

Stikstofdepositieonderzoek

Steenstraat 10, Neerkant
Gemeente Deurne



Colofon:



Opgesteld door: Van Santvoort Advies B.V.
Berg 2-4
5671 CC Nuenen

Locatie: Steenstraat 10, 5758 PP, Neerkant

Kenmerk: BCO100478

Datum: 23 mei 2025 (Laatst gewijzigd 31 oktober 2025)



1.	Inleiding.....	4
2.	Beleidskader	5
2.1	Natura 2000-activiteiten	5
2.2	Stikstofreductie en natuurverbetering.....	6
3.	Situatiebeschrijving	7
3.1	Ligging van de locatie	7
3.2	Referentiesituatie	7
3.3	Beoogde situatie.....	8
4.	Wijze van meten.....	9
5.	Uitgangspunten.....	10
5.1	Uitgangspunten referentiesituatie	10
5.2	Uitgangspunten sloop + realisatie fase	12
1.1	Uitgangspunten beoogde situatie	15
6.	Conclusie	19
7.	Bijlagen	20

1. Inleiding



In het kader van de natuurwetgeving mag een initiatief geen negatief effect hebben op Natura 2000-gebieden. Het houden van dieren en alle bijbehorende activiteiten leiden tot een emissie van ammoniak en stikstofdioxide.

In dit rapport worden de stikstofemissies en stikstofdeposities inzichtelijk gemaakt van de referentiesituatie, de sloop/realisatie- en de beoogde situatie voor het object aan Steenstraat 10 te Neerkant. Er wordt getoetst of er sprake is van (een toename in) stikstofdepositie op de omliggende beschermde gebieden en of er wordt voldaan aan de Omgevingswet.

In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader weergegeven en toegelicht. In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op de ligging van de locatie, de referentie- en de beoogde situatie. In hoofdstuk 4 wordt de wijze van meten toegelicht, hoofdstuk 5 geeft de uitgangspunten weer en hoofdstuk 6 omschrijft de conclusie.



De regelgeving met betrekking tot de voormalige Wet natuurbescherming is per 1 januari 2024 vervat in de Omgevingswet. De Omgevingswet regelt het belang van natuur als onderdeel van de fysieke regelgeving, met regels voor de bescherming van soorten, gebieden en houtopstanden.

2.1 Natura 2000-activiteiten

Natura 2000-activiteiten zijn ondervangen in het onderdeel 'gebiedsbescherming'. Een Natura 2000-activiteit is een:

Activiteit, inhoudende het realiseren van een project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.

Er is geen definitie vastgelegd van 'significant'. Verschillende factoren bepalen samen of een activiteit significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied. Het komt neer op de vraag of de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebied in gevaar komt door de activiteit. In Nederland zijn 164 Natura 2000-gebieden aangewezen op grond van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn. Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelstellingen (voor soorten en vegetatietypen) opgesteld vanaf een bepaalde referentiedatum. Er zijn verschillende referentiedata voor de diverse Natura 2000-gebieden: 10-06-1994, 24-3-2000 en 7-12-2004. Iedereen die vermoedt of kan weten dat zijn handelen of nalaten, gelet op de instandhoudingdoelen, significant nadelige gevolgen voor een Natura 2000-gebied kan hebben, is verplicht deze handelingen achterwege te laten of te beperken. Het bevoegd gezag kan schadelijke activiteiten beperken en eisen dat een omgevingsvergunning voor Natura 2000-activiteiten wordt aangevraagd.

Er zijn verschillende factoren die kunnen leiden tot de verstoring van beschermde vogel- en habitattypen en soorten. Vooral de storingsfactoren verzuring en vermesting door stikstof uit de lucht spelen een belangrijke rol, omdat deze ook op grote afstand van een gebied voor effecten kunnen zorgen. Wanneer er als gevolg van een activiteit stikstof neer slaat op een Natura 2000-gebied (hierna te noemen: stikstofdepositie) kan dit een negatief effect hebben op de instandhoudingsdoelstellingen van dat gebied. Als op basis van objectieve gegevens kan worden uitgesloten dat de activiteit op zichzelf of in combinatie met andere plannen of projecten ten opzichte van de referentiesituatie significante gevolgen heeft voor Natura 2000-gebieden is er geen sprake van een vergunningplicht voor Natura 2000-activiteiten. Dit wordt de voortoets genoemd.

Als een activiteit ten opzichte van de referentiesituatie leidt tot een toename in stikstofdepositie op reeds overbelaste stikstofgevoelige natuurwaarden in een Natura 2000-gebied, moeten de gevolgen van die toename onderzocht worden. Als blijkt dat significante gevolgen niet op voorhand op grond van objectieve gegevens kunnen worden uitgesloten (voortoets), dient een passende beoordeling te worden gemaakt die wordt vastgelegd in een omgevingsvergunning voor Natura 2000-activiteiten.

Dat een activiteit stikstofemissie veroorzaakt, hoeft niet automatisch te betekenen dat deze stikstof neerslaat op Natura 2000-gebieden. De minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit heeft in een Kamerbrief van 22 februari 2021 aangegeven dat een AERIUS-berekening bepalend is om vast te stellen of een activiteit al dan niet stikstofdepositie veroorzaakt. Wanneer middels het rekenprogramma AERIUS Calculator kan worden aangetoond dat er met de wijziging of uitbreiding van een activiteit geen stikstofdepositie ontstaat, kunnen significante gevolgen in de voortoets al worden uitgesloten en is een passende beoordeling in het projectspoor dus niet aan de orde.

2.2 Stikstofreductie en natuurverbetering

Op 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden, wat nu in de Omgevingswet is opgenomen in artikel 3.9, vierde lid. De wet maakte aanvankelijk een gedeeltelijke vrijstelling van de vergunningplicht mogelijk voor een tijdelijke toename in stikstofemissie gedurende de bouw-, aanleg- en realisatiefase van een project. Op 2 november 2022 heeft de Raad van State uitspraak gedaan in de zogeheten Porthos-zaak waaruit volgt dat deze bouwvrijstelling in strijd is met het Europees natuurbeschermingsrecht. Het vervallen van de bouwvrijstelling leidt ertoe dat bij alle lopende en toekomstige vergunningsaanvragen eerst moet worden aangetoond dat er in de realisatiefase geen sprake is van stikstofdepositie, om aan te tonen dat er geen schade wordt aangericht aan de nabij gelegen Natura 2000-gebieden.

3. Situatiebeschrijving



In navolgende paragraaf wordt de ligging van de locatie, de referentiesituatie en de beoogde situatie van de locatie toegelicht.

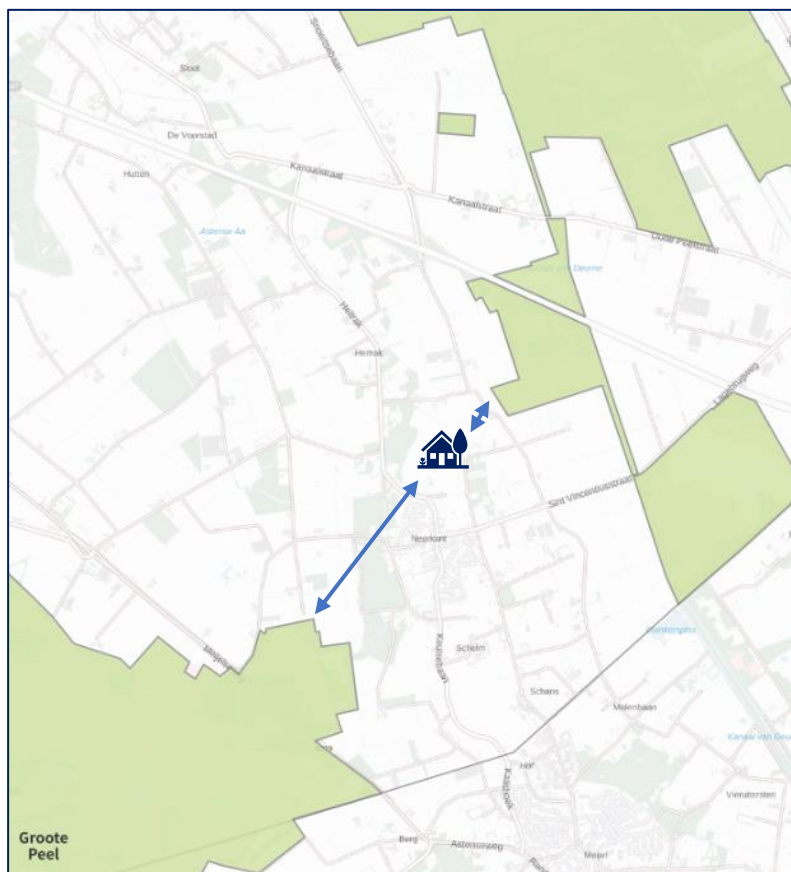
3.1 Ligging van de locatie

De locatie is gelegen aan Steenstraat 10 te Neerkant. De locatie maakt geen deel uit van een Natura 2000-gebied. De dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden zijn:

- Deurnsche Peel & Mariapeel op een afstand van circa 285 m.
- Groote Peel op een afstand van circa 2 kilometer.

De referentiedata voor deze gebieden variëren. Aangezien er altijd een kans bestaat dat er stikstofdepositie plaatsvindt op gebieden met een referentiedatum van 10 juni 1994, is de referentiesituatie desondanks de laagst vergunde stikstofemissie die het bedrijf vanaf 10 juni 1994 heeft gehad.

Navolgende afbeelding geeft de ligging van de locatie weer ten opzichte van de omliggende Natura 2000-gebieden.



Afbeelding 1: Locatie met omliggende Natura-2000 gebieden

3.2 Referentiesituatie

De stikstofemissie wordt voor het grootste deel bepaald door de ammoniakemissie afkomstig van de dieren die worden gehouden. Een klein deel is afkomstig van stikstofoxiden uit verkeersbewegingen, warmtebronnen etc. een rol. Daarnaast spelen de kenmerken van de bron – zoals ligging, hoogte, uitstootsnelheid, etc. – een rol. Navolgende tabellen geven een overzicht van de ammoniakemissie op basis van de dieren die gehouden mochten worden conform de historische milieutoestemmingen.

De locatie beschikt over een vergunning wet natuurbescherming d.d. 14 maart 2016. De referentiesituatie wordt in dit geval ontleend aan de geldende natuurvergunning en wordt dan ook als referentiesituatie gebruikt.

Op de locatie aan de Steenstraat 10 te Neerkant is een rundveehouderij gevestigd. De locatie heeft reeds een milieutoestemming d.d. 06-12-2006. Hierbij zijn toegestaan 59 melk- en kalfskoeien, 72 vrouwelijk jongvee tot 2 jaar en 2 volwassen paarden. Ten aanzien van de bedrijfsactiviteiten zijn op het perceel een bedrijfswoning met gelieerd hieraan een garage voor stalling van voertuigen, een viertal stallen en loodsen, een drietal voersilo's, één sleufsilo, een mestplaat en een mestbassin aanwezig. Die natuur- en milieuvergunning gaan dus over dezelfde aantallen dieren.

Tabel 1: Natuurbeschermingswet d.d. 14 maart 2016

Type	Code OW	Aantal dieren	Emissie (kg NH ₃ /dier/jaar)	Totaal (kg NH ₃ /jaar)
Melk- en kalfskoeien van 2 jaar en ouder	HA1.100	59	12,35 kg NH ₃ /dier/j	728,65 kg NH ₃ /j
Vrouwelijk jongvee	HA2.100	72	4,4 kg NH ₃ /dier/j	316,8 kg NH ₃ /j
Paarden van 3 jaar en ouder	HL1.100	2	5,0 kg NH ₃ /dier/j	10,0 kg NH ₃ /j
Totaal emissie uitstoot				1.055,5 kg NH₃/j

3.3 Beoogde situatie

De initiatiefnemers hebben de wens om de huidige bedrijfsactiviteiten te beëindigen en een productiegerichte paardenhouderij te starten voor 50 volwassen paarden en 100 opfokpaarden met als nevenactiviteit akkerbouw. De activiteiten bestaan uit het fokken, houden en trainen van (jonge) paarden die, wanneer ze op (inter)nationaal niveau zitten, kunnen worden verkocht. Om dit te realiseren zullen enkele stallen/loodsen een andere functie gaan bekleden. Zo komt er een opfokstal, een werktuigenloods (bestaand gebouw) en opslag voor hooi/stro (bestaand gebouw). Een bestaande stal en de sleufsilo zullen ten behoeve van de nieuwe stal gesloopt zal worden. De nieuwe stal van ca. 45 x 25 m zal als rijhal en stalling voor paarden worden gebruikt. Tevens zijn initiatiefnemers voornemens om paddocks aan de noordzijde van het perceel, een buitenpiste aan de zuidzijde van het perceel en een longeercirkel en stapmolen aan de oostzijde van het perceel te realiseren. Dit alles binnen het bestaande bouwvlak.

In totaal zullen er 50 volwassen paarden en 95 paarden in opfok aanwezig zijn. Navolgende tabel geeft de stikstofemissie van de beoogde situatie weer.

Tabel 6: Dieraantallen beoogde situatie

Type	Code OW	Aantal dieren	Emissie (kg NH ₃ /dier/jaar)	Totaal (kg NH ₃ /jaar)
Paarden van 3 jaar en ouder	HL1.100	50	5,0 kg NH ₃ /dier/j	250 kg NH ₃ /j
Paarden jonger dan 3 jaar	HL2.100	95	2,1 kg NH ₃ /dier/j	200 kg NH ₃ /j
Totaal emissie uitstoot				450 kg NH₃/j

4. Wijze van meten



In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten van de berekeningen gegeven. Om de stikstofdepositie in omliggende Natura 2000-gebieden te berekenen wordt gebruik gemaakt van AERIUS Calculator (Versie 2023.1). Voor de gegevensinvoer is aangesloten bij het 'Handboek werken met AERIUS Calculator, d.d. 26 juli 2023, versie 2022.2.

Puntbron

Een puntbron is een duidelijk aanwijsbare emissiebron op één bepaalde plaats. Mobiele werktuigen hebben veelal een vaste standplaats, een bepaalde vaste route of rijden binnen een beperkt werkgebied. Een vaste standplaats (bijvoorbeeld kadekraan) wordt gemodelleerd met een puntbron. Een puntbron wordt veelal ook gebruikt voor stalemissies.

Vlakbron

Een vlakbron wordt veelal toegepast bij (bedrijfswoningen) of werktuigen die verplaatsen binnen een werkgebied. Een (bedrijfs)woning heeft een emissie met een relatief groot oppervlak, de emissie is dus als het ware uitgesmeerd over het oppervlak. Werktuigen die rijden of verplaatsen binnen een bepaald en meestal beperkt werkgebied leent 1 of meer vlakbronnen zich het beste.

Lijnbron

Tot slot het verkeer welke ingevoerd dient te worden door middel van een lijnbron. Dit is een emissiebron met een constante uitstoot van emissie over een bepaalde horizontale lengte, hetgeen het geval is bij verkeersstromen. Bijvoorbeeld, een werktuig over een bepaalde vaste route wordt als lijnbron ingevoerd. De lengte van die bron is recht evenredig met de emissie. Verkeersbewegingen kunnen onderverdeeld worden in:

- Licht verkeer (zoals personenauto's, bestelbussen en vrachtwagens met 4 wielen)
- Middelzwaar verkeer (vrachtauto's < 20 ton GVW en bussen)
- Zwaar verkeer (vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers)

Hierbij is het van belang dat de juiste standaard wordt aangehouden welke overeenkomt met andere wet- en regelgeving. Er wordt aangesloten bij de milieuwet- en regelgeving rondom het thema geluid. Verkeer van en naar een bedrijf maakt immers geluid en dient beoordeeld te worden. Hier is tevens jurisprudentie over. De rechter heeft hierin het standpunt genomen dat het verkeer meegenomen dient te worden totdat het 'in het heersende verkeersbeeld is opgenomen'. Dit is als het verkeer het rijgedrag vertoont dat gebruikelijk is op die weg. Hierbij wordt het volgende gehanteerd:

- Binnen de bebouwde kom: 50 meter voor personenauto's en 150 meter voor vrachtverkeer;
- Buiten de bebouwde kom: 80 meter voor personenauto's en 250 meter voor vrachtverkeer.

Uitzonderingen die hierop van toepassing zijn:

- Als het verkeer binnen de bovengenoemde afstand een kruising of splitsing bereikt, dan geldt die kortere afstand tot die splitsing.
- Als een weg (vrijwel) uitsluitend gebruikt wordt door één bedrijf of enkele bedrijven (bv. Een toegangsweg van een fabriek in de uiterwaarden), dan wordt de hele toegangsweg meegenomen plus de afstand die hierboven is genoemd.
- Iedere andere redelijke uitzondering.

Aangezien de locatie is gelegen buiten de bebouwde kom dient 80 meter voor licht verkeer en 250 meter voor vrachtverkeer in acht genomen te worden. Vanuit een worst-case scenario wordt 250 meter voor zowel licht als zwaar verkeer aangehouden.

Een koude start is het fenomeen dat voertuigen met een koude motor meer emissie uitstoten dan voertuigen met een warme motor. Een koude opstart is beperkt van duur, zo'n 10 tot 30 seconden. Uit onderzoek is naar voren gekomen dat voertuigen dan nog niet of nauwelijks van hun plek zijn vertrokken. Na ongeveer 2 uur stilstand is de motor weer koud. Voor mobiele werktuigen hoeft de koude start niet meegenomen te worden, omdat deze vaak langer aanstaan en de verhouding tussen koude en warme emissie anders is dan bij voertuigen.

De koude start van lichte vervoersmiddelen wordt voor de helft van de verkeersbewegingen meegenomen, omdat de motoren van de voertuigen bij aankomst altijd warm zijn. De koude start van zware verkeersmiddelen wordt in deze niet meegenomen, omdat vrachtwagens vaak aan blijven staan tijdens het aanvoeren/lossen.

5. Uitgangspunten



Om de stikstofdepositie als gevolg van de sloop + realisatie- en gebruiksfase in kaart te brengen is een stikstofberekening opgesteld met behulp van de AERIUS Calculator. Voor het stikstofdepositieonderzoek is uitgegaan van onderstaande uitgangspunten.

5.1 Uitgangspunten referentiesituatie

In deze paragraaf worden de relevante emissiebronnen in de referentiesituatie beschreven. Deze bronnen betreffen de uitstoot van ammoniak van de aanwezige dieren, uitstoot ontstaan door de verkeersgeneratie van en naar de locatie en de uitstoot die ontstaat bij het gebruik van de bedrijfswoning.

5.1.1 Houden van dieren

Aan Steenstraat 10 te Neerkant is tot op heden een melkveehouderij gevestigd geweest. Op 14 maart 2016 is hiervoor een vergunning in het kader van de voormalige Wet natuurbescherming afgegeven, het afschrift van de vergunning is tevens opgenomen in Bijlage 1. In het kader van de Omgevingswet zijn de ammoniakemissiefactoren voor de diverse diercategorieën in bijlage V en VI van de Omgevingsregeling benoemd.

Voor melkrundvee wordt gerekend met een emissiefactor van 13 kg ammoniak per dier per jaar. Voor jongvee geldt een ammoniakemissie van 4,4 kg NH₃ per dier per jaar. Voor volwassen paarden boven de drie jaar wordt er gerekend met een ammoniakemissiefactor van 5 kg NH₃ per paard per jaar.

Het huidige aantal landbouwhuisdieren conform de vergunning Wet Natuurbescherming d.d. 14 maart 2016 is als volgt:

Tabel 7: Natuurbeschermingswet d.d. 14 maart 2016

Diersoort	Code OW	Aantal dieren	Ammoniak		Geur		Fijnstof PM ₁₀	
			Kg NH ₃ /dier	Totaal kg NH ₃	OU _E /s/dier	Totaal OU _E /s	g/dier/jaar	Totaal g/jaar
Melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder	HA1.100	59	12,35	728,65	-	-	118	6.962
Vrouwelijk jongvee	HA2.100	72	4,4	316,8	-	-	38	2.763
Paarden van 3 jaar en ouder	HL1.100	2	5,0	10,0	-	-	-	-
Totaal				1.055,45		-		9.698

De genoemde dieren aantallen werden gehouden in een melkveestall en een jongveestall. De kenmerken van deze stallen worden hierna uitgewerkt. Aangezien de emissiebronnen binnen 3,0 km van stikstofgevoelige habitattypen in een Natura 2000-gebied af zijn gelegen, is daarbij tevens de gebouwinvloed van de stallen uitgewerkt.

Stal 1 heeft de puntcoördinaten X:188633 Y:376485 De stal heeft een lengte van 39 m en een breedte van 14 m. De gebouwhoogte is 4,2 m. De oriëntatie van de stal is 79°. Binnen deze stal zijn de volgende stikstofemissiebronnen aanwezig:

Tabel 8: Emissiebronnen stal 1

Omschrijving	Aantal	Uitstoot	Totale uitstoot	Uitstootkenmerken
HA1 Melkrundvee	59	13,0 kg NH ₃ /dier/j	767,0 kg NH ₃ /j	Natuurlijke Ventilatie op 1,5 m hoogte

Stal 2 heeft de puntcoördinaten X:188683 Y:376494,95. De stal heeft een lengte van 25 m en een breedte van 13 m. De gebouwhoogte is 3,3 m. De oriëntatie van de stal is 79°. Binnen deze stal zijn de volgende stikstofemissiebronnen aanwezig:

Tabel 9: Emissiebronnen stal 2

Omschrijving	Aantal	Uitstoot	Totale uitstoot	Uitstootkenmerken
HA2 vrouwelijk jongvee	15	4,4 kg NH ₃ /dier/j	66,0 kg NH ₃ /j	Natuurlijke ventilatie op 1,5 m hoogte

Stal 3 heeft de puntcoördinaten X:188660,77 Y:376476,02. De stal heeft een lengte van 20 m en een breedte van 12 m. De gebouwhoogte is 5,3 m. De oriëntatie van de stal is 80°. Binnen deze stal zijn de volgende stikstofemissiebronnen aanwezig:

Tabel 10: Emissiebronnen stal 3

Omschrijving	Aantal	Uitstoot	Totale uitstoot	Uitstootkenmerken
HL1 - paarden van 3 jaar en ouder	2	5,0 kg NH ₃	10 kg NH ₃ /j	Natuurlijke ventilatie op 1,5 m hoogte
HA2 – Vrouwelijk jongvee	57	4,4 kg NH ₃	250,8 NH ₃ /j	Natuurlijke ventilatie op 1,5 m hoogte

5.1.2 Verkeer referentiesituatie

Naast de emissie uitstoot van de aanwezige dieren wordt er ook emissie veroorzaakt door het verkeer omtrent de bedrijfsactiviteiten en bestaande woning.

Rundveehouderij

Ten aanzien van de voormalige rundveehouderij vindt onderstaande verkeersgeneratie plaats:

Tabel 11: verkeer referentiesituatie

Activiteit	Frequentie	Omschrijving	Type vervoer	Transportbewegingen (aantal per maand)
Aanvoer krachtvoer	1x per week	Een vrachtwagen rijdt het erf op en af naar de voersilo's en lost de lading.	Zwaar verkeer	8
Aanvoer ruwvoer	5x per jaar	5 keer per jaar wordt de kuilvoersilo aangevuld. Om de silo te vullen zijn er 15 transporten nodig. Dit resulteert in 150 transportbewegingen per jaar.	Zwaar verkeer	12,5
Afvoer melk	3x per week	De melktankwagen rijdt het erf op en af naar de melktank.	Zwaar verkeer	24
Vee	1x per maand	Een keer per maand rijdt een vrachtwagen af en aan voor de aan en afvoer van vee.	Zwaar verkeer	2
Drijfmest	3x per jaar	Een trekker met mesttank rijdt het erf op en af naar de pomp put en zuigt de mest in de tank. Dit zijn 6 transporten per keer.	Zwaar verkeer	0,5
Kadavers	2x per maand	Een vrachtwagen rijdt tot de kadaverplaats en laadt de lading	Zwaar verkeer	4
Divers	2x per week	Een bestelwagen rijdt het erf af en aan voor de levering van diverse goederen.	Licht verkeer	16

Bedrijfswoning

Voor de verkeersbewegingen van en naar de woning wordt aangesloten bij de geldende verkeersgeneratie uit de CROW-publicatie 'van parkeerencijfers naar parkeernorm'. Voor een vrijstaande woning geldt een verkeersgeneratie tussen 7,8 tot 8,6 per gemiddelde weekdag. Voor de berekening wordt uitgegaan van 8,2 verkeersbewegingen per gemiddelde weekdag. Dit resulteert in 246 verkeersbewegingen per maand.

In totaal zijn er 51 zware verkeersbewegingen en 262 lichte verkeersbewegingen van en naar de locatie per maand, zie onderstaande tabel. Er wordt vanuit gegaan dat de lichte voertuigen die op de locatie aankomen, langer dan twee uur stil staan. Er wordt dus voor de helft van de verkeersbewegingen een koude start opgevoerd, wat neer komt X koude starts per maand.

Tabel 12: Totale verkeersgeneratie rundveehouderij referentie situatie

Activiteit	Zware transportbewegingen (per maand)	Lichte transportbewegingen (per maand)
Aanvoer ruwvoer/hooi	12,5	
Aanvoer krachtvoer	8	
Afvoer melk	24	
Drijfmest	0,5	
Vee	2	
Kadavers	4	
Diverse bezoekers		16
Woning		246
Totaal	51	262

Koude start

De koude start van lichte vervoersmiddelen wordt voor de helft van de verkeersbewegingen meegenomen, omdat de motoren van de voertuigen bij aankomst altijd warm zijn. De koude start van zware verkeersmiddelen wordt in deze niet meegenomen, omdat vrachtwagens vaak aan blijven staan tijdens het aanvoeren/lossen. Voor de referentiesituatie worden daarom 131 verkeersbewegingen meegenomen.

5.1.3 Stookinstallatie referentiesituatie

De bedrijfswoning is aangesloten op het gasnetwerk. Hierdoor is er mogelijk sprake van relevante stikstofemissies waarvoor vaste emissies zijn vastgesteld. Deze zijn opgenomen in de Factsheet emissiefactoren ruimtelijke plannen dd. 5-7-2018. Een woning dient door middel van een vlakbron opgenomen te worden in de Calculator. Volgens de Factsheet d.d. 5-7-2018 geldt voor een vrijstaande woning een NO_x uitstoot van 3,59 kg per jaar en een NH₃ uitstoot van 0,47 kg per jaar.

5.1.4 Mobiele werktuigen referentiesituatie

Op de locatie is één tractor en één shovel aanwezig. De tractor en shovel worden gemiddeld twee uur per dag gebruikt voor de paardenhouderij. Voor de landbouwgrond wordt een tractor gemiddeld 300 uur per jaar gebruikt. Het gaat hierbij dus over interne bewegingen. In de onderstaande tabel zijn de specificaties van de tractor en shovel weergegeven.

Tabel 13: Mobiele werktuigen referentiesituatie paardenhouderij + akkerbouw

Type werktuig	Bouwjaar	Brandstof	Vermogen (KW)	Stageklasse	Brandstofverbruik (liter/uur)	Draaiuren per jaar	Brandstofverbruik (liter/jaar)
Tractor	2006	Diesel	121	75 – 560	13,07	1.030	13.462
Shovel	2006	Diesel	18	<=56	2,69	1.030	2.770

5.2 Uitgangspunten sloop + realisatie fase

Op basis van de door de opdrachtgever aangeleverde gegevens ten aanzien van stikstofemissie is voor realisatiefase onderscheid gemaakt in stikstofemissie als gevolg van materieel op de bouwplaats en de verkeersaantrekkende werking van voertuigen.

Gegevens met betrekking tot type materieel, stage-klasse en motorvermogen zijn deels verkregen van de opdrachtgever op basis van de fasering van het bouwplan en vervolgens door Van Santvoort verder uitgewerkt. Het aantal uren dat materieel wordt ingezet is opgegeven door de opdrachtgever en gebaseerd op de omvang van het plan. De tijdelijke bijdrage van de emissies in de realisatiefase zijn berekend aan de hand van een grove inschatting (worst-case-scenario).

5.2.1 Sloopfase

Voor de sloopfase van het plangebied zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Gemiddelde duur: 15 dagen
- Werkdag: 8 uur

5.2.1.1 Verkeer sloopfase

In de sloopfase zullen er gemiddeld per dag 40 bewegingen zijn met bestelbussen/personenauto's. Hiervan is 60% lichtverkeer en 40% middelzwaar. In de sloopfase vinden gemiddeld per dag twee bewegingen plaats met vrachtwagens/betonstorters (Zwaar verkeer). In navolgende tabel is dit schematisch weergegeven.

Tabel 14: Verkeersbewegingen sloopfase stal + sleufsilos + woning

Type verkeer	Aantal per dag	Transportbewegingen per week	Transportbewegingen per jaar
Licht verkeer	24	120	240
Middel verkeer	16	80	160
Zwaar verkeer	2	10	20

De zware verkeersbewegingen worden in de berekening van de koude start niet meegenomen omdat tijdens het laden/lossen de voertuigen niet langer dan twee uur stilstaan. Voor de lichte voertuigen wordt de helft van de verkeersbewegingen meegenomen omdat de motoren van de voertuigen bij aankomst altijd warm zijn.

5.2.1.2 Mobiele werktuigen sloopfase

In de onderstaande tabel is de vereiste inzet van machines en werktuigen voor de sloop weergegeven:

Tabel 15: Mobiele werktuigen sloopfase stal + sleufsilos

Type werktuig	Bouwjaar	Brandstof	Vermogen (KW)	Stageklasse	Brandstofverbruik (liter/uur)	Draaiuren	Brandstofverbruik (liter/jaar)
Loader	2020	Diesel	30	<= 56 kW	5,98	32	191
Vrachtwagen	2020	Diesel	200	75-560 kW	18,69	30	560
Graafmachine	2020	Diesel	60	75-560 kW	5,98	30	179,4
Hijskraan	2020	Diesel	200	75-560 kW	18,96	10	189,6

Tabel 16: Mobiele werktuigen sloopfase woning

Type werktuig	Bouwjaar	Brandstof	Vermogen (KW)	Stageklasse	Brandstofverbruik (liter/uur)	Draaiuren	Brandstofverbruik (liter/jaar)
Loader	2020	Diesel	30	<= 56 kW	5,98	16	96

5.2.2 Bouwfase

Voor de bouwfase van het plangebied zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Gemiddelde duur: 3 maanden (rijbak) en 8 maanden (rijhal 20x40) en 14 maanden (woning)
- Werkdag: 8 uur
- Aantal dagen per week: 5 dagen
- Aantal weken per jaar: 49 weken

5.2.2.1 Verkeer bouwfase

Gedurende de bouwfase komen er verschillende soorten voertuigen naar de locatie. Onderstaande tabel geeft het aantal lichte, middelzware en zware transportbewegingen weer. Voor de verkeersbewegingen zijn de volgende invoergegevens gehanteerd:

- Licht verkeer:
Op de bouwplaats komen enkele personenauto's en bedrijfsbusjes, bijvoorbeeld van de eigenaar van de woning of van werknemers die naar de bouwplaats komen om bouwwerkzaamheden te verrichten. Tijdens de gehele bouwfase blijven deze verkeersbewegingen aanwezig.
- Middelzwaar verkeer:
Gemiddeld zal er tijdens de bouwfase vier keer per week sprake zijn van middelzwaar verkeer. Hieronder worden autobussen of vrachtwagens zonder oplegger gerekend.
- Zwaar verkeer:
Materialen en goederen zullen niet elke dag geleverd worden. Dit zal beperkt worden tot gemiddeld twee

verkeersbewegingen per week. Een vrachtwagen zal bijvoorbeeld naar de bouwplaats rijden om materialen en goederen op te halen of af te leveren. Normaliter vindt het zwaar verkeer voornamelijk plaats tijdens de ruwbouwfase, maar omdat er uit wordt gegaan van een worst-case-scenario wordt hier geen onderscheid in gemaakt.

Tabel 17: Verkeersbewegingen bouwfase

Type verkeer	Aantal	Transportbeweging per week	Transportbewegingen per jaar
Licht verkeer	11 per dag	110	5.390
Middelzwaar verkeer	8 per week	16	784
Zwaar verkeer	6 per week	18	882

De zware en middelzware verkeersbewegingen worden in de berekening van de koude start niet meegenomen omdat tijdens het laden/lossen en de voertuigen niet langer dan twee uur stilstaan. Voor de lichte voertuigen wordt de helft van de verkeersbewegingen meegenomen omdat de motoren van de voertuigen bij aankomst altijd warm zijn.

5.2.2.2 Mobiele werktuigen bouwfase

In de onderstaande tabel is de vereiste inzet van machines en werktuigen voor de bouw weergegeven.

Tabel 18: Mobiele werktuigen bouwfase rijbak + paddocks + stapmolen

Type werktuig	Bouwjaar	Brandstof	Vermogen (KW)	Stageklasse	Brandstofverbruik (liter/uur)	Draaiuren	Brandstofverbruik (liter/jaar)
Loader	2020	Diesel	30	<=56	4,16	15	62,4

Tabel 19: Mobiele werktuigen bouwfase rijhal

Type werktuig	Bouwjaar	Brandstof	Vermogen (KW)	Stageklasse	Brandstofverbruik (liter/uur)	Draaiuren	Brandstofverbruik (liter/jaar)
Betonstorter	2020	Diesel	200	75-560 kW	18,69	20	379,20
Mobiele kraan	2020	Diesel	125	75-560 kW	13,24	80	1.073,60
Graafmachine	2020	Diesel	60	56-75 kW	5,98	20	119,6
Trilplaat	2020	Diesel	10	<=56	9,48	10	94,8
Hijskraan	2020	Diesel	200	750-560 kW	18,69	60	1.137,60

Tabel 20: Mobiele werktuigen woonhuis

Type werktuig	Bouwjaar	Brandstof	Vermogen (KW)	Stageklasse	Brandstofverbruik (liter/uur)	Draaiuren	Brandstofverbruik (liter/jaar)
Betonstorter	2020	Diesel	200	75-560 kW	18,69	6	246
Mobiele kraan	2020	Diesel	125	75-560 kW	13,24	10	3.200
Graafmachine	2020	Diesel	60	56-75 kW	5,98	40	220
Trilplaat	2020	Diesel	10	<=56	9,48	4	12
Hijskraan	2020	Diesel	200	750-560 kW	18,69	40	36,6

De mobiele werktuigen zijn in de AERIUS berekening opgenomen als zware utiliteitsvoertuigen (ZUT). Hierin is het stationair draaien meegenomen en hoeft het niet apart gemodelleerd te worden.

5.2.2.3 Totaaloverzicht verkeersbewegingen en mobiele werktuigen sloop en bouwfase

Hierna volgende tabellen geven een totaaloverzicht aan van de verkeersbewegingen en mobiele werktuigen van de sloop- en realisatie fase samen.

Tabel 21: Totaal overzicht verkeersbewegingen sloop + realisatiefase

Type verkeer	Transportbewegingen per jaar
Licht verkeer	5.408
Middelzwaar verkeer	434
Zwaar verkeer	898

Koude start

De koude start van lichte vervoersmiddelen wordt voor de helft van de verkeersbewegingen meegenomen, omdat de motoren van de voertuigen bij aankomst altijd warm zijn. De koude start van zware verkeersmiddelen wordt in deze niet meegenomen, omdat vrachtwagens vaak aan blijven staan tijdens het aanvoeren/lossen. Voor de referentiesituatie worden daarom 2.704 verkeersbewegingen meegenomen.

Tabel 22: Totaal overzicht mobiele werktuigen sloop + realisatiefase

Type werktuig	Bouwjaar	Brandstof	Vermogen (KW)	Stageklasse	Brandstofverbruik (liter/uur)	Draaiuren	Brandstofverbruik (liter/jaar)
Betonstortor	2020	Diesel	200	75-560 kW	18,69	26	625,2
Mobile kraan	2020	Diesel	125	75-560 kW	13,24	90	4.273,6
Graafmachine	2020	Diesel	60	56-75 kW	5,98	60	519
Trilplaat	2020	Diesel	10	<=56	9,48	14	106,8
Hijskraan	2020	Diesel	200	75-560 kW	18,69	100	1364
Loader	2020	Diesel	30	<= 56 kW	5,98	63	377
Vrachtwagen	2020	Diesel	200	75-560 kW	18,69	30	560

5.2.2.4 Stookinstallatie sloop – en bouwphase

De bedrijfswoning is aangesloten op het gasnetwerk en blijft totdat de nieuwe woning is gerealiseerd staan. Daarna wordt de oude woning pas gesloopt. Hierdoor is er mogelijk sprake van relevante stikstofemissies waarvoor vaste emissies zijn vastgesteld. Deze zijn opgenomen in de Factsheet emissiefactoren ruimtelijke plannen dd. 5-7-2018. Een woning dient door middel van een vlakbron opgenomen te worden in de Calculator. Volgens de Factsheet d.d. 5-7-2018 geldt voor een vrijstaande woning een NO_x uitstoot van 3,59 kg per jaar en een NH₃ uitstoot van 0,47 kg per jaar.

1.1 Uitgangspunten beoogde situatie

In de beoogde situatie dient er rekening gehouden te worden met de uitstoot van ammoniak van de aanwezige dieren, uitstoot ontstaan door de verkeersgeneratie van en naar de locatie en de uitstoot die ontstaat bij het gebruik van de vrijstaande woning.

1.1.1 Houden van dieren

In het kader van de Omgevingsregeling zijn er ammoniakemissiefactoren vastgesteld voor paarden. Voor volwassen paarden onder de drie jaar wordt er gerekend met een ammoniakemissiefactor van 5 kg NH₃ per paard per jaar. Voor paarden in de opfok, onder de drie jaar, geldt een ammoniakemissie van 2,1 kg NH₃ per paard per jaar.

Met bovenstaande emissiefactor in acht nemend is de ammoniakemissie voor het houden van 50 volwassen paarden en 100 paarden in de opfok als volgt:

Tabel 23: Totale ammoniakemissie beoogde situatie

Diersoort	Huisvestings-systeem	Aantal dieren	Ammoniak		Geur		Fijnstof PM ₁₀	
			Kg NH ₃ /dier	Totaal kg NH ₃	OU _E /s/dier	Totaal OU _E /s	g/dier/jaar	Totaal g/jaar
Paarden van 3 jaar en ouder	HL1	50	5,0	250	-	-	-	-
Paarden jonger dan 3 jaar	HL2	95	2,1	200	-	-	-	-
Totaal				450		-		-

De genoemde dieren aantallen worden gehouden in 2 stallen stal, zie Bijlage 2 (situatietekening). De kenmerken van deze stallen worden hierna uitgewerkt. Aangezien de emissiebronnen binnen 3,0 km van stikstofgevoelige habitattypen in een Natura 2000-gebied af zijn gelegen, is daarbij tevens de gebouwinvloed van de stallen uitgewerkt.

De paardenstal heeft de puntcoördinaten X:188651,05 Y:376496,3. De stal heeft een lengte van 60 m en een breedte van 25 m. De gebouwhoogte is 5,0 m. De oriëntatie van de stal is 79°. Binnen deze stal zijn de volgende stikstofemissiebronnen aanwezig:

Tabel 24: Emissiebronnen stal 1

Omschrijving	Aantal	Uitstoot per dier	Totale uitstoot	Uitstootkenmerken
HL1. 100 - paarden van 3 jaar en ouder	50	5,0 kg NH ₃ /dier/j	250 kg NH ₃ /j	Natuurlijke ventilatie op 1,5 meter hoogte

* De stallen worden natuurlijk geventileerd door middel van de deur aan de zijkant. In de stallen zijn geen luiken aanwezig.

De opfokstal heeft de puntcoördinaten X:188647,49 Y:376474,87. De stal heeft een lengte van 60 m en een breedte van 25 m. De gebouwhoogte is 5,0 m. De oriëntatie van de stal is 166°. Binnen deze stal zijn de volgende stikstofemissiebronnen aanwezig

Omschrijving	Aantal	Uitstoot per dier	Totale uitstoot	Uitstootkenmerken
HL1. 100 - paarden jonger dan 3 jaar	95	2,1 kg NH ₃ /dier/j	200 kg NH ₃ /j	Natuurlijke ventilatie op 1,5 meter hoogte

1.1.1.1 Verkeer beoogde situatie

Naast de emissie uitstoot van de beoogde dieren wordt er ook emissie veroorzaakt door het verkeer omtrent de bedrijfsactiviteiten en bedrijfswoning.

Ten behoeve van de bedrijfsvoering van de productiegerichte paardenhouderij vindt onderstaande verkeersgeneratie plaats:

Aanvoer ruwvoer/hooi

Als basisregel wordt door de hippische sector geadviseerd 1,5 kg hooi per 100 kilogram lichaamsgewicht te voeren. Een paard weegt gemiddeld 600 tot 700 kg. Dit wil zeggen dat een paard circa 10 kg hooi per dag nodig heeft. Dit wil zeggen dat het bedrijf jaarlijks 365 ton hooi gebruikt voor 100 paarden. Op een vrachtwagen is ruimte voor 12 ton. Dit resulteert in 30 vrachten per jaar. Dit resulteert in 60 verkeersbewegingen per jaar en gemiddeld afgerond 5 verkeersbewegingen (zwaar verkeer) per maand.

Aanvoer strooisel

Per paardenbox wordt circa 8 kg per dag strooisel gebruikt. Voor 100 paarden komt dat uit op 292 ton strooisel per jaar. Op een vrachtwagen is ruimte voor 10 ton. Dit resulteert in ongeveer 29 vrachten per jaar. Dit resulteert in 58 verkeersbewegingen per jaar, wat uitkomt op gemiddeld afgerond 5 verkeersbewegingen (zwaar verkeer) per maand.

Aanvoer krachtvoer

Gemiddeld genomen verbruikt een paard circa 1.000 kg krachtvoer per jaar. Krachtvoer wordt circa één keer in de drie weken per vrachtwagen aangevoerd. Dit resulteert dus in 35 verkeersbewegingen per jaar en afgerond 3 verkeersbewegingen (zwaar verkeer) per maand.

Afvoer mest

Paardenmest wordt één keer in de twee weken per vrachtwagen afgevoerd. Dit resulteert in 52 verkeersbewegingen per jaar en gemiddeld 4 verkeersbewegingen (zwaar verkeer) per maand.

Hoefsmid

Op de paardenhouderij zijn 100 paarden aanwezig welke door de hoefsmid behandeld dienen te worden. Volwassen paarden worden iedere 6 á 7 weken bekapt of beslagen door de hoefsmid. Hiervoor zal de hoefsmid circa 3 dagen aanwezig zijn op de locatie. Dit resulteert in 6 verkeersbewegingen per twee maanden en gemiddeld 3 verkeersbewegingen (licht verkeer) per maand.

Diverse bezoekers

Gemiddeld komen er verder nog twee overige erf betreders per week naar de locatie (adviseur, dierenarts, overige bezoekers, etc.). Dit resulteert in 4 verkeersbewegingen per week en gemiddeld 16 verkeersbewegingen (licht verkeer) per maand.

Woning

Voor de verkeersbewegingen van en naar de bedrijfswoning wordt aangesloten bij de geldende verkeersgeneratie uit de CROW-publicatie 'van parkeerencijfers naar parkeernorm'. Voor een vrijstaande woning geldt een verkeersgeneratie tussen 7,8 tot 8,6 per gemiddelde weekdag. Voor de berekening wordt uitgegaan van 8,2 verkeersbewegingen per gemiddelde weekdag. Dit resulteert in 246 lichte verkeersbewegingen per maand.

Totale verkeersgeneratie

In totaal ontstaan er 11 zware verkeersbewegingen en 265 lichte verkeersbewegingen van en naar de locatie per maand. Gezien de locatie gelegen is buiten de bebouwde kom dient 80 meter voor licht verkeer en 250 meter voor vrachtverkeer in acht genomen te worden. Om de worst-case-scenario te berekenen, wordt 250 meter voor zowel licht als zwaar verkeer aangehouden. Navolgende tabel geeft een samenvatting weer van de verkeersgeneratie.

Tabel 25: Samenvatting verkeersgeneratie paardenhouderij beoogde situatie

Activiteit	Zware transportbewegingen (per maand)	Lichte transportbewegingen (per maand)
Aanvoer ruwvoer/hooi	5	
Aanvoer strooisel	5	
Aanvoer krachtvoer	3	
Afvoer mest	4	
Hoefsmid		3
Diverse bezoekers		16
Woning		246
Totaal	17	265

Koude start

De koude start van lichte vervoersmiddelen wordt voor de helft van de verkeersbewegingen meegenomen, omdat de motoren van de voertuigen bij aankomst altijd warm zijn. De koude start van zware verkeersmiddelen wordt in deze niet meegenomen, omdat vrachtwagens vaak aan blijven staan tijdens het aanvoeren/lossen. Voor de referentiesituatie worden daarom 133 verkeersbewegingen meegenomen.

1.1.1 Stookinstallaties beoogde situatie

De nieuwe bedrijfswoning is compleet elektrisch. De woning heeft hierdoor geen uitstoot en hoeft niet meegenomen te worden in de berekening.

1.1.2 Mobiele werktuigen beoogde situatie

Op de locatie is één tractor een shovel aanwezig. Deze shovel wordt gemiddeld twee uur per dag gebruikt voor de paardenhouderij. Voor de akkerbouw wordt de tractor gemiddeld 300 uur per jaar gebruikt. Het gaat hierbij dus over interne bewegingen.

Tabel 26: Mobiele werktuigen beoogde situatie

Type werktuig	Bouwjaar	Brandstof	Vermogen (KW)	Stageklasse	Brandstofverbruik (liter/uur)	Draaiuren	Brandstofverbruik (liter/jaar)
Shovel	2020	Diesel	18	<=56	2,35	730	2.421
Tractor	2020	Diesel	121	75 – 560	11,42	300	3.426

6. Conclusie



In dit stikstofdepositieonderzoek is voor het initiatief, de te verwachten stikstofdepositie ter plaatse van de omliggende Natura 2000-gebieden berekend ten aanzien van de reeds vergunde emissies in de referentiesituatie. Uit de berekening blijkt dat beoogde ontwikkeling geen extra depositie veroorzaakt boven de 0,00 mol/ha/jr. op de Natura 2000-gebieden.

De invoergegevens en rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3 en 4 van dit rapport.

7. Bijlagen



Bijlage 1:	Vergunning Wet natuurbescherming d.d. 14 maart 2016
Bijlage 2:	Milieutekening
Bijlage 3:	AERIUS-berekening referentie en sloop/realisatiefase
Bijlage 4:	AERIUS-verschilberekening referentie- en beoogde situatie

Tevens zal het aantal transportbewegingen niet toegenomen zijn ten opzichte van de referentiedatum van 10 juni 1994 en zal er geen negatief effect zijn op de verstoring van licht en geluid in het Natura 2000 gebied. Daarnaast zijn er in de directe omgeving van het bedrijf verschillende landschapselementen aanwezig die zorgen voor een afscherming van het licht en geluid afkomstig van het bedrijf. Tevens ligt er tussen het bedrijf en het natuurgebied nog een weg waar ook veel geluid van af komt.

Hiermee is voldoende onderbouwd dat er geen negatieve effecten ten aanzien van verstoring door licht en geluid te verwachten zijn.

Een negatief effect door vermesting/verzuring door stikstofdepositie is op voorhand niet uit te sluiten.

3 Beoordeling stikstofdepositie

3.1 Beoogde situatie in aanvraag

Er wordt vergunning gevraagd voor de situatie zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 1. Aangevraagde situatie

Diercategorie, hulsvestingssysteem, (Rav-code ⁵)	stal (nr)	aantal dieren	NH ₃ emissie factor (kg/d/jr)	NH ₃ emissie (kg/jr)
Melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar, overige hulsvestingssystemen, beweidende ten minste 720 uur in een kalenderjaar (PAS 2015.08-01) (A 1.100)	1	59	12,35	728,65
Vrouwelijk jongvee tot 2 jaar, overige hulsvestingssystemen (A 3.100)	2	15	4,4	66,0
Vrouwelijk jongvee tot 2 jaar, overige hulsvestingssystemen (A 3.100)	3	57	4,4	250,8
Paarden (3 jaar en ouder), volwassen (K 1.100)	3	2	5	10,0
Totaal				1.055,45

3.2 Verordening stikstof en Natura 2000 Noord-Brabant 2013

Als sprake is van een stal of stallen die vallen onder de definitie zoals bedoeld in artikel 1, lid 2, van de Verordening stikstof en Natura 2000 Noord-Brabant 2013 moet deze (gemiddeld) voldoen aan de technische eisen zoals die zijn opgenomen in bijlage 2 van deze Verordening. Het verlenen van de Natuurbeschermingswetvergunning houdt niet in dat Gedeputeerde Staten aangeven dat daarmee ook wordt voldaan aan de bepalingen uit de Verordening stikstof en Natura 2000 Noord-Brabant 2013.

3.3 Uitgangssituatie

De uitgangssituatie⁶ voor de Natura 2000-gebieden, zoals bedoeld in paragraaf 1.1, zijn in onderstaande tabel opgenomen. Voor de vogelrichtlijngebieden verwijzen wij naar paragraaf 3.4.

⁵ Stalsysteem weergegeven door code zoals opgenomen in de Regeling ammoniak en veehouderij, Staatscourant 2015, nr. 16866 (1 juli 2015), in werking getreden op 1 augustus 2015.

⁶ Onder uitgangssituatie wordt verstaan: 1) de bij of krachtens de Wet milieubeheer of Hinderwet vergunde of gemelde situatie op de voor het betreffende Natura 2000-gebied geldende referentiedatum waarbij eventuele latere vergunde of gemelde lagere ammoniakemissies als uitgangssituatie dienen of 2) een na de referentiedatum verleende Natuurbeschermingswetvergunning.



Bestaande situatie
1:500



Beoogde situatie
1:500



architect:	VSA	wijziging	A: 11-03-2025	Situatietekening
modelleur:	SC		B: 02-05-2025	
datum:	22-01-2025		C:	Projectnummer:
schaal:	1:500		D:	Blad:
formaat:	A1		E:	25-402 ST-01

van Santvoort architecten
www.vansantvoortarchitecten.nl
info@vansantvoortarchitecten.nl
Berg 2
5671 CC Nuenen
t. 040-2833708

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Santvoort Advies
Steenstraat 10,
5758 PP Neerkant

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Steenstraat 10
Verschilberekening referentie en sloop/realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S3T1G1CvoG4v
27 oktober 2025, 13:28
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie 2006 - Referentie
Sloop/realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	1.094,5 kg/j	300,0 kg/j
2025	1,2 kg/j	82,0 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie 2006 - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
27,49 mol/ha/j	2282265	Deurnsche Peel & Mariapeel

Sloop/realisatiefase - Beoogd

0,14 mol/ha/j	2282265	Deurnsche Peel & Mariapeel
---------------	---------	----------------------------

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

5.412,93 ha

Grootste toename

-

Grootste afname

27,34 mol/ha/j

Sloop/realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	0,6 kg/j	76,6 kg/j
4	Wonen en Werken Woningen Woonhuis	0,5 kg/j	3,6 kg/j
5	Verkeer Koude start: overig Koude start	0,1 kg/j	0,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	54,3 g/j	1,1 kg/j

Referentiesituatie 2006 (Referentie), rekenjaar 2025

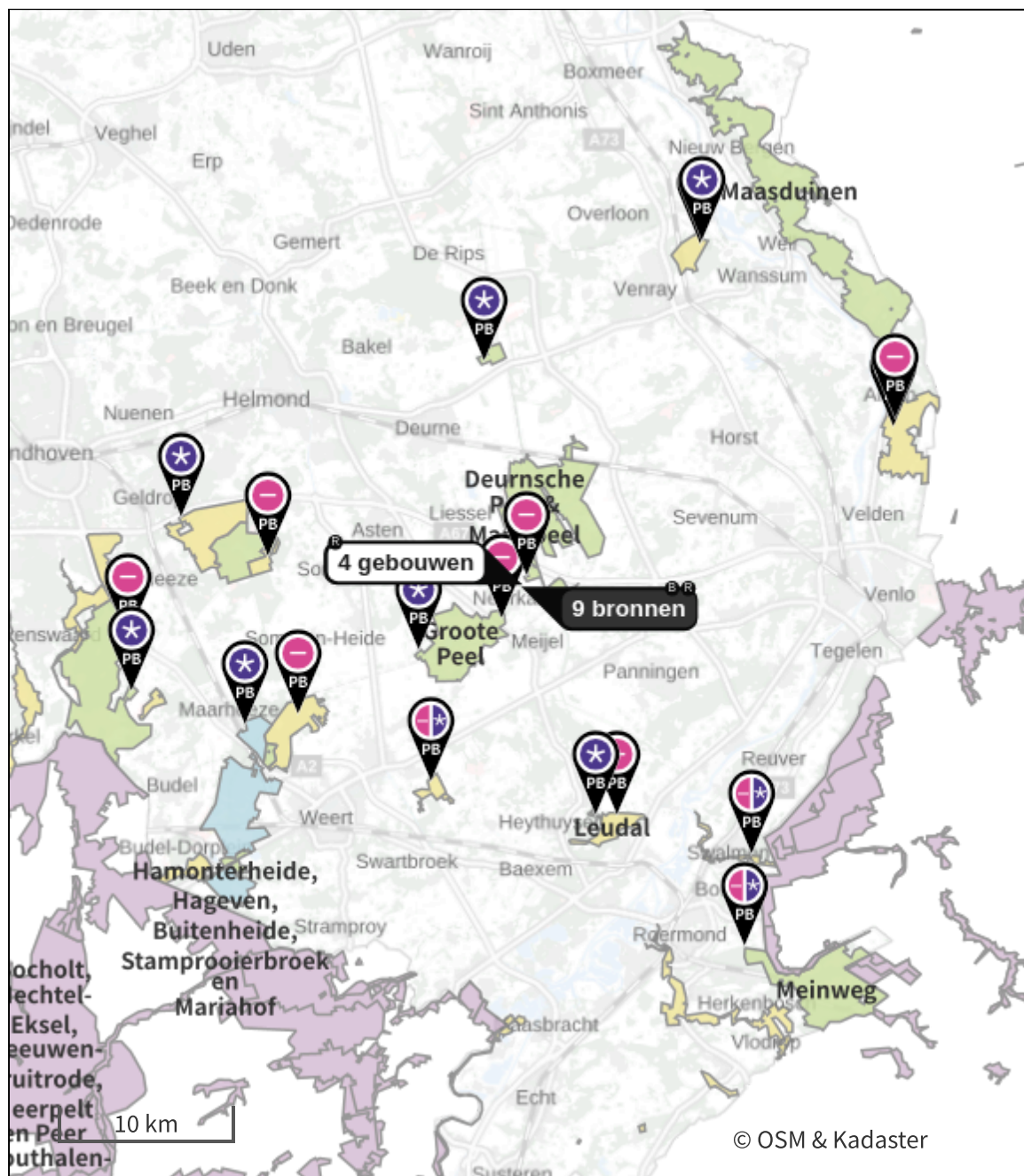
Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Dierhuisvesting Stal 1	767,0 kg/j	-
2 Landbouw Dierhuisvesting Stal 2	66,0 kg/j	-
3 Landbouw Dierhuisvesting Stal 3	260,8 kg/j	-
6 Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie woonhuis	0,5 kg/j	3,6 kg/j
7 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	0,1 kg/j	295,3 kg/j
8 Verkeer Koude start: overig Koude start	70,6 g/j	0,4 kg/j
Verkeersnetwerk	29,5 g/j	0,6 kg/j

Gebouwen

	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw 1	18,8 m x 11,1 m x 5,3 m, 81 °
2 Gebouw 2	38,9 m x 14,8 m x 4,2 m, 175 °
3 Gebouw 3	18,5 m x 13,0 m x 5,0 m, 78 °
4 Gebouw 4	25,4 m x 12,9 m x 3,3 m, 79 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop/realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	5.412,93	2.308,31	0,00	-	5.412,93	27,34

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	1.786,88	2.179,02	0,00	-	1.786,88	0,08
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.325,25	2.288,02	0,00	-	1.325,25	27,34
Groote Peel (140)	925,79	2.208,85	0,00	-	925,79	1,04
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	901,72	1.930,50	0,00	-	901,72	0,06
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	294,62	1.902,71	0,00	-	294,62	0,03
Maasduinen (145)	54,48	2.086,85	0,00	-	54,48	0,07
Leudal (147)	51,12	1.935,01	0,00	-	51,12	0,06
Sarsven en De Banen (146)	32,66	1.811,48	0,00	-	32,66	0,06
Boschhuizerbergen (144)	32,62	2.308,31	0,00	-	32,62	0,09
Swalmdal (148)	7,52	1.691,85	0,00	-	7,52	0,04
Meinweg (149)	0,27	1.466,00	0,00	-	0,27	0,02

Sloop/realisatiefase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Ontsluitingsroute 1	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:188552,75 Y:376366,84	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	253,14 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 27,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.704,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	217,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	449,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Ontsluitingsroute 2	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:188693,23 Y:376411,67	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	254,40 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 27,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.704,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	217,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	449,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	76,6 kg/j	
Locatie	X:188660,51 Y:376468,29			NH ₃	0,6 kg/j	
Oppervlakte	0,89 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Betonstorter	0 l/j	26 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	5,2 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	38,2 g/j
Mobiele kraan	0 l/j	90 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	18,0 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Graafmachine	0 l/j	60 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	12,0 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	88,2 g/j
Trilplaat	0 l/j	14 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	2,8 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	20,6 g/j
Hijskraan	0 l/j	100 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	20,0 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Loader	0 l/j	63 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	12,6 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	92,6 g/j
Vrachtwagen	0 l/j	30 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	6,0 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	44,1 g/j

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woonhuis	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:188624,01	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
	Y:376484,51	Spreiding	<u>0,5 m</u>		
Oppervlakte	0,03 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:188606,83	NH ₃	0,1 kg/j
	Y:376495,39		
Oppervlakte	0,02 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		2.704,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

Referentiesituatie 2006, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 1	Gebouw	Gebouw 4	NH ₃	767,0 kg/j
Locatie	X:188633 Y:376485	Uittreedhoogte	4,2 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Spreiding	0,0 m		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA1.100 - Overige huisvestingssystemen (Melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen))	59	NH ₃	13		767,0 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 2	Gebouw	Gebouw 2	NH ₃	66,0 kg/j
Locatie	X:188663 Y:376497	Uittreedhoogte	1,5 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Spreiding	0,0 m		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	15	NH ₃	4,4		66,0 kg/j

3 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 3	Gebouw	Gebouw 4	NH ₃	260,8 kg/j
Locatie	X:188660,77 Y:376476,02	Uittreedhoogte	5,3 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Spreiding	0,0 m		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Paarden	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	2	NH ₃	5		10,0 kg/j
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	57	NH ₃	4,4		250,8 kg/j

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Ontsluitingsroute 1	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:188554,49 Y:376368,12	Type scherm	-	NO ₂	79,5 g/j
Lengte	250,08 m	Hoogte	-	NH ₃	14,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	131,0 /maand	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	25,5 /maand	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Ontsluitingsroute 2	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:188688,15 Y:376411,59	Type scherm	-	-	NO ₂ 81,4 g/j
Lengte	256,07 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 14,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	131,0 /maand	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	25,5 /maand	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie woonhuis	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:188625,18 Y:376484,06	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Oppervlakte	0,03 ha	Spreiding	<u>0,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	295,3 kg/j
Locatie	X:188650,14 Y:376484,98	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,62 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor	13.462 l/j	1.030 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	207,1 kg/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Shovel	2.770 l/j	1.030 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	88,3 kg/j
Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	20,8 g/j

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:188606,83 Y:376495,39	NH ₃	70,6 g/j
Oppervlakte	0,02 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	131,0 /maand
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /maand
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /maand
Busverkeer	0,0 /maand

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Santvoort Advies
Steenstraat 10,
5758 PP Neerkant

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Steenstraat 10
Verschilberekening referentie en beoogde situatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RVxk8dnxNsZ2
27 oktober 2025, 13:29
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie 2006 - Referentie
Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	1.056,1 kg/j	213,9 kg/j
2025	450,4 kg/j	147,3 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie 2006 - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
26,44 mol/ha/j	2282265	Deurnsche Peel & Mariapeel

Beoogde situatie - Beoogd

11,44 mol/ha/j	2282265	Deurnsche Peel & Mariapeel
----------------	---------	----------------------------

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

5.379,85 ha

Grootste toename

-

Grootste afname

15,00 mol/ha/j

Referentiesituatie 2006 (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Dierhuisvesting Stal 1	728,7 kg/j	-
2 Landbouw Dierhuisvesting Stal 2	66,0 kg/j	-
3 Landbouw Dierhuisvesting Stal 3	260,8 kg/j	-
6 Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie woonhuis	0,5 kg/j	3,6 kg/j
7 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	86,3 g/j	209,3 kg/j
8 Verkeer Koude start: overig Koude start	70,6 g/j	0,4 kg/j
Verkeersnetwerk	29,5 g/j	0,6 kg/j

Gebouwen

	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw 1	18,8 m x 11,1 m x 5,3 m, 81 °
2 Gebouw 2	38,9 m x 14,8 m x 4,2 m, 175 °
3 Gebouw 3	18,5 m x 13,0 m x 5,0 m, 78 °
4 Gebouw 4	25,4 m x 12,9 m x 3,3 m, 79 °

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

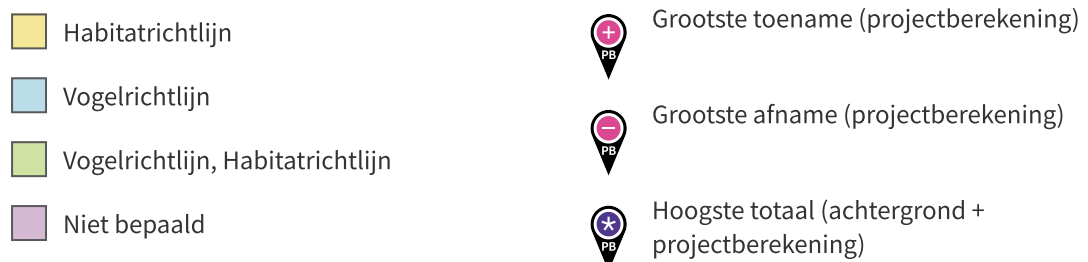
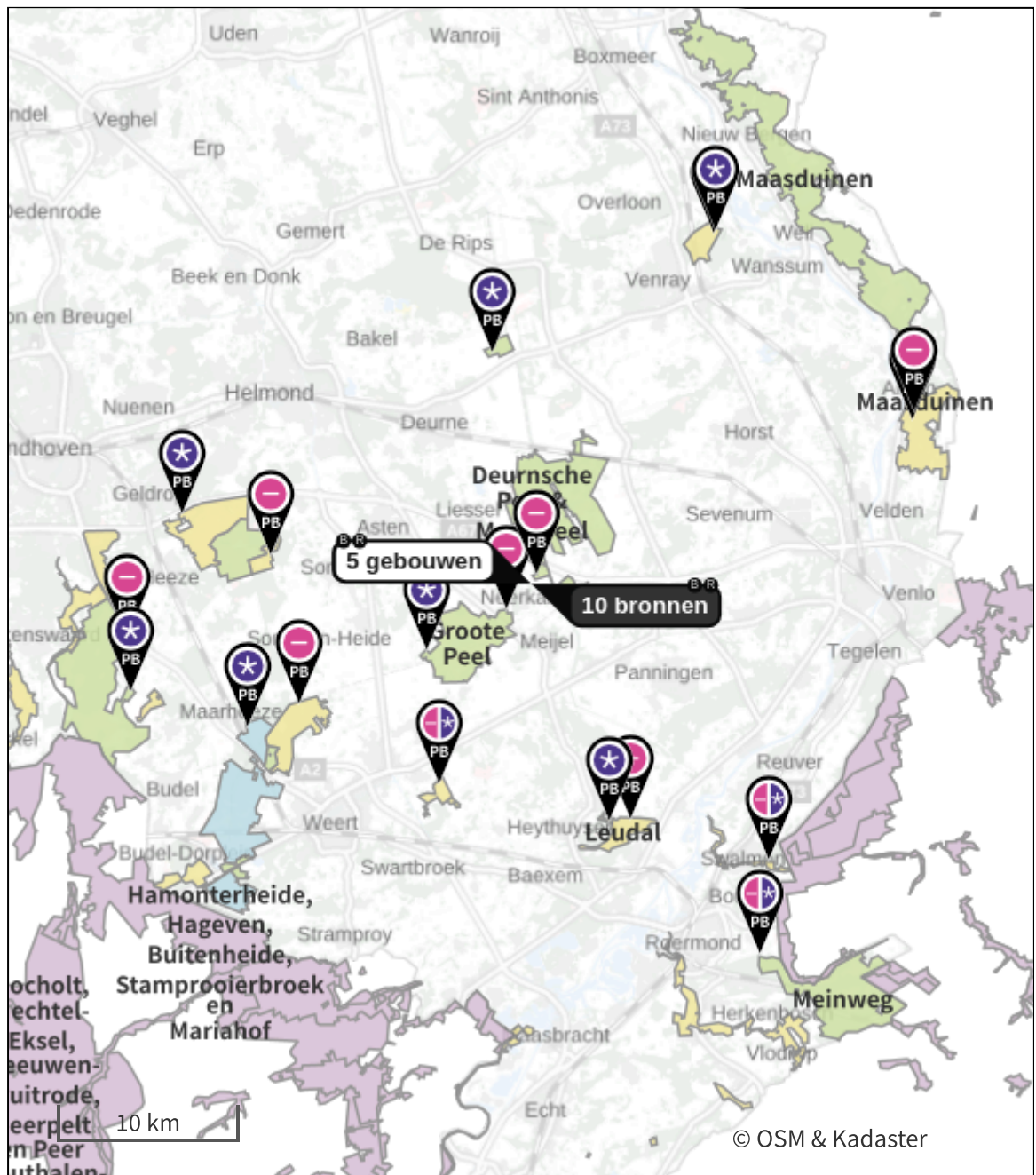
Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Landbouw Dierhuisvesting Opfokstal	199,5 kg/j	-
4 Landbouw Dierhuisvesting Paardenstal	250,0 kg/j	-
5 Mobiele werktuigen Bron 5	0,8 kg/j	146,6 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude start	71,7 g/j	0,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	19,2 g/j	0,3 kg/j

Gebouwen

	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw 4	59,9 m x 38,9 m x 5,0 m, 78 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	5.379,85	2.308,34	0,00	-	5.379,85	15,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	1.784,88	2.179,05	0,00	-	1.784,88	0,04
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.325,25	2.288,06	0,00	-	1.325,25	15,00
Groote Peel (140)	925,79	2.208,93	0,00	-	925,79	0,60
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	901,72	1.930,51	0,00	-	901,72	0,04
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	263,55	1.902,72	0,00	-	263,55	0,02
Maasduinen (145)	54,46	2.086,88	0,00	-	54,46	0,04
Leudal (147)	51,12	1.935,04	0,00	-	51,12	0,04
Sarsven en De Banen (146)	32,66	1.811,51	0,00	-	32,66	0,03
Boschhuizerbergen (144)	32,62	2.308,34	0,00	-	32,62	0,05
Swalmdal (148)	7,52	1.691,86	0,00	-	7,52	0,02
Meinweg (149)	0,27	1.466,01	0,00	-	0,27	0,01

Referentiesituatie 2006, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 1	Gebouw	Gebouw 4	NH ₃	728,7 kg/j
Locatie	X:188633 Y:376485	Uittreedhoogte	4,2 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Spreiding	0,0 m		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	Melk- en Kalkoeien	59	NH ₃	12.35		728,7 kg/j
						

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 2	Gebouw	Gebouw 2	NH ₃	66,0 kg/j
Locatie	X:188663 Y:376497	Uittreedhoogte	1,5 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Spreiding	0,0 m		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	15	NH ₃	4,4		66,0 kg/j
						

3 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 3	Gebouw	Gebouw 4	NH ₃	260,8 kg/j
Locatie	X:188660,77 Y:376476,02	Uittreedhoogte	5,3 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Spreiding	0,0 m		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Paarden	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	2	NH ₃	5		10,0 kg/j
						
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	57	NH ₃	4,4		250,8 kg/j
						

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Ontsluitingsroute 1	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:188554,49 Y:376368,12	Type scherm	-	NO ₂	79,5 g/j
Lengte	250,08 m	Hoogte	-	NH ₃	14,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	131,0 /maand	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	25,5 /maand	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %		

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Ontsluitingsroute 2	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:188688,15 Y:376411,59	Type scherm	-	-	NO ₂ 81,4 g/j
Lengte	256,07 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 14,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	131,0 /maand	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	25,5 /maand	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie woonhuis	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:188625,18 Y:376484,06	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Oppervlakte	0,03 ha	Spreiding	<u>0,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	209,3 kg/j
Locatie	X:188650,14 Y:376484,98	NH ₃	86,3 g/j
Oppervlakte	0,62 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor	9.541 l/j	730 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	146,8 kg/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	71,6 g/j
Shovel	1.963 l/j	730 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	62,5 kg/j
Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	14,7 g/j

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:188606,83 Y:376495,39	NH ₃	70,6 g/j
Oppervlakte	0,02 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	131,0 /maand
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /maand
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /maand
Busverkeer	0,0 /maand

Beoogde situatie, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Ontsluitingsroute 1		Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:188554,49 Y:376368,12	Type scherm	-	-	NO ₂	31,9 g/j
Lengte	250,09 m	Hoogte	-	-	NH ₃	9,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	133,0 /maand	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,5 /maand	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Ontsluitingsroute 2		Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:188688,16 Y:376411,59	Type scherm	-	-	NO ₂	32,7 g/j
Lengte	256,07 m	Hoogte	-	-	NH ₃	9,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	133,0 /maand	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,5 /maand	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %

3 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Opfokstal	Gebouw	Gebouw 4	NH ₃	199,5 kg/j
Locatie	X:188647,49 Y:376474,87	Uittreedhoogte	1,5 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Diervverblijven</u>	Spreiding	0,0 m		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Paarden 	HL2.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden jonger dan 3 jaar)	95	NH ₃	2,1		199,5 kg/j

4 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Paardenstal	Gebouw	Gebouw 4	NH ₃	250,0 kg/j
Locatie	X:188651,05 Y:376496,3	Uittreedhoogte	1,5 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Diervverblijven</u>	Spreiding	0,0 m		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Paarden 	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	50	NH ₃	5		250,0 kg/j

5 Mobiele werktuigen

Naam	Bron 5			NO _x	146,6 kg/j	
Locatie	X:188658,74 Y:376484,3			NH ₃	0,8 kg/j	
Oppervlakte	1,22 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Shovel Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1.716 l/j 0 l/j	730 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	38,0 kg/j 12,9 g/j
Tractor Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.246 l/j 0 l/j	300 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	108,6 kg/j 0,8 kg/j

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:188606,83 Y:376495,39	NH ₃	71,7 g/j
Oppervlakte	0,02 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	133,0 /maand		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /maand		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /maand		
Busverkeer	0,0 /maand		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>