

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

RRA
Parklaan 49,
5804XK Venray

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Dunantweg 14 Deurne
Project 54 woningen Dunantweg 14 Deurne

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rofge4nUkAP7
15 april 2026, 14:47
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Dunantweg 14 - aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027		3,7 kg/j	27,8 kg/j

Resultaten

Dunantweg 14 - aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

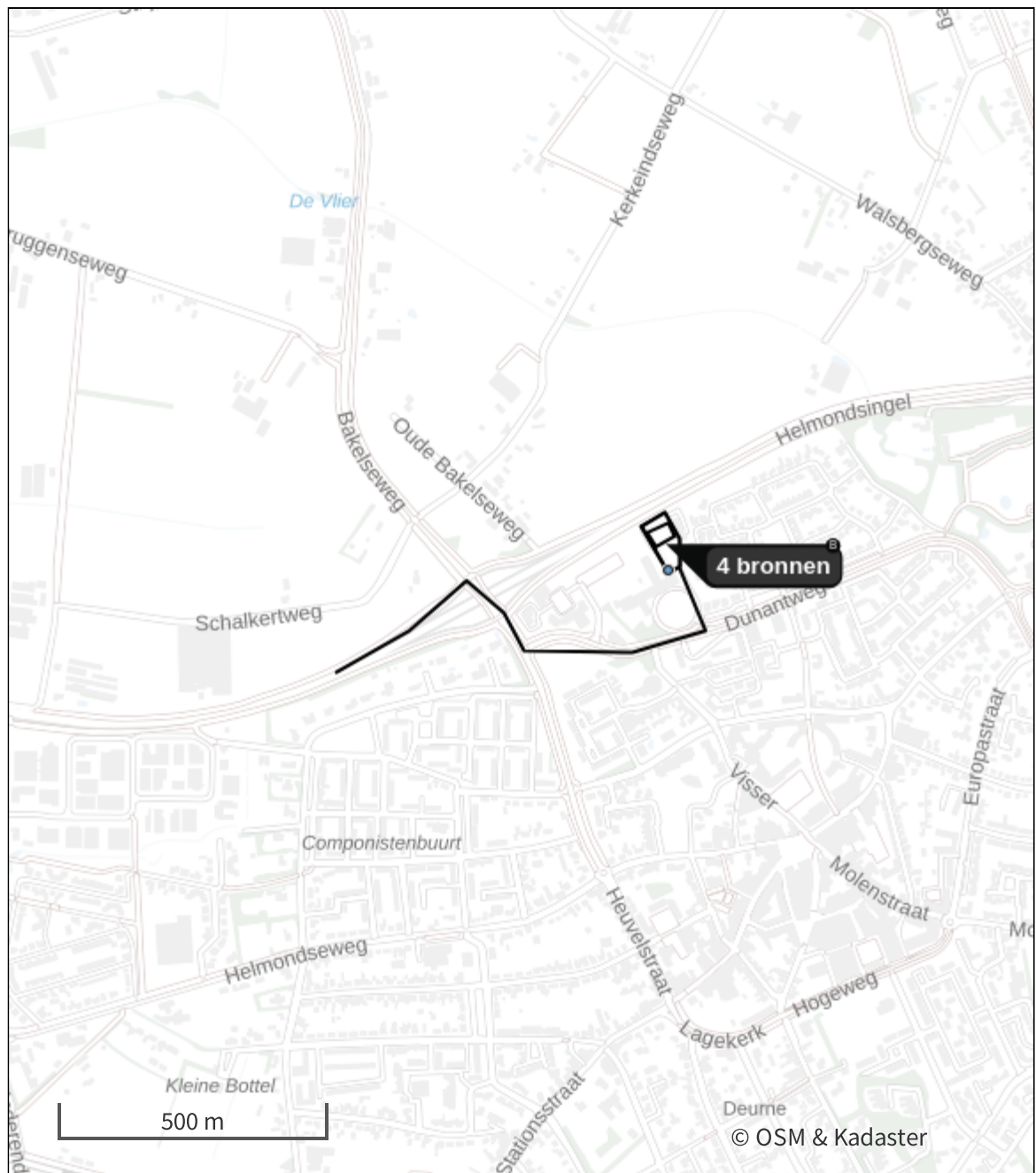
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Dunantweg 14 - aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Mobiele werktuigen	3,5 kg/j	17,5 kg/j
3 Anders... stationair draaien aanlegfase	50,0 g/j	4,1 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig koude starts aanlegfase	52,9 g/j	0,9 kg/j
5 Mobiele werktuigen mobiele werktuigen sloop- en graaffase	37,0 g/j	1,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	81,8 g/j	3,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Dunantweg 14 - aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Dunantweg 14 - aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2027

1 Anders...

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	17,5 kg/j
Locatie	X:183053,28	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	3,5 kg/j
	Y:386747,72	Spreiding	1,0 m		
Oppervlakte	0,47 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	3,8 kg/j
Locatie	X:182786,3 Y:386544	Type scherm	-	NO ₂	1,0 kg/j
Lengte	955,24 m	Hoogte	-	NH ₃	81,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.200,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	775,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

3 Anders...

Naam	stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	4,1 kg/j
	aanlegfase	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	50,0 g/j
Locatie	X:183060,67	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Y:386696,38				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude starts	NO _x	0,9 kg/j
	aanlegfase	NH ₃	52,9 g/j
Locatie	X:183053,93		
	Y:386749,07		
Oppervlakte	0,47 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.100,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	10,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	20,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

5 Mobiele werktuigen

Naam	mobiele werktuigen sloop- en graaffase			NO _x	1,5 kg/j
				NH ₃	37,0 g/j
Locatie	X:183045,91 Y:386764,12				
Oppervlakte	0,12 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Rupsraafmachine sloopfase	84 l/j	12 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 1,0 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 20,2 g/j
betonpomp	70 l/j	12 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 0,5 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 16,8 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>