

AANVRAAG NATURA 2000- ACTIVITEIT



AANVRAGER & LOCATIE BEDRIJF

Mts. Van der Heijden
Bivakweg 4
5752 PZ Deurne

AANVRAAG NATURA 2000- ACTIVITEIT

Initiatieflocatie: Kvk naam: Maatschap J.F.C. van der Heijden en I.I.A.F.
Brouwers
Kvk nummer: 17260307
Vestigingsnummer: 000000567604

Adviseur/contact: FarmConsult
Postbus 91
7240 AB Lochem
farmconsult@forfarmers.eu
KvK nummer: 08207868
Vestigingsnummer: 000016141881

Opsteller

R.L.H. Verhoijzen
tel. 06-30740780
rick.verhoijzen@forfarmers.eu

Datum: Juli 2025

Inhoudsopgave

1	PROJECTOMSCHRIJVING	1
1.1	Inleiding	1
1.2	Locatie	1
1.3	Voorgenomen situatie	2
2	INTERN- EN EXTERN TRANSPORT	4
2.1	Inleiding	4
2.2	Intern transport	4
2.3	Extern transport	4
2.4	Stationair lopende en manoeuvrerende voertuigen	6
2.5	Koude start	7
3	STOOKINSTALLATIES	8
3.1	Inleiding	8
3.2	Cv-ketel	8
4	AANLEGFASE (BOUWEN WERKTUIGENLOODS)	9
4.1	Inleiding	9
4.2	Transportbewegingen en mobiele werktuigen tijdens de sloop- en bouwfase	9
5	ONDERBOUWING PARAMETERS AERIUS-BEREKENING	12
5.1	Gegevens vergunde situatie	12
5.2	Gegevens aangevraagde situatie	12
6	CONCLUSIE	13
7	BIJLAGEN	14
	BIJLAGE PLATTEGRONDTEKENING AANGEVRAAGDE SITUATIE	15
	BIJLAGE PLATTEGRONDTEKENING VERGUNDE SITUATIE	16
	BIJLAGE VIGERENDE WNB-VERGUNNING	17
	BIJLAGE BESCHIKKING LBV	18
	BIJLAGE AERIUS VERSCHILBEREKENING BEOOGD – REFERENTIE 15%	19

1 Projectomschrijving

1.1 Inleiding

Het bedrijf van initiatiefnemer is een varkenshouderijbedrijf met akkerbouwtak ernaast.

Initiatiefnemer is voornemens de varkenshouderij te staken waarbij de varkensstallen grotendeels gesloopt worden en een nieuw bijgebouw opgericht wordt welke dienst gaat doen als opslagruimte. Voorts wenst de initiatiefnemer de akkerbouwtak van ca. 10 hectare omvang voort te zetten. In lijn met de voorwaarden die de LBV regeling stelt, zal in ieder geval een gedeelte van de opstallen en voorzieningen verwijderd worden.

Initiatiefnemer doet mee aan de Landelijke Beëindigingsregeling Veehouderij (LBV). Onderdeel van deze regeling is dat 15% van de stikstofemissie behouden mag blijven op locatie. Inrichtinghouder heeft hiertoe al een verzoek tot gedeeltelijke intrekking gedaan bij de provincie. Nu blijkt dat voor de beoogde situatie een vergunningplicht in kader van de Natura 2000-activiteiten geldt wordt middels deze aanvraag de wettelijke grondslag hiervoor gelegd. Voor onderhavige activiteit en de daarmee gepaarde Aerius-berekeningen is de 15% stikstofemissie gebruikt als referentiesituatie. De overige 85% van de stikstofemissie, die middels het gedane intrekkingsverzoek wordt ingetrokken, komt volledig ten dienste van de natuur. Gezien in onderhavige situatie sprake is van intern salderen – en dus een vergunningplicht geldt – kan gemotiveerd worden dat middels de gedane intrekking ook voldaan is aan het additionaliteitsvereiste. Volledigheidshalve zijn in de bijlage bij deze aanvraag de voormalige nb-vergunning weergegeven als ook de beschikking voor intrekking natuurrechten tot 15% en de beschikking op de LBV-regeling.

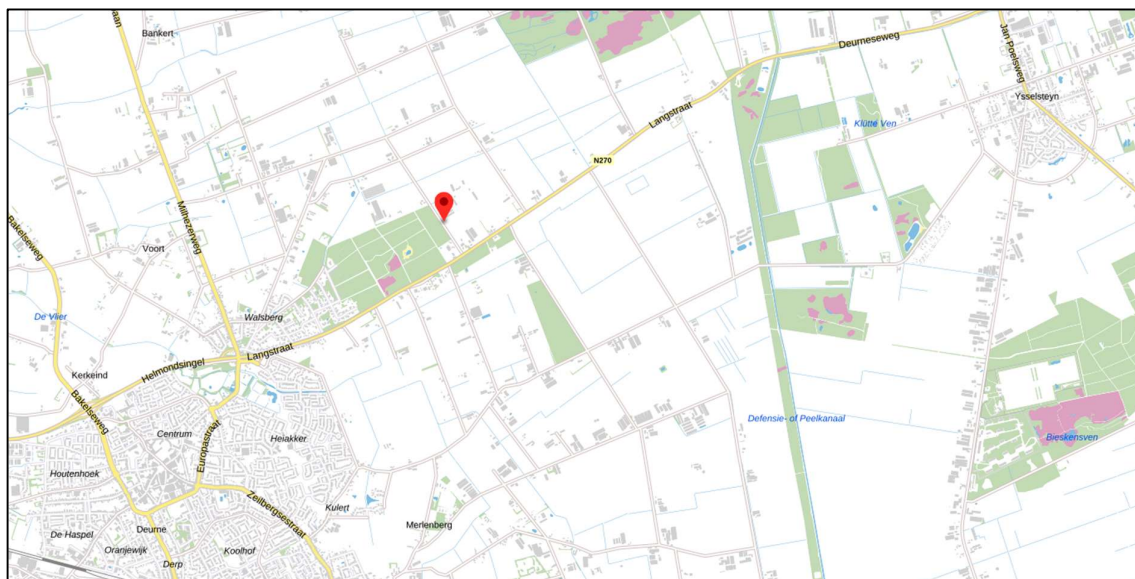
Middels deze aanvraag wordt de wettelijke grondslag gelegd voor de gedeeltelijke sloop van de opstallen en de exploitatie van de akkerbouw activiteiten.

1.2 Locatie

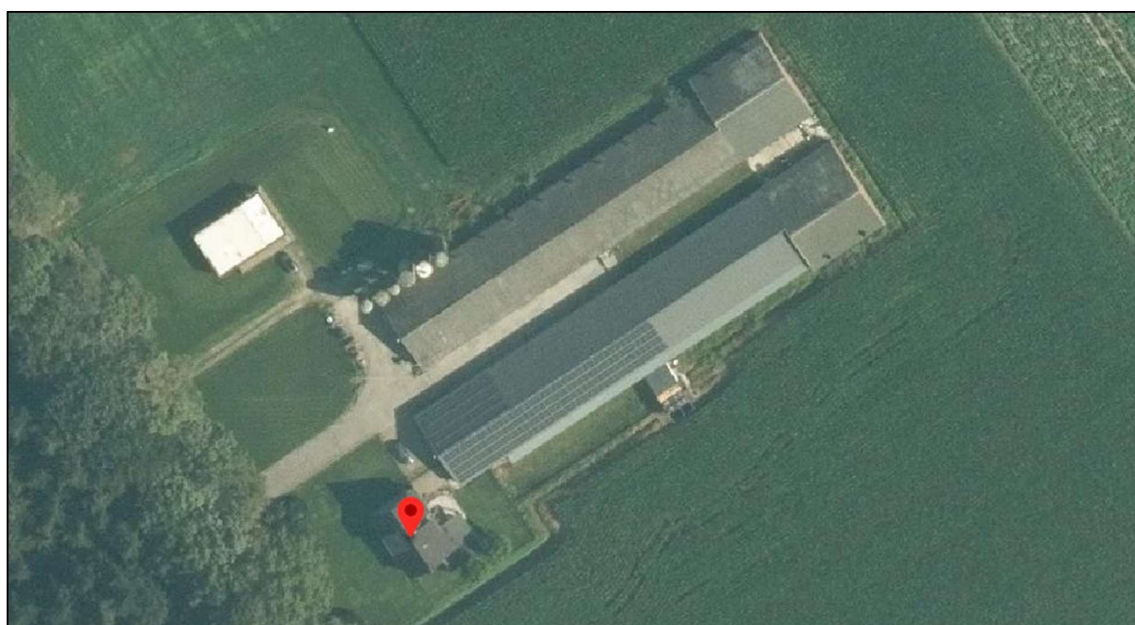
De activiteit vindt plaats op de locatie aan de Bivakweg 4, Kadastraal bekende gemeente Deurne, sectie H2 nummer 8105.

De locatie ligt in het buitengebied van de gemeente Deurne.

De locatie ligt ca. 1 km ten oosten van de kom van Deurne en ca. 4,5 km ten westen van de kom van Ysselsteyn. Op circa 1.280 meter ten Zuidwesten van het Natura 2000 gebied 'Deurnsche Peel & Mariapeel'



Figuur: Topografische kaart met de ligging van de initiatieflocatie



Figuur: Luchtfoto van de initiatieflocatie

1.3 Voorgenomen situatie

1.3.1 Vigerende vergunning

De inrichting beschikt over een rechtsgeldige Verklaring van geen Bedenkingen (VVGB) d.d. 4-1-2019:

Omgevingsvergunning + VVGB

21-3-2019 & 4-1-2019

						Emissiegrenswaarde	
						Bedrijfstotaal	3.264,0
						3.263,4	
nr stal	RAV code	omschrijving stalsysteem	nageschakelde techniek	diercategorie	# dieren	kg NH3 / dier	totaal NH3
1	HD 5.2	Gehele dierplaats onderkelderde zonder stankafsluiter		Vleesvarkens	347	4,5	1.562
2	HD 5.100	overige huisvestingsystemen	OW 2011.07.V5 (gecombineerd luchtwassysteem 85% ammoniak emissiereductie (45% geur en 80% fijn stof emissiereductie) met waterwasser, biologische wasser en geurverwijderingssectie)	Vleesvarkens	941	0,45	423
3	HD 5.7	spoelgotensysteem met roosters		Vleesvarkens	320	1,7	544
4	HD 5.7	spoelgotensysteem met roosters		Vleesvarkens	216	1,7	367
5	HD 5.7	spoelgotensysteem met roosters		Vleesvarkens	216	1,7	367

Voor de referentiesituatie voor onderhavige aanvraag mag 15% van de vergunde emissie uit de natuurbeschermingswetvergunning gebruikt worden. Zie hieronder een uitsnede van de corresponderende dieraantallen tot 15% ammoniakemissie.

Vertegenwoordiging 15% stikstofrechten

						Emissiegrenswaarde	
						Bedrijfstotaal	1.739,2
						489,2	
nr stal	RAV code	BWL	omschrijving stalsysteem	nageschakelde techniek	diercategorie	# dieren	kg NH3 / dier
2	HD 5.100		overige huisvestingsystemen	OW 2011.07.V5 (gecombineerd luchtwassysteem 85% ammoniak emissiereductie (45% geur en 80% fijn stof emissiereductie) met waterwasser, biologische wasser en geurverwijderingssectie)	Vleesvarkens	1.087	0,45

1.3.2 Aangevraagde situatie

Het voornemen heeft betrekking het grotendeels slopen van de bedrijfsopstallen, het oprichten van een nieuw bijgebouw en het exploiteren van de akkerbouwactiviteiten.

2 Intern- en extern transport

2.1 Inleiding

In de uitspraken ABRvS 1 juli 2020 (2020:1528), ABRvS 9 september 2020 (2020:2170) en ABRvS 18 november 2020 (2020:2760) behoren interne- en externe verkeersbewegingen en daarmee de bijbehorende stikstofemissie of –depositie tot de vergunde en aangevraagde activiteiten. Conform uitspraak zijn zaken in beeld gebracht. Mogelijk blijkt in de toekomst dat er nog meer factoren beoordeeld moeten worden. We vragen vergunning voor dit agrarische bedrijf met alle daarmee samenhangende normaal gangbare factoren en effecten.

De ingevoerde gegevens zijn bepaald aan de hand van de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator2023.2'

2.2 Intern transport

Op jaarbasis verbruikt het bedrijf 2.980 liter dieselolie in de vergunde situatie en aangevraagde situatie. De inzet van mobiele werktuigen in de aangevraagde situatie heeft m.n. betrekking op de akkerbouwactiviteiten.

Mobiele werktuigen vergund + aanvraag

Mobiele werktuigen (diesel)	Vermogen (kW)	Bouwjaar	Cilinder inhoud	Uren	Belasting	Liters per voertuig	Uren stationair
Tractor 100 pk	74	2005	3,68	300	50%	2.980	90
Totaal							
Liters diesel						2.980	per jaar

2.3 Extern transport

Hieronder een overzicht van de transportbewegingen in de vergunde en in de aangevraagde situatie.

Activiteiten	Aanvraag		Referentie situatie	
Afvoer dieren	0	per jaar	11	per jaar
Aanvoer voer	0	per jaar	52	per jaar
Afvoer mest	0	per jaar	31	per jaar
Aanvoer gewasbeschermingsmiddelen / zaaizaad	2	per jaar	0	per jaar
Aanvoer dieselolie	0	per jaar	2	per jaar
Afvoer spuiwater	0	per jaar	2	per jaar
Afvoer kadavers	0	per jaar	52	per jaar
Aanvoer dieren	0	per jaar	52	per jaar
Lichtverkeer	4.015	per jaar	730	per jaar
Afvoer akkerbouwproducten	15	per jaar	0	per jaar
Overige transporten	0	per jaar	52	per jaar
A. transportbewegingen	Aanvraag		Referentie situatie	
Enkel zwaar transport	17	per jaar	254	per jaar
Enkel licht transport	4.015	per jaar	730	per jaar
B. transportbewegingen	Aanvraag		Referentie situatie	
Retour zwaar transport	34	per jaar	508	per jaar
Retour licht transport	8.030	per jaar	1460	per jaar

2.3.1 Argumentatie transport bewegingen

Binnen FarmConsult is een model ontwikkeld waarbij transportbewegingen welke plaatsvinden naar en van het bedrijf worden bepaald aan de hand van dieraantallen. De transporten zijn gebaseerd op feitelijke cijfers uit verschillende bronnen. Voornamelijk is dit uit het KWIN, handboek veehouderij van de desbetreffende diersoorten en de forfaitaire gehalten.

Ter onderbouwing aan dit model is onderstaande argumentatie opgesteld. De uitleg hieronder is voor een enkele transportbeweging.

Afvoer dieren

De afvoer van dieren is gebaseerd op twee verschillende manieren. De eerste manier is het aantal dieren wat gehouden wordt voor de productie van vlees worden afgevoerd. Deze rekenmethode wordt ook gehanteerd bij de dieren welke na elke productiecycclus worden afgevoerd, bijvoorbeeld legkippen. Met slechts 1.087 vleesvarkens in de 15% referentiesituatie zullen er maximaal 11 keer per jaar dieren afgevoerd worden.

Aanvoer voer

De transporten aanvoer voer zijn transporten waarbij mengvoer en bijproducten door een externe partij worden aangevoerd op het bedrijf.

De hoeveelheid kg krachtvoer per dier per jaar is gebaseerd op getallen uit de KWIN voor alle dieren uitgezonderd voor melkkoeien. De gegevens over krachtvoer van melkkoeien komt voort uit Handboek Melkveehouderij. De 1087 vleesvarkens hebben geen grote krachtvoerbehoefte op jaarbasis. Ca. 750 kg per varkensplaats is 815 ton voer per jaar. Aangezien de houdbaarheid van voer meer een rol gaat spelen wordt uitgegaan van 52 transporten per jaar.

Afvoer mest (referentie) en aanvoer mest (aanvraag)

De hoeveelheid mest welke per diercategorie geproduceerd wordt is gebaseerd op de diergebonden forfaitaire gehalten van 2019-2021 gebaseerd. Hierin staat de hoeveelheid m³ mest per dier wordt geproduceerd in 7 maanden. Dit teruggerekend naar het 12 maanden vermenigvuldigd met het aantal dieren geeft een totale mestproductie per jaar. De mestproductie bij melkkoeien bedraagt 766 m³ per jaar. Wanneer de totale mestproductie wordt gedeeld door 25 m³ per vracht is het aantal transporten (bij afvoer van alle mest, worst case) per jaar bekend. 1.087 kalveren produceren volgens tabel 4 'diergebonden normen' 411 m³ mest in de periode 1 augustus tot 1 maart. Omgerekend naar 12 maanden bedraagt dit totaal 766 m³ op jaarbasis. Gemiddeld neemt een vrachtwagen ca. 25 m³ mest mee waardoor er afgerond 31 transporten nodig zijn voor de afvoer van mest

Aanvoer dieselolie

De dieselolie is gebaseerd op de gegevens van het bedrijf. Het bedrijf gebruikt dieselolie voor het tanken van de bedrijfsauto en tractor. De dieseltank zal 2 x per jaar bijgevuld worden om te voorzien in het dieselverbruik van de bedrijfsauto en de tractor. In de beoogde situatie wordt de dieseltank ontmanteld en gaat de initiatiefnemer bij de pomp tanken.

Afvoer spuiwater

Het spuiwaterverbruik zal naar verwachting in de referentiesituatie 18 m³ / jaar bedragen. Met een spuiwateropslag van ca. 10 m³ dient er 2 x per jaar een afvoer plaats te vinden.

Afvoer kadavers

Het aantal transporten voor het ophalen van kadavers is standaard bepaald op één keer per week, in totaal 52 keer per jaar. Indien bedrijven van grote omvang meer kadavers produceren dan 30 ton per transport maal 52 keer per week dan wordt het transport gebaseerd op de hoeveelheid kadavers. De hoeveelheid kadavers in tonnen wordt gebaseerd op het uitval percentage van de diercategorie. Dit wordt vermenigvuldigd met het aantal aanwezige dieren per jaar en vermenigvuldigd met het gemiddeld gewicht van de desbetreffende diercategorie tijdens een ronde of cyclus. In onderhavige situatie is

sprake van een referentiesituatie waarbij uitgegaan wordt van 15% van de emissie. Er zullen wekelijks nog kadavers gehaald worden derhalve 52 keer per jaar.

Aanvoer dieren indien van toepassing

De aanvoer van dieren is bepaald door de transporten welke het bedrijf aan geeft of gebaseerd op het aantal dierplaatsen en rondes bij verschillende diercategorieën indien deze dieren extern worden aangevoerd. De aanvoer van biggen geschiedt in kleine partijen en zal derhalve wekelijks, ofwel 52 keer per jaar plaatsvinden.

Aanvoer zaaizaad en gewasbeschermingsmiddelen

Zaaizaad of pootgoed wordt met 1 vrachtbeweging per jaar gebracht en gewasbeschermingsmiddelen en overige toebehoren eveneens met 1 vrachtbeweging,

Afvoer akkerbouwproducten

Betreffende het zware verkeer voor de akkerbouwdoeleinden wordt aangenomen dat er met ca. 10 hectare akkerbouw, 50 ton opbrengst per hectare en 35 ton akkerbouwproduct per vracht ongeveer 15 vrachtbewegingen zijn per jaar,

Lichtverkeer

Lichtverkeer is gebaseerd op alle transporten welke plaats vinden op het bedrijf door ondernemer, post en pakketten en werknemers.

2.4 Stationair lopende en manoeuvrerende voertuigen

Op het bedrijf zullen vrachtwagens manoeuvreren en tijdens het lossen/laden mogelijk stationair lopen. Het zwaar verkeer is ongeveer 30 minuten aanwezig zijn op het bedrijf. Het lichtverkeer manoeuvreert en/of draait ongeveer 5 minuten stationair.

Conform 'Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer (niet zijnde koude start)' worden de stationair en manoeuvrerende voertuigen berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van de emissiecijfers van TNO opgenomen als bijlage 1 bij de 'Instructie gegevensinvoer Aeries calculator 2024' In deze tabel staan de emissiecijfers in gram per uur, deze zijn vermenigvuldigd met de tijd dat het stationair draaien plaatsvindt, zijnde 30 minuten voor het zware verkeer en 5 minuten voor het lichte verkeer. Voor zowel de referentiesituatie als voor de aanvraagsituatie is de emissiefactor van 2025, zijnde de worst-case-benadering.

	Aanvraag		Referentiesituatie	
	Emissiefactor Gram/uur	Totale emissie in kg	Emissiefactor Gram/uur	Totale emissie in kg
Licht wegverkeer (Nox)	3,839	1,28	6,097	0,37
Licht wegverkeer (NH3)	0,209	0,07	0,284	0,02
Zwaar wegverkeer (Nox)	78,463	0,67	124,872	15,86
Zwaar wegverkeer (NH3)	0,916	0,01	0,791	0,10
Totaal Nox		1,95		16,23
Totaal NH3		0,08		0,12

	Per jaar (aanvraag)	Per jaar (referentiesituatie)
Enkel licht verkeer	4015	730
Enkel zwaar middel verkeer	17	254

2.5 Koude start

Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. De katalysator functioneert dan niet gelijk. Hierdoor komt tijdens de koude start relatief meer emissie vrij dan tijdens het rijden met een warme motor (rijdend verkeer emissie). Het uitgangspunt is dat de hogere koude start-emissies in de eerste 10 tot 30 seconden na de start plaatsvinden (voor zowel lichte, middelzware als zware voertuigen). Dit betekent in de praktijk dat de emissies door koude start veelal optreden voordat een voertuig van zijn plaats is gekomen en koude start emissies kunnen daarmee veelal gekoppeld worden aan de locatie waar het voertuig langer dan twee uur geparkeerd staat. Dit uitgangspunt is ook gehanteerd bij de verwerking in AERIUS Calculator.

Differentiatie van de koude start bleek bij mobiele werktuigen geen meerwaarde te hebben. Vandaar dat er geen koude start is bij de mobiele werktuigen in AERIUS.

Voor licht verkeer zal er op een agrarisch bedrijf vaker sprake zijn van een koude start dan bij zwaar verkeer. Zwaar verkeer blijft veelal draaiend op het erf staan (voer lossen) of is binnen de twee uur weer het erf af. In enkele gevallen is er wel sprake van een motor die twee uur of langer uit is en dan weer opstart.

Vandaar dat er is gekozen voor een verschillend percentage koude start van de vervoersbewegingen. Zie het overzicht hieronder.

Aantal koude starts van licht en zwaar verkeer

Vergund	aantal	Vergund	aantal
Licht bewegingen	1460	Zwaar bewegingen	508
Licht ritten	730	Zwaar ritten	254
Licht toedeling, 50% heeft koude start	365	Zwaar toedeling, 24,8% heeft koude start	63

Aanvraag	aantal	Aanvraag	aantal
Licht bewegingen	8.030	Zwaar bewegingen	34
Licht ritten	4.015	Zwaar ritten	17
Licht toedeling, 90% heeft koude start	3.613	Zwaar toedeling, 100% heeft koude start	17

Van de lichte verkeersbewegingen zal in de vergunde situatie nagenoeg de helft z'n auto of bestelbusje afschakelen. Aangenomen wordt dat slechts 50% (dus 365 auto's of busjes in de vergunde situatie) snel even wat materiaal komen brengen en vervolgens weer verder gaan. In de aangevraagde situatie wordt aangenomen dat dit 90% is aangezien het aantal ritten veel hoger is dan in de vergunde situatie. Bij 3.613 auto's of busjes wordt de motor niet afgeschakeld en is derhalve geen sprake van een koude start.

Ten aanzien van het zwaar verkeer in de referentiesituatie worden enkel bij het afvoeren van varkens en het aanvoeren van biggen de motors van de vrachtwagens afgeschakeld. Bij alle andere transporten dient de motor ingeschakeld te blijven om derde functies te kunnen bedienen bij het ophalen / leveren van voer / mest / kadavers / materialen etc. In de referentiesituatie zijn dat dus 63 bewegingen ofwel 24,8%. Bij de aangevraagde situatie wordt in alle gevallen de motor afgeschakeld. In de voorgenomen situatie zijn dat 17 bewegingen ofwel 100%.

3 Stookinstallaties

3.1 Inleiding

Op het bedrijf is in de voorgenomen situatie één cv ketel in de woning aanwezig en één cv ketel in de mantelzorgwoning.

3.2 Cv-ketel

Voor de uitstoot van NOx bij CV ketels is uitgegaan dat 1 Gigajoule (GJ) overeenkomt met 31,6 m3 aardgas. Door daarna de uitkomst te vermenigvuldigen met 56 g NOx per GJ geeft dit een totale hoeveelheid g NOx, wat overeenkomt met kg NOx per jaar.

Stookinstallatie	Hoeveelheid	Type	Stikstofuitstoot per jaar
CV woning	3.500,0	m3 aardgas	6,19 kg Nox per jaar
CV mantelzorgwoning	1.500,0	m3 aardgas	2,65 kg Nox per jaar

4 Aanlegfase (bouwen werktuigenloods)

4.1 Inleiding

In dit voornemen worden de varkensstallen grotendeels gesloopt en wordt er een nieuw bijgebouw ter grootte van 280 m² opgericht. Hieronder wordt de aanlegfase verder uitgewerkt.

4.2 Transportbewegingen en mobiele werktuigen tijdens de sloop- en bouwphase

Bij de bepaling van het aantal transportbewegingen voor de realisatiefase van de sloop van de varkensstallen en oprichten van het bijgebouw is een inschatting gemaakt van hoeveel sloopmaterialen van de bouwplaats afgevoerd moeten worden en hoeveel materialen en bijbehorende transporten benodigd zijn voor de aanvoer. Daarnaast is een inschatting gemaakt van de benodigde mobiele werktuigen op de bouwplaats zelf.

4.2.1 Transporten

De transporten bestaan uit het licht verkeer en zwaar verkeer. Het licht verkeer is gebaseerd op het aantal dagen waarbij busjes met aanvoer klein materiaal, auto's aannemer en busjes aannemer zijn meegenomen. Hierbij wordt uitgegaan van circa 2 busje klein materiaal, 6 auto's en 6 busjes aannemer per dag. Uitgaande van 50 werkdagen komt dit uit op 700 transporten per jaar.

Lichtverkeer	
Busjes aanvoer klein mat.	100 transporten
Auto's aannemer	300 transporten
Busjes aannemer	300 transporten
Totaal	700 transporten

Het zwaar transport is gebaseerd op het aantal transportbewegingen voor de levering van benodigdheden voor de bouw en aanleggen van de akkerbouwloods. Op basis van bovenstaande uitleg komt dit uit op de volgende transportbewegingen.

Zwaar verkeer	
Bouw - Vrachtwagen (kiep)	11 transporten
Bouw - Vrachtwagen (beton)	6 transporten
Bouw - Vrachtwagen met trailer	19 transporten
Sloop - Vrachtwagen met container	30 transporten
Totaal	66 transporten

Het zwaar transport is gebaseerd op het aantal transportbewegingen voor de levering van benodigdheden voor de bouw en aanleggen van de weg. Het zwaar transport bestaat uit het leveren van dakplaten (2 vrachten), het leveren van de wanden (4 vrachten), het leveren van de staal constructie (2 vrachten), het leveren van de gordingen (2 vrachten), het leveren van wapening t.b.v. funderingen en vloer (2 vrachten), het leveren van deuren / kozijnen (2 vrachten) en overige benodigde (klein)materialen (5 vrachten). Het totaal komt hiermee uit op 19 vrachten. Daarnaast zal er ca. 50 m³ beton nodig zijn voor de vloer en met een gemiddeld capaciteit van een betonmixer van 9 m³ neemt dit afgerond 6 vrachten in beslag. Voor het aan- en afvoeren van grond zullen 11 transporten nodig zijn. Een zandauto neemt gemiddeld 20 m³ mee en er zal (met name dichtmaken van de putten) ca. 220 m³ gele grond aangevoerd moeten worden. De zwarte grond die vrijkomt ter plaatse van het bijgebouw / nieuwe opslag wordt gebruikt voor het opvullen van de putten van de varkensstal. Voorts dient er van de varkensstal ca 480 ton puin afgevoerd te worden. Dit zal neerkomen op 24 vrachtauto's met container die 20 ton elk kunnen laden. Tot slot zijn er nog 6 vrachtauto's met container nodig voor afvoer hout (1 vracht), golfplaten (1 vracht), staal (2 vrachten) en overige hokinventaris (2 vrachten).

Uitgaande dat deze transportbewegingen heen en terug over dezelfde weg gaan wordt dit aantal vermenigvuldigd met twee voor de invoer in Aerius.

A. Transportbewegingen		
Licht verkeer	1.400	per jaar
Zwaar verkeer	132	per jaar

4.2.2 Werktuigen

Naast de aanvoer zullen er ook de nodige werktuigen aanwezig zijn tijdens de sloop en bouwphase. Ten behoeve van het grondwerk zullen de shovel en de mobiele kraan werkzaamheden verrichten om de fundering uit te graven, zwarte grond af te voeren en gele grond aan te voeren. Voorts zal de shovel het zandbed egaliseren. De shovel draait meer uren dan de mobiele kraan aangezien de shovel ook ingezet kan worden voor egaliseerwerk en het aan- en afvoeren van grond. De verreiker wordt grotendeels gebruikt voor het overeind zetten van de staalconstructie, het plaatsen van de dakplaten, het plaatsen van de wanden en overige hijs- of graafwerkzaamheden. De wals verdicht de ondergrond voor de betonnen vloer die erop komt. De betonwagen komt om het bijgebouw te voorzien van een betonnen vloer. Deze zal naar schatting 1 uur draaien om hoeveelheid beton in de loods te krijgen. De rupskraan is met name met de sloop bezig van de varkensstal. De puin, hout, staal en overige hokinventaris wordt via containerauto's afgevoerd.

In de tabel hieronder het overzicht:

Mobiele werktuigen (diesel)	Vermogen (kW)	Uren	Liters totaal
Mobiele Kraan	75	26	264
Shovel	70	60	568
Trekker met dumper	70	26	246
Rupskraan	130	26	458
Wals	50	1	7
Verreiker	65	20	146
Vrachtwagen (betonpomp)	100	1	14
			1.733

4.2.3 Stationair draaiend en manoeuvrerend verkeer

De transportbewegingen tijdens de aanlegfase zorgen ook voor emissies tijdens het stationair draaien en manoeuvreren. Zie hieronder in tabelvorm de berekende emissies:

	Aanlegfase	
	Emissiefactor Gram/uur	Totale emissie in kg
Licht wegverkeer (Nox)	4,736	0,28
Licht wegverkeer (NH3)	0,170	0,01
Zwaar wegverkeer (Nox)	90,838	3,00
Zwaar wegverkeer (NH3)	0,966	0,03
Totaal Nox		3,27
Totaal NH3		0,04
	Per jaar	
Enkel licht verkeer	700	
Enkel zwaar middel verkeer	66	

4.2.4 Koude start

De transportbewegingen tijdens de aanlegfase zorgen ook voor emissies tijdens de koude start. Zie hieronder in tabelvorm de berekende emissies:

Aantal koude starts van licht en zwaar verkeer

Aanvraag	aantal	Aanvraag	aantal
Licht bewegingen	1400	Zwaar bewegingen	132
Licht ritten	700	Zwaar ritten	66
Licht toedeling, 90% heeft koude start	630	Zwaar toedeling, 15,2% heeft koude start	10

Tijdens de aanlegfase is ten aanzien van het zwaar transport sprake van kiepauto's, betonmixers, vrachtauto's die containers met sloopafval ophalen die niet uitgeschakeld worden omdat ze anders hun functie niet kunnen uitoefenen. Van het zwaar transport 'vrachtwagen met trailer' zullen 10 vrachtauto's (de helft) vanwege het langer moeten wachten voordat de lading gelost is hun motor afschakelen. 10 vrachtauto's van de 66 zwaar transporten komt dan overeen met 15,2%.

Van de lichte verkeersbewegingen de helft z'n auto of bestelbusje afschakelen. Aangenomen wordt dat slechts 10% (dus 70 auto's of busjes) snel even wat materiaal komen brengen en vervolgens weer verder gaan. De motor wordt niet uitgeschakeld en er is geen sprake van koude start. Bij de overige 630 auto's of busjes wordt de motor wel afgeschakeld en is derhalve sprake van een koude start.

Conclusie

Bovenstaande gegevens zijn in Aerius gebracht. Uit de berekening, zie bijlage, blijkt dat de voorgenomen activiteiten incl. aanlegfase geen negatief effect teweeg brengen t.o.v. de referentie-activiteiten.

5 Onderbouwing parameters Aerius-berekening

5.1 Gegevens vergunde situatie

De ventilatie uit de bestaande stallen is geforceerd en er is derhalve geen sprake van een standaard diameter van 0,5m en standaard snelheid van 0,4 m/s. De emissiepuntcoördinaten en emissiepunthoogte zijn afgeleid van de voorliggende Verklaring van geen Bedenkingen d.d. 4-1-2019.

Gebouw nummer	Manier van ventileren	Emissiepunt hoogte	x-coördinaat	y-coördinaat
2	geforceerd	3,0	185640	388202

De emissiepuntsnelheid en emissiepuntdiameter volgt uit de geurberekening behorend bij de milieuvergunning van d.d. 21-3-2019.

Gebouw nummer	Manier van ventileren	Emissiepunt diameter	Emissiepunt snelheid
2	geforceerd	2,93	1,19

Aangezien de inrichting op een afstand van minder dan 3 km tot een Natura2000-gebied ligt dient de gebouwinvloed meegenomen te worden. De bouwparameters volgen uit de vigerende milieutekening behorende bij de vergunning d.d. 21-3-2019.

Gebouw nummer	Gebouw oriëntatie	Lengte	Breedte	Hoogte
2	57	89,8	16,75	3,675

5.2 Gegevens aangevraagde situatie

In de aangevraagde situatie is enkel sprake van een puntbron voor de cv-ketels in het woonhuis en de mantelzorgwoning. Voorts zijn er vlakbronnen voor de mobiele werktuigen, stationair draaiend en manoeuvrerend verkeer en koude start. Tot slot is er een lijnbron voor de verkeersbewegingen. Hieronder de parameters voor de cv-ketel. Overigens is in de vergunde situatie ook sprake van een cv-ketel in het woonhuis. De onderstaande parameters gelden ook daarvoor.

Gebouw nummer	Manier van ventileren	Emissiepunt hoogte	x-coördinaat	y-coördinaat
Woning cv-ketel	ongeforceerd	2,8	185590	388187
Mantelzorgwoning cv-ketel	ongeforceerd	3,0	185562	388243

6 Conclusie

Voor de voorgenomen activiteiten is er getoetst of er sprake is van intern of extern salderen.

De vergunde situatie in het kader van de Wet natuurbescherming betreft 3.263,4 kg NH₃/jaar. Het voornemen leidt tot een afname van 3.262,5 naar 0,9 kg NH₃/jaar. Uit de depositie berekeningen welke met AERIUS zijn uitgevoerd blijkt dat de totale depositie niet stijgt ten opzichte van de afgegeven vigerende WNB-vergunning en er derhalve sprake is van intern salderen en het project daarmee vergunningplichtig is in het kader van de natura 2000-activiteit onder de omgevingswet.

7 Bijlagen

Bijlage Plattegrondtekening aangevraagde situatie

Bijlage Plattegrondtekening vergunde situatie

Bijlage Vigerende WNB-vergunning

Bijlage Beschikking LBV

Bijlage Aeries verschilberekening beogd – referentie 15%