

# **Stikstofberekening**

Voorpeelweg 27a te Deurne

**Locatie:**

Voorpeelweg 27a  
Deurne

**Opgesteld door:**

Arvalis  
Heuvelstraat 12  
5754 RC Deurne  
tel. 0493-242133

Datum: 15 oktober 2025

# 1. Inleiding

## 1.1. Het initiatief

De initiatiefnemer heeft de intensieve veehouderij ingeschreven voor de Landelijke beëindigingsregeling Veehouderijlocatie met piekbelasting (LBV+) en is voornemens de veehouderij te staken.

In de beoogde situatie worden de vleesvarkensstallen gesaneerd.

De initiatiefnemer is voornemens zijn agrarische bedrijf voort te zetten in de vorm van een akkerbouwbedrijf met als nevenactiviteit therapie en coaching. Voor deze activiteit zal de initiatiefnemer een onderneming op richten die gericht is op therapie en coaching. Vanuit intrinsieke drijfveren wil de initiatiefnemer een bijdrage leveren aan de maatschappij. Hiervoor zal een praktijk worden opgericht om mensen te helpen met geestelijke klachten. Ter ondersteuning van een mogelijke therapie zal een voedselbos, voedseltuin en zullen er enkele dieren (hobbymatig) aanwezig zijn. Het verzorgen en omgaan met dieren kan het verantwoordelijkheidsgevoel en het gevoel om 'ergens bij te horen' versterken. Daarnaast werkt de omgang met dieren rustgevend. Middels het voedselbos, de voedseltuin en de akkerbouwtaak zal worden ingezet om mensen te leren om eigen voedsel te produceren en te verwerken. Dit om mensen in te laten zien wat een gezonde levensstijl en gezonde voeding bij kan dragen aan een gelukkiger en weerbaarder leven.

Om de cliënten te kunnen ontvangen en behandelen zal een deel van de te realiseren bedrijfsbebouwing worden ingericht als praktijkruimte. Daarnaast zal er een deel worden in gezet voor het huisvesten van de dieren en voor het verwerken en opslaan van groenten. Ten slotte zal het achterste deel van het bedrijfsgebouw worden in gezet voor de akkerbouwtaak.



Afbeelding 1 Situatieschets beoogde situatie

## **1.2.      *Aanleiding en opbouw***

Met betrekking tot gebiedsbescherming is de situering ten opzichte van beschermde gebieden (Natura2000 gebieden en beschermde natuurmonumenten) van belang. Het bedrijf is gelegen ten oosten van het Natura2000 gebied Deurnsche Peel & Mariapeel. De afstand tussen het plangebied en dit Natura 2000-gebied bedraagt circa 1,05 kilometer.

Beoordeeld moet worden of de wijziging van een activiteit significante gevolgen heeft voor natuurgebieden die in het kader van de Wet natuurbescherming beschermd moeten worden. Om dit te kunnen bepalen wordt een stikstofberekening gemaakt met de Aerius calculator. De Aerius calculator is het rekeninstrument voor het bepalen van de stikstofemissie uit een bron en de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Er wordt onderscheid gemaakt tussen de realisatiefase (voor bepaalde tijd) en voor de gebruiksfase (voor onbepaalde tijd).

In hoofdstuk 2 en 3 wordt de referentiesituatie beschreven. In hoofdstuk 4 en 5 worden respectievelijk de realisatiefase en gebruiksfase beschreven. In hoofdstuk 6 wordt afgesloten met een effectenbeoordeling en conclusie.

## 2.Referentiesituatie

Als referentiesituatie voor Natura 2000-gebieden in het kader van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) geldt bij gebrek aan een natuurvergunning, een op de Europese referentiedatum aanwezige toestemming, mits dat er in de daarop volgende jaren geen besluit is genomen met een lagere stikstofemissie. Hierbij wordt uitgegaan van de volgende toetsingsdata:

- Habitatrichtlijngebieden: 7 december 2004, tenzij het gebied ná 7 december 2004 door de Europese Commissie tot een gebied van communautair belang is verklaard.
- Vogelrichtlijngebieden: 10 juni 1994, tenzij het gebied ná 10 juni 1994 is aangewezen.

Op het plangebied is op 19 februari 2014 een vergunning in kader van de wet natuurbescherming verleend door de provincie Noord-Brabant en een gelijke vergunning op 12 februari 2015 door de provincie Limburg. Deze vergunningen betreffen de referentie voor onderhavige aanvraag.

### **Intern salderen is vergunningplichtig sinds 18 december 2024.**

Op deze datum heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitspraken gedaan over intern salderen in het kader van vergunningverlening. Bij de vergunningplicht geldt ook het zogenaamde additionaliteits vereiste, zoals bij extern salderen al langer het geval is. Hierbij moeten we kijken of de eventuele stikstofwinst niet eerst nodig is voor het in stand houden en herstellen van de natuur.

De Lbv-regelingen kunnen gezien worden als passende maatregelen, waarbij niet aan additionaliteit hoeft te worden getoetst. De regelingen bestaan namelijk met stikstofreductie voor natuurbehoud en -herstel als doel.

### 3. Referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking

In dit hoofdstuk wordt de stikstofemissie berekend voor wat betreft de referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking. Het bedrijf beschikt over een vergunning Wet natuurbescherming van 19-2-2014 (Noord-Brabant) en 12-2-2015 (Limburg). Zie tabel 1

| Stal nr                | Diercategorie                                        | Luchtwassystemen                                      | aantal dieren | kg NH3 | kg NH3          |
|------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------|--------|-----------------|
| 1                      | HD5.100 Vleesvarkens<br>Overige huisvestingssystemen |                                                       | 618           | 3,00   | 1.854,00        |
| 2                      | HD5.100 Vleesvarkens<br>Overige huisvestingssystemen | LW2.5 OW 2007.05.V1<br>Chemisch<br>luchtwassysteem HD | 959           | 0,15   | 143,85          |
| 3                      | HD5.100 Vleesvarkens<br>Overige huisvestingssystemen |                                                       | 402           | 3,00   | 1.206,00        |
| 7                      | HD5.100 Vleesvarkens<br>Overige huisvestingssystemen | LW2.5 OW 2007.05.V1<br>Chemisch<br>luchtwassysteem HD | 2.376         | 0,15   | 356,40          |
| <b>Totalen bedrijf</b> |                                                      |                                                       |               |        | <b>3.560,25</b> |

Tabel 1 Verleende Wet Natuurbeschermingswet

In de referentiesituatie wordt geen Nox uitstoot door verkeersbewegingen en gebruik landbouwmachines opgenomen. In de gebruiksfase is deze Nox emissie wel opgenomen. Hiermee is gegarandeerd dat in de aanleg- en gebruiksfase zeker niet meer dan 15% van de stikstofemissie wordt uitgestoten.

## 4. Beoogde situatie gebruiksfase

In onderstaande tabel zijn de vervoersbewegingen ten behoeve van het bedrijf opgenomen. Tevens is het effect van een koude start opgenomen in de Aeries berekeningen.

De werkzaamheden zullen niet meer in 2025 plaatsvinden, daarom is (voorlopig) rekenjaar 2026 aangehouden in de AERIUS berekening.

In onderstaande tabellen is een schatting weergegeven van de aantallen voertuigen ten behoeve van de bedrijfsvoering (gebruiksfase)

| aan -en afvoerbewegingen                       | per week | per maand | per jaar | Totaal aantal per jaar |
|------------------------------------------------|----------|-----------|----------|------------------------|
| aan en afvoer tractoren/vereiker tbv akkerbouw | 10       |           |          | 520                    |
| afvoer bedrijfsafval                           |          | 2         |          | 24                     |
| aan en afvoer diverse                          | 2        |           |          | 104                    |
| personenvervoer bus                            | 5        |           |          | 260                    |
| Personenvervoer                                | 150      |           |          | 7800                   |
|                                                |          |           |          | 8708                   |

Tabel 7 omschrijving voertuigen gebruiksfase

Onderstaande aantal voertuigen zijn meegenomen in de berekeningen;

| verkeer                           |                                     |               |
|-----------------------------------|-------------------------------------|---------------|
|                                   | Soort verkeer                       | Hoeveelheid   |
| Woonhuis/<br>Bezoekers<br>bedrijf | Licht verkeer                       | 7800 per jaar |
|                                   | Middelzwaar vrachtverkeer (tractor) | 520 per jaar  |
|                                   | Zwaar vrachtverkeer                 | 408 per jaar  |

Tabel 8 Verkeersbewegingen gebruiksfase

### Koude start personenauto's gebruiksfase

Voor de koude start is rekening gehouden met de helft van de personenauto's dus 3900 stuks per jaar. Tevens zullen de tractoren voor de helft een koude start hebben, dit betreffen dan 260 koude starten per jaar dit betreffen middelzware voertuigen.

Toelichting Stationair draaien vrachtwagens gebruiksfase volgens de rekeninstructie van BIJ12

Er is rekening gehouden met alle zware, en middelzware transportmiddelen per jaar op de locatie die stationair draaien.

Gemiddeld 0,5 uur stationair draaien.

Totaal 204 uur stationair draaien zware voertuigen.

Totaal 260 uur stationair draaien middelzware voertuigen

Aangehouden jaar is 2025:

| <b>Zware voertuigen</b> |         |               |                 |
|-------------------------|---------|---------------|-----------------|
|                         | g/uur   | Uren per jaar | Totaal kg /jaar |
| <b>NO<sub>x</sub></b>   | 92,4864 | 204           | 18,86723        |
| <b>NH<sub>3</sub></b>   | 0,8976  | 204           | 0,18311         |

| <b>middelzware voertuigen</b> |        |               |                  |
|-------------------------------|--------|---------------|------------------|
|                               | g/uur  | Uren per jaar | Totaal kg / jaar |
| <b>NO<sub>x</sub></b>         | 64,65  | 260           | 16,809           |
| <b>NH<sub>3</sub></b>         | 0,7116 | 260           | 0,185016         |

De stationaire emissies is verdeeld over 1 vlakbron. Laden en lossen vindt plaats op 1 locatie in het plangebied.

| <b>Totaal gebruiksfase</b> |          |
|----------------------------|----------|
|                            | Kg /jaar |
| <b>NO<sub>x</sub></b>      | 35,67623 |
| <b>NH<sub>3</sub></b>      | 0,368126 |

Binnen de inrichting is een vrijstaande woning aanwezig. Voor deze woning wordt op basis van onderstaande tabel een NO<sub>x</sub>-emissie van 3,59 kilogram NO<sub>x</sub> per stooktoestel per jaar aangehouden.

| <b>Stooktoestellen</b> |                         |
|------------------------|-------------------------|
|                        | NO <sub>x</sub> kg/jaar |
| Bedrijfswoning         | 3,59                    |
| Kantine                | 3,59                    |
| Kantine                | 3,59                    |

Naast het akkerbouwbedrijf worden op locatie de volgende dieren hobbymatig gehouden

| Stal nr                | Diercategorie                     | aantal dieren | kg NH3/<br>dier | kg NH3        |
|------------------------|-----------------------------------|---------------|-----------------|---------------|
| 2                      | HL1.100 Paarden van 3 jaar        | 5             | 5.00            | 25.00         |
| 2                      | HL2.100 Paarden jonger dan 3 jaar | 5             | 2.10            | 10.50         |
| 2                      | HB1.100 Schapen                   | 10            | 0.70            | 7.00          |
| 2                      | HC1.100 Geiten                    | 10            | 1.90            | 19.00         |
| 2                      | HA4.100 Zoogkoeien                | 5             | 4.10            | 20.50         |
| 2                      | HA2.100 vrouwelijk jongvee        | 5             | 4.40            | 22.00         |
| <b>Totalen bedrijf</b> |                                   |               |                 | <b>104.00</b> |

Tabel 10 Aanwezige dieren in gebruiksfase

#### Beweiden:

De hobbymatig gehuisvest dieren worden beweid op de percelen rondom het bedrijf op het perceel kadastraal bekend als Deurne sectie H nummer 9528.

Toelichting bij invoergegevens emissiepunten dierenverblijf;

- hoogte emissiepunt is 2,0 m (ventilatie door deur van 4,0 mtr. hoog)
- er is sprake van natuurlijke ventilatie
- De standaard luchtsnelheid is conform de handleiding V-stacksvergunning 0,4 m/s.

Voor het akkerbouwbedrijf vinden de volgende interne vervoersbewegingen plaats.

| Verkeerbewegingen intern |                                                   |                   |           |        |
|--------------------------|---------------------------------------------------|-------------------|-----------|--------|
| Machine                  | Stageklasse                                       | Brandstofverbruik | Draaiuren | Adblue |
| Mobiele werktuigen       | Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560kW, diesel, SCR: nee | 4380              | 730       |        |
| Tractor                  | Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560kW, diesel, SCR: nee | 2400              | 240       |        |
| vrachtwagens             | Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560kW, diesel, SCR: nee | 1000              | 100       |        |

Tabel 11 Machinegebruik akkerbouwbedrijf.

#### Gebouwinvloed

De gebouwen zijn geen dominante gebouwen in de omgeving en zijn derhalve niet ingevoerd. Zeker gezien er een voedselbos naast de gebouwen wordt gerealiseerd.

## 5. Effectbeoordeling en conclusie

### 5.1. Effectenbeoordeling

De depositie van stikstof op Natura2000-gebieden is berekend middels AERIUS-Calculator. De verschilberekeningen zijn als bijlage toegevoegd. In de gebruiksfase is de stikstofemissie en -depositie nimmer hoger dan in de referentiesituatie.

### 5.2. Conclusie

De stikstofdepositie zal in de beoogde (aangevraagde) situatie op alle omliggende Natura 2000-gebieden afnemen ten opzichte van de referentiesituatie. Vanuit dit aspect zijn er daarom geen significant versturende effecten te verwachten. Op de overige (a)biotische factoren heeft dit initiatief geen significant versturend effect.

Losse Bijlagen betreffende volgende aerius berekeningen:

- 1-Aerius berekening beoogde situatie - gebruiksfase
- 2- Verschilberekening vergunde wnb - gebruiksfase

## Bijlage 1 emissiefactoren stationair draaien

### Bijlage 1: Stationaire emissies wegverkeer

| Verkeerscategorie      | Voertuigtype                            | Snelheidstype   | SRM-wegtype  | Jaar | Waarde stationair NH <sub>3</sub> | Waarde stationair NO <sub>x</sub> | Eenheid |
|------------------------|-----------------------------------------|-----------------|--------------|------|-----------------------------------|-----------------------------------|---------|
| Licht wegverkeer       | personenauto's, bestelauto's en motoren | stad stagnerend | niet-snelweg | 2022 | 0,1728                            | 5,73                              | g/uur   |
| Bussen                 | autobussen                              | stad stagnerend | niet-snelweg | 2022 | 0,0636                            | 32,9376                           | g/uur   |
| Middelzwaar wegverkeer | vrachtauto's < 20 ton GVW               | stad stagnerend | niet-snelweg | 2022 | 0,6804                            | 75,0444                           | g/uur   |
| Zwaar wegverkeer       | vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers   | stad stagnerend | niet-snelweg | 2022 | 1,104                             | 87,5424                           | g/uur   |
| Licht wegverkeer       | personenauto's, bestelauto's en motoren | stad stagnerend | niet-snelweg | 2023 | 0,1716                            | 5,2328                            | g/uur   |
| Bussen                 | autobussen                              | stad stagnerend | niet-snelweg | 2023 | 0,0588                            | 30,1812                           | g/uur   |
| Middelzwaar wegverkeer | vrachtauto's < 20 ton GVW               | stad stagnerend | niet-snelweg | 2023 | 0,6908                            | 71,5796                           | g/uur   |
| Zwaar wegverkeer       | vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers   | stad stagnerend | niet-snelweg | 2023 | 1,0352                            | 89,1904                           | g/uur   |
| Licht wegverkeer       | personenauto's, bestelauto's en motoren | stad stagnerend | niet-snelweg | 2024 | 0,1704                            | 4,7356                            | g/uur   |
| Bussen                 | autobussen                              | stad stagnerend | niet-snelweg | 2024 | 0,054                             | 27,4248                           | g/uur   |
| Middelzwaar wegverkeer | vrachtauto's < 20 ton GVW               | stad stagnerend | niet-snelweg | 2024 | 0,7012                            | 68,1148                           | g/uur   |
| Zwaar wegverkeer       | vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers   | stad stagnerend | niet-snelweg | 2024 | 0,9664                            | 90,8384                           | g/uur   |
| Licht wegverkeer       | personenauto's, bestelauto's en motoren | stad stagnerend | niet-snelweg | 2025 | 0,1692                            | 4,2384                            | g/uur   |
| Bussen                 | autobussen                              | stad stagnerend | niet-snelweg | 2025 | 0,0492                            | 24,6684                           | g/uur   |
| Middelzwaar wegverkeer | vrachtauto's < 20 ton GVW               | stad stagnerend | niet-snelweg | 2025 | 0,7116                            | 64,65                             | g/uur   |
| Zwaar wegverkeer       | vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers   | stad stagnerend | niet-snelweg | 2025 | 0,8976                            | 92,4864                           | g/uur   |
| Licht wegverkeer       | personenauto's, bestelauto's en motoren | stad stagnerend | niet-snelweg | 2026 | 0,1668                            | 3,9456                            | g/uur   |
| Bussen                 | autobussen                              | stad stagnerend | niet-snelweg | 2026 | 0,04848                           | 24,33792                          | g/uur   |
| Middelzwaar wegverkeer | vrachtauto's < 20 ton GVW               | stad stagnerend | niet-snelweg | 2026 | 0,72                              | 62,7792                           | g/uur   |
| Zwaar wegverkeer       | vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers   | stad stagnerend | niet-snelweg | 2026 | 0,8976                            | 91,03176                          | g/uur   |
| Licht wegverkeer       | personenauto's, bestelauto's en motoren | stad stagnerend | niet-snelweg | 2027 | 0,1644                            | 3,6528                            | g/uur   |
| Bussen                 | autobussen                              | stad stagnerend | niet-snelweg | 2027 | 0,04776                           | 24,00744                          | g/uur   |
| Middelzwaar wegverkeer | vrachtauto's < 20 ton GVW               | stad stagnerend | niet-snelweg | 2027 | 0,7284                            | 60,9084                           | g/uur   |
| Zwaar wegverkeer       | vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers   | stad stagnerend | niet-snelweg | 2027 | 0,8976                            | 89,57712                          | g/uur   |
| Licht wegverkeer       | personenauto's, bestelauto's en motoren | stad stagnerend | niet-snelweg | 2028 | 0,162                             | 3,36                              | g/uur   |
| Bussen                 | autobussen                              | stad stagnerend | niet-snelweg | 2028 | 0,04704                           | 23,67696                          | g/uur   |

| Verkeerscategorie      | Voertuigtype                            | Snelheidstype   | SRM-wegtype  | Jaar | Waarde stationair NH, | Waarde stationair NOx | Eenheid |
|------------------------|-----------------------------------------|-----------------|--------------|------|-----------------------|-----------------------|---------|
| Middelzwaar wegverkeer | vrachtauto's < 20 ton GVW               | stad stagnerend | niet-snelweg | 2028 | 0,7368                | 59,0376               | g/uur   |
| Zwaar wegverkeer       | vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers   | stad stagnerend | niet-snelweg | 2028 | 0,8976                | 88,12248              | g/uur   |
| Licht wegverkeer       | personenauto's, bestelauto's en motoren | stad stagnerend | niet-snelweg | 2029 | 0,1596                | 3,0672                | g/uur   |
| Bussen                 | autobussen                              | stad stagnerend | niet-snelweg | 2029 | 0,04632               | 23,34648              | g/uur   |
| Middelzwaar wegverkeer | vrachtauto's < 20 ton GVW               | stad stagnerend | niet-snelweg | 2029 | 0,7452                | 57,1668               | g/uur   |
| Zwaar wegverkeer       | vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers   | stad stagnerend | niet-snelweg | 2029 | 0,8976                | 86,66784              | g/uur   |
| Licht wegverkeer       | personenauto's, bestelauto's en motoren | stad stagnerend | niet-snelweg | 2030 | 0,1572                | 2,7744                | g/uur   |
| Bussen                 | autobussen                              | stad stagnerend | niet-snelweg | 2030 | 0,0456                | 23,016                | g/uur   |
| Middelzwaar wegverkeer | vrachtauto's < 20 ton GVW               | stad stagnerend | niet-snelweg | 2030 | 0,7536                | 55,296                | g/uur   |
| Zwaar wegverkeer       | vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers   | stad stagnerend | niet-snelweg | 2030 | 0,8976                | 85,2132               | g/uur   |
| Licht wegverkeer       | personenauto's, bestelauto's en motoren | stad stagnerend | niet-snelweg | 2031 | 0,15192               | 2,5956                | g/uur   |
| Bussen                 | autobussen                              | stad stagnerend | niet-snelweg | 2031 | 0,0456                | 23,016                | g/uur   |
| Middelzwaar wegverkeer | vrachtauto's < 20 ton GVW               | stad stagnerend | niet-snelweg | 2031 | 0,74376               | 53,99952              | g/uur   |
| Zwaar wegverkeer       | vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers   | stad stagnerend | niet-snelweg | 2031 | 0,882                 | 83,49744              | g/uur   |
| Licht wegverkeer       | personenauto's, bestelauto's en motoren | stad stagnerend | niet-snelweg | 2032 | 0,14664               | 2,4168                | g/uur   |
| Bussen                 | autobussen                              | stad stagnerend | niet-snelweg | 2032 | 0,0456                | 23,016                | g/uur   |
| Middelzwaar wegverkeer | vrachtauto's < 20 ton GVW               | stad stagnerend | niet-snelweg | 2032 | 0,73392               | 52,70304              | g/uur   |
| Zwaar wegverkeer       | vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers   | stad stagnerend | niet-snelweg | 2032 | 0,8664                | 81,78168              | g/uur   |
| Licht wegverkeer       | personenauto's, bestelauto's en motoren | stad stagnerend | niet-snelweg | 2033 | 0,14136               | 2,238                 | g/uur   |
| Bussen                 | autobussen                              | stad stagnerend | niet-snelweg | 2033 | 0,0456                | 23,016                | g/uur   |
| Middelzwaar wegverkeer | vrachtauto's < 20 ton GVW               | stad stagnerend | niet-snelweg | 2033 | 0,72408               | 51,40656              | g/uur   |
| Zwaar wegverkeer       | vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers   | stad stagnerend | niet-snelweg | 2033 | 0,8508                | 80,06592              | g/uur   |
| Licht wegverkeer       | personenauto's, bestelauto's en motoren | stad stagnerend | niet-snelweg | 2034 | 0,13608               | 2,0592                | g/uur   |
| Bussen                 | autobussen                              | stad stagnerend | niet-snelweg | 2034 | 0,0456                | 23,016                | g/uur   |
| Middelzwaar wegverkeer | vrachtauto's < 20 ton GVW               | stad stagnerend | niet-snelweg | 2034 | 0,71424               | 50,11008              | g/uur   |
| Zwaar wegverkeer       | vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers   | stad stagnerend | niet-snelweg | 2034 | 0,8352                | 78,35016              | g/uur   |
| Licht wegverkeer       | personenauto's, bestelauto's en motoren | stad stagnerend | niet-snelweg | 2035 | 0,1308                | 1,8804                | g/uur   |
| Bussen                 | autobussen                              | stad stagnerend | niet-snelweg | 2035 | 0,0456                | 23,016                | g/uur   |
| Middelzwaar wegverkeer | vrachtauto's < 20 ton GVW               | stad stagnerend | niet-snelweg | 2035 | 0,7044                | 48,8136               | g/uur   |
| Zwaar wegverkeer       | vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers   | stad stagnerend | niet-snelweg | 2035 | 0,8196                | 76,6344               | g/uur   |
| Licht wegverkeer       | personenauto's, bestelauto's en motoren | stad stagnerend | niet-snelweg | 2036 | 0,12432               | 1,7856                | g/uur   |
| Bussen                 | autobussen                              | stad stagnerend | niet-snelweg | 2036 | 0,0456                | 23,016                | g/uur   |
| Middelzwaar wegverkeer | vrachtauto's < 20 ton GVW               | stad stagnerend | niet-snelweg | 2036 | 0,6888                | 47,64744              | g/uur   |
| Zwaar wegverkeer       | vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers   | stad stagnerend | niet-snelweg | 2036 | 0,80688               | 75,3768               | g/uur   |

| Verkeerscategorie      | Voertuigtype                            | Snelheidstype   | SRM-wegtype  | Jaar | Waarde stationair NH <sub>2</sub> | Waarde stationair NO <sub>x</sub> | Eenheid |
|------------------------|-----------------------------------------|-----------------|--------------|------|-----------------------------------|-----------------------------------|---------|
| Licht wegverkeer       | personenauto's, bestelauto's en motoren | stad stagnerend | niet-snelweg | 2037 | 0,11784                           | 1,6908                            | g/uur   |
| Bussen                 | autobussen                              | stad stagnerend | niet-snelweg | 2037 | 0,0456                            | 23,016                            | g/uur   |
| Middelzwaar wegverkeer | vrachtauto's < 20 ton GVW               | stad stagnerend | niet-snelweg | 2037 | 0,6732                            | 46,48128                          | g/uur   |
| Zwaar wegverkeer       | vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers   | stad stagnerend | niet-snelweg | 2037 | 0,79416                           | 74,1192                           | g/uur   |
| Licht wegverkeer       | personenauto's, bestelauto's en motoren | stad stagnerend | niet-snelweg | 2038 | 0,11136                           | 1,596                             | g/uur   |
| Bussen                 | autobussen                              | stad stagnerend | niet-snelweg | 2038 | 0,0456                            | 23,016                            | g/uur   |
| Middelzwaar wegverkeer | vrachtauto's < 20 ton GVW               | stad stagnerend | niet-snelweg | 2038 | 0,6576                            | 45,31512                          | g/uur   |
| Zwaar wegverkeer       | vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers   | stad stagnerend | niet-snelweg | 2038 | 0,78144                           | 72,8616                           | g/uur   |
| Licht wegverkeer       | personenauto's, bestelauto's en motoren | stad stagnerend | niet-snelweg | 2039 | 0,10488                           | 1,5012                            | g/uur   |
| Bussen                 | autobussen                              | stad stagnerend | niet-snelweg | 2039 | 0,0456                            | 23,016                            | g/uur   |
| Middelzwaar wegverkeer | vrachtauto's < 20 ton GVW               | stad stagnerend | niet-snelweg | 2039 | 0,642                             | 44,14896                          | g/uur   |
| Zwaar wegverkeer       | vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers   | stad stagnerend | niet-snelweg | 2039 | 0,76872                           | 71,604                            | g/uur   |
| Licht wegverkeer       | personenauto's, bestelauto's en motoren | stad stagnerend | niet-snelweg | 2040 | 0,0984                            | 1,4064                            | g/uur   |
| Bussen                 | autobussen                              | stad stagnerend | niet-snelweg | 2040 | 0,0456                            | 23,016                            | g/uur   |
| Middelzwaar wegverkeer | vrachtauto's < 20 ton GVW               | stad stagnerend | niet-snelweg | 2040 | 0,6264                            | 42,9828                           | g/uur   |
| Zwaar wegverkeer       | vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers   | stad stagnerend | niet-snelweg | 2040 | 0,756                             | 70,3464                           | g/uur   |