

Emissie fijnstof

Zandwinning Kruiselwerk fase 2

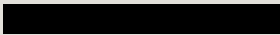


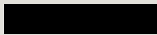
Verantwoording

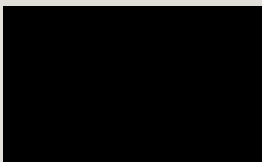
Titel Emissie fijn stof
Onderwerp: Zandwinning Kruiselwerk fase 2
Projectnummer: 51001215 (368534)
Klant: H.H. van der Velde B.V.

Referentienummer NL21-648800269-8538
Versie: 1

Datum: 28-10-2021

Auteur: 
E-mailadres 

Gecontroleerd door 
Paraaf gecontroleerd 

Goedgekeurd door 
Paraaf goedgekeurd 

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
2.	Uitgangspunten	5
3.	Wettelijk kader	6
3.1	Achtergrond	6
3.2	Grenswaarden	6
3.3	Stappenplan beoordeling luchtkwaliteit in bestemmingsplan.....	7
3.4	Bescherming milieu	7
4.	Resultaat	8
4.1	Stappenplan	8
4.2	Berekening emissie fijn stof.....	8
4.3	Berekening immissie	9
4.4	Conclusie.....	9
Bijlage 1	NIBM-Tool	
Bijlage 2	Berekening emissie	
Bijlage 3	Berekening immissie	

1. Inleiding

In opdracht van H.H. van der Velde heeft Sweco voor de voorgenomen uitbreiding van Zandwinning Kruiselwerk een onderzoek uitgevoerd naar de invloed van de zandwinning op luchtkwaliteit in relatie tot fijn stof.

De zandwinning Kruiselwerk ligt ten westen van Alteveer (GN). De zandwinning ligt in de gemeente Pekela.

Van der Velde heeft de volgende activiteiten gepland op de zandwinning fase 2:

1. ontgraving en in depot zetten van de bovengrond;
2. natte zandwinning met de elektrische zuiger;
3. afvoer van grond.

Het klasseren van zand, het opslaan van zand en het afvoeren van zand zijn activiteiten die beschreven zijn in de milieuvergunning d.d. 8 augustus 2006.

Doel van het voorliggende onderzoek is het bepalen van de te verwachten emissie fijnstof (PM10 en PM2,5) ten behoeve van de planprocedures.

Hiervoor is gebruik gemaakt van de volgende normen en modellen:

- NEN 8029+C1: Bepaling en registratie van industriële fijnstofemissie, NEN, 1 maart 2013;
- database fijn stof, RIVM, 19-09-2019;
- ISL3a versie 2020 – rekenmodel voor berekening immissieconcentraties.

2. Uitgangspunten

Voor het uitgevoerde onderzoek zijn de volgende activiteiten beschouwd:

Afgraven bovengrond

De zandwinning wordt uitgebreid aan de noordzijde. Ten behoeve daarvan wordt de bovengrond ontgraven. Dit betreft een oppervlakte van circa 5 ha met een diepte van circa 50 cm (25.000 m³ vast). Voor het afgraven wordt 1 kraan ingezet. Het afgraven duurt naar verwachting 5 weken en vindt plaats buiten het broedseizoen (vóór april of na augustus) en daarmee in het relatief natte seizoen.

Zandwinning

Voor de zandwinning wordt gebruik gemaakt van een elektrische varende winzuiger. De winzuiger wordt gevoed door het elektriciteitsnet. De zuiger emitteert geen fijnstof.

Intern transport grond en opslag grond

Voor het interne transport van de bovengrond zand naar de depots worden 2 tractoren met kiepers ingezet. Voor de opslag zijn diverse depots aanwezig.

Afvoer van grond

De grond wordt opgehaald door aannemers, bedrijven of particulieren uit de regio. Over het algemeen is geen sprake van wachttijd, met uitzondering van het laden. De afvoer per jaar is afhankelijk van de vraag. Als een worst-case situatie wordt ervan uitgegaan dat alle vrijkomende bovengrond binnen een jaar afgevoerd is.

3. Wettelijk kader

3.1 Achtergrond

De fijnstof fractie wordt ook wel aangeduid als de PM10-fractie. Dit staat voor Particulate Matter kleiner dan 10 micron. In het geval van PM2,5 betreft dit stofdeeltjes met een diameter van 2,5 μm of kleiner. Stofdeeltjes $<10 \mu\text{m}$ kunnen gedurende lange tijd in de lucht blijven zweven. Deze deeltjes worden bij inademing door de mens opgevangen in de neus- en keelholte. Deeltjes tussen 2,5 μm en 10 μm dringen door tot in de luchtwegen waarbij deeltjes kleiner dan 2,5 μm kunnen doordringen tot in de longblaasjes.

3.2 Grenswaarden

In de Wet milieubeheer zijn de volgende grenswaarden aangegeven met betrekking tot de toelaatbare immissieconcentraties PM10:

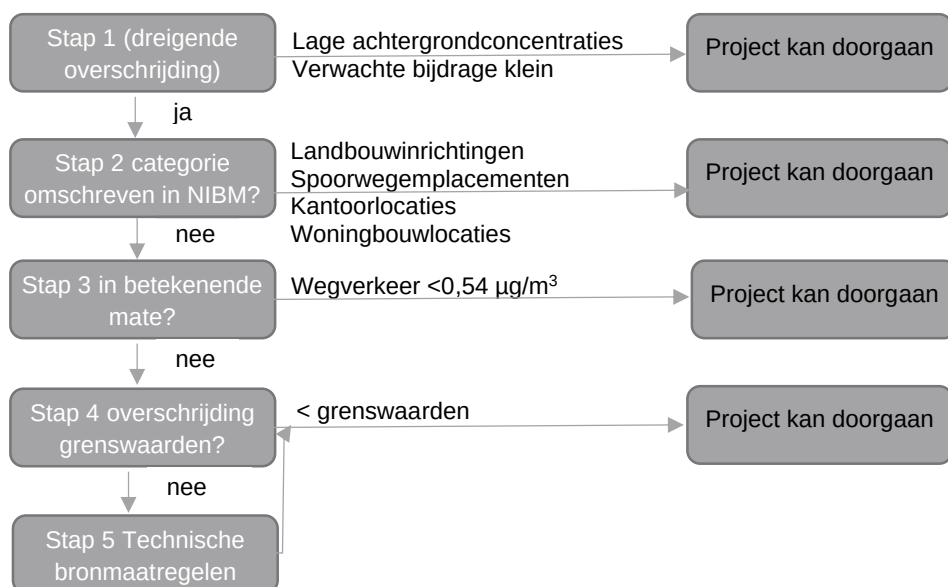
- 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ als jaargemiddelde concentratie;
- 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ als 24-uurgemiddelde concentratie waarbij geldt dat deze maximaal 35 maal per kalenderjaar mag worden overschreden.

Voor PM2,5 zijn de volgende grenswaarden aangegeven in de Wet milieubeheer:

- 25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ als jaargemiddelde concentratie.

3.3 Stappenplan beoordeling luchtkwaliteit in bestemmingsplan

Bij het opstellen van een bestemmingsplan voor een nieuwe ontwikkeling gelden de volgende stappen, ervan uitgaande dat het project niet in het "Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit" staat:



3.4 Bescherming milieu

Op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) moeten ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken worden toegepast. Om stofemissie tegen te gaan heeft H.H. van der Velde de volgende BBT-matregelen getroffen:

- De voorraad zand is zo beperkt mogelijk als bedrijfseconomisch verantwoord is.
- 'Good Housekeeping' als werkwijze om hinder naar de omgeving zoveel mogelijk te voorkomen.
- Storthoogte tijdens laden en lossen van vrachtwagens zo klein mogelijk;
- Elektrische zuiger.
- Geleidelijke vervanging vrachtwagens door nieuwe vrachtwagens met hogere Euro-klassen.

4. Resultaat

4.1 Stappenplan

Het resultaat van het stappenplan, zoals beschreven in hoofdstuk 3, is als volgt:

- 1) Gezien het aantal vrachtwagens is de verwachte bijdrage niet klein.
- 2) Zandwinning is geen categorie die benoemd is in de Regeling Niet in betekenende mate (NIBM).
- 3) Stap 3 is getoetst met de NIBM-tool. Het resultaat is opgenomen in bijlage 1. Hieruit blijkt dat het project niet in betekenende mate bijdraagt.

Stap 4, het berekenen of sprake is van overschrijding van de grenswaarden is op basis van het resultaat van stap 3 niet nodig. Desondanks is de berekening toch uitgevoerd, het resultaat is beschreven in de volgende paragraaf.

4.2 Berekening emissie fijn stof

Om de immissie van fijn stof bij nabijgelegen woningen te kunnen berekenen, is de emissie van de fijn stof bron nodig. Emissie van fijn stof kan bij fase 2 van de zandwinning Kruiselwerk ontstaan door:

- Uitstoot van fijn stof bij de inzet van materieel voor het afgraven van de bovengrond.
- Verwaaiing van opgeslagen grond.
- Manipulatie (overslag van materiaal naar depot en van depot naar transportmiddel).
- Verwaaiing door transport over onverhard terrein.
- Inzet van materieel.

De emissie door verstuiwen van grond kan bepaald worden met de NTA 8029. Voor de hiervoor benodigde emissiefactoren verwijst de NTA naar databases bij het RIVM. De emissiefactoren zijn echter niet van toepassing voor zand. In bijlage 1 wordt dit nader toegelicht. De NTA 8029 geeft aan dat eigen emissiefactoren gebruikt mogen. Voor zandwinning Kruiselwerk is van deze mogelijkheid gebruik gemaakt. Het resultaat en de onderbouwing is opgenomen in bijlage 1.

In bijlage 2 is de berekening van de emissie voor fase 2 van de zandwinning Kruiselwerk opgenomen. Het resultaat is samengevat in tabel 2.1.

Voor de berekening van de emissie door de inzet van materieel is uitgegaan van:

- 1 kraan voor het afgraven van de bovengrond, gedurende 5 weken (bakinhoud 2,5 m³, 25.200 m³ vast).
- 1 wiellader voor het vormen van het depot (bakinhoud 4 m³).
- 1 wiellader voor het afvoeren van de grond in het depot (bakinhoud 4 m³).
- 2 dumpers voor het interne transport van perceel I 120 naar het depot (bakinhoud 20 m³).
- 1500 vrachtwagens à 20 m³ voor afvoer grond.

De berekening van de emissie is opgenomen in bijlage 2.

Samenvattend zijn de volgende emissies berekend

Tabel 2.1: Emissie fijn stof

Bron	Emissie PM10 (gram/sec)	Emissie PM2,5 (gram/sec)
Manipulatie (laden, vullen depots)	0,00015150	0,00004762
Verwaaiing van zanddepots	0,1	0,04
Transport onverharde wegen	0,1397	
Mobiele werktuigen	0.0000641	0.0000005

Deze emissies zijn ingevoerd in het programma ISL3a. Het berekeningsresultaat is opgenomen in bijlage 3.

Sinds 2020 is in de bedrijfsvoering geen wijziging opgetreden. Fase 2 van de zandwinning gaat geen toename aan activiteiten geven; de bedrijfsvoering blijft gelijk.

4.3 Berekening immissie

Uit het berekeningsresultaat van de immissie blijkt dat de grenswaarden voor PM10 en PM2,5 niet worden overschreden.

4.4 Conclusie

De activiteiten van Van der Velde leiden niet tot een zodanige immissie van fijnstof bij omliggende woningen, dat dit negatieve effecten veroorzaakt.

De emissie van fijn stof vormt geen belemmering voor de uitbreiding van de zandwinning.

Bijlage 1 NIBM-tool

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Jaar van planrealisatie	2022
Extra verkeer als gevolg van het plan	
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	6
Aandeel vrachtverkeer	100,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³ 0,04
	PM ₁₀ in µg/m ³ 0,01
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³	1,2
Conclusie	
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig	

Bijlage 2 Berekening emissie

1 van 6

Emissie door verwaaiing

Formule om emissiefactor voor verwaaiing vanaf een depot mee te berekenen:

$$E = 1,9 \cdot \frac{s}{1,5} \cdot \frac{365-p}{235} \cdot \frac{f}{15} \cdot D \cdot k \cdot A \cdot \frac{1}{1000} \text{ (ton/jaar/ha)}$$

waarin:

s (%)	=	fractie < 75 µm	
p (dag)	=	aantal dagen met neerslag >0,025 mm	
		weerstation:	Eelde
		gemiddeld aantal dagen per jaar in de periode 2010-2020	195 dag
f (%)	=	fractie van het jaar met wind >5,4 m/s	
		weerstation:	Eelde
		voor de periode 2010-2020	16 %
D (dag)	=	aantal dagen per jaar	365 dag
k (-)	=	factor voor aandeel PM10 of PM2,5 van TSP	
		k _{PM10}	0,5 -
		k _{PM2,5}	0,2 -
A (ha)	=	oppervlakte	

Door nathouden oid verminderd de verwaaiing met 90%.

Vul onderstaande parameters in om de emissiefactor voor de betreffende locatie te berekenen:

A (ha)	=	oppervlakte met daarop zanddepots	1,3 (ha)
s (%)	=	siltfractie, te bepalen uit korrelgrootteverdeling	13 (%)
nathouden oid			nee ja/nee

Dit geeft de volgende emissie van fijnstof door verwaaiing van zanddepots:

E _{PM10}	=	3,015 ton/jaar	0,10 gram/sec
E _{PM2,5}	=	1,206 ton/jaar	0,04 gram/sec

2 van 6

Emissie door manipulatie

Formule om emissiefactor voor manipulatie (vullen depot en laden vrachtwagens) mee te berekenen:

$$E = k * 0,0016 * \frac{\left(\frac{U}{2,2}\right)^{1,3}}{\left(\frac{M}{2}\right)^{1,4}} * Q \quad (\text{kg/jaar})$$

waarin:

k (-)	= factor voor aandeel PM10 of PM2,5	
	k_{PM10}	0,35
	$k_{PM2,5}$	0,11
U (m/s)	= wind snelheid	
	weerstation: Eelde	3,6 m/s
	voor de periode 2010-2020:	
M (%)	= vochtgehalte	
Q (ton/jaar)	= productie per jaar	

Vul onderstaande parameters in om de emissiefactor voor de betreffende locatie te berekenen:

M (%)	= vochtgehalte van het materiaal	10 (%)
Q (ton/jaar)	= hoeveelheid	42840 (ton/jaar)

Dit geeft de volgende emissie van fijnstof van zand door toevoegingen aan depot en laden van vrachtwagens

E_{PM10}	=	0,004781 ton/jaar	0,00015150 gram/sec
$E_{PM2,5}$	=	0,001503 ton/jaar	0,00004762 gram/sec

3 van 6

Emissie door transport over onverharde wegen

Formule om emissiefactor door transport over onverharde wegen te berekenen:

$$E_{PM10} = 0,61 * \frac{s}{12} * \frac{S}{48} * \left(\frac{W}{2,7}\right)^{0,7} * \left(\frac{w}{4}\right)^{0,5} * \frac{(365-p)}{365} * \left(\frac{Q * sg}{M}\right) * a \quad (\text{kg/jaar})$$

waarin:

s (%)	= silt percentage (fractie <75 µm) van de weg	
S (km/u)	= gemiddelde snelheid, defaultwaarde is 16 km/h	16
W (ton)	= gemiddelde gewicht beladen vrachtwagens	40,0
	gemiddeld gewicht onbeladen vrachtwagens	6,0
	Het gemiddelde gewicht van onder genoemde vrachtwagens	
w (-)	= gemiddeld aantal wielen	8
	Het gemiddeld aantal van onder genoemde vrachtwagens	
p	= aantal dagen met meer dan 0,254 mm neerslag per jaar	195
Q (ton/jaar)	= productie per jaar	42840
sg	= soortelijk gewicht zand	
M (m³)	= gemiddelde lading op een vrachtwagen	20,0
a (km)	= aantal kilometers op bedrijfsterrein op onverharde paden per vracht	

Vul onderstaande parameters in om de emissiefactor van de betreffende locatie te berekenen:

s (%)	= silt < 75 µm van de weg	13 %	12 is de defaultwaarde
a (km)	=	1,84 km	
sg	= soortelijk gewicht zand	1,7	
V (m³)	= laadvermogen van de vrachtwagens	20, 20 en 20 m³	

Dit geeft de volgende emissie van fijnstof van zand door het rijden over onverharde paden:

E_{PM10}	=	4,411 ton/jaar	0,13976159 gram/sec
------------	---	----------------	---------------------

Een factor voor het aandeel PM2,5 is voor deze berekening niet gepresenteerd door EPA.

4 van 6

Emissie door zandscheidingsinstallatie

$$E_{PM10} = 4,26 \text{ (mg/m}^3\text{)}$$

$$E_{PM2,5} = 0,74 \text{ (mg/m}^3\text{)}$$

Om de emissie per jaar te berekenen, kan de volgende formule toegepast worden:

$$E_{PM10} = \frac{4,26}{1000000000} * Q \quad (\text{ton/jaar})$$

$$E_{PM2,5} = \frac{0,74}{1000000000} * Q \quad (\text{ton/jaar})$$

waarin:

Q (ton/jaar) = productie per jaar

Vul onderstaande parameters in om de emissiefactor van de betreffende zandscheidingsinstallatie te berekenen:

Q (ton/jaar) = productie per jaar ton/jaar

Dit geeft de volgende emissie van fijnstof van zand door zandscheidingsinstallatie

E_{PM10} = 0,00000000 ton/jaar 0,00000000 gram/sec

$E_{PM2,5}$ = 0,00000000 ton/jaar 0,00000000 gram/sec

5 van 6

Emissie door ontgraving bovengrond

Hier is geen berekening van bekend.

Bereken wel de emissie door transport over onverharde wegen, het lossen bij het depot, het verwaaien vanaf het depot en het laden van vrachtwagens, indien van

6 van 6

Emissie door mobiele werktuigen

kraan E_{pm10} = 0,025 g/kWh

wiellader E_{pm10} = 0,025 g/kWh

zwaar verkeer E_{pm10} = 0,083 g/km

$E_{pm2,5}$ = 0,032 g/km

De emissie wordt berekend met de volgende formule

$$E = V * Be * G * TAF * (E_{pm}/1000)$$

waarin

V (kW) = volle vermogen

Be (-) = fractie dat volle vermogen gebruikt wordt 60%

G (h/jr) = aantal uren gebruik per jaar

TAF (-) = correctiefactor voor snel wisselende omstandigheden

TAF kraan 0,89 (TNO, 2009)

TAF wiellader 2,07 (TNO, 2009)

Vul onderstaande parameters in om de emissie van de mobiele werktuigen te berekenen:

V kraan (kW) = volle vermogen

aantal kranen =

V wiellader (kW) = volle vermogen

G wiellader (hr/jaar) = aantal uren gebruik per jaar

aantal wielladers =

aantal km tot verharde weg =

aantal vrachtwagens afvoer =

Dit geeft de volgende emissie van fijnstof door mobiele werktuigen:

E_{pm10} = 2023 g/jaar 0,0000641 gram/sec

$E_{pm2,5}$ = 14,4 g/jaar 0,0000005 gram/sec

Bijlage 3

Berekening immissie

Gebiedsgegevens

Naam van deze berekening: Kruiselwerk PM10 zand en mobiele

Berekend op: 2021/09/29

16:04:22

Project: Kruiselwerk

RD X coördinaat: 262 343

Lengte X: 850

Aantal Gridpunten X: 18

RD Y coördinaat: 564 197

Breedte Y: 1401

Aantal Gridpunten Y: 29

Berekende ruwheid: 0.130

Eigen ruwheid ☐

Eigen ruwheid: 0.000

Type Berekening: PM10

Rekenjaar: 2020

Soort Berekening: Contour

Toets afstand: n.v.t.

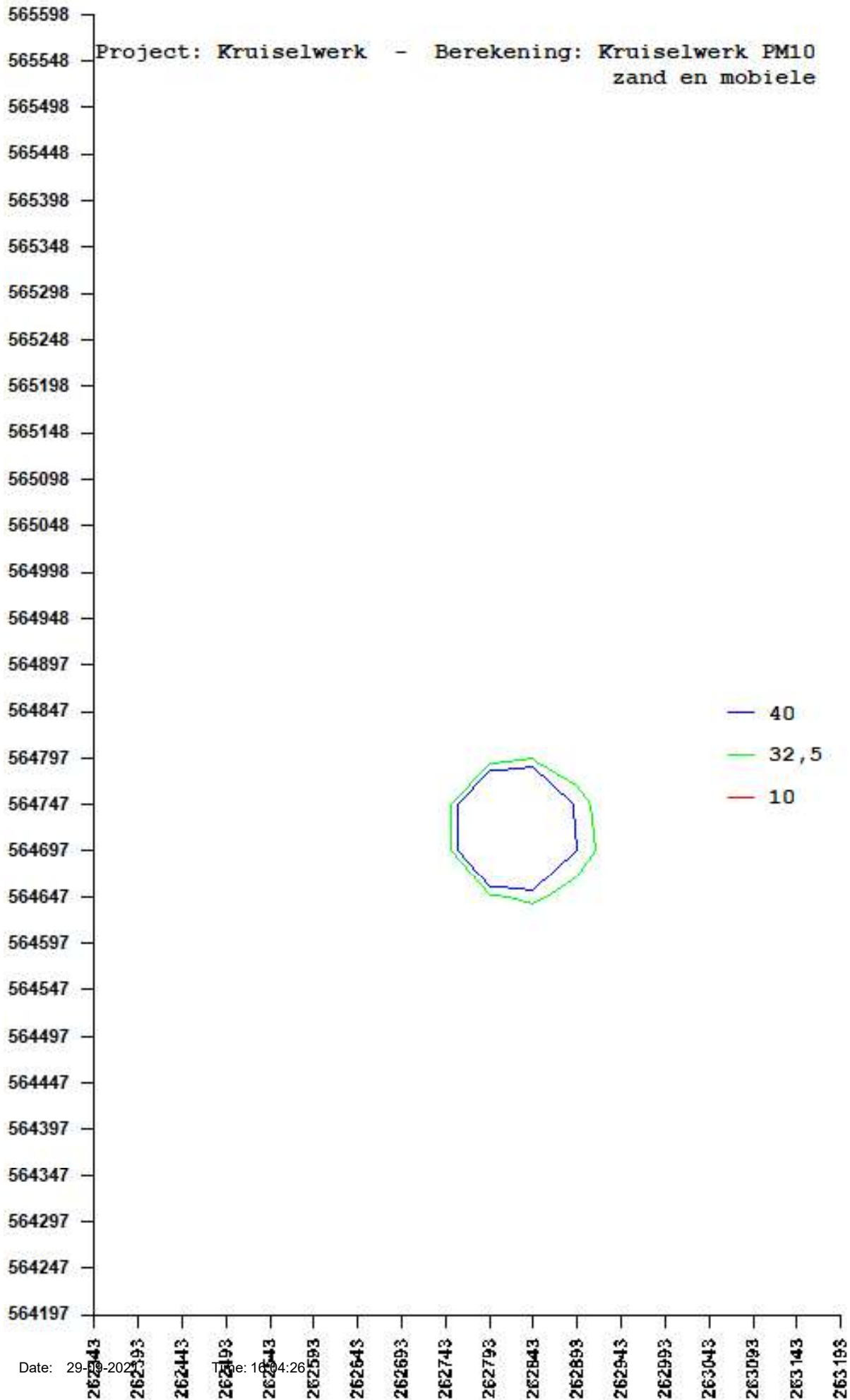
Onderlinge afstand: n.v.t.

Uitvoer directory: C:\Users\NLANWN\Downloads

Te beschermen object	RD X Coord.	RD Y Coord.	Concentratie	Overschrijding
Naam:	[m]	[m]	[microgram/m3]	[dagen]
Barkelazwt 3	262 668	564 349	14.69	6.1
Barkelazwt 4	262 964	564 578	16.98	6.9
Kruiselwerk 8	262 498	565 553	14.11	6.0
Kruiselwerk 6	262 402	565 383	14.14	6.0

Brongegevens	
Naam : laden RD X Coord.: 262 906 RD Y Coord.: 564 945 Uren: ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☒ 7 ☒ 8 ☒ 9 ☒ 10 ☒ 11 ☒ 12 ☒ 13 ☒ 14 ☒ 15 ☒ 16 ☒ 17 ☒ 18 ☐ 19 ☐ 20 ☐ 21 ☐ 22 ☐ 23 ☐ 24 Ma Di Woe Do Vrij Za Zo Dagen: ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☐ ☐ Jan Feb Mrt Apr Mei Jun Jul Aug Sep Okt Nov Dec Maanden: ☒ ☒ ☒ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☒ ☒ ☒ Percentage random: 0	Type: OB Emissie: 0.00015 lengte van oppervlaktebron: 250.00 breedte van oppervlaktebron: 80.00 orientatie van oppervlaktebron: 155.00
Naam : depots RD X Coord.: 262 828 RD Y Coord.: 564 711 ☒ Bron continue	Type: OB Emissie: 0.10000 lengte van oppervlaktebron: 109.00 breedte van oppervlaktebron: 83.00 orientatie van oppervlaktebron: 155.00
Naam : transport onverhard RD X Coord.: 262 906 RD Y Coord.: 564 945 Uren: ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☒ 7 ☒ 8 ☒ 9 ☒ 10 ☒ 11 ☒ 12 ☒ 13 ☒ 14 ☒ 15 ☒ 16 ☒ 17 ☒ 18 ☐ 19 ☐ 20 ☐ 21 ☐ 22 ☐ 23 ☐ 24 Ma Di Woe Do Vrij Za Zo Dagen: ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☐ ☐ Jan Feb Mrt Apr Mei Jun Jul Aug Sep Okt Nov Dec Maanden: ☒ ☒ ☒ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☒ ☒ ☒ Percentage random: 0	Type: OB Emissie: 0.00000 lengte van oppervlaktebron: 250.00 breedte van oppervlaktebron: 80.00 orientatie van oppervlaktebron: 155.00
Naam : mobiele voertuigen RD X Coord.: 262 906 RD Y Coord.: 564 945	Type: OB Emissie: 0.00006 lengte van oppervlaktebron: 250.00 breedte van oppervlaktebron: 80.00 orientatie van oppervlaktebron: 155.00

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Uren:	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Ma	Di	Woe	Do	Vrij	Za	Zo																	
Dagen:	☒	☒	☒	☒	☒	☐	☐																	
	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec												
Maanden:	☒	☒	☒	☐	☐	☐	☐	☐	☒	☒	☒	☒												
													Percentage random: 0											



Gebiedsgegevens

Naam van deze berekening: Kruiselwerk PM2,5 zand en mobiele

Berekend op: 2021/09/29

16:25:54

Project: Kruiselwerk

RD X coördinaat: 262 343

Lengte X: 850

Aantal Gridpunten X: 18

RD Y coördinaat: 564 197

Breedte Y: 1401

Aantal Gridpunten Y: 29

Berekende ruwheid: 0.130

Eigen ruwheid ☐

Eigen ruwheid: 0.000

Type Berekening: PM2.5

Rekenjaar: 2020

Soort Berekening: Contour

Toets afstand: n.v.t.

Onderlinge afstand: n.v.t.

Uitvoer directory: C:\Users\NLANWN\Downloads

Te beschermen object	RD X Coord.	RD Y Coord.	Concentratie	Overschrijding
Naam:	[m]	[m]	[microgram/m3]	[dagen]
Barkelazwt 3	262 668	564 349	8.080	n.v.t.
Barkelazwt 4	262 964	564 578	8.990	n.v.t.
Kruiselwerk 8	262 498	565 553	7.810	n.v.t.
Kruiselwerk 6	262 402	565 383	7.820	n.v.t.

Brongegevens	
Naam : laden RD X Coord.: 262 906 RD Y Coord.: 564 945 Uren: ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☒ 7 ☒ 8 ☒ 9 ☒ 10 ☒ 11 ☒ 12 ☒ 13 ☒ 14 ☒ 15 ☒ 16 ☒ 17 ☒ 18 ☐ 19 ☐ 20 ☐ 21 ☐ 22 ☐ 23 ☐ 24 Ma Di Woe Do Vrij Za Zo Dagen: ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☐ ☐ Jan Feb Mrt Apr Mei Jun Jul Aug Sep Okt Nov Dec Maanden: ☒ ☒ ☒ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☒ ☒ ☒ Percentage random: 0	Type: OB Emissie: 0.00005 lengte van oppervlaktebron: 250.00 breedte van oppervlaktebron: 80.00 orientatie van oppervlaktebron: 155.00
Naam : depots RD X Coord.: 262 828 RD Y Coord.: 564 711 ☒ Bron continue	Type: OB Emissie: 0.04000 lengte van oppervlaktebron: 109.00 breedte van oppervlaktebron: 83.00 orientatie van oppervlaktebron: 155.00
Naam : transport onverhard RD X Coord.: 262 906 RD Y Coord.: 564 945 Uren: ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☒ 7 ☒ 8 ☒ 9 ☒ 10 ☒ 11 ☒ 12 ☒ 13 ☒ 14 ☒ 15 ☒ 16 ☒ 17 ☒ 18 ☐ 19 ☐ 20 ☐ 21 ☐ 22 ☐ 23 ☐ 24 Ma Di Woe Do Vrij Za Zo Dagen: ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☐ ☐ Jan Feb Mrt Apr Mei Jun Jul Aug Sep Okt Nov Dec Maanden: ☒ ☒ ☒ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☒ ☒ ☒ Percentage random: 0	Type: OB Emissie: 0.00000 lengte van oppervlaktebron: 250.00 breedte van oppervlaktebron: 80.00 orientatie van oppervlaktebron: 155.00
Naam : mobiele voertuigen RD X Coord.: 262 906 RD Y Coord.: 564 945	Type: OB Emissie: 0.00001 lengte van oppervlaktebron: 250.00 breedte van oppervlaktebron: 80.00 orientatie van oppervlaktebron: 155.00

Uren:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dagen:	Ma	Di	Woe	Do	Vrij	Za	Zo																	
Maanden:	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Percentage random: 0											

