

Ontvanger : **bouwvlak 1 - 1,5** **Waarneemhoogte [m]** : **1,5**

Rijlijn : **Procureurweg**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	22,00
Verhardingsbreedte [m]	:	6,00	Afstand schuin [m]	:	22,01
Bodemfactor [-]	:	0,53	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	7800,00
% Daguur	:	6,70
% Avonduur	:	2,70
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	73,82	69,87	65,97
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	67,67	63,73	59,83
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	65,22	61,27	57,37
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,22	71,27	67,37
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	58,21
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	54,26
D_afstand	:	13,43	LAeq, nacht	:	50,36
D_lucht	:	0,16	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	2,29	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	59
D_meteo	:	1,13	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	54

Rijlijn : Mgr. Scheapmanlaan

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	56,00
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	56,01
Bodemfactor [-]	:	0,90	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,80	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	8300,00
% Daguur	:	6,70
% Avonduur	:	2,70
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	74,09	70,14	66,24
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	67,94	64,00	60,10
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	65,49	61,54	57,64
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,49	71,54	67,64
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,20	LAeq, dag	:	51,66
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	47,71
D_afstand	:	17,48	LAeq, nacht	:	43,81
D_lucht	:	0,37	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	4,97	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	2,21	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Ontvanger : **bouwvlak 1 - 4,5** **Waarneemhoogte [m]** : **4,5**

Rijlijn : **Procureurweg**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	22,00
Verhardingsbreedte [m]	:	6,00	Afstand schuin [m]	:	22,32
Bodemfactor [-]	:	0,53	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	7800,00
% Daguur	:	6,70
% Avonduur	:	2,70
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	73,82	69,87	65,97
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	67,67	63,73	59,83
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	65,22	61,27	57,37
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,22	71,27	67,37
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	59,13
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	55,18
D_afstand	:	13,49	LAeq, nacht	:	51,28
D_lucht	:	0,16	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	1,89	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	60
D_meteo	:	0,55	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	55

Rijlijn : Mgr. Scheapmanlaan

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	56,00
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	56,13
Bodemfactor [-]	:	0,90	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,80	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	8300,00
% Daguur	:	6,70
% Avonduur	:	2,70
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	74,09	70,14	66,24
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	67,94	64,00	60,10
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	65,49	61,54	57,64
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,49	71,54	67,64
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,20	LAeq, dag	:	53,67
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	49,73
D_afstand	:	17,49	LAeq, nacht	:	45,83
D_lucht	:	0,38	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	3,93	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	55
D_meteo	:	1,22	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	50

Ontvanger : **bouwwlak 1 - 7,5** **Waarneemhoogte [m]** : **7,5**

Rijlijn : **Procureurweg**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	22,00
Verhardingsbreedte [m]	:	6,00	Afstand schuin [m]	:	23,01
Bodemfactor [-]	:	0,53	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	7800,00
% Daguur	:	6,70
% Avonduur	:	2,70
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	73,82	69,87	65,97
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	67,67	63,73	59,83
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	65,22	61,27	57,37
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,22	71,27	67,37
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	59,21
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	55,27
D_afstand	:	13,62	LAeq, nacht	:	51,37
D_lucht	:	0,17	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	1,85	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	60
D_meteo	:	0,37	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	55

Rijlijn : Mgr. Scheapmanlaan

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	56,00
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	56,41
Bodemfactor [-]	:	0,90	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,80	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	8300,00
% Daguur	:	6,70
% Avonduur	:	2,70
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	74,09	70,14	66,24
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	67,94	64,00	60,10
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	65,49	61,54	57,64
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,49	71,54	67,64
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,20	LAeq, dag	:	54,17
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	50,23
D_afstand	:	17,51	LAeq, nacht	:	46,33
D_lucht	:	0,38	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	3,79	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	55
D_meteo	:	0,84	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	50

Ontvanger : bouwvlak 2 - 1,5 **Waarneemhoogte [m]** : 1,5

Rijlijn : Procureurweg

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	13,00
Verhardingsbreedte [m]	:	6,00	Afstand schuin [m]	:	13,02
Bodemfactor [-]	:	0,29	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	7800,00
% Daguur	:	6,70
% Avonduur	:	2,70
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	73,82	69,87	65,97
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	67,67	63,73	59,83
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	65,22	61,27	57,37
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,22	71,27	67,37
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	62,20
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	58,25
D_afstand	:	11,15	LAeq, nacht	:	54,35
D_lucht	:	0,10	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	1,05	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	63
D_meteo	:	0,72	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	58

Rijlijn : Mgr. Scheapmanlaan

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	31,00
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	31,01
Bodemfactor [-]	:	0,82	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,80	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	8300,00
% Daguur	:	6,70
% Avonduur	:	2,70
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	74,09	70,14	66,24
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	67,94	64,00	60,10
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	65,49	61,54	57,64
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,49	71,54	67,64
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,20	LAeq, dag	:	56,14
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	52,19
D_afstand	:	14,92	LAeq, nacht	:	48,29
D_lucht	:	0,22	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	3,93	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	57
D_meteo	:	1,48	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	52

Ontvanger : bouwvlak 2 - 4,5 **Waarneemhoogte [m]** : 4,5

Rijlijn : Procureurweg

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	13,00
Verhardingsbreedte [m]	:	6,00	Afstand schuin [m]	:	13,53
Bodemfactor [-]	:	0,29	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	7800,00
% Daguur	:	6,70
% Avonduur	:	2,70
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	73,82	69,87	65,97
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	67,67	63,73	59,83
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	65,22	61,27	57,37
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,22	71,27	67,37
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	62,55
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	58,61
D_afstand	:	11,31	LAeq, nacht	:	54,71
D_lucht	:	0,10	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,90	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	64
D_meteo	:	0,34	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	59

Rijlijn : Mgr. Scheapmanlaan

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	31,00
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	31,23
Bodemfactor [-]	:	0,82	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,80	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	8300,00
% Daguur	:	6,70
% Avonduur	:	2,70
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	74,09	70,14	66,24
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	67,94	64,00	60,10
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	65,49	61,54	57,64
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,49	71,54	67,64
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,20	LAeq, dag	:	57,59
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	53,65
D_afstand	:	14,95	LAeq, nacht	:	49,75
D_lucht	:	0,22	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	3,19	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	59
D_meteo	:	0,74	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	54

Ontvanger : bouwvlak 2 - 7,5 Waarneemhoogte [m] : 7,5

Rijlijn : Procureurweg

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	13,00
Verhardingsbreedte [m]	:	6,00	Afstand schuin [m]	:	14,65
Bodemfactor [-]	:	0,29	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	7800,00
% Daguur	:	6,70
% Avonduur	:	2,70
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	73,82	69,87	65,97
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	67,67	63,73	59,83
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	65,22	61,27	57,37
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,22	71,27	67,37
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	62,31
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	58,36
D_afstand	:	11,66	LAeq, nacht	:	54,46
D_lucht	:	0,11	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,90	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	63
D_meteo	:	0,24	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	58

Rijlijn : Mgr. Scheapmanlaan

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	31,00
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	31,73
Bodemfactor [-]	:	0,82	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,80	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	8300,00
% Daguur	:	6,70
% Avonduur	:	2,70
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	74,09	70,14	66,24
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	67,94	64,00	60,10
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	65,49	61,54	57,64
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,49	71,54	67,64
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,20	LAeq, dag	:	57,86
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	53,91
D_afstand	:	15,01	LAeq, nacht	:	50,01
D_lucht	:	0,22	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	3,09	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	59
D_meteo	:	0,50	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	54

Ontvanger : bouwwlak 2 - 1,5 m **Waarneemhoogte [m]** : 1,5
Omschrijving : woning parallel Mgr. Schaepmanlaan

Rijlijn : Mgr. Schaepmanlaan

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 28,50
 Verhardingsbreedte [m] : 3,00 Afstand schuin [m] : 28,51
 Bodemfactor [-] : 0,80 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,80 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Q_etmaal : 8300,00
 % Daguur : 6,70
 % Avonduur : 2,70
 % Nachtuur : 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C wegdek	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	74,09	70,14	66,24
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	67,94	64,00	60,10
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	65,49	61,54	57,64
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,49	71,54	67,64
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1,20 LAeq, dag : 56,78
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 52,83
 D_afstand : 14,55 LAeq, nacht : 48,94
 D_lucht : 0,20 Aftrek Art.110g [dB] : 5
 D_bodem : 3,76 Lden, excl. Art.110g [dB] : 58
 D_meteo : 1,39 Lden, incl. Art.110g [dB] : 53

Ontvanger : bouwwlak 2 - 4,5 m **Waarneemhoogte [m]** : 4,5
Omschrijving : woning parallel Mgr. Schaepmanlaan

Rijlijn : Mgr. Schaepmanlaan

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 28,50
 Verhardingsbreedte [m] : 3,00 Afstand schuin [m] : 28,75
 Bodemfactor [-] : 0,80 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,80 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Q_etmaal : 8300,00
 % Daguur : 6,70
 % Avonduur : 2,70
 % Nachtuur : 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C wegdek	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	74,09	70,14	66,24
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	67,94	64,00	60,10
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	65,49	61,54	57,64
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,49	71,54	67,64
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1,20 LAeq, dag : 58,15
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 54,20
 D_afstand : 14,59 LAeq, nacht : 50,30
 D_lucht : 0,21 Aftrek Art.110g [dB] : 5
 D_bodem : 3,06 Lden, excl. Art.110g [dB] : 59
 D_meteo : 0,69 Lden, incl. Art.110g [dB] : 54

Ontvanger : bouwwlak 2 - 7,5 m **Waarneemhoogte [m]** : 7,5
Omschrijving : woning parallel Mgr. Schaepmanlaan

Rijlijn : Mgr. Schaepmanlaan

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 28,50
 Verhardingsbreedte [m] : 3,00 Afstand schuin [m] : 29,29
 Bodemfactor [-] : 0,80 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,80 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Q_etmaal : 8300,00
 % Daguur : 6,70
 % Avonduur : 2,70
 % Nachtuur : 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C wegdek	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	74,09	70,14	66,24
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	67,94	64,00	60,10
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	65,49	61,54	57,64
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,49	71,54	67,64
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1,20 LAeq, dag : 58,37
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 54,43
 D_afstand : 14,67 LAeq, nacht : 50,53
 D_lucht : 0,21 Aftrek Art.110g [dB] : 5
 D_bodem : 2,98 Lden, excl. Art.110g [dB] : 59
 D_meteo : 0,46 Lden, incl. Art.110g [dB] : 54