



Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Dunantweg ong. te Deurne

Projectgegevens

Rapportnummer : AMO250284.002/CPO
Datum rapportage : 18 maart 2026
Versienummer : 003

Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Dunantweg ong. te Deurne

Opdrachtgever : PM+VAST OG B.V.
De heer B. Rademacher
Stratumsedijk 10
5611 ND EINDHOVEN

Contactpersoon Aelmans Milieu : L. Hoek

Opsteller rapportage : C. Portz
L. Hoek

Handtekening



Rapportstatus : definitief

**Aelmans Milieu is een handelsnaam van
Aelmans Milieu Oss B.V.**

Berlicumseweg 6D
5248 NT ROSMALEN
T +31 (0) 412 - 655 05 8
oss@aelmans.com
www.aelmans.com/milieu



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Milieu Oss B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com.
Aelmans Milieu Oss B.V. h.o. Aelmans Milieu is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 16077486.

Dit rapport is opgesteld in opdracht, is vertrouwelijk en mag niet worden gedupliceerd of aan derden openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever. Alleen aan het volledige originele document kunnen rechten worden ontleend door de opdrachtgever. Derden (met uitzondering van bevoegde gezagen) kunnen geen rechten ontleen aan dit rapport.

Aelmans Milieu is niet aansprakelijk voor schade die direct dan wel indirect voortvloeit uit conclusies, aannames en/of aanbevelingen die vermeld staan in dit rapport. Aelmans Milieu is niet aansprakelijk voor mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van dit rapport zelf neemt.

Inhoud

1	Inleiding.....	1
2	Toetsingskader.....	3
2.1	Industrielawaai	3
2.2	Spoorweglawaai	3
2.3	Wegverkeerslawaai	3
2.4	Geluidnormering	4
2.5	Niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen.....	4
2.6	Gezamenlijk geluid	5
2.7	Gecumuleerd geluid	5
2.8	Geluidwering gevels	5
2.9	Woon- en leefklimaat.....	6
2.10	Van toepassing op de huidige situatie.....	6
3	Uitgangspunten.....	7
3.1	Gebruikte wegverkeersgegevens.	7
3.2	Omgevingskenmerken.....	7
3.3	Waarneempunten en -hoogten.....	8
4	Resultaten.....	9
4.1	Resultaten wegverkeer.....	9
4.2	Toetsing gemeentelijk beleid	10
4.3	Maatregelen	11
4.4	Gezamenlijk geluid	12
4.5	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	14
4.6	Gecumuleerd geluid	14
5	Conclusie	15
5.1	Gemeentelijke wegen.....	15
5.2	Provinciale wegen.....	15
5.3	Toetsing gemeentelijk beleid	16
5.4	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	16

Bijlage 1	Figuren
Bijlage 2	Invoergegevens
Bijlage 3	Rekenresultaten
Bijlage 4	Maatregel

1 Inleiding

Opdrachtgever is voornemens twee appartementencomplexen te realiseren op de locatie Dunantweg ong. te Deurne. Dit betreft een buitenplanse omgevingsplanactiviteit waarvoor een omgevingsvergunning benodigd is. Onderdeel hiervan is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Aelmans Milieu heeft dit onderzoek uitgevoerd.

In dit rapport is het geluid op de gevel (gevelbelasting) berekend ten gevolge van het omliggende wegennet en getoetst aan de normstelling uit het besluit kwaliteit leefomgeving. Tevens is bepaald wat het gezamenlijk geluid ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat bezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van de rekenmethode volgens de Omgevingsregeling. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

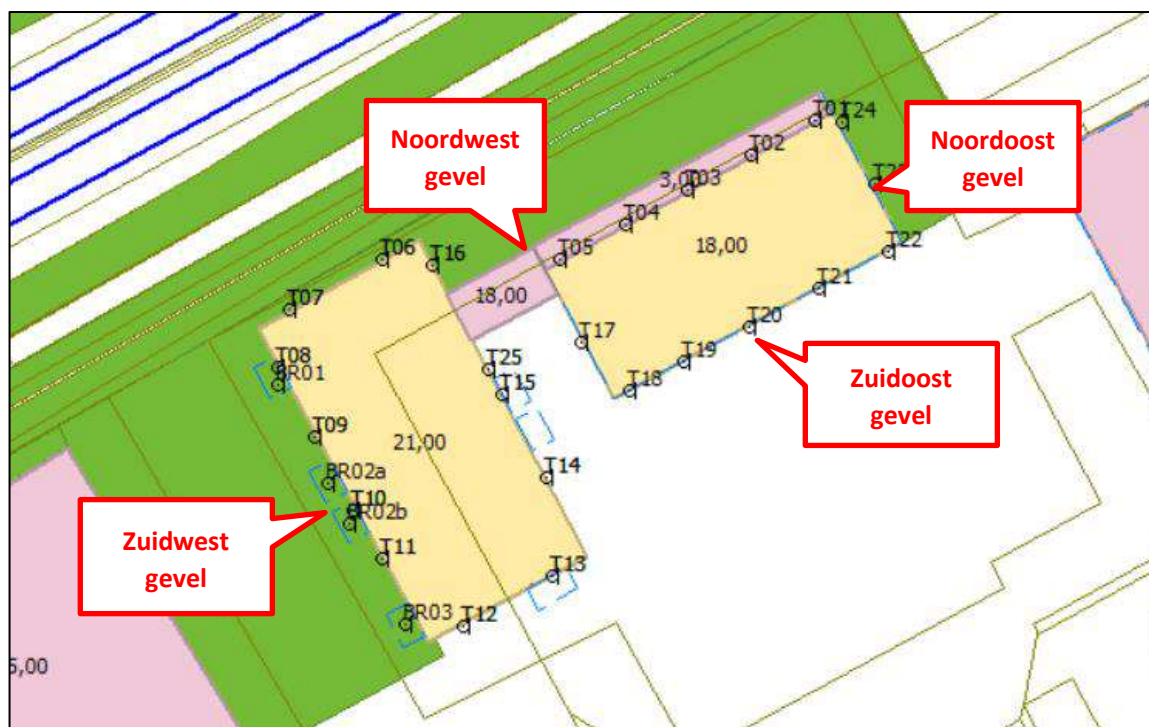
De geluidwering van de gevel van het te realiseren geluidgevoelige gebouw is niet berekend. Deze zal, indien nodig, deel uitmaken van een vervolgonderzoek.

Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In figuur 2 is het bouwplan weergegeven inclusief de te toetsen gevels.



Figuur 1; te toetsen gevels

2 Toetsingskader

2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone of geluidaanachtsgebied voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De planlocatie ligt niet binnen een geluidaanachtsgebied voor railverkeerslawaai.

2.3 Wegverkeerslawaai

2.3.1 Gemeentewegen

Voor het aspect wegverkeerslawaai is de “Beleidsregel geluid onder de Omgevingswet gemeente Deurne” welke vanaf 4-1-2024 geldt van toepassing, hierna: “Beleidsregel”.

In bijlage 1 van de Beleidsregel is opgenomen dat voor het geluidaanachtsgebied van gemeentelijke wegen tot een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip is begrenst door vaste afstanden zoals in artikel 17.5 van de Omgevingsregeling is vastgelegd. Conform artikel 17.5 van de Omgevingsregeling bestaat het geluidaanachtsgebied van gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen uit het gebied zoals aangegeven in tabel 1.

Tabel 1: Breedte van het geluidaanachtsgebied op basis van artikel 17.5 van de Omgevingsregeling (overgangsrecht)

<i>Aantal rijstroken/sporen</i>	<i>Breedte Geluidsaandachtsgebied</i>
1 of 2 rijstroken, wegverkeer ≤ 30 km/uur	100 m
1 of 2 rijstroken/sporen, wegverkeer > 30 km/uur	200 m
3 of meer rijstroken/sporen	350 m

Als een lokale spoorweg grotendeels is verweven of gebundeld met een gemeenteweg, wordt bij de toepassing van het eerste lid het totaal van het aantal sporen of rijstroken beschouwd.

2.3.2 Provinciale wegen

Met ingang van 10 oktober 2025 zijn voor Provinciale wegen geluidproductieplafonds (GPP) vastgesteld. Een GPP is het maximaal toegestane geluidsniveau dat een provinciale weg mag produceren op specifieke, virtuele referentiepunten langs de weg.

Met de geluidproductieplafonds worden ook aandachtsgebieden vastgesteld langs de provinciale wegen. Dit zijn gebieden waar de geluidbelasting als gevolg van de provinciale weg hoger is dan 50 dB. Bij het toestaan van een woning of andere geluidsgevoelige bestemming in een aandachtsgebied moet verplicht rekening worden gehouden met de geluidemissie van de provinciale weg.

2.4 Geluidnormering

Voor geluidgevoelige gebouwen zijn de normen weergegeven in tabel 2. Deze komen overeen met de normen zoals gesteld in artikel 5.78t en 5.78u in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

Tabel 2: Normen geluidbelasting

<i>Geluidbronsort</i>	<i>Standaardwaarde</i>	<i>Grenswaarde</i>
Provinciale- en Rijkswegen	50 Lden	60 Lden
Gemeente- en waterschapswegen	53 Lden	70 Lden

Is de geluidbelasting lager dan de standaardwaarde, dan legt het Omgevingsplan geen restricties op aan het plan.

Het omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, voorziet erin dat het geluid op het gebouw hoger kan zijn dan de standaardwaarde als:

- geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
- de overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt;
- het geluid op de geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde.

Wanneer wordt afgeweken van de standaardwaarde, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in een verblijfsgebied niet meer bedraagt dan 33 dB.

2.5 Niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen

Het omgevingsplan kan erin voorzien dat het geluid op het gebouw hoger is dan de grenswaarde, als aan de gevel van het geluidgevoelige gebouw waarop de grenswaarde wordt overschreden, bouwkundige maatregelen kunnen worden getroffen die:

- bestaan uit een uitwendige scheidingsconstructie die geen te openen delen bevat anders dan als onderdeel van een gemeenschappelijke doorgang; of
- borgen dat het geluid op de te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie die direct grenzen aan een verblijfsgebied niet hoger is dan de grenswaarde.

Bij toepassing voorgenoemde wordt in het omgevingsplan bepaald dat de gevel een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen is.

In het onderzochte plan worden niet-geluidgevoelige gevels toegepast.

2.6 Gezamenlijk geluid

Bij overschrijding van de standaardwaarde wordt het gezamenlijk geluid op de gevel van het geluidgevoelige gebouw bepaald en in het omgevingsplan vastgelegd. Het gezamenlijke geluid is het geluid voor geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt ten behoeve van de beoordeling van het binnenniveau.

2.7 Gecumuleerd geluid

Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen op de gevel. Voor de beoordeling van het gecumuleerde geluid gelden geen standaard- of grenswaarden. Wel moet de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluidniveau beoordeeld worden in relatie tot de ontwikkeling die met het voorgenomen besluit mogelijk wordt gemaakt en de omstandigheden en belangen die daarmee gemoeid zijn. Hierbij dient de correctie voor verschillen in hinderlijkheid toegepast te worden. Uit onderzoek moet blijken dat het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelig gebouw aanvaardbaar is.

Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de methode Miedema.

Tabel 3: Classificering methode Miedema

<i>Geluidklasse</i>	<i>Beoordeling</i>
$L_{den} < 50$ dB	goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	slecht
$L_{den} > 70$ dB	zeer slecht

2.8 Geluidwering gevels

Artikel 4.102 van het Besluit bouwwerken leefomgeving stelt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 4.103, eerste lid van het Besluit bouwwerken leefomgeving blijkt, dat de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie, bepaald volgens de NEN 5077, niet kleiner is dan het verschil tussen het in het omgevingsplan, de omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit of het besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden bepaalde gezamenlijke geluid, bedoeld in bijlage I bij het Besluit kwaliteit leefomgeving, en 33 dB.

Bij een niet-geluidgevoelige gevel als bedoeld in bijlage I bij het Besluit kwaliteit leefomgeving wordt bij de toepassing van artikel 4.103, eerste lid, aanhef en onder a, uitgegaan van het gezamenlijke geluid op die gevel, verhoogd met 3 dB.

2.9 Woon- en leefklimaat

Er is sprake van veilige en gezonde fysieke leefomgeving als ter hoogte van de nieuwe geluidgevoelige functies het woon- en leefklimaat is gewaarborgd. Dit is aan de orde als:

- Het geluidniveau in de woning niet hoger is dan 33 dB op basis van de cumulatieve geluidbelasting van weg- of railverkeerslawai. Uitgaande van een standaard geluidwering van 20 dB is de geluidbelasting op de gevel 53 dB.
- Het geluidniveau ter hoogte van de buitenruimten aanvaardbaar is (voldoen aan de standaardwaarde).

2.10 Van toepassing op de huidige situatie

In tabel 4 is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de relevante geluidbronnen.

Tabel 4: Uitwerking wetgeving voor de geluidbronnen

<i>Bron</i>	<i>Eigenschappen</i>	<i>Toe te passen regel</i>
N270 (Helmondsingel)	Provinciale weg	Standaardwaarde: 50 dB Grenswaarde: 60 dB Buitenruimte 50 dB
Dunantweg, De Poort, Ywan de Molstraat en Balthasar Coymansstraat.	Gemeenteweg	Standaardwaarde: 53 dB Grenswaarde: 70 dB Buitenruimte: 53 dB

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens.

Verkeersintensiteiten van de in dit onderzoek betrokken wegen en overige fysieke weggegevens zijn op basis van het door de provincie Noord-Brabant beheerde verkeersmodel *Brabant Brede Model Aanpak* (BBMA, peiljaar 2035).

De wegen De Poort, Ywan de Molstraat en Balthasar Coymansstraat zijn niet opgenomen in het BBMA en worden beschouwd als akoestisch niet relevant. Onderstaande onderbouwing is afgestemd met de gemeente Deurne.

De Poort: Het bijbehorende parkeerterrein ligt op circa 65 m van de planlocatie en is uitsluitend bestemd voor bewoners van het aangrenzende appartementengebouw (88 appartementen, koop en huur). De verkeersintensiteit blijft naar verwachting onder de 500 mvt/etm. In combinatie met de afstand is overschrijding van de standaardwaarde niet aannemelijk.

Ywan de Molstraat: Deze weg ligt op circa 20 m van de planlocatie en ontsluit circa 17 woningen. In het worst-case scenario (vrijstaande woningen) bedraagt de intensiteit maximaal 150 mvt/etm ($17 \times 8,6$). Gezien deze lage intensiteit is overschrijding van de standaardwaarde niet aannemelijk.

Balthasar Coymansstraat: Deze weg ligt op circa 60 m van de planlocatie en ontsluit circa 16 woningen. In het worst-case scenario bedraagt de intensiteit maximaal 150 mvt/etm ($16 \times 8,6$). Gezien de intensiteit en de afstand is overschrijding van de standaardwaarde niet aannemelijk.

Voor de Helmondsingel (N270) dienen wettelijk gezien de verkeergegevens uit de *Centrale Voorziening Geluidgegevens* (CVGG) worden gebruikt. Deze is echter door de provincie nog niet gevuld. Daarom is het rekenmodel met de verkeersintensiteit verstrekt door de provincie Noord Brabant (peiljaar 2023+1,5 dB).

Het wegdektype, de etmaalintensiteiten, de snelheid en benaming in het rekenmodel van de betreffende wegen van de meest akoestisch relevante rijlijnen zijn weergegeven in de tabel 5. De ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

Tabel 5: Verkeersgegevens

<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Wegdek</i>	<i>Snelheid</i>	<i>Etmaalintensiteit</i>
001	N270 (Helmondsingel)	SMA 0/8	80 km/uur	Zie bijlage 2
002	Dunantweg	Referentie	50 km/uur	1.985 mvt

3.2 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De

afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Basisregistraties Adressen en gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn ingeschat middels een download van 3D Geluid Gebouwen via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK).

De omgeving is als akoestisch reflecterend (bodemfactor 0,0) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van 3D Geluid Bodemvlakken via PDOK) een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 1,0 (akoestisch absorberend) voor onverhard gebied als grasland, akkerland, en groenstroken etc.

3.3 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de waarneempunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn op basis van artikel 3.2 lid 1 onder a van de Omgevingsregeling de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van tweederde van elke bouwlaag. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Resultaten wegverkeer

De geluidbelasting van wegverkeer wordt als L_{den} waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten van de beschouwde geluidbronsorten samengevat.

4.1.1 Resultaten gemeentewegen

Tabel 6: Resultaten op gevels t.g.v. gemeentewegen

Beoordelingspunt/gevel	Verdieping					
	1 ^e	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e	6 ^e
Alle gevels/beoordelingspunten	≤ 53	≤ 53	≤ 53	≤ 53	≤ 53	≤ 53

Het geluid ten gevolge van het wegverkeer op de gemeentewegen overschrijdt de standaardwaarde van 53 dB op geen enkele gevel van het gebouw.

4.1.2 Resultaten provinciale wegen

De geluidniveaus voor wegverkeerslawaaï in de waarneempunten op de geluidgevoelige gevels bij de nieuwe geluidgevoelige functies zijn berekend volgens de Standaard rekenmethode, volgens de Aanvullingsregeling geluid (AREG). De rekenresultaten zijn vermeld in tabel 7:

Tabel 7: Resultaten op gevels t.g.v. provinciale weg

Beoordelingspunt/gevel	Begane grond.	Verdieping					
		1 ^e	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e	6 ^e
T01 Noordwestgevel Blok B*	-	67	67	67	67	67	n.v.t.
T02 Noordwestgevel Blok B*	-	67	67	67	67	67	n.v.t.
T03 Noordwestgevel Blok B*	-	67	67	67	67	67	n.v.t.
T04 Noordwestgevel Blok B*	-	67	67	67	67	67	n.v.t.
T05 Noordwestgevel Blok B*	-	67	67	67	67	67	n.v.t.
T06 Noordwestgevel Blok A*	69	70	69	69	69	69	68
T07 Noordwestgevel Blok A*	69	70	69	69	69	69	68
T08 Zuidwestgevel Blok A*	65	66	66	65	65	65	65
T09 Zuidwestgevel Blok A*	63	63	63	63	63	63	63
T10 Zuidwestgevel Blok A*	60	61	61	61	61	61	61
T11 Zuidwestgevel Blok A	58	60	60	60	60	60	60
T16 Noordoostgevel Blok A	43	44	44	44	44	53	53

Beoordelingspunt/gevel	Begane grond.	Verdieping					
		1 ^e	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e	6 ^e
T23 Noordoostgevel Blok B*		63	63	63	63	63	n.v.t.
T24 Noordoostgevel Blok B*		64	64	64	64	64	n.v.t.
Resterende beoordelingspunten		≤ 50	≤ 50	≤ 50	≤ 50	≤ 50	≤ 50

*) uitvoeren als niet-geluidgevoelige gevel

Het geluid als gevolg van wegverkeer op de N270 (Helmondsingel) overschrijdt de standaardwaarde van 50 dB de gevels van het gebouw met maximaal (70-50=20 dB). De grenswaarde van 60 dB wordt overschreden bij de in de tabel vermelde rekenpunten. Daarom dienen maatregelen onderzocht te worden om aan de grenswaarde te voldoen. Gevels waarvan de geluidbelasting niet kan worden gereduceerd tot 60 dB dienen in te worden uitgevoerd als niet-geluidgevoelige gevel.

De maatregelen dienen in aanmerking genomen te worden als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.

4.2 Toetsing gemeentelijk beleid

Het afwegingskader met betrekking tot de inpasbaarheid van nieuwe plannen binnen de gemeente Deurne is opgenomen in de "Beleidsregel geluid onder de Omgevingswet gemeente Deurne". In dit geluidbeleid worden de kaders vastgelegd waar meer geluid op een geluidgevoelig gebouw wordt toegestaan en waar ruimte is voor een afwijking onder bestuurlijke afweging.

Bij het nieuw te realiseren geluidgevoelige gebouw waarbij de geluidbelasting hoger is dan de standaardwaarde, kan de gemeente van de initiatiefnemer verlangen dat wordt aangetoond dat voldaan wordt aan de normen voor de geluidwering van de gevel, zoals aangegeven in het Bbl. Hiermee wordt ondanks de overschrijding van de standaardwaarde een aanvaardbaar binnenniveau gewaarborgd.

Een appartement dient te beschikken over een geluidluwe zijde wanneer de geluidbelasting tussen de standaardwaarde en de grenswaarde ligt. Onder een geluidluwe zijde wordt verstaan een zijde waar ten aanzien van alle geluidbronnen de standaardwaarde niet mag worden overschreden. Doel van een geluidluwe zijde is dat aan die zijde van het appartement in minimaal één verblijfsruimte een raam/deur open gezet kan worden zonder dat daarbij sprake is van een hinderlijke situatie in het appartement. In de onderzochte situatie is vastgesteld dat voor blok B de zuidoost gevel als geluidluw kan worden aangemerkt. Voor blok A geldt dat zowel de noordoost- als de zuidoost gevel voldoet aan de criteria voor een geluidluwe zijde.

De appartementen in de noordwesthoek van blok A (toetspunt 6, 7, 8, 9, 10 en 11) beschikken niet over een gevel die voldoet aan de definitie van een geluidluwe zijde.

Om desondanks te kunnen voldoen aan het gemeentelijk beleid, kan bij de betreffende appartementen een balkonscherm worden toegepast. In hoofdstuk 4.4 is dit nader uitgewerkt. Met deze maatregel wordt de geluidbelasting bij een geopend geveldeel zodanig gereduceerd dat het binnenniveau voldoet aan de standaardwaarde. Er wordt dan alsnog worden voldaan aan de eis van een geluidluwe zijde.

Spuiventilatie van geluidgevoelige ruimtes waarbij geen geluidluwe gevel aanwezig is vindt plaats via een geluiddempend rooster met een spuiluik.

Spuiventilatie wordt dan verzorgd door een groter open te zetten element (spuiluik, raam of deur) dat periodiek wordt gebruikt voor snelle luchtverversing, niet als continu-ventilatievoorziening. Juridisch/beleidsmatig wordt vaak uitgegaan van een “dicht-stand” voor de beoordeling van het permanente binnenniveau; het spuiluik mag dan geen voorwaarde zijn om de norm van de binnenwaarde te halen, omdat het tijdens hoge geluidbelasting gesloten moet kunnen zijn. Bij gebruik van het spuiluik zal het binnenniveau tijdelijk hoger zijn dan de streefwaarde, maar dat dit aanvaardbaar wordt geacht omdat het gaat om kortdurend, door de gebruiker beïnvloed gebruik.

Mede door toepassing van bovengenoemde maatregel wordt invulling gegeven aan de “Beleidsregel geluid onder de Omgevingswet gemeente Deurne”.

4.3 Maatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt onderzocht of de geluidoverdracht tussen bron en ontvanger kan worden verminderd met extra afscherming. In de onderzochte situatie is het aanleggen van een geluidwal of -scherm echter niet haalbaar. Gezien de appartementencomplexen een hoogte van vijf tot zes verdiepingen hebben, zou een geluidwal onvoldoende hoog zijn om effectieve afscherming te bieden.

Een alternatieve overdrachtsmaatregel is het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. Deze maatregel is echter niet doeltreffend: een verdubbeling van de afstand levert slechts 3 dB reductie op. Bovendien biedt het bouwplan onvoldoende ruimte om een dergelijke afstandsvergroting te realiseren.

Bij bronmaatregelen wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Mogelijke maatregelen zijn:

- stillere voertuigen: alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en dus niet realistisch;
- verlaging van de maximum snelheid: hierop heeft de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed;
- Aanbrengen van geluidreducerend wegdek: De N270 is reeds voorzien van geluidabsorberend asfalt (SMA 0/8), waarmee al een inspanning is geleverd om de geluidemissie te beperken. Verdere reductie via een stiller wegdektype is daardoor beperkt mogelijk. Daarnaast is de initiatiefnemer niet bevoegd om maatregelen aan de openbare weg door te voeren; een dergelijke maatregel kan uitsluitend worden gerealiseerd door de wegbeheerder, in dit geval de provincie Noord-Brabant. Toepassing van aanvullend geluidreducerend asfalt dient dan ook in een breder, provinciaal of regionaal perspectief te worden afgewogen. Tot slot is het

technisch uitgesloten dat met deze maatregel de benodigde geluidsreductie van 20 dB wordt behaald, aangezien de maximale reductie van geluidreducerend asfalt doorgaans 3 tot 6 dB bedraagt. Deze bronmaatregel wordt daarom niet verder onderzocht.

4.4 Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron met een geluidbelasting boven de standaardwaarde. Uitsluitend de geluidbelasting van het wegverkeer op de Provinciale overschrijdt de standaardwaarde en is daarmee gelijk aan het gezamenlijk geluid. De resultaten van het gezamenlijk geluid zonder maatregelen zijn opgenomen in tabel 7. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt ten behoeve van de beoordeling van het binnenniveau.

Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw legt het bevoegd gezag de waarde van het gezamenlijk geluid op de gevel in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning voor de buitenplanse omgevingsplanactiviteit vast. In combinatie met de binnenwaarde kunnen initiatiefnemer en bevoegd gezag bij de bouwactiviteit de benodigde geluidwering van die gevel bepalen.

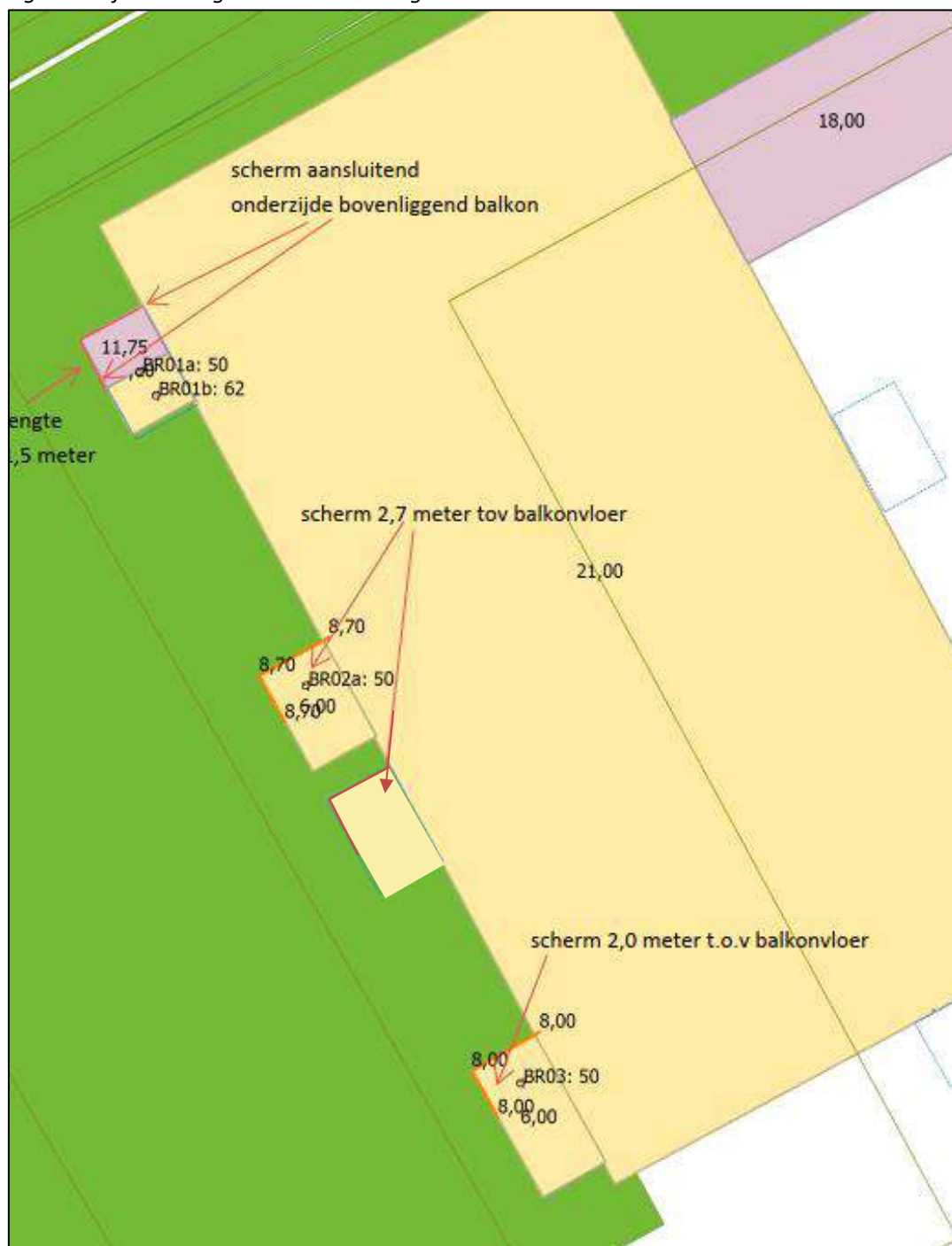
Op alle balkons aan de Zuidwestgevel wordt de richtwaarde van 50 dB voor de buitenruimte overschreden. Het omgevingsplan legt in beginsel restricties op aan deze ontwikkeling.

Uit onderzoek naar mogelijke maatregelen volgt dat met het deels verhogen van de balustrade van de balkons kan worden voldaan aan de richtwaarde voor de buitenruimte. Hiervoor is een extra rekenmodel aangemaakt:

Alle balkons aan de zijde van de zuidwestelijk gevel moeten worden verhoogd tot minimaal de hoogte die in onderstaande figuur 2 zijn vermeld. De afmetingen van de aanvullende afscherming is de volledige diepte van het balkon voor het noordelijke deel haaks op de gevel, en 1,5 meter aan de westzijde. Met deze maatregel bedraagt het geluidniveau in de buitenruimte én de achterliggende gevel ten hoogste 50 dB. De eerste rij balkons gepositioneerd op de noordoostzijde liggen recht onder elkaar waardoor de buitenruimte overdekt is. Het geluidsniveau in deze ruimte is ten hoogste 50 dB. Bijlage 3 bevat de rekenresultaten in de maatgevende rekenpunten op de balkons. In figuur 2 is de situatie met de geluidbelastingen weergegeven.

Omdat er overschrijding is van de grenswaarde op de noordgevel van het appartementenblok B en zuidwestgevel van blok A worden de gevels (deels) als niet-geluidgevoelig uitgevoerd.

Figuur 2: afscherming balkons zuid-westgevel



4.5 Karakteristieke geluidwering van de gevel

Bij een niet-geluidgevoelige gevel wordt ter bepaling van de geluidwering uitgegaan van het gezamenlijke geluid op die gevel, verhoogd met 3 dB (volgens art 4.103b 1^e lid).; Hieruit volgt dat de maximaal benodigde geluidwering van de niet-geluidgevoelige gevel ($G_{A;k}$), in de onderzochte situatie ten hoogste $(70+3-33=)$ 40 dB moet bedragen.

Een onderzoek naar de geluidwering van de gevel ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB is noodzakelijk.

4.6 Gecumuleerd geluid

Aangezien in de onderzochte situatie uitsluitend sprake is van één relevante geluidbron, is cumulatie van geluidbelastingen niet van toepassing.

5 Conclusie

Aelmans Milieu heeft een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Dunantweg ong. te Deurne. Op deze locatie wenst opdrachtgever twee appartementencomplexen te realiseren.

5.1 Gemeentelijke wegen

Uit de toets in het kader van de gemeentelijke wegen blijkt:

Tabel 9: Conclusie gevelbelasting

<i>Geluidbronsoort</i>	<i>Standaardwaarde</i>	<i>Grenswaarde</i>	<i>Overschrijding standaardwaarde</i>	<i>Niet geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen</i>
Gemeentewegen	53 dB	70 dB	n.v.t.	n.v.t.

Ter hoogte van de geluidgevoelige gebouwen wordt voldaan aan de standaardwaarden. Aanvullende maatregelen zijn niet noodzakelijk.

5.2 Provinciale wegen

Uit de toets in het kader van de provinciale wegen blijkt:

Tabel 10: Conclusie wet geluidhinder

<i>Geluidbronsoort</i>	<i>Standaardwaarde</i>	<i>Grenswaarde</i>	<i>Overschrijding standaardwaarde</i>	<i>Niet geluidgevoelige evel met bouwkundige maatregelen</i>
N270 (Helmondsingel)	50 dB	60 dB	10 dB	ja

Vanwege de overschrijding van de standaardwaarde, wordt een verzoek om een afwijkende waarde gedaan.

5.3 Toetsing gemeentelijk beleid

Op grond van de “Beleidsregel geluid onder de Omgevingswet gemeente Deurne” rust op elk appartement de verplichting te beschikken over ten minste één geluidluwe gevel en buitenruimte. In het oorspronkelijke bouwplan van blok B wordt aan deze verplichting voor de noord- en westgevels niet voldaan. Door het aanbrengen van afschermingen ter plaatse van de balkons wordt een geluidluwe en buitenruimte gevel gecreëerd, waarmee alsnog wordt voorzien in naleving van de gemeentelijke beleidsregel.

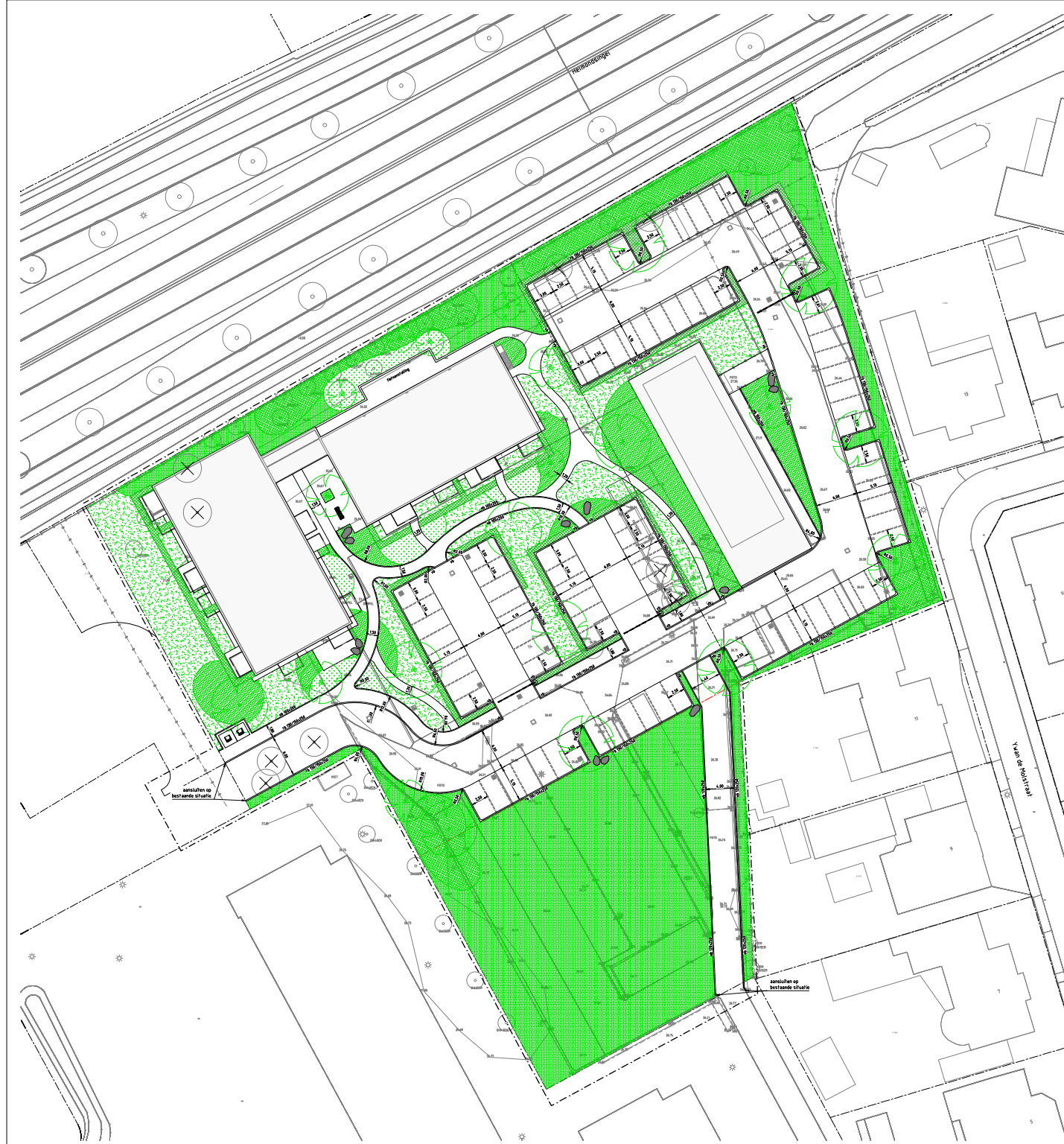
5.4 Karakteristieke geluidwering van de gevel

Tabel 11: Conclusies karakteristieke geluidwering van de gevel

<i>Grootheid</i>	<i>Hoogste waarde Lden</i>
Gezamenlijk geluid (geluid en niet-geluidgevoelige gevel)	73 dB
vereist binnenniveau	33 dB
Maximaal benodigde karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$)	40 dB

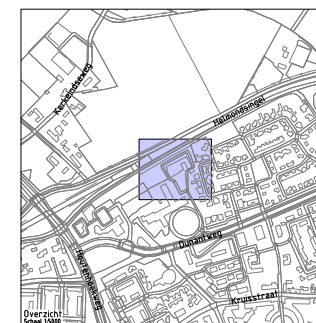
Omdat het gezamenlijk geluid hoger is dan 53 dB dient er een nader onderzoek te worden uitgevoerd ter bepaling van de geluidwering van de gevel. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform dat nader onderzoek) is een binnenniveau van 33 dB en daarmee een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Bijlage 1

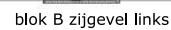
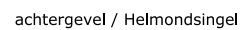


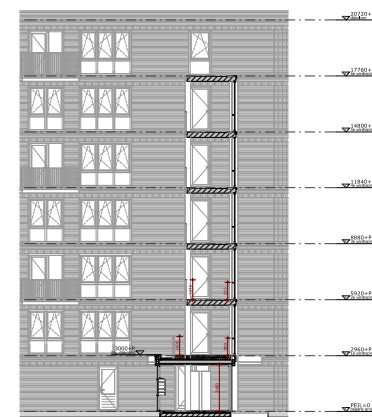
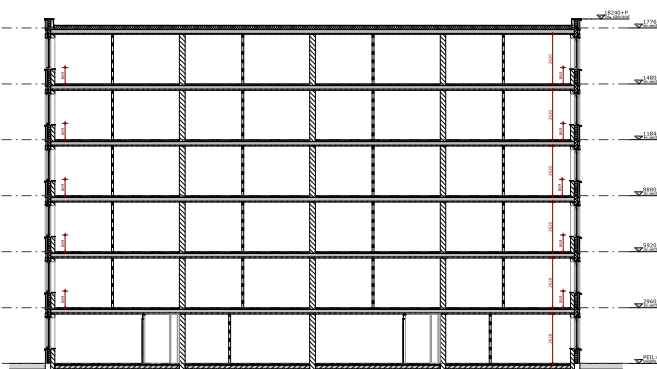
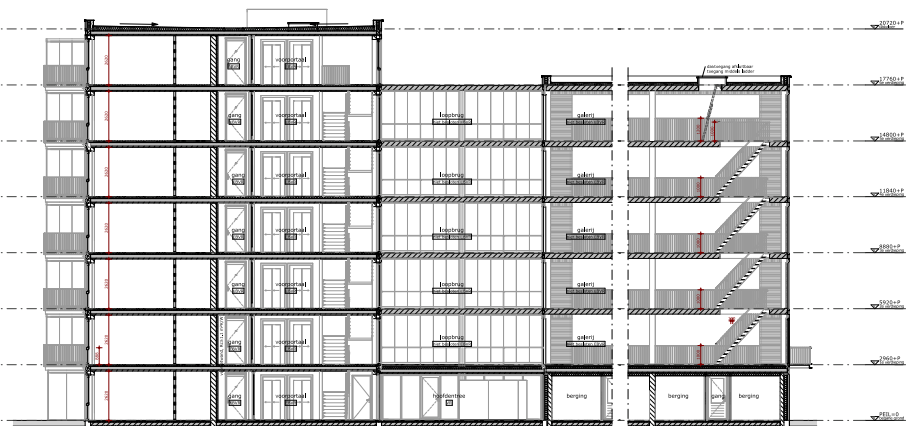
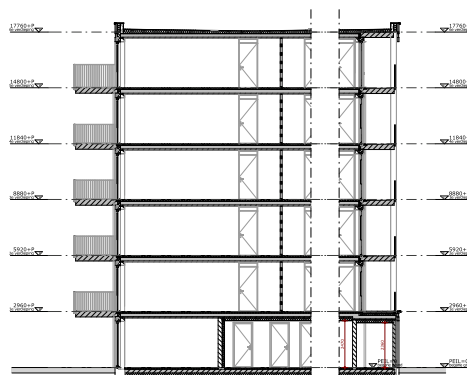
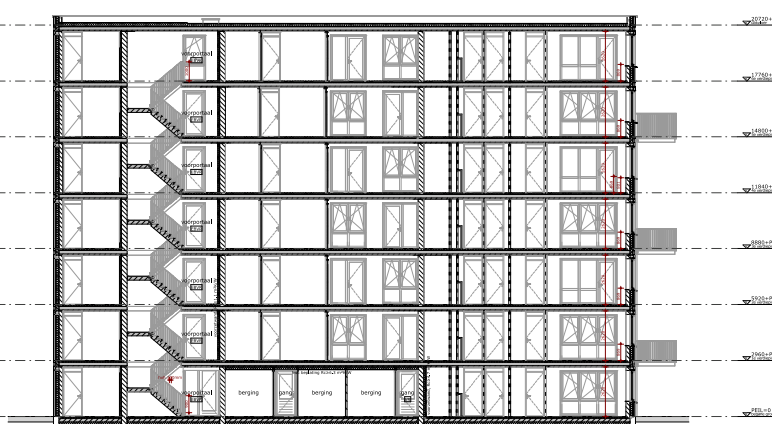
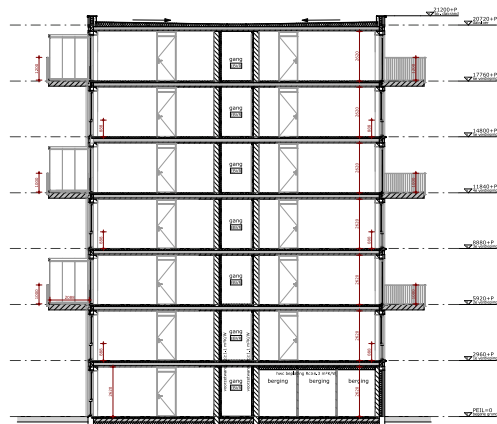
Legenda

- Werkgrens
- Bestaande situatie
- Bestaande perceelsgrens
- Nieuwe perceelsgrens
- Bestaande hoogte in meters ten opzichte van N.A.P.
- Aanbrengen landschapslijst met type aanplant
- Aanbrengen parkeerbescherming
- Inzaaien gras
- Inzaaien truiendijk grasland
- Aanplanten bierheesters
- Aanplanten vaste planten en siergrassen
- Aanbrengen bosplantsoen
- Aanbrengen slagtoos
- Aanbrengen zitbank
- Aanbrengen zwerfhelm
- Aanbrengen ondergrondse container
- Aanplanten haag
- Aanplanten boom
- Aanplanten meerkantige boom
- Bestaande boom
- Te kappen boom



Project: Dunantweg		
Opdrachtgever: Van Schijndel		
 GRASVELD CIVIEL TECHNIEK		
Grootdijk Cirkel Techniek B.V. Rijksweg 1 5141 BR Breda en Dordrecht tel. 0142 - 460219 www.grasveld.nl info@grasveld.nl		
Onderwerp: Bovengrondse situatie		
Gedownload: BHT	Schaal: 1:200	Tijds: VO
Gedownload: MGO	Formaat: A1 - 1	Voor: C
Tekening: G240-001	Tekening: 02	
Datum: 26-02-2020	Dwg: G240001-VO	



PROJECT
DUNANTWEG 12-14, DEURNE

© 2006 The Authors
Journal compilation © 2006 Blackwell Publishing Ltd

E25/3853

OPDRACHTEN

PM-VAST

TEACHING PLAN

DO-3

EDGE
DEFINITIEF ONTWERP

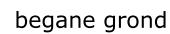
© 2004 Blackwell Publishing Ltd, *Journal of Internal Medicine* 255: 103–110

DOORSNI

100

DATA
13-03-202

1:100











Deuren, ramen en kozijnen in uitwendige scheidingconstructies minimaal overeenkomstig klasse 2.

AFBEELDINGEN EN TOEGANGELIJKHEID
 Hoogtevverschillen, zoals bedoeld in BSL artikel 4.182, zijn kleiner dan 0,02m of worden overbrugd door een lift of heijlingsbaan.
 Vooroppervlakte liftkooi, zoals bedoeld in BSL artikel 4.190.2, is 1050x2050mm

CONSTRUCTIES
Constructie volgens berekening en tekeningen constructeur.

TRAPPIJEN EN RUIJSTRAATJES
 Hoogtevverschillen, zoals bedoeld in BBL artikel 4:25 worden overbrugd door een vaste trap of vaste hellingssbaan.
 opstede: 187,5mm
 aantrede: 220mm
 leuning: op 900mm boven voorkant trede

Afwijkende op- of aantrede zijn toegestaan op de plattegrond.

Balkstrade: 1000+vl. heeft geen opstapmogelijkheden tussen 0,2m en 0,7m boven de vloer ter voorkoming van het overklaten en heeft geen openingen met een breedte $\geq 0,1$ m.

ten doorgang naar de ruimte als bedoeld in BBL artikel 4.180 heeft een vrije breedte van min. 850mm, en een vrije hoogte van 2300mm.

INSTALLATIE
De elektriciteitsinstallatie voldoet aan NEN 1010, NBR 5310.
De drink- en warmwaterinstallatie voldoet aan NEN 1006.

Ventilatie-installatie vlgls leverancier ventilatiesysteem
 Roosters vlgls installateur, debiet volgens toetsing BBL

ZONNEPANELEN
Definitief aantal en posities panelen conform BENG-berekening

INHOUDSOPGAVE
R-waardes volgens NTAB800 conform BENG-berekening.
Lichtdichtheid conform BENG-berekening.
zonwering conform BENG-berekening
geluidswering conform rapportage [INVOULLEN]

WERKING VAN DATEN EN MIJSTEN
Een uitwendige scheidingconstructie heeft geen openingen die breder zijn dan 0,01 m. Dit geldt niet voor een afsluitbare opening en een afmonding van:
a. een afvoervoorziening voor luchtverversing;

c. een ont- en beducting van een afvoervoorziening voor huishoudelijk afvalwater en hemelwater.

WERKING VAN VOUCHER
De constructie als bedoeld in art. 4,118 is waterdicht.
De wanden van de toiletruimte/badruimte heeft tot 1,2m hoogte boven de vloer en t.p.v. een bad of douche over een lengte van ten minste 3m, tot een hoogte van 2,1m boven de vloer een wateropname die gemiddeld $\leq 0,01 \text{ kg/(m}^2, \text{s}1/2)$ en niet meer $> 0,2 \text{ kg/(m}^2, \text{s}1/2)$ conform NEN2778.

- = gevelsteen
- = gevelsteen type 2
- = kalkzandsteen
- = niet dragende lichte scheidingswanden
- = isolatie

- = paneelafsluiting
- = afschot
- = ventilatierooster
- = staven krijgen v.o.d.

bu	= bijstaan
op	= opstels
ts	= opstels warmtepomp buitenunit
dr	= opstels droger
ge	= opsluizen deur
gsk	= gierzakwast
hwa	= hermediatoren
ts	= opstels koelkast
me	= meterkast
NO	= afsluip mechanische ventilatie
me	= noodventilator, v.a.t.
sk	= stalen kolom
v	= lijkende v.
v.c.	= v.c. ventilatorbestuur v.d.s. leverancier
v.m.k.	= vloeroppervlakte
VO	= vloeroppervlakte
wp	= opstels wasmachine
wp	= warmtepomp
z	= opstels gebalanceerd ventilatiesysteem met warmterugwinning
z	= zonnepaneel

ALGEMETEN
• G.E.A. Conform rapportages ?????

STERKTE BIJ BRAND
• Volgens opgave constructeur

— = brandscheiding WBCO 20min.

— = brandscheiding WBCO 10min.
— = brandscheiding WBCO 60min.

Ra / R200 = weerstand tegen rookdoorgang volgens NEN6075
 = zelfsluitende deur

 = deuren/raam, in combinatie met kozijn WBC60 20min.

X—X = deur/raam, in combinatie met kozijn WBC60 30min.

XX—XX = deur/raam in combinatie met kozijn WBCO 60mm.

dbL = $\frac{\text{area}(\text{output})}{\text{drop}(\text{blue})}$

EDVR = extra beschermde vluchtroute

PROJECT
DUNANTWEG 12-14, DEURNE

WERKZUGWER

E25/3853

OPDRACHTGEVER
PM+VAST

TEKENINGNUMMER

DO-107

CONCERT

DO-107

CONCEPT

FASE

DEFINITIEF ONTWERP

ONDERDEEL
PLATTEGROND DAKAANZICHT

DATUM	REVISIE	REVISIEDATUM
13-03-2026		

SCHAL	FORMAAT	MODELLEUR
1:100	A1	IM

Figure 1 | **Flowchart of the study**

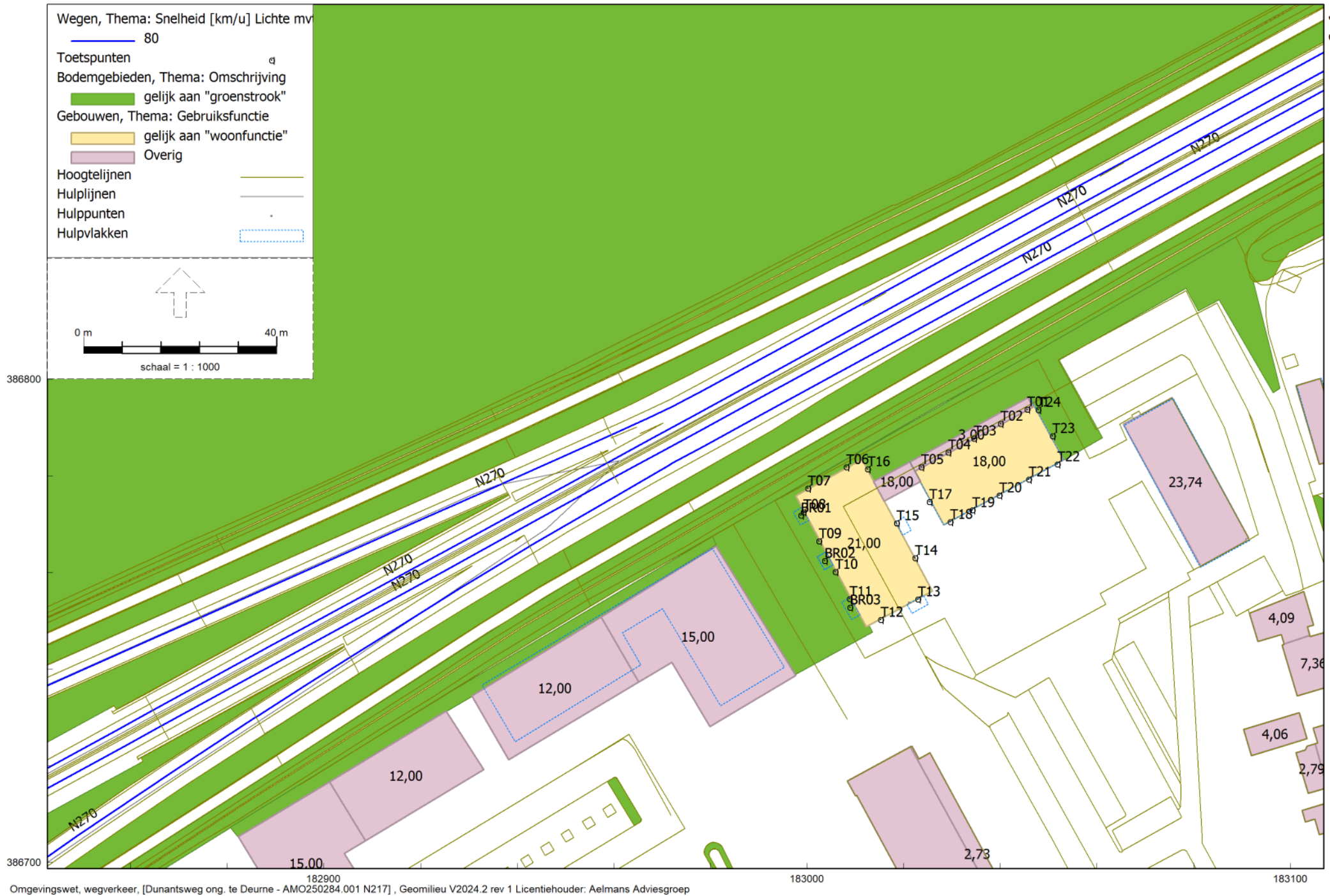
[illegible]

● **CCC**

NOTED

JEROEN BOSCHLAAN 1, 5642 AP EINDHOVEN | T: +31 (0)40 3033270 | WWW.BCCBUIJL.NL







Bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: AMO250284.001 N217

Model eigenschap

Omschrijving	AMO250284.001 N217
Verantwoordelijke	lhoek
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	lhoek op 31-10-2025
Laatst ingezien door	lhoek op 14-11-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	300
Aandachtsgebied	300
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Model: AMO250284.001 Dunantweg
Dunantweg ong. te Deurne - Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
002.2	Dunantweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50
002.1	Dunantweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50

Model: AMO250284.001 Dunantweg
Dunantweg ong. te Deurne - Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
002.2	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3194,00	6,66	3,41	0,81	--	--
002.1	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1985,00	6,65	3,43	0,81	--	--

Model: AMO250284.001 Dunantweg
Dunantweg ong. te Deurne - Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
002.2	--	--	--	96,47	98,25	96,27	--	2,40	1,22	2,46	--	1,13	0,52	1,27	--	--	--	--	--
002.1	--	--	--	98,03	99,03	97,91	--	1,34	0,68	1,38	--	0,63	0,29	0,71	--	--	--	--	--

Model: AMO250284.001 Dunantweg
Dunantweg ong. te Deurne - Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
002.2	205,21	107,01	24,91	--	5,11	1,33	0,64	--	2,40	0,57	0,33	--	73,86	81,97	89,16	96,15	101,70	96,88	88,93
002.1	129,40	67,43	15,74	--	1,77	0,46	0,22	--	0,83	0,20	0,11	--	71,43	79,40	86,68	93,55	99,47	94,69	86,56

Model: AMO250284.001 Dunantweg
Dunantweg ong. te Deurne - Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
002.2	78,07	70,52	78,48	85,77	92,61	98,61	93,83	85,68	74,59	64,78	72,90	80,07	87,08	92,57	87,75	79,83	68,99
002.1	75,51	68,29	76,17	83,51	90,29	96,49	91,73	83,49	72,29	62,32	70,31	77,58	84,46	90,34	85,56	77,45	66,42

Model: AMO250284.001 Dunantweg
Dunantweg ong. te Deurne - Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
002.2	--	--	--	--	--	--	--	--
002.1	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: AMO250284.001 N217
Dunantweg ong. te Deurne - Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
N270	270XBAB_1	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W6	--	--	--	--	80
N270	270XBAB_1	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W6	--	--	--	--	80
N270	270XBAD_2	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W6	--	--	--	--	80
N270	270XBAD_2	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W6	--	--	--	--	80
N270	270DEUR_2	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W6	--	--	--	--	80
N270	270DEUR_2	--	--	Absoluut				0	Verdeling	True	1,5	0	W6	--	--	--	--	80
N270	270DEUR_2	--	--	Absoluut				0	Verdeling	True	1,5	0	W6	--	--	--	--	80
N270	270BIND_1	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W6	--	--	--	--	80
N270	270DEUR_1	--	--	Absoluut				0	Verdeling	True	1,5	0	W6	--	--	--	--	80
N270	270DEUR_1	--	--	Absoluut				0	Verdeling	True	1,5	0	W6	--	--	--	--	80
N270	270BIND_2	--	--	Absoluut				0	Verdeling	True	1,5	0	W6	--	--	--	--	80
N270	270XBAK_1	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80
N270	270XBAK_1	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W6	--	--	--	--	80
N270	270XBAK_1	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W6	--	--	--	--	80
N270	270XBAC_2	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80
N270	270XBAC_2	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80
N270	270XBAC_2	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80
N270	270XBAC_2	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W6	--	--	--	--	80
N270	270XBAA_1	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80
N270	270XBAA_1	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80
N270	270XBAA_1	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80
N270	270XBAA_1	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80
N270	270XBAA_1	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W6	--	--	--	--	80
N270	270XBAA_1	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W6	--	--	--	--	80
N270	270XBAA_1	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W6	--	--	--	--	80
N270	270XBAA_2	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80

Model: AMO250284.001 N217
Dunantweg ong. te Deurne - Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
N270	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	1255,04	6,61	3,27	0,95	--	--
N270	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	1255,04	6,61	3,27	0,95	--	--
N270	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3812,52	6,53	2,99	1,21	--	--
N270	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3812,52	6,53	2,99	1,21	--	--
N270	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7431,68	6,52	2,34	1,55	--	--
N270	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	1255,04	6,52	2,34	1,55	--	--
N270	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	1255,04	6,52	2,34	1,55	--	--
N270	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9655,96	6,65	3,00	1,02	--	--
N270	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5876,80	6,67	2,83	1,08	--	--
N270	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	1255,04	6,67	2,83	1,08	--	--
N270	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6280,84	6,51	2,54	1,46	--	--
N270	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5876,80	6,67	2,73	1,13	--	--
N270	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5876,80	6,67	2,73	1,13	--	--
N270	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5876,80	6,67	2,73	1,13	--	--
N270	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	1145,72	6,74	2,66	1,07	--	--
N270	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	1145,72	6,74	2,66	1,07	--	--
N270	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	1145,72	6,74	2,66	1,07	--	--
N270	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4004,16	6,57	3,41	0,94	--	--
N270	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4004,16	6,57	3,41	0,94	--	--
N270	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4004,16	6,57	3,41	0,94	--	--
N270	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4004,16	6,57	3,41	0,94	--	--
N270	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4004,16	6,57	3,41	0,94	--	--
N270	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4004,16	6,57	3,41	0,94	--	--
N270	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6280,84	6,49	2,26	1,63	--	--

Model: AMO250284.001 N217
Dunantweg ong. te Deurne - Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
N270	--	--	--	76,73	89,84	65,19	--	15,92	6,53	17,91	--	7,35	3,63	16,90	--	--	--	--	--
N270	--	--	--	76,73	89,84	65,19	--	15,92	6,53	17,91	--	7,35	3,63	16,90	--	--	--	--	--
N270	--	--	--	85,40	94,52	86,24	--	12,66	4,86	10,97	--	1,94	0,62	2,79	--	--	--	--	--
N270	--	--	--	85,40	94,52	86,24	--	12,66	4,86	10,97	--	1,94	0,62	2,79	--	--	--	--	--
N270	--	--	--	83,75	91,74	85,38	--	9,64	4,58	7,91	--	6,61	3,68	6,71	--	--	--	--	--
N270	--	--	--	83,75	91,74	85,38	--	6,61	3,68	6,71	--	6,61	3,68	6,71	--	--	--	--	--
N270	--	--	--	83,75	91,74	85,38	--	6,61	3,68	6,71	--	6,61	3,68	6,71	--	--	--	--	--
N270	--	--	--	85,49	93,70	84,09	--	9,55	3,90	8,51	--	4,96	2,40	7,40	--	--	--	--	--
N270	--	--	--	84,14	93,05	81,24	--	6,46	3,23	10,15	--	6,46	3,23	10,15	--	--	--	--	--
N270	--	--	--	84,14	93,05	81,24	--	6,46	3,23	10,15	--	6,46	3,23	10,15	--	--	--	--	--
N270	--	--	--	85,47	92,80	86,21	--	5,09	2,75	5,61	--	5,09	2,75	5,61	--	--	--	--	--
N270	--	--	--	83,74	91,61	82,36	--	9,54	4,97	8,58	--	6,72	3,42	9,05	--	--	--	--	--
N270	--	--	--	83,74	91,61	82,36	--	9,54	4,97	8,58	--	6,72	3,42	9,05	--	--	--	--	--
N270	--	--	--	83,74	91,61	82,36	--	9,54	4,97	8,58	--	6,72	3,42	9,05	--	--	--	--	--
N270	--	--	--	79,64	93,34	81,00	--	16,12	5,25	13,10	--	4,24	1,41	5,90	--	--	--	--	--
N270	--	--	--	79,64	93,34	81,00	--	16,12	5,25	13,10	--	4,24	1,41	5,90	--	--	--	--	--
N270	--	--	--	79,64	93,34	81,00	--	16,12	5,25	13,10	--	4,24	1,41	5,90	--	--	--	--	--
N270	--	--	--	83,44	92,05	80,87	--	11,94	5,41	11,06	--	4,62	2,54	8,07	--	--	--	--	--
N270	--	--	--	83,44	92,05	80,87	--	11,94	5,41	11,06	--	4,62	2,54	8,07	--	--	--	--	--
N270	--	--	--	83,44	92,05	80,87	--	11,94	5,41	11,06	--	4,62	2,54	8,07	--	--	--	--	--
N270	--	--	--	83,44	92,05	80,87	--	11,94	5,41	11,06	--	4,62	2,54	8,07	--	--	--	--	--
N270	--	--	--	83,44	92,05	80,87	--	11,94	5,41	11,06	--	4,62	2,54	8,07	--	--	--	--	--
N270	--	--	--	84,23	90,31	85,44	--	8,34	5,22	7,23	--	7,43	4,48	7,32	--	--	--	--	--

Model: AMO250284.001 N217
Dunantweg ong. te Deurne - Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
N270	63,64	36,87	7,79	--	13,20	2,68	2,14	--	6,10	1,49	2,02	--	76,61	85,72	93,44	103,19	105,97	99,56
N270	63,64	36,87	7,79	--	13,20	2,68	2,14	--	6,10	1,49	2,02	--	76,61	85,72	93,44	103,19	105,97	99,56
N270	212,53	107,87	39,85	--	31,50	5,55	5,07	--	4,83	0,71	1,29	--	80,23	89,03	96,78	106,38	109,69	103,55
N270	212,53	107,87	39,85	--	31,50	5,55	5,07	--	4,83	0,71	1,29	--	80,23	89,03	96,78	106,38	109,69	103,55
N270	405,64	159,54	98,61	--	46,67	7,96	9,14	--	32,03	6,40	7,75	--	83,41	92,48	100,18	109,87	113,03	106,71
N270	68,53	26,94	16,61	--	5,41	1,08	1,31	--	5,41	1,08	1,31	--	75,19	84,27	91,95	101,61	104,96	98,66
N270	68,53	26,94	16,61	--	5,41	1,08	1,31	--	5,41	1,08	1,31	--	75,19	84,27	91,95	101,61	104,96	98,66
N270	548,85	271,70	83,22	--	61,32	11,31	8,42	--	31,86	6,97	7,32	--	84,37	93,35	101,06	110,71	114,00	107,75
N270	329,81	154,75	51,56	--	25,32	5,37	6,44	--	25,32	5,37	6,44	--	81,95	91,01	98,70	108,36	111,73	105,44
N270	70,43	33,05	11,01	--	5,41	1,15	1,38	--	5,41	1,15	1,38	--	75,24	84,31	91,99	101,65	105,02	98,73
N270	349,47	148,05	79,05	--	20,81	4,39	5,14	--	20,81	4,39	5,14	--	81,64	90,61	98,29	107,89	111,51	105,30
N270	328,37	147,03	54,50	--	37,39	7,98	5,68	--	26,36	5,49	5,99	--	82,09	91,93	99,20	108,63	113,16	107,60
N270	328,37	147,03	54,50	--	37,39	7,98	5,68	--	26,36	5,49	5,99	--	82,49	91,57	99,27	108,96	112,12	105,79
N270	328,37	147,03	54,50	--	37,39	7,98	5,68	--	26,36	5,49	5,99	--	82,49	91,57	99,27	108,96	112,12	105,79
N270	61,46	28,47	9,89	--	12,44	1,60	1,60	--	3,27	0,43	0,72	--	75,58	85,20	92,58	102,05	106,21	100,62
N270	61,46	28,47	9,89	--	12,44	1,60	1,60	--	3,27	0,43	0,72	--	75,58	85,20	92,58	102,05	106,21	100,62
N270	61,46	28,47	9,89	--	12,44	1,60	1,60	--	3,27	0,43	0,72	--	75,93	84,89	92,63	102,33	105,26	98,96
N270	219,41	125,75	30,56	--	31,39	7,39	4,18	--	12,15	3,47	3,05	--	80,37	90,10	97,40	106,80	111,34	105,83
N270	219,41	125,75	30,56	--	31,39	7,39	4,18	--	12,15	3,47	3,05	--	80,37	90,10	97,40	106,80	111,34	105,83
N270	219,41	125,75	30,56	--	31,39	7,39	4,18	--	12,15	3,47	3,05	--	80,37	90,10	97,40	106,80	111,34	105,83
N270	219,41	125,75	30,56	--	31,39	7,39	4,18	--	12,15	3,47	3,05	--	80,78	89,74	97,46	107,13	110,28	104,02
N270	219,41	125,75	30,56	--	31,39	7,39	4,18	--	12,15	3,47	3,05	--	80,78	89,74	97,46	107,13	110,28	104,02
N270	343,46	128,27	87,52	--	34,02	7,41	7,41	--	30,29	6,36	7,50	--	82,19	92,08	99,34	108,77	113,34	107,76

Model: AMO250284.001 N217
Dunantweg ong. te Deurne - Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
N270	92,24	82,35	71,74	80,60	88,30	97,86	101,55	95,41	87,69	77,37	69,38	78,79	86,47	96,35	98,75	92,05	84,93
N270	92,24	82,35	71,74	80,60	88,30	97,86	101,55	95,41	87,69	77,37	69,38	78,79	86,47	96,35	98,75	92,05	84,93
N270	96,00	85,95	75,27	83,79	91,52	100,88	105,23	99,33	91,38	80,84	72,81	81,65	89,39	98,99	102,36	96,20	88,61
N270	96,00	85,95	75,27	83,79	91,52	100,88	105,23	99,33	91,38	80,84	72,81	81,65	89,39	98,99	102,36	96,20	88,61
N270	99,20	89,09	77,68	86,52	94,21	103,73	107,62	101,52	93,72	83,27	76,96	86,03	93,72	103,40	106,67	100,36	92,80
N270	91,07	80,84	69,77	78,60	86,28	95,78	99,77	93,69	85,84	75,34	69,02	78,10	85,78	95,45	98,80	92,50	84,90
N270	91,07	80,84	69,77	78,60	86,28	95,78	99,77	93,69	85,84	75,34	69,02	78,10	85,78	95,45	98,80	92,50	84,90
N270	100,19	90,05	79,51	88,22	95,92	105,35	109,53	103,52	95,62	85,08	76,48	85,59	93,27	102,97	106,16	99,81	92,29
N270	97,83	87,59	77,13	85,91	93,59	103,06	107,18	101,13	93,25	82,69	75,16	84,39	92,07	101,83	104,77	98,31	90,90
N270	91,13	80,89	70,42	79,20	86,89	96,35	100,48	94,43	86,54	75,98	68,46	77,69	85,37	95,13	98,07	91,60	84,20
N270	97,60	87,25	76,71	85,43	93,12	102,55	106,81	100,80	92,87	82,25	75,37	84,38	92,06	101,68	105,21	98,97	91,31
N270	99,41	88,76	76,74	86,71	93,77	102,85	108,63	103,39	94,86	83,79	74,59	84,49	91,79	101,28	105,62	99,95	91,82
N270	98,29	88,18	77,35	86,17	93,87	103,39	107,27	101,18	93,38	82,95	74,97	84,17	91,84	101,58	104,65	98,23	90,77
N270	98,29	88,18	77,35	86,17	93,87	103,39	107,27	101,18	93,38	82,95	74,97	84,17	91,84	101,58	104,65	98,23	90,77
N270	92,57	82,17	69,10	79,03	86,02	94,91	101,19	96,08	87,46	76,30	67,41	77,13	84,47	93,95	98,21	92,60	84,51
N270	92,57	82,17	69,10	79,03	86,02	94,91	101,19	96,08	87,46	76,30	67,41	77,13	84,47	93,95	98,21	92,60	84,51
N270	91,58	81,68	69,79	78,41	86,13	95,55	99,71	93,74	85,85	75,38	67,77	76,81	84,53	94,24	97,24	90,91	83,48
N270	97,65	87,06	75,93	85,87	92,91	101,93	107,85	102,66	94,11	83,02	72,36	82,17	89,50	99,01	103,22	97,55	89,47
N270	97,65	87,06	75,93	85,87	92,91	101,93	107,85	102,66	94,11	83,02	72,36	82,17	89,50	99,01	103,22	97,55	89,47
N270	97,65	87,06	75,93	85,87	92,91	101,93	107,85	102,66	94,11	83,02	72,36	82,17	89,50	99,01	103,22	97,55	89,47
N270	96,53	86,48	76,56	85,31	93,02	102,50	106,45	100,41	92,59	82,16	72,72	81,86	89,56	99,29	102,28	95,88	88,45
N270	96,53	86,48	76,56	85,31	93,02	102,50	106,45	100,41	92,59	82,16	72,72	81,86	89,56	99,29	102,28	95,88	88,45
N270	99,56	88,87	76,50	86,47	93,58	102,75	108,24	102,93	94,46	83,46	76,00	85,92	93,16	102,56	107,26	101,72	93,47

Model: AMO250284.001 N217
Dunantweg ong. te Deurne - Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
N270	75,14	--	--	--	--	--	--	--	--
N270	75,14	--	--	--	--	--	--	--	--
N270	78,50	--	--	--	--	--	--	--	--
N270	78,50	--	--	--	--	--	--	--	--
N270	82,62	--	--	--	--	--	--	--	--
N270	74,67	--	--	--	--	--	--	--	--
N270	74,67	--	--	--	--	--	--	--	--
N270	82,15	--	--	--	--	--	--	--	--
N270	80,85	--	--	--	--	--	--	--	--
N270	74,15	--	--	--	--	--	--	--	--
N270	80,99	--	--	--	--	--	--	--	--
N270	81,20	--	--	--	--	--	--	--	--
N270	80,65	--	--	--	--	--	--	--	--
N270	80,65	--	--	--	--	--	--	--	--
N270	74,01	--	--	--	--	--	--	--	--
N270	74,01	--	--	--	--	--	--	--	--
N270	74,01	--	--	--	--	--	--	--	--
N270	73,49	--	--	--	--	--	--	--	--
N270	78,94	--	--	--	--	--	--	--	--
N270	78,94	--	--	--	--	--	--	--	--
N270	78,94	--	--	--	--	--	--	--	--
N270	78,42	--	--	--	--	--	--	--	--
N270	78,42	--	--	--	--	--	--	--	--
N270	82,72	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: AMO250284.001 N217
Dunantweg ong. te Deurne - Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
N270	270XBAK_2	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W6	--	--	--	--	80
N270	270XBAK_2	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W6	--	--	--	--	80
N270	270DEUR_2	--	--	Absoluut				0	Verdeling	True	1,5	0	W6	--	--	--	--	80

Model: AMO250284.001 N217
Dunantweg ong. te Deurne - Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
N270	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6280,84	6,49	2,26	1,63	--	--
N270	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6280,84	6,49	2,26	1,63	--	--
N270	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6280,84	6,52	2,34	1,55	--	--

Model: AMO250284.001 N217
Dunantweg ong. te Deurne - Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
N270	--	--	--	84,23	90,31	85,44	--	8,34	5,22	7,23	--	7,43	4,48	7,32	--	--	--	--	--
N270	--	--	--	84,23	90,31	85,44	--	8,34	5,22	7,23	--	7,43	4,48	7,32	--	--	--	--	--
N270	--	--	--	83,75	91,74	85,38	--	6,61	3,68	6,71	--	6,61	3,68	6,71	--	--	--	--	--

Model: AMO250284.001 N217
Dunantsweg ong. te Deurne - Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
N270	343,46	128,27	87,52	--	34,02	7,41	7,41	--	30,29	6,36	7,50	--	82,61	91,72	99,41	109,10	112,30	105,95
N270	343,46	128,27	87,52	--	34,02	7,41	7,41	--	30,29	6,36	7,50	--	82,61	91,72	99,41	109,10	112,30	105,95
N270	342,97	134,83	83,12	--	27,07	5,41	6,53	--	27,07	5,41	6,53	--	82,18	91,26	98,94	108,61	111,95	105,65

Model: AMO250284.001 N217
Dunantweg ong. te Deurne - Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
N270	98,43	88,28	77,07	85,98	93,67	103,23	106,95	100,79	93,05	82,68	76,44	85,54	93,22	102,91	106,18	99,85	92,29
N270	98,43	88,28	77,07	85,98	93,67	103,23	106,95	100,79	93,05	82,68	76,44	85,54	93,22	102,91	106,18	99,85	92,29
N270	98,06	87,83	76,76	85,59	93,28	102,78	106,77	100,68	92,84	82,33	76,02	85,09	92,77	102,44	105,79	99,49	91,90

Model: AMO250284.001 N217
Dunantweg ong. te Deurne - Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
N270	82,09	--	--	--	--	--	--	--	--
N270	82,09	--	--	--	--	--	--	--	--
N270	81,66	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: AMO250284.001
Dunantweg ong. te Deurne - Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	Noordwestgevel	26,80	Relatief				--	4,70	7,70	10,70	13,70	16,70	Ja
T02	Noordwestgevel	26,74	Relatief				--	4,70	7,70	10,70	13,70	16,70	Ja
T03	Noordwestgevel	26,68	Relatief				--	4,70	7,70	10,70	13,70	16,70	Ja
T04	Noordwestgevel	26,62	Relatief				--	4,70	7,70	10,70	13,70	16,70	Ja
T05	Noordwestgevel	26,56	Relatief				--	4,70	7,70	10,70	13,70	16,70	Ja
T06	Noordwestgevel	26,86	Relatief				1,70	4,70	7,70	10,70	13,70	16,70	Ja
T07	Noordwestgevel	26,86	Relatief				1,70	4,70	7,70	10,70	13,70	16,70	Ja
T08	Zuidwestgevel	26,75	Relatief				1,70	4,70	7,70	10,70	13,70	16,70	Ja
T09	Zuidwestgevel	26,76	Relatief				1,70	4,70	7,70	10,70	13,70	16,70	Ja
T10	Zuidwestgevel	26,77	Relatief				1,70	4,70	7,70	10,70	13,70	16,70	Ja
T11	Zuidwestgevel	26,77	Relatief				1,70	4,70	7,70	10,70	13,70	16,70	Ja
T12	Zuidoostgevel	26,79	Relatief				1,70	4,70	7,70	10,70	13,70	16,70	Ja
T13	Zuidoostgevel	26,70	Relatief				1,70	4,70	7,70	10,70	13,70	16,70	Ja
T14	Noordoostgevel	26,61	Relatief				1,70	4,70	7,70	10,70	13,70	16,70	Ja
T15	Noordoostgevel	26,53	Relatief				1,70	4,70	7,70	10,70	13,70	16,70	Ja
T17	Zuidwestgevel	26,58	Relatief				1,70	4,70	7,70	10,70	13,70	16,70	Ja
T18	Zuidoostgevel	26,65	Relatief				1,70	4,70	7,70	10,70	13,70	16,70	Ja
T19	Zuidoostgevel	26,68	Relatief				1,70	4,70	7,70	10,70	13,70	16,70	Ja
T20	Zuidoostgevel	26,73	Relatief				1,70	4,70	7,70	10,70	13,70	16,70	Ja
T21	Zuidoostgevel	26,77	Relatief				1,70	4,70	7,70	10,70	13,70	16,70	Ja
T22	Zuidoostgevel	26,82	Relatief				1,70	4,70	7,70	10,70	13,70	16,70	Ja
T23	Noordoostgevel	26,83	Relatief				--	4,70	7,70	10,70	13,70	16,70	Ja
T24	Noordoostgevel	26,82	Relatief				--	4,70	7,70	10,70	13,70	16,70	Ja
T06	Noordwestgevel	26,86	Relatief				19,70	--	--	--	--	--	Ja

Model: AMO250284.001
Dunantweg ong. te Deurne - Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T07	Noordwestgevel	26,86	Relatief				19,70	--	--	--	--	--	Ja
T08	Zuidwestgevel	26,75	Relatief				19,70	--	--	--	--	--	Ja
T09	Zuidwestgevel	26,76	Relatief				19,70	--	--	--	--	--	Ja
T10	Zuidwestgevel	26,77	Relatief				19,70	--	--	--	--	--	Ja
T11	Zuidwestgevel	26,77	Relatief				19,70	--	--	--	--	--	Ja
T12	Zuidoostgevel	26,79	Relatief				19,70	--	--	--	--	--	Ja
T13	Zuidoostgevel	26,70	Relatief				19,70	--	--	--	--	--	Ja
T14	Noordoostgevel	26,61	Relatief				19,70	--	--	--	--	--	Ja
T15	Noordoostgevel	26,53	Relatief				19,70	--	--	--	--	--	Ja
BR01	Buitentuin balkon	26,79	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	19,50	Nee
BR02	Buitentuin balkon	26,81	Relatief				1,50	--	7,50	--	13,50	19,50	Nee
BR03	Buitentuin balkon	26,82	Relatief				1,50	4,50	--	10,50	--	16,50	Nee
T16	Noordoostgevel	26,50	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Nee
T16	Noordoostgevel	26,50	Relatief				19,50	--	--	--	--	--	Nee

Model: AMO250284.001 N217
Dunantweg ong. te Deurne - Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	groenstrook				1,00
	groenstrook				1,00
	groenstrook				1,00
	groenstrook				1,00
	groenstrook				1,00
	groenstrook				1,00
	groenstrook				1,00
	groenstrook				1,00
	groenstrook				1,00
	groenstrook				1,00
	groenstrook				1,00
	groenstrook				1,00
	groenstrook				1,00
	groenstrook				1,00
	groenstrook				1,00
	groenstrook				1,00
	groenstrook				1,00
	groenstrook				1,00
	groenstrook				1,00

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: AMO250284.001
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dunantweg
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
BR01_A	Buitentuin te balkon	1,50	21,0
BR01_B	Buitentuin te balkon	4,50	21,1
BR01_C	Buitentuin te balkon	7,50	21,6
BR01_D	Buitentuin te balkon	10,50	24,2
BR01_E	Buitentuin te balkon	13,50	28,9
BR01_F	Buitentuin te balkon	19,50	40,7
BR02_A	Buitentuin te balkon	1,50	34,6
BR02_C	Buitentuin te balkon	7,50	33,7
BR02_E	Buitentuin te balkon	13,50	35,1
BR02_F	Buitentuin te balkon	19,50	41,2
BR03_A	Buitentuin te balkon	1,50	41,9
BR03_B	Buitentuin te balkon	4,50	41,3
BR03_D	Buitentuin te balkon	10,50	40,9
BR03_F	Buitentuin te balkon	16,50	41,5
T01_B	Noordwestgevel	4,70	--
T01_C	Noordwestgevel	7,70	--
T01_D	Noordwestgevel	10,70	--
T01_E	Noordwestgevel	13,70	--
T01_F	Noordwestgevel	16,70	--
T02_B	Noordwestgevel	4,70	--
T02_C	Noordwestgevel	7,70	--
T02_D	Noordwestgevel	10,70	--
T02_E	Noordwestgevel	13,70	--
T02_F	Noordwestgevel	16,70	--
T03_B	Noordwestgevel	4,70	--
T03_C	Noordwestgevel	7,70	--
T03_D	Noordwestgevel	10,70	--
T03_E	Noordwestgevel	13,70	--
T03_F	Noordwestgevel	16,70	--
T04_B	Noordwestgevel	4,70	--
T04_C	Noordwestgevel	7,70	--
T04_D	Noordwestgevel	10,70	--
T04_E	Noordwestgevel	13,70	--
T04_F	Noordwestgevel	16,70	--
T05_B	Noordwestgevel	4,70	--
T05_C	Noordwestgevel	7,70	--
T05_D	Noordwestgevel	10,70	--
T05_E	Noordwestgevel	13,70	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AMO250284.001
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dunantweg
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T05_F	Noordwestgevel	16,70	--
T06_A	Noordwestgevel	19,70	--
T06_A	Noordwestgevel	1,70	--
T06_B	Noordwestgevel	4,70	--
T06_C	Noordwestgevel	7,70	--
T06_D	Noordwestgevel	10,70	--
T06_E	Noordwestgevel	13,70	--
T06_F	Noordwestgevel	16,70	--
T07_A	Noordwestgevel	19,70	--
T07_A	Noordwestgevel	1,70	--
T07_B	Noordwestgevel	4,70	--
T07_C	Noordwestgevel	7,70	--
T07_D	Noordwestgevel	10,70	--
T07_E	Noordwestgevel	13,70	--
T07_F	Noordwestgevel	16,70	--
T08_A	Zuidwestgevel	19,70	38,2
T08_A	Zuidwestgevel	1,70	16,8
T08_B	Zuidwestgevel	4,70	16,8
T08_C	Zuidwestgevel	7,70	17,9
T08_D	Zuidwestgevel	10,70	21,2
T08_E	Zuidwestgevel	13,70	26,3
T08_F	Zuidwestgevel	16,70	35,3
T09_A	Zuidwestgevel	19,70	38,5
T09_A	Zuidwestgevel	1,70	27,8
T09_B	Zuidwestgevel	4,70	27,6
T09_C	Zuidwestgevel	7,70	27,0
T09_D	Zuidwestgevel	10,70	27,8
T09_E	Zuidwestgevel	13,70	29,6
T09_F	Zuidwestgevel	16,70	36,3
T10_A	Zuidwestgevel	19,70	38,8
T10_A	Zuidwestgevel	1,70	33,8
T10_B	Zuidwestgevel	4,70	33,4
T10_C	Zuidwestgevel	7,70	32,7
T10_D	Zuidwestgevel	10,70	33,1
T10_E	Zuidwestgevel	13,70	33,9
T10_F	Zuidwestgevel	16,70	37,3
T11_A	Zuidwestgevel	19,70	39,0
T11_A	Zuidwestgevel	1,70	36,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AMO250284.001
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dunantweg
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T11_B	Zuidwestgevel	4,70	35,5
T11_C	Zuidwestgevel	7,70	34,9
T11_D	Zuidwestgevel	10,70	35,3
T11_E	Zuidwestgevel	13,70	35,8
T11_F	Zuidwestgevel	16,70	37,9
T12_A	Zuidoostgevel	19,70	39,4
T12_A	Zuidoostgevel	1,70	39,4
T12_B	Zuidoostgevel	4,70	38,6
T12_C	Zuidoostgevel	7,70	38,0
T12_D	Zuidoostgevel	10,70	38,3
T12_E	Zuidoostgevel	13,70	38,6
T12_F	Zuidoostgevel	16,70	39,0
T13_A	Zuidoostgevel	19,70	38,8
T13_A	Zuidoostgevel	1,70	38,5
T13_B	Zuidoostgevel	4,70	37,7
T13_C	Zuidoostgevel	7,70	37,0
T13_D	Zuidoostgevel	10,70	37,3
T13_E	Zuidoostgevel	13,70	37,6
T13_F	Zuidoostgevel	16,70	38,0
T14_A	Noordoostgevel	19,70	29,1
T14_A	Noordoostgevel	1,70	19,2
T14_B	Noordoostgevel	4,70	19,7
T14_C	Noordoostgevel	7,70	20,1
T14_D	Noordoostgevel	10,70	21,6
T14_E	Noordoostgevel	13,70	25,3
T14_F	Noordoostgevel	16,70	26,8
T15_A	Noordoostgevel	19,70	26,7
T15_A	Noordoostgevel	1,70	20,1
T15_B	Noordoostgevel	4,70	20,1
T15_C	Noordoostgevel	7,70	20,2
T15_D	Noordoostgevel	10,70	21,5
T15_E	Noordoostgevel	13,70	23,7
T15_F	Noordoostgevel	16,70	27,2
T16_A	Noordoostgevel	19,50	<-->
T16_A	Noordoostgevel	1,50	<-->
T16_B	Noordoostgevel	4,50	<-->
T16_C	Noordoostgevel	7,50	<-->
T16_D	Noordoostgevel	10,50	<-->

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AMO250284.001
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dunantweg
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T16_E	Noordoostgevel	16,50	<-->
T16_F	Noordoostgevel	19,50	<-->
T17_A	Zuidwestgevel	1,70	18,8
T17_B	Zuidwestgevel	4,70	18,3
T17_C	Zuidwestgevel	7,70	17,9
T17_D	Zuidwestgevel	10,70	18,4
T17_E	Zuidwestgevel	13,70	19,3
T17_F	Zuidwestgevel	16,70	21,1
T18_A	Zuidoostgevel	1,70	20,9
T18_B	Zuidoostgevel	4,70	21,0
T18_C	Zuidoostgevel	7,70	21,5
T18_D	Zuidoostgevel	10,70	23,2
T18_E	Zuidoostgevel	13,70	27,5
T18_F	Zuidoostgevel	16,70	29,0
T19_A	Zuidoostgevel	1,70	26,4
T19_B	Zuidoostgevel	4,70	25,9
T19_C	Zuidoostgevel	7,70	25,6
T19_D	Zuidoostgevel	10,70	26,5
T19_E	Zuidoostgevel	13,70	28,8
T19_F	Zuidoostgevel	16,70	30,8
T20_A	Zuidoostgevel	1,70	30,6
T20_B	Zuidoostgevel	4,70	30,0
T20_C	Zuidoostgevel	7,70	29,5
T20_D	Zuidoostgevel	10,70	30,4
T20_E	Zuidoostgevel	13,70	32,1
T20_F	Zuidoostgevel	16,70	33,2
T21_A	Zuidoostgevel	1,70	33,0
T21_B	Zuidoostgevel	4,70	32,3
T21_C	Zuidoostgevel	7,70	31,7
T21_D	Zuidoostgevel	10,70	32,4
T21_E	Zuidoostgevel	13,70	33,4
T21_F	Zuidoostgevel	16,70	34,2
T22_A	Zuidoostgevel	1,70	33,9
T22_B	Zuidoostgevel	4,70	33,3
T22_C	Zuidoostgevel	7,70	32,9
T22_D	Zuidoostgevel	10,70	33,3
T22_E	Zuidoostgevel	13,70	33,9
T22_F	Zuidoostgevel	16,70	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AMO250284.001
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dunantweg
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T23_B	Noordoostgevel	4,70	17,3
T23_C	Noordoostgevel	7,70	17,9
T23_D	Noordoostgevel	10,70	19,4
T23_E	Noordoostgevel	13,70	21,0
T23_F	Noordoostgevel	16,70	22,5
T24_B	Noordoostgevel	4,70	15,6
T24_C	Noordoostgevel	7,70	16,3
T24_D	Noordoostgevel	10,70	17,9
T24_E	Noordoostgevel	13,70	19,7
T24_F	Noordoostgevel	16,70	21,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AMO250284.001
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N270
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
BR01_A	Buitentuin te balkon	1,50	67,3
BR01_B	Buitentuin te balkon	4,50	67,6
BR01_C	Buitentuin te balkon	7,50	67,6
BR01_D	Buitentuin te balkon	10,50	67,5
BR01_E	Buitentuin te balkon	13,50	67,4
BR01_F	Buitentuin te balkon	19,50	67,1
BR02_A	Buitentuin te balkon	1,50	63,2
BR02_C	Buitentuin te balkon	7,50	64,4
BR02_E	Buitentuin te balkon	13,50	64,2
BR02_F	Buitentuin te balkon	19,50	64,1
BR03_A	Buitentuin te balkon	1,50	58,7
BR03_B	Buitentuin te balkon	4,50	60,6
BR03_D	Buitentuin te balkon	10,50	60,7
BR03_F	Buitentuin te balkon	16,50	60,7
T01_B	Noordwestgevel	4,70	67,0
T01_C	Noordwestgevel	7,70	67,0
T01_D	Noordwestgevel	10,70	66,9
T01_E	Noordwestgevel	13,70	66,8
T01_F	Noordwestgevel	16,70	66,6
T02_B	Noordwestgevel	4,70	67,3
T02_C	Noordwestgevel	7,70	67,3
T02_D	Noordwestgevel	10,70	67,2
T02_E	Noordwestgevel	13,70	67,0
T02_F	Noordwestgevel	16,70	66,8
T03_B	Noordwestgevel	4,70	67,3
T03_C	Noordwestgevel	7,70	67,3
T03_D	Noordwestgevel	10,70	67,2
T03_E	Noordwestgevel	13,70	67,1
T03_F	Noordwestgevel	16,70	66,9
T04_B	Noordwestgevel	4,70	67,2
T04_C	Noordwestgevel	7,70	67,3
T04_D	Noordwestgevel	10,70	67,2
T04_E	Noordwestgevel	13,70	67,1
T04_F	Noordwestgevel	16,70	66,9
T05_B	Noordwestgevel	4,70	67,0
T05_C	Noordwestgevel	7,70	67,1
T05_D	Noordwestgevel	10,70	67,0
T05_E	Noordwestgevel	13,70	66,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AMO250284.001
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N270
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T05_F	Noordwestgevel	16,70	66,7
T06_A	Noordwestgevel	19,70	68,4
T06_A	Noordwestgevel	1,70	69,4
T06_B	Noordwestgevel	4,70	69,5
T06_C	Noordwestgevel	7,70	69,4
T06_D	Noordwestgevel	10,70	69,2
T06_E	Noordwestgevel	13,70	69,0
T06_F	Noordwestgevel	16,70	68,7
T07_A	Noordwestgevel	19,70	68,4
T07_A	Noordwestgevel	1,70	69,5
T07_B	Noordwestgevel	4,70	69,6
T07_C	Noordwestgevel	7,70	69,5
T07_D	Noordwestgevel	10,70	69,3
T07_E	Noordwestgevel	13,70	69,0
T07_F	Noordwestgevel	16,70	68,7
T08_A	Zuidwestgevel	19,70	64,7
T08_A	Zuidwestgevel	1,70	65,3
T08_B	Zuidwestgevel	4,70	65,5
T08_C	Zuidwestgevel	7,70	65,5
T08_D	Zuidwestgevel	10,70	65,4
T08_E	Zuidwestgevel	13,70	65,2
T08_F	Zuidwestgevel	16,70	64,9
T09_A	Zuidwestgevel	19,70	62,9
T09_A	Zuidwestgevel	1,70	62,5
T09_B	Zuidwestgevel	4,70	63,3
T09_C	Zuidwestgevel	7,70	63,3
T09_D	Zuidwestgevel	10,70	63,2
T09_E	Zuidwestgevel	13,70	63,1
T09_F	Zuidwestgevel	16,70	62,9
T10_A	Zuidwestgevel	19,70	60,9
T10_A	Zuidwestgevel	1,70	59,8
T10_B	Zuidwestgevel	4,70	61,1
T10_C	Zuidwestgevel	7,70	61,2
T10_D	Zuidwestgevel	10,70	61,1
T10_E	Zuidwestgevel	13,70	61,1
T10_F	Zuidwestgevel	16,70	61,0
T11_A	Zuidwestgevel	19,70	60,0
T11_A	Zuidwestgevel	1,70	58,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AMO250284.001
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N270
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T11_B	Zuidwestgevel	4,70	59,9
T11_C	Zuidwestgevel	7,70	60,0
T11_D	Zuidwestgevel	10,70	60,0
T11_E	Zuidwestgevel	13,70	59,9
T11_F	Zuidwestgevel	16,70	59,9
T12_A	Zuidoostgevel	19,70	34,1
T12_A	Zuidoostgevel	1,70	40,3
T12_B	Zuidoostgevel	4,70	36,0
T12_C	Zuidoostgevel	7,70	34,5
T12_D	Zuidoostgevel	10,70	33,7
T12_E	Zuidoostgevel	13,70	34,2
T12_F	Zuidoostgevel	16,70	34,7
T13_A	Zuidoostgevel	19,70	34,1
T13_A	Zuidoostgevel	1,70	36,1
T13_B	Zuidoostgevel	4,70	37,9
T13_C	Zuidoostgevel	7,70	35,8
T13_D	Zuidoostgevel	10,70	33,7
T13_E	Zuidoostgevel	13,70	34,3
T13_F	Zuidoostgevel	16,70	34,9
T14_A	Noordoostgevel	19,70	47,2
T14_A	Noordoostgevel	1,70	37,8
T14_B	Noordoostgevel	4,70	39,2
T14_C	Noordoostgevel	7,70	39,7
T14_D	Noordoostgevel	10,70	40,0
T14_E	Noordoostgevel	13,70	41,2
T14_F	Noordoostgevel	16,70	43,4
T15_A	Noordoostgevel	19,70	49,4
T15_A	Noordoostgevel	1,70	38,7
T15_B	Noordoostgevel	4,70	39,5
T15_C	Noordoostgevel	7,70	39,7
T15_D	Noordoostgevel	10,70	40,0
T15_E	Noordoostgevel	13,70	41,2
T15_F	Noordoostgevel	16,70	44,6
T16_A	Noordoostgevel	19,50	<-->
T16_A	Noordoostgevel	1,50	<-->
T16_B	Noordoostgevel	4,50	<-->
T16_C	Noordoostgevel	7,50	<-->
T16_D	Noordoostgevel	10,50	<-->

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AMO250284.001
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N270
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T16_E	Noordoostgevel	16,50	<-->
T16_F	Noordoostgevel	19,50	<-->
T17_A	Zuidwestgevel	1,70	40,9
T17_B	Zuidwestgevel	4,70	41,7
T17_C	Zuidwestgevel	7,70	41,5
T17_D	Zuidwestgevel	10,70	41,5
T17_E	Zuidwestgevel	13,70	42,4
T17_F	Zuidwestgevel	16,70	44,8
T18_A	Zuidoostgevel	1,70	34,8
T18_B	Zuidoostgevel	4,70	35,9
T18_C	Zuidoostgevel	7,70	33,4
T18_D	Zuidoostgevel	10,70	30,8
T18_E	Zuidoostgevel	13,70	31,1
T18_F	Zuidoostgevel	16,70	32,0
T19_A	Zuidoostgevel	1,70	39,8
T19_B	Zuidoostgevel	4,70	39,1
T19_C	Zuidoostgevel	7,70	35,3
T19_D	Zuidoostgevel	10,70	32,1
T19_E	Zuidoostgevel	13,70	32,3
T19_F	Zuidoostgevel	16,70	33,0
T20_A	Zuidoostgevel	1,70	40,2
T20_B	Zuidoostgevel	4,70	39,6
T20_C	Zuidoostgevel	7,70	35,8
T20_D	Zuidoostgevel	10,70	32,2
T20_E	Zuidoostgevel	13,70	32,3
T20_F	Zuidoostgevel	16,70	33,0
T21_A	Zuidoostgevel	1,70	39,2
T21_B	Zuidoostgevel	4,70	38,7
T21_C	Zuidoostgevel	7,70	35,1
T21_D	Zuidoostgevel	10,70	31,4
T21_E	Zuidoostgevel	13,70	31,6
T21_F	Zuidoostgevel	16,70	32,2
T22_A	Zuidoostgevel	1,70	40,5
T22_B	Zuidoostgevel	4,70	39,3
T22_C	Zuidoostgevel	7,70	34,9
T22_D	Zuidoostgevel	10,70	30,7
T22_E	Zuidoostgevel	13,70	30,7
T22_F	Zuidoostgevel	16,70	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: AMO250284.001
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N270
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T23_B	Noordoostgevel	4,70	62,8
T23_C	Noordoostgevel	7,70	63,0
T23_D	Noordoostgevel	10,70	63,1
T23_E	Noordoostgevel	13,70	63,0
T23_F	Noordoostgevel	16,70	63,0
T24_B	Noordoostgevel	4,70	64,1
T24_C	Noordoostgevel	7,70	64,3
T24_D	Noordoostgevel	10,70	64,2
T24_E	Noordoostgevel	13,70	64,1
T24_F	Noordoostgevel	16,70	64,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AMO250284.001
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
BR01_A	Buitentuinte balkon	1,50	67,3
BR01_B	Buitentuinte balkon	4,50	67,6
BR01_C	Buitentuinte balkon	7,50	67,6
BR01_D	Buitentuinte balkon	10,50	67,5
BR01_E	Buitentuinte balkon	13,50	67,4
BR01_F	Buitentuinte balkon	19,50	67,1
BR02_A	Buitentuinte balkon	1,50	63,2
BR02_C	Buitentuinte balkon	7,50	64,4
BR02_E	Buitentuinte balkon	13,50	64,2
BR02_F	Buitentuinte balkon	19,50	64,1
BR03_A	Buitentuinte balkon	1,50	58,8
BR03_B	Buitentuinte balkon	4,50	60,6
BR03_D	Buitentuinte balkon	10,50	60,7
BR03_F	Buitentuinte balkon	16,50	60,7
T01_B	Noordwestgevel	4,70	67,0
T01_C	Noordwestgevel	7,70	67,0
T01_D	Noordwestgevel	10,70	66,9
T01_E	Noordwestgevel	13,70	66,8
T01_F	Noordwestgevel	16,70	66,6
T02_B	Noordwestgevel	4,70	67,3
T02_C	Noordwestgevel	7,70	67,3
T02_D	Noordwestgevel	10,70	67,2
T02_E	Noordwestgevel	13,70	67,0
T02_F	Noordwestgevel	16,70	66,8
T03_B	Noordwestgevel	4,70	67,3
T03_C	Noordwestgevel	7,70	67,3
T03_D	Noordwestgevel	10,70	67,2
T03_E	Noordwestgevel	13,70	67,1
T03_F	Noordwestgevel	16,70	66,9
T04_B	Noordwestgevel	4,70	67,2
T04_C	Noordwestgevel	7,70	67,3
T04_D	Noordwestgevel	10,70	67,2
T04_E	Noordwestgevel	13,70	67,1
T04_F	Noordwestgevel	16,70	66,9
T05_B	Noordwestgevel	4,70	67,0
T05_C	Noordwestgevel	7,70	67,1
T05_D	Noordwestgevel	10,70	67,0
T05_E	Noordwestgevel	13,70	66,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AMO250284.001
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T05_F	Noordwestgevel	16,70	66,7
T06_A	Noordwestgevel	19,70	68,4
T06_A	Noordwestgevel	1,70	69,4
T06_B	Noordwestgevel	4,70	69,5
T06_C	Noordwestgevel	7,70	69,4
T06_D	Noordwestgevel	10,70	69,2
T06_E	Noordwestgevel	13,70	69,0
T06_F	Noordwestgevel	16,70	68,7
T07_A	Noordwestgevel	19,70	68,4
T07_A	Noordwestgevel	1,70	69,5
T07_B	Noordwestgevel	4,70	69,6
T07_C	Noordwestgevel	7,70	69,5
T07_D	Noordwestgevel	10,70	69,3
T07_E	Noordwestgevel	13,70	69,0
T07_F	Noordwestgevel	16,70	68,7
T08_A	Zuidwestgevel	19,70	64,7
T08_A	Zuidwestgevel	1,70	65,3
T08_B	Zuidwestgevel	4,70	65,5
T08_C	Zuidwestgevel	7,70	65,5
T08_D	Zuidwestgevel	10,70	65,4
T08_E	Zuidwestgevel	13,70	65,2
T08_F	Zuidwestgevel	16,70	64,9
T09_A	Zuidwestgevel	19,70	62,9
T09_A	Zuidwestgevel	1,70	62,6
T09_B	Zuidwestgevel	4,70	63,3
T09_C	Zuidwestgevel	7,70	63,3
T09_D	Zuidwestgevel	10,70	63,2
T09_E	Zuidwestgevel	13,70	63,1
T09_F	Zuidwestgevel	16,70	62,9
T10_A	Zuidwestgevel	19,70	60,9
T10_A	Zuidwestgevel	1,70	59,8
T10_B	Zuidwestgevel	4,70	61,1
T10_C	Zuidwestgevel	7,70	61,2
T10_D	Zuidwestgevel	10,70	61,1
T10_E	Zuidwestgevel	13,70	61,1
T10_F	Zuidwestgevel	16,70	61,0
T11_A	Zuidwestgevel	19,70	60,0
T11_A	Zuidwestgevel	1,70	58,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AMO250284.001
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T11_B	Zuidwestgevel	4,70	59,9
T11_C	Zuidwestgevel	7,70	60,0
T11_D	Zuidwestgevel	10,70	60,0
T11_E	Zuidwestgevel	13,70	59,9
T11_F	Zuidwestgevel	16,70	59,9
T12_A	Zuidoostgevel	19,70	40,5
T12_A	Zuidoostgevel	1,70	42,9
T12_B	Zuidoostgevel	4,70	40,5
T12_C	Zuidoostgevel	7,70	39,6
T12_D	Zuidoostgevel	10,70	39,6
T12_E	Zuidoostgevel	13,70	39,9
T12_F	Zuidoostgevel	16,70	40,4
T13_A	Zuidoostgevel	19,70	40,1
T13_A	Zuidoostgevel	1,70	40,5
T13_B	Zuidoostgevel	4,70	40,8
T13_C	Zuidoostgevel	7,70	39,5
T13_D	Zuidoostgevel	10,70	38,8
T13_E	Zuidoostgevel	13,70	39,2
T13_F	Zuidoostgevel	16,70	39,8
T14_A	Noordoostgevel	19,70	47,2
T14_A	Noordoostgevel	1,70	37,9
T14_B	Noordoostgevel	4,70	39,3
T14_C	Noordoostgevel	7,70	39,7
T14_D	Noordoostgevel	10,70	40,1
T14_E	Noordoostgevel	13,70	41,3
T14_F	Noordoostgevel	16,70	43,5
T15_A	Noordoostgevel	19,70	49,4
T15_A	Noordoostgevel	1,70	38,7
T15_B	Noordoostgevel	4,70	39,5
T15_C	Noordoostgevel	7,70	39,8
T15_D	Noordoostgevel	10,70	40,1
T15_E	Noordoostgevel	13,70	41,3
T15_F	Noordoostgevel	16,70	44,7
T16_A	Noordoostgevel	19,50	<-->
T16_A	Noordoostgevel	1,50	<-->
T16_B	Noordoostgevel	4,50	<-->
T16_C	Noordoostgevel	7,50	<-->
T16_D	Noordoostgevel	10,50	<-->

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AMO250284.001
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T16_E	Noordoostgevel	16,50	<-->
T16_F	Noordoostgevel	19,50	<-->
T17_A	Zuidwestgevel	1,70	41,0
T17_B	Zuidwestgevel	4,70	41,7
T17_C	Zuidwestgevel	7,70	41,5
T17_D	Zuidwestgevel	10,70	41,6
T17_E	Zuidwestgevel	13,70	42,5
T17_F	Zuidwestgevel	16,70	44,8
T18_A	Zuidoostgevel	1,70	35,0
T18_B	Zuidoostgevel	4,70	36,0
T18_C	Zuidoostgevel	7,70	33,6
T18_D	Zuidoostgevel	10,70	31,5
T18_E	Zuidoostgevel	13,70	32,6
T18_F	Zuidoostgevel	16,70	33,8
T19_A	Zuidoostgevel	1,70	40,0
T19_B	Zuidoostgevel	4,70	39,3
T19_C	Zuidoostgevel	7,70	35,8
T19_D	Zuidoostgevel	10,70	33,2
T19_E	Zuidoostgevel	13,70	33,9
T19_F	Zuidoostgevel	16,70	35,0
T20_A	Zuidoostgevel	1,70	40,6
T20_B	Zuidoostgevel	4,70	40,1
T20_C	Zuidoostgevel	7,70	36,8
T20_D	Zuidoostgevel	10,70	34,4
T20_E	Zuidoostgevel	13,70	35,2
T20_F	Zuidoostgevel	16,70	36,1
T21_A	Zuidoostgevel	1,70	40,1
T21_B	Zuidoostgevel	4,70	39,6
T21_C	Zuidoostgevel	7,70	36,8
T21_D	Zuidoostgevel	10,70	35,0
T21_E	Zuidoostgevel	13,70	35,6
T21_F	Zuidoostgevel	16,70	36,3
T22_A	Zuidoostgevel	1,70	41,4
T22_B	Zuidoostgevel	4,70	40,3
T22_C	Zuidoostgevel	7,70	37,1
T22_D	Zuidoostgevel	10,70	35,2
T22_E	Zuidoostgevel	13,70	35,6
T22_F	Zuidoostgevel	16,70	36,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: AMO250284.001
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T23_B	Noordoostgevel	4,70	62,8
T23_C	Noordoostgevel	7,70	63,0
T23_D	Noordoostgevel	10,70	63,1
T23_E	Noordoostgevel	13,70	63,0
T23_F	Noordoostgevel	16,70	63,0
T24_B	Noordoostgevel	4,70	64,1
T24_C	Noordoostgevel	7,70	64,3
T24_D	Noordoostgevel	10,70	64,2
T24_E	Noordoostgevel	13,70	64,1
T24_F	Noordoostgevel	16,70	64,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Model: AMO250284.001 N217 afscherming balkons westzijde v16032026
 Dunantweg ong. te Deurne - Deurne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Zwevend
S01	ballustrade/afscherming, hoogte 2,0 m.	8,00	--	Relatief				Scherp	Nee
S01	ballustrade/afscherming, hoogte 2,7 meter	8,70	--	Relatief				Scherp	Nee

Model: AMO250284.001 N217 afscherming balkons westzijde v16032026
Dunantweg ong. te Deurne - Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Hoek	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63
S01	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S01	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: AMO250284.001 N217 afscherming balkons westzijde v16032026
 Dunantweg ong. te Deurne - Deurne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 31	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250
S01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0
S01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: AMO250284.001 N217 afscherming balkons westzijde v16032026
Dunantweg ong. te Deurne - Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
S01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: AMO250284.001 N217 afscherming balkons westzijde v16032026
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
BR01a_A	Buitentuin te balkon tpv afscherming	10,50	50,0
BR01b_A	Buitentuin te balkon (niet afgeschermd)	10,50	61,8
BR02a_A	Buitentuin te balkon	7,50	50,4
BR03_A	Buitentuin te balkon	7,50	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

