

Ontvanger : **bouwwlak 1 - 1,5** **Waarneemhoogte [m]** : **1,5**

Rijlijn : **Procureurweg N**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	37,00
Verhardingsbreedte [m]	:	6,00	Afstand schuin [m]	:	37,01
Bodemfactor [-]	:	0,70	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	63			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	7800,00
% Daguur	:	6,70
% Avonduur	:	2,70
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	73,82	69,87	65,97
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	67,67	63,73	59,83
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	65,22	61,27	57,37
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,22	71,27	67,37
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	50,99
C_zichthoek	:	-3,04	LAeq, avond	:	47,04
D_afstand	:	15,68	LAeq, nacht	:	43,14
D_lucht	:	0,26	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	3,55	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	52
D_meteo	:	1,69	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	47

Rijlijn : Procureurweg Z

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	37,00
Verhardingsbreedte [m]	:	6,00	Afstand schuin [m]	:	37,01
Bodemfactor [-]	:	0,70	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	23			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	7800,00
% Daguur	:	6,70
% Avonduur	:	2,70
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	73,82	69,87	65,97
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	67,67	63,73	59,83
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	65,22	61,27	57,37
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,22	71,27	67,37
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	46,62
C_zichthoek	:	-7,42	LAeq, avond	:	42,67
D_afstand	:	15,68	LAeq, nacht	:	38,77
D_lucht	:	0,26	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	3,55	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	48
D_meteo	:	1,69	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	43

Ontvanger : **bouwvlak 1 - 4,5** **Waarneemhoogte [m]** : **4,5**

Rijlijn : **Procureurweg N**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	37,00
Verhardingsbreedte [m]	:	6,00	Afstand schuin [m]	:	37,19
Bodemfactor [-]	:	0,70	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	63			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	7800,00
% Daguur	:	6,70
% Avonduur	:	2,70
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	73,82	69,87	65,97
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	67,67	63,73	59,83
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	65,22	61,27	57,37
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,22	71,27	67,37
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	52,49
C_zichthoek	:	-3,04	LAeq, avond	:	48,54
D_afstand	:	15,70	LAeq, nacht	:	44,64
D_lucht	:	0,26	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	2,86	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	0,86	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Rijlijn : Procureurweg Z

Wegdekhoogte [m] : 0,00

Verhardingsbreedte [m] : 6,00

Bodemfactor [-] : 0,70

Objectfractie [-] : 0,00

Zichthoek [grad] : 23

Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Afstand horizontaal [m] : 37,00

Afstand schuin [m] : 37,19

Afstand kruispunt [m] : 0,00

Afstand obstakel [m] : 0,00

Q_etmaal : 7800,00

% Daguur : 6,70

% Avonduur : 2,70

% Nachtuur : 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	73,82	69,87	65,97
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	67,67	63,73	59,83
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	65,22	61,27	57,37
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,22	71,27	67,37
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00

C_zichthoek : -7,42

D_afstand : 15,70

D_lucht : 0,26

D_bodem : 2,86

D_meteo : 0,86

LAeq, dag : 48,12

LAeq, avond : 44,17

LAeq, nacht : 40,27

Aftrek Art.110g [dB] : 5

Lden, excl. Art.110g [dB] : 49

Lden, incl. Art.110g [dB] : 44

Ontvanger : **bouwwlak 1 - 7,5** **Waarneemhoogte [m]** : **7,5**

Rijlijn : **Procureurweg N**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	37,00
Verhardingsbreedte [m]	:	6,00	Afstand schuin [m]	:	37,61
Bodemfactor [-]	:	0,70	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	63			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	7800,00
% Daguur	:	6,70
% Avonduur	:	2,70
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	73,82	69,87	65,97
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	67,67	63,73	59,83
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	65,22	61,27	57,37
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,22	71,27	67,37
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	52,81
C_zichthoek	:	-3,04	LAeq, avond	:	48,87
D_afstand	:	15,75	LAeq, nacht	:	44,97
D_lucht	:	0,26	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	2,76	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	54
D_meteo	:	0,58	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	49

Rijlijn : Procureurweg Z

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	37,00
Verhardingsbreedte [m]	:	6,00	Afstand schuin [m]	:	37,61
Bodemfactor [-]	:	0,70	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	23			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	7800,00
% Daguur	:	6,70
% Avonduur	:	2,70
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	73,82	69,87	65,97
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	67,67	63,73	59,83
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	65,22	61,27	57,37
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,22	71,27	67,37
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	48,44
C_zichthoek	:	-7,42	LAeq, avond	:	44,49
D_afstand	:	15,75	LAeq, nacht	:	40,59
D_lucht	:	0,26	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	2,76	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	49
D_meteo	:	0,58	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	44

Ontvanger : bouwvlak 2 - 1,5 **Waarneemhoogte [m]** : 1,5

Rijlijn : Procureurweg N

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	27,50
Verhardingsbreedte [m]	:	6,00	Afstand schuin [m]	:	27,51
Bodemfactor [-]	:	0,61	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	63			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	7800,00
% Daguur	:	6,70
% Avonduur	:	2,70
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	73,82	69,87	65,97
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	67,67	63,73	59,83
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	65,22	61,27	57,37
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,22	71,27	67,37
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	53,39
C_zichthoek	:	-3,04	LAeq, avond	:	49,44
D_afstand	:	14,39	LAeq, nacht	:	45,54
D_lucht	:	0,20	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	2,84	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	54
D_meteo	:	1,35	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	49

Rijlijn : Mgr. Scheapmanlaan

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	45,50
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	45,51
Bodemfactor [-]	:	0,87	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,80	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	34			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	8300,00
% Daguur	:	6,70
% Avonduur	:	2,70
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	74,09	70,14	66,24
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	67,94	64,00	60,10
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	65,49	61,54	57,64
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,49	71,54	67,64
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,20	LAeq, dag	:	47,49
C_zichthoek	:	-5,72	LAeq, avond	:	43,54
D_afstand	:	16,58	LAeq, nacht	:	39,64
D_lucht	:	0,31	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	4,64	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	48
D_meteo	:	1,94	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	43

Ontvanger : bouwvlak 2 - 4,5 **Waarneemhoogte [m]** : 4,5

Rijlijn : Procureurweg N

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	27,50
Verhardingsbreedte [m]	:	6,00	Afstand schuin [m]	:	27,75
Bodemfactor [-]	:	0,61	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	63			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	7800,00
% Daguur	:	6,70
% Avonduur	:	2,70
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	73,82	69,87	65,97
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	67,67	63,73	59,83
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	65,22	61,27	57,37
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,22	71,27	67,37
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	54,56
C_zichthoek	:	-3,04	LAeq, avond	:	50,61
D_afstand	:	14,43	LAeq, nacht	:	46,71
D_lucht	:	0,20	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	2,32	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	56
D_meteo	:	0,67	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	51

Rijlijn : Mgr. Scheapmanlaan

Wegdekhoogte [m] : 0,00

Verhardingsbreedte [m] : 3,00

Bodemfactor [-] : 0,87

Objectfractie [-] : 0,80

Zichthoek [grad] : 34

Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Afstand horizontaal [m] : 45,50

Afstand schuin [m] : 45,65

Afstand kruispunt [m] : 0,00

Afstand obstakel [m] : 0,00

Q_etmaal : 8300,00

% Daguur : 6,70

% Avonduur : 2,70

% Nachtuur : 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	74,09	70,14	66,24
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	67,94	64,00	60,10
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	65,49	61,54	57,64
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,49	71,54	67,64
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1,20

C_zichthoek : -5,72

D_afstand : 16,59

D_lucht : 0,31

D_bodem : 3,70

D_meteo : 1,03

LAeq, dag : 49,33

LAeq, avond : 45,38

LAeq, nacht : 41,48

Aftrek Art.110g [dB] : 5

Lden, excl. Art.110g [dB] : 50

Lden, incl. Art.110g [dB] : 45

Ontvanger : bouwvlak 2 - 7,5 **Waarneemhoogte [m]** : 7,5

Rijlijn : Procureurweg N

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	27,50
Verhardingsbreedte [m]	:	6,00	Afstand schuin [m]	:	28,32
Bodemfactor [-]	:	0,61	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	63			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	7800,00
% Daguur	:	6,70
% Avonduur	:	2,70
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	73,82	69,87	65,97
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	67,67	63,73	59,83
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	65,22	61,27	57,37
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,22	71,27	67,37
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	54,75
C_zichthoek	:	-3,04	LAeq, avond	:	50,80
D_afstand	:	14,52	LAeq, nacht	:	46,90
D_lucht	:	0,20	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	2,25	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	56
D_meteo	:	0,45	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	51

Rijlijn : Mgr. Scheapmanlaan

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	45,50
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	46,00
Bodemfactor [-]	:	0,87	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,80	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	34			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	8300,00
% Daguur	:	6,70
% Avonduur	:	2,70
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	74,09	70,14	66,24
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	67,94	64,00	60,10
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	65,49	61,54	57,64
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,49	71,54	67,64
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,20	LAeq, dag	:	49,75
C_zichthoek	:	-5,72	LAeq, avond	:	45,81
D_afstand	:	16,63	LAeq, nacht	:	41,91
D_lucht	:	0,31	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	3,57	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	51
D_meteo	:	0,70	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	46