

**Ontvanger** : **bouwvlak 1 - 1,5** **Waarneemhoogte [m]** : **1,5**

**Rijlijn** : **Procureurweg**

|                        |   |                       |                         |   |       |
|------------------------|---|-----------------------|-------------------------|---|-------|
| Wegdekhoogte [m]       | : | 0,00                  | Afstand horizontaal [m] | : | 22,00 |
| Verhardingsbreedte [m] | : | 6,00                  | Afstand schuin [m]      | : | 22,01 |
| Bodemfactor [-]        | : | 0,53                  | Afstand kruispunt [m]   | : | 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : | 0,00                  | Afstand obstakel [m]    | : | 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : | 127                   |                         |   |       |
| Wegdektype [-]         | : | 12 - Dunne deklagen B |                         |   |       |

|            |   |         |
|------------|---|---------|
| Q_etmaal   | : | 7800,00 |
| % Daguur   | : | 6,70    |
| % Avonduur | : | 2,70    |
| % Nachtuur | : | 1,10    |

#### Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 93,46  | 93,46    | 93,46    | 50   | -4,69    | 69,12 | 65,17   | 61,27   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 5,08   | 5,08     | 5,08     | 50   | -1,37    | 66,30 | 62,35   | 58,45   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,46   | 1,46     | 1,46     | 50   | -1,37    | 63,85 | 59,90   | 56,00   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 71,72 | 67,77   | 63,87   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

#### Resultaten in dB(A)

|             |   |       |                           |   |       |
|-------------|---|-------|---------------------------|---|-------|
| C_reflectie | : | 0,00  | LAeq, dag                 | : | 54,71 |
| C_zichthoek | : | 0,00  | LAeq, avond               | : | 50,77 |
| D_afstand   | : | 13,43 | LAeq, nacht               | : | 46,87 |
| D_lucht     | : | 0,16  | Aftrek Art.110g [dB]      | : | 5     |
| D_bodem     | : | 2,29  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : | 56    |
| D_meteo     | : | 1,13  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : | 51    |

Rijlijn : Mgr. Scheapmanlaan

|                        |   |                       |                         |   |       |
|------------------------|---|-----------------------|-------------------------|---|-------|
| Wegdekhoogte [m]       | : | 0,00                  | Afstand horizontaal [m] | : | 56,00 |
| Verhardingsbreedte [m] | : | 3,00                  | Afstand schuin [m]      | : | 56,01 |
| Bodemfactor [-]        | : | 0,90                  | Afstand kruispunt [m]   | : | 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : | 0,80                  | Afstand obstakel [m]    | : | 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : | 127                   |                         |   |       |
| Wegdektype [-]         | : | 12 - Dunne deklagen B |                         |   |       |

|            |   |         |
|------------|---|---------|
| Q_etmaal   | : | 8300,00 |
| % Daguur   | : | 6,70    |
| % Avonduur | : | 2,70    |
| % Nachtuur | : | 1,10    |

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 93,46  | 93,46    | 93,46    | 50   | -4,69    | 69,39 | 65,44   | 61,54   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 5,08   | 5,08     | 5,08     | 50   | -1,37    | 66,57 | 62,62   | 58,72   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,46   | 1,46     | 1,46     | 50   | -1,37    | 64,12 | 60,17   | 56,27   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 71,99 | 68,04   | 64,14   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

Resultaten in dB(A)

|             |   |       |                           |   |       |
|-------------|---|-------|---------------------------|---|-------|
| C_reflectie | : | 1,20  | LAeq, dag                 | : | 48,16 |
| C_zichthoek | : | 0,00  | LAeq, avond               | : | 44,21 |
| D_afstand   | : | 17,48 | LAeq, nacht               | : | 40,31 |
| D_lucht     | : | 0,37  | Aftrek Art.110g [dB]      | : | 5     |
| D_bodem     | : | 4,97  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : | 49    |
| D_meteo     | : | 2,21  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : | 44    |

**Ontvanger** : **bouwvlak 1 - 4,5** **Waarneemhoogte [m]** : **4,5**

**Rijlijn** : **Procureurweg**

|                        |   |                       |                         |   |       |
|------------------------|---|-----------------------|-------------------------|---|-------|
| Wegdekhoogte [m]       | : | 0,00                  | Afstand horizontaal [m] | : | 22,00 |
| Verhardingsbreedte [m] | : | 6,00                  | Afstand schuin [m]      | : | 22,32 |
| Bodemfactor [-]        | : | 0,53                  | Afstand kruispunt [m]   | : | 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : | 0,00                  | Afstand obstakel [m]    | : | 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : | 127                   |                         |   |       |
| Wegdektype [-]         | : | 12 - Dunne deklagen B |                         |   |       |

|            |   |         |
|------------|---|---------|
| Q_etmaal   | : | 7800,00 |
| % Daguur   | : | 6,70    |
| % Avonduur | : | 2,70    |
| % Nachtuur | : | 1,10    |

#### Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 93,46  | 93,46    | 93,46    | 50   | -4,69    | 69,12 | 65,17   | 61,27   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 5,08   | 5,08     | 5,08     | 50   | -1,37    | 66,30 | 62,35   | 58,45   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,46   | 1,46     | 1,46     | 50   | -1,37    | 63,85 | 59,90   | 56,00   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 71,72 | 67,77   | 63,87   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

#### Resultaten in dB(A)

|             |   |       |                           |   |       |
|-------------|---|-------|---------------------------|---|-------|
| C_reflectie | : | 0,00  | LAeq, dag                 | : | 55,63 |
| C_zichthoek | : | 0,00  | LAeq, avond               | : | 51,68 |
| D_afstand   | : | 13,49 | LAeq, nacht               | : | 47,78 |
| D_lucht     | : | 0,16  | Aftrek Art.110g [dB]      | : | 5     |
| D_bodem     | : | 1,89  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : | 57    |
| D_meteo     | : | 0,55  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : | 52    |

Rijlijn : Mgr. Scheapmanlaan

|                        |   |                       |                         |   |       |
|------------------------|---|-----------------------|-------------------------|---|-------|
| Wegdekhoogte [m]       | : | 0,00                  | Afstand horizontaal [m] | : | 56,00 |
| Verhardingsbreedte [m] | : | 3,00                  | Afstand schuin [m]      | : | 56,13 |
| Bodemfactor [-]        | : | 0,90                  | Afstand kruispunt [m]   | : | 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : | 0,80                  | Afstand obstakel [m]    | : | 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : | 127                   |                         |   |       |
| Wegdektype [-]         | : | 12 - Dunne deklagen B |                         |   |       |

|            |   |         |
|------------|---|---------|
| Q_etmaal   | : | 8300,00 |
| % Daguur   | : | 6,70    |
| % Avonduur | : | 2,70    |
| % Nachtuur | : | 1,10    |

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 93,46  | 93,46    | 93,46    | 50   | -4,69    | 69,39 | 65,44   | 61,54   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 5,08   | 5,08     | 5,08     | 50   | -1,37    | 66,57 | 62,62   | 58,72   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,46   | 1,46     | 1,46     | 50   | -1,37    | 64,12 | 60,17   | 56,27   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 71,99 | 68,04   | 64,14   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

Resultaten in dB(A)

|             |   |       |                           |   |       |
|-------------|---|-------|---------------------------|---|-------|
| C_reflectie | : | 1,20  | LAeq, dag                 | : | 50,17 |
| C_zichthoek | : | 0,00  | LAeq, avond               | : | 46,23 |
| D_afstand   | : | 17,49 | LAeq, nacht               | : | 42,33 |
| D_lucht     | : | 0,38  | Aftrek Art.110g [dB]      | : | 5     |
| D_bodem     | : | 3,93  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : | 51    |
| D_meteo     | : | 1,22  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : | 46    |

**Ontvanger** : **bouwwlak 1 - 7,5** **Waarneemhoogte [m]** : **7,5**

**Rijlijn** : **Procureurweg**

|                        |   |                       |                         |   |       |
|------------------------|---|-----------------------|-------------------------|---|-------|
| Wegdekhoogte [m]       | : | 0,00                  | Afstand horizontaal [m] | : | 22,00 |
| Verhardingsbreedte [m] | : | 6,00                  | Afstand schuin [m]      | : | 23,01 |
| Bodemfactor [-]        | : | 0,53                  | Afstand kruispunt [m]   | : | 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : | 0,00                  | Afstand obstakel [m]    | : | 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : | 127                   |                         |   |       |
| Wegdektype [-]         | : | 12 - Dunne deklagen B |                         |   |       |

|            |   |         |
|------------|---|---------|
| Q_etmaal   | : | 7800,00 |
| % Daguur   | : | 6,70    |
| % Avonduur | : | 2,70    |
| % Nachtuur | : | 1,10    |

#### Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 93,46  | 93,46    | 93,46    | 50   | -4,69    | 69,12 | 65,17   | 61,27   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 5,08   | 5,08     | 5,08     | 50   | -1,37    | 66,30 | 62,35   | 58,45   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,46   | 1,46     | 1,46     | 50   | -1,37    | 63,85 | 59,90   | 56,00   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 71,72 | 67,77   | 63,87   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

#### Resultaten in dB(A)

|             |   |       |                           |   |       |
|-------------|---|-------|---------------------------|---|-------|
| C_reflectie | : | 0,00  | LAeq, dag                 | : | 55,71 |
| C_zichthoek | : | 0,00  | LAeq, avond               | : | 51,77 |
| D_afstand   | : | 13,62 | LAeq, nacht               | : | 47,87 |
| D_lucht     | : | 0,17  | Aftrek Art.110g [dB]      | : | 5     |
| D_bodem     | : | 1,85  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : | 57    |
| D_meteo     | : | 0,37  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : | 52    |

Rijlijn : Mgr. Scheapmanlaan

|                        |   |                       |                         |   |       |
|------------------------|---|-----------------------|-------------------------|---|-------|
| Wegdekhoogte [m]       | : | 0,00                  | Afstand horizontaal [m] | : | 56,00 |
| Verhardingsbreedte [m] | : | 3,00                  | Afstand schuin [m]      | : | 56,41 |
| Bodemfactor [-]        | : | 0,90                  | Afstand kruispunt [m]   | : | 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : | 0,80                  | Afstand obstakel [m]    | : | 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : | 127                   |                         |   |       |
| Wegdektype [-]         | : | 12 - Dunne deklagen B |                         |   |       |

|            |   |         |
|------------|---|---------|
| Q_etmaal   | : | 8300,00 |
| % Daguur   | : | 6,70    |
| % Avonduur | : | 2,70    |
| % Nachtuur | : | 1,10    |

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 93,46  | 93,46    | 93,46    | 50   | -4,69    | 69,39 | 65,44   | 61,54   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 5,08   | 5,08     | 5,08     | 50   | -1,37    | 66,57 | 62,62   | 58,72   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,46   | 1,46     | 1,46     | 50   | -1,37    | 64,12 | 60,17   | 56,27   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 71,99 | 68,04   | 64,14   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

Resultaten in dB(A)

|             |   |       |                           |   |       |
|-------------|---|-------|---------------------------|---|-------|
| C_reflectie | : | 1,20  | LAeq, dag                 | : | 50,68 |
| C_zichthoek | : | 0,00  | LAeq, avond               | : | 46,73 |
| D_afstand   | : | 17,51 | LAeq, nacht               | : | 42,83 |
| D_lucht     | : | 0,38  | Aftrek Art.110g [dB]      | : | 5     |
| D_bodem     | : | 3,79  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : | 52    |
| D_meteo     | : | 0,84  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : | 47    |

**Ontvanger** : bouwvlak 2 - 1,5 **Waarneemhoogte [m]** : 1,5

**Rijlijn** : Procureurweg

|                        |   |                       |                         |   |       |
|------------------------|---|-----------------------|-------------------------|---|-------|
| Wegdekhoogte [m]       | : | 0,00                  | Afstand horizontaal [m] | : | 13,00 |
| Verhardingsbreedte [m] | : | 6,00                  | Afstand schuin [m]      | : | 13,02 |
| Bodemfactor [-]        | : | 0,29                  | Afstand kruispunt [m]   | : | 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : | 0,00                  | Afstand obstakel [m]    | : | 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : | 127                   |                         |   |       |
| Wegdektype [-]         | : | 12 - Dunne deklagen B |                         |   |       |

|            |   |         |
|------------|---|---------|
| Q_etmaal   | : | 7800,00 |
| % Daguur   | : | 6,70    |
| % Avonduur | : | 2,70    |
| % Nachtuur | : | 1,10    |

#### Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 93,46  | 93,46    | 93,46    | 50   | -4,69    | 69,12 | 65,17   | 61,27   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 5,08   | 5,08     | 5,08     | 50   | -1,37    | 66,30 | 62,35   | 58,45   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,46   | 1,46     | 1,46     | 50   | -1,37    | 63,85 | 59,90   | 56,00   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 71,72 | 67,77   | 63,87   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

#### Resultaten in dB(A)

|             |   |       |                           |   |       |
|-------------|---|-------|---------------------------|---|-------|
| C_reflectie | : | 0,00  | LAeq, dag                 | : | 58,70 |
| C_zichthoek | : | 0,00  | LAeq, avond               | : | 54,76 |
| D_afstand   | : | 11,15 | LAeq, nacht               | : | 50,86 |
| D_lucht     | : | 0,10  | Aftrek Art.110g [dB]      | : | 5     |
| D_bodem     | : | 1,05  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : | 60    |
| D_meteo     | : | 0,72  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : | 55    |

Rijlijn : Mgr. Scheapmanlaan

|                        |   |                       |                         |   |       |
|------------------------|---|-----------------------|-------------------------|---|-------|
| Wegdekhoogte [m]       | : | 0,00                  | Afstand horizontaal [m] | : | 31,00 |
| Verhardingsbreedte [m] | : | 3,00                  | Afstand schuin [m]      | : | 31,01 |
| Bodemfactor [-]        | : | 0,82                  | Afstand kruispunt [m]   | : | 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : | 0,80                  | Afstand obstakel [m]    | : | 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : | 127                   |                         |   |       |
| Wegdektype [-]         | : | 12 - Dunne deklagen B |                         |   |       |

|            |   |         |
|------------|---|---------|
| Q_etmaal   | : | 8300,00 |
| % Daguur   | : | 6,70    |
| % Avonduur | : | 2,70    |
| % Nachtuur | : | 1,10    |

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 93,46  | 93,46    | 93,46    | 50   | -4,69    | 69,39 | 65,44   | 61,54   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 5,08   | 5,08     | 5,08     | 50   | -1,37    | 66,57 | 62,62   | 58,72   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,46   | 1,46     | 1,46     | 50   | -1,37    | 64,12 | 60,17   | 56,27   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 71,99 | 68,04   | 64,14   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

Resultaten in dB(A)

|             |   |       |                           |   |       |
|-------------|---|-------|---------------------------|---|-------|
| C_reflectie | : | 1,20  | LAeq, dag                 | : | 52,64 |
| C_zichthoek | : | 0,00  | LAeq, avond               | : | 48,69 |
| D_afstand   | : | 14,92 | LAeq, nacht               | : | 44,79 |
| D_lucht     | : | 0,22  | Aftrek Art.110g [dB]      | : | 5     |
| D_bodem     | : | 3,93  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : | 54    |
| D_meteo     | : | 1,48  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : | 49    |

**Ontvanger** : bouwvlak 2 - 4,5 **Waarneemhoogte [m]** : 4,5

**Rijlijn** : Procureurweg

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 13,00  
 Verhardingsbreedte [m] : 6,00 Afstand schuin [m] : 13,53  
 Bodemfactor [-] : 0,29 Afstand kruispunt [m] : 0,00  
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00  
 Zichthoek [grad] : 127  
 Wegdektype [-] : 12 - Dunne deklagen B

Q\_etmaal : 7800,00  
 % Daguur : 6,70  
 % Avonduur : 2,70  
 % Nachtuur : 1,10

#### Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 93,46  | 93,46    | 93,46    | 50   | -4,69    | 69,12 | 65,17   | 61,27   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 5,08   | 5,08     | 5,08     | 50   | -1,37    | 66,30 | 62,35   | 58,45   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,46   | 1,46     | 1,46     | 50   | -1,37    | 63,85 | 59,90   | 56,00   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 71,72 | 67,77   | 63,87   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

#### Resultaten in dB(A)

C\_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 59,06  
 C\_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 55,11  
 D\_afstand : 11,31 LAeq, nacht : 51,21  
 D\_lucht : 0,10 Aftrek Art.110g [dB] : 5  
 D\_bodem : 0,90 Lden, excl. Art.110g [dB] : 60  
 D\_meteo : 0,34 Lden, incl. Art.110g [dB] : 55

Rijlijn : Mgr. Scheapmanlaan

|                        |   |                       |                         |   |       |
|------------------------|---|-----------------------|-------------------------|---|-------|
| Wegdekhoogte [m]       | : | 0,00                  | Afstand horizontaal [m] | : | 31,00 |
| Verhardingsbreedte [m] | : | 3,00                  | Afstand schuin [m]      | : | 31,23 |
| Bodemfactor [-]        | : | 0,82                  | Afstand kruispunt [m]   | : | 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : | 0,80                  | Afstand obstakel [m]    | : | 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : | 127                   |                         |   |       |
| Wegdektype [-]         | : | 12 - Dunne deklagen B |                         |   |       |

|            |   |         |
|------------|---|---------|
| Q_etmaal   | : | 8300,00 |
| % Daguur   | : | 6,70    |
| % Avonduur | : | 2,70    |
| % Nachtuur | : | 1,10    |

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 93,46  | 93,46    | 93,46    | 50   | -4,69    | 69,39 | 65,44   | 61,54   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 5,08   | 5,08     | 5,08     | 50   | -1,37    | 66,57 | 62,62   | 58,72   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,46   | 1,46     | 1,46     | 50   | -1,37    | 64,12 | 60,17   | 56,27   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 71,99 | 68,04   | 64,14   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

Resultaten in dB(A)

|             |   |       |                           |   |       |
|-------------|---|-------|---------------------------|---|-------|
| C_reflectie | : | 1,20  | LAeq, dag                 | : | 54,10 |
| C_zichthoek | : | 0,00  | LAeq, avond               | : | 50,15 |
| D_afstand   | : | 14,95 | LAeq, nacht               | : | 46,25 |
| D_lucht     | : | 0,22  | Aftrek Art.110g [dB]      | : | 5     |
| D_bodem     | : | 3,19  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : | 55    |
| D_meteo     | : | 0,74  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : | 50    |

**Ontvanger** : bouwvlak 2 - 7,5 **Waarneemhoogte [m]** : 7,5

**Rijlijn** : Procureurweg

|                        |   |                       |                         |   |       |
|------------------------|---|-----------------------|-------------------------|---|-------|
| Wegdekhoogte [m]       | : | 0,00                  | Afstand horizontaal [m] | : | 13,00 |
| Verhardingsbreedte [m] | : | 6,00                  | Afstand schuin [m]      | : | 14,65 |
| Bodemfactor [-]        | : | 0,29                  | Afstand kruispunt [m]   | : | 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : | 0,00                  | Afstand obstakel [m]    | : | 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : | 127                   |                         |   |       |
| Wegdektype [-]         | : | 12 - Dunne deklagen B |                         |   |       |

|            |   |         |
|------------|---|---------|
| Q_etmaal   | : | 7800,00 |
| % Daguur   | : | 6,70    |
| % Avonduur | : | 2,70    |
| % Nachtuur | : | 1,10    |

#### Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 93,46  | 93,46    | 93,46    | 50   | -4,69    | 69,12 | 65,17   | 61,27   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 5,08   | 5,08     | 5,08     | 50   | -1,37    | 66,30 | 62,35   | 58,45   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,46   | 1,46     | 1,46     | 50   | -1,37    | 63,85 | 59,90   | 56,00   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 71,72 | 67,77   | 63,87   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

#### Resultaten in dB(A)

|             |   |       |                           |   |       |
|-------------|---|-------|---------------------------|---|-------|
| C_reflectie | : | 0,00  | LAeq, dag                 | : | 58,81 |
| C_zichthoek | : | 0,00  | LAeq, avond               | : | 54,86 |
| D_afstand   | : | 11,66 | LAeq, nacht               | : | 50,96 |
| D_lucht     | : | 0,11  | Aftrek Art.110g [dB]      | : | 5     |
| D_bodem     | : | 0,90  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : | 60    |
| D_meteo     | : | 0,24  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : | 55    |

Rijlijn : Mgr. Scheapmanlaan

|                        |   |                       |                         |   |       |
|------------------------|---|-----------------------|-------------------------|---|-------|
| Wegdekhoogte [m]       | : | 0,00                  | Afstand horizontaal [m] | : | 31,00 |
| Verhardingsbreedte [m] | : | 3,00                  | Afstand schuin [m]      | : | 31,73 |
| Bodemfactor [-]        | : | 0,82                  | Afstand kruispunt [m]   | : | 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : | 0,80                  | Afstand obstakel [m]    | : | 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : | 127                   |                         |   |       |
| Wegdektype [-]         | : | 12 - Dunne deklagen B |                         |   |       |

|            |   |         |
|------------|---|---------|
| Q_etmaal   | : | 8300,00 |
| % Daguur   | : | 6,70    |
| % Avonduur | : | 2,70    |
| % Nachtuur | : | 1,10    |

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 93,46  | 93,46    | 93,46    | 50   | -4,69    | 69,39 | 65,44   | 61,54   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 5,08   | 5,08     | 5,08     | 50   | -1,37    | 66,57 | 62,62   | 58,72   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,46   | 1,46     | 1,46     | 50   | -1,37    | 64,12 | 60,17   | 56,27   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 71,99 | 68,04   | 64,14   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

Resultaten in dB(A)

|             |   |       |                           |   |       |
|-------------|---|-------|---------------------------|---|-------|
| C_reflectie | : | 1,20  | LAeq, dag                 | : | 54,36 |
| C_zichthoek | : | 0,00  | LAeq, avond               | : | 50,41 |
| D_afstand   | : | 15,01 | LAeq, nacht               | : | 46,51 |
| D_lucht     | : | 0,22  | Aftrek Art.110g [dB]      | : | 5     |
| D_bodem     | : | 3,09  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : | 55    |
| D_meteo     | : | 0,50  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : | 50    |