

Stikstofberekening

Kanaalstraat 23 te Liessel

Toets stikstofuitstoot Kanaalstraat 23 te Liessel

Opgesteld door:
Arvalis
Heuvelstraat 12
5751HN Deurne
tel. 0493-242133

1. Inleiding

1.1. *Het initiatief*

De initiatiefnemer is voornemens het plangebied van functie te wijzigen naar de functie wonen. Het planvoornemen bestaat uit het saneren van de pluimveehouderij.

1.2. *Aanleiding en opbouw*

Met betrekking tot gebiedsbescherming is de situering ten opzichte van beschermde gebieden (Natura2000 gebieden en beschermde natuurmonumenten) van belang. Ten noorden, oosten en zuiden van de initiatieflocatie is het Natura2000 gebied 'Deurnesche peel en Mariapeel' gelegen. De afstand tussen het plangebied en dit Natura 2000-gebied bedraagt 415 meter.

Beoordeeld moet worden of de wijziging van een activiteit significante gevolgen heeft voor natuurgebieden die in het kader van de Wet natuurbescherming beschermd moeten worden. Om dit te kunnen bepalen wordt een stikstofberekening gemaakt met de Aeries calculator. De Aeries calculator is het rekeninstrument voor het bepalen van de stikstofemissie uit een bron en de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Er wordt onderscheid gemaakt tussen de realisatiefase (voor bepaalde tijd) en voor de gebruiksfase (voor onbepaalde tijd).

In hoofdstuk 2 wordt de referentiesituatie beschreven. In hoofdstuk 3 en 4 worden respectievelijk de realisatiefase en gebruiksfase beschreven. In hoofdstuk 5 wordt afgesloten met een effectenbeoordeling en conclusie.

2.Referentiesituatie

Als referentiesituatie voor Natura 2000-gebieden in het kader van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) geldt bij gebrek aan een natuurvergunning, een op de Europese referentiedatum aanwezige toestemming, mits dat er in de daarop volgende jaren geen besluit is genomen met een lagere stikstofemissie. Hierbij wordt uitgegaan van de volgende toetsingsdata:

- Habitatrichtlijngebieden: 7 december 2004, tenzij het gebied ná 7 december 2004 door de Europese Commissie tot een gebied van communautair belang is verklaard.
- Vogelrichtlijngebieden: 10 juni 1994, tenzij het gebied ná 10 juni 1994 is aangewezen.

Op het plangebied is reeds op 6 oktober 1992 en 19 oktober 2010 een revisievergunning en 22 december 2021 omgevingsvergunning-revisie door de burgemeester en wethouders van gemeente Deurne verleend. Hierbij is ammoniakuitstoot bij de vergunning van 22 december 2021 het laagst en is deze vergunning als referentie gebruikt.

Referentie situatie 22 december 2021								
Stal nr	Diercategorie	aantal dieren	kg NH3/dier	kg NH3	Ou/sec	Ou/sec	PM10/jaar	Pm10
1	HE5.5 OW 2005.10.V1 Vleeskuikens Mixluchtventilatie	17.130	0,031	531,03	0,33	5.652,90	22,00	376.860
2	HE5.5 OW 2005.10.V1 Vleeskuikens Mixluchtventilatie	18.720	0,031	580,32	0,33	6.177,60	22,00	411.840
3	HE5.5 OW 2005.10.V1 Vleeskuikens Mixluchtventilatie	18.720	0,031	580,32	0,33	6.177,60	22,00	411.840
4	HE5.5 OW 2005.10.V1 Vleeskuikens Mixluchtventilatie	18.540	0,031	574,74	0,33	6.118,20	22,00	407.880
5	HE5.5 OW 2005.10.V1 Vleeskuikens Mixluchtventilatie	18.720	0,018	330,54	0,33	6.177,60	22,00	411.840
6	HE5.5 OW 2005.10.V1 Vleeskuikens Mixluchtventilatie	18.720	0,018	330,54	0,33	6.177,60	22,00	411.840
7	HE5.5 OW 2005.10.V1 Vleeskuikens Mixluchtventilatie	18.540	0,031	574,74	0,33	6.118,20	22,00	407.880
8	HE5.5 OW 2005.10.V1 Vleeskuikens Mixluchtventilatie	18.540	0,031	574,74	0,33	6.118,20	22,00	407.880
9	HE5.5 OW 2005.10.V1 Vleeskuikens Mixluchtventilatie	18.540	0,031	574,74	0,33	6.118,20	22,00	407.880
Totalen bedrijf				4.651,71		54.836,10		3.655.740

Tabel 1 Diertabel

3. Realisatiefase

In dit hoofdstuk wordt de stikstofemissie berekend voor wat betreft de sloop- en realisatiefase.

In tabel 2 zijn de invoergegevens voor de sloop- en realisatiewerkzaamheden weergegeven.

Sloop- en realisatiewerkzaamheden				
Machine	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	Adblue
kraan	Stage V, >=2019 75-560 kw	10800	720	450
loader	Stage V, >=2019 75-560 kw	1200	80	50
Vereijker	Stage V, >=2019 75-560 kw	2400	200	96
vrachtwagen	Stage V, >=2019 75-560 kw	1200	80	50

Tabel 2. Sloop- en grondwerkzaamheden

In tabel 3 is een schatting weergegeven van de aantallen voertuigen.

Overig verkeer		
	Soort verkeer	Hoeveelheid
Bezoekers	Licht verkeer	400 per jaar
	Middelzwaar vrachtverkeer	0
	Zwaar vrachtverkeer	250 per jaar

Tabel 3 Overig verkeer

4. Gebruiksfasen

In tabel 5 is een schatting weergegeven van de machines, draaiuren en het verbruik ervan.

Verkeerbewegingen intern				
Machine	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	Adblue
Loader/tractor	Stage IIIB, 2011-2013, 75-560 kw	5000	500	

Tabel 4 Verkeersbewegingen intern

In tabel 6 is een schatting weergegeven van de aantallen voertuigen.

Overig verkeer		
	Soort verkeer	Hoeveelheid
Woonhuis/ Bezoekers	Licht verkeer	8 per dag
	Middelzwaar vrachtverkeer	0 per dag
	Zwaar vrachtverkeer	1 per dag

Tabel 5 Overig verkeer

Binnen de inrichting is een vrijstaande woning aanwezig. Voor deze woning wordt op basis van tabel 7 een NO_x-emissie van 3,59 kilogram NO_x per stooktoestel per jaar aangehouden.

Stooktoestellen	
	NO _x kg/jaar
Bedrijfswoning	3,59

Tabel 6 Stooktoestellen

Na sanering zal binnen de locatie hobbymatig nog enige dieren worden gehuisvest om de huiskavel te beweiden. Onderstaand is het maximum aanwezig aantal dieren opgenomen.

Stal nr	Diercategorie	aantal dieren	kg NH3/ dier	kg NH3
1	HL1.100 Paarden van 3 jaar en ouder Overige huisvestingssystemen	5	5,00	25,00
1	HL2.100 Paarden jonger dan 3 jaar Overige huisvestingssystemen	5	2,10	10,50
1	HA4.100 Zoogkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief ongespeende kalveren) Overige huisvestingssystemen	6	4,10	24,60
1	HA2.100 Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, diercategorie fokstieren jonger dan 2 jaar Overige huisvestingssystemen	6	4,40	26,40
Totalen bedrijf				86,50

Tabel 7 diertabel

5. Effectbeoordeling en conclusie

5.1. Effectenbeoordeling

Voor de beoogde situatie wordt er gebruik gemaakt van intern salderen. De depositie van stikstof op Natura2000-gebieden is berekend middels AERIUS-Calculator. De verschilberekening is als bijlage toegevoegd. In de beoogde situatie neemt de stikstofemissie en –depositie af ten opzichte van de referentiesituatie in het kader van de Wet natuurbescherming. Onderhavige wijziging is dan ook niet vergunningplichtig in het kader van de Wet natuurbescherming.

5.2. Conclusie

De stikstofdepositie zal in de beoogde (aangevraagde) situatie op alle omliggende Natura 2000-gebieden afnemen danwel gelijk blijven ten opzichte van de referentiesituatie(s). Vanuit dit aspect zijn er daarom geen significant verstorende effecten te verwachten. Op de overige (a)biotische factoren heeft dit initiatief door de grote afstand van de Natura 2000-gebieden geen significant verstorend effect. Onderhavige wijziging is dan ook niet vergunningplichtig in het kader van de Wet natuurbescherming.