

STIKSTOFBEREKENING JULIANAstraat 119, DONGEN



Project: Realisatie 8 patiowoningen
Locatie: Julianastraat 119, Dongen
Datum rapport: 22-09-2020

Bedrijf: Ordito B.V.
Auteur: R. Konings

INHOUDSOPGAVE

1.	inleiding	2
1.1	Aanleiding.....	2
1.2	Planvoornemen	3
1.3	Natura 2000-gebieden	4
1.4	Werkwijze	5
1.4.1	Gebruiksfase.....	6
2.	Aanlegfase	7
3.	Gebruiksfase	9
3.1	Inleiding	11
3.2	Uitkomsten gebruiksfase	11
3.3	Berekeningsresultaten gebruiksfase	12
4.	Conclusie	13

1. INLEIDING

1.1 Aanleiding

Het Programma Aanpak Stikstof (PAS) en de daarbij behorende toetsingskader is in werking getreden op 1 juli 2015. Te veel stikstof is slecht voor de natuur, waardoor een natuurvergunning of een ander toestemmingsbesluit nodig is voor activiteiten waar stikstof bij vrij komt (bijvoorbeeld in de landbouw, woningbouw of de industrie). Tot 29 mei 2019 was toestemming voor dergelijke activiteiten gebaseerd op het Programma Aanpak Stikstof. Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State het PAS ongeldig verklaard. Het Programma Aanpak Stikstof (PAS) biedt niet genoeg bescherming aan zogenoemde Natura 2000-gebieden.

Door de ongeldigverklaring van het PAS zijn veel (bouw)projecten stil komen te liggen. Een nieuwe stikstofrekeningtoepassing maakt sommige bouwprojecten toch mogelijk. Het kabinet heeft een nieuwe rekenmethode naar buiten gebracht (de 'AERIUS Calculator 2019A') welke het verlenen van vergunning voor (kleine) projecten mogelijk moet maken. Projecten waarvan (met behulp van deze rekenmethode) kan worden bewezen dat ze de natuur niet raken, komen in aanmerking voor een vergunning. De natuur wordt niet geraakt zolang de depositie van stikstof op beschermde natuurgebieden niet hoger bedraagt dan 0,00 mol/ha/j. In het geval de depositie wél hoger is dan 0,00 mol/ha/j, zijn er enkele mogelijkheden zoals het (intern of extern) salderen of de ADC-toets. Deze toets is echter enkel bruikbaar bij zeer grote dwingende projecten zonder alternatief, waarbij tevens gecompenseerd wordt. Het salderen is een manier om uiteindelijk de natuurvergunning te verkrijgen door binnen of buiten het project aan te tonen dat er minder of geen extra stikstof neerslaat op Natura 2000-gebieden.

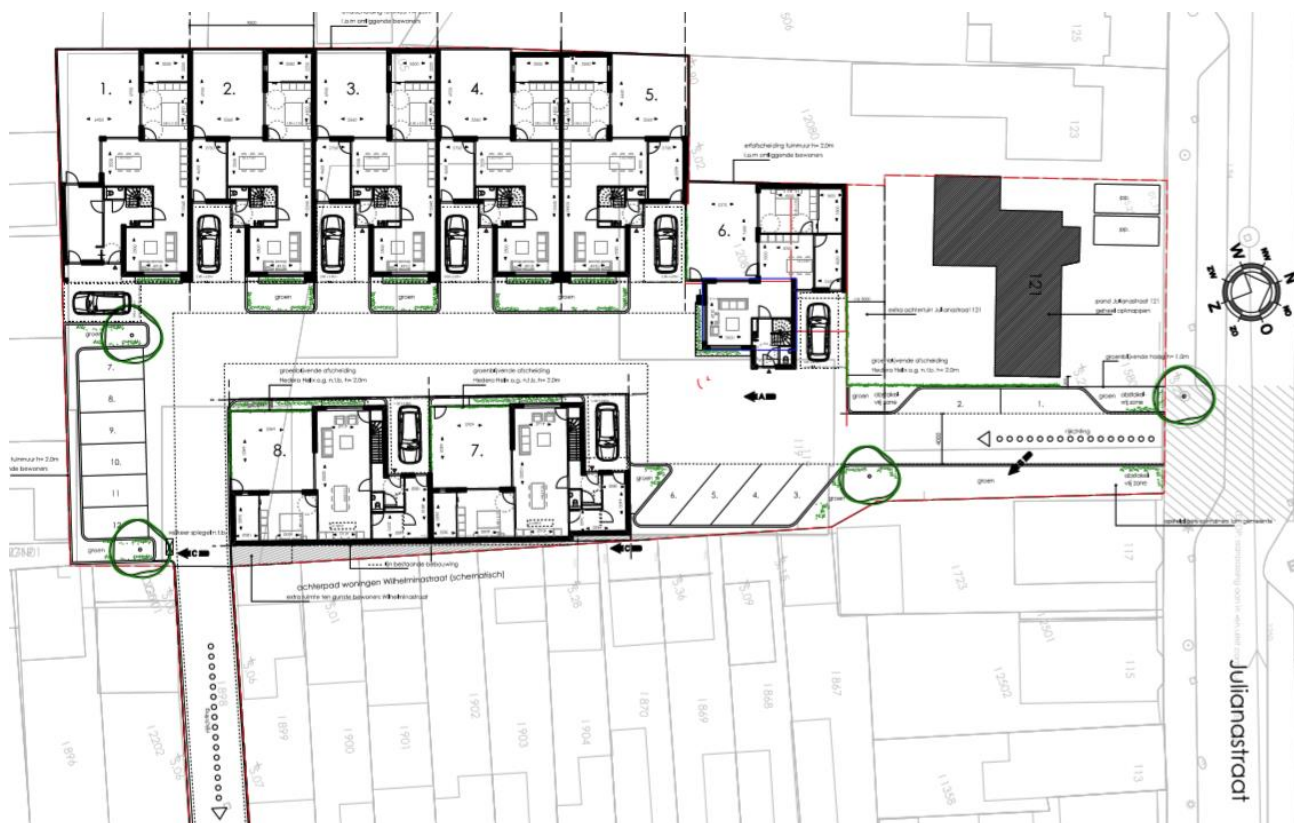
1.2 Planvoornemen

Het planvoornemen betreft de wens om de bestaande bedrijfspanden aan de Julianastraat 119 in Dongen te vervangen door een nieuwbouwproject van acht patiowoningen. Het bouwplan behorend bij voorliggend bestemmingsplan voorziet in de sloop van alle bestaande bebouwing binnen het plangebied. In totaal gaat het om een oppervlakte van circa 1.500 m² aan bestaande bebouwing. De te slopen bedrijfsgebouwen bestaan uit een kantoorruimte van ca. 267 m² en een bedrijfsruimte met magazijn en showroom/expeditie ruimte van 1.234 m². Hiervoor in de plaats komt een nieuw woonstraatje tussen de Julianastraat en Wilhelminastraat met de patiowoningen.

Zes patiowoningen bevinden zich aan de westzijde van de nieuwe ontsluitingsstraat en twee patiowoningen aan de oostzijde. De woningen bestaan aan de voorzijde uit twee bouwlagen met een plat dak met een bouwhoogte van maximaal 7 meter. Aan de achterzijde, grenzend aan de omliggende woonpercelen, bedraagt de bouwhoogte maximaal 4 meter. De patiowoningen worden levensloopbestendig ingericht, alle basis voorzieningen bevinden zich op de begane grond. De patiowoningen beschikken allen over een parkeer gelegenheid op eigen terrein. Daarnaast zal er in het openbaar gebied voldoende parkeer gelegenheid worden aangelegd.



Afbeelding 1: Gevelaanzicht planvoornemen



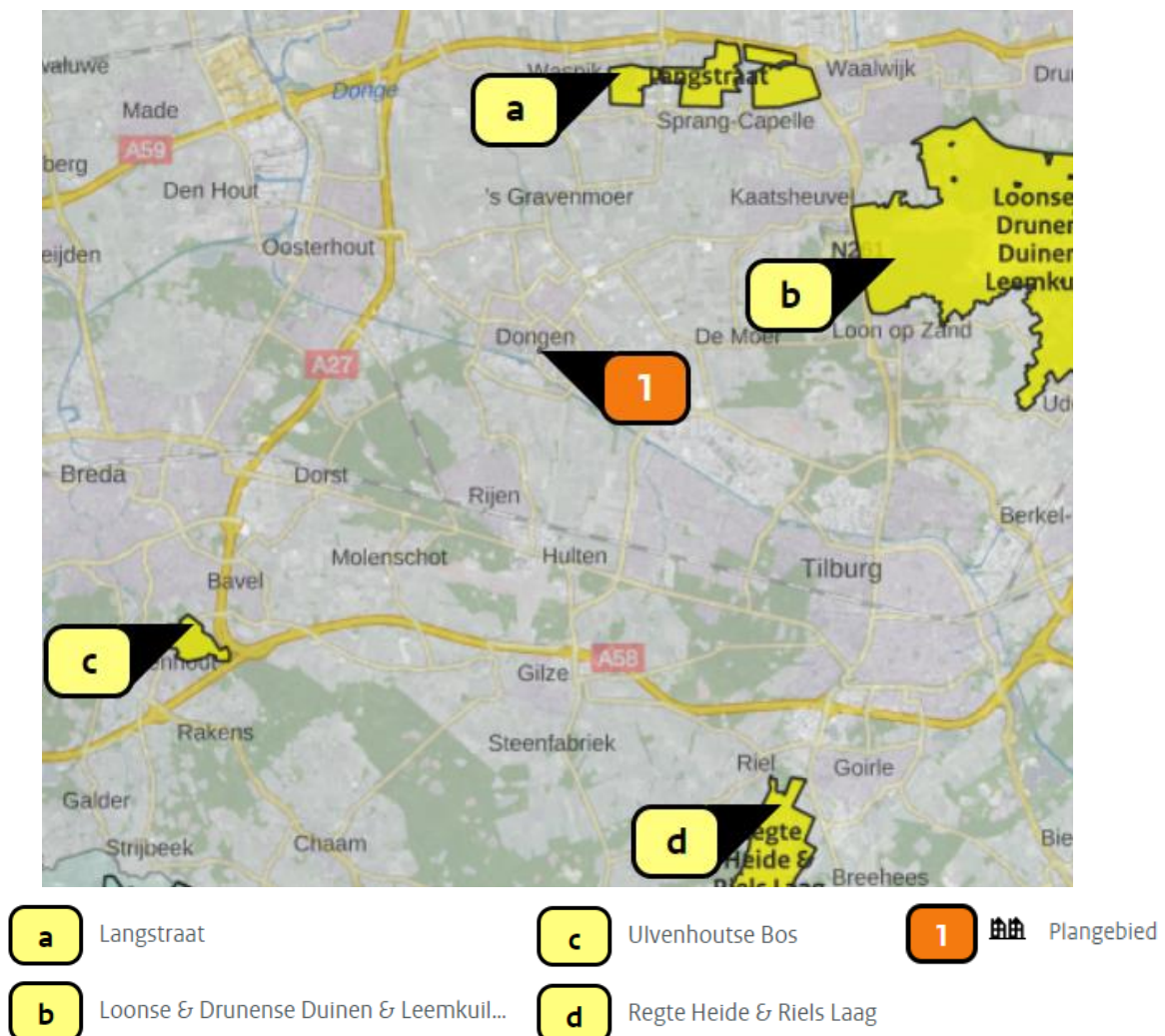
Afbeelding 2: Stedenbouwkundig plan

1.3 Natura 2000-gebieden

In onderstaand overzicht zijn de meest nabijgelegen Nederlandse Natura 2000-gebieden ten opzichte van het plangebied in Dongen weergegeven. Hierbij is per natuurgebied de meest stikstofgevoelige habitattypen gegeven. Ook zijn de bijbehorende habitatcode, omschrijving en kritische depositiewaarde (KDW) vermeld.

- **Langstraat**, H3130 & H3140hz – Zwakgebufferde vennen & Kranswierwateren, op hogere zandgronden, KDW = 571 mol N/ha/j;
- **Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen**, H3130 – Zwakgebufferde vennen, KDW = 571 mol N/ha/j;
- **Ulvenhoutse Bos**, H9120 & H9160 – Beuken-eikenbossen met hulst & Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden), KDW = 1.429 mol N/ha/j;
- **Regte Heide & Riels Laag**, H3130 – Zwakgebufferde vennen, KDW = 571 mol N/ha/j.

In afbeelding 3 zijn de meest nabijgelegen Nederlandse Natura 2000-gebieden ten opzichte van het plangebied weergegeven. Het Natura 2000-gebied 'Langstraat' is het dichtstbijzijnde gelegen op ca. 6,7 km. Vervolgens ligt het Natura 2000-gebied 'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen' op een afstand van ca. 8,6 km. De Natura 2000-gebieden 'Ulvenhoutse Bos' en 'Regte Heide & Riels Laag' liggen respectievelijk op ca. 11,3 km en 12,6 km van het plangebied.



Afbeelding 3: Weergave meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden

1.4 Werkwijze

Een standaard planvoornemen is onder te verdelen in de aanlegfase en de gebruiksfase. De aanlegfase is een eenmalig proces en onder te verdelen in de slooperperiode en bouwperiode. De gebruiksfase komt na de aanlegfase. De gebruiksfase is een continu proces en bestaat uit de toekomstige uitstoot van het verkeer en van de bebouwing.

De emissies van beide fases worden in kaart gebracht en berekend. De berekening is gedaan met behulp van de Aerius calculator 2019A. Deze rekentoepassing toetst de emissies van beide fases aan de waarden van de stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. Bij een rekenresultaat van 0,00 mol per hectare per jaar is de stikstofdepositie nihil en vormt het geen belemmering voor de natuur.



Afbeelding 4: Indeling aanlegfase en gebruiksfase

1.4.1 Aanlegfase

Mobiele werktuigen

In de sloop- en bouwperiode van de aanlegfase wordt er gebruik gemaakt van mobiele werktuigen die zorgen voor de realisatie van de patiowoningen. Deze mobiele werktuigen stoten tijdens de werkzaamheden stikstof uit. In tabelvorm wordt het aantal draaiuren weergegeven. Er is hier gebruik gemaakt van inschattingen die gebaseerd zijn op ervaringscijfers.

Verkeersgeneratie aanlegfase

Tabel 1 geeft voor woningen in de bouwperiode aan wanneer welke kengetallen met betrekking tot het aantal ritten voor motorvoertuigen gebruikt worden in de berekening. Dit zijn inschattingen die zijn gebaseerd op ervaringscijfers. Er wordt onderscheid gemaakt in categorieën verkeer.

type verkeer	AANTAL RITTEN
LICHT VERKEER	300 per woning per jaar
MIDDELZWAAR VRACHTVERKEER	50 per woning per jaar
ZWAAR VRACHTVERKEER	10 per woning per jaar

Tabel 1: Aantal ritten per jaar afhankelijk van het type verkeer

1.4.1 Gebruiksfase

Bebouwing

De bebouwing van de gebruiksfase heeft in geval van niet-gasloze bebouwing stikstofuitstoot tot gevolg. Om de uitstoot te berekenen, wordt gebruik gemaakt van de standaard emissiekengetallen per type functie en/of bebouwing. Deze kengetallen zijn afkomstig van Aeries. Indien bebouwing zonder gasaansluiting gerealiseerd wordt, is de emissie 0,0 NO_x kg/jaar.

Verkeersgeneratie gebruiksfase

Voor de emissie van het wegverkeer wordt gebruik gemaakt van de CROW publicatie 381 "Toekomstbestendig parkeren". Met behulp van deze publicatie wordt het maximale aantal motorvoertuigen per etmaal berekend voor de gebruiksfase.

2. AANLEGFASE

2.1 Inleiding

Voor de realisatie van acht patiowoningen aan de Julianastraat 119 te Dongen is een berekening van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden voor de aanlegfase noodzakelijk. Tijdens de aanlegfase worden meerdere mobiele werktuigen ingezet. Deze inzet (en de daarbij behorende verkeersgeneratie) zorgt voor depositie van stikstof. Zolang de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden niet hoger bedraagt dan 0,00 mol/ha/j, vormt het geen belemmering voor het planvoornemen. Een berekening met behulp van de Aerius calculator 2019A toont aan of nieuwe situaties niet leiden tot een te hoge waarde.

2.2 Uitkomsten aanlegfase

Mobiele werktuigen

In tabel 2 zijn de benodigde mobiele werktuigen gedurende de aanlegfase weergegeven. De ontwikkelingen betreffen de sloop van circa 1.500 m² aan bebouwing, de aanleg van acht patiowoningen en de verwerking en afwerking van omliggende gronden. De draaiuren zijn bepaald aan de hand van kengetallen per woning en/of per oppervlakte. De mobiele werktuigen hebben in de berekening een relatief oud bouwjaar, omdat het gebruik van relatief oude werktuigen een hogere stikstofuitstoot tot gevolg heeft. De bouwjaar kunnen verschillen, aangezien de Aerius calculator 2019A enkele mogelijkheden geeft qua bouwjaar per type werktuig.

	Mobiele werktuigen	Bouwjaar	Brandstof	Draaiuren/per jaar	KW	Stage	Emissiefactor	Belasting	Emissie (kg NO _x)
Sloopperiode	<u>Mobiele kranen - sloopwerk</u>								
	<i>graafmachine(s)</i>	2006	Diesel	60	100	Stage II	2,9	0,6	10,44
	<i>bulldozer(s)</i>	2005	Diesel	20	200	Stage II	3,5	0,6	8,4
Bouwperiode	<u>Mobiele kranen - grondwerk infra</u>								
	<i>graafmachine(s)</i>	2006	Diesel	32	100	Stage II	2,9	0,6	5,57
	<i>heimachine(s)</i>	2005	Diesel	32	200	Stage II	3,6	0,6	13,82
	<i>spreidmachine(s)</i>	2008	Diesel	4	60	Stage III	3,6	0,6	0,52
	<i>wals(en)</i>	2006	Diesel	4	90	Stage II	3,6	0,4	0,52
	<u>Mobiele kranen - diverse hijsbewegingen</u>								
	<i>hijskranen</i>	2005	Diesel	160	200	Stage II	3,6	0,5	57,6
	<u>Overig</u>								
	<i>vorkheftruck(s)</i>	2008	Diesel	800	45	Stage III	3,6	0,6	77,76
	Totaal								155,79

Tabel 2: Berekening emissiebronnen mobiele werktuigen

Per mobiel werktuig zijn de ingevoerde kenmerken weergegeven. De mobiele werktuigen generen samen een emissie van 155,79 NO_x kg/jaar.

Verkeersgeneratie

Ook is rekening gehouden met de verkeersgeneratie van de aanlegfase. De rijroute dient ingevoerd te worden tot daar waar de verkeersstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Hierbij is een deel van de nieuwe ontsluitingsweg binnen het plangebied, via de Wilhelminastraat, tot aan de Tramstraat in Dongen aangenomen als ontsluitingsroute in de aanlegfase.

Naar verwachting genereert de slooperperiode twee typen verkeer, namelijk zwaar en middelzwaar vrachtverkeer. Het zware vrachtverkeer bestaat in deze berekening uit een totaal van 40 verkeersbewegingen ten behoeve van het af- en aanleveren van (grootschalige) materialen. Voor het middelzware vrachtverkeer is een totaal van 200 verkeersbewegingen genomen. Naar

verwachting duurt de gehele slooperperiode enkele weken. Hierbij is dus rekening gehouden met ca. 10 - 20 verkeersbewegingen per etmaal.

De verkeersgeneratie in de bouwperiode wordt bepaald aan de hand van kengetallen per verkeerscategorieën. Per woning wordt in de bouwperiode uitgegaan van de volgende verkeersgeneratie:

- Licht verkeer: 300 ritten per jaar per woning
- Middelzwaar vrachtverkeer: 50 ritten per jaar per woning
- Zwaar vrachtverkeer: 10 ritten per jaar per woning

Eén rit leidt tot twee verkeersbewegingen (heen en terug). Het planvoornemen voorziet in 8 woningen. De aanleg van de woningen leidt naar verwachting tot de volgende verkeersgeneratie:

- Licht verkeer: 4.800 mvt/jaar (2.400 ritten)
- Middelzwaar vrachtverkeer: 800 mvt/jaar (400 ritten)
- Zwaar vrachtverkeer: 160 mvt/jaar (80 ritten)

In totaal is de totale emissie als gevolg van het verkeer in de aanlegfase 1,8 NO_x kg/jaar.



1	Slooperperiode
Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	
Verkeersemissies	
graafmachine(s)	10,4 kg/j
bulldozer(s)	8,4 kg/j

2	Bouwperiode
Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	
Verkeersemissies	
graafmachine(s)	5,6 kg/j
heimachine(s)	13,8 kg/j
spreidmachine(s)	0,5 kg/j
wals(en)	0,5 kg/j
hijskranen	57,6 kg/j
vorkheftruck(s)	77,8 kg/j

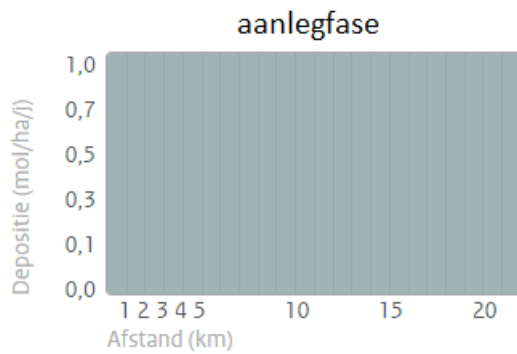
3	Wegverkeer slooperperiode
Wegverkeer Binnen bebouwde kom	
Verkeersemissies	
Emissie NOx	
Zwaar vrachtverkeer	0,1 kg/j
Middelzwaar vrachtverkeer	0,2 kg/j

4	Wegverkeer bouwperiode
Wegverkeer Binnen bebouwde kom	
Verkeersemissies	
Emissie NOx	
Zwaar vrachtverkeer	0,2 kg/j
Middelzwaar vrachtverkeer	0,7 kg/j
Licht verkeer	0,6 kg/j

Afbeelding 5: Weergave meegerekende emissiebronnen

3.3 Berekeningsresultaten gebruiksfase

In afbeelding 6 zijn de berekeningsresultaten uit Aeries Calculator 2019A van de aanlegfase voor de realisatie van acht patiowoningen in Dongen weergegeven. Hieruit blijkt dat de gebruiksfase geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j tot gevolg heeft op de omliggende Natura 2000-gebieden.



Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Afbeelding 6: Weergave van de hoogste depositie (NO_x+NH₃) ten gevolge van de emissie van de ingevoerde bronnen (mol/ha/j) ten opzichte van de afstand tot de berekende bron(nen).

3. GEBRUIKSFASE

3.1 Inleiding

Voor de realisatie van de woningen aan de Julianastraat 119 te Dongen is een berekening van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden voor de gebruiksfase noodzakelijk. Door de aanleg van de woningen verandert onder andere de verkeersgeneratie in de directe omgeving. Deze verandering heeft een depositie van stikstof tot gevolg. Zolang de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden niet hoger bedraagt dan 0,00 mol/ha/j, vormt het geen belemmering voor het planvoornemen. Een berekening met behulp van de Aerius calculator 2019 toont aan of nieuwe situaties niet leiden tot een te hoge waarde.

3.2 Uitkomsten gebruiksfase

Bebouwing

De woningen worden energieneutraal opgeleverd, waardoor de emissie als gevolg van de bebouwing uitkomt op 0,0 NO_x kg/jaar.

Verkeersgeneratie

Naast de bebouwing is ook naar de extra bijkomende verkeersgeneratie gekeken in de berekening. Het toevoegen van acht patiowoningen leidt tot een toename van de verkeersaantrekkende werking van en naar het plangebied. In de CROW-uitgave "Toekomstbestendig parkeren 2018" staan per woningtype kengetallen gegeven voor de verkeersgeneratie. Patiowoningen vallen volgens de CROW-uitgave niet onder een specifiek woningtype. Gelet op het stedenbouwkundig ontwerp (afbeelding 1 en 2) kunnen de beoogde patiowoningen worden beschouwd als zes vrijstaande woningen en een tweetal twee-onder-één-kapwoningen. Per vrijstaande woning geldt een maximale verkeersgeneratie van 8,6 mvt/etmaal. Voor een twee-onder-één-kapwoning geldt een maximale verkeersgeneratie van 8,2 mvt/etmaal. Zodoende komt dit in totaal uit op 68 mvt/etmaal. Het voornemen voorziet enkel in woningen, waardoor naar verwachting enkel licht verkeer wordt gegenereerd.

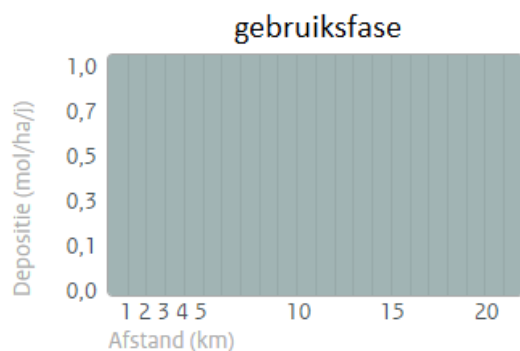
De rijroute dient ingevoerd te worden tot daar waar de verkeersstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Hierbij is een deel van de nieuwe ontsluitingsweg binnen het plangebied, via de Wilhelminastraat, tot aan de Tramstraat in Dongen aangenomen als ontsluitingsroute in de aanlegfase. Uitgaande van de maximale verkeersgeneratie is de stikstofemissie als gevolg van het verkeer in totaal 3,0 NO_x kg/jaar. In afbeelding 7 zijn de meegerekende bronnen weergegeven.



Afbeelding 7: Weergave meegerekende emissiebronnen

3.3 Berekeningsresultaten gebruiksfase

In afbeelding 8 zijn de berekeningsresultaten uit Aeries Calculator 2019A van de gebruiksfase voor de realisatie van acht patiowoningen in Dongen weergegeven. Hieruit blijkt dat de gebruiksfase geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j tot gevolg heeft op de omliggende Natura 2000-gebieden.



Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Afbeelding 8: Weergave van de hoogste depositie (NOx+NH3) ten gevolge van de emissie van de ingevoerde bronnen (mol/ha/j) ten opzichte van de afstand tot de berekende bron(nen).

4. CONCLUSIE

De berekening voor de stikstofdepositie betreft de realisatie van acht patiowoningen in Dongen. In de beoogde situatie zijn in de Aeries Calculator 2019A geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j op de omliggende Natura 2000-gebieden berekend. Voor dit planvoornemen is geen natuurvergunning vereist.

BIJLAGEN

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Ordito bv

Julianastraat 119, 5104 ET Dongen

Activiteit

Omschrijving

AERIUS kenmerk

Bestemmingsplan Julianastraat
119

S16ttCkCs3JH

Datum berekening

Rekenjaar

Rekenconfiguratie

22 september 2020, 15:34

2020

Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1

NOx 176,43 kg/j

NH₃ < 1 kg/j

Resultaten

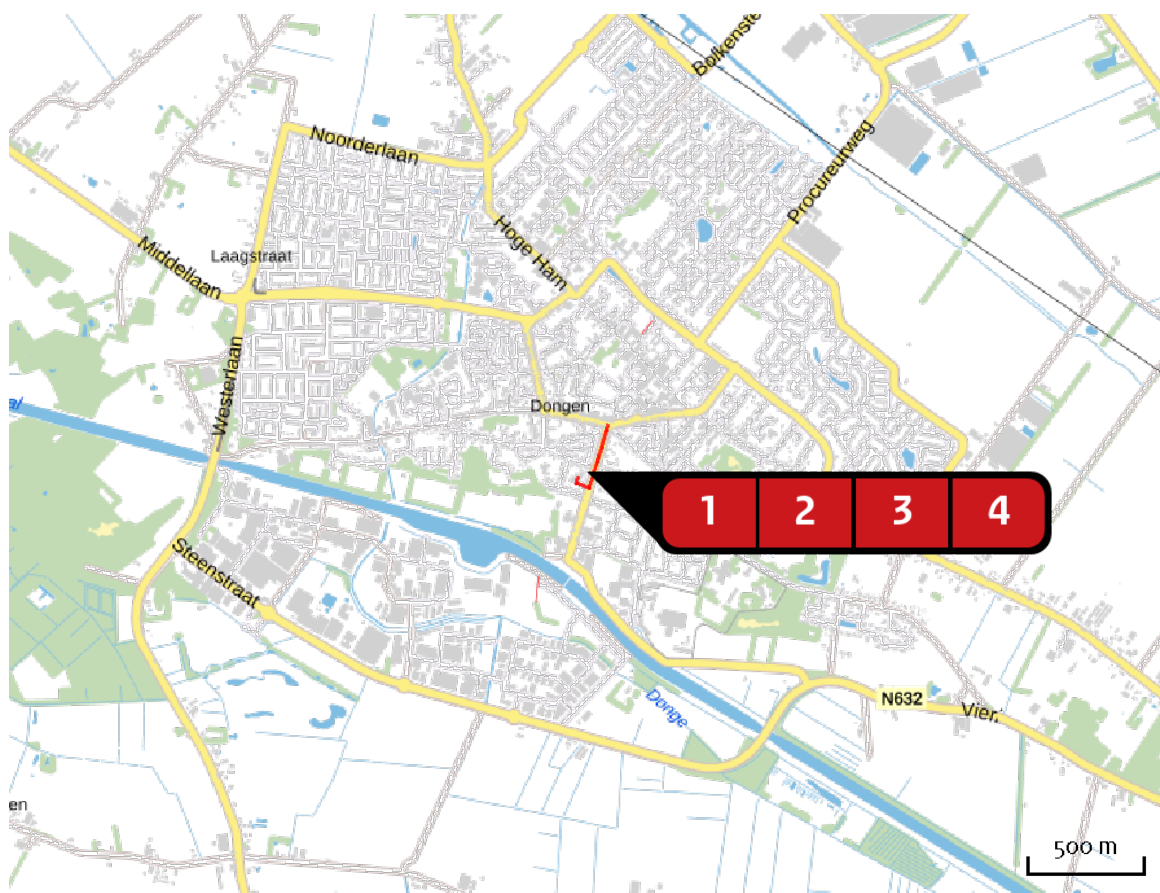
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied

Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

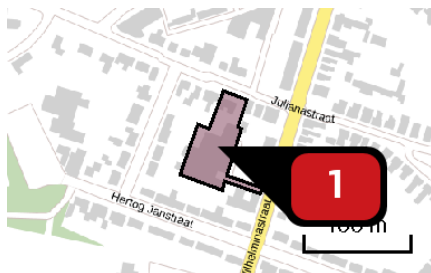
Toelichting

Aanlegfase 8 patiowoningen

Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Slooperperiode Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	18,84 kg/j
2	 Bouwperiode Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	155,79 kg/j
3	 Wegverkeer slooperperiode Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4	 Wegverkeer bouwperiode Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,56 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



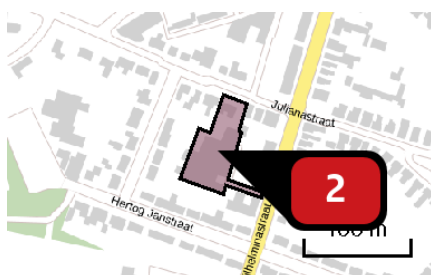
Naam

Locatie (X,Y)

NOx

Slooperperiode
123949, 403801
18,84 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	graafmachine(s)		4,0	4,0	0,0	NOx	10,44 kg/j
AFW	bulldozer(s)		4,0	4,0	0,0	NOx	8,40 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

Bouwperiode
123949, 403801
155,79 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	graafmachine(s)		4,0	4,0	0,0	NOx	5,57 kg/j
AFW	heimachine(s)		4,0	4,0	0,0	NOx	13,82 kg/j
AFW	spreidmachine(s)		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	wals(en)		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	hijskranen		4,0	4,0	0,0	NOx	57,60 kg/j
AFW	vorkheftruck(s)		4,0	4,0	0,0	NOx	77,76 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃**Wegverkeer slooperperiode**

124025, 403849

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	40,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	200,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃**Wegverkeer bouwperiode**

124025, 403850

1,56 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	160,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	800,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	4.800,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200805_f3dee6357e

Database versie 2019A_20200805_f3dee6357e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Ordito bv	Julianastraat 119, 5104 ET Dongen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Bestemmingsplan Julianastraat 119	RdniyoJVNqiK

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
22 september 2020, 16:20	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	3,03 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

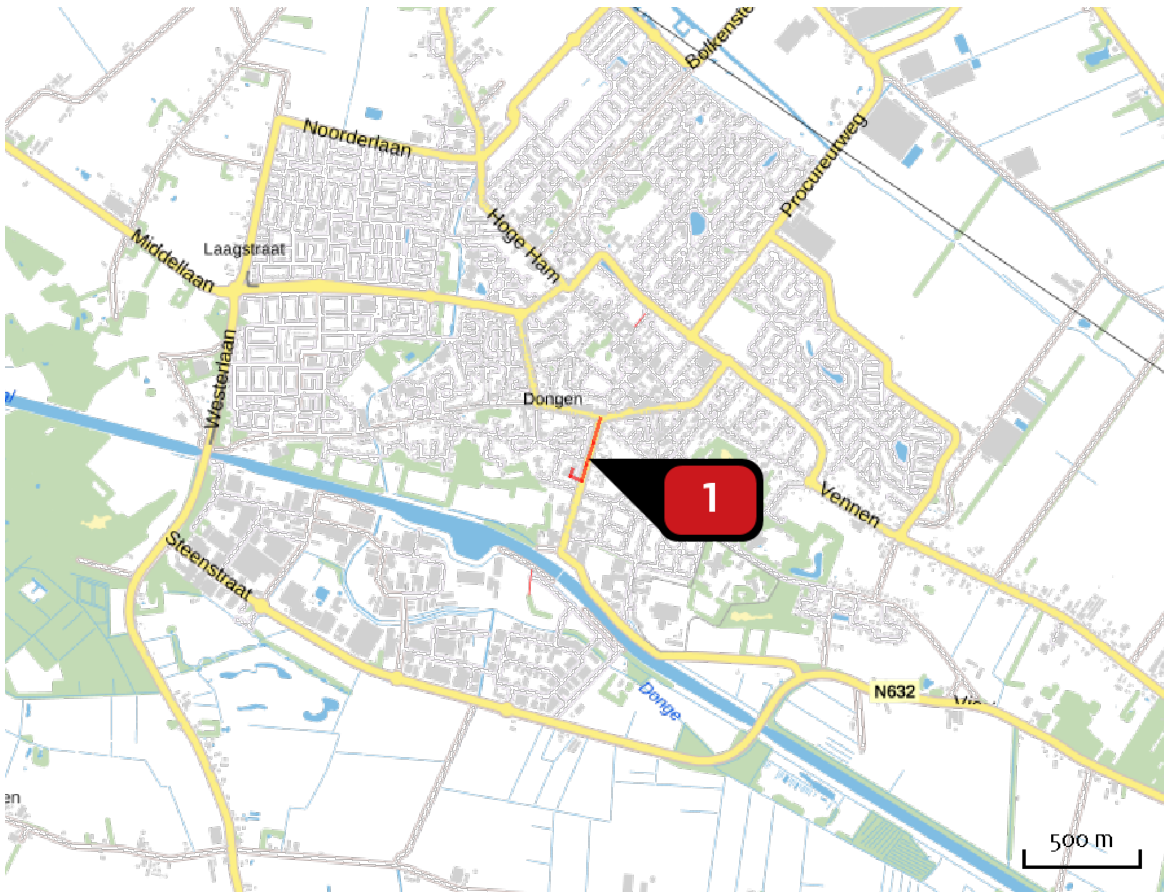
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksfase 8 patiowoningen

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wegverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3.03 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Wegverkeer
124025, 403849
3,03 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	68,0 / etmaal	NOx NH3	3,03 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200805_f3dee6357e

Database versie 2019A_20200805_f3dee6357e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>