

projectnaam
**Ontwikkeling
beweegvoorziening te
Neerkant**

datum
25 februari 2026

projectnummer
P08167

opdrachtgever
Gemeente Deurne

Opgesteld door
GvdS

Industriestraat 94
5931 PK Tegelen
+31 (0)77 373 06 01
Info.bro@movares.nl
www.movares.com

1. Inleiding

De ontwikkeling voorziet in het realiseren van een sporthal met bijbehorende voorzieningen ter plaatse van het huidige gemeenschapshuis aan de Moostenstraat 3 in Neerkant.

In verband met de beoogde ontwikkeling is het van belang om inzicht te hebben of met onderhavige ontwikkeling sprake is van stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

2. Wettelijk kader Natura 2000-gebieden

De Omgevingswet heeft voor wat betreft gebiedsbescherming betrekking op de Europees beschermde Natura 2000-gebieden. De Vogelrichtlijn- en Habitatrichtlijngebieden worden in Nederland gecombineerd als Natura 2000-gebieden aangewezen. Als er naar aanleiding van projecten en activiteiten mogelijkwerijs significante effecten optreden, dienen deze vooraf in kaart gebracht en beoordeeld te worden middels een voortoets. Projecten en activiteiten die een significant negatief effect hebben op de beschermde natuur in een Natura 2000-gebied zijn vergunningsplichtig (Natura 2000-activiteit). Indien nadelige effecten te verwachten zijn, welke niet significant zijn, geldt de specifieke zorgplicht. In dat geval moeten nadelige gevolgen zoveel mogelijk voorkomen, beperkt, of ongedaan gemaakt worden.

Op grond van art. 2.15a van de Ow heeft het Rijk omgevingswaarden voor stikstofdepositie vastgesteld. Deze omgevingswaarden zijn bedoeld als resultaatverplichtingen. Het uiteindelijke doel hiervan is om de stikstofdepositie op termijn te verminderen tot het niveau dat noodzakelijk is voor een gunstige staat van instandhouding van de natuurlijke habitats.

Bij de bepaling van de stikstofdepositie kan een activiteit door het veroorzaken van stikstofdepositie in een Natura 2000- gebied als een Natura 2000-activiteit moet worden aangemerkt. Dit volgt uit artikel 4.15 lid

1 van de omgevingsregeling. De methode voor het berekenen van stikstofdepositie op Natura-2000 gebieden is de AERIUS-calculator van toepassing. Mocht er aan de hand van een stikstofberekening blijken dat er geen stikstofdepositie ontstaat hoger dan 0,00 mol/ha/jaar bij omliggende Natura 2000 gebieden dan is een passende beoordeling aan de hand van het omgevingsplan niet nodig, aangezien er geen significante gevolgen verwacht zijn.

Doorwerking plangebied

Het projectgebied is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. Figuur 1 geeft de ligging van het projectgebied weer ten opzichte van de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden.

De meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden zijn 'Deurnsche Peel & Mariapeel' op circa 1,3 km, 'Grote Peel' op circa 1,0 km.

Indien er sprake zou zijn van een effect, betreft dit een extern effect, zoals toename van geluid, licht of depositie van stikstof. Aangezien de voorgenomen ontwikkeling de realisatie van een beweegvoorziening betreft, kan een significante toename aan stikstofdepositie tijdens de aanlegfase en gebruiksfase op de omliggende Natura 2000-gebieden vanwege het planvoornemen niet op voorhand worden uitgesloten. Derhalve is het uitvoeren van een stikstofdepositieberekening benodigd. Onderhavig document en bijgevoegde Aeries-bijlagen geven hier invulling aan.



Figuur 1 Ligging plangebied (rood omcirkeld) t.o.v. Natura-2000 gebieden (Bron: AERIUS Calculator)

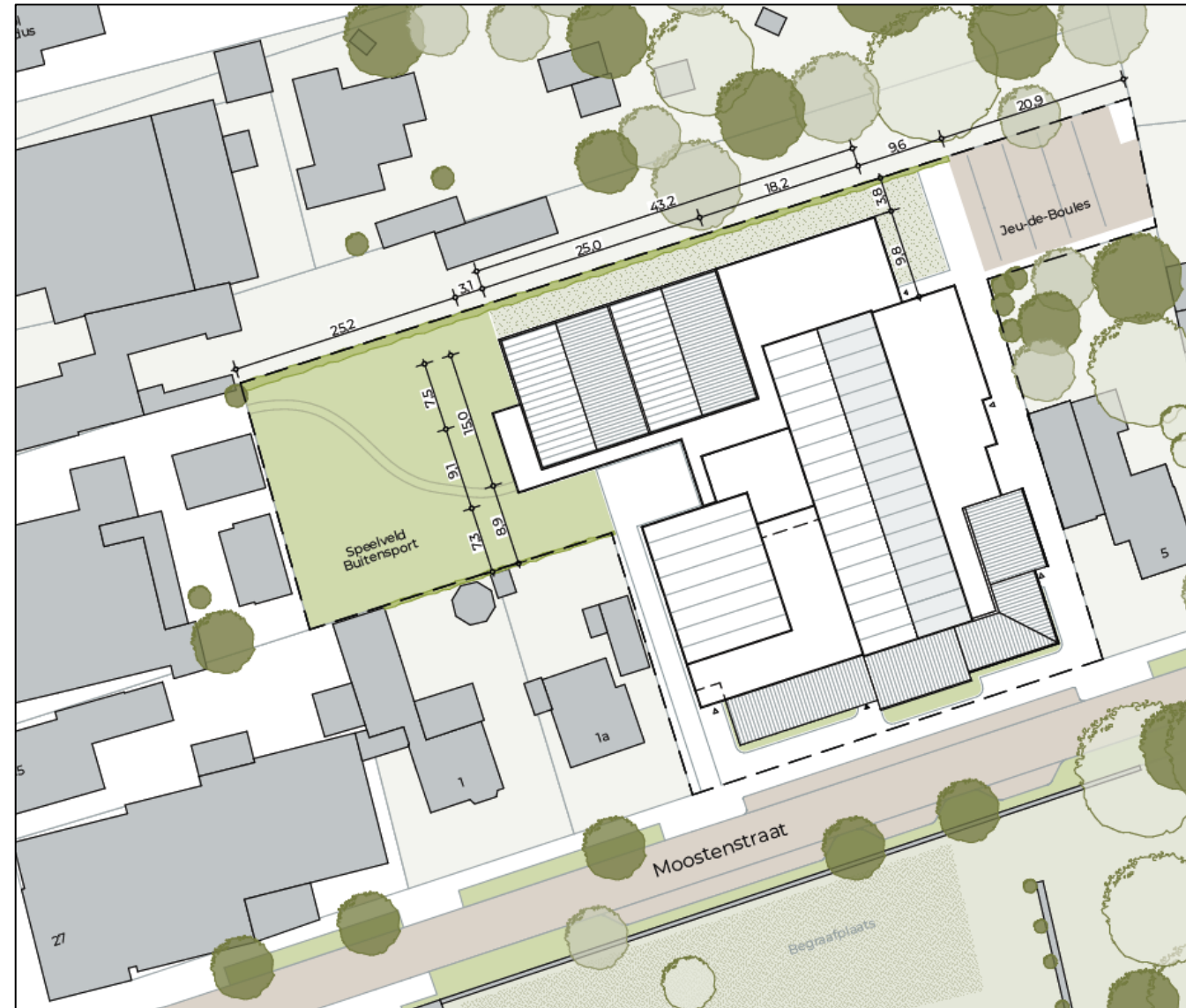
3. Het planvoornemen

De ontwikkeling voorziet in het realiseren van een sporthal met bijbehorende voorzieningen ter plaatse van het huidige gemeenschapshuis aan de Moostenstraat 3 in Neerkant. Voor de ontwikkeling zal een klein gedeelte van de gronden bouwrijp gemaakt moeten worden. Ook dienen er een aantal mobiele werktuigen te worden ingezet voor de bouw van de beweegvoorziening.

Het betreft het perceel kadastraal bekend als Deurne, Sectie I, perceel 3523 en 3524. De planlocatie heeft een totaal perceeloppervlak van ongeveer 2.500 m². De oppervlakte van de te realiseren bebouwing is ongeveer 663,6 m².

Bouw sportvoorziening afzonderlijk project

De realisatie van de sporthal kan worden gezien als afzonderlijk project wat volledig los te zien is van de reeds bestaande zalen van het gemeenschapshuis. Echter is wel gekozen om het gasverbruik van de bestaande zalen mee te nemen tijdens de aanleg en gebruiksfase berekeningen van de sportzaal. Dit komt omdat de bestaande zalen tijdens deze periode in gebruik blijven. Hierdoor hebben we te maken met emissies van het gasverbruik van de bestaande zalen. Het gasverbruik van de bestaande zalen is aangeleverd door de initiatiefnemer. Hierbij wordt uitgegaan van het gasverbruik van voorgaande jaren.



Figuur 2. Uitsnede terreininrichting planvorming beweegvoorziening

4. AERIUS-berekening

Om op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uit te sluiten is een AERIUS-berekening uitgevoerd. Uit deze berekening blijkt dat bij zowel de aanlegfase als de gebruiksfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. In de bijlagen is de door AERIUS gegenereerde rapportage voor de aanleg- en gebruiksfase opgenomen. In het voorliggende document worden de ingevoerde gegevens kort toegelicht.

Aanlegfase

Bij het realiseren van de beweegvoorziening worden diverse mobiele werktuigen ingezet en zal bouwverkeer plaatsvinden. Dit zorgt voor emissies aan stikstof. Er is dan ook een stikstofonderzoek uitgevoerd naar deze bouwphase.

(Mobiele) werktuigen

Voor de inzet van (mobiele) werktuigen is uitgegaan van een gemiddeld gebruik van mobiele werktuigen voor de beoogde ontwikkeling, op basis van eerder uitgevoerde berekeningen. Gezien de ontwikkelaar geen gegevens met betrekking tot de aanlegfase beschikbaar heeft, is uitgegaan van kencijfers en ervaringscijfers van eerdere berekeningen.

Het brandstofverbruik is berekend aan de hand van volgende formule uit het “TNO AUB rapport 2021”¹. Naar dit rapport en de bijbehorende formule wordt ook verwezen in de meest recente versie van de ‘Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025.2’ (februari 2026, Bij 12)²

$$B = 0.095 * P_{max} + 0.54$$

Hierin is “B” het brandstofverbruik in liter per uur en is “Pmax” het maximale vermogen van het werktuig in kW.

Voor de inzet van mobiele werktuigen is gerekend met voornamelijk Sta-geklasse V die ten tijde van de realisatie gemiddeld 6 jaar oud zijn. Zie hiervoor tabel 1 en bijgevoegde AERIUS- rapportage.

Verkeer aanlegfase

Ten behoeve van de aanleg vinden ook verkeersbewegingen plaats, onder andere in de vorm van vrachtwagens en busjes. De totale verkeersgeneratie is weergegeven in tabel 1. De bewegingen zijn over de aanliggende weg naar het heersend verkeersbeeld gemodelleerd als lijnbron, waarbij 50% van de bewegingen in beide richtingen is ingevoerd. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS-rapportage. Voor het bouwverkeer is een file marge van 10% aangehouden.

Stapvoets rijden

Voor het middelzwaar en zwaar verkeer dat zich binnen de contouren van het plangebied verplaatst, geldt dat deze overwegend stapvoets rijden. Daarom is voor deze categorie een aparte lijnbron toegevoegd waarbij een file marge van 100% is aangehouden.

Koude start verkeer

Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. Denk hierbij bijvoorbeeld aan een geparkeerde auto waarbij tijdens het starten in de eerste 10 á 30 seconden na start een hogere koude start-emissie plaatsvindt. Er is daarom een aparte vlakbron ingevoerd voor alle voertuigen die op de projectlocatie een koude start hebben. Hierbij wordt als uitgangspunt gehanteerd dat elk uitgaand lichtverkeersvoertuig, oftewel 50% van de lichtverkeersbewegingen, een koude start heeft.

Voor middelzwaar verkeer of zwaar verkeer geldt dat zij doorgaans niet langer dan 2 uur geparkeerd staan met de motor uit. Veel van deze voertuigbewegingen zijn ten behoeve van levering van materialen waardoor ze niet langer dan 2 uur geparkeerd hoeven te staan. Middelzwaar en zwaar verkeer dat zich wél langer dan 2 uur op het terrein bevindt staan deze periode niet altijd met de motor uit. Zie hiervoor voorgaand ‘stapvoets rijden’ en navolgend ‘stationair draaien’.

Om onzekerheden op te kunnen vangen is er voor 10% van de middelzwaar en zwaar verkeersbewegingen een koude start ingevoerd.

Stationair draaien zware vrachtwagens

Daarnaast geldt voor het bouwverkeer dat dit zij soms stationair draaien. Dit houdt in dat zij met draaiende motor op eigen terrein stilstaan, bijvoorbeeld tijdens het laden/lossen of tijdens het wachten op het vrijkomen van een losplaats. De emissiecijfers die hiervoor zijn gebruikt komen uit de bijlage van de handreiking ‘Instructie gegevensinvoer voor AERIUS-calculator 2025.2’ van BIJ12. Voor het stationair draaien is uitgegaan dat elk voertuig, dat valt onder zwaar vrachtverkeer, circa 10 minuten stationair draait gedurende de bouwphase. De gegevens hiervan zijn opgenomen in tabel 1.

Conclusie

De totale emissie van de verkeersgeneratie en mobiele werktuigen is volgens de berekening 9,8 NOx/kg/j en 0,5 NH3/kg/j. Het rekenresultaat is daarmee niet hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. De aanlegfase zorgt dan ook niet voor negatieve effecten op natura 2000-gebieden.

¹ Ligterink et al., 2021. ‘AUB ([AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik](#)): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen’. TNO_2021_R12305, p. 26

² Expertiseteam Stikstof Bij12, 2025. ‘Instructie gegevensinvoer voor Aerijs Calculator 2025’. P.50

Tabel 1 Tabel invoergegevens bouwfase

P08167

Invoergegevens bouwfase beweegvoorziening Moostenstraat 3 te Neerkant								
Mobiele werktuigen	Vermogen	Stage klasse	Draaiuren	Brandstofverbruik (liters/uur)	Brandstofverbruik (liters/jaar)	Adblue (6%) (l/j)		
Bouwfase							Emissie NOX (kg/jaar)	
Hijskraan	200	V	16	19,540	313	18	2,1	
Betonstorter	200	V	8	19,540	156	9	1	
Hoogwerker (elektrisch)	NVT	V	6	-	-	-	0	
Trilplaat	10	V	3	1,490	4	0	0,0095	
Totaal							3,1095	
Bouwrijp maken							Emissie NOX (kg/jaar)	
Graafmachine	200	V	14	19,540	274	16	1,8	
Dumper	200	V	8	19,540	156	9	1	
Shovel	200	V	4	19,540	78	4	0,8	
Totaal							3,6	
Bouwverkeer	Verkeersgeneratie (mvt/jaar)		Emissie NOX (kg/jaar)		Voertuigen met een koude start		Emissie NOX (kg/jaar)	
Lichtverkeer	300		0,5		150		0,6	
Middelzwaar verkeer	90				9			
Zwaar verkeer	150				15			
Bouwverkeer stationair	Aantal uur	wegtype	Srmwegtype	jaar	g/uur staionair Nox	g/uur stationair NH3	Emissie NOx (kg/jaar)	Emissie NH3 (kg/jaar)
Zwaar verkeer	25	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	74,06088	0,99312	1,86	0,02
Gasverbruik 'De Moost'							Emissie NOx (kg/jaar)	
							0	

Gebruiksfase

Het planvoornemen (de beweegvoorziening) wordt gasloos opgeleverd. Dit zorgt dan ook niet voor een stikstofemissie. De verkeersbewegingen die met de gebruiksfase samenhangen zorgen wel voor stikstofemissie.

De realisatie van de beweegvoorziening zal logischerwijs voor meer verkeersgeneratie zorgen dan de huidige situatie. De extra verkeersbewegingen die met de gebruiksfase samenhangen zorgen derhalve voor stikstofemissie.

Verkeersgeneratie toekomstige situatie

Oorspronkelijk is verkeersveiligheid geregeld in de weg- en verkeerswetgeving, onder andere in de Wegenverkeerswet 1994. Deze regelgeving maakt geen deel uit van de Ow. De voorgenomen sportfunctie in de vorm van een gymzaal is een functie die verkeer genereert. De verkeersgeneratie van de hiervan is berekend aan de hand van de CROW-kencijfers. Voor de berekening wordt uitgegaan van de stedelijkheidsgraad ‘weinig stedelijk’ en de gebiedszone ‘rest bebouwde kom’.

Tabel 2 Verkeersgeneratie planvoornemen (CROW-publicatie 744 ‘Parkeerkencijfers, basis voor parkeernormering’)

Sport, cultuur en ontspanning	Rest bebouwde kom, weinig stedelijk		
	Norm	Eenheid	Totaal
Sportzaal/ gymzaal	9,2 – 10,2	100 m² bvo zaal	336 m² sportzaal
Sportveld/buitenspeelveld	NVT.	NVT.	740 m²
Jeu de Boules banen	De verkeersgeneratie van het aantal motorvoertuigen met betrekking tot het gebruik van de bestaande Jeu de Boules banen is inherent aan het heersend verkeersbeeld en is verwaarloosbaar. Hierdoor zijn voor deze functie geen voertuigbewegingen opgenomen.		

Uitgaande van een beweegvoorziening/ sportzaal met een bvo van 336 m² komt de verkeersgeneratie op een minimum van 31 mvt/etmaal en een maximum van 35 mvt/etmaal. Tevens is uitgegaan van 1 zwaar vrachtverkeer per week t.b.v. van bijvoorbeeld bestelbussen en vuilniswagens. In totaal zijn dus 8 mvt/maand aan zwaarverkeer gemodelleerd verdeeld over twee verschillende richtingen.

Ook maken de verkeersbewegingen die tot stand komen met het gebruik van het buitenspeelveld en de jeu de boules banen onderdeel uit van de onderhavige stikstofnotitie. Voor de Jeu de Boules banen kan worden gesteld dat het verkeer van én naar de Jeu de Boules banen minimaal en verwaarloosbaar is ten aanzien van het heersend verkeersbeeld. Hierdoor zijn er geen voertuigbewegingen opgenomen ten behoeve van het gebruik van de Jeu de Boules Banen

Voor het buitenspeelveld wordt gerekend met een kwantitatieve berekening. Voor een kleinschalige (buiten)speelvoorziening kan worden uitgegaan van maximaal 40 bezoekers per etmaal. Waarbij het gemiddeld autogebruik bestaat uit maximaal 15%. Dit betekent dat de maximale verkeersgeneratie per etmaal 12 mvt/etmaal bedraagt.

Hierdoor is de totale verkeersgeneratie 47 mvt/etmaal, deze verkeersgeneratie bestaat uit 35 mvt ten behoeve van de gymzaal en 12 mvt ten behoeve van het sportveld.

De bewegingen zijn over de aanliggende wegen gemodelleerd tot aan de Dorpstraat in 2 verschillende richtingen, hier zal het verkeer opgaan in het heersend verkeer. De verkeersgeneratie vanwege het plan bedraagt daar namelijk minder dan 5% van het heersende verkeer. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS-rapportage.

Verkeersgeneratie gemeenschapshuis

De verkeersgeneratie van het bestaande gemeenschapshuis hoeft niet meegenomen te worden in de gebruiksfase berekening van de sportzaal. Dit kan worden gezien als afzonderlijke projecten. Daarnaast maakt het aankomend en vertrekkend verkeer van het gemeenschapshuis gebruik van de parkeerplaatsen langs de openbare weg. Het verkeer ten behoeve van het al bestaande gemeenschapshuis is zodoende niet te onderscheiden van het overige verkeer. Nadere beschouwing is niet noodzakelijk.

Koude start verkeer

Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. Denk hierbij bijvoorbeeld aan een geparkeerde auto waarbij tijdens het starten in de eerste 10 á 30 seconden na start een hogere koude start-emissie plaatsvindt. Er is daarom een aparte vlakbron ingevoerd voor alle voertuigen die op de projectlocatie een koude start hebben. Hierbij wordt als uitgangspunt gehanteerd dat elk uitgaand lichtverkeersvoertuig, oftewel 50% van de lichtverkeersbewegingen, een koude start heeft.

Gasverbruik bestaande zalen gemeenschapshuis

Het gasverbruik blijft hetzelfde ten aanzien van hetgeen waarmee gerekend is in de aanlegfase. We gaan ervan uit dat enkel de bestaande bebouwing op gas gestookt gaat worden en dat de beweegvoorziening ‘gasloos’ wordt opgeleverd. De andere zalen van het gemeenschapshuis maken geen onderdeel uit van het planvoornemen en zijn derhalve niet meegenomen in de berekening.

Conclusie

De totale emissie van de verkeersgeneratie is volgens de berekening 6,6 NOx/kg/j en 0,5 NH3/kg/j. Het rekenresultaat is daarmee niet hoger dan 0,00 mol/ha/j. De gebruiksfase zorgt dan ook niet voor negatieve effecten op Natura 2000-gebieden.

5. Resultaten en conclusie

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat bij zowel de aanlegfase als de gebruiksfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/jaar.

Daarmee kunnen op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uitgesloten worden.

Omdat significant negatieve gevolgen zijn uitgesloten, hoeft voor de ontwikkeling geen passende beoordeling opgesteld te worden. Omdat er van het project geen significant negatieve gevolgen te verwachten zijn, geldt ook geen vergunningplicht op grond van artikel 8.74b lid 1 Bkl.

6. Bijlagen

Bijlage 1: AERIUS-stikstofberekening aanlegfase

Bijlage 2: AERIUS-stikstofberekening gebruiksfase

**Bijlage 1 - AERIUS-stikstofberekening
aanlegfase**

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BRO/Movares
Moostenstraat 3,
5758 RX Neerkant

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

P08167 - Aanlegfase beweegvoorziening te Neerkant
Realisatie beweegvoorziening Moostenstraat 3 te Neerkant.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RTPoiXvsctTZ
25 februari 2026, 11:32
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

P08167 - Aanlegfase beweegvoorziening te Neerkant -
Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	0,3 kg/j	9,8 kg/j

Resultaten

P08167 - Aanlegfase beweegvoorziening te Neerkant -
Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

P08167 - Aanlegfase beweegvoorziening te Neerkant (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Beweegvoorziening	0,2 kg/j	6,8 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude start	13,1 g/j	0,6 kg/j
6 Anders... Stationair draaien	20,0 g/j	1,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	10,0 g/j	0,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "P08167 - Aanlegfase beweegvoorziening te Neerkant" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
1	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (20 km)	X:202864 Y:361693	-
2	Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (21 km)	X:203364 Y:361370	-
3	Elmpter Schwalmbruch (21 km)	X:203509 Y:360268	-
4	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (22 km)	X:185574 Y:353239	-
5	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (22 km)	X:185571 Y:353238	-
6	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (23 km)	X:182421 Y:353717	-
7	Lüsekamp und Boschbeek (24 km)	X:202836 Y:356482	-
8	Tantelbruch mit Elmpter Bachtal und Teilen der Schwalmaue (24 km)	X:207590 Y:361090	-

P08167 - Aanlegfase beweegvoorziening te Neerkant, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Beweegvoorziening			NO _x	6,8 kg/j	
Locatie	X:188215,98 Y:375628,96			NH ₃	0,2 kg/j	
Oppervlakte	0,06 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Hijskraan	313 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	2,1 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	75,1 g/j
Betonstorter	156 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,0 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	37,4 g/j
Trilplaat	4 l/j	3 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	95,0 g/j
Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Graafmachine	274 l/j	14 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,8 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	65,8 g/j
Dumper	156 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,0 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	37,4 g/j
Shovel	78 l/j	4 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,8 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	18,7 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer noord 50%		Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:188297,19 Y:375700,11		Type scherm	-	NO ₂	38,4 g/j
Lengte	278,60 m		Hoogte	-	NH ₃	2,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)		Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 /jaar		10,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	45,0 /jaar		10,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	75,0 /jaar		10,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer zuid 50%	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:188309,17 Y:375659,44	Type scherm	-	-	NO ₂ 52,6 g/j
Lengte	381,84 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 /jaar	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	45,0 /jaar	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	75,0 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:188215,67 Y:375629,4	NH ₃	13,1 g/j
Oppervlakte	0,06 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	150,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	9,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	15,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Stapvoets rijden	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:188209,5 Y:375625,36	Type scherm	-	-	NO ₂ 62,7 g/j
Lengte	175,51 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	90,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:188215,71 Y:375629,36	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	20,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,06 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

**Bijlage 2 - AERIUS-stikstofberekening
gebruiksfase**

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BRO/Movares
Moostenstraat 3,
5758 RX Neerkant

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

P08167 - Gebruiksfase beweegvoorziening te Neerkant
P08167 - Gebruiksfase beweegvoorziening te Neerkant.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S5dLgRZBjJxU
25 februari 2026, 11:34
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

P08167 - Gebruiksfase beweegvoorziening te Neerkant -
Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	0,5 kg/j	6,6 kg/j

Resultaten

P08167 - Gebruiksfase beweegvoorziening te Neerkant -
Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

P08167 - Gebruiksfasen bewegvoorziening te Neerkant (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Recreatie Bewegvoorziening	-	-
 Verkeer Koude start: overig Koude start	0,3 kg/j	2,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	4,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "P08167 - Gebruiksfase beweegvoorziening te Neerkant" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
1	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (20 km)	X:202864 Y:361693	-
2	Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (21 km)	X:203360 Y:361366	-
3	Elmpter Schwalmbruch (21 km)	X:203509 Y:360268	-
4	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (22 km)	X:185574 Y:353239	-
5	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (22 km)	X:185571 Y:353238	-
6	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (23 km)	X:182421 Y:353717	-
7	Lüsekamp und Boschbeek (24 km)	X:202836 Y:356482	-
8	Tantelbruch mit Elmpter Bachtal und Teilen der Schwalmaue (24 km)	X:207590 Y:361090	-

P08167 - Gebruiksfasen beweegvoorziening te Neerkant, Rekenjaar 2027

1 Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Beweegvoorziening	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:188215,25	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>
	Y:375625,82	Spreiding	<u>0,5 m</u>
Oppervlakte	0,05 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer noord	Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:188298,43 Y:375698,74	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	287,44 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 68,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	47,0 /etmaal	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /maand	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer zuid	Links	Rechts	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:188307,94 Y:375659,9	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	396,75 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 95,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	47,0 /etmaal	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /maand	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:188215,21 Y:375625,83	NH ₃	0,3 kg/j
Oppervlakte	0,05 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	23,5 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>