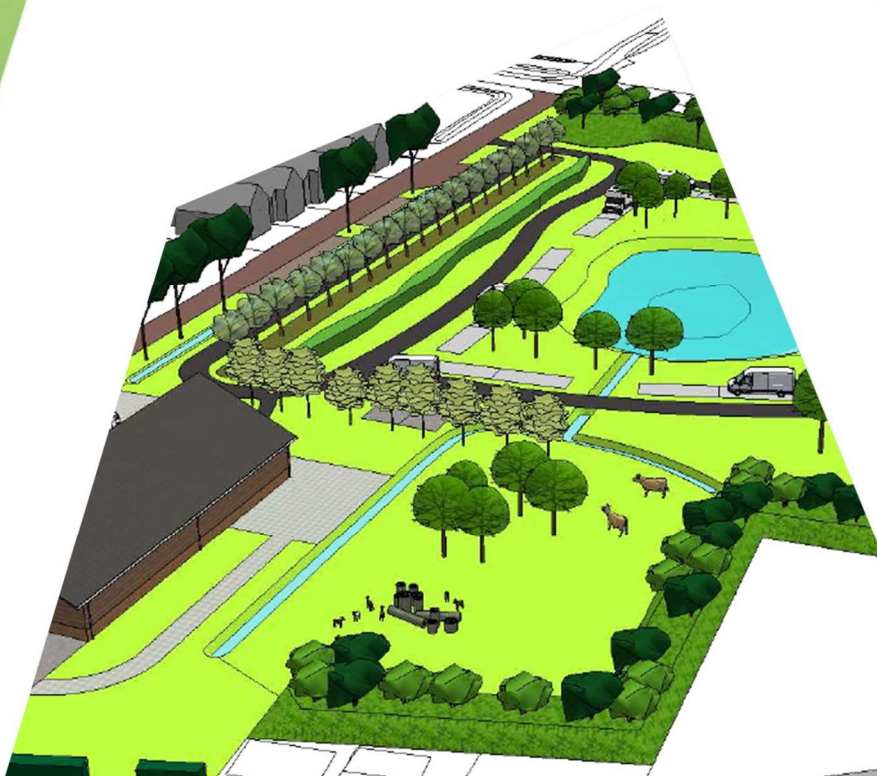




Ds. Sicco Tjadenstraat C 73

Nieuwe Pekela

Stikstofdepositieberekening

Ds. Sicco Tjadenstraat C 73

Nieuwe Pekela

Stikstofdepositieberekening

GEGEVENS VAN DE AANVRAGER

Familie Woltjer
t.a.v. M. Meulman
Ds. Sicco Tjadenstraat C 73
9663RD Nieuwe Pekela



KUBIEK
Ruimtelijke Plannen

Kerkewijk 156
3904 JJ Veenendaal
T. 0318 – 50 56 37

I. www.kubiek.nu
E. info@kubiek.nu

PLANGEGEVENS

Projectnummer: K22195
Datum: 19 april 2023
Titel: Stikstofdepositieberekening Nieuwe Pekela, Ds. Sicco Tjadenstraat C 73
Projectleider: D. Meis
Auteur: M. Ottink

Inhoud

1	Inleiding.....	4
1.1	Aanleiding.....	4
1.2	Wettelijk kader.....	4
2	Stikstofdepositie.....	6
2.1	Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden	6
2.2	Uitgangspunten	6
2.2.1	Referentiesituatie	6
2.2.2	Gebruikersfase.....	7
2.2.3	Realisatiefase.....	8
3	Conclusie	9

Separate bijlagen:

- Bijlage 1 – Gebruikersfase
- Bijlage 2 – Realisatiefase
- Bijlage 3 – Inzet materieel realisatiefase

1 Inleiding

In deze rapportage zijn de rekenresultaten te vinden van de berekening die is uitgevoerd met de AERIUS Calculator om de stikstofdepositie op Natura 2000-gebied te bepalen ten gevolge van een ruimtelijke ontwikkeling. Er zijn geen rekenresultaten gevonden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

1.1 Aanleiding

Initiatiefnemer is voornemens om de agrarische bestemming aan de Ds. Sicco Tjadenstraat C 73 om te zetten naar wonen met beperkte bedrijfsactiviteiten. Om dit te bewerkstelligen zal de oude schuur op locatie worden gesloopt. Hiervoor in de plaats wordt een nieuwe kleinere schuur teruggebouwd, met een oppervlakte van circa 416 m². Een deel van de schuur zal worden gebruikt als opslag en een deel wordt gebruikt als bed & breakfast. In het weiland ten zuiden van de bebouwing wordt een landschappelijk ingerichte 'campertuin' gerealiseerd. In de basis betreft dit een grote natuurlijke vijver in het midden, met hier rondom heen maximaal 25 standplaatsen voor campers.



Afbeelding 1 - Globale aanduiding planlocatie (bron: Google Maps)

1.2 Wettelijk kader

Voorheen diende op grond van het Programma Aanpak Stikstof (PAS), welke in juli 2015 van kracht werd, berekend te worden of een nieuwe (bouw)activiteit tot een significante toename leidde van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Onder het PAS golden enkele drempel- en grenswaarden. Deze waarden bepaalden of een toename van stikstofdepositie significant was en zo ja, of er dan een meldingsplicht of een vergunningplicht gold. Door te rekenen met het voorgeschreven rekenprogramma AERIUS Calculator werd automatisch met die drempelwaarden rekening gehouden. In het geval van de meldingsplicht kon de planontwikkeling aanspraak kan maken op benutting van de ontwikkelingsruimte die voor een Natura 2000-gebied gold, totdat deze niet meer voorradig was.

Als gevolg van de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 mag het PAS niet meer gebruikt worden als toestemmingskader voor ruimtelijke ontwikkelingen die leiden tot een toename van



stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De drempel- en grenswaarden uit het PAS zijn daarmee ook niet meer van toepassing. Hierdoor kan een project met een geringe depositietoename van 0,01 mol/ha/jaar al vergunning plichtig zijn (artikel 2.7 en 2.8 Wnb). Dit betekent dat ook relatief kleinschalige projecten zorgvuldig dienen te worden getoetst op hun stikstofdepositie, om zo aan Europese regelgeving te kunnen voldoen (en stand te houden bij de Raad van State in geval van een beroep).

Sinds de vernieuwing van de AERIUS Calculator op 16 september 2019, en na de laatste update van 26 januari 2023, kan correct berekend worden of er überhaupt sprake is van stikstofdepositie op Natura 2000-gebied. Daarbij dient zowel de gebruikersfase als de realisatiefase doorgerekend te worden. Zodra er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/jaar zijn, is er geen belemmering voor een plan op het gebied van stikstofdepositie.

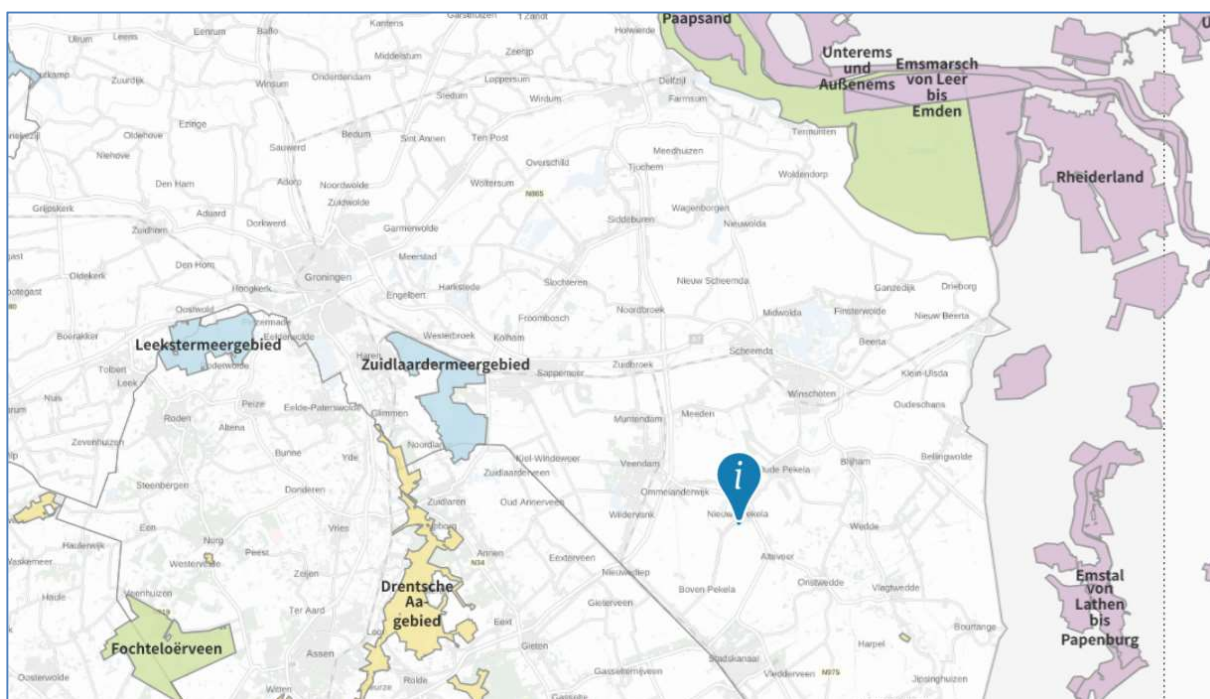


2 Stikstofdepositie

Nieuwe plannen moeten beoordeeld worden op de mogelijke stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Om inzicht te krijgen in de mogelijke stikstofdepositie, gaat dit hoofdstuk in op de afstand van de planlocatie tot Natura 2000-gebieden, de referentiesituatie en de toekomstige situatie. Om de toekomstige situatie te realiseren zal er een realisatiefase zijn welke ook inzichtelijk wordt gemaakt.

2.1 Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden

In onderstaande afbeelding is de ligging van de planlocatie ten opzichte van Natura 2000-gebied weergegeven. Hieruit blijkt dat het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied, Lieftingsbroek, op circa 12.730 meter afstand van de planlocatie ligt.



Afbeelding 2 - Ligging planlocatie (i) t.o.v. dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS Calculator)

2.2 Uitgangspunten

Voor het berekenen van de stikstofdepositie in de relevante Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plangebied, is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator versie 2022.0.1 (beschikbaar sinds 22 februari 2023). In de berekeningen zijn de emissies van NO_x en NH₃ van de relevante emissiebronnen meegenomen.

2.2.1 Referentiesituatie

Op de planlocatie bevindt zich nu wel een bron die zorgt voor stikstofemissie. Het betreft hier de oude schuur op locatie die gesloopt zal worden, en de bijbehorende bedrijfsactiviteiten.

Gezien er binnen de gebruikersfase en realisatiefase geen sprake is van een depositie hoger dan 0,00 mol/ha/jaar, is de referentiesituatie niet meegenomen in deze berekening.



2.2.2 Gebruikersfase

In de nieuwe situatie blijft de huidige woning behouden. De nieuwe woning zal de gasaansluiting behouden. Conform kengetallen van het CBS/ER heeft een oudere vrijstaande woning een jaarlijkse emissie van 3,59 kg NO_x. Daarnaast zal de nieuw te realiseren schuur voor een deel verwarmd worden, gezien hier een bed & breakfast in zal vestigen. Hierbij is echter geen sprake van een gasgestookte installatie, waardoor de emissie niet van toepassing is.

Ook vindt er stikstofemissie plaats door de verkeersgeneratie van de huidige woning, bedrijfsactiviteiten, bed & breakfast en campertuin. Voor de vrijstaande woning is de maximale verkeersgeneratie 8,6 mvt/etmaal. Voor een bedrijfsopslag (extensief) is de verwachte verkeersgeneratie maximaal 5,7 mvt/etmaal per 100 m² bvo. Voor een bed & breakfast is de verwachte verkeersgeneratie maximaal 2,3 mvt/etmaal. De verwachte verkeersgeneratie voor de camperplekken is 0,4 mvt/etmaal per standplaats.

In totaal komt dit neer op een maximale verkeersgeneratie van 28,3 mvt/etmaal.

De kengetallen zijn afkomstig uit CROW publicatie 381. Voor de bed & breakfast is aansluiting gezocht bij de categorie 'bungalowpark'. Voor de camperplekken is aansluiting gezocht bij de categorie 'camping'.

De bronlijn loopt vanaf de planlocatie in noordoostelijke richting via de Dominee S. Tjadenstraat/Albatrosstraat tot aan de kruising met de Onstwedderweg. Hier gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

Als peiljaar is gekozen voor 2024.



Afbeelding 3 - Overzicht nieuwe situatie (bron: initiatiefnemer)

Conclusie

Uit de berekening blijkt dat er in de gebruikersfase geen stikstofdepositie plaatsvindt op Natura 2000-gebied. De rekenresultaten zijn te vinden in bijlage 1.



2.2.3 Realisatiefase

Om het plan te kunnen realiseren zijn er bouwwerkzaamheden nodig. Hoewel wordt getracht om zo efficiënt en duurzaam mogelijk te bouwen, is het niet mogelijk om een volledig stikstofemissieloze realisatiefase te bewerkstelligen. Er wordt gebruik gemaakt van machines, maar er is ook een verkeersaantrekkende werking door bouwverkeer.

De inzet voor de realisatiefase is aangeleverd door de uitvoerende partij.

Als peiljaar is gekozen voor 2023.

Bouwverkeer

Om de bouw mogelijk te maken zal er sprake zijn van bouwverkeer. Voor de bouwperiode wordt er gerekend op 11 vrachten 'zwaar vrachtverkeer' om materiaal naar de bouw te vervoeren. Daarnaast zal werkend personeel zorgen voor 135 ritten met 'licht verkeer'. De aantallen zijn verdubbeld ingevoerd (verkeer gaat heen én weer).

Inzet mobiele werktuigen

Om de bouw mogelijk te maken, zal gebruik gemaakt worden van mobiele werktuigen. Er is gerekend op de inzet van werktuigen zoals is opgenomen in bijlage 3.

Daarnaast wordt voor kleinere werkzaamheden gebruik gemaakt van elektrisch materieel. Tevens zal er een elektrische bouwkraan in gebruik zijn. Hierbij vindt er geen stikstofemissie plaats, waardoor dit materieel niet is ingevoerd.

Conclusie

De rekenresultaten zijn te vinden in bijlage 2. Er zijn geen rekenresultaten gevonden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.



3 Conclusie

Uit de berekeningen blijkt dat er door de gewenste ontwikkeling geen strijdigheden ontstaan met de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebied. Er vindt geen stikstofdepositie plaats op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden.





KUBIEK
Ruimtelijke Plannen

Kerkewijk 156
3904 JJ Veenendaal
T. 0318 – 50 56 37

I. www.kubiek.nu
E. info@kubiek.nu

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Kubiek Ruimtelijke Plannen
Ds. Sicco Tjadenstraat C73,
9663 RD Nieuwe Pekela

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nieuwe Pekela - Ds. Sicco Tjadenstraat C73
Realisatie nieuwe schuur en campertuin

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RhmTKvLJkv7p
19 april 2023, 16:29
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruikersfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,2 kg/j	5,9 kg/j

Resultaten

Gebruikersfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

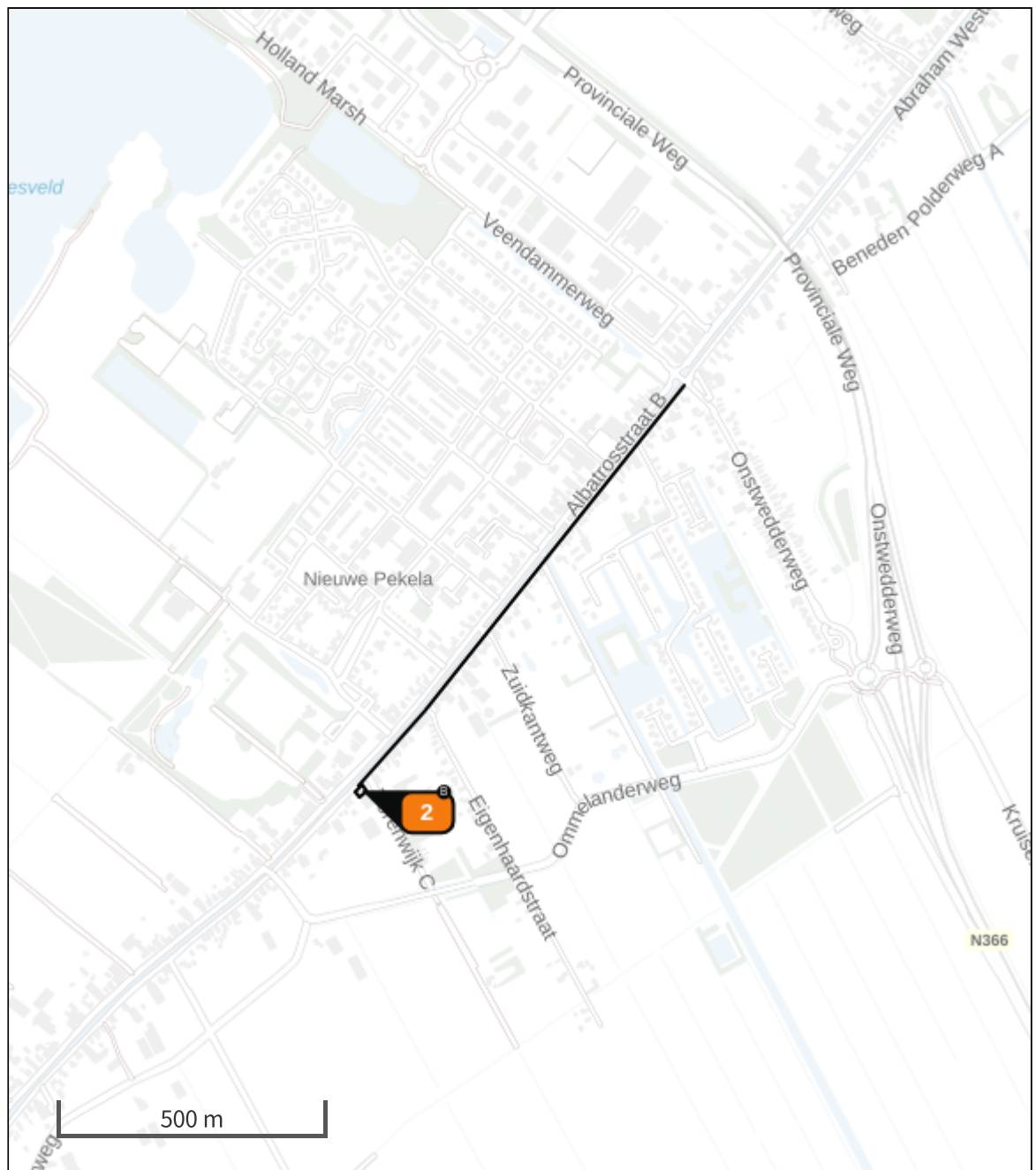
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruikersfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Wonen en Werken Woningen Emissie huidige woning		-	3,6 kg/j
Verkeersnetwerk		0,2 kg/j	2,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruikersfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruikersfase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie gebruikersfase	Links	Rechts	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:260813 Y:566689,03	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	981,32 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	28,3 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Emissie huidige woning	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:260505,84 Y:566300,96	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Kubiek Ruimtelijke Plannen
Ds. Sicco Tjadenstraat C73,
9663 RD Nieuwe Pekela

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nieuwe Pekela - Ds. Sicco Tjadenstraat C73
Realisatie nieuwe schuur en campertuin

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rr9Ri9gMk9Qn
19 april 2023, 16:29
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,3 kg/j	54,0 kg/j

Resultaten

Realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

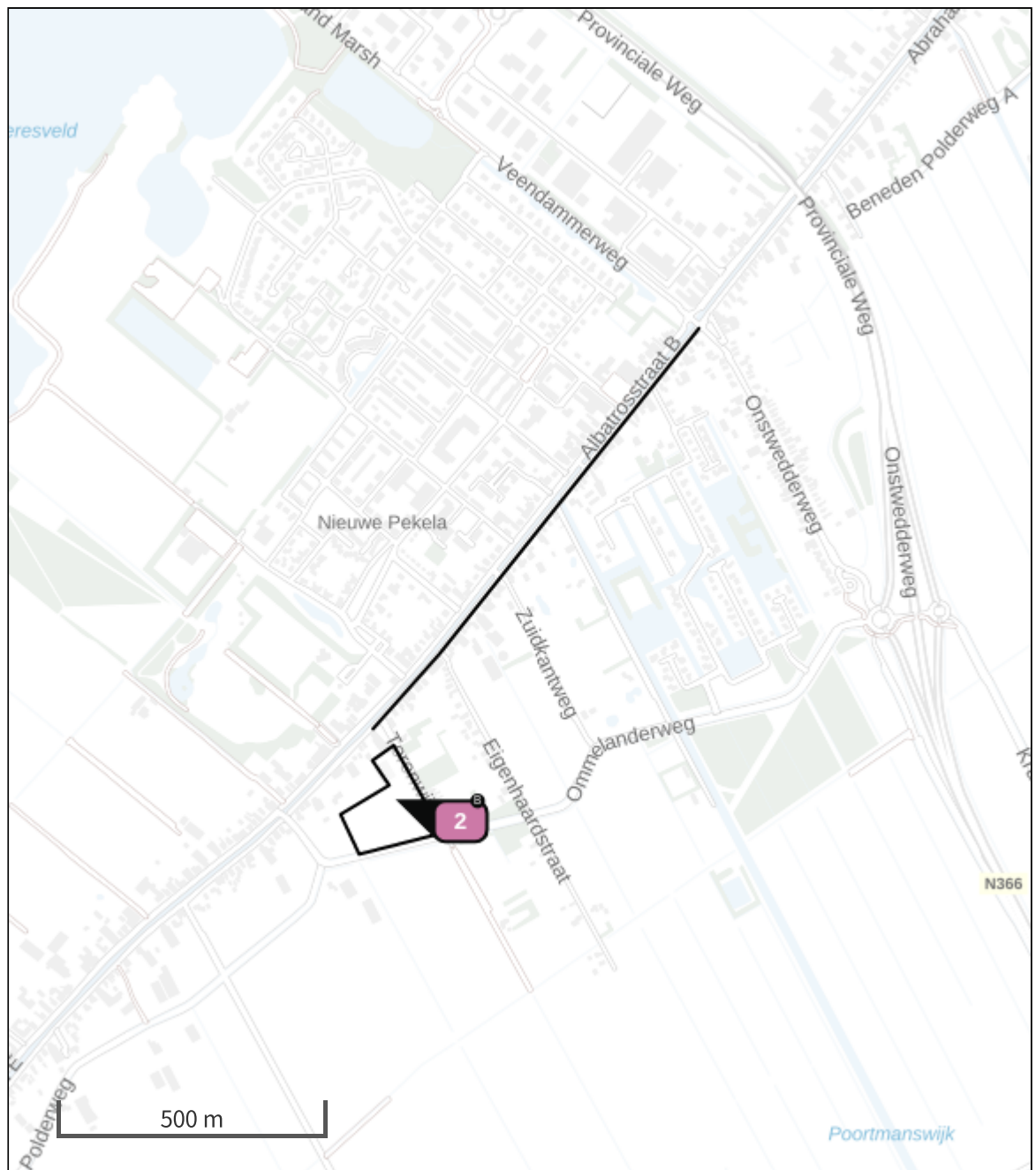
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Inzet materieel realisatiefase	0,3 kg/j	53,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	6,0 g/j	0,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatiefase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie realisatiefase	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:260813 Y:566689,03	Type scherm	-	-	NO ₂ 37,2 g/j
Lengte	981,32 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	270,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	22,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Inzet materieel realisatiefase	NO _x	53,9 kg/j
Locatie	X:260541,84 Y:566176,56	NH ₃	0,3 kg/j
Oppervlakte	1,94 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
JCB graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	283 l/j	24 u/j	0 l/j	NO _x	9,5 kg/j
					NH ₃	67,9 g/j
Liebherr sloopkraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	503 l/j	32 u/j	0 l/j	NO _x	16,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Trekker/dumper	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	276 l/j	32 u/j	0 l/j	NO _x	7,1 kg/j
					NH ₃	66,2 g/j
Trilplaat Wacker	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	90 l/j	50 u/j		NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Betonpomp	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	47 l/j	4 u/j	0 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	11,3 g/j
Trekker smalspoor	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	135 l/j	80 u/j		NO _x	3,1 kg/j
					NH ₃	1,0 g/j
Midi kraan 5 ton	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	308 l/j	32 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	2,3 g/j
Hitachi mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	283 l/j	24 u/j	0 l/j	NO _x	9,5 kg/j
					NH ₃	67,9 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Realisatie																		
Machine type	Stageklasse	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Belasting type	motor-efficiëntie	Gemiddelde belasting	Groep	Draaiuren	Liters brandstof	Liters AdBlue	Cb NOx	Cu Nox	Ca Nox	Cb NH3	Cu NH3	Emissie Nox (kg)	Emissie NH3 (kg)	
JCB graafmachine	Stage-V - kW 75-560	2021	120	Hydrauliek - wisselende inzet	0,8953	37%	D	24	283,67	0	0,033	0,01	-0,46	0,0002	0,000	9,48	0,07	
Liebherr sloopkraan	Stage-V - kW 75-560	2020	160	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9044	37%	D	32	503,57	0	0,033	0,01	-0,46	0,0002	0,000	16,78	0,12	
Trekker/dumper	Stage-IIIB - kW 75-560	2011	95	Transmissie - wisselende inzet	0,9900	30%	C	32	276,87	0	0,025	0,01	-0,46	0,0002	0,000	7,08	0,07	
Trilplaat Wacker	Stage-IIIB - kW 0-56	2008	10	Vaste as - wisselende inzet	1,0201	38%	A	50	90,52	0	0,02	0,01	0	0,0000	0,000	2,06	0,00	
Betonpomp	Stage-IIIB - kW 75-560	2016	140	Transmissie - wisselende inzet	0,9415	30%	C	4	47,61	0	0,025	0,01	-0,46	0,0002	0,000	1,21	0,01	
Trekker smalspoor	Stage-IIIB - kW 0-56	2009	12	Transmissie - wisselende inzet	1,0100	30%	A	80	135,23	0	0,02	0,01	0	0,0000	0,000	3,10	0,00	
Midi kraan 5 ton	Stage-IIIA - kW 75-560	2002	80	Hydrauliek - wisselende inzet	1,0829	37%	B	32	308,94	0	0,015	0,01	0	0,0000	0,000	4,79	0,00	
Hitachi mobiele kraan	Stage-V - kW 75-560	2021	120	Hydrauliek - wisselende inzet	0,8953	37%	D	24	283,67	0	0,033	0,01	-0,46	0,0002	0,000	9,48	0,07	
Totale emissie (kg/j)																53,99	0,34	
														Totale emissie				
															Fase	Emissie NOx (kg/j)	Emissie NH3 (kg/j)	Totale emissie per fase (kg/j)
															Bouwrijp maken	53,99	0,34	54,33
															Totale emissie (kg/j)	53,99	0,34	54,33