

Stikstofberekening

Hoogdonkseweg 6

Ommezwanksedijk 10

Ommezwanksedijk 13

Toets stikstofuitstoot

Opgesteld door:

Arvalis
Heuvelstraat 12
5751HN Deurne
tel. 0493-242133

1. Inleiding

1.1. *Het initiatief*

De initiatiefnemer voornemens is om Hoogdonkseweg 6 te Liessel en Ommezwanksedijk 10 en 13 de functies van de bestaande situaties te wijzigen. De plangebieden bestaan uit een intensieve veehouderij met nevenfuncties. De initiatiefnemer zal deelnemen aan de landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties. Een voorwaarde in deze regeling is dat er op het plangebied geen landbouwhuisdieren meer gehouden mogen worden gehuisvest en dat dit geborgd moet worden in een omgevingsplan. De initiatiefnemer wil het plangebied Hoogdonkseweg 6 de functie veranderen naar een landbouwmechanisatiebedrijf, het plangebied Ommezwanksedijk 10 de functie veranderen naar een verhuurbedrijf en het plangebied Ommezwanksedijk 13 blijft een agrarische functie met nevenactiviteiten behouden, echter wordt het huisvesten van landbouwdieren uitgesloten.

1.2. *Aanleiding en opbouw*

De Europese Vogel- en Habitatrichtlijn beschermt Natura 2000- gebieden. Op grond van artikel 2.43 van de Omgevingswet zijn de instandhoudingsdoelstelling vastgelegd. Gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in een Natura 2000-gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op soorten waarvoor een gebied is aangewezen (artikel 2.7, tweede lid Wnb). De effecten van stikstof zijn een belangrijk aspect. Met betrekking tot gebiedsbescherming is de situering ten opzichte van beschermde gebieden (Natura2000 gebieden en beschermde natuurmonumenten) van belang.

Hoogdonkseweg 6

Ten Oosten van de initiatieflocatie is het Natura2000 gebied 'Deurnsche peel en Mariapeel' gelegen. De afstand tussen het plangebied en dit Natura 2000-gebied bedraagt 2,2 kilometer.

Ommezwanksedijk 10+13

Ten zuidoosten van de initiatieflocatie is het Natura2000 gebied 'Deurnsche peel en Mariapeel' gelegen. De afstand tussen het plangebied en dit Natura 2000-gebied bedraagt 2,8 kilometer.

Beoordeeld moet worden of de wijziging van een activiteit significante gevolgen heeft voor natuurgebieden die in het kader van de Wet natuurbescherming beschermd moeten worden. Om dit te kunnen bepalen wordt een stikstofberekening gemaakt met de Aeries calculator. De Aeries calculator is het rekeninstrument voor het bepalen van de stikstofemissie uit een bron en de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Er wordt onderscheid gemaakt tussen de realisatiefase (voor bepaalde tijd) en voor de gebruiksfase (voor onbepaalde tijd).

In hoofdstuk 2 wordt de referentiesituatie beschreven. In hoofdstuk 3 en 4 worden respectievelijk de realisatiefase en gebruiksfase beschreven. In hoofdstuk 5 wordt afgesloten met een effectenbeoordeling en conclusie.

2.Referentiesituatie

De feitelijke aanwezige, planologisch legale situatie is de referentiesituatie. Voor de plangebieden is de referentiesituatie in beeld gebracht. In de tabellen 1, 2 en 3 zijn deze weergegeven.

Stal nr	Diercategorie	Luchtwassystemen	aantal dieren	kg NH3	kg NH3
4	HD5.9.1.2 OW 2004.03.V1 Vleesvarkens Emitterende mestoppervlakte ten hoogste 0,18 m2 per dierplaats zonder spoelgoten		750	1,00	750,00
Totale bedrijf					750,00

Tabel 1 Referentiesituatie Hoogdonkseweg 6

Stal nr	Diercategorie	Luchtwassystemen	aantal dieren	kg NH3/ dier	kg NH3
6	HA4.100 Zoogkoeien Overige huisvestingssystemen		63	4,10	258,30
6	HA2.100 Vrouwelijk jongvee Overige huisvestingssystemen		60	4,40	264,00
Totale bedrijf					522,3

Tabel 2 Referentiesituatie Ommezwaansedijk 10

Aan te vragen vergunning					
Stal nr	Diercategorie	Luchtwassystemen	aantal die	kg NH3/	kg NH3
8	HA6.100 Overig rundvee van 2 jaar en ouder Overige huisvestingssystemen		52	6,20	322,40
9	HA6.100 Overig rundvee van 2 jaar en ouder Overige		27	6,20	167,40
Totale bedrijf					489,80

Tabel 3 Referentiesituatie Ommezwaansedijk 13

Binnen de inrichting is een vrijstaande woning aanwezig. Voor deze woning wordt op basis van tabel 4 een NO_x-emissie van 3,59 kilogram NO_x per stooktoestel per jaar aangehouden. Deze NO_x-emissie is zowel in de referentiesituatie als in de realisatie situatie als beoogde situatie gelijk.

Stooktoestellen	
	NO _x kg/jaar
Bedrijfswoning	3,59

Tabel 4 Stooktoestellen

3. Realisatiefase

In dit hoofdstuk wordt de stikstofemissie berekend voor wat betreft de realisatiefase. In tabel 5 zijn de invoergegevens voor de sloop-, grond- en bouwwerkzaamheden weergegeven.

Sloop-, grond- en bouwwerkzaamheden Hoogdonkseweg 6				
Machine		Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren
Loader	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		50	
Verreiker en vrachtwagens	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		400	

Tabel 5. Sloop- en grondwerkzaamheden

In tabel 6 is een schatting weergegeven van de verkeersbewegingen.

Overig verkeer Hoogdonkseweg 6		
	Soort verkeer	Hoeveelheid
Woonhuis	Licht verkeer	15 per dag
Bezoekers	Middelzwaar vrachtverkeer	15 per dag
	Zwaar vrachtverkeer	30 per dag

Tabel 6 Overig verkeer

In tabel 7 zijn de invoergegevens voor de sloop-, grond- en bouwwerkzaamheden weergegeven.

Sloop-, grond- en bouwwerkzaamheden Ommezwanksedijk 10				
Machine		Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren
Loader	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		30	
Verreiker en vrachtwagens	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		300	

Tabel 7 Sloop- en grondwerkzaamheden

In tabel 8 is een schatting weergegeven van de verkeersbewegingen.

Overig verkeer Ommezwanksedijk 10		
	Soort verkeer	Hoeveelheid
Woonhuis	Licht verkeer	14 per dag
Bezoekers	Middelzwaar vrachtverkeer	0 per dag
	Zwaar vrachtverkeer	28 per dag

Tabel 8 Overig verkeer

In tabel 9 zijn de invoergegevens voor de sloop-, grond- en bouwwerkzaamheden weergegeven.

Sloop-, grond- en bouwwerkzaamheden Ommezwanksedijk 13				
Machine		Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren
Loader	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel			50
Verreiker en vrachtwagens	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel			500

Tabel 9. Sloop- en grondwerkzaamheden

In tabel 10 is een schatting weergegeven van de verkeersbewegingen.

Overig verkeer Ommezwanksedijk 13		
	Soort verkeer	Hoeveelheid
Woonhuis	Licht verkeer	20 per dag
Bezoekers	Middelzwaar vrachtverkeer	20 per dag
	Zwaar vrachtverkeer	40 per dag

Tabel 10 Overig verkeer

4. Gebruiksfasen

In tabel 11 is een schatting weergegeven van de machines, draaiuren en het verbruik ervan.

Verkeerbewegingen intern Hoogdonkseweg 6				
Machine	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	Adblue
Mobiele werktuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		1000	

Tabel 11 Verkeersbewegingen intern

In tabel 12 is een schatting weergegeven van de verkeersbewegingen.

Overig verkeer Hoogdonkseweg 6		
	Soort verkeer	Hoeveelheid
Woonhuis	Licht verkeer	52 per dag
Bezoekers	Middelzwaar vrachtverkeer	20 per dag
	Zwaar vrachtverkeer	40 per dag

Tabel 12 Overig verkeer

In tabel 13 is een schatting weergegeven van de machines, draaiuren en het verbruik ervan.

Verkeerbewegingen intern Ommezwaansdijk 10				
Machine	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	Adblue
Mobiele werktuigen	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560kW, diesel, SCR: nee	1000	500	
Verreiker en vrachtwagens	Middelzware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		300	

Tabel 13 Verkeersbewegingen intern

In tabel 14 is een schatting weergegeven van de verkeersbewegingen.

Overig verkeer Ommezwaansdijk 10		
	Soort verkeer	Hoeveelheid
Woonhuis	Licht verkeer	14 per dag
Bezoekers	Middelzwaar vrachtverkeer	0 per dag
	Zwaar vrachtverkeer	28 per dag

Tabel 14 Overig verkeer

In tabel 15 is een schatting weergegeven van de machines, draaiuren en het verbruik ervan.

Verkeerbewegingen intern Ommezwanksedijk 13				
Machine		Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren
Mobiele werktuigen	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560kW, diesel, SCR: nee		3000	1500

Tabel 15 Verkeersbewegingen intern

In tabel 16 is een schatting weergegeven van de verkeersbewegingen.

Overig verkeer Ommezwanksedijk 13		
	Soort verkeer	Hoeveelheid
Woonhuis	Licht verkeer	40 per dag
Bezoekers	Middelzwaar vrachtverkeer	32 per dag
	Zwaar vrachtverkeer	40 per dag

Tabel 16 Overig verkeer

5. Effectbeoordeling en conclusie

5.1. Effectenbeoordeling

Voor de beoogde situatie wordt er gebruik gemaakt van intern salderen. De depositie van stikstof op Natura2000-gebieden is berekend middels AERIUS-Calculator. De verschilberekening is als bijlage toegevoegd. In de beoogde situatie neemt de stikstofemissie en –depositie af ten opzichte van de referentiesituatie in het kader van de Wet natuurbescherming. Onderhavige wijziging is dan ook niet vergunningplichtig in het kader van de Wet natuurbescherming.

5.2. Conclusie

De stikstofdepositie zal in de beoogde (aangevraagde) situatie op alle omliggende Natura 2000-gebieden afnemen danwel gelijk blijven ten opzichte van de referentiesituatie(s). Vanuit dit aspect zijn er daarom geen significant verstorende effecten te verwachten. Op de overige (a)biotische factoren heeft dit initiatief door de grote afstand van de Natura 2000-gebieden geen significant verstorend effect. Onderhavige wijziging is dan ook niet vergunningplichtig in het kader van de Wet natuurbescherming.