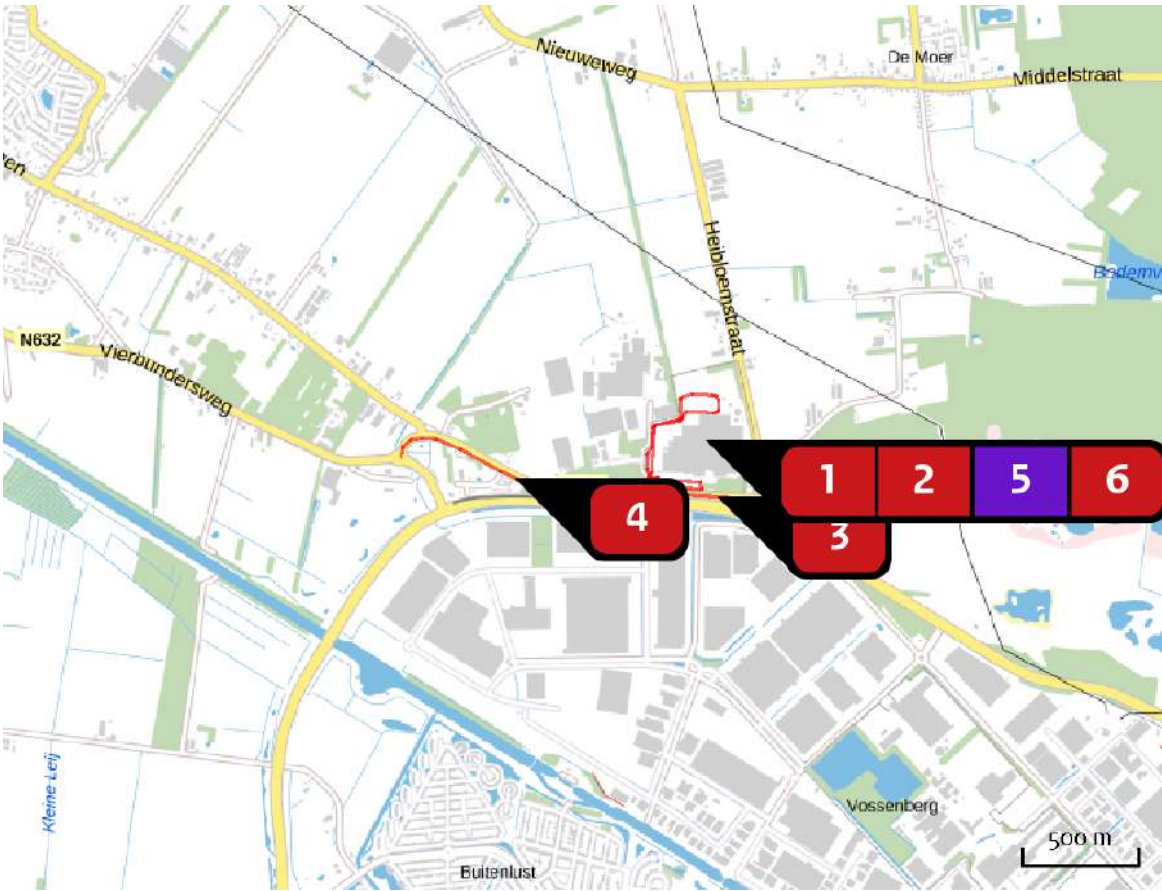
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

2021-2023
2024

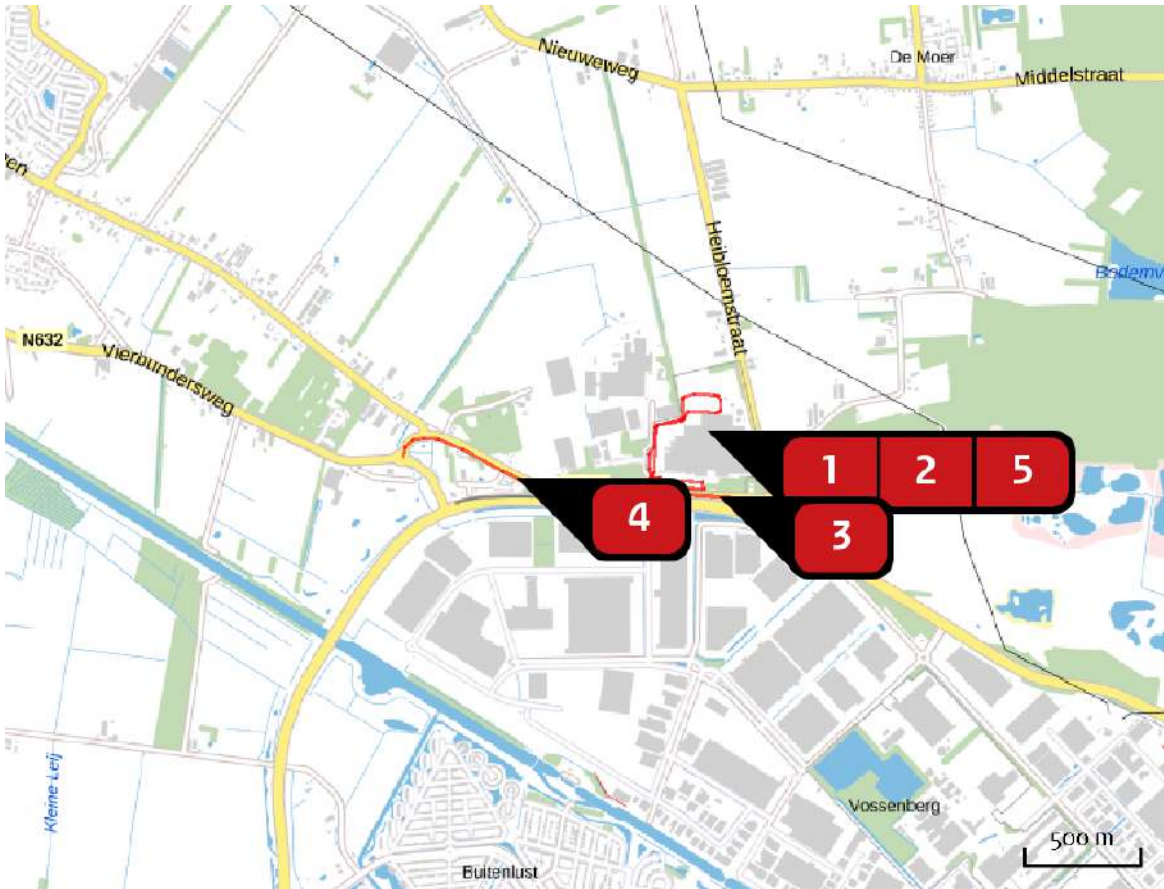
Locatie
2021-2023



Emissie
2021-2023

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	🚛 Vrachtwagens Wegverkeer Binnen bebouwde kom	10,19 kg/j	634,10 kg/j
2	🚗 Personenwagens Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,21 kg/j	32,95 kg/j
3	🛣️ Openbare weg 1 Wegverkeer Buitenwegen	3,87 kg/j	136,10 kg/j
4	🛣️ Openbare weg 2 Wegverkeer Buitenwegen	7,60 kg/j	267,39 kg/j
5	🔪 Gasverbruik Industrie Voedings- en genotmiddelen	-	1.859,60 kg/j
6	🚚 Werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	327,51 kg/j

Locatie
2024



Emissie
2024

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Vrachtwagens Wegverkeer Binnen bebouwde kom	11,32 kg/j	704,55 kg/j
2	 Personenwagens Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,21 kg/j	32,95 kg/j
3	 Openbare weg 1 Wegverkeer Buitenwegen	4,18 kg/j	150,29 kg/j
4	 Openbare weg 2 Wegverkeer Buitenwegen	8,16 kg/j	293,56 kg/j
5	 Werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	143,36 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	0,01	0,00	0,00	
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,01	0,00	0,00	
Rijntakken	0,01	0,00	0,00	
Kempenland-West	0,01	0,00	0,00	
Biesbosch	0,01	0,00	0,00	
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,01	0,00	0,00	-0,01
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	0,01	0,00	- 0,01	
Regte Heide & Riels Laag	0,01	0,00	- 0,01	
Ulvenhoutse Bos	0,01	0,00	- 0,01	
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,01	0,00	- 0,01	
Langstraat	0,01	0,00	- 0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Loevesteyn, Pompveld & Kornsche Boezem

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Lgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	0,00	0,00	-
H6120 Stroomdalgraslanden	0,01	0,00	0,00	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	0,00	0,00	-0,01
H3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,00	0,00	-
ZGH3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,00	0,00	-

Lingegebied & Diefdijk-Zuid

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H999:70 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H7230).	0,01	0,00	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
H91EoB Vochtige alluviale bossen (essen- iepenbossen)	0,01	0,00	0,00	

Rijntakken

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H91EoB Vochtige alluviale bossen (essen- iepenbossen)	0,01	0,00	0,00	-
ZGLgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	0,00	0,00	
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,01	0,00	0,00	
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,01	0,00	0,00	
ZGLg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,01	0,00	0,00	
ZGLgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,01	0,00	0,00	
Lgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	0,00	0,00	
ZGH3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,00	0,00	-0,01
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	0,00	0,00	

Kempenland-West

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,00	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,01	0,00	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
H3160 Zure vennen	0,01	0,00	0,00	
ZGH4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
ZGH3160 Zure vennen	0,01	0,00	0,00	
ZGH4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	- 0,01	
L3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	- 0,01	

Biesbosch

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H91EoB Vochtige alluviale bossen (essen- iepenbossen)	0,01	0,00	0,00	-
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,01	0,00	0,00	

Kampina & Oisterwijkse Vennen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Vershil	Vershil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,01	0,00	0,00	-0,01
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	- 0,01	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,00	- 0,01	
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	0,00	- 0,01	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	- 0,01	
H3160 Zure vennen	0,01	0,00	- 0,01	
L4030 Droge heiden	0,01	0,00	- 0,01	
Lg04 Zuur ven	0,01	0,00	- 0,01	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	0,00	- 0,01	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	- 0,01	
H7210 Galigaanmoerassen	0,01	0,00	- 0,01	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	- 0,01	
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,01	0,00	- 0,01	
H9190 Oude eikenbossen	0,01	0,00	- 0,01	
L4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	- 0,01	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	- 0,01	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	- 0,01	
H3110 Zeer zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	- 0,01	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,00	- 0,01	

Kampina & Oisterwijkse Vennen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
ZGH316o Zure vennen	0,01	0,00	- 0,01	

Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	0,00	- 0,01	
Lgo6 Dotterbloemgrasland van beekdalen	0,01	0,00	- 0,01	-
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	- 0,01	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	0,00	- 0,01	
Lgo3 Zwakgebufferde sloot	0,01	0,00	- 0,01	
H3140hz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,01	0,00	- 0,01	

Regte Heide & Riels Laag

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	- 0,01	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	- 0,01	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,00	- 0,01	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	- 0,01	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	- 0,01	
H3160 Zure vennen	0,01	0,00	- 0,01	

Ulvenhoutse Bos

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	- 0,01	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	- 0,01	
H9160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,01	0,00	- 0,01	

Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	- 0,01	
H9190 Oude eikenbossen	0,01	0,00	- 0,01	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,00	- 0,01	
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	0,00	- 0,01	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	- 0,01	-0,02
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	- 0,01	
H9160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,02	0,00	- 0,01	
H6410 Blauwgraslanden	0,02	0,00	- 0,02	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

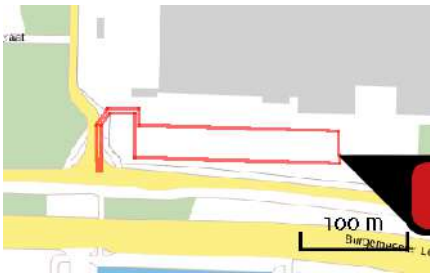
Emissie
(per bron)
2021-2023



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Vrachtwagens
128245, 402612
634,10 kg/j
10,19 kg/j

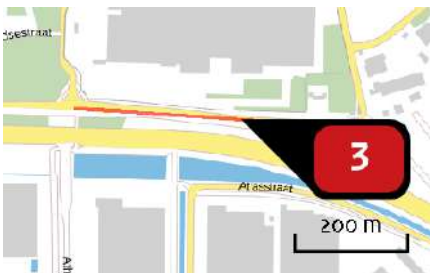
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	315,0 / etmaal	NOx NH3	634,10 kg/j 10,19 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Personenwagens
128190, 402218
32,95 kg/j
2,21 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	450,0 / etmaal	NOx NH3	32,95 kg/j 2,21 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Openbare weg 1
128262, 402176
136,10 kg/j
3,87 kg/j

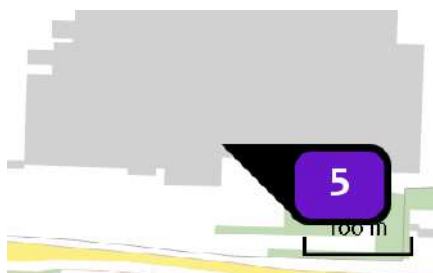
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	157,0 / etmaal	NOx NH3	123,73 kg/j 2,68 kg/j
Standaard	Licht verkeer	225,0 / etmaal	NOx NH3	12,37 kg/j 1,19 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

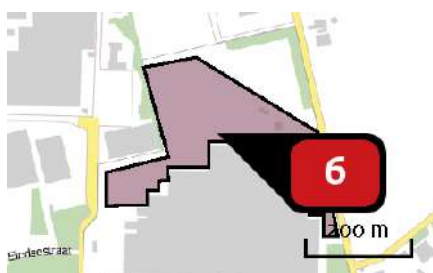
Openbare weg 2
127390, 402259
267,39 kg/j
7,60 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	158,0 / etmaal	NOx NH3	243,22 kg/j 5,27 kg/j
Standaard	Licht verkeer	225,0 / etmaal	NOx NH3	24,16 kg/j 2,33 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Warmteinhoud
Temporele variatie
NOx

Gasverbruik
128205, 402294
12,0 m
0,340 MW
Standaard profiel industrie
1.859,60 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Werktuigen
128202, 402551
327,51 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 56 <= kW < 75, bouwjaar 2015 (Diesel)	Motrac Linde H80	61.876	0	3,8	NOx NH3	184,15 kg/j < 1 kg/j
STAGE I, 300 <= kW < 560, bouwjaar 1999 (Diesel)	Caterpillar 3406 BDITA	5.500	0	4,0	NOx NH3	143,36 kg/j < 1 kg/j

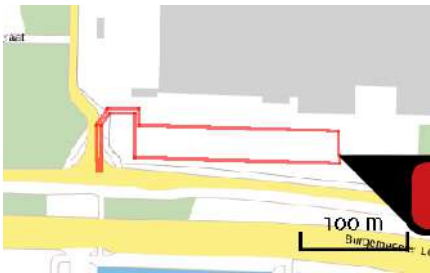
Emissie
(per bron)
2024



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Vrachtwagens
128245, 402612
704,55 kg/j
11,32 kg/j

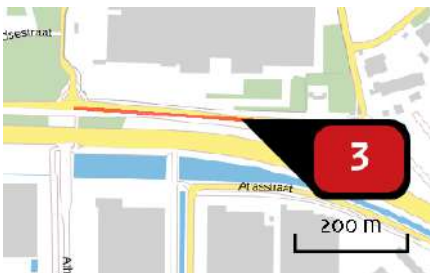
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	350,0 / etmaal	NOx NH3	704,55 kg/j 11,32 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Personenwagens
128190, 402218
32,95 kg/j
2,21 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	450,0 / etmaal	NOx NH3	32,95 kg/j 2,21 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Openbare weg 1
128262, 402176
150,29 kg/j
4,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	175,0 / etmaal	NOx NH3	137,92 kg/j 2,99 kg/j
Standaard	Licht verkeer	225,0 / etmaal	NOx NH3	12,37 kg/j 1,19 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Openbare weg 2
127390, 402259
293,56 kg/j
8,16 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	175,0 / etmaal	NOx NH3	269,39 kg/j 5,84 kg/j
Standaard	Licht verkeer	225,0 / etmaal	NOx NH3	24,16 kg/j 2,33 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Werktuigen
128202, 402551
143,36 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE I, 300 <= kW < 560, bouwjaar 1999 (Diesel)	Caterpillar 3406 BDITA	5.500	0	4,0	NOx NH3	143,36 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>