

ONTWERPBESCHIKKING VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-BRABANT

op de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Omgevingswet) van S.J.H. van Leunen. De aanvraag gaat over het stoppen van een veehouderij en het omschakelen naar een ondersteuningsbedrijf ten behoeve van akkerbouwactiviteiten. Het bedrijf ligt aan de Snoertsebaan 15a, 5757 PA te Liessel, in de gemeente Deurne. De aanvraag is ontvangen op 12 september 2025.

INHOUDSOPGAVE

ONTWERPBESCHIKKING.....	3
1 ONDERWERP	3
2 ONTWERPBESCHIKKING	3
PROCEDURELE ASPECTEN	4
1 AANVRAAG.....	4
2 BEVOEGD GEZAG	4
3 UNIFORME OPENBARE VOORBEREIDINGSPROCEDURE.....	4
4 ONTVANKELIJKHEID.....	4
5 OVERIGE REGELGEVING.....	5
OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN.....	6
1 WETTELIJK KADER – OMGEVINGSWET	6
2 PROJECTBESCHRIJVING	6
3 MOGELIJKE EFFECTEN VAN HET PROJECT.....	7
4 STIKSTOFDEPOSITIE	7
4.1 BEOOGDE SITUATIE IN AANVRAAG.....	7
4.2 REFERENTIESITUATIE	8
4.3 EFFECTEN STIKSTOFDEPOSITIE OP BESCHERMDE NATUURGEBIEDEN.....	8
5 OVERWEGINGEN EFFECTEN OP BESCHERMDE GEBIEDEN	9
6 CONCLUSIE	14
BIJLAGE 1: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING BEOOGDE SITUATIE (AANLEGFASE EN GEBRUIKSFASE) (KENMERK: RMK6CRSCVQBO).....	15
BIJLAGE 2: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING BEOOGDE SITUATIE (GEBRUIKSFASE) (KENMERK: RNT9FNAWUFV1).....	15
BIJLAGE 3: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING GEREDUCEERDE REFERENTIESITUATIE (KENMERK: RZSCFZVLJAMM)	15
BIJLAGE 4: AERIUS CALCULATOR: VERSCHILBEREKENING (AANLEGFASE EN GEBRUIKSFASE) (KENMERK: RAUTDBEJPG4M)	15
BIJLAGE 5: AERIUS CALCULATOR: VERSCHILBEREKENING (GEBRUIKSFASE) (KENMERK: RQXD8EAXFOWO)	15
BIJLAGE 6: AERIUS CALCULATOR: VERSCHILBEREKENING GEHELE REFERENTIESITUATIE EN BEOOGDE SITUATIE (GEBRUIKSFASE) (KENMERK: RNVDAMX4KH7B).....	15
BIJLAGE 7: OVERZICHTSKAART TE BEWEIDEN PERCEEL	16

ONTWERPBESCHIKKING

1 Onderwerp

Van S.J.H. van Leunen hebben wij een aanvraag ontvangen voor een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Omgevingswet). De aanvraag is ontvangen op 12 september 2025. De aanvraag gaat over het stoppen van een veehouderij en het omschakelen naar een ondersteuningsbedrijf ten behoeve van akkerbouwactiviteiten. Het project is gelegen aan de Snoertsebaan 15a, 5757 PA te Liessel, in de gemeente Deurne. De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/261487.

2 Ontwerpbeschikking

Gelet op de bepalingen van de Omgevingswet besluiten wij:

- I. aan S.J.H. van Leunen de omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) te verlenen. De vergunning wordt verleend voor de realisatie van een ondersteuningsbedrijf ten behoeve van akkerbouwactiviteiten, zoals weergegeven in bijlagen 1 en 2. Het project is gelegen aan de Snoertsebaan 15a, 5757 PA te Liessel, in de gemeente Deurne, gelegen nabij de Natura 2000-gebieden 'Deurnsche Peel & Mariapeel', 'Groote Peel', 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux', 'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven', 'Strabrechtse Heide & Beuven', 'Boschhuizerbergen', 'Leudal', 'Maasduinen' en 'Sarsven en De Banen';
- II. dat de beschrijving van het project, in de aanvraag en de bijlagen bij deze beschikking, voor zover deze betrekking heeft op de activiteit en emissiepunten, onderdeel uitmaakt van deze beschikking;
- III. dat deze beschikking betrekking heeft op een emissie van 111,7 kg NH₃ per jaar en 886,6 kg NO_x per jaar in het jaar dat de aanlegfase en de gebruiksfase gelijktijdig plaatsvinden en een emissie van 104,6 kg NH₃ per jaar en 411,4 kg NO_x per jaar tijdens de gebruiksfase, resulterend in een stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden, zoals weergegeven in bijlagen 1 en 2 bij deze beschikking;
- IV. dat vergunninghouder deze natuurvergunning moet laten intrekken wanneer niet langer gebruik wordt gemaakt van de uit deze vergunning voortvloeiende stikstofruimte;
- V. aan de beschikking het volgende voorschrift te verbinden:
 - de beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant, binnen drie jaar nadat deze beschikking onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (aanlegfase) (kenmerk: RmK6cRscvQBo)

Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (gebruiksfase) (kenmerk: Rnt9FNAwufv1)

Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening gereduceerde referentiesituatie (kenmerk: RZSCFzvLjAmm)

Bijlage 4: AERIUS Calculator: verschilberekening gereduceerde referentiesituatie en beoogde situatie (aanlegfase) (kenmerk: RauTdBEjpG4m)

Bijlage 5: AERIUS Calculator: verschilberekening gereduceerde referentiesituatie en beoogde situatie (gebruiksfase) (kenmerk: RQXd8EAxFoWo)

Bijlage 6: AERIUS Calculator: verschilberekening gehele referentiesituatie en beoogde situatie (gebruiksfase) (kenmerk: RNVDaMX4KH7B)

Bijlage 7: Overzichtskaart te beweiden percelen

PROCEDURELE ASPECTEN

1 Aanvraag

Op 12 september 2025 hebben wij een aanvraag voor een omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) ontvangen. De aanvraag is van S.J.H. van Leunen, Snoertsebaan 15a, 5757 PA te Liessel. De aanvraag gaat over het stoppen van een veehouderij en het omschakelen naar een ondersteuningsbedrijf ten behoeve van akkerbouwactiviteiten in het kader van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties (hierna: Lbv). Het project is gelegen aan de Snoertsebaan 15a, 5757 PA te Liessel, in de gemeente Deurne. De aanvraag is op 11 november 2025 aangevuld. De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/261487.

2 Bevoegd gezag

Omdat het project plaatsvindt in de provincie Noord-Brabant zijn wij bevoegd om een beslissing te nemen op de aanvraag. Dit is op grond van artikel 5.10, onder e, van de Omgevingswet. Bij ons besluit betrekken wij ook de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

De aanvraag wordt behandeld volgens de uniforme openbare voorbereidingsprocedure zoals in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht staat. Dit komt door de bepaling in de Omgevingswet (artikel 16.65) en het Omgevingsbesluit (artikel 10.24, eerste lid onder j).

4 Ontvankelijkheid

Wij hebben beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. Bij de beoordeling zijn de volgende documenten betrokken:

- Aanvraagformulier met kenmerk 2025091200246_000 van 12 september 2025;
- Omgevingsvergunning (inclusief verklaring van geen bedenkingen) met kenmerk HZ-2014-0478 van 5 februari 2015;
- Toelichting bij de aanvraag van 13 november 2025;
- Plattegrondtekening beoogde situatie van 13 november 2025;
- AERIUS Calculator: berekening randeffecten bij bijlage 4 (kenmerk: RauTdBEjpG4m) van 7 november 2025;
- AERIUS Calculator: berekening randeffecten bij bijlage 5 (kenmerk: RQXd8EAxFoWo) van 13 november 2025;
- AERIUS Calculator: berekening randeffecten bij bijlage 6 (kenmerk: RNVDaMX4KH7B) van 7 november 2025.

In aanvulling op de aanvraag hebben wij de volgende gegevens bij onze beoordeling betrokken.

- aan de hand van de aangeleverde AERIUS-berekening van de beoogde situatie (aanlegfase en gebruiksfase, kenmerk: RmK6cRscvQBo) hebben wij een AERIUS-berekening van de beoogde situatie (gebruiksfase) gegenereerd met AERIUS Calculator 2025. Dit hebben wij gedaan door de emissiebronnen, behorende bij de aanlegfase, ambtshalve uit de berekening te verwijderen. De hieruit voortkomende AERIUS-berekening van de beoogde situatie (gebruiksfase, kenmerk: Rnt9FNAwufv1) is bij de beoordeling betrokken en als bijlage 2 bij het besluit gevoegd;
- aan de hand van de aangeleverde AERIUS-verschilberekening (aanlegfase en gebruiksfase, kenmerk: RauTdBEjpG4m) hebben wij een AERIUS-verschilberekening (gebruiksfase) gegenereerd met AERIUS Calculator 2025. Dit hebben wij gedaan door de emissiebronnen, behorende bij de aanlegfase, ambtshalve uit de berekening te verwijderen. De hieruit voortkomende AERIUS-verschilberekening (gebruiksfase, kenmerk: RQXd8EAxFoWo) is bij de beoordeling betrokken en als bijlage 5 bij het besluit gevoegd.

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag, in combinatie met bovenstaande gegevens, voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van die aspecten waarvoor een vergunning op grond van de Omgevingswet voor een Natura 2000-activiteit is vereist en om te beoordelen of een vergunning ingevolge de Omgevingswet voor een Natura 2000-activiteit is vereist.

5 Overige regelgeving

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Omgevingswet (voor wat betreft een Natura 2000-activiteit) en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Omgevingswet, voor wat betreft een Natura 2000-activiteit en bijbehorende regelgeving zoals de Omgevingsverordening Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan daarom aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

1 Wettelijk kader – Omgevingswet

Inwerkingtreding Omgevingswet

Per 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Met deze wet voegt de overheid de regels voor de fysieke leefomgeving samen. De Wet natuurbescherming is opgegaan in de Omgevingswet, met de Aanvullingswet natuur Omgevingswet en het Aanvullingsbesluit natuur Omgevingswet.

Met het ingaan van de Omgevingswet veranderen onder meer de benamingen van wetsinstrumenten. Zo is de benaming voor een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid) gewijzigd naar een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e).

U kunt meer lezen over gebiedsbescherming onder de Omgevingswet op de volgende website <https://iplo.nl/regelgeving/regels-voor-activiteiten/activiteiten-natuur/natura-2000-activiteit/>.

Artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e van de Omgevingswet (hierna: Ow) heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitat- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van Artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e van de Ow is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren die, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied.

In onder andere artikel 18.10 van de Ow zijn gronden opgenomen op grond waarvan een vergunning kan worden ingetrokken of gewijzigd. De vergunning kan in elk geval worden ingetrokken indien blijkt dat de vergunninghouder zich niet houdt aan de vergunning.

Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben de Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant (hierna: Beleidsregel) vastgesteld. In deze Beleidsregel worden onder andere voorwaarden gesteld aan extern salderen. Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: Afdeling)¹ blijkt daarnaast dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum.² Ook dit is vastgelegd in de Beleidsregel.

2 Projectbeschrijving

In het kader van de Lbv is de bedrijfsvoering omgeschakeld van het houden van 4.125 vleesvarkens naar een ondersteuningsbedrijf ten behoeve van akkerbouwactiviteiten. Daarnaast worden er hobbymatig dieren gehouden. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag.

¹ O.a. uitspraak van 13 november 2013, 201211640/1/R2.

² Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

3 Mogelijke effecten van het project

Er zijn mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabijgelegen natuurgebieden, leidt een overmaat³ aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring. Overige effecten worden, gelet op de gegevens in de aanvraag, de aard van de voorgenomen activiteit en de afstand tot de relevante beschermde gebieden, op voorhand uitgesloten.

4 Stikstofdepositie

4.1 Beoogde situatie in aanvraag

Er wordt vergunning gevraagd voor de beoogde activiteiten zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 1a. Aangevraagde situatie (aanlegfase)

Bron	kg NH ₃ /jr	kg NO _x /jr
Mobiele werktuigen sloop	4,8	314,0
Mobiele werktuigen bouw	2,3	159,8
Koude starts	<0,1	<0,1
Stationair draaiende voertuigen	<0,1	1,4
Verkeersnetwerk	<0,1	<0,1
Totaal	7,1	475,3

Tabel 1b. Aangevraagde situatie hobbydieren (gebruiksfase)

Diercategorie en huisvestingssysteem (Or-code ⁴)	Aantal dieren	NH ₃ -emissie factor (kg NH ₃ /d/jr)	kg NH ₃ /jr
Paarden van 3 jaar en ouder, overige huisvestingssystemen (HL1.100)	5	5,0	25,0
Paarden jonger dan 3 jaar, overige huisvestingssystemen (HL2.100)	5	2,1	10,5
Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren), overige huisvestingssystemen (beweiden) (HB1.100)	10	0,7	7,0
Geiten van 1 jaar en ouder, overige huisvestingssystemen (HC1.100)	10	1,9	19,0
Zoogkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief ongespeende kalveren), overige huisvestingssystemen (HA4.100)	5	4,1	20,5
Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar, overige huisvestingssystemen (HA2.100)	5	4,4	22,0
Totaal			104,0

Tabel 1c. Aangevraagde situatie overige bronnen (gebruiksfase)

Bron	kg NH ₃ /jr	kg NO _x /jr
Mobiele werktuigen	0,1	375,5
CV woning	0,0	3,6
Koude starts	<0,1	0,5
Stationair draaiende voertuigen	0,4	30,2
Verkeersnetwerk	<0,1	1,6
Totaal	0,6	411,4

³ Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en habitats van soorten binnen Natura 2000-gebieden.

⁴ Stalsysteem weergegeven door code zoals opgenomen in bijlage V en VI van de Omgevingsregeling. De Omgevingsregeling is de ministeriële regeling bij de Omgevingswet.

4.2 Referentiesituatie

Voor de referentiesituatie⁵ wordt uitgegaan van de omgevingsvergunning (inclusief verklaring van geen bedenkingen (hierna: vvgb)) van 5 februari 2015 met kenmerk HZ-2014-0478. Vanwege deelname aan de Lbv mag maximaal 15% van de vergunde stikstofemissie worden ingezet als referentiesituatie. In dit geval betreft het 2,7%. Deze gereduceerde referentiesituatie voor de Natura 2000-gebieden is in onderstaande tabel opgenomen.

Tabel 2. Referentiesituatie

Beschermde natuurgebied	Status beschermde natuurgebied ⁶	Referentie-datum	Referentiesituatie	2,7% van vergunde kg NH ₃ totaal
'Deurnsche Peel & Mariapeel', 'Groote Peel', 'Maasduinen'	VR	10 juni 1994	Omgevingsvergunning (inclusief vvgb) van 5 februari 2015	180,0
'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux', 'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven', 'Maasduinen'	VR	24 maart 2000	Omgevingsvergunning (inclusief vvgb) van 5 februari 2015	180,0
'Strabrechtse Heide & Beuven'	VR	25 april 2013	Omgevingsvergunning (inclusief vvgb) van 5 februari 2015	180,0
'Deurnsche Peel & Mariapeel', 'Groote Peel', 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux', 'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven', 'Strabrechtse Heide & Beuven', 'Boschhuizerbergen', 'Leudal', 'Maasduinen', 'Sarsven en De Banen'	HR	7 december 2004	Omgevingsvergunning (inclusief vvgb) van 5 februari 2015	180,0

4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Uit de tabellen 1a, 1b, 1c en 2 blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een toename van emissie van stikstofoxiden en een afname van ammoniakemissie ten opzichte van de gereduceerde referentiesituatie.

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden is de depositie berekend op verschillende punten. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie op de in bijlagen 1 en 2 genoemde Natura 2000-gebieden sprake is van een stikstofdepositie. Er zijn berekeningen uitgevoerd van de stikstofdepositie in de aangevraagde situatie en de stikstofdepositie in de referentiesituatie. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een afname van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie.

In onderstaande tabel zijn de maximale verschillen in depositiewaarden weergegeven voor de meest nabijgelegen en hoogst belaste beschermde natuurgebieden.

⁵ Onder referentiesituatie wordt verstaan: 1) de bij of krachtens de Wet milieubeheer of Hinderwet vergunde of gemelde situatie op de voor het betreffende Natura 2000-gebied geldende referentiedatum waarbij eventuele later vergunde of gemelde lagere depositie als referentiesituatie dient of 2) een na de referentiedatum verleende vergunning Wnb.

⁶ VR: vogelrichtlijngebied, HR: habitatrichtlijngebied.

Tabel 3. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr)

Beschermde natuurgebied	Hoogste depositie referentiesituatie	Hoogste depositie beoogde situatie	Grootste toename
'Deurnsche Peel & Mariapeel' (VR + HR)	0,19	0,19	0,00
'Maasduinen' (VR + HR)	0,02	0,02	0,01*
'Strabrechtse Heide & Beuven' (VR + HR)	0,01	0,02	0,00

* Uit de analyse van de hexagonen waarop alle bronnen een effect hebben blijkt dat de berekende depositiebijdrage overal gelijk blijft of een afname vertoont en de berekende toename alleen voorkomt op hexagonen waar uit analyse blijkt dat sprake is van randeffecten. Dit houdt in dat de berekende depositietoename het resultaat is van de maximale rekenafstand van 25 kilometer, waardoor de emissie van tenminste één van de bronnen uit de referentiesituatie niet reikt tot de hexagonen die nu een depositietoename laten zien. Gelet hierop kunnen effecten van de toename de hexagonen, waarbij sprake is van een randeffect, bij voorbaat worden uitgesloten omdat in de zone van hexagonen waarop alle bronnen een effect hebben overal een afname of gelijk blijven van depositie te zien is.

5 Overwegingen effecten op beschermde gebieden

In het dictum is aangegeven dat vergunninghouder deze natuurvergunning met kenmerk Z/261487 moet laten intrekken wanneer niet langer gebruik wordt gemaakt van de uit de vergunning voortvloeiende stikstofruimte. Dit voorschrift volgt uit artikel 5, eerste lid, onder f, sub 2, van de Regeling van de Minister van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur 26 september 2024, nr. WJZ/87125539, tot wijziging van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties voor stikstofreductie, de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting en de Landelijke verplaatsingsregeling veehouderijen met piekbelasting inzake vergunningvereisten. Door een dergelijke intrekking wordt bewerkstelligd dat de stikstofruimte niet meer voor externe saldering beschikbaar is.

Het weiden van vee

Op 12 oktober 2022 heeft de Afdeling uitspraak gedaan over de stikstofemissies behorende bij het weiden van vee.⁷ Uit deze uitspraak volgt dat de gevolgen van het weiden van vee inzichtelijk gemaakt moeten worden. De Afdeling overweegt dat significante gevolgen door het weiden van vee zijn uitgesloten als intern gesaldeerd kan worden met bemesting van de te beweiden gronden op de referentiedata.

De Afdeling stelt dat hiervoor aangetoond moet worden dat bemesting op de te beweiden gronden op de referentiedata planologisch legaal was en er op de referentiedata bemesting plaatsvond. Bemesting kan aangenomen worden als de gronden destijds als landbouwgrond in gebruik waren. Daarnaast mag er sinds de referentiedata geen planologisch regime van kracht zijn geworden waaronder bemesting van de gronden niet was toegestaan. Tot slot dient het gebruik van de gronden als grasland vanaf 2006 te zijn toegestaan.

Uit de aanvraag blijkt dat in de beoogde situatie hobbydieren worden geweid. Daarom hebben wij vastgesteld of er sprake is van interne saldering met bemesting van de te beweiden gronden op de referentiedata. De te beweiden gronden betreffen de op besluitdatum onbebouwde gronden binnen het perceel kadastraal bekend gemeente Deurne, sectie S, nummer 682. Op de referentiedatum 10 juni 1994 was het bestemmingsplan 'Buitengebied' van 20 juni 1989 van de gemeente Deurne van toepassing. Op basis van dit bestemmingsplan was bemesting van de gronden op de referentiedatum planologisch legaal. Daarnaast kan aangenomen worden dat de gronden destijds bemest werden, aangezien de gronden op dat moment als landbouwgrond in gebruik waren.

⁷ Uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 12 oktober 2022, zaaknummer 202106903/1/R2

Sinds de referentiedata hebben de gronden onafgebroken een agrarische bestemming gehad. De planologische regimes die sinds de referentiedata op de te beweiden gronden van kracht zijn of zijn geweest hebben geen beperkingen aan het agrarisch gebruik van de gronden opgelegd.

Met bovenstaande informatie kan de gebruiksnorm uit de Uitvoeringsregeling Meststoffenwet worden vastgesteld, waarmee de emissie van de bemeste gronden berekend kan worden. De projectlocatie bevindt zich op, de zo in Bijlage A van de uitvoeringsregeling genoemde, zuidelijke zandgronden. Dit houdt in dat de gebruiksnorm voor grasland met volledig maaien 320 kg stikstof per hectare per jaar is. Voor grasland met beweiden is deze norm lager, namelijk 250 kg stikstof per hectare per jaar.

Op basis daarvan concluderen wij dat er sprake is van interne saldering met de bemesting van de te beweiden gronden. De depositie van de beweidingsemissies leidt zodoende in geen enkel geval tot significante gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden.

Intern salderen als mitigerende maatregel

Het voorgenomen besluit voorziet in het toestaan van een nieuwe activiteit op locatie Snoertsebaan 15a, 5757 PA te Liessel, die in de gebruiksfase stikstofdepositie veroorzaakt op stikstofgevoelige habitats binnen de Natura 2000-gebieden 'Deurnsche Peel & Mariapeel', 'Groote Peel', 'Boschhuizerbergen', 'Maasduinen', 'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven', 'Strabrechtse Heide & Beuven' en 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux'. Het nieuwe project wordt aangevraagd in directe samenhang met beëindiging van de bestaande veehouderijactiviteiten aan de Snoertsebaan 15a, 5757 PA te Liessel, in het kader van de Lbv. Het doel van deze regeling is om de stikstofuitstoot vanuit de veehouderij te verlagen, zodat ook de stikstofdepositie op daarvoor gevoelige natuur vermindert, zodat deze natuurgebieden worden behouden en kunnen herstellen. Op grond van Lbv dient de productie en productiecapaciteit op een veehouderijlocatie definitief en onherroepelijk beëindigd te worden en mag maximaal 15% van de oorspronkelijk vergunde stikstofruimte ingezet worden voor een nieuwe activiteit. Om de stikstofemissie van het aangevraagde nieuwe project te mitigeren wordt de reeds toegestane emissie als referentiesituatie gehanteerd. Daarmee is sprake van een situatie die wordt aangemerkt als intern salderen.

Stikstofeffecten aangevraagd project

Tabel 4 geeft een overzicht van de habitattypen waarop het beoogde project stikstofdepositie veroorzaakt en de omvang van de depositie. Daarnaast is de grootste afname van stikstofdepositie per habitattypen weergegeven, waarbij de gehele referentiesituatie is vergeleken met de beoogde situatie (gebruiksfase).

Tabel 4. Resultaten stikstofdepositie (mol N/ha/jr) per habitattypen

Habitattypen (incl. zoekgebied)	Hoogste depositie beoogde situatie	Grootste afname depositie*	Conclusie NDA	Stikstof knelpunt
<i>'Deurnsche Peel & Mariapeel'</i>				
H4030 Droge heiden	0,01	0,65	'Nee, tenzij'	Ja
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,15	7,10	'Nee, tenzij'	Ja
H7110A Actieve hoogvenen (hoogveenlandschap)	0,01	0,60	'Nee, tenzij'	Ja
<i>'Groote Peel'</i>				
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,12	0,81	'Nee, tenzij'	Ja
H4030 Droge heiden	0,01	0,35	'Nee, tenzij'	Ja

<i>'Boschhuizerbergen'</i>				
H2330 Zandverstuivingen	0,02	0,75	'Nee, tenzij'	Ja
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,67	'Nee, tenzij'	Ja
H91D0 Hoogveenbossen	0,01	0,67	'Nee, tenzij'	Ja
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,01	0,69	'Nee, tenzij'	Ja
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,41	'Nee, tenzij'	Ja
<i>'Maasduinen'</i>				
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,60	'Nee, tenzij'	Ja
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,62	'Nee, tenzij'	Ja
H4030 Droge heiden	0,01	0,45	'Nee, tenzij'	Ja
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,42	'Nee, tenzij'	Ja
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,43	'Nee, tenzij'	Ja
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,30	'Nee, tenzij'	Ja
H3160 Zure vennen	0,01	0,36	'Nee, tenzij'	Ja
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,33	'Nee, tenzij'	Ja
H91D0 Hoogveenbossen	0,01	0,40	'Nee, tenzij'	Ja
H9190 Oude eikenbossen	0,01	0,45	'Nee, tenzij'	Ja
H91F0 Droge hardhoutooibossen	0,01	0,31	'Nee, tenzij'	Ja
H6120 Stroomdalgraslanden	0,01	0,26	'Nee, tenzij'	Ja
H6430C Ruigten en zomen (droge bosranden)	0,01	0,26	'Nee, tenzij'	Ja
<i>'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven'</i>				
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,32	'Nee, tenzij'	Ja
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,35	'Nee, tenzij'	Ja
H4030 Droge heiden	0,01	0,34	'Nee, tenzij'	Ja
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,26	'Nee, tenzij'	Nee
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,35	'Ja, mits'	-
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,29	'Nee, tenzij'	Ja
H91D0 Hoogveenbossen	0,01	0,32	'Nee, tenzij'	Ja
<i>'Strabrechtse Heide & Beuven'</i>				
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,25	'Nee, tenzij'	Ja
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,33	'Ja'	-
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,34	'Ja'	-
H3160 Zure vennen	0,01	0,35	'Nee, tenzij'	Nee
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,40	'Nee, tenzij'	Ja
H4030 Droge heiden	0,01	0,42	'Nee, tenzij'	Ja
H91D0 Hoogveenbossen	0,01	0,33	'Nee, tenzij'	Ja
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,33	'Nee, tenzij'	Ja
H3110 Zeer zwakgebufferde vennen	0,01	0,27	'Nee, tenzij'	Ja
<i>'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux'</i>				
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,24	'Nee, tenzij'	Ja
H9190 Oude eikenbossen	0,01	0,23	'Nee, tenzij'	Ja
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,23	'Nee, tenzij'	Ja
H4030 Droge heiden	0,01	0,23	'Nee, tenzij'	Ja

* Grootste afname van stikstofdepositie op habitattypen waar in de beoogde situatie stikstofdepositie op plaatsvindt. Op andere Natura 2000-gebieden en habitattypen, waar het beoogde project geen effect op heeft, is ook sprake van stikstofdepositiereductie. Zie daarvoor de AERIUS-verschilberekening, bijlage 6.

Voor 40 van de 43 habitattypen blijkt uit de natuurdoelanalyses dat eindoordeel 'nee, tenzij' wordt gegeven. Dit houdt in dat het vastgestelde pakket aan maatregelen niet volstaat om verslechtering tegen te gaan en realisatie van instandhoudingsdoelstellingen mogelijk te maken. De natuurdoelanalyse maakt in dat geval duidelijk wat de knelpunten zijn. In 38 van de 43 habitattypen is stikstofbelasting (mogelijk) een knelpunt. In de natuurdoelanalyses is geconcludeerd dat aanvullende stikstofreducerende maatregelen noodzakelijk zijn voor het behalen van de relevante instandhoudingsdoelstellingen. Daarom is het noodzakelijk dat aanvullende maatregelen worden getroffen om tot het doelbereik te komen.

Het additionaliteitsvereiste

Uit vaste jurisprudentie van de Afdeling volgt dat getoetst moet worden aan het additionaliteitsvereiste bij het inzetten van mitigerende maatregelen⁸. Uit de PAS-uitspraak van 29 mei 2019 volgt dat een maatregel die als instandhoudings- of passende maatregel ingezet zou kunnen worden, alleen als mitigerende maatregel bij vergunningverlening ingezet mag worden als het behoud van natuurwaarden is geborgd.⁹ Hierbij moet worden gelet op de instandhoudingsdoelstellingen en huidige staat van instandhouding, op basis van bijvoorbeeld natuurdoelanalyses, of, in het geval dat er een verbeter- of hersteldoelstelling geldt, dat doel ook op andere wijze kan worden gerealiseerd.

Hieronder lichten wij toe waarom wij reden zien om een mitigerende maatregel te mogen betrekken bij de beoordeling dat het beoogde project geen significante effecten heeft op Natura 2000-gebieden.

Mitigerende maatregel

Op grond van de Lbv-regelingen mag de toestemming na beëindiging van de veehouderijactiviteiten niet meer bedragen dan de werkelijke stikstofemissie van het nieuwe project, met een maximum van 15% van de eerder toegestane stikstofemissie. Om de nieuw aangevraagde activiteit voldoende te mitigeren dient het resterende deel van de omgevingsvergunning met vvgb als referentie te worden gehanteerd voor de nieuw aangevraagde activiteit. Wanneer de emissies van NH₃ en NO_x van de bestaande toestemming worden vergeleken met de benodigde ruimte, geldt dat hooguit 3,8% van de bestaande toestemming nodig is om het nieuwe project te mitigeren. Aangezien dit minder is dan 15% én het een representatieve emissie is behorend bij de nieuwe activiteit voldoet de aanvrager daarmee aan de voorwaarden van de Lbv-regelingen. In de onderstaande tabel is de stikstofemissie van uit de volledige referentiesituatie en de beoogde situatie weergegeven. Met deze mitigerende maatregel zijn significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van het beoogde project uitgesloten.

Tabel 5. Stikstofemissie van de beoogde situatie ten opzichte van de referentiesituatie

Referentiesituatie			Beoogde situatie		
NH ₃ -emissie (kg/j)	NO _x -emissie (kg/j)	Emissielast stikstof (mol N/jaar) ¹	NH ₃ -emissie (kg/j)	NO _x -emissie (kg/j)	Emissielast stikstof (mol N/jaar) ¹⁰
6.726,5	0,0	395.652,73	104,6	411,4	15.096,41
Stikstofemissie beoogd ten opzichte van referentie (%)					3,8

Gelet op de urgentie om de stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden blijvend te verminderen zou de voorliggende mitigerende maatregel in beginsel als een passende of instandhoudingsmaatregel kunnen worden gezien. Echter, de aanvraag dient te worden beschouwd

⁸ <https://www.raadvanstate.nl/uitspraken/@147425/202201311-1-r2/>.

⁹ <https://www.raadvanstate.nl/uitspraken/@115602/201600614-3-r2/>, zie r.o. 13.5 t/m 13.7.

in de context van beëindiging van de veehouderij op de locatie van de aanvrager, waarmee de toegestane emissie op de locatie met in totaal 96,2% reduceert. Wij ontkennen niet dat het inzetten van het percentage aan overgebleven stikstofruimte op onderhavige projectlocatie een passende maatregel zou kunnen zijn voor het in stand houden voor de natuur. Echter, er dient een afweging te worden gemaakt tussen enerzijds het scenario van deelname aan de Lbv-regeling inclusief het beoogde toekomstige project binnen de 3,8% stikstofruimte en anderzijds het scenario van geen deelname en voortzetting van de volledige bedrijvigheid op onderhavige projectlocatie. Dit overwegende zijn wij van mening dat de mitigerende maatregel die ingezet wordt voor het aangevraagde project in geen verhouding staat tot de passende maatregel die hiermee samenhangt, zijnde de vrijwillige Lbv-regeling. De totale stikstofemissiereductie als gevolg van beëindiging van de veehouderijactiviteiten en de ontwikkeling van een ondersteuningsbedrijf ten behoeve van akkerbouwactiviteiten op locatie Snoertsebaan 15a, 5757 PA te Liessel, betreft immers 96,2%. Dit resulteert in een significante stikstofdepositiedaling op de omliggende Natura 2000-gebieden. Daarnaast draagt deze ontwikkeling ook bij aan reductie van de landelijke stikstofdeken.

Samenvattend heeft het beëindigen van de veehouderijactiviteiten en het toestaan van de nieuwe activiteit een groot effect op het terugdringen van de stikstofbelasting. Door deze stikstofreductie zijn de Lbv-regelingen aan te merken als een passende en instandhoudingsmaatregel. De samenhang tussen de beëindiging van de veehouderij en het voornemen tot het nieuw aangevraagde project maakt daarom dat wij de mitigerende maatregel in deze specifieke situatie niet als passende of instandhoudingsmaatregel beoordelen in het kader van artikel 6, tweede lid, van de Habitatrichtlijn.

Belang van nieuwe activiteit in het kader van een vrijwillige regeling

De Lbv-regelingen zijn subsidieregelingen voor veehouders die willen stoppen met hun bedrijf of met een locatie van hun bedrijf. Essentieel is dat sprake is van een vrijwillige regeling, waarbij de definitieve en onherroepelijke beëindiging van een veehouderijbedrijf of locatie van een veehouderijbedrijf wordt gesubsidieerd. Ondernemers komen in aanmerking voor één van de Lbv-regelingen indien zij voldoen aan vastgestelde drempelwaarden voor depositie op een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied. De initiatiefnemer van deze aanvraag neemt deel aan een Lbv-regeling.

Deze subsidieregeling maakt het financieel mogelijk voor de aanvrager om het bedrijf op verantwoorde wijze te beëindigen, maar vormt geen dekkende inkomstenbron voor de toekomst. Het is dus van belang dat de initiatiefnemers een goed toekomstperspectief geboden krijgen, zodat deelname aantrekkelijk is doordat er financiële zekerheid is. Ter ondersteuning van dit doel is bepaald dat een deelnemer maximaal 15% van de vergunde stikstofemissie mag behouden voor de ontwikkeling van een toekomstige activiteit. Op deze manier vindt minimaal 85% vermindering van de stikstofemissie vanaf de deelnemende locatie plaats, wat ten goede komt aan de natuur en de instandhouding van stikstofgevoelige habitattypen bevordert. Niet onbelangrijk om hierbij te vermelden is dat deelnemers aan de regeling eraan zijn gehouden om slechts de stikstofruimte die benodigd is voor de toekomstige activiteiten te behouden. De 15% betreft dus een maximum waarbij niet meer ruimte behouden mag worden dan nodig voor de beoogde activiteiten. In dit geval is slechts 3,8% van de toegestane emissie benodigd voor het nieuw beoogde project. Daarnaast is de vergunninghouder vanuit de regeling ook verplicht om de natuurvergunning in te trekken wanneer niet langer gebruik wordt gemaakt van de uit deze vergunning voortvloeiende stikstofruimte. Dit voorschrift volgt uit artikel 5, eerste lid, onder f, sub 2, van de Lbv, Lbv-plus en Lbv kleinere sectoren. Door een dergelijke intrekking wordt bewerkstelligd dat de stikstofruimte niet meer voor externe saldering beschikbaar is.

Als het voorliggende nieuwe project niet wordt toegestaan kan dit dus betekenen dat voor de aanvrager onvoldoende toekomstperspectief ontstaat om deelname aan de subsidieregeling voort te kunnen zetten. Er bestaat daarmee een reëel risico dat de beëindiging van deze veehouderijlocatie geen doorgang zou vinden en de emissiereductie van 96,2% niet gerealiseerd zou worden.

Een onvrijwillige beëindiging van alle activiteiten op een locatie behoort in dit kader ook tot de bevoegdheden van het bevoegd gezag, maar heeft over het algemeen een veel langere doorlooptijd met daarnaast hoge maatschappelijke en economische kosten. Deze kosten en langere doorlooptijd, in combinatie met juridische onzekerheid over het te behalen doel, wegen niet op tegen de zeer beperkte extra depositiedaling die een met een onvrijwillige beëindiging van alle activiteiten op een locatie kan worden gerealiseerd.

Samenvatting

Op basis van bovenstaande uiteenzetting kan worden geconcludeerd dat de aanvraag samenhangt met het treffen van een instandhoudings- of passende maatregel als bedoeld in artikel 6, eerste en tweede lid, van de Habitatrichtlijn, in de vorm van permanente beëindiging van de veehouderij op de locatie Snoertsebaan 15a, 5757 PA te Liessel. Er is sprake van een situatie waarbij op basis van vrijwilligheid tot bedrijfsbeëindiging wordt overgegaan, mits een toekomstige activiteit mogelijk is. Het niet toestaan van het nieuwe project leidt ertoe dat de bestaande stikstofemissie en -depositie die worden veroorzaakt door de veehouderij in stand blijven, omdat de aanvrager afziet van deelname aan de subsidieregeling en niet overgaat tot beëindiging. De beperkte emissie, die met de toestemming voor het nieuwe project wordt toegestaan door het inzetten van intern salderen als mitigerende maatregel weegt ruimschoots op tegen de langere doorlooptijd en hoge maatschappelijke en economische kosten bij een onvrijwillig beëindigingstraject. Met onderhavig besluit wordt een dussdanige stikstofreductie bewerkstelligd dat het nieuwe beoogde project met een zeer beperkte depositie kan worden gezien als additioneel.

Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant

Wij hebben de aanvraag getoetst aan de Beleidsregel en vastgesteld dat aan de Beleidsregel wordt voldaan. De beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de Beleidsregel, binnen drie jaar nadat dit besluit onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd. Mocht dit niet het geval zijn dan kunnen wij de vergunning intrekken overeenkomstig de Beleidsregel.

Andere effecten

Uit de aanvraag blijkt dat er, naast de effecten van stikstof, geen andere negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten.

6 Conclusie

Wij zijn van plan de gevraagde omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet, voor een Natura 2000-activiteit (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) te verlenen. Wij concluderen dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, geen significante gevolgen kan hebben voor de Natura 2000-gebieden 'Deurnsche Peel & Mariapeel', 'Groote Peel', 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux', 'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven', 'Strabrechtse Heide & Beuven', 'Boschhuizerbergen', 'Leudal', 'Maasduinen' en 'Sarsven en De Banen'.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (aanlegfase en gebruiksfase) (kenmerk: RmK6cRscvQBo)

Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (gebruiksfase) (kenmerk: Rnt9FNAwufv1)

Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening gereduceerde referentiesituatie (kenmerk: RZSCFzvLjAmm)

Bijlage 4: AERIUS Calculator: verschilberekening (aanlegfase en gebruiksfase) (kenmerk: RauTdBEjpG4m)

Bijlage 5: AERIUS Calculator: verschilberekening (gebruiksfase) (kenmerk: RQXd8EAxFoWo)

Bijlage 6: AERIUS Calculator: verschilberekening gehele referentiesituatie en beoogde situatie (gebruiksfase) (kenmerk: RNVDaMX4KH7B)

Bijlage 7: Overzichtskaart te beweiden perceel

De te beweiden gronden betreffen de op besluitdatum onbebouwde gronden binnen het perceel kadastraal bekend gemeente Deurne, sectie S, nummer 682.



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Dhr Leunen
Snoertsebaan 15a,
5757 PA Liessel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

herontwikkeling na LBV
berekening beoogde situatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RmK6cRscvQBo
07 november 2025, 10:33
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	111,7 kg/j	886,6 kg/j

Resultaten

beoogde situatie - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,19 mol/ha/j	2461152	Deurnsche Peel & Mariapeel
4.882,37 ha		
0,00 ha		
0,19 mol/ha/j		
-		

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

Emissie NH₃ Emissie NO_x

3	Mobiele werktuigen interne bewegingen sloop	4,8 kg/j	314,0 kg/j
4	Mobiele werktuigen interne bewegingen bouw	2,3 kg/j	159,8 kg/j
5	Verkeer Koude start: overig koude start sloop en aanlegfase	9,6 g/j	59,2 g/j
6	Anders... stationair draaien sloop en aanlegfase	9,0 g/j	0,7 kg/j
7	Anders... stationair draaien sloop en aanlegfase	9,0 g/j	0,7 kg/j
10	Anders... stationair draaien gebruiksfase	0,4 kg/j	30,2 kg/j
11	Energie cv bestaande woning	-	3,6 kg/j
12	Landbouw Dierhuisvesting stal 2 hobbydieren	104,0 kg/j	-
13	Mobiele werktuigen interne bewegingen gebruiksfase	0,1 kg/j	375,5 kg/j
14	Verkeer Koude start: overig koude start personenauto's gebruiksfase	77,5 g/j	0,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	71,9 g/j	1,7 kg/j

Gebouwen

Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

1	Gebouw 1	14,4 m x 8,8 m x 4,7 m, 70 °
---	----------	------------------------------

[illegible]

- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	4.882,37	2.546,75	4.882,37	0,19	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.325,25	2.288,19	1.325,25	0,19	0,00	-
Maasduinen (145)	1.162,88	2.546,75	1.162,88	0,02	0,00	-
Groote Peel (140)	925,79	2.209,04	925,79	0,02	0,00	-
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	503,46	1.930,54	503,46	0,02	0,00	-
Boschhuizerbergen (144)	32,62	2.308,41	32,62	0,02	0,00	-
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	842,30	2.179,10	842,30	0,01	0,00	-
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	49,17	2.106,87	49,17	0,01	0,00	-
Leudal (147)	40,79	1.935,08	40,79	0,01	0,00	-
Sarsven en De Banen (146)	0,11	1.811,55	0,11	0,01	0,00	-

beoogde situatie, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen sloop en aanlegfase			Links	Rechts	NO _x	41,5 g/j
Locatie	X:185665,35 Y:383370,57	Type scherm	-	-	NO ₂		10,3 g/j
Lengte	304,38 m	Hoogte	-	-	NH ₃		2,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	235,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen sloop en aanlegfase			Links	Rechts	NO _x	42,3 g/j
Locatie	X:185714,4 Y:383156,87	Type scherm	-	-	NO ₂		10,5 g/j
Lengte	309,83 m	Hoogte	-	-	NH ₃		2,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	235,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen

Naam	interne bewegingen sloop			NO _x	314,0 kg/j	
Locatie	X:185635,17 Y:383232,93			NH ₃	4,8 kg/j	
Oppervlakte	0,84 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
graafmachine 100 Kw Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.278 l/j 171 l/j	250 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	63,8 kg/j 1,0 kg/j
rupekrane 200kw Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5.390 l/j 216 l/j	160 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	79,3 kg/j 1,3 kg/j
Verreiker 100 Kw Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.422 l/j 137 l/j	200 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	50,9 kg/j 0,8 kg/j
tractor 100kw Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.278 l/j 171 l/j	250 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	63,8 kg/j 1,0 kg/j
trilplaat Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	63 l/j 0 l/j	20 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,4 kg/j 0,0 kg/j
Mini shovel 50 kw Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	882 l/j 0 l/j	100 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	18,1 kg/j 6,6 g/j
vrachtwagens 300 kw Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.514 l/j 101 l/j	50 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	36,8 kg/j 0,6 kg/j

4 Mobiele werktuigen

Naam	interne bewegingen bouw			NO _x	159,8 kg/j	
Locatie	X:185630,34 Y:383247,43			NH ₃	2,3 kg/j	
Oppervlakte	0,41 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
graafmachine 100 Kw Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.711 l/j 68 l/j	150 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	25,9 kg/j 0,4 kg/j
hijskraan 200 Kw Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	674 l/j 27 l/j	20 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	9,9 kg/j 0,2 kg/j
betonstorter 200kw Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	842 l/j 34 l/j	25 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	12,3 kg/j 0,2 kg/j
Verreiker 100 Kw Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.422 l/j 137 l/j	200 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	50,9 kg/j 0,8 kg/j
tractor 100kw Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.711 l/j 68 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	25,7 kg/j 0,4 kg/j
trilplaat Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	94 l/j 0 l/j	30 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,0 kg/j 0,0 kg/j
Mini shovel 50 kw Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	882 l/j 0 l/j	100 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	18,1 kg/j 6,6 g/j
vrachtwagens 300 kw Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.006 l/j 40 l/j	20 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	14,9 kg/j 0,2 kg/j

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start sloop en aanlegfase	NO _x	59,2 g/j
Locatie	X:185626,32 Y:383276,95	NH ₃	9,6 g/j
Oppervlakte	0,02 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		225,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

6 Anders...

Naam	stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,7 kg/j
	sloop en aanlegfase	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	9,0 g/j
Locatie	X:185671,61	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Y:383240,53				
Oppervlakte	0,06 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Anders...

Naam	stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,7 kg/j
	sloop en aanlegfase	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	9,0 g/j
Locatie	X:185622,57	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Y:383275,5				
Oppervlakte	0,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen gebruiksfase		Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:185665,35 Y:383370,57	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	304,38 m	Hoogte	-	-	NH ₃	33,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.820,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	610,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen gebruiksfase		Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:185714,4 Y:383156,87	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	309,83 m	Hoogte	-	-	NH ₃	34,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.820,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	610,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

10 Anders...

Naam	stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	30,2 kg/j
	gebruiksfase	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:185640,35	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Y:383228,37				
Oppervlakte	0,06 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Energie

Naam	cv bestaande woning	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:185601,15 Y:383273,51	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

12 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	stal 2 hobbydieren	Gebouw	Gebouw 1	NH ₃	104,0 kg/j
Locatie	X:185606,88 Y:383270,13	Uittreedhoogte	2,0 m		
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Paarden	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	5	NH ₃	5		25,0 kg/j
Paarden	HL2.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden jonger dan 3 jaar)	5	NH ₃	2,1		10,5 kg/j
Schapen	HB1.100 - Overige huisvestingssystemen (beweiden) (Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren))	10	NH ₃	0,7		7,0 kg/j
Geiten	HC1.100 - Overige huisvestingssystemen (Geiten van 1 jaar en ouder)	10	NH ₃	1,9		19,0 kg/j
Rundvee	HA4.100 - Overige huisvestingssystemen (Zoogkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief ongespeende kalveren))	5	NH ₃	4,1		20,5 kg/j
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	5	NH ₃	4,4		22,0 kg/j

13 Mobiele werktuigen

Naam	interne bewegingen	NO _x	375,5 kg/j
Locatie	gebruiksfasen	NH ₃	0,1 kg/j
	X:185611,8 Y:383264,57		
Oppervlakte	0,78 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
tractor	2.580 l/j	183 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	52,5 kg/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	19,4 g/j
tractor	2.580 l/j	183 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	52,5 kg/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	19,4 g/j
heftruck 50 kw	8.865 l/j	913 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	270,5 kg/j
Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	66,5 g/j

14 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO _x	0,5 kg/j
	personenauto's	NH ₃	77,5 g/j
	gebruiksfase		
Locatie	X:185640,35		
	Y:383228,37		
Oppervlakte	0,06 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.820,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Dhr Leunen
Snoertsebaan 15a,
5757 PA Liessel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

herontwikkeling na LBV
berekening beoogde situatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rnt9FNAwufv1
13 november 2025, 13:25
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	104,6 kg/j	411,4 kg/j

Resultaten

beoogde situatie - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,15 mol/ha/j	2461152	Deurnsche Peel & Mariapeel
3.708,30 ha		
0,00 ha		
0,15 mol/ha/j		
-		

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Anders... stationair draaien gebruiksfase	0,4 kg/j	30,2 kg/j
4 Energie cv bestaande woning	-	3,6 kg/j
5 Landbouw Dierhuisvesting stal 2 hobbydieren	104,0 kg/j	-
6 Mobiele werktuigen interne bewegingen gebruiksfase	0,1 kg/j	375,5 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig koude start personenauto's gebruiksfase	77,5 g/j	0,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	67,4 g/j	1,6 kg/j

Gebouwen

	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw 1	14,4 m x 8,8 m x 4,7 m, 70 °

- De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3.708,30	2.546,74	3.708,30	0,15	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.325,25	2.288,18	1.325,25	0,15	0,00	-
Groote Peel (140)	793,79	2.209,04	793,79	0,02	0,00	-
Boschhuizerbergen (144)	32,62	2.308,41	32,62	0,02	0,00	-
Maasduinen (145)	1.139,30	2.546,74	1.139,30	0,01	0,00	-
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	378,41	2.179,10	378,41	0,01	0,00	-
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	37,24	1.930,54	37,24	0,01	0,00	-
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	1,68	1.882,25	1,68	0,01	0,00	-

beoogde situatie, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen gebruiksfase			Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:185665,35 Y:383370,57	Type scherm	-	-	NO ₂		0,2 kg/j
Lengte	304,38 m	Hoogte	-	-	NH ₃		33,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.820,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	610,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen gebruiksfase			Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:185714,4 Y:383156,87	Type scherm	-	-	NO ₂		0,2 kg/j
Lengte	309,83 m	Hoogte	-	-	NH ₃		34,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.820,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	610,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Anders...

Naam	stationair draaien gebruiksfase	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	30,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:185640,35 Y:383228,37	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,06 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Energie

Naam	cv bestaande woning	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Locatie	X:185601,15 Y:383273,51	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

5 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	stal 2 hobbydieren	Gebouw	Gebouw 1	NH ₃	104,0 kg/j
Locatie	X:185606,88 Y:383270,13	Uittreedhoogte	2,0 m		
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Paarden 	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	5	NH ₃	5		25,0 kg/j
Paarden 	HL2.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden jonger dan 3 jaar)	5	NH ₃	2,1		10,5 kg/j
Schapen 	HB1.100 - Overige huisvestingssystemen (beweiden) (Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren))	10	NH ₃	0,7		7,0 kg/j
Geiten 	HC1.100 - Overige huisvestingssystemen (Geiten van 1 jaar en ouder)	10	NH ₃	1,9		19,0 kg/j
Rundvee 	HA4.100 - Overige huisvestingssystemen (Zoogkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief ongespeende kalveren))	5	NH ₃	4,1		20,5 kg/j
Rundvee 	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	5	NH ₃	4,4		22,0 kg/j

6 Mobiele werktuigen

Naam	interne bewegingen	NO _x	375,5 kg/j
	gebruiksfase	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:185611,8 Y:383264,57		
Oppervlakte	0,78 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
tractor Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	2.580 l/j 0 l/j	183 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	52,5 kg/j 19,4 g/j
tractor Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	2.580 l/j 0 l/j	183 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	52,5 kg/j 19,4 g/j
heftruck 50 kw Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	8.865 l/j 0 l/j	913 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	270,5 kg/j 66,5 g/j

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start personenauto's gebruiksfase	NO _x NH ₃	0,5 kg/j 77,5 g/j
Locatie	X:185640,35 Y:383228,37		
Oppervlakte	0,06 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.820,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Dhr Leunen
Snoertsebaan 15a,
5757 PA Liessel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

herontwikkeling na LBV
berekening referentie na gedeeltelijke intrekking

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RZSCFzvLjAmm
07 november 2025, 11:14
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

refentie na gedeeltelijke intrekking - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	180,0 kg/j	-

Resultaten

refentie na gedeeltelijke intrekking - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,19 mol/ha/j	2461152	Deurnsche Peel & Mariapeel
4.269,39 ha		
0,00 ha		
0,19 mol/ha/j		
-		

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname



refentie na gedeeltelijke intrekking (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Dierhuisvesting stal 2	180,0 kg/j	-
Gebouwen		Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)	
1	Gebouw 1	60,6 m x 19,4 m x 4,1 m, 70 °	

- De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "refentie na gedeeltelijke intrekking" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	4.269,39	2.546,75	4.269,39	0,19	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.325,25	2.288,20	1.325,25	0,19	0,00	-
Maasduinen (145)	1.165,29	2.546,75	1.165,29	0,02	0,00	-
Groote Peel (140)	917,08	2.209,04	917,08	0,02	0,00	-
Boschhuizerbergen (144)	32,62	2.308,41	32,62	0,02	0,00	-
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	699,32	2.179,10	699,32	0,01	0,00	-
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	83,61	1.930,54	83,61	0,01	0,00	-
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	27,65	2.106,87	27,65	0,01	0,00	-
Leudal (147)	18,46	1.935,08	18,46	0,01	0,00	-
Sarsven en De Banen (146)	0,11	1.811,55	0,11	0,01	0,00	-

refentie na gedeeltelijke intrekking, Rekenjaar 2026

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	stal 2	Gebouw	Gebouw 1	NH ₃	180,0 kg/j
Locatie	X:185628 Y:383252	Uittreedhoogte	4,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Diervverblijven</u>	Uittreeddiameter	0,5 m		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	60	NH ₃	3		180,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Dhr Leunen
Snoertsebaan 15a,
5757 PA Liessel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

herontwikkeling na LBV
verschilberekening referentie na gedeeltelijke intrekking en
beoogde situatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RauTdBEjpG4m
07 november 2025, 11:09
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

refentie na gedeeltelijke intrekking - Referentie
beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	180,0 kg/j	-
2026	111,7 kg/j	886,6 kg/j

Resultaten

refentie na gedeeltelijke intrekking - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,19 mol/ha/j	2461152	Deurnsche Peel & Mariapeel
0,19 mol/ha/j	2461152	Deurnsche Peel & Mariapeel

beoogde situatie - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

0,90 ha
217,93 ha
0,01 mol/ha/j
0,02 mol/ha/j



referentie na gedeeltelijke intrekking (Referentie), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Dierhuisvesting stal 2	180,0 kg/j	-
Gebouwen		Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)	
1	Gebouw 1	60,6 m x 19,4 m x 4,1 m, 70 °	

beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

Emissie NH₃ Emissie NO_x

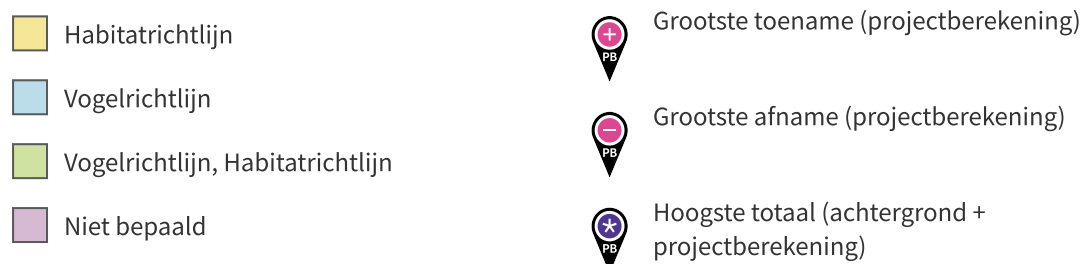
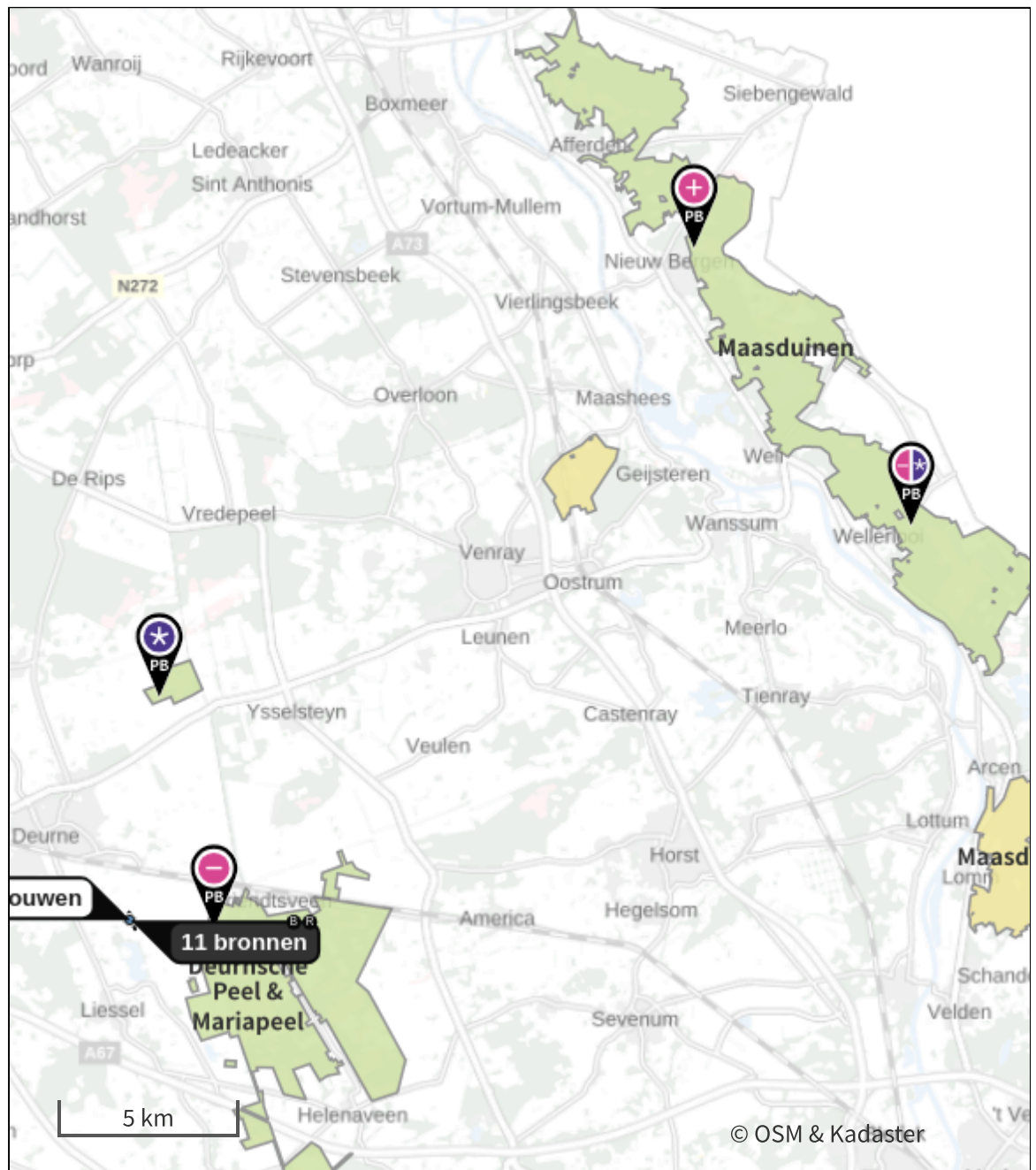
3	Mobiele werktuigen interne bewegingen sloop	4,8 kg/j	314,0 kg/j
4	Mobiele werktuigen interne bewegingen bouw	2,3 kg/j	159,8 kg/j
5	Verkeer Koude start: overig koude start sloop en aanlegfase	9,6 g/j	59,2 g/j
6	Anders... stationair draaien sloop en aanlegfase	9,0 g/j	0,7 kg/j
7	Anders... stationair draaien sloop en aanlegfase	9,0 g/j	0,7 kg/j
10	Anders... stationair draaien gebruiksfase	0,4 kg/j	30,2 kg/j
11	Energie cv bestaande woning	-	3,6 kg/j
12	Landbouw Dierhuisvesting stal 2 hobbydieren	104,0 kg/j	-
13	Mobiele werktuigen interne bewegingen gebruiksfase	0,1 kg/j	375,5 kg/j
14	Verkeer Koude start: overig koude start personenauto's gebruiksfase	77,5 g/j	0,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	71,9 g/j	1,7 kg/j

Gebouwen

Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

1	Gebouw 1	14,4 m x 8,8 m x 4,7 m, 70 °
----------	----------	------------------------------

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	218,82	2.288,12	0,90	0,01	217,93	0,02

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Maasduinen (145)	5,57	2.138,59	0,90	0,01	4,67	0,01
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	213,25	2.288,12	0,00	-	213,25	0,02

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux
 Strabrechtse Heide & Beuven
 Weerter- en Budelerbergen & Ringselven
 Groote Peel
 Boschhuizerbergen
 Sarsven en De Banen
 Leudal

refentie na gedeeltelijke intrekking, Rekenjaar 2026

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	stal 2	Gebouw	Gebouw 1	NH ₃	180,0 kg/j
Locatie	X:185628 Y:383252	Uittreedhoogte	4,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreeddiameter	0,5 m		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	60	NH ₃	3	180,0 kg/j

beoogde situatie, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen sloop en aanlegfase			Links	Rechts	NO _x	41,5 g/j
Locatie	X:185665,35 Y:383370,57	Type scherm	-	-	NO ₂		10,3 g/j
Lengte	304,38 m	Hoogte	-	-	NH ₃		2,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	235,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen sloop en aanlegfase			Links	Rechts	NO _x	42,3 g/j
Locatie	X:185714,4 Y:383156,87	Type scherm	-	-	NO ₂		10,5 g/j
Lengte	309,83 m	Hoogte	-	-	NH ₃		2,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	235,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen

Naam	interne bewegingen			NO _x	314,0 kg/j	
	sloop			NH ₃	4,8 kg/j	
Locatie	X:185635,17					
	Y:383232,93					
Oppervlakte	0,84 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
graafmachine 100 Kw	4.278 l/j	250 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	63,8 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,	171 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	1,0 kg/j
75-560 kW, diesel,				<u>Industrie</u>		
SCR: ja						
rupekrana 200kw	5.390 l/j	160 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	79,3 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,	216 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	1,3 kg/j
75-560 kW, diesel,				<u>Industrie</u>		
SCR: ja						
Verreiker 100 Kw	3.422 l/j	200 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	50,9 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,	137 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,8 kg/j
75-560 kW, diesel,				<u>Industrie</u>		
SCR: ja						
tractor 100kw	4.278 l/j	250 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	63,8 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,	171 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	1,0 kg/j
75-560 kW, diesel,				<u>Industrie</u>		
SCR: ja						
trilplaat	63 l/j	20 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	1,4 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,0 kg/j
<= 56 kW, diesel,				<u>Industrie</u>		
SCR: nee						
Mini shovel 50 kw	882 l/j	100 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	18,1 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	6,6 g/j
<= 56 kW, diesel,				<u>Industrie</u>		
SCR: nee						
vrachtwagens 300 kw	2.514 l/j	50 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	36,8 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,	101 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,6 kg/j
75-560 kW, diesel,				<u>Industrie</u>		
SCR: ja						

4 Mobiele werktuigen

Naam	interne bewegingen bouw			NO _x	159,8 kg/j	
Locatie	X:185630,34 Y:383247,43			NH ₃	2,3 kg/j	
Oppervlakte	0,41 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
graafmachine 100 Kw Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.711 l/j 68 l/j	150 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	25,9 kg/j 0,4 kg/j
hijskraan 200 Kw Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	674 l/j 27 l/j	20 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	9,9 kg/j 0,2 kg/j
betonstorter 200kw Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	842 l/j 34 l/j	25 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	12,3 kg/j 0,2 kg/j
Verreiker 100 Kw Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.422 l/j 137 l/j	200 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	50,9 kg/j 0,8 kg/j
tractor 100kw Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.711 l/j 68 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	25,7 kg/j 0,4 kg/j
trilplaat Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	94 l/j 0 l/j	30 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,0 kg/j 0,0 kg/j
Mini shovel 50 kw Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	882 l/j 0 l/j	100 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	18,1 kg/j 6,6 g/j
vrachtwagens 300 kw Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.006 l/j 40 l/j	20 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	14,9 kg/j 0,2 kg/j

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start sloop en aanlegfase		NO _x	59,2 g/j
Locatie	X:185626,32 Y:383276,95		NH ₃	9,6 g/j
Oppervlakte	0,02 ha			
Type voertuig	Koude starts			
Licht verkeer	225,0 /jaar			
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar			
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar			
Busverkeer	0,0 /jaar			

6 Anders...

Naam	stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,7 kg/j
	sloop en aanlegfase	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	9,0 g/j
Locatie	X:185671,61	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Y:383240,53				
Oppervlakte	0,06 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Anders...

Naam	stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,7 kg/j
	sloop en aanlegfase	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	9,0 g/j
Locatie	X:185622,57	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Y:383275,5				
Oppervlakte	0,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen gebruiksfase		Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:185665,35 Y:383370,57	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	304,38 m	Hoogte	-	-	NH ₃	33,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.820,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	610,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen gebruiksfase		Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:185714,4 Y:383156,87	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	309,83 m	Hoogte	-	-	NH ₃	34,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.820,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	610,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

10 Anders...

Naam	stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	30,2 kg/j
	gebruiksfase	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:185640,35	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Y:383228,37				
Oppervlakte	0,06 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Energie

Naam	cv bestaande woning	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:185601,15 Y:383273,51	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

12 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	stal 2 hobbydieren	Gebouw	Gebouw 1	NH ₃	104,0 kg/j
Locatie	X:185606,88 Y:383270,13	Uittreedhoogte	2,0 m		
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Paarden	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	5	NH ₃	5		25,0 kg/j
Paarden	HL2.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden jonger dan 3 jaar)	5	NH ₃	2,1		10,5 kg/j
Schapen	HB1.100 - Overige huisvestingssystemen (beweiden) (Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren))	10	NH ₃	0,7		7,0 kg/j
Geiten	HC1.100 - Overige huisvestingssystemen (Geiten van 1 jaar en ouder)	10	NH ₃	1,9		19,0 kg/j
Rundvee	HA4.100 - Overige huisvestingssystemen (Zoogkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief ongespeende kalveren))	5	NH ₃	4,1		20,5 kg/j
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	5	NH ₃	4,4		22,0 kg/j

13 Mobiele werktuigen

Naam	interne bewegingen	NO _x	375,5 kg/j
Locatie	gebruiksfasen	NH ₃	0,1 kg/j
	X:185611,8 Y:383264,57		
Oppervlakte	0,78 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
tractor	2.580 l/j	183 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	52,5 kg/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	19,4 g/j
tractor	2.580 l/j	183 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	52,5 kg/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	19,4 g/j
heftruck 50 kw	8.865 l/j	913 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	270,5 kg/j
Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	66,5 g/j

14 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start personenauto's gebruiksfase	NO _x NH ₃	0,5 kg/j 77,5 g/j
Locatie	X:185640,35 Y:383228,37		
Oppervlakte	0,06 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.820,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Dhr Leunen
Snoertsebaan 15a,
5757 PA Liessel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

herontwikkeling na LBV
verschilberekening referentie na gedeeltelijke intrekking en
beoogde situatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RQXd8EAxFoWo
13 november 2025, 14:43
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

refentie na gedeeltelijke intrekking - Referentie
beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	180,0 kg/j	-
2026	104,6 kg/j	411,4 kg/j

Resultaten

refentie na gedeeltelijke intrekking - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,19 mol/ha/j	2461152	Deurnsche Peel & Mariapeel
0,15 mol/ha/j	2461152	Deurnsche Peel & Mariapeel

beoogde situatie - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

0,90 ha
966,17 ha
0,01 mol/ha/j
0,05 mol/ha/j



referentie na gedeeltelijke intrekking (Referentie), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Dierhuisvesting stal 2	180,0 kg/j	-
Gebouwen		Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)	
1	Gebouw 1	60,6 m x 19,4 m x 4,1 m, 70 °	

beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2026

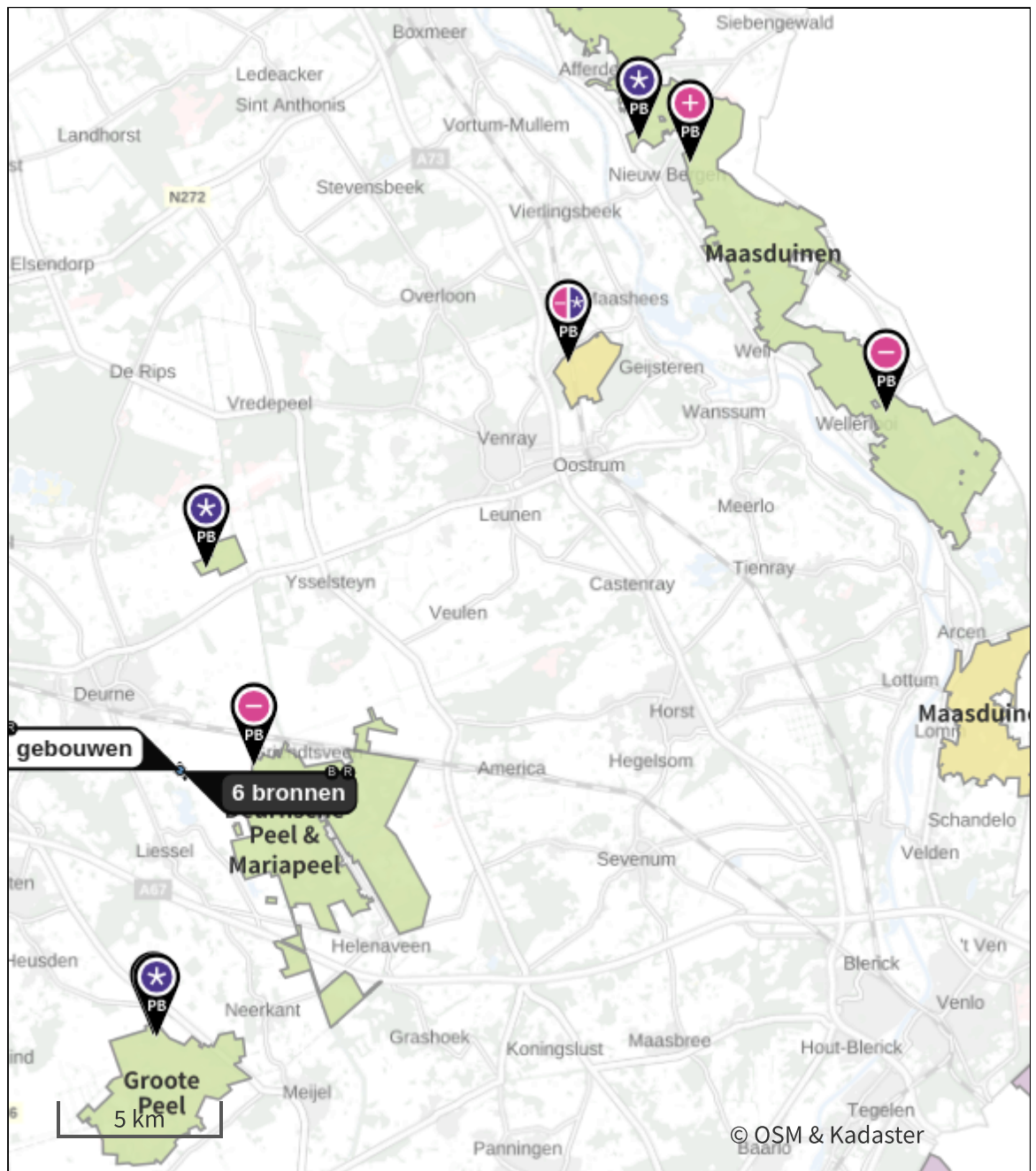
Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Anders... stationair draaien gebruiksfase	0,4 kg/j	30,2 kg/j
4 Energie cv bestaande woning	-	3,6 kg/j
5 Landbouw Dierhuisvesting stal 2 hobbydieren	104,0 kg/j	-
6 Mobiele werktuigen interne bewegingen gebruiksfase	0,1 kg/j	375,5 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig koude start personenauto's gebruiksfase	77,5 g/j	0,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	67,4 g/j	1,6 kg/j

Gebouwen

	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw 1	14,4 m x 8,8 m x 4,7 m, 70 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	967,06	2.536,55	0,90	0,01	966,17	0,05

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Maasduinen (145)	9,32	2.536,55	0,90	0,01	8,43	0,01
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	948,18	2.288,10	0,00	-	948,18	0,05
Groote Peel (140)	9,37	2.183,93	0,00	-	9,37	0,01
Boschhuizerbergen (144)	0,19	2.205,23	0,00	-	0,19	0,01

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux

Strabrechtse Heide & Beuven

Weerter- en Budelerbergen & Ringselven

refentie na gedeeltelijke intrekking, Rekenjaar 2026

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	stal 2	Gebouw	Gebouw 1	NH ₃	180,0 kg/j
Locatie	X:185628 Y:383252	Uittreedhoogte	4,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreeddiameter	0,5 m		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	60	NH ₃	3	180,0 kg/j

beoogde situatie, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen gebruiksfase			Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:185665,35 Y:383370,57	Type scherm	-	-	NO ₂		0,2 kg/j
Lengte	304,38 m	Hoogte	-	-	NH ₃		33,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.820,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	610,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen gebruiksfase			Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:185714,4 Y:383156,87	Type scherm	-	-	NO ₂		0,2 kg/j
Lengte	309,83 m	Hoogte	-	-	NH ₃		34,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.820,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	610,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Anders...

Naam	stationair draaien gebruiksfase	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	30,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:185640,35 Y:383228,37	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,06 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Energie

Naam	cv bestaande woning	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Locatie	X:185601,15 Y:383273,51	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

5 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	stal 2 hobbydieren	Gebouw	Gebouw 1	NH ₃	104,0 kg/j
Locatie	X:185606,88 Y:383270,13	Uittreedhoogte	2,0 m		
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Paarden 	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	5	NH ₃	5		25,0 kg/j
Paarden 	HL2.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden jonger dan 3 jaar)	5	NH ₃	2,1		10,5 kg/j
Schapen 	HB1.100 - Overige huisvestingssystemen (beweiden) (Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren))	10	NH ₃	0,7		7,0 kg/j
Geiten 	HC1.100 - Overige huisvestingssystemen (Geiten van 1 jaar en ouder)	10	NH ₃	1,9		19,0 kg/j
Rundvee 	HA4.100 - Overige huisvestingssystemen (Zoogkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief ongespeende kalveren))	5	NH ₃	4,1		20,5 kg/j
Rundvee 	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	5	NH ₃	4,4		22,0 kg/j

6 Mobiele werktuigen

Naam	interne bewegingen	NO _x	375,5 kg/j
	gebruiksfase	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:185611,8 Y:383264,57		
Oppervlakte	0,78 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
tractor Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	2.580 l/j 0 l/j	183 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	52,5 kg/j 19,4 g/j
tractor Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	2.580 l/j 0 l/j	183 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	52,5 kg/j 19,4 g/j
heftruck 50 kw Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	8.865 l/j 0 l/j	913 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	270,5 kg/j 66,5 g/j

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO _x	0,5 kg/j
	personenauto's	NH ₃	77,5 g/j
	gebruiksfase		
Locatie	X:185640,35		
	Y:383228,37		
Oppervlakte	0,06 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.820,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Dhr Leunen
Snoertsebaan 15a,
5757 PA Liessel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

herontwikkeling na LBV
verschilberekening wnb 2015 en beoogd gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RNVDaMX4KH7B
07 november 2025, 11:35
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

refentie wnb 2015 - Referentie
beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	6.726,5 kg/j	-
2026	104,6 kg/j	411,4 kg/j

Resultaten

refentie wnb 2015 - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
7,25 mol/ha/j	2461152	Deurnsche Peel & Mariapeel
0,15 mol/ha/j	2461152	Deurnsche Peel & Mariapeel

beoogde situatie - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

0,90 ha
5.985,11 ha
0,01 mol/ha/j
7,10 mol/ha/j

beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Anders... stationair draaien gebruiksfase	0,4 kg/j	30,2 kg/j
4 Energie cv bestaande woning	-	3,6 kg/j
5 Landbouw Dierhuisvesting stal 2 hobbydieren	104,0 kg/j	-
6 Mobiele werktuigen interne bewegingen gebruiksfase	0,1 kg/j	375,5 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig koude start personenauto's gebruiksfase	77,5 g/j	0,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	67,4 g/j	1,6 kg/j

Gebouwen

	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw 1	14,4 m x 8,8 m x 4,7 m, 70 °

referentie wnb 2015 (Referentie), rekenjaar 2026

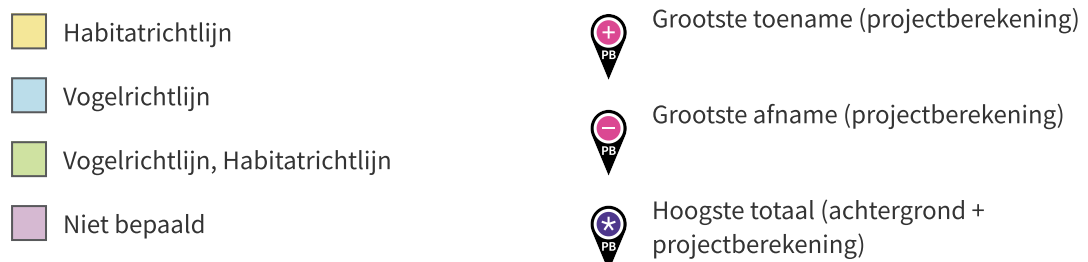
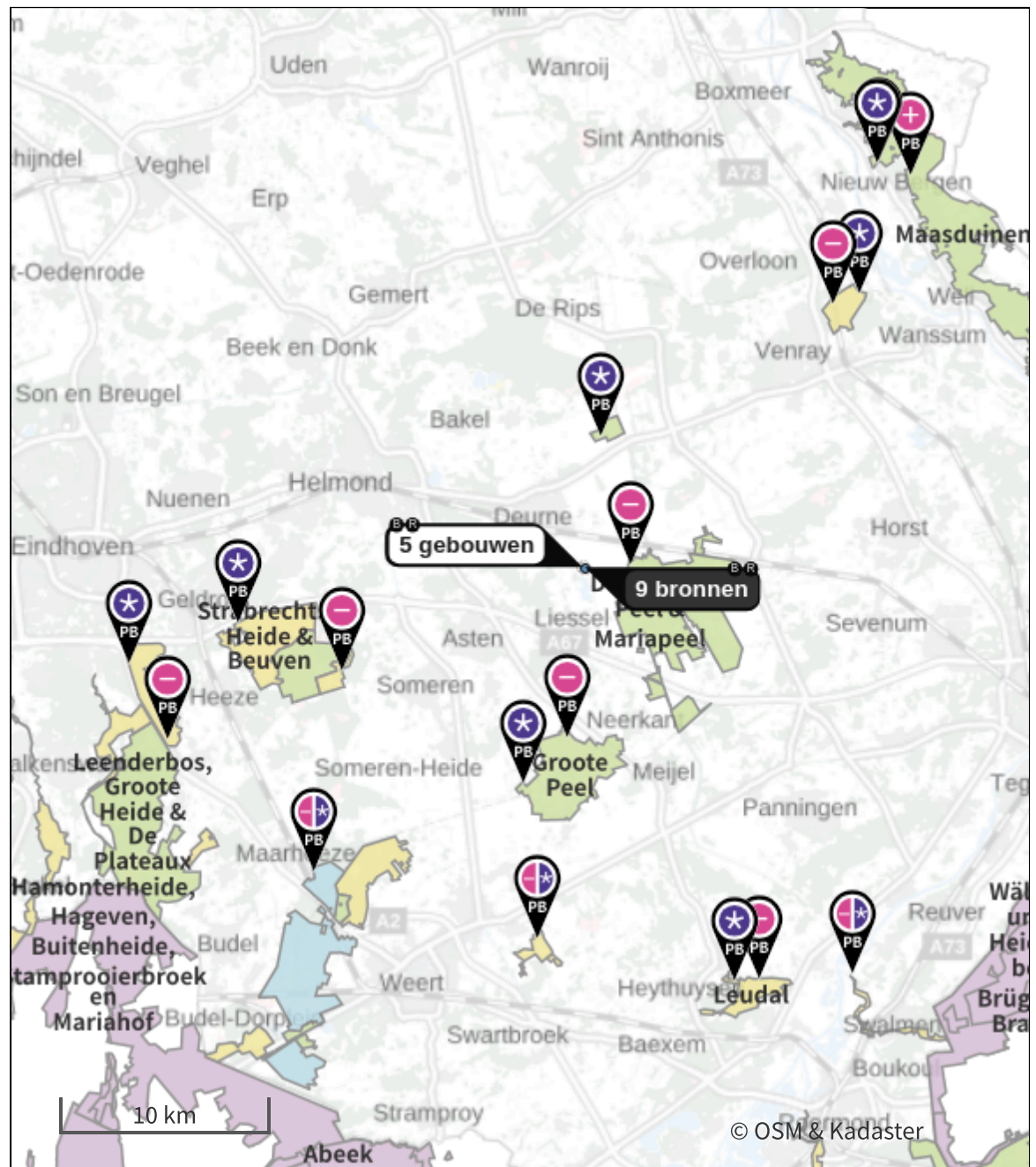
Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Dierhuisvesting stal 2	2.976,0 kg/j	-
2 Landbouw Dierhuisvesting stal 3	2.160,0 kg/j	-
3 Landbouw Dierhuisvesting stal 4	1.365,0 kg/j	-
4 Landbouw Dierhuisvesting stal 6	225,5 kg/j	-

Gebouwen

	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw 1	60,6 m x 19,4 m x 4,1 m, 70 °
2 Gebouw 2	60,6 m x 15,4 m x 3,9 m, 70 °
3 Gebouw 3	65,8 m x 17,0 m x 4,1 m, 70 °
4 Gebouw 4	67,5 m x 23,9 m x 5,1 m, 70 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	5.986,00	2.546,09	0,90	0,01	5.985,11	7,10

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Maasduinen (145)	1.194,48	2.546,09	0,90	0,01	1.193,58	0,67
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.325,25	2.285,41	0,00	-	1.325,25	7,10
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	1.205,06	2.178,70	0,00	-	1.205,06	0,39
Groote Peel (140)	925,79	2.208,53	0,00	-	925,79	0,81
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	901,72	1.930,23	0,00	-	901,72	0,54
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	317,20	2.106,68	0,00	-	317,20	0,24
Leudal (147)	51,12	1.934,87	0,00	-	51,12	0,20
Sarsven en De Banen (146)	32,66	1.811,34	0,00	-	32,66	0,20
Boschhuizerbergen (144)	32,62	2.307,73	0,00	-	32,62	0,75
Swalmdal (148)	0,10	1.230,84	0,00	-	0,10	0,09

beoogde situatie, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen gebruiksfase			Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:185665,35 Y:383370,57	Type scherm	-	-	NO ₂		0,2 kg/j
Lengte	304,38 m	Hoogte	-	-	NH ₃		33,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.820,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	610,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen gebruiksfase			Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:185714,4 Y:383156,87	Type scherm	-	-	NO ₂		0,2 kg/j
Lengte	309,83 m	Hoogte	-	-	NH ₃		34,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.820,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	610,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Anders...

Naam	stationair draaien gebruiksfase	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	30,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:185640,35 Y:383228,37	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,06 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Energie

Naam	cv bestaande woning	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Locatie	X:185601,15 Y:383273,51	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

5 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	stal 2 hobbydieren	Gebouw	Gebouw 1	NH ₃	104,0 kg/j
Locatie	X:185606,88 Y:383270,13	Uittreedhoogte	2,0 m		
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Paarden 	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	5	NH ₃	5		25,0 kg/j
Paarden 	HL2.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden jonger dan 3 jaar)	5	NH ₃	2,1		10,5 kg/j
Schapen 	HB1.100 - Overige huisvestingssystemen (beweiden) (Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren))	10	NH ₃	0,7		7,0 kg/j
Geiten 	HC1.100 - Overige huisvestingssystemen (Geiten van 1 jaar en ouder)	10	NH ₃	1,9		19,0 kg/j
Rundvee 	HA4.100 - Overige huisvestingssystemen (Zoogkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief ongespeende kalveren))	5	NH ₃	4,1		20,5 kg/j
Rundvee 	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	5	NH ₃	4,4		22,0 kg/j

6 Mobiele werktuigen

Naam	interne bewegingen	NO _x	375,5 kg/j
	gebruiksfase	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:185611,8 Y:383264,57		
Oppervlakte	0,78 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
tractor Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	2.580 l/j 0 l/j	183 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	52,5 kg/j 19,4 g/j
tractor Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	2.580 l/j 0 l/j	183 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	52,5 kg/j 19,4 g/j
heftruck 50 kw Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	8.865 l/j 0 l/j	913 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	270,5 kg/j 66,5 g/j

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO _x	0,5 kg/j
	personenauto's	NH ₃	77,5 g/j
	gebruiksfase		
Locatie	X:185640,35		
	Y:383228,37		
Oppervlakte	0,06 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.820,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

refentie wnb 2015, Rekenjaar 2026

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	stal 2	Gebouw	Gebouw 1	NH ₃	2.976,0 kg/j
Locatie	X:185628 Y:383252	Uittreedhoogte	4,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreeddiameter	0,5 m		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	992	NH ₃	3		2.976,0 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	stal 3	Gebouw	Gebouw 2	NH ₃	2.160,0 kg/j
Locatie	X:185632 Y:383245	Uittreedhoogte	4,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreeddiameter	0,5 m		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	720	NH ₃	3		2.160,0 kg/j

3 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	stal 4	Gebouw	Gebouw 3	NH ₃	1.365,0 kg/j
Locatie	X:185640 Y:383210	Uittreedhoogte	5,2 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreeddiameter	0,5 m		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.9.2.1 - Emitterende mestoppervlakte ten hoogste 0,18 m2 per dierplaats (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	910	NH ₃	1,5		1.365,0 kg/j

4 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	stal 6	Gebouw	Gebouw 4	NH ₃	225,5 kg/j
Locatie	X:185680 Y:383205	Uittreedhoogte	6,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreeddiameter	2,2 m		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	3,5 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	832	NH ₃	3		2.496,0 kg/j
	LW2.6 - Chemisch luchtwassysteem				95 %	124,8 kg/j
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	671	NH ₃	3		2.013,0 kg/j
	LW2.6 - Chemisch luchtwassysteem				95 %	100,7 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>