

**AKOESTISCH ONDERZOEK**  
**INDUSTRIELAWAAI**

Ommezwanksedijk 10, Deurne

Datum : 3 april 2025

Rapportnummer : 225-DOm10-il-v1



**Project : Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Ommezwanksedijk 10 te Deurne**

**Opdrachtgever : Arvalis**

**Datum rapport : 3 april 2025**

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2015  
Van toepassing zijnde protocollen : --  
Nummer certificaat : EC-KWA-00044

Projectleider : Ir. dhr. W.A. van Aerle  
Collegiale toets : Dhr. A.H.M. Janssen

Voor akkoord:  
A.H.M. Janssen



Voor akkoord:  
W.A. van Aerle



## **Samenvatting**

In verband met de functiewijziging van een veehouderij naar verhuurbedrijf van machines aan de Ommezwanksedijk 10 in Deurne, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf bepaald aan de hand van de bedrijfsactiviteiten.

Tevens is in het kader van de ruimtelijke procedure getoetst aan de uitgangspunten van de Handreiking Activiteiten en Milieuzonering. Voor onderhavig bedrijf geldt een geluidnormering van 50 dB(A) op geluidgevoelige gebouwen of op 50 meter van de activiteiten. Binnen deze afstand zijn geen woningen gesitueerd. Door middel van dit akoestisch onderzoek wordt aangetoond dat aan de geluidnormering wordt voldaan.

Het bedrijf houdt zich bezig met de verhuur van machines, alsmede kleinschalige reparaties en onderhoud van de machines.

De belangrijkste geluidsbronnen van het bedrijf bestaan uit rijbewegingen van personenauto's, tractoren en vrachtwagen. Voor de bepaling van de maximale planologische mogelijkheden, zijn de bedrijfsgegevens zodanig verhoogd dat sprake is van een maximale situatie.

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding "Metten en Rekenen Industrielawaai" (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. De resultaten zijn weergegeven in tabel 1.

**Tabel 1 : Geluidsuitstraling Ommezwanksedijk**

| Immissiepunt                  | L <sub>Ar,LT</sub> [dB(A)] |           |           | L <sub>Amax</sub> [dB(A)] |           |           |
|-------------------------------|----------------------------|-----------|-----------|---------------------------|-----------|-----------|
|                               | dag                        | avond     | nacht     | dag                       | avond     | nacht     |
| W1. Ommezwanksedijk 8         | 27                         | 27        | 24        | 54                        | 56        | 56        |
| W2. Ommezwanksedijk 11        | 16                         | 14        | 11        | 41                        | 42        | 42        |
| W3. Ref. punt op 50 m noorden | 30                         | 30        | 27        | 57                        | 59        | 59        |
| W4. Ref. punt op 50 m zuiden  | 32                         | 32        | 30        | 57                        | 60        | 60        |
| <b>NORMERING:</b>             | <b>50</b>                  | <b>45</b> | <b>40</b> | <b>70</b>                 | <b>65</b> | <b>60</b> |

**Opmerking tabel 1:**

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

In de (maximale) representatieve bedrijfssituatie wordt op de omliggende woningen en referentiepunten voldaan aan de geluidnormering.

Met betrekking tot de indirecte hinder kan worden geconcludeerd dat ruimschoots aan de standaardwaarde van 50 dB(A) wordt voldaan.

Geconcludeerd wordt dat er uit akoestisch oogpunt geen belemmeringen zijn tegen de functiewijziging naar verhuurbedrijf van machines.

## **Inhoudsopgave**

| <b><u>Hfdst.</u></b> | <b><u>Titel</u></b>              | <b><u>Blz.</u></b> |
|----------------------|----------------------------------|--------------------|
|                      | Samenvatting                     |                    |
| 1.                   | Inleiding                        | 1                  |
| 2.                   | Normstelling                     | 2                  |
| 2.1                  | Activiteitenbesluit              | 2                  |
| 2.2                  | Indirecte hinder                 | 3                  |
| 3.                   | Bedrijfsvoering                  | 4                  |
| 4.                   | Geluidsbronnen                   | 5                  |
| 4.1                  | Geluidsvermogen-niveaus          | 5                  |
| 4.2                  | Bedrijfsduren                    | 6                  |
| 5.                   | Resultaten                       | 7                  |
| 5.1                  | Representatieve bedrijfssituatie | 7                  |
| 5.2                  | Indirecte hinder                 | 8                  |
| 6.                   | Conclusie                        | 9                  |

### **Bijlagen**

|            |                                              |
|------------|----------------------------------------------|
| Bijlage 1  | : Situatietekening + luchtfoto               |
| Bijlage 2a | : Invoergegevens directe hinder              |
| Bijlage 2b | : Invoergegevens indirecte hinder            |
| Bijlage 3a | : Rekenresultaten directe hinder $L_{Ar,LT}$ |
| Bijlage 3b | : Rekenresultaten directe hinder $L_{Amax}$  |
| Bijlage 3c | : Resultaten indirecte hinder                |

## **1. Inleiding**

In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf bepaald aan de hand van de bedrijfsactiviteiten. De gegevens zijn afgeleid van een gesprek met de eigenaar van de locatie.

Het bedrijf houdt zich bezig met de verhuur van machines. Ook wordt onderhoud gepleegd hieraan en vinden reparaties plaats aan de machines.

Vanwege de functiewijziging van veehouderij naar verhuurbedrijf, dient te worden bepaald of ter plaatse van de omliggende woningen wordt voldaan aan de normering volgens het Besluit activiteiten leefomgeving en tevens of er sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

In dit onderzoek zal de geluidsinvloed van de activiteiten op woningen, alsmede op referentiepunten op 50 meter afstand van het bedrijf, worden beschreven en berekend.

## **2. Normstelling**

### **2.1 Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)**

De inrichting dient te voldoen aan de geluideisen zoals vermeld in het Besluit kwaliteit leefomgeving.

Deze eisen, die opgenomen zijn in het Omgevingsplan, worden gesteld als standaard waarden en grenswaarden.

**Tabel 2.1 Geluideisen conform Bkl als gevolg van activiteiten**

|                                                                                               | <b>Dag<br/>7.00 - 19.00 uur</b> | <b>Avond<br/>19.00 - 23.00 uur</b> | <b>Nacht<br/>23.00 - 7.00 uur</b> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|
| $L_{Ae,LT}$ op de gevel van geluidgevoelige gebouwen                                          | 50 dB(A)                        | 45 dB(A)                           | 40 dB(A)                          |
| $L_{Ae,LT}$ in in- of aanpandige geluidgevoelige gebouwen                                     | 35 dB(A)                        | 30 dB(A)                           | 25 dB(A)                          |
| Piekniveau op de gevel van geluidgevoelige gebouwen door aandrijfgeluid van transportmiddelen | --                              | 70 dB(A)                           | 70 dB(A)                          |
| Piekniveau op de gevel van geluidgevoelige gebouwen door andere piekgeluiden                  | --                              | 65 dB(A)                           | 65 dB(A)                          |
| Piekniveau in in- of aanpandige geluidgevoelige gebouwen                                      | --                              | 45 dB(A)                           | 45 dB(A)                          |

Verder geldt dat, in afwijking van de genoemde waarden in bovenstaande tabel, het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ae,LT}$ ) en het maximale geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) kan vaststellen.

## **2.2 Ruimtelijke procedure, milieuzonering**

Aangesloten is bij de VNG-publicatie 'Handreiking Activiteiten en milieuzonering' editie 2024. Er geldt dat het toedelen van de milieuhinderlijke activiteiten en het stellen van de daarbij behorende regels, in het omgevingsplan gebiedsgericht plaatsvinden. Dit met het oog op 'evenwichtige toedeling van functies aan locaties'.

Bij de emissies is vooral het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal) relevant. De regels hierin gaan onder meer over het beperken van de emissies door toepassing van de Best Beschikbare Technieken.

Het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) bevat instructieregels, met het oog op een evenwichtige toedeling van functies aan locaties, onder meer over veiligheid, luchtkwaliteit, geluid, trilling en geur. Deze instructieregels zijn van toepassing bij het wijzigen van het omgevingsplan, het verlenen van een buitenplanse omgevingsvergunning of bij het stellen van maatwerkvoorschriften.

Onderhavig bedrijf kan onder de functie 'dienstverlening t.b.v. de landbouw' (SBI-2008 016), waarvoor op een geluidgevoelig gebouw of op 50 meter afstand een geluidnormering van 50 dB(A) etmaalwaarde geldt.

## **2.3. Circulaire indirecte hinder**

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire verzonden met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Conform recente jurisprudentie dient deze vorm van geluidshinder beoordeeld te worden conform de 'Industrielawaaimethode'.

Conform de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

### **3. Bedrijfsvoering**

De bedrijfsvoering is afgeleid van een gesprek met de eigenaar van de locatie. Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is de volgende bedrijfsvoering gehanteerd, welke als maximale planologische situatie kan worden beschouwd. Er zijn namelijk geen gewenste toekomstige uitbreidingen. Het betreft hier de werkelijke feitelijke situatie. Op andere delen van het perceel vinden geen bedrijfsmatige activiteiten of rijbewegingen plaats.

De werktijden van het bedrijf zijn regulier van 07.00 tot 19.00 uur. Het is mogelijk dat machines in de nachtperiode worden opgehaald en in de avondperiode worden teruggebracht.

Maximaal 5 keer per dag vindt een tractor- of vrachtwagenbeweging plaats. Dit zijn een aan- of afvoerbeweging voor het ophalen / terugbrengen van een machine. Om de maximale situatie te modelleren zal worden uitgegaan van 20, 4 en 4 rijbewegingen in respectievelijk de dag, avond en nacht.

Ook is het mogelijk dat enkele keren per dag een personenauto op het terrein komt. Hiervoor zullen respectievelijk 10, 2 en 2 rijbewegingen worden aangehouden voor de maximale situatie.

Voor de aantallen voertuigenbewegingen wordt verwezen naar tabel 4.2 in hoofdstuk 4.

Binnen de loodsen vindt onderhoud en reparatie plaats. Dit levert nauwelijks geluid van belang op, zodat de geluidsuitstraling van de loodsen te verwaarlozen is.

## 4. Geluidsbronnen

### 4.1. Geluidvermogen niveaus

Tabel 4.1. : Geluidvermogen niveaus

| Bronnummers in model | geluidbron              | $L_{WAeq}$<br>[dB(A)] | $L_{WAmix}$<br>[dB(A)] | herkomst        |
|----------------------|-------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------|
| Pers1                | personenauto's          | 90                    | 95 (+5)                | bibliotheek M&A |
| T1                   | tractoren / vrachtwagen | 103                   | 108 (+5)               | bibliotheek M&A |

### 4.2. Bedrijfsduren

Tabel 4.2 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen

| Bronnummers in model | Geluidbron                       | Bedrijfsduur /Cb [dB(A)] |                     |                     | Bedrijfs-situatie |
|----------------------|----------------------------------|--------------------------|---------------------|---------------------|-------------------|
|                      |                                  | Dagperiode               | Avondperiode        | Nachtperiode        |                   |
| Pers1                | personenauto's / bestelbusjes    | 5 stuks<br>[10 bew.]     | 1 stuks<br>[2 bew.] | 1 stuks<br>[2 bew.] | RBS               |
| T1                   | tractor- / vrachtwagenbewegingen | 10 stuks<br>[20 bew.]    | 2 stuks<br>[4 bew.] | 2 stuks<br>[4 bew.] | RBS               |

**Opmerking tabel 4.2**

- Voor de rijbewegingen is voor de vrachtwagens een snelheid van 10 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen wordt gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2.

## 5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via software van DGMR “Geomilieu V2024.1”. Dit akoestisch model is doorerekend via methode II.8 van de handleiding “Meten en rekenen industrielawaai” (1999). De luchtabSORPTIE is volgens de waarden van de HMRI-II genomen. De algemene bodemfactor bij de berekeningen is op 0,9 gesteld en de bodemfactor bedraagt 0 voor de harde vlakken, zoals terreinverharding. Op het bedrijf vinden geen activiteiten plaats, waarbij relevante tonale geluiden, trillingen of laagfrequent geluid hoorbaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten.

### 5.1. Representatieve bedrijfssituatie

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 5.1. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3a ( $L_{Ar,LT}$ ) en 3b ( $L_{Amax}$ ). Er is voor de dagperiode een waarnemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode is 5 meter aangehouden. De maximale geluidsniveaus zijn bepaald door de immissieniveaus in bijlage 3b te vermeerderen met het verschil tussen gemiddeld en maximaal bronvermogen volgens tabel 4.1.

**Tabel 5.1 : Geluidsuitstraling verhuurbedrijf machines**

| Immissiepunt                  | $L_{Ar,LT}$ [dB(A)] |           |           | $L_{Amax}$ [dB(A)] |           |           |
|-------------------------------|---------------------|-----------|-----------|--------------------|-----------|-----------|
|                               | dag                 | avond     | nacht     | dag                | avond     | nacht     |
| W1. Ommezwalksedijk 8         | 27                  | 27        | 24        | 54                 | 56        | 56        |
| W2. Ommezwalksedijk 11        | 16                  | 14        | 11        | 41                 | 42        | 42        |
| W3. Ref. punt op 50 m noorden | 30                  | 30        | 27        | 57                 | 59        | 59        |
| W4. Ref. punt op 50 m zuiden  | 32                  | 32        | 30        | 57                 | 60        | 60        |
| <b>NORMERING:</b>             | <b>50</b>           | <b>45</b> | <b>40</b> | <b>70</b>          | <b>65</b> | <b>60</b> |

**Opmerking tabel 5.1:**

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

In de (maximale) representatieve bedrijfssituatie wordt aan de normering volgens het Besluit activiteiten leefomgeving voldaan. Ook wordt voldaan aan de normering volgens de uitgangspunten van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Ter plaatse van omliggende woningen kan worden gesteld dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat uit oogpunt van industrielawaai.

## **5.2. Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking**

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan. Verder is er jurisprudentie over dit onderwerp, waarin wordt gesteld dat bij voorkeur de rekenmethode 'industrielawaai' gebruikt dient te worden ter bepaling van de indirecte hinder.

Voor onderhavige inrichting is een akoestisch model Industrielawaai opgesteld, met de aantallen rijbewegingen volgens tabel 4.2. Uit de resultaten blijkt dat de indirecte hinder maximaal 43 dB(A) bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de standaardwaarde van 50 dB(A).

## **6. Conclusie**

In de (maximale) representatieve bedrijfssituatie wordt op de woningen voldaan aan de normering van het Besluit activiteiten leefomgeving. Ook wordt voldaan aan de uitgangspunten van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Voor het bedrijf geldt de gehanteerde bedrijfsvoering als maximaal mogelijk planologische situatie.

Met betrekking tot de indirecte hinder kan worden geconcludeerd dat ruimschoots aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt voldaan.

Geconcludeerd wordt dat er uit akoestisch oogpunt geen belemmeringen zijn tegen de functiewijziging van veehouderij naar verhuurbedrijf voor machines. Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat bij de omliggende woningen uit oogpunt van industrielawaai.

## **Bijlage 1 : Situatietekening + luchtfoto**

# Ommezwanksedijk 10, Deurne

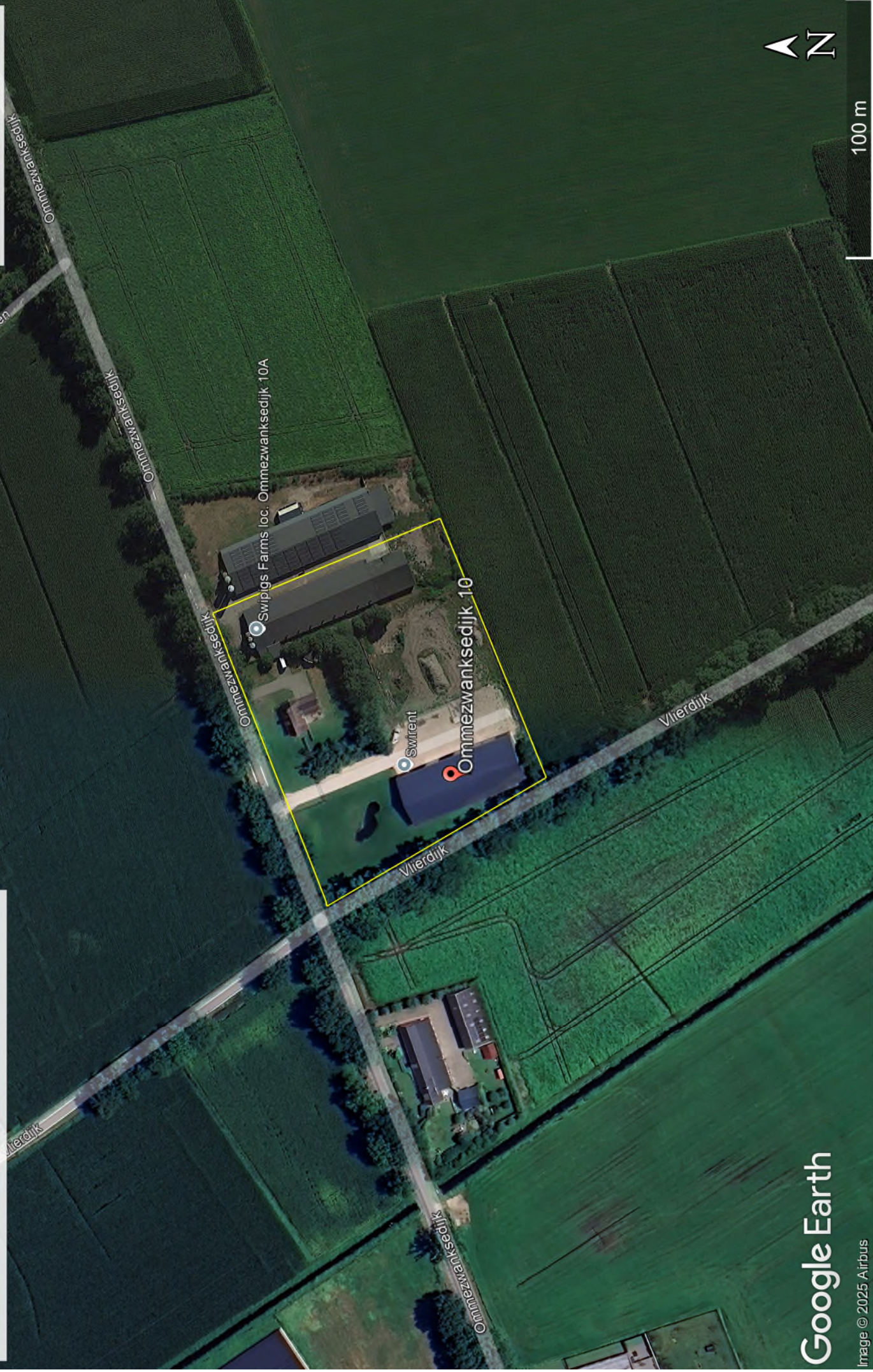
Akoestisch onderzoek industrielawaai

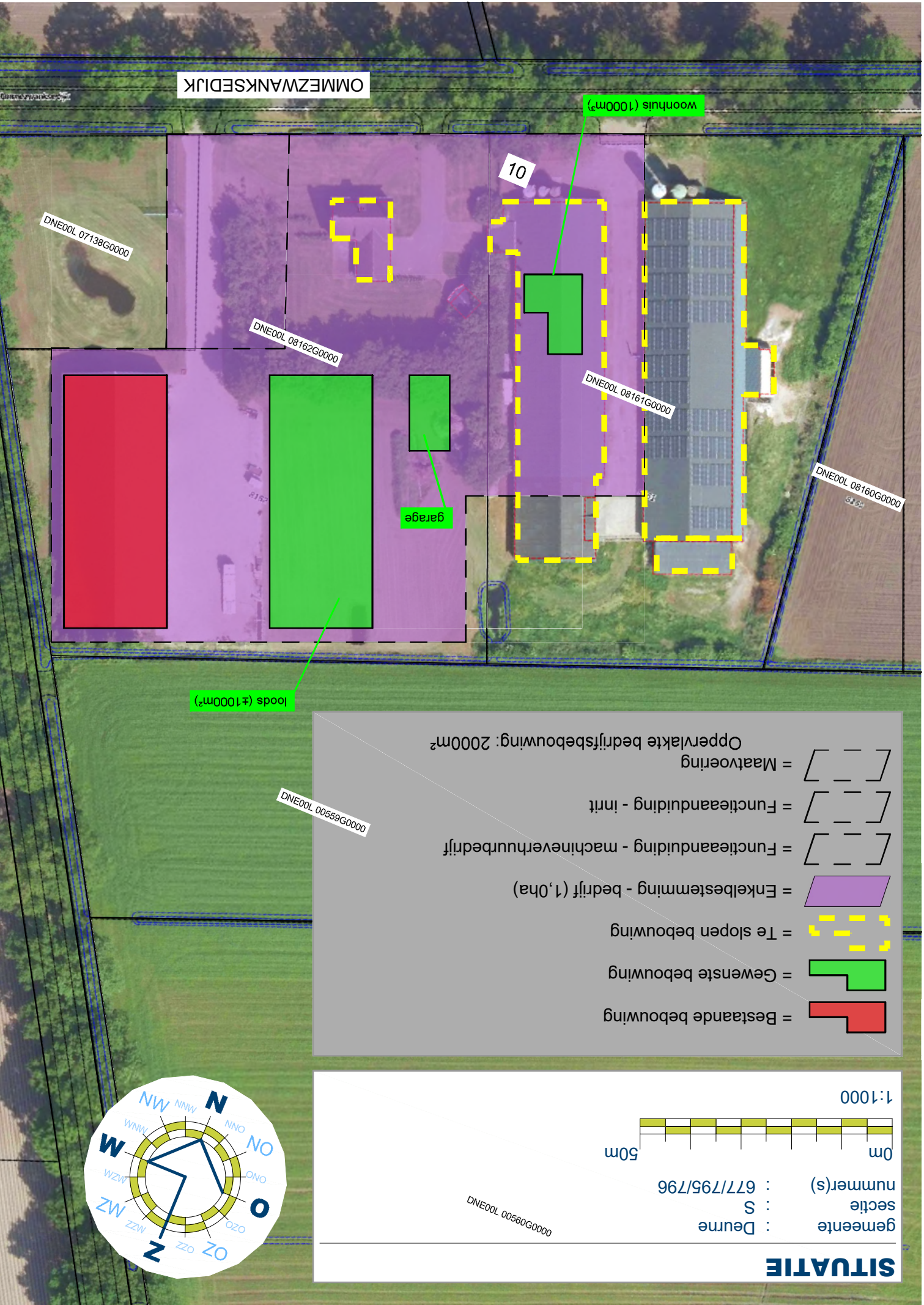
## Legenda

Ommezwanksedijk 10



100 m





OMMEZVANKESEDJIK

woonhuis (1000m²)

DNE00L 07138G0000

DNE00L 08162G0000

DNE00L 08161G0000

DNE00L 08160G0000

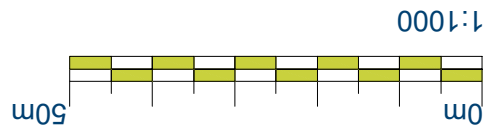
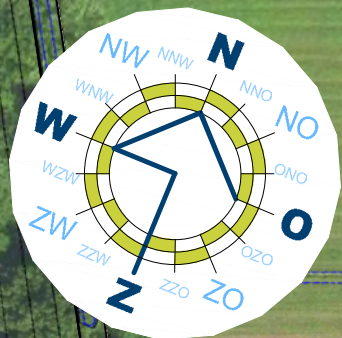
garage

loods (±1000m²)

DNE00L 00559G0000

Oppervlakte bedrijfsbebouwing: 2000m²

- [Red shape] = Bestaande bebouwing
- [Green shape] = Gewenste bebouwing
- [Yellow dashed line] = Te slopen bebouwing
- [Purple shape] = Enkelbestemming - bedrijf (1,0ha)
- [Dashed line] = Functieaanduiding - machineverhuurbedrijf
- [Dashed line] = Functieaanduiding - inrit
- [Dashed line] = Maatvoering

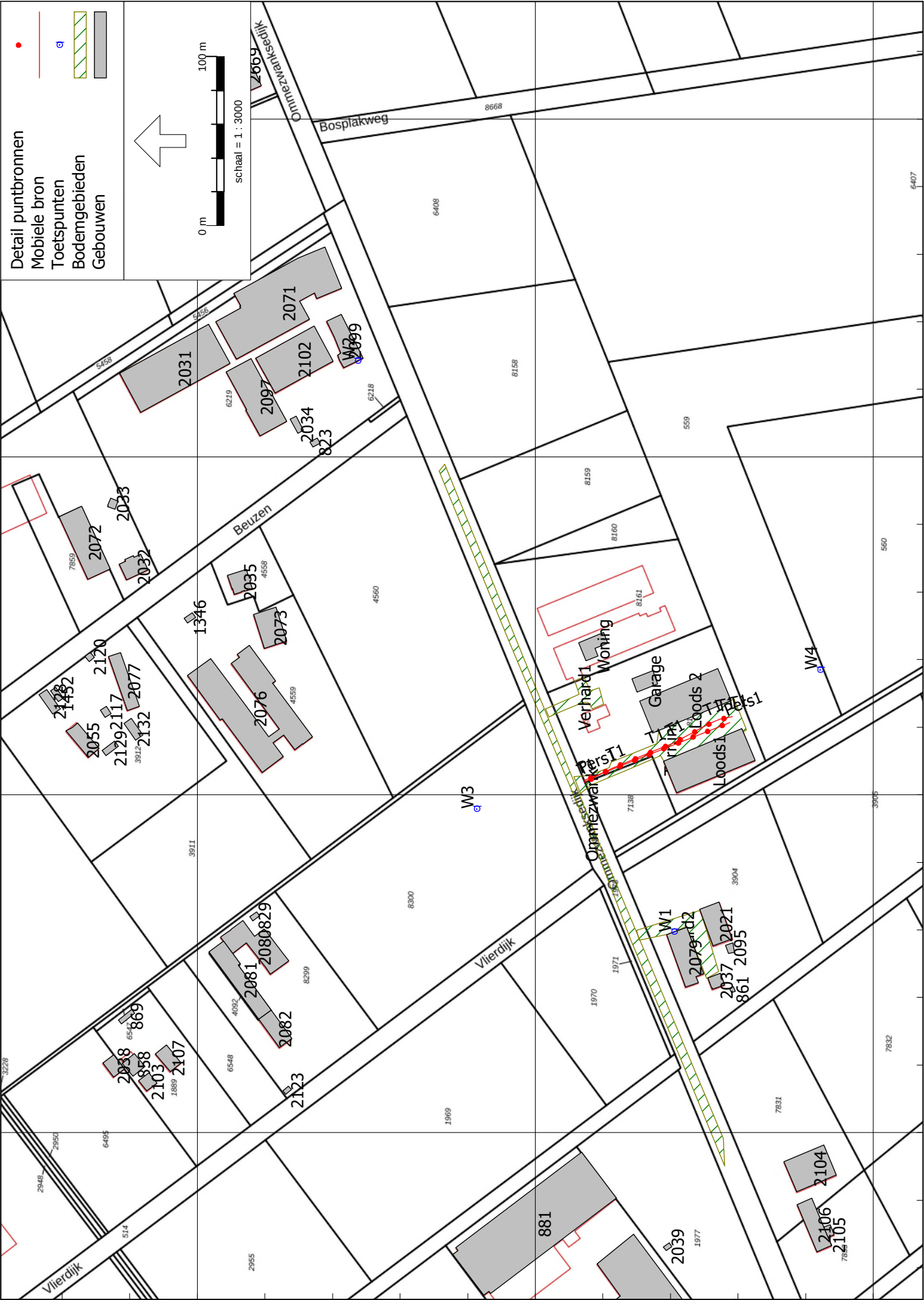


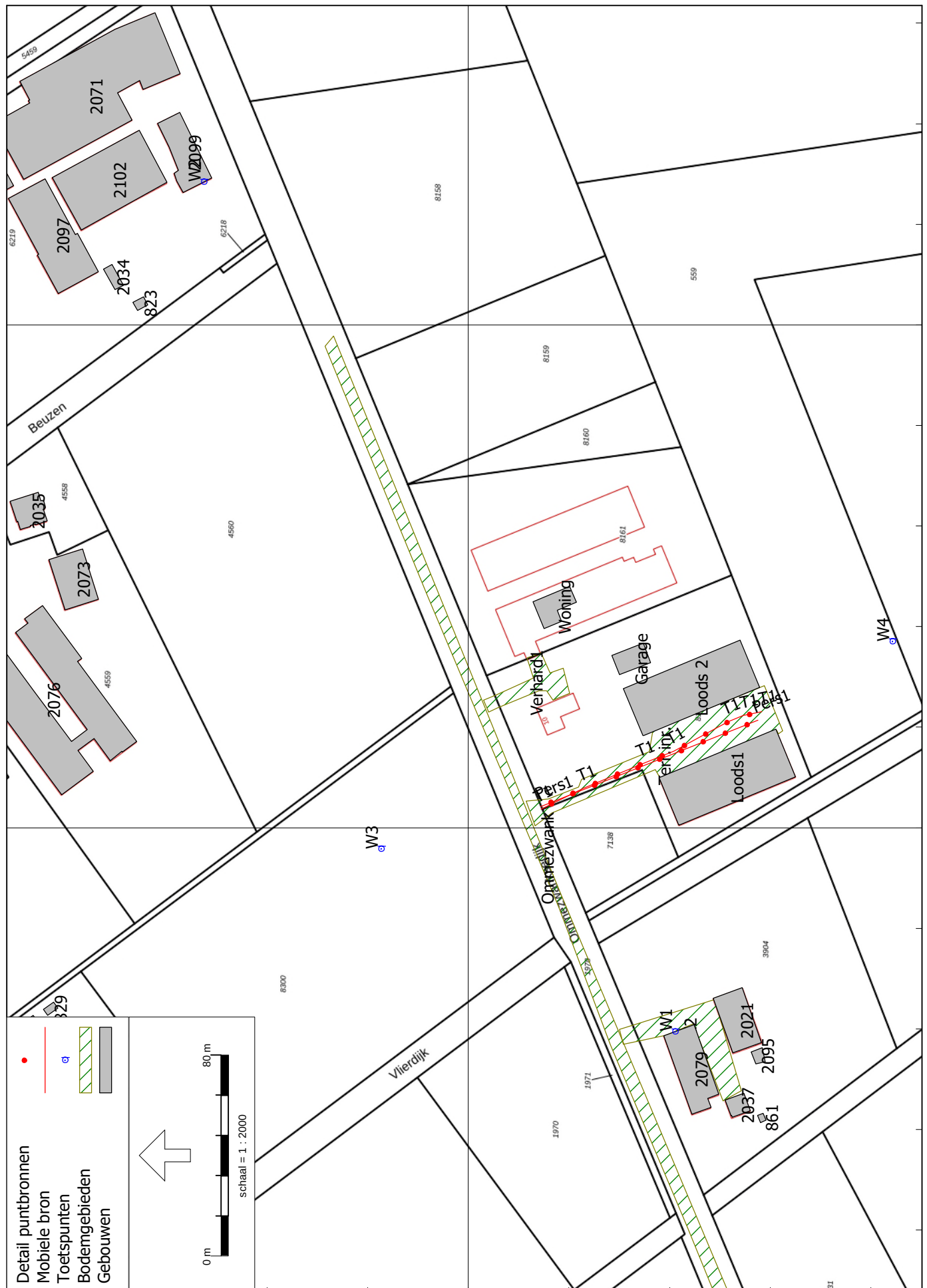
gemeente : Deurne  
sectie : S  
nummer(s) : 677/795/796

DNE00L 00560G0000

SITUATIE

## **Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder**







Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Directe hinder

#### Model eigenschap

|                   |                                            |
|-------------------|--------------------------------------------|
| Omschrijving      | Directe hinder                             |
| Verantwoordelijke | wil                                        |
| Rekenmethode      | #2 Industrielawaai Omgevingswet, industrie |

|                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| Aangemaakt door      | wil op 3-4-2025   |
| Laatst ingezien door | wil op 3-4-2025   |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V2024.1 |

|                                   |                                 |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                   |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                   |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                   |
| Samengestelde periode             | Lden                            |
| Waarde                            | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Coördinatensysteem                | Amersfoort RD New (epsg:28992)  |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                               |
| Rekenhoogte contouren             | 5                               |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                  |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                |
| Rekenoptimalisatie aan            | Ja                              |
| Zoekafstand [m]                   | 5000                            |
| Meteorologische correctie         | Toepassen standaard, 5,0        |
| Standaard bodemfactor             | 0,8                             |
| Absorptiestandaarden              | Standaard                       |
| Dynamische foutmarge              | --                              |
| Clusteren gebouwen                | Ja                              |
| Verwijderen binnenwanden          | Ja                              |
| Max.refl.afstand                  | --                              |
| Max.refl.diepte                   | 1                               |



Model: Directe hinder  
Industrielaawaai verhuurbedrijf machines - Ommezwanksedijk 10, Deurne  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - Omgevingswet, Industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum             | 1e Kid | NrKids | Naam  | Omschr.                           | Vorm     | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1  |
|-------|--------|--------|-------------------|--------|--------|-------|-----------------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|
| --    | 125    | 0      | 14:50, 3 apr 2025 | -1     | 10     | T1    | Tractor / vrachtwagen met machine | Polylijn | 186407,39 | 386171,12 | 186446,17 | 386083,43 | 1,20 |
| --    | 133    | 0      | 14:50, 3 apr 2025 | -35    | 10     | Pers1 | Personenauto's                    | Polylijn | 186408,47 | 386171,30 | 186442,83 | 386084,87 | 0,75 |

Akoestisch onderzoek industrielaawaai  
Ommezwanksedijk 10, Deurne

M&A Omgeving BV  
April 2025

Model: Directe hinder  
Industrielaawaai verhuurbedrijf machines - Ommezwanksedijk 10, Deurne  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep | H-n  | M-1  | M-n  | ISO_H | Min_RH | Max_RH | Min_AH | Max_AH | ISO M. | Hdef.    | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min. lengte | Max. lengte |
|-------|------|------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|------------|--------|----------|-------------|-------------|
| --    | 1,20 | 0,00 | 0,00 | 1,20  | 1,20   | 1,20   | 1,20   | 1,20   | 0,00   | Relatief | 7          | 96,17  | 96,17    | 6,59        | 25,23       |
| --    | 0,75 | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,00   | Relatief | 2          | 93,01  | 93,01    | 93,01       | 93,01       |

Akoestisch onderzoek industrielaawaai  
Ommezwanksedijk 10, Deurne

M&A Omgeving BV  
April 2025

|        |           |                                                                                      |          |        |        |           |           |           |       |       |       |              |           |             |       |       |        |        |        |
|--------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|--------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|-------------|-------|-------|--------|--------|--------|
| Model: |           | Directe hinder                                                                       |          |        |        |           |           |           |       |       |       |              |           |             |       |       |        |        |        |
| Groep: |           | Industrielaawaai verhuurbedrijf machines - Ommezwanksedijk 10, Deurne                |          |        |        |           |           |           |       |       |       |              |           |             |       |       |        |        |        |
|        |           | (hoofdgroep)                                                                         |          |        |        |           |           |           |       |       |       |              |           |             |       |       |        |        |        |
|        |           | Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - Omgevingswet, Industrie |          |        |        |           |           |           |       |       |       |              |           |             |       |       |        |        |        |
| Groep  | NEN3610ID | Namespace                                                                            | LokaalID | Versie | Weging | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Aant.puntbr | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 |
| --     |           |                                                                                      |          |        | A      | 20        | 4         | 4         | 27,95 | 30,17 | 33,18 | 10           | 10,00     | 10          | 66,00 | 71,00 | 80,00  | 88,00  | 95,00  |
| --     |           |                                                                                      |          |        | A      | 10        | 2         | 2         | 31,11 | 33,33 | 36,34 | 10           | 10,00     | 10          | 53,00 | 58,00 | 67,00  | 75,00  | 82,00  |

Akoestisch onderzoek industrielaawaai  
Ommezwanksedijk 10, Deurne

M&A Omgeving BV  
April 2025

|        |  |                                                                                      |       |       |       |           |        |        |         |         |         |        |        |        |        |        |        |         |         |         |        |        |  |  |
|--------|--|--------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--|--|
| Model: |  | Directe hinder                                                                       |       |       |       |           |        |        |         |         |         |        |        |        |        |        |        |         |         |         |        |        |  |  |
| Groep: |  | Industrielaawaai verhuurbedrijf machines - Ommezvanksedijk 10, Deurne                |       |       |       |           |        |        |         |         |         |        |        |        |        |        |        |         |         |         |        |        |  |  |
|        |  | (hoofdgroep)                                                                         |       |       |       |           |        |        |         |         |         |        |        |        |        |        |        |         |         |         |        |        |  |  |
|        |  | Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - Omgevingswet, industrie |       |       |       |           |        |        |         |         |         |        |        |        |        |        |        |         |         |         |        |        |  |  |
| Groep  |  | Lw 1k                                                                                | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k |  |  |
| --     |  | 97,00                                                                                | 98,00 | 96,00 | 89,00 | 103,01    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 66,00  | 71,00  | 80,00   | 88,00   | 95,00   | 97,00  | 98,00  |  |  |
| --     |  | 84,00                                                                                | 85,00 | 83,00 | 76,00 | 90,01     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 53,00  | 58,00  | 67,00   | 75,00   | 82,00   | 84,00  | 85,00  |  |  |

|                                                                                   |                                                                   |       |       |        |     |        |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------|-------|--------|-----|--------|
| Model:                                                                            | Directe hinder                                                    |       |       |        |     |        |
| Groep:                                                                            | Industrielaai verhuurbedrijf machines - Ommezwaansdijk 10, Deurne |       |       |        |     |        |
|                                                                                   | (hoofdgroep)                                                      |       |       |        |     |        |
| Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaai - Omgevingswet, industrie |                                                                   |       |       |        |     |        |
| Groep                                                                             | Lwr                                                               | 4k    | Lwr   | 8k     | Lwr | Totaal |
| - -                                                                               | - -                                                               | 96,00 | 89,00 | 103,01 |     |        |
| - -                                                                               | - -                                                               | 83,00 | 76,00 | 99,01  |     |        |

Model: Directe hinder  
Groep: Industrielawaai verhuurbedrijf machines - Ommezwanksedijk 10, Deurne  
(hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum             | 1e Kid | NrKids | Naam | Omschr.                   | Vorm | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.    | NEN3610ID | Namespace | LokaalID |
|-------|--------|--------|-------------------|--------|--------|------|---------------------------|------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|----------|
| --    | 128    | 0      | 14:47, 3 apr 2025 | -11    | 2      | W1   | Ommezwanksedijk 8         | Punt | 186319,02 | 386117,81 | 0,00     | Relatief |           |           |          |
| --    | 130    | 0      | 14:49, 3 apr 2025 | -17    | 2      | W2   | Ommezwanksedijk 11        | Punt | 186656,83 | 386305,06 | 0,00     | Relatief |           |           |          |
| --    | 131    | 0      | 14:49, 3 apr 2025 | -23    | 2      | W3   | Ref. punt op 50 m noorden | Punt | 186391,61 | 386234,55 | 0,00     | Relatief |           |           |          |
| --    | 132    | 0      | 14:49, 3 apr 2025 | -29    | 2      | W4   | Ref. punt op 50 m zuiden  | Punt | 186474,06 | 386031,36 | 0,00     | Relatief |           |           |          |

|        |        |                                                                                    |          |          |          |          |          |           |       |  |  |
|--------|--------|------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-------|--|--|
| Model: |        | Directe hinder                                                                     |          |          |          |          |          |           |       |  |  |
| Groep: |        | Industrielaawai verhuurbedrijf machines - Ommezwanksedijk 10, Deurne               |          |          |          |          |          |           |       |  |  |
|        |        | (hoofdgroep)                                                                       |          |          |          |          |          |           |       |  |  |
|        |        | Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielaawai - Omgevingswet, industrie |          |          |          |          |          |           |       |  |  |
| Groep  | Versie | Hoogte A                                                                           | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Hoogtes   | Gevel |  |  |
| --     |        | 1,80                                                                               | 5,00     | --       | --       | --       | --       | 1,80/5,00 | Ja    |  |  |
| --     |        | 1,80                                                                               | 5,00     | --       | --       | --       | --       | 1,80/5,00 | Ja    |  |  |
| --     |        | 1,80                                                                               | 5,00     | --       | --       | --       | --       | 1,80/5,00 | Nee   |  |  |
| --     |        | 1,80                                                                               | 5,00     | --       | --       | --       | --       | 1,80/5,00 | Nee   |  |  |

Akoestisch onderzoek industrielaawaai  
Ommezwanksedijk 10, Deurne

M&A Omgeving BV  
April 2025

| Model: Directe hinder                                                                |        |        |                   |           |                 |         |          |           |            |        |           |             |      |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|-------------------|-----------|-----------------|---------|----------|-----------|------------|--------|-----------|-------------|------|
| Industrielaawai verhuurbedrijf machines - Ommezwanksedijk 10, Deurne                 |        |        |                   |           |                 |         |          |           |            |        |           |             |      |
| Groep: (hoofdgroep)                                                                  |        |        |                   |           |                 |         |          |           |            |        |           |             |      |
| Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielaawai - Omgevingswet, industrie |        |        |                   |           |                 |         |          |           |            |        |           |             |      |
| Groep                                                                                | ItemID | Grp.ID | Datum             | Naam      | Omschr.         | Vorm    | X-1      | Y-1       | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min. lengte |      |
| --                                                                                   | 124    | 0      | 14:41, 3 apr 2025 | Terr.inr. | Verhard terrein | bedrijf | Polygoon | 186410,64 | 386177,05  | 15     | 251,02    | 1331,86     | 1,41 |
| --                                                                                   | 126    | 0      | 14:44, 3 apr 2025 | Verhard1  | Verharding      |         | Polygoon | 186452,76 | 386189,12  | 13     | 102,04    | 274,67      | 3,04 |
| --                                                                                   | 127    | 0      | 14:45, 3 apr 2025 | Ommezwank | Ommezwanksedijk |         | Polygoon | 186196,58 | 386088,72  | 10     | 897,81    | 1902,78     | 5,32 |
| --                                                                                   | 129    | 0      | 14:47, 3 apr 2025 | Verhard2  | Verharding      |         | Polygoon | 186313,84 | 386138,43  | 7      | 153,83    | 579,36      | 6,14 |

Akoestisch onderzoek industrielaawaai  
Ommezwanksedijk 10, Deurne

M&A Omgeving BV  
April 2025

| Model: | Directe hinder                                                                       |           |           |          |        |      |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|----------|--------|------|
| Groep: | Industrielaawai verhuurbedrijf machines - Ommezwanksedijk 10, Deurne                 |           |           |          |        |      |
|        | (hoofdgroep)                                                                         |           |           |          |        |      |
|        | Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielaawai - Omgevingswet, industrie |           |           |          |        |      |
| Groep  | Max. lengte                                                                          | NEN3610ID | Namespace | LokaalID | Versie | Bf   |
| -      | 50,03                                                                                |           |           |          |        | 0,00 |
| -      | 17,84                                                                                |           |           |          |        | 0,00 |
| -      | 192,69                                                                               |           |           |          |        | 0,00 |
| -      | 39,66                                                                                |           |           |          |        | 0,00 |

Akoestisch onderzoek industrielaawaai  
Ommezwanksedijk 10, Deurne

Model: Directe hinder  
Industrielaawai verhuurbedrijf machines - Ommezwanksedijk 10, Deurne  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawai - Omgevingswet, Industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum             | Naam   | Omschr. | Vorm     | X-1       | Y-1       | Hoogte | Rel.H | Abs.H | Maaiveld | Hdef.    | Vormpunten |
|-------|--------|--------|-------------------|--------|---------|----------|-----------|-----------|--------|-------|-------|----------|----------|------------|
| --    | 2      | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 823    | 39767   | Polygoon | 186611,19 | 386329,15 | 2,76   | 2,76  | 2,76  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 3      | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 829    | 39791   | Polygoon | 186330,73 | 386364,89 | 5,72   | 5,72  | 5,72  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 4      | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 847    | 14748   | Polygoon | 185692,88 | 385877,48 | 4,83   | 4,83  | 4,83  | 0,00     | Relatief | 7          |
| --    | 5      | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 858    | 14681   | Polygoon | 186246,85 | 386437,27 | 3,50   | 3,50  | 3,50  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 6      | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 861    | 39733   | Polygoon | 186286,49 | 386082,91 | 2,38   | 2,38  | 2,38  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 7      | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 867    | 39735   | Polygoon | 186164,88 | 385886,16 | 2,40   | 2,40  | 2,40  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 8      | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 869    | 39821   | Polygoon | 186272,94 | 386438,86 | 2,40   | 2,40  | 2,40  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 9      | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 874    | 39779   | Polygoon | 185700,14 | 385862,86 | 1,74   | 1,74  | 1,74  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 10     | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 880    | 14729   | Polygoon | 186299,40 | 385811,42 | 4,63   | 4,63  | 4,63  | 0,00     | Relatief | 8          |
| --    | 11     | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 881    | 39533   | Polygoon | 186130,32 | 386245,63 | 8,85   | 8,85  | 8,85  | 0,00     | Relatief | 12         |
| --    | 13     | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 1346   | 39535   | Polygoon | 186507,83 | 386403,00 | 2,76   | 2,76  | 2,76  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 14     | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 1411   | 1146308 | Polygoon | 186397,08 | 385811,88 | 0,08   | 0,08  | 0,08  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 15     | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 1416   | 39761   | Polygoon | 186322,68 | 385808,10 | 2,32   | 2,32  | 2,32  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 16     | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 1417   | 39710   | Polygoon | 186108,31 | 385895,06 | 6,99   | 6,99  | 6,99  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 17     | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 1427   | 39808   | Polygoon | 185984,90 | 386436,40 | 2,57   | 2,57  | 2,57  | 0,00     | Relatief | 117        |
| --    | 18     | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 1446   | 39696   | Polygoon | 186047,86 | 386091,00 | 1,17   | 1,17  | 1,17  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 19     | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 1449   | 39789   | Polygoon | 185932,28 | 385794,81 | 1,86   | 1,86  | 1,86  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 21     | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 1452   | 39808   | Polygoon | 186463,62 | 386483,79 | 1,85   | 1,85  | 1,85  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 22     | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 2020   | 1146163 | Polygoon | 185692,91 | 385852,16 | 6,27   | 6,27  | 6,27  | 0,00     | Relatief | 9          |
| --    | 23     | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 2021   | 1146371 | Polygoon | 186336,42 | 386091,19 | 6,44   | 6,44  | 6,44  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 24     | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 2024   | 1146309 | Polygoon | 186396,78 | 385811,72 | 8,85   | 8,85  | 8,85  | 0,00     | Relatief | 6          |
| --    | 25     | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 2026   | 1146289 | Polygoon | 186205,64 | 385806,37 | 2,68   | 2,68  | 2,68  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 26     | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 2027   | 1146278 | Polygoon | 186150,17 | 385847,28 | 3,34   | 3,34  | 3,34  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 27     | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 2028   | 1146368 | Polygoon | 186103,92 | 385906,56 | 3,22   | 3,22  | 3,22  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 28     | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 2029   | 1146290 | Polygoon | 186318,27 | 385824,91 | 3,04   | 3,04  | 3,04  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 29     | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 2031   | 1146494 | Polygoon | 186678,42 | 386393,41 | 7,33   | 7,33  | 7,33  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 30     | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 2032   | 1146405 | Polygoon | 186538,20 | 386442,50 | 8,68   | 8,68  | 8,68  | 0,00     | Relatief | 10         |
| --    | 31     | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 2033   | 1146404 | Polygoon | 186575,48 | 386451,34 | 2,39   | 2,39  | 2,39  | 0,00     | Relatief | 6          |
| --    | 32     | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 2034   | 1146486 | Polygoon | 186624,08 | 386341,62 | 3,84   | 3,84  | 3,84  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 33     | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 2035   | 1146388 | Polygoon | 186533,38 | 386371,03 | 6,82   | 6,82  | 6,82  | 0,00     | Relatief | 16         |
| --    | 34     | 0      | 14:40, 3 apr 2025 | Loods1 | Loods 1 | Polygoon | 186439,16 | 386077,72 | 9,06   | 9,06  | 9,06  | 0,00     | Relatief | 6          |
| --    | 35     | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 2037   | 1146363 | Polygoon | 186294,39 | 386090,44 | 5,18   | 5,18  | 5,18  | 0,00     | Relatief | 6          |
| --    | 36     | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 2038   | 1146396 | Polygoon | 186246,09 | 386449,53 | 4,68   | 4,68  | 4,68  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 37     | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 2039   | 1146364 | Polygoon | 186134,72 | 386120,75 | 2,04   | 2,04  | 2,04  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 38     | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 2040   | 1146326 | Polygoon | 186010,41 | 386333,34 | 10,58  | 10,58 | 10,58 | 0,00     | Relatief | 6          |
| --    | 39     | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 2041   | 1146324 | Polygoon | 186040,59 | 386371,75 | 7,04   | 7,04  | 7,04  | 0,00     | Relatief | 9          |
| --    | 42     | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 2044   | 1146322 | Polygoon | 186034,06 | 386380,41 | 6,17   | 6,17  | 6,17  | 0,00     | Relatief | 10         |
| --    | 46     | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 2055   | 1146401 | Polygoon | 186437,86 | 386477,62 | 3,90   | 3,90  | 3,90  | 0,00     | Relatief | 6          |
| --    | 47     | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 2059   | 1146372 | Polygoon | 186147,70 | 385919,53 | 8,11   | 8,11  | 8,11  | 0,00     | Relatief | 8          |
| --    | 48     | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 2060   | 1146267 | Polygoon | 186159,53 | 385869,59 | 7,62   | 7,62  | 7,62  | 0,00     | Relatief | 10         |

Akoestisch onderzoek industrielaawaai  
Ommezwanksedijk 10, Deurne

Model: Directe hinder  
Industrielaawai verhuurbedrijf machines - Ommezwanksedijk 10, Deurne  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawai - Omgevingswet, Industrie

| Groep | Omtrek | Oppervlak | Min. lengte | Max. lengte | NEN3610ID | Namespace | LokaalID | Versie | Functie             | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   |
|-------|--------|-----------|-------------|-------------|-----------|-----------|----------|--------|---------------------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|
| --    | 16,80  | 17,34     | 3,66        | 4,74        |           |           |          |        |                     |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| --    | 15,93  | 14,76     | 2,94        | 5,03        |           |           |          |        |                     |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| --    | 41,48  | 69,36     | 0,14        | 16,60       |           |           |          |        |                     |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| --    | 38,16  | 90,84     | 9,15        | 9,96        |           |           |          |        |                     |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| --    | 10,74  | 7,10      | 2,35        | 3,02        |           |           |          |        |                     |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| --    | 12,88  | 9,38      | 2,23        | 4,21        |           |           |          |        |                     |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| --    | 25,58  | 27,78     | 2,77        | 10,02       |           |           |          |        |                     |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| --    | 14,00  | 12,00     | 3,00        | 4,00        |           |           |          |        |                     |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| --    | 62,57  | 177,37    | 0,98        | 15,46       |           |           |          |        |                     |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| --    | 262,73 | 3297,04   | 0,10        | 92,36       |           |           |          |        |                     |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| --    | 18,55  | 19,91     | 3,37        | 5,91        |           |           |          |        |                     |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| --    | 1,22   | 0,09      | 0,28        | 0,34        |           |           |          |        | slanted             |            | 2      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| --    | 18,72  | 19,83     | 3,24        | 6,12        |           |           |          |        |                     |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| --    | 17,36  | 15,53     | 2,52        | 6,15        |           |           |          |        |                     |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| --    | 11,64  | 10,77     | 0,04        | 0,10        |           |           |          |        |                     |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| --    | 8,12   | 3,69      | 1,37        | 2,69        |           |           |          |        |                     |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| --    | 10,68  | 6,99      | 2,29        | 3,05        |           |           |          |        |                     |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| --    | 22,84  | 28,33     | 3,64        | 7,78        |           |           |          |        |                     |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| --    | 31,06  | 49,54     | 0,46        | 7,17        |           |           |          |        | slanted             |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| --    | 70,55  | 280,52    | 12,00       | 23,16       |           |           |          |        | slanted             |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| --    | 114,53 | 767,55    | 0,28        | 36,60       |           |           |          |        | slanted             |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| --    | 13,49  | 11,29     | 3,07        | 3,68        |           |           |          |        | multiple horizontal |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| --    | 23,34  | 24,23     | 2,70        | 8,97        |           |           |          |        | slanted             |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| --    | 20,09  | 21,38     | 3,06        | 6,98        |           |           |          |        | multiple horizontal |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| --    | 28,92  | 50,90     | 6,06        | 8,40        |           |           |          |        | multiple horizontal |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| --    | 172,93 | 1583,96   | 26,34       | 60,21       |           |           |          |        | slanted             |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| --    | 50,40  | 147,99    | 0,14        | 13,81       |           |           |          |        | slanted             |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| --    | 19,52  | 23,71     | 0,22        | 5,10        |           |           |          |        | multiple horizontal |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| --    | 26,61  | 36,25     | 3,72        | 9,49        |           |           |          |        | slanted             |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| --    | 49,23  | 139,04    | 0,38        | 11,63       |           |           |          |        | slanted             |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| --    | 141,15 | 1023,74   | 0,10        | 50,19       |           |           |          |        | slanted             |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| --    | 30,47  | 57,87     | 0,33        | 7,95        |           |           |          |        | slanted             |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| --    | 36,94  | 83,83     | 8,03        | 10,44       |           |           |          |        | slanted             |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| --    | 13,78  | 11,23     | 2,64        | 4,25        |           |           |          |        | multiple horizontal |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| --    | 129,85 | 989,81    | 0,07        | 40,44       |           |           |          |        | slanted             |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| --    | 94,98  | 493,77    | 0,16        | 31,57       |           |           |          |        | slanted             |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| --    | 88,66  | 404,33    | 0,21        | 30,89       |           |           |          |        | slanted             |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| --    | 56,81  | 164,88    | 0,12        | 20,49       |           |           |          |        | slanted             |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| --    | 47,45  | 87,62     | 1,56        | 8,78        |           |           |          |        | slanted             |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| --    | 75,57  | 251,86    | 0,30        | 24,78       |           |           |          |        | slanted             |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |



Akoestisch onderzoek industrielaawaai  
Ommezwanksedijk 10, Deurne

Model: Directe hinder  
Industrielaawaai verhuurbedrijf machines - Ommezwanksedijk 10, Deurne  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - Omgevingswet, Industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum             | Naam   | Omschr.            | Vorm     | X-1       | Y-1       | Hoogte | Rel.H | Abs.H | Maatveld | Hdef.    | Vormpunten |
|-------|--------|--------|-------------------|--------|--------------------|----------|-----------|-----------|--------|-------|-------|----------|----------|------------|
| --    | 49     | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 2061   | 1146288            | Polygoon | 186185,39 | 385890,88 | 7,79   | 7,79  | 7,79  | 0,00     | Relatief | 8          |
| --    | 50     | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 2062   | 1146321            | Polygoon | 186139,86 | 386141,91 | 7,69   | 7,69  | 7,69  | 0,00     | Relatief | 14         |
| --    | 51     | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 2063   | 1146373            | Polygoon | 186137,08 | 385901,81 | 7,94   | 7,94  | 7,94  | 0,00     | Relatief | 8          |
| --    | 52     | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 2064   | 1146271            | Polygoon | 186306,75 | 385810,97 | 4,72   | 4,72  | 4,72  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 53     | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 2068   | 1146195            | Polygoon | 185935,16 | 385780,66 | 6,18   | 6,18  | 6,18  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 54     | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 2071   | 1146484            | Polygoon | 186688,14 | 386374,28 | 7,16   | 7,16  | 7,16  | 0,00     | Relatief | 13         |
| --    | 55     | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 2072   | 1146406            | Polygoon | 186564,42 | 386481,50 | 7,34   | 7,34  | 7,34  | 0,00     | Relatief | 8          |
| --    | 56     | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 2073   | 1146389            | Polygoon | 186510,94 | 386353,41 | 6,56   | 6,56  | 6,56  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 59     | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 2076   | 1146386            | Polygoon | 186480,62 | 386392,06 | 6,29   | 6,29  | 6,29  | 0,00     | Relatief | 22         |
| --    | 60     | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 2077   | 1146402            | Polygoon | 186484,20 | 386445,44 | 7,61   | 7,61  | 7,61  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 61     | 0      | 14:39, 3 apr 2025 | Woning | Ommezwanksedijk 10 | Polygoon | 186495,94 | 386159,70 | 8,65   | 8,65  | 8,65  | 0,00     | Relatief | 6          |
| --    | 62     | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 2079   | 1146367            | Polygoon | 186321,61 | 386140,31 | 6,91   | 6,91  | 6,91  | 0,00     | Relatief | 6          |
| --    | 63     | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 2080   | 1146376            | Polygoon | 186316,80 | 386384,88 | 8,44   | 8,44  | 8,44  | 0,00     | Relatief | 16         |
| --    | 64     | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 2081   | 1146374            | Polygoon | 186313,27 | 386384,41 | 7,02   | 7,02  | 7,02  | 0,00     | Relatief | 6          |
| --    | 65     | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 2082   | 1146375            | Polygoon | 186272,45 | 386356,25 | 6,63   | 6,63  | 6,63  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 66     | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 2083   | 1146323            | Polygoon | 186081,17 | 386195,31 | 5,79   | 5,79  | 5,79  | 0,00     | Relatief | 27         |
| --    | 67     | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 2084   | 1146340            | Polygoon | 186016,59 | 386402,19 | 4,40   | 4,40  | 4,40  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 68     | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 2085   | 1146341            | Polygoon | 186003,45 | 386420,53 | 7,18   | 7,18  | 7,18  | 0,00     | Relatief | 6          |
| --    | 69     | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 2086   | 1146339            | Polygoon | 185977,91 | 386431,19 | 5,40   | 5,40  | 5,40  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 72     | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 2093   | 1146171            | Polygoon | 185701,33 | 385833,94 | 7,64   | 7,64  | 7,64  | 0,00     | Relatief | 14         |
| --    | 73     | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 2095   | 1146366            | Polygoon | 186312,47 | 386083,22 | 3,53   | 3,53  | 3,53  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 74     | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 2096   | 1146270            | Polygoon | 186334,39 | 385779,46 | 8,76   | 8,76  | 8,76  | 0,00     | Relatief | 3          |
| --    | 75     | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 2097   | 1146489            | Polygoon | 186658,14 | 386368,28 | 6,07   | 6,07  | 6,07  | 0,00     | Relatief | 8          |
| --    | 77     | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 2099   | 1146488            | Polygoon | 186684,42 | 386314,78 | 8,55   | 8,55  | 8,55  | 0,00     | Relatief | 11         |
| --    | 80     | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 2102   | 1146485            | Polygoon | 186677,41 | 386330,84 | 7,22   | 7,22  | 7,22  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 81     | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 2103   | 1146397            | Polygoon | 186235,42 | 386428,72 | 6,50   | 6,50  | 6,50  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 82     | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 2104   | 1146365            | Polygoon | 186192,62 | 386029,41 | 7,17   | 7,17  | 7,17  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 83     | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 2105   | 1146370            | Polygoon | 186145,58 | 386025,59 | 6,19   | 6,19  | 6,19  | 0,00     | Relatief | 7          |
| --    | 84     | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 2106   | 1146369            | Polygoon | 186161,09 | 386036,47 | 9,66   | 9,66  | 9,66  | 0,00     | Relatief | 7          |
| --    | 85     | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 2107   | 1146393            | Polygoon | 186251,89 | 386418,34 | 7,50   | 7,50  | 7,50  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 88     | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 2111   | 1146266            | Polygoon | 186309,55 | 385797,78 | 6,60   | 6,60  | 6,60  | 0,00     | Relatief | 10         |
| --    | 89     | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 2112   | 1146344            | Polygoon | 186026,97 | 386391,09 | 3,43   | 3,43  | 3,43  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 90     | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 2115   | 1146279            | Polygoon | 186175,39 | 385824,38 | 4,68   | 4,68  | 4,68  | 0,00     | Relatief | 9          |
| --    | 91     | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 2116   | 1146320            | Polygoon | 186065,80 | 386097,31 | 2,86   | 2,86  | 2,86  | 0,00     | Relatief | 6          |
| --    | 92     | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 2117   | 1146403            | Polygoon | 186452,37 | 386453,91 | 2,49   | 2,49  | 2,49  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 93     | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 2120   | 1146407            | Polygoon | 186483,84 | 386464,09 | 2,87   | 2,87  | 2,87  | 0,00     | Relatief | 6          |
| --    | 95     | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 2123   | 1146377            | Polygoon | 186227,39 | 386346,06 | 2,29   | 2,29  | 2,29  | 0,00     | Relatief | 5          |
| --    | 96     | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 2124   | 1146291            | Polygoon | 186203,09 | 385804,56 | 2,58   | 2,58  | 2,58  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 98     | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 2127   | 1146325            | Polygoon | 186010,47 | 386333,25 | 0,31   | 0,31  | 0,31  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 99     | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 2128   | 39805              | Polygoon | 186462,31 | 386489,09 | 2,61   | 2,61  | 2,61  | 0,00     | Relatief | 4          |

Akoestisch onderzoek industrielaawaai  
Ommezwanksedijk 10, Deurne

M&A Omgeving BV  
April 2025

Model: Directe hinder  
Industrielaawaai verhuurbedrijf machines - Ommezwanksedijk 10, Deurne  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - Omgevingswet, Industrie

| Groep | Omtrek | Oppervlak | Min. lengte | Max. lengte | NEN3610ID | Namespace | LokaalID | Versie | Functie | Gebouwtipe          | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp |
|-------|--------|-----------|-------------|-------------|-----------|-----------|----------|--------|---------|---------------------|--------|----------|------|----------|-------|----|
| --    | 56,90  | 151,49    | 0,50        | 15,14       |           |           |          |        |         | slanted             | 1      |          | 0    | 0        | 0     | dB |
| --    | 290,13 | 3349,78   | 3,36        | 81,91       |           |           |          |        |         | slanted             | 1      |          | 0    | 0        | 0     | dB |
| --    | 146,49 | 1012,38   | 12,00       | 41,72       |           |           |          |        |         | slanted             | 1      |          | 0    | 0        | 0     | dB |
| --    | 25,31  | 33,18     | 3,64        | 8,95        |           |           |          |        |         | slanted             | 1      |          | 0    | 0        | 0     | dB |
| --    | 30,53  | 45,47     | 1,59        | 11,33       |           |           |          |        |         | slanted             | 1      |          | 0    | 0        | 0     | dB |
| --    | 230,07 | 2226,17   | 0,64        | 49,17       |           |           |          |        |         | slanted             | 1      |          | 0    | 0        | 0     | dB |
| --    | 110,51 | 593,41    | 0,10        | 40,41       |           |           |          |        |         | slanted             | 1      |          | 0    | 0        | 0     | dB |
| --    | 69,97  | 293,72    | 13,97       | 21,00       |           |           |          |        |         | slanted             | 1      |          | 0    | 0        | 0     | dB |
| --    | 347,32 | 2103,65   | 0,31        | 48,07       |           |           |          |        |         | slanted             | 1      |          | 0    | 0        | 0     | dB |
| --    | 82,32  | 251,95    | 7,48        | 33,68       |           |           |          |        |         | slanted             | 1      |          | 0    | 0        | 0     | dB |
| --    | 54,56  | 142,75    | 4,72        | 15,79       |           |           |          |        |         | slanted             | 1      |          | 0    | 0        | 0     | dB |
| --    | 91,71  | 403,47    | 3,82        | 33,14       |           |           |          |        |         | slanted             | 1      |          | 0    | 0        | 0     | dB |
| --    | 118,39 | 508,36    | 0,09        | 18,46       |           |           |          |        |         | slanted             | 1      |          | 0    | 0        | 0     | dB |
| --    | 120,39 | 482,71    | 1,39        | 49,53       |           |           |          |        |         | slanted             | 1      |          | 0    | 0        | 0     | dB |
| --    | 59,88  | 190,41    | 9,13        | 20,80       |           |           |          |        |         | slanted             | 1      |          | 0    | 0        | 0     | dB |
| --    | 234,83 | 2637,05   | 0,16        | 75,29       |           |           |          |        |         | slanted             | 1      |          | 0    | 0        | 0     | dB |
| --    | 24,94  | 38,83     | 6,07        | 6,40        |           |           |          |        |         | slanted             | 1      |          | 0    | 0        | 0     | dB |
| --    | 67,46  | 262,39    | 0,21        | 21,48       |           |           |          |        |         | slanted             | 1      |          | 0    | 0        | 0     | dB |
| --    | 34,40  | 72,00     | 7,20        | 10,00       |           |           |          |        |         | slanted             | 1      |          | 0    | 0        | 0     | dB |
| --    | 57,73  | 128,89    | 0,05        | 10,41       |           |           |          |        |         | slanted             | 1      |          | 0    | 0        | 0     | dB |
| --    | 19,18  | 22,46     | 3,72        | 5,71        |           |           |          |        |         | slanted             | 1      |          | 0    | 0        | 0     | dB |
| --    | 25,39  | 27,13     | 6,56        | 10,56       |           |           |          |        |         | slanted             | 1      |          | 0    | 0        | 0     | dB |
| --    | 121,38 | 732,03    | 0,66        | 25,28       |           |           |          |        |         | slanted             | 1      |          | 0    | 0        | 0     | dB |
| --    | 82,72  | 312,08    | 0,14        | 29,06       |           |           |          |        |         | slanted             | 1      |          | 0    | 0        | 0     | dB |
| --    | 125,55 | 924,56    | 23,50       | 39,33       |           |           |          |        |         | slanted             | 1      |          | 0    | 0        | 0     | dB |
| --    | 30,51  | 58,16     | 7,56        | 7,69        |           |           |          |        |         | slanted             | 1      |          | 0    | 0        | 0     | dB |
| --    | 89,44  | 490,56    | 19,28       | 25,45       |           |           |          |        |         | slanted             | 1      |          | 0    | 0        | 0     | dB |
| --    | 31,48  | 26,39     | 0,03        | 10,94       |           |           |          |        |         | slanted             | 1      |          | 0    | 0        | 0     | dB |
| --    | 79,39  | 283,43    | 0,10        | 30,28       |           |           |          |        |         | slanted             | 2      |          | 0    | 0        | 0     | dB |
| --    | 43,96  | 113,43    | 8,27        | 13,71       |           |           |          |        |         | slanted             | 1      |          | 0    | 0        | 0     | dB |
| --    | 52,73  | 122,62    | 0,58        | 14,79       |           |           |          |        |         | slanted             | 1      |          | 0    | 0        | 0     | dB |
| --    | 29,30  | 33,57     | 2,84        | 11,81       |           |           |          |        |         | multiple horizontal | 1      |          | 0    | 0        | 0     | dB |
| --    | 19,13  | 25,78     | 0,23        | 3,26        |           |           |          |        |         | slanted             | 1      |          | 0    | 0        | 0     | dB |
| --    | 17,98  | 19,32     | 0,24        | 5,24        |           |           |          |        |         | slanted             | 1      |          | 0    | 0        | 0     | dB |
| --    | 18,77  | 21,77     | 4,19        | 5,20        |           |           |          |        |         | multiple horizontal | 1      |          | 0    | 0        | 0     | dB |
| --    | 15,47  | 14,82     | 0,29        | 3,91        |           |           |          |        |         | slanted             | 1      |          | 0    | 0        | 0     | dB |
| --    | 13,65  | 10,85     | 0,50        | 4,29        |           |           |          |        |         | multiple horizontal | 1      |          | 0    | 0        | 0     | dB |
| --    | 14,62  | 13,36     | 3,63        | 3,68        |           |           |          |        |         | multiple horizontal | 1      |          | 0    | 0        | 0     | dB |
| --    | 0,37   | 0,01      | 0,07        | 0,11        |           |           |          |        |         | slanted             | 2      |          | 0    | 0        | 0     | dB |
| --    | 38,86  | 76,74     | 5,52        | 13,91       |           |           |          |        |         | slanted             | 1      |          | 0    | 0        | 0     | dB |



Model: Directe hinder  
Groep: Industrielaawai verhuurbedrijf machines - Ommezwanksedijk 10, Deurne  
(hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - Omgevingswet, Industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum             | Naam    | Omschr. | Vorm     | X-1       | Y-1       | Hoogte | Rel.H | Abs.H | Maaiveld | Hdef.    | Vormpunten |
|-------|--------|--------|-------------------|---------|---------|----------|-----------|-----------|--------|-------|-------|----------|----------|------------|
| --    | 100    | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 2129    | 39727   | Polygoon | 186431,82 | 386448,93 | 3,10   | 3,10  | 3,10  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 101    | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 2132    | 39536   | Polygoon | 186445,26 | 386439,09 | 0,10   | 0,10  | 0,10  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 102    | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 2598    | 1146493 | Polygoon | 186839,33 | 386400,66 | 5,05   | 5,05  | 5,05  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 103    | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 2599    | 1146495 | Polygoon | 186832,20 | 386413,75 | 6,54   | 6,54  | 6,54  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 104    | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 2643    | 1146499 | Polygoon | 186897,22 | 386474,50 | 8,65   | 8,65  | 8,65  | 0,00     | Relatief | 38         |
| --    | 105    | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 2644    | 1146498 | Polygoon | 186879,58 | 386438,87 | 8,20   | 8,20  | 8,20  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 114    | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 2669    | 1146487 | Polygoon | 186846,91 | 386374,84 | 8,87   | 8,87  | 8,87  | 0,00     | Relatief | 18         |
| --    | 117    | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 2709    | 1146490 | Polygoon | 186829,50 | 386435,13 | 11,21  | 11,21 | 11,21 | 0,00     | Relatief | 6          |
| --    | 120    | 0      | 14:37, 3 apr 2025 | 2735    | 1146496 | Polygoon | 186819,48 | 386404,09 | 3,69   | 3,69  | 3,69  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 122    | 0      | 14:39, 3 apr 2025 | Loods 2 | Loods 2 | Polygoon | 186474,61 | 386091,95 | 9,06   | 9,06  | 9,06  | 0,00     | Relatief | 6          |
| --    | 123    | 0      | 14:39, 3 apr 2025 | Garage  | Garage  | Polygoon | 186460,85 | 386139,92 | 5,00   | 5,00  | 5,00  | 0,00     | Relatief | 4          |

Akoestisch onderzoek industrielaawaai  
Ommezwanksedijk 10, Deurne

M&A Omgeving BV  
April 2025

Model: Directe hinder  
Groep: Industrielawaai verhuurbedrijf machines - Ommezwanksedijk 10, Deurne  
(hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, Industrie

| Groep | Omtrek | Oppervlak | Min. lengte | Max. lengte | NEN3610ID | Namespace | LokaalID | Versie | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp |
|-------|--------|-----------|-------------|-------------|-----------|-----------|----------|--------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|----|
| --    | 26,14  | 35,07     | 3,77        | 9,30        |           |           |          |        |         |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | dB |
| --    | 34,70  | 63,48     | 5,22        | 12,11       |           |           |          |        |         |            | 1      |          | 0    | 0        | 0     | dB |
| --    | 63,91  | 240,90    | 12,17       | 19,77       |           |           |          |        |         | slanted    | 1      |          | 0    | 0        | 0     | dB |
| --    | 68,48  | 286,19    | 14,48       | 19,75       |           |           |          |        |         | slanted    | 1      |          | 0    | 0        | 0     | dB |
| --    | 604,55 | 5348,97   | 0,08        | 78,30       |           |           |          |        |         | slanted    | 1      |          | 0    | 0        | 0     | dB |
| --    | 7,58   | 3,03      | 0,78        | 2,87        |           |           |          |        |         | slanted    | 2      |          | 0    | 0        | 0     | dB |
| --    | 91,78  | 279,08    | 0,71        | 11,56       |           |           |          |        |         | slanted    | 1      |          | 0    | 0        | 0     | dB |
| --    | 130,48 | 997,27    | 5,58        | 37,76       |           |           |          |        |         | slanted    | 1      |          | 0    | 0        | 0     | dB |
| --    | 7,32   | 3,34      | 1,72        | 1,95        |           |           |          |        |         | slanted    | 1      |          | 0    | 0        | 0     | dB |
| --    | 141,15 | 1023,74   | 0,10        | 50,19       |           |           |          |        |         | slanted    | 1      |          | 0    | 0        | 0     | dB |
| --    | 43,28  | 110,79    | 8,25        | 13,35       |           |           |          |        |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | dB |



## **Bijlage 2b : Invoergegevens indirecte hinder**



# Akoestisch onderzoek industrielawaai Ommezwanksedijk 10, Deurne; indirecte hinder

M&A Omgeving BV  
April 2025

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Indirecte hinder

## Model eigenschap

|                   |                                            |
|-------------------|--------------------------------------------|
| Omschrijving      | Indirecte hinder                           |
| Verantwoordelijke | wil                                        |
| Rekenmethode      | #2 Industrielawaai Omgevingswet, industrie |

|                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| Aangemaakt door      | wil op 3-4-2025   |
| Laatst ingezien door | wil op 3-4-2025   |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V2024.1 |

|                                   |                                 |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                   |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                   |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                   |
| Samengestelde periode             | Lden                            |
| Waarde                            | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Coördinatensysteem                | Amersfoort RD New (epsg:28992)  |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                               |
| Rekenhoogte contouren             | 5                               |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                  |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                |
| Rekenoptimalisatie aan            | Ja                              |
| Zoekafstand [m]                   | 5000                            |
| Meteorologische correctie         | Toepassen standaard, 5,0        |
| Standaard bodemfactor             | 0,8                             |
| Absorptiestandaarden              | Standaard                       |
| Dynamische foutmarge              | --                              |
| Clusteren gebouwen                | Ja                              |
| Verwijderen binnenwanden          | Ja                              |
| Max.refl.afstand                  | --                              |
| Max.refl.diepte                   | 1                               |



Akoestisch onderzoek industrielaawaai

Ommezwanksedijk 10, Deurne; indirecte hinder

M&A Omgeving BV

April 2025

Model: Indirecte hinder

Industrielaawai verhuurbedrijf machines - Ommezwanksedijk 10, Deurne

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawai - Omgevingswet, Industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum             | 1e Kid | NrKids | Naam  | Omschr.                  | Vorm     | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1  | H-n  |
|-------|--------|--------|-------------------|--------|--------|-------|--------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|
| --    | 134    | 0      | 14:58, 3 apr 2025 | -45    | 68     | T1    | Tractoren / vrachtwagens | Polylijn | 186186,29 | 386086,45 | 186806,93 | 386341,83 | 1,20 | 1,20 |
| --    | 135    | 0      | 14:59, 3 apr 2025 | -113   | 67     | Pers1 | Personenauto's           | Polylijn | 186187,78 | 386087,44 | 186805,45 | 386340,34 | 0,75 | 0,75 |

Model: Indirecte hinder  
Industrielaawaai verhuurbedrijf machines - Ommezwanksedijk 10, Deurne  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep | M-1  | M-n  | ISO_H | Min_RH | Max_RH | Min_AH | Max_AH | ISO M. | Hdef.    | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min. lengte | Max. lengte | NEN3610ID |
|-------|------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|------------|--------|----------|-------------|-------------|-----------|
| --    | 0,00 | 0,00 | 1,20  | 1,20   | 1,20   | 1,20   | 1,20   | 0,00   | Relatief | 6          | 671,15 | 671,15   | 103,03      | 235,02      |           |
| --    | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,00   | Relatief | 8          | 667,51 | 667,51   | 60,30       | 141,28      |           |

Akoestisch onderzoek industrielaawaai

Ommezwanksedijk 10, Deurne; indirecte hinder

M&A Omgeving BV

April 2025

|        |           |                                                                                      |        |        |           |           |           |       |       |       |              |           |             |       |       |        |        |        |       |
|--------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|-------------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|
| Model: |           | Indirecte hinder                                                                     |        |        |           |           |           |       |       |       |              |           |             |       |       |        |        |        |       |
| Groep: |           | Industrielaawaal verhuurbedrijf machines - Ommezwanksedijk 10, Deurne                |        |        |           |           |           |       |       |       |              |           |             |       |       |        |        |        |       |
|        |           | (hoofdgroep)                                                                         |        |        |           |           |           |       |       |       |              |           |             |       |       |        |        |        |       |
|        |           | Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaal - Omgevingswet, industrie |        |        |           |           |           |       |       |       |              |           |             |       |       |        |        |        |       |
| Groep  | Nanespace | LokaalID                                                                             | Versie | Weging | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Aant.puntbr | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k |
| -      | -         | A                                                                                    |        |        | 20        | 4         | 4         | 33,86 | 36,08 | 39,09 |              | 10,00     | 68          | 66,00 | 71,00 | 80,00  | 88,00  | 95,00  | 97,00 |
| -      | -         | A                                                                                    |        |        | 10        | 2         | 2         | 38,59 | 40,81 | 43,82 | 60           | 10,00     | 67          | 53,00 | 58,00 | 67,00  | 75,00  | 82,00  | 84,00 |

Akoestisch onderzoek industrielaawaai

Ommezwanksedijk 10, Deurne; indirecte hinder

M&A Omgeving BV

April 2025

Model: Indirecte hinder

Groep: Industrielaawaai verhuurbedrijf machines - Ommezwanksedijk 10, Deurne  
(hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k |
|-------|-------|-------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|
| --    | 98,00 | 96,00 | 89,00 | 103,01    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 66,00  | 71,00  | 80,00   | 88,00   | 95,00   | 97,00  | 98,00  | 96,00  |
| --    | 85,00 | 83,00 | 76,00 | 90,01     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 53,00  | 58,00  | 67,00   | 75,00   | 82,00   | 84,00  | 85,00  | 83,00  |

Model: Indirecte hinder

Groep: Industrielawaai verhuurbedrijf machines - Ommezwanksedijk 10, Deurne  
(hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep | Lwr | 8k    | Lwr | Totaal |
|-------|-----|-------|-----|--------|
| --    |     | 89,00 |     | 103,01 |
| --    |     | 76,00 |     | 90,01  |

| Indirecte hinder                                                                   |        |        |                   |        |        |      |                           |      |           |           |          |          |           |           |          |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|-------------------|--------|--------|------|---------------------------|------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|----------|
| Industrielaawai verhuurbedrijf machines - Ommezwaansdijk 10, Deurne                |        |        |                   |        |        |      |                           |      |           |           |          |          |           |           |          |
| (hoofdgroep)                                                                       |        |        |                   |        |        |      |                           |      |           |           |          |          |           |           |          |
| Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielaawai - Omgevingswet, industrie |        |        |                   |        |        |      |                           |      |           |           |          |          |           |           |          |
| Groep                                                                              | ItemID | Grp.ID | Datum             | 1e Kid | NrKids | Naam | Omschr.                   | Vorm | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.    | NEN3610ID | Namespace | LokaalID |
| ---                                                                                | 128    | 0      | 15:00, 3 apr 2025 | -11    | 2      | W1   | Ommezwaansdijk 8          | Punt | 186296,12 | 386114,81 | 0,00     | Relatief |           |           |          |
| ---                                                                                | 130    | 0      | 15:00, 3 apr 2025 | -17    | 2      | W2   | Ommezwaansdijk 11         | Punt | 186663,32 | 386304,34 | 0,00     | Relatief |           |           |          |
| ---                                                                                | 131    | 0      | 14:49, 3 apr 2025 | -23    | 2      | W3   | Ref. punt op 50 m noorden | Punt | 186391,61 | 386234,55 | 0,00     | Relatief |           |           |          |
| ---                                                                                | 132    | 0      | 14:49, 3 apr 2025 | -29    | 2      | W4   | Ref. punt op 50 m zuiden  | Punt | 186474,06 | 386031,36 | 0,00     | Relatief |           |           |          |

Model: Indirecte hinder

Groep: Industrielaawaai verhuurbedrijf machines - Ommezwanksedijk 10, Deurne  
(hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielaawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep | Versie | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Hoogtes   | Gevel |
|-------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-------|
| --    |        | 1,80     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | 1,80/5,00 | Ja    |
| --    |        | 1,80     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | 1,80/5,00 | Ja    |
| --    |        | 1,80     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | 1,80/5,00 | Nee   |
| --    |        | 1,80     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | 1,80/5,00 | Nee   |

### **Bijlage 3a: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$**

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                           |           |           |        |      |       |       |      |      |  |
|-----------|---------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving              | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden | Li   |  |
| W1_A      | Ommezwanksedijk 8         | 186319,02 | 386117,81 | 1,80   | 27,2 | 25,0  | 22,0  | 29,8 | 58,8 |  |
| W1_B      | Ommezwanksedijk 8         | 186319,02 | 386117,81 | 5,00   | 28,8 | 26,6  | 23,6  | 31,4 | 58,9 |  |
| W2_A      | Ommezwanksedijk 11        | 186656,83 | 386305,06 | 1,80   | 15,6 | 13,4  | 10,4  | 18,2 | 48,2 |  |
| W2_B      | Ommezwanksedijk 11        | 186656,83 | 386305,06 | 5,00   | 16,2 | 14,0  | 11,0  | 18,8 | 48,2 |  |
| W3_A      | Ref. punt op 50 m noorden | 186391,61 | 386234,55 | 1,80   | 30,1 | 27,9  | 24,9  | 32,7 | 61,6 |  |
| W3_B      | Ref. punt op 50 m noorden | 186391,61 | 386234,55 | 5,00   | 32,3 | 30,1  | 27,1  | 34,9 | 62,0 |  |
| W4_A      | Ref. punt op 50 m zuiden  | 186474,06 | 386031,36 | 1,80   | 32,5 | 30,3  | 27,3  | 35,1 | 64,0 |  |
| W4_B      | Ref. punt op 50 m zuiden  | 186474,06 | 386031,36 | 5,00   | 34,7 | 32,5  | 29,5  | 37,3 | 64,4 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: W1\_A - Ommezwanksedijk 8  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                   |           |           |        |      |       |       |      |      |  |
|-------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|------|--|
| Bron  | Omschrijving                      | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden | Li   |  |
| W1_A  | Ommezwanksedijk 8                 | 186319,02 | 386117,81 | 1,80   | 27,2 | 25,0  | 22,0  | 29,8 | 58,8 |  |
| T1    | Tractor / vrachtwagen met machine | 186407,39 | 386171,12 | 1,20   | 27,1 | 24,9  | 21,9  | 29,7 | 58,6 |  |
| Pers1 | Personenauto's                    | 186408,47 | 386171,30 | 0,75   | 10,2 | 8,0   | 5,0   | 12,8 | 45,1 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: W1\_B - Ommezwanksedijk 8  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                   |           |           |        |      |       |       |      |      |  |
|-------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|------|--|
| Bron  | Omschrijving                      | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden | Li   |  |
| W1_B  | Ommezwanksedijk 8                 | 186319,02 | 386117,81 | 5,00   | 28,8 | 26,6  | 23,6  | 31,4 | 58,9 |  |
| T1    | Tractor / vrachtwagen met machine | 186407,39 | 386171,12 | 1,20   | 28,7 | 26,5  | 23,5  | 31,3 | 58,7 |  |
| Pers1 | Personenauto's                    | 186408,47 | 386171,30 | 0,75   | 11,7 | 9,5   | 6,5   | 14,3 | 45,1 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: W2\_A - Ommezwanksedijk 11  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                   |           |           |        |      |       |       |      |      |
|-------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|------|
| Bron  | Omschrijving                      | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden | Li   |
| W2_A  | Ommezwanksedijk 11                | 186656,83 | 386305,06 | 1,80   | 15,6 | 13,4  | 10,4  | 18,2 | 48,2 |
| T1    | Tractor / vrachtwagen met machine | 186407,39 | 386171,12 | 1,20   | 15,5 | 13,3  | 10,3  | 18,1 | 48,0 |
| Pers1 | Personenauto's                    | 186408,47 | 386171,30 | 0,75   | -0,9 | -3,1  | -6,1  | 1,7  | 34,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: W2\_B - Ommezwanksedijk 11  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                   |           |           |        |      |       |       |      |      |  |
|-------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|------|--|
| Bron  | Omschrijving                      | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden | Li   |  |
| W2_B  | Ommezwanksedijk 11                | 186656,83 | 386305,06 | 5,00   | 16,2 | 14,0  | 11,0  | 18,8 | 48,2 |  |
| T1    | Tractor / vrachtwagen met machine | 186407,39 | 386171,12 | 1,20   | 16,1 | 13,9  | 10,9  | 18,7 | 48,0 |  |
| Pers1 | Personenauto's                    | 186408,47 | 386171,30 | 0,75   | -0,4 | -2,6  | -5,6  | 2,2  | 34,8 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder  
LAr bij Bron voor toetspunt: W3\_A - Ref. punt op 50 m noorden  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                   |           |           |        |      |       |       |      |      |
|-------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|------|
| Bron  | Omschrijving                      | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden | Li   |
| W3_A  | Ref. punt op 50 m noorden         | 186391,61 | 386234,55 | 1,80   | 30,1 | 27,9  | 24,9  | 32,7 | 61,6 |
| T1    | Tractor / vrachtwagen met machine | 186407,39 | 386171,12 | 1,20   | 30,0 | 27,8  | 24,8  | 32,6 | 61,3 |
| Pers1 | Personenauto's                    | 186408,47 | 386171,30 | 0,75   | 14,2 | 12,0  | 9,0   | 16,8 | 49,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAeq bij Bron voor toetspunt:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
Directe hinder  
W3\_B - Ref. punt op 50 m noorden  
(hoofdgroep)  
Nee

| Naam  |                                   |           |           |        |      |       |       |      |      |
|-------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|------|
| Bron  | Omschrijving                      | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden | Li   |
| W3_B  | Ref. punt op 50 m noorden         | 186391,61 | 386234,55 | 5,00   | 32,3 | 30,1  | 27,1  | 34,9 | 62,0 |
| T1    | Tractor / vrachtwagen met machine | 186407,39 | 386171,12 | 1,20   | 32,2 | 30,0  | 27,0  | 34,8 | 61,8 |
| Pers1 | Personenauto's                    | 186408,47 | 386171,30 | 0,75   | 16,3 | 14,0  | 11,0  | 18,9 | 49,3 |

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder  
LArq bij Bron voor toetspunt: W4\_A - Ref. punt op 50 m zuiden  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                   |           |           |        |      |       |       |      |      |  |
|-------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|------|--|
| Bron  | Omschrijving                      | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden | Li   |  |
| W4_A  | Ref. punt op 50 m zuiden          | 186474,06 | 386031,36 | 1,80   | 32,5 | 30,3  | 27,3  | 35,1 | 64,0 |  |
| T1    | Tractor / vrachtwagen met machine | 186407,39 | 386171,12 | 1,20   | 32,4 | 30,2  | 27,2  | 35,0 | 63,8 |  |
| Pers1 | Personenauto's                    | 186408,47 | 386171,30 | 0,75   | 16,6 | 14,3  | 11,3  | 19,1 | 51,3 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder  
LArq bij Bron voor toetspunt: W4\_B - Ref. punt op 50 m zuiden  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                   |           |           |        |      |       |       |      |      |  |
|-------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|------|--|
| Bron  | Omschrijving                      | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden | Li   |  |
| W4_B  | Ref. punt op 50 m zuiden          | 186474,06 | 386031,36 | 5,00   | 34,7 | 32,5  | 29,5  | 37,3 | 64,4 |  |
| T1    | Tractor / vrachtwagen met machine | 186407,39 | 386171,12 | 1,20   | 34,6 | 32,4  | 29,4  | 37,2 | 64,1 |  |
| Pers1 | Personenauto's                    | 186408,47 | 386171,30 | 0,75   | 18,5 | 16,2  | 13,2  | 21,1 | 51,5 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 3b: Rekenresultaten $L_{Amax}$**

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder  
LAm totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)

| Naam      |                           |           |           |        |      |       |       |
|-----------|---------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving              | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| W1_A      | Ommezwanksedijk 8         | 186319,02 | 386117,81 | 1,80   | 49,3 | 49,3  | 49,3  |
| W1_B      | Ommezwanksedijk 8         | 186319,02 | 386117,81 | 5,00   | 50,9 | 50,9  | 50,9  |
| W2_A      | Ommezwanksedijk 11        | 186656,83 | 386305,06 | 1,80   | 36,3 | 36,3  | 36,3  |
| W2_B      | Ommezwanksedijk 11        | 186656,83 | 386305,06 | 5,00   | 36,9 | 36,9  | 36,9  |
| W3_A      | Ref. punt op 50 m noorden | 186391,61 | 386234,55 | 1,80   | 51,5 | 51,5  | 51,5  |
| W3_B      | Ref. punt op 50 m noorden | 186391,61 | 386234,55 | 5,00   | 54,1 | 54,1  | 54,1  |
| W4_A      | Ref. punt op 50 m zuiden  | 186474,06 | 386031,36 | 1,80   | 52,5 | 52,5  | 52,5  |
| W4_B      | Ref. punt op 50 m zuiden  | 186474,06 | 386031,36 | 5,00   | 55,3 | 55,3  | 55,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:                      Resultatentabel  
Model:                      Directe hinder  
LAmax bij Bron voor toetspunt:      W1\_A - Ommezwanksedijk 8  
Groep:                      (hoofdgroep)

| Naam  |                                   |           |           |        |      |       |       |
|-------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                      | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| W1_A  | Ommezwanksedijk 8                 | 186319,02 | 386117,81 | 1,80   | 49,3 | 49,3  | 49,3  |
| T1    | Tractor / vrachtwagen met machine | 186407,39 | 386171,12 | 1,20   | 49,3 | 49,3  | 49,3  |
| Pers1 | Personenauto's                    | 186408,47 | 386171,30 | 0,75   | 35,9 | 35,9  | 35,9  |
| LAmax | (hoofdgroep)                      | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 49,3 | 49,3  | 49,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:                      Resultatentabel  
Model:                      Directe hinder  
LAmax bij Bron voor toetspunt:      W1\_B - Ommezwanksedijk 8  
Groep:                      (hoofdgroep)

| Naam  |                                   |           |           |        |      |       |       |
|-------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                      | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| W1_B  | Ommezwanksedijk 8                 | 186319,02 | 386117,81 | 5,00   | 50,9 | 50,9  | 50,9  |
| T1    | Tractor / vrachtwagen met machine | 186407,39 | 386171,12 | 1,20   | 50,9 | 50,9  | 50,9  |
| Pers1 | Personenauto's                    | 186408,47 | 386171,30 | 0,75   | 37,4 | 37,4  | 37,4  |
| LAmax | (hoofdgroep)                      | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 50,9 | 50,9  | 50,9  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Ommezwanksedijk 10, Deurne; LAmax

M&A Omgeving BV  
April 2025

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder  
LAmax bij Bron voor toetspunt: W2\_A - Ommezwanksedijk 11  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                   |           |           |        |      |       |       |
|-------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                      | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| W2_A  | Ommezwanksedijk 11                | 186656,83 | 386305,06 | 1,80   | 36,3 | 36,3  | 36,3  |
| T1    | Tractor / vrachtwagen met machine | 186407,39 | 386171,12 | 1,20   | 36,3 | 36,3  | 36,3  |
| Pers1 | Personenauto's                    | 186408,47 | 386171,30 | 0,75   | 22,8 | 22,8  | 22,8  |
| LAmax | (hoofdgroep)                      | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 36,3 | 36,3  | 36,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Ommezwanksedijk 10, Deurne; LAmax

M&A Omgeving BV  
April 2025

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder  
LAmax bij Bron voor toetspunt: W2\_B - Ommezwanksedijk 11  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                   |           |           |        |      |       |       |
|-------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                      | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| W2_B  | Ommezwanksedijk 11                | 186656,83 | 386305,06 | 5,00   | 36,9 | 36,9  | 36,9  |
| T1    | Tractor / vrachtwagen met machine | 186407,39 | 386171,12 | 1,20   | 36,9 | 36,9  | 36,9  |
| Pers1 | Personenauto's                    | 186408,47 | 386171,30 | 0,75   | 23,4 | 23,4  | 23,4  |
| LAmax | (hoofdgroep)                      | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 36,9 | 36,9  | 36,9  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaanwaai  
Ommezwanksedijk 10, Deurne; LAmax

M&A Omgeving BV  
April 2025

Rapport:  
Model:  
LAmax bij Bron voor toetspunt:  
Groep:

Resultatentabel  
Directe hinder  
W3\_A - Ref. punt op 50 m noorden  
(hoofdgroep)

| Naam  |                                   |           |           |        |      |       |       |
|-------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                      | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| W3_A  | Ref. punt op 50 m noorden         | 186391,61 | 386234,55 | 1,80   | 51,5 | 51,5  | 51,5  |
| T1    | Tractor / vrachtwagen met machine | 186407,39 | 386171,12 | 1,20   | 51,5 | 51,5  | 51,5  |
| Pers1 | Personenauto's                    | 186408,47 | 386171,30 | 0,75   | 38,2 | 38,2  | 38,2  |
| LAmax | (hoofdgroep)                      | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 51,5 | 51,5  | 51,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAmax bij Bron voor toetspunt:  
Groep:

Resultatentabel  
Directe hinder  
W3\_B - Ref. punt op 50 m noorden  
(hoofdgroep)

| Naam<br>Bron | Omschrijving                      | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| W3_B         | Ref. punt op 50 m noorden         | 186391,61 | 386234,55 | 5,00   | 54,1 | 54,1  | 54,1  |
| T1           | Tractor / vrachtwagen met machine | 186407,39 | 386171,12 | 1,20   | 54,1 | 54,1  | 54,1  |
| Pers1        | Personenauto's                    | 186408,47 | 386171,30 | 0,75   | 40,9 | 40,9  | 40,9  |
| LAmax        | (hoofdgroep)                      | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 54,1 | 54,1  | 54,1  |

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Ommezwanksedijk 10, Deurne; LAmax

M&A Omgeving BV  
April 2025

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder  
LAmax bij Bron voor toetspunt: W4\_A - Ref. punt op 50 m zuiden  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                   |           |           |        |      |       |       |
|-------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                      | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| W4_A  | Ref. punt op 50 m zuiden          | 186474,06 | 386031,36 | 1,80   | 52,5 | 52,5  | 52,5  |
| T1    | Tractor / vrachtwagen met machine | 186407,39 | 386171,12 | 1,20   | 52,5 | 52,5  | 52,5  |
| Pers1 | Personenauto's                    | 186408,47 | 386171,30 | 0,75   | 39,7 | 39,7  | 39,7  |
| LAmax | (hoofdgroep)                      | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 52,5 | 52,5  | 52,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder  
LAm bij Bron voor toetspunt: W4\_B - Ref. punt op 50 m zuiden  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                   |           |           |        |      |       |       |
|-------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                      | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| W4_B  | Ref. punt op 50 m zuiden          | 186474,06 | 386031,36 | 5,00   | 55,3 | 55,3  | 55,3  |
| T1    | Tractor / vrachtwagen met machine | 186407,39 | 386171,12 | 1,20   | 55,3 | 55,3  | 55,3  |
| Pers1 | Personenauto's                    | 186408,47 | 386171,30 | 0,75   | 42,0 | 42,0  | 42,0  |
| LAm   | (hoofdgroep)                      | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 55,3 | 55,3  | 55,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 3c: Rekenresultaten indirecte hinder**

Akoestisch onderzoek industrielaanwaai  
Ommezwanksedijk 10, Deurne; indirecte hinder

M&A Omgeving BV  
April 2025

Rapport: Resultatentabel  
Model: Indirecte hinder  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                           |           |           |        |      |       |       |      |      |  |  |
|-----------|---------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|------|--|--|
| Toetspunt | Omschrijving              | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden | Li   |  |  |
| W1_A      | Ommezwanksedijk 8         | 186296,12 | 386114,81 | 1,80   | 39,9 | 37,7  | 34,7  | 42,5 | 74,4 |  |  |
| W1_B      | Ommezwanksedijk 8         | 186296,12 | 386114,81 | 5,00   | 40,3 | 38,1  | 35,1  | 42,9 | 74,5 |  |  |
| W2_A      | Ommezwanksedijk 11        | 186663,32 | 386304,34 | 1,80   | 39,1 | 36,9  | 33,9  | 41,7 | 73,7 |  |  |
| W2_B      | Ommezwanksedijk 11        | 186663,32 | 386304,34 | 5,00   | 39,5 | 37,3  | 34,3  | 42,1 | 73,7 |  |  |
| W3_A      | Ref. punt op 50 m noorden | 186391,61 | 386234,55 | 1,80   | 31,0 | 28,8  | 25,8  | 33,6 | 68,1 |  |  |
| W3_B      | Ref. punt op 50 m noorden | 186391,61 | 386234,55 | 5,00   | 33,2 | 31,0  | 28,0  | 35,8 | 68,2 |  |  |
| W4_A      | Ref. punt op 50 m zuiden  | 186474,06 | 386031,36 | 1,80   | 21,5 | 19,3  | 16,3  | 24,1 | 59,8 |  |  |
| W4_B      | Ref. punt op 50 m zuiden  | 186474,06 | 386031,36 | 5,00   | 22,2 | 20,0  | 17,0  | 24,8 | 59,7 |  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen