

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Santvoort Advies
Steenstraat 10,
5758 PP Neerkant

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Steenstraat 10
sloop/realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S34KWHvoDP5o
15 december 2025, 11:50
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Sloop/realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	1,2 kg/j	82,0 kg/j

Resultaten

Sloop/realisatiefase - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,14 mol/ha/j	2282265	Deurnsche Peel & Mariapeel
166,67 ha		
0,00 ha		
0,14 mol/ha/j		
-		

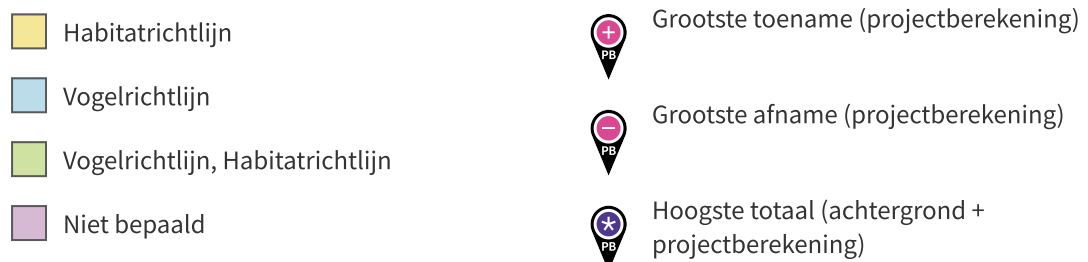
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Sloop/realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	0,6 kg/j	76,6 kg/j
 Wonen en Werken Woningen Woonhuis	0,5 kg/j	3,6 kg/j
 Verkeer Koude start: overig Koude start	0,1 kg/j	0,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	54,3 g/j	1,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop/realisatiefase" (Beogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	166,67	2.260,57	166,67	0,14	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	155,92	2.260,57	155,92	0,14	0,00	-
Groote Peel (140)	10,75	1.916,08	10,75	0,01	0,00	-

Sloop/realisatiefase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Ontsluitingsroute 1	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:188552,75 Y:376366,84	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	253,14 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 27,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.704,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	217,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	449,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Ontsluitingsroute 2	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:188693,23 Y:376411,67	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	254,40 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 27,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.704,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	217,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	449,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	76,6 kg/j
Locatie	X:188660,51 Y:376468,29	NH ₃	0,6 kg/j
Oppervlakte	0,89 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Betonstorter	0 l/j	26 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	5,2 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	38,2 g/j
Mobiele kraan	0 l/j	90 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	18,0 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Graafmachine	0 l/j	60 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	12,0 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	88,2 g/j
Trilplaat	0 l/j	14 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	2,8 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	20,6 g/j
Hijskraan	0 l/j	100 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	20,0 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Loader	0 l/j	63 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	12,6 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	92,6 g/j
Vrachtwagen	0 l/j	30 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	6,0 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	44,1 g/j

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woonhuis	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:188624,01	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
	Y:376484,51	Spreiding	<u>0,5 m</u>		
Oppervlakte	0,03 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:188606,83	NH ₃	0,1 kg/j
	Y:376495,39		
Oppervlakte	0,02 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	2.704,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>