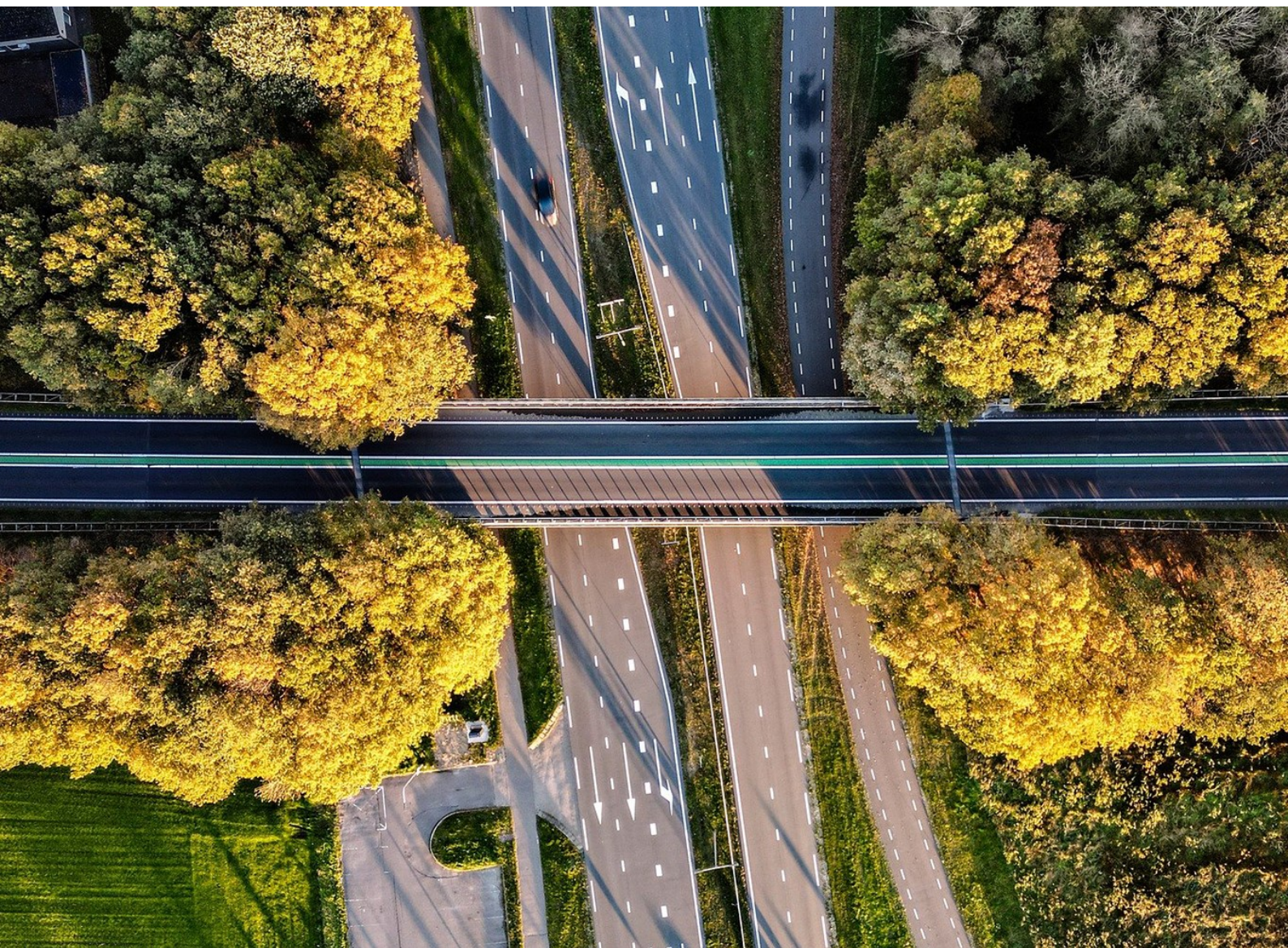




Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

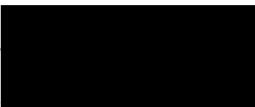
Tramweg ong. te Liessel

Projectgegevens

Rapportnummer : ROM221890.002.001.004/JME
Datum rapportage : 28 november 2024
Versienummer : 001

Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Tramweg ong. te Liessel

Opdrachtgever : 
Contactpersoon Aelmans : 
Opsteller rapportage : 
Handtekening : 
Rapportstatus : definitief

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T +31 (0)475 45 92 60
info@aelmans.com
www.aelmans.com



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is inschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 14091320.

Dit rapport is opgesteld in opdracht, is vertrouwelijk en mag niet worden gedupliceerd of aan derden openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever. Alleen aan het volledige originele document kunnen rechten worden ontleend door de opdrachtgever. Derden (met uitzondering van bevoegde gezagen) kunnen geen rechten ontleen aan dit rapport.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor schade die direct dan wel indirect voortvloeit uit conclusies, aannames en/of aanbevelingen die vermeld staan in dit rapport. Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van dit rapport zelf neemt.

Inhoud

1	Inleiding	1
2	Toetsingskader	3
2.1	Industrielawaai	3
2.2	Spoorweglawaai	3
2.3	Wegverkeerslawaai	3
2.4	Geluidnormering.....	3
2.5	Gezamenlijk geluid	4
2.6	Gecumuleerd geluid	4
2.7	Geluidwering gevels	5
2.8	Van toepassing op de huidige situatie.....	5
3	Uitgangspunten	6
3.1	Gebruikte wegverkeersgegevens	6
3.2	Omgevingskenmerken.....	6
3.3	Waarneempunten en -hoogten.....	7
4	Resultaten	8
4.1	Resultaten wegverkeer.....	8
4.2	Gecumuleerd en gezamenlijk geluid	8
4.3	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	9
4.4	Toetsing gemeentelijk beleid	9
5	Conclusie	10
5.1	Toetsing gevelbelasting	10
5.2	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	10

Bijlage 1	Figuren
Bijlage 2	Invoergegevens
Bijlage 3	Rekenresultaten

1 Inleiding

Opdrachtgever is voornemens twee bouwkavels te ontwikkelen op de locatie Tramweg ong. te Liessel. Dit is niet rechtstreeks mogelijk waardoor een wijzing plaats dient te vinden van het Omgevingsplan. Onderdeel hiervan is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is het geluid op de gevel (gevelbelasting) berekend ten gevolge van het omliggende wegennet en getoetst aan de normstelling uit het besluit kwaliteit leefomgeving. Tevens is bepaald wat het gezamenlijk geluid ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat gezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van de rekenmethode volgens de Omgevingsregeling. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

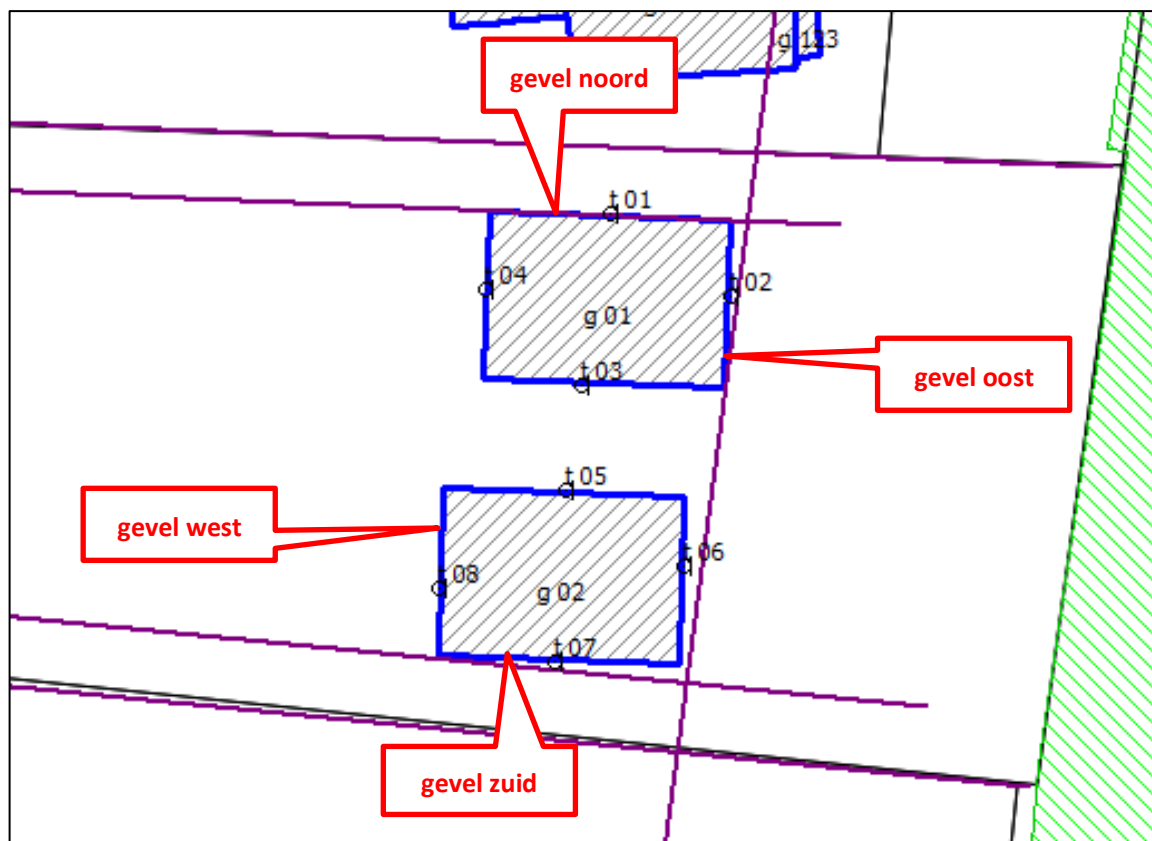
De geluidwering van de gevel van het te realiseren geluidgevoelige gebouw is niet berekend. Deze zal, indien nodig, deel uitmaken van een vervolgonderzoek.

Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In onderhavig onderzoek zijn indicatief twee woningen geprojecteerd op de planlocatie. In figuur 2 is de situatie weergegeven inclusief de te toetsen gevels



Figuur 2: Te toetsen gevels

2 Toetsingskader

2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone of geluidaandachtsgebied voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De planlocatie ligt niet binnen een geluidaandachtsgebied voor railverkeerslawaai.

2.3 Wegverkeerslawaai

Voor het aspect wegverkeerslawaai is de “Beleidsregel geluid onder de Omgevingswet gemeente Deurne” welke vanaf 4 januari 2024 geldt van toepassing, hierna: “Beleidsregel”.

Op basis van de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG) is de locatie gelegen binnen het geluidaandachtsgebied van de rijksweg A67.

In bijlage 1 van de Beleidsregel is opgenomen dat voor het geluidaandachtsgebied van gemeentelijke wegen tot een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip is begrenst door vaste afstanden zoals in Artikel 17.5 van de Omgevingsregeling is vastgelegd. Conform Artikel 17.5 van de Omgevingsregeling bestaat het geluidaandachtsgebied van gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen uit het gebied zoals aangegeven in tabel 1.

Tabel 1: Breedte van het geluidaandachtsgebied op basis van artikel 17.5 van de Omgevingsregeling (overgangsrecht)

<i>Aantal rijstroken/sporen</i>	<i>Breedte Geluidsaandachtsgebied</i>
1 of 2 rijstroken, wegverkeer $\leq$ 30 km/uur	100 m
1 of 2 rijstroken/sporen, wegverkeer $>$ 30 km/uur	200 m
3 of meer rijstroken/sporen	350 m

Als een lokale spoorweg grotendeels is verweven of gebundeld met een gemeenteweg, wordt bij de toepassing van het eerste lid het totaal van het aantal sporen of rijstroken beschouwd.

2.4 Geluidnormering

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige gebouwen zijn de normen weergegeven in navolgende tabel. Deze komen overeen met de normen zoals gesteld in artikel 5.78t en 5.78u in de Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

Tabel 2: Normen geluidbelasting

<i>Geluidbronssoort</i>	<i>Standaardwaarde</i>	<i>Grenswaarde</i>
Provinciale- en Rijkswegen	50 L _{den}	60 L _{den}
Gemeente- en waterschapswegen	53 L _{den}	70 L _{den}

Is de geluidbelasting lager dan de standaardwaarde, dan legt het Omgevingsplan geen restricties op aan het plan.

Het omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, voorziet erin dat het geluid op het gebouw hoger kan zijn dan de standaardwaarde als:

- geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
- de overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt;
- het geluid op de geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde.

Wanneer wordt afgeweken van de standaardwaarde, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in een verblijfsgebied niet meer bedraagt dan 33 dB.

2.5 Gezamenlijk geluid

Bij overschrijding van de standaardwaarde wordt het gezamenlijk geluid op de gevel van het geluidgevoelige gebouw bepaald en in het omgevingsplan vastgelegd. Het gezamenlijke geluid is het geluid voor geluidbronssoorten en andere activiteiten tegelijk energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt ten behoeve van de beoordeling van het binnenniveau.

Daarnaast dient bij overschrijding van de standaardwaarde de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld te worden. Hierbij dient de correctie voor de verschillen in hinderlijkheid toegepast te worden.

2.6 Gecumuleerd geluid

Voor de beoordeling van het gecumuleerde geluid gelden geen standaard- of grenswaarden. Wel moet de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluidniveau beoordeeld worden in relatie tot de ontwikkeling die met het voorgenomen besluit mogelijk wordt gemaakt en de omstandigheden en belangen die daarmee gemoeid zijn. Hierbij dient de correctie voor verschillen in hinderlijkheid toegepast te worden. Uit onderzoek moet blijken dat het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelig gebouw aanvaardbaar is.

Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de methode Miedema.

Tabel 3: Classificering methode Miedema

<i>Geluidklasse</i>	<i>Beoordeling</i>
$L_{den} < 50$ dB	goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	slecht
$L_{den} > 70$ dB	zeer slecht

2.7 Geluidwering gevels

Artikel 4.102 van het Besluit bouwwerken leefomgeving stelt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 4.103, eerste lid van het Besluit bouwwerken leefomgeving blijkt, dat de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie, bepaald volgens de NEN 5077, niet kleiner is dan het verschil tussen het in het omgevingsplan, de omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit of het besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden bepaalde gezamenlijke geluid, bedoeld in bijlage I bij het Besluit kwaliteit leefomgeving, en 33 dB.

2.8 Van toepassing op de huidige situatie

In tabel 4 is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de relevante geluidbronnen.

Tabel 4 Uitwerking wetgeving voor onderhavige geluidbronnen

<i>Bron</i>	<i>Geluidbronsoort</i>	<i>Toe te passen regel</i>
A67	Provinciale en rijkswegen	Standaardwaarde: 50 dB Grenswaarde: 60 dB
Neerkantseweg, Eikenlaan, Hoofdstraat en Tramweg	Gemeente en Waterschapswegen	Standaardwaarde: 53 dB Grenswaarde: 70 dB

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

Verkeersintensiteiten van de in dit onderzoek betrokken wegen en overige fysieke weggegevens zijn op basis van het door de provincie Noord-Brabant beheerde verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA). Voor de Tramweg zijn er geen gegevens beschikbaar vanuit het BBMA. Dit betreft een weg welke naar alle waarschijnlijkheid enkel gebruikt wordt door de aanliggende woningen. De hoofdontsluitingsweg van Liessel is namelijk de Hoofdstraat in de zuidelijke richting. Om deze reden wordt de bijdrage van de Tramweg niet relevant geacht.

De verkeersgegevens voor de Rijksweg A67 zijn afkomstig van de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG) zoals beschikbaar gesteld door het Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport. Hierbij is gebruik gemaakt van de meest recente versie van het CVGG. Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het akoestisch rekenmodel.

Het wegdektype, de etmaalintensiteiten, de snelheid en benaming in het rekenmodel van de meest akoestisch relevante rijlijnen zijn weergegeven in de tabel 5. De ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

Tabel 5: Verkeersgegevens

<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Wegdek</i>	<i>Snelheid</i>	<i>Etmaalintensiteit</i>
48910	Neerkantseweg	Referentie	80 km/uur	2.165 mvt
39794	Hoofdstraat	Referentie	30 km/uur	2.165 mvt
36728	Eikenlaan	SMA 0/8	30 km/uur	602 mvt
103433	A67	1L ZOAB	100+ km/uur	22.474 mvt
210101	A67	1L ZOAB	100+ km/uur	22.465 mvt

3.2 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Basisregistraties Adressen en gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn ingeschat middels een download van 3D Geluid Gebouwen via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK).

De omgeving is als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van 3D Geluid Bodemvlakken via PDOK) een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 1,00 (akoestisch zacht) voor onverhard gebied als grasland, akkerland, bos etc.
- 0,50 (half hard) voor half verharding of tuinen/erven met afgewisseld harde en zachte delen en bij toepassing van ZOAB (op grond van paragraaf 2.8, Bijlage IVE, Omgevingsregeling).

3.3 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de waarneempunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn op basis van artikel 3.2 lid 1 onder a van de Omgevingsregeling de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van tweederde van elke bouwlaag. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Resultaten wegverkeer

De geluidbelasting van wegverkeer wordt als L_{den} waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten van de beschouwde geluidbronsoorten samengevat.

Tabel 6: Resultaten op gevels t.g.v. gemeentewegen

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond</i>	<i>1^e verdieping</i>
Alle gevels/beoordelingspunten	≤ 53	≤ 53

Het geluid ten gevolge van het wegverkeer op de gemeentewegen overschrijdt de standaardwaarde van 53 dB op geen enkele gevel van de gebouwen.

Tabel 7: Resultaten op gevels t.g.v. rijkswegen

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond</i>	<i>1^e verdieping</i>
Alle gevels/beoordelingspunten	≤ 50	≤ 50

Het geluid ten gevolge van het wegverkeer op de rijkswegen overschrijdt de standaardwaarde van 50 dB op geen enkele gevel van de gebouwen.

4.2 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Uit tabel 6 en 7 blijkt dat de standaardwaarden niet worden overschreden bij het geluidgevoelige gebouwen. Om deze reden hoeft het gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid niet bepaald te worden.

Echter ter bepaling van de karakteristieke geluidwering van de gevels dient het gezamenlijk geluid wel bekend te zijn. Om deze reden is het gezamenlijk geluid weergegeven in tabel 8.

Tabel 8: Resultaten gezamenlijk geluid

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond</i>	<i>1^e verdieping</i>
t 07 – g 02 zuidgevel (maatgevend)	48	51
Overige gevels/beoordelingspunten	≤ 48	≤ 51

4.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

De maximaal benodigde geluidwering van de gevel ($G_{A;k}$), volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving, het gezamenlijk geluid minus 33 dB met een minimum van 20 dB, bedraagt in de onderzochte situatie 20 dB.

Daarom is ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet nodig.

4.4 Toetsing gemeentelijk beleid

Het afwegingskader met betrekking tot de inpasbaarheid van nieuwe plannen binnen de gemeente Deurne is opgenomen in de “Beleidsregel geluid onder de Omgevingswet gemeente Deurne”. In dit geluidbeleid worden de kaders vastgelegd waar meer geluid op een geluidgevoelig gebouw wordt toegestaan en waar ruimte is voor een afwijking onder bestuurlijke afweging.

Zoals uit de resultaten in tabel 6 en 7 blijkt voldoet het geluid aan de standaardwaarden. Er is daarom geen afweging nodig voor afwijking van de standaardwaarde.

5 Conclusie

Namens opdrachtgever is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Tramweg ong. te Liessel. Op deze locatie wenst opdrachtgever twee bouwkavels te ontwikkelen.

5.1 Toetsing gevelbelasting

Uit de toets in het kader van de gevelbelasting blijkt:

Tabel 9. Conclusie gevelbelasting

<i>Geluidbronsort</i>	<i>Standaardwaarde</i>	<i>Grenswaarde</i>	<i>Overschrijding standaardwaarde</i>	<i>Niet geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen</i>
Gemeentelijke wegen	53 dB	70 dB	n.v.t.	-
Rijkswegen	50 dB	60 dB	n.v.t.	-

Ter hoogte van de geluidgevoelige gebouwen wordt voldaan aan de standaardwaarden. Er hoeven daarom geen maatregelen getroffen te worden.

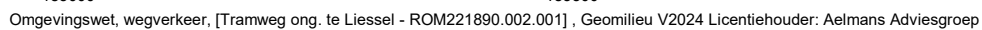
5.2 Karakteristieke geluidwering van de gevel

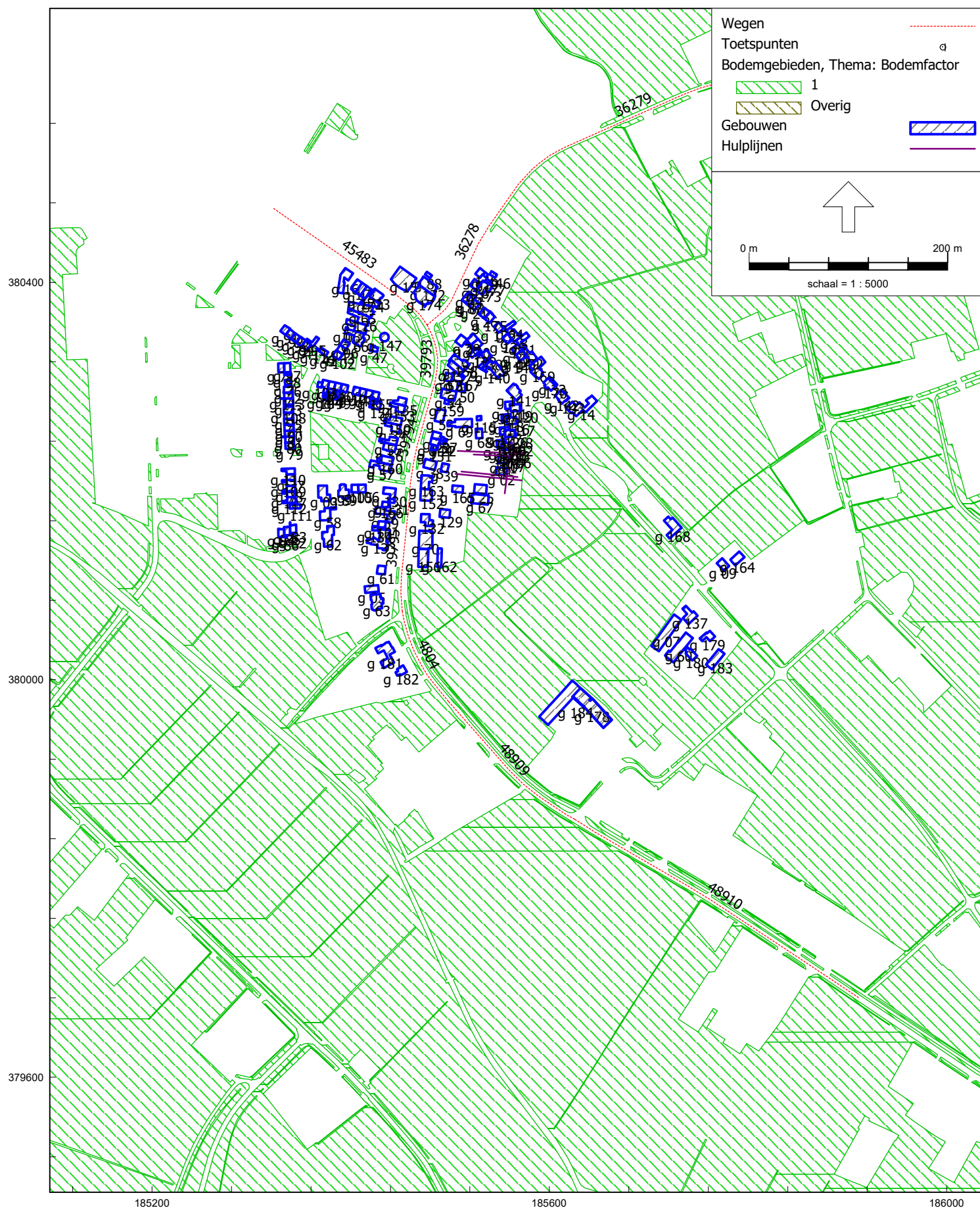
Tabel 10. Conclusies karakteristieke geluidwering van de gevel

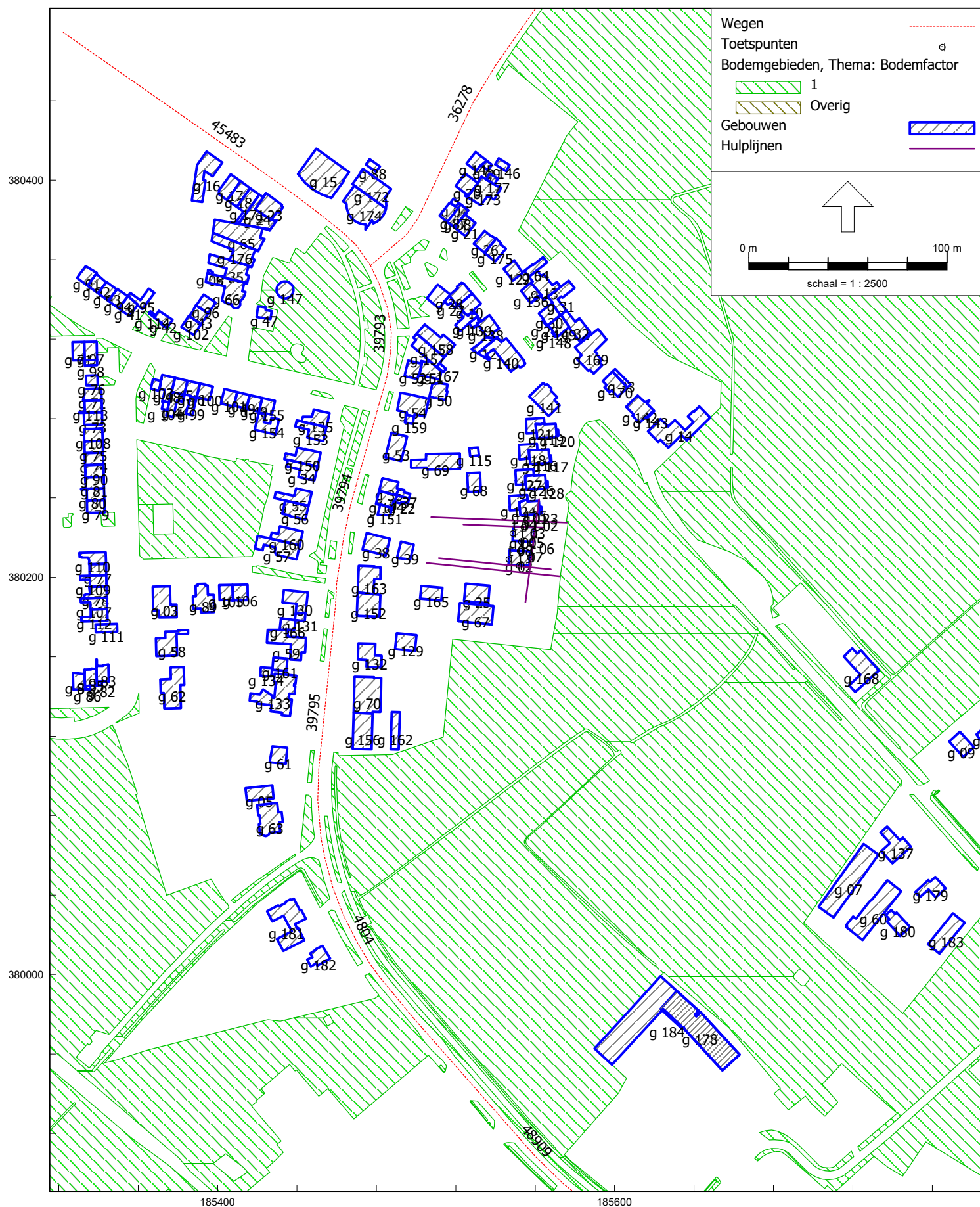
<i>Grootheid</i>	<i>Hoogste waarde Lden</i>
Gezamenlijk geluid	51 dB
vereist binnenniveau	33 dB
Maximaal benodigde karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$)	20 ¹ dB

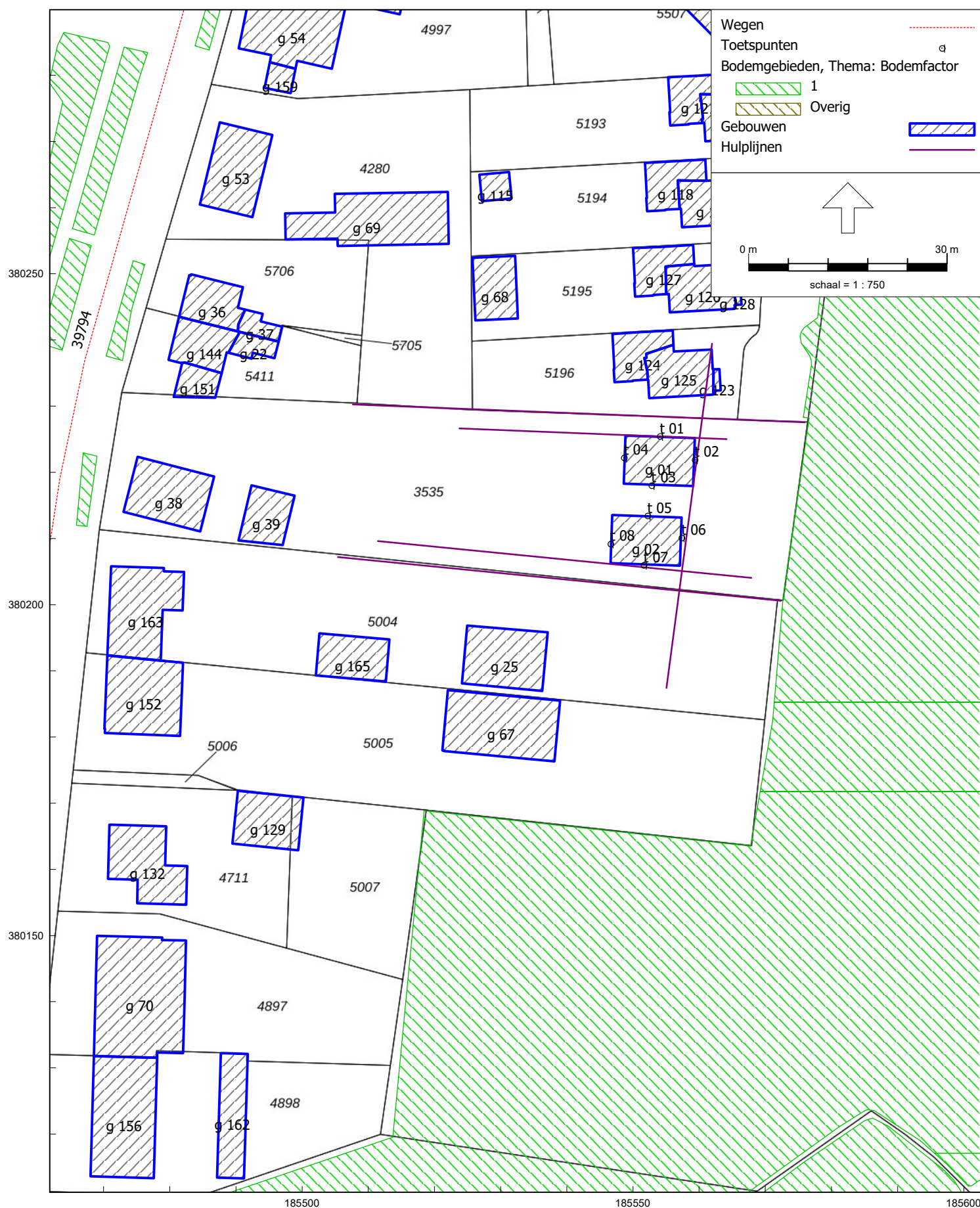
¹Conform Besluit bouwwerken leefomgeving is de geluidwering van de gevel minimaal 20 dB, ongeacht de geluidbelasting

Omdat het gezamenlijk geluid kleiner of gelijk is aan 53 dB, is een nader onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevel niet nodig. Bij toepassing van standaard bouwmaterialen is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd.









Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: ROM221890.002.001

Model eigenschap	
Omschrijving	ROM221890.002.001
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	op 26-11-2024
Laatst ingezien door	op 28-11-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Commentaar

Model: ROM221890.002.001
Tramweg ong. te Liessel - Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
4804	Neerkantseweg	0,00	0,00	Relatief		222382	
21457	Eikenlaan	0,00	0,00	Relatief		227619	
36278	Eikenlaan	0,00	0,00	Relatief		231479	
36279	Eikenlaan	0,00	0,00	Relatief		231480	
39793	Hoofdstraat	0,00	0,00	Relatief		232690	
39794	Hoofdstraat	0,00	0,00	Relatief		232691	
39795	Hoofdstraat	0,00	0,00	Relatief		232692	
45483	Hoofdstraat	0,00	0,00	Relatief		234420	
48909	Neerkantseweg	0,00	0,00	Relatief		235510	
48910	Neerkantseweg	0,00	0,00	Relatief		235511	
103433	Basisnetwerk	0,00	0,00	Relatief	NL.img	27364178.86FCD303-8156-473B-9DB3-D35A31875777	1
210101	Basisnetwerk	0,00	0,00	Relatief	NL.img	27364178.1A4A9503-DC14-4396-8B1E-A579413F2E32	1

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM221890.002.001
 Tramweg ong. te Liessel - Deurne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Situatie	Van	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))
4804		0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50
21457		0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	60
36278		0	Verdeling	False	1,5	0	W7	--	--	--	--	30
36279		0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30
39793		0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30
39794		0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30
39795		0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30
45483		0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30
48909		0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	80
48910		0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	80
103433		2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115
210101		2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM221890.002.001
 Tramweg ong. te Liessel - Deurne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))
4804	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
21457	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
36278	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
36279	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
39793	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
39794	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
39795	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
45483	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
48909	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
48910	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
103433	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
210101	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM221890.002.001
 Tramweg ong. te Liessel - Deurne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)
4804	2165,00	6,67	3,43	0,78	--	--	--	--	--	98,42	99,17	98,55
21457	602,00	6,82	2,97	0,78	--	--	--	--	--	95,64	97,82	95,66
36278	602,00	6,74	3,41	0,68	--	--	--	--	--	95,62	97,49	96,08
36279	602,00	6,74	3,41	0,68	--	--	--	--	--	95,62	97,49	96,08
39793	2509,00	6,73	3,45	0,68	--	--	--	--	--	98,42	99,11	98,59
39794	2165,00	6,73	3,45	0,68	--	--	--	--	--	98,43	99,11	98,60
39795	2165,00	6,73	3,45	0,68	--	--	--	--	--	98,43	99,11	98,60
45483	2824,00	6,73	3,44	0,68	--	--	--	--	--	97,86	98,79	98,09
48909	2165,00	6,65	3,09	0,97	--	--	--	--	--	98,46	99,19	98,25
48910	2165,00	6,65	3,09	0,97	--	--	--	--	--	98,46	99,19	98,25
103433	22473,88	6,07	3,25	1,77	--	--	--	--	--	68,61	73,50	56,09
210101	22464,96	6,14	3,54	1,52	--	--	--	--	--	68,85	68,07	57,39

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM221890.002.001
 Tramweg ong. te Liessel - Deurne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)
4804	--	1,09	0,58	1,03	--	0,49	0,25	0,42	--	--	--	--	--	142,12
21457	--	2,61	1,35	2,65	--	1,74	0,83	1,69	--	--	--	--	--	39,27
36278	--	2,85	1,68	3,06	--	1,53	0,83	0,86	--	--	--	--	--	38,80
36279	--	2,85	1,68	3,06	--	1,53	0,83	0,86	--	--	--	--	--	38,80
39793	--	1,03	0,60	1,10	--	0,55	0,30	0,31	--	--	--	--	--	166,19
39794	--	1,02	0,59	1,09	--	0,55	0,29	0,31	--	--	--	--	--	143,42
39795	--	1,02	0,59	1,09	--	0,55	0,29	0,31	--	--	--	--	--	143,42
45483	--	1,39	0,81	1,49	--	0,75	0,40	0,42	--	--	--	--	--	185,99
48909	--	0,94	0,49	0,94	--	0,60	0,31	0,80	--	--	--	--	--	141,76
48910	--	0,94	0,49	0,94	--	0,60	0,31	0,80	--	--	--	--	--	141,76
103433	--	7,57	5,71	9,10	--	23,82	20,79	34,82	--	--	--	--	--	935,49
210101	--	7,51	6,53	8,87	--	23,64	25,40	33,73	--	--	--	--	--	948,99

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM221890.002.001
 Tramweg ong. te Liessel - Deurne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)
4804	73,64	16,64	--	1,57	0,43	0,17	--	0,71	0,19	0,07	--
21457	17,49	4,49	--	1,07	0,24	0,12	--	0,71	0,15	0,08	--
36278	20,01	3,93	--	1,16	0,34	0,13	--	0,62	0,17	0,04	--
36279	20,01	3,93	--	1,16	0,34	0,13	--	0,62	0,17	0,04	--
39793	85,79	16,82	--	1,74	0,52	0,19	--	0,93	0,26	0,05	--
39794	74,03	14,52	--	1,49	0,44	0,16	--	0,80	0,22	0,05	--
39795	74,03	14,52	--	1,49	0,44	0,16	--	0,80	0,22	0,05	--
45483	95,97	18,84	--	2,64	0,79	0,29	--	1,43	0,39	0,08	--
48909	66,36	20,63	--	1,35	0,33	0,20	--	0,86	0,21	0,17	--
48910	66,36	20,63	--	1,35	0,33	0,20	--	0,86	0,21	0,17	--
103433	537,25	223,50	--	103,25	41,75	36,25	--	324,75	152,00	138,75	--
210101	542,00	196,50	--	103,50	52,00	30,38	--	325,92	202,25	115,50	--

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM221890.002.001
 Tramweg ong. te Liessel - Deurne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
4804	71,71	79,65	86,96	93,79	99,82	95,05	86,87	75,77	68,63	76,50
21457	67,47	76,40	83,43	91,12	97,06	92,13	83,92	72,91	63,29	72,14
36278	66,22	71,89	79,35	84,73	87,66	82,64	76,45	66,45	62,89	68,22
36279	65,66	71,62	79,02	84,49	87,90	83,35	76,69	66,65	62,27	67,90
39793	71,22	76,66	84,63	90,03	93,78	89,16	81,91	71,43	68,15	73,42
39794	70,58	76,02	83,99	89,38	93,14	88,52	81,26	70,79	67,50	72,77
39795	70,58	76,02	83,99	89,38	93,14	88,52	81,26	70,79	67,50	72,77
45483	71,87	77,44	85,27	90,68	94,36	89,75	82,64	72,27	68,72	74,07
48909	72,91	83,11	89,77	98,05	106,01	101,12	92,22	80,59	69,32	79,57
48910	72,91	83,11	89,77	98,05	106,01	101,12	92,22	80,59	69,32	79,57
103433	90,77	102,34	109,90	118,60	119,61	112,53	105,14	96,57	87,45	99,26
210101	90,79	102,37	109,93	118,63	119,65	112,58	105,18	96,60	88,44	100,05

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM221890.002.001
 Tramweg ong. te Liessel - Deurne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
4804	83,85	90,61	96,86	92,10	83,84	72,62	62,35	70,28	77,59	84,41
21457	79,18	86,65	93,22	88,38	79,98	68,74	58,05	66,97	74,00	81,69
36278	76,04	81,36	84,48	79,35	72,80	62,52	55,96	61,52	69,18	74,49
36279	75,67	81,08	84,72	80,13	73,08	62,77	55,35	61,23	68,83	74,23
39793	81,57	86,94	90,80	86,15	78,72	68,10	61,13	66,51	74,58	79,95
39794	80,92	86,30	90,15	85,51	78,07	67,44	60,49	65,86	73,94	79,31
39795	80,92	86,30	90,15	85,51	78,07	67,44	60,49	65,86	73,94	79,31
45483	82,14	87,52	91,33	86,70	79,35	68,79	61,73	67,22	75,19	80,56
48909	86,16	94,27	102,61	97,76	88,81	77,10	64,62	74,82	81,50	89,82
48910	86,16	94,27	102,61	97,76	88,81	77,10	64,62	74,82	81,50	89,82
103433	106,65	115,39	116,89	109,82	102,26	93,62	86,57	97,86	105,69	114,30
210101	107,62	116,30	117,27	110,19	102,81	94,22	85,80	97,12	104,93	113,54

Model: ROM221890.002.001
Tramweg ong. te Liessel - Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
4804	90,48	85,71	77,52	66,40	--	--	--	--	--
21457	87,64	82,71	74,50	63,49	--	--	--	--	--
36278	77,55	72,49	66,09	55,95	--	--	--	--	--
36279	77,80	73,23	66,36	56,18	--	--	--	--	--
39793	83,77	79,14	71,79	61,23	--	--	--	--	--
39794	83,13	78,50	71,15	60,59	--	--	--	--	--
39795	83,13	78,50	71,15	60,59	--	--	--	--	--
45483	84,33	79,71	72,47	62,00	--	--	--	--	--
48909	97,68	92,77	83,88	72,27	--	--	--	--	--
48910	97,68	92,77	83,88	72,27	--	--	--	--	--
103433	114,27	107,18	100,18	91,71	--	--	--	--	--
210101	113,61	106,52	99,48	91,00	--	--	--	--	--

Model: ROM221890.002.001
Tramweg ong. te Liessel - Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
4804	--	--	--
21457	--	--	--
36278	--	--	--
36279	--	--	--
39793	--	--	--
39794	--	--	--
39795	--	--	--
45483	--	--	--
48909	--	--	--
48910	--	--	--
103433	--	--	--
210101	--	--	--

Model: ROM221890.002.001
Tramweg ong. te Liessel - Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
t 01	g 01 noordgevel	0,00	Relatief				1,67	4,67	--	--	--
t 02	g 01 oostgevel	0,00	Relatief				1,67	4,67	--	--	--
t 03	g 01 zuidgevel	0,00	Relatief				1,67	4,67	--	--	--
t 04	g 01 westgevel	0,00	Relatief				1,67	4,67	--	--	--
t 05	g 02 noordgevel	0,00	Relatief				1,67	4,67	--	--	--
t 06	g 02 oostgevel	0,00	Relatief				1,67	4,67	--	--	--
t 07	g 02 zuidgevel	0,00	Relatief				1,67	4,67	--	--	--
t 08	g 02 westgevel	0,00	Relatief				1,67	4,67	--	--	--

Model: ROM221890.002.001
Tramweg ong. te Liessel - Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte	F	Gevel
t 01	--		Ja
t 02	--		Ja
t 03	--		Ja
t 04	--		Ja
t 05	--		Ja
t 06	--		Ja
t 07	--		Ja
t 08	--		Ja

Model: ROM221890.002.001
Tramweg ong. te Liessel - Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Model: ROM221890.002.001
Tramweg ong. te Liessel - Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Model: ROM221890.002.001
Tramweg ong. te Liessel - Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Model: ROM221890.002.001
Tramweg ong. te Liessel - Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM221890.002.001
 Tramweg ong. te Liessel - Deurne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
g 03		5,40	0,00	Relatief								0
g 04		3,01	0,00	Relatief								0
g 05		4,57	0,00	Relatief								0
g 06		2,23	0,00	Relatief								0
g 07		4,00	0,00	Relatief								0
g 08		8,00	0,00	Relatief								0
g 09		5,69	0,00	Relatief								0
g 10		7,87	0,00	Relatief								0
g 11		2,79	0,00	Relatief								0
g 12		2,83	0,00	Relatief								0
g 13		3,60	0,00	Relatief								0
g 14		5,55	0,00	Relatief								0
g 15		5,73	0,00	Relatief								0
g 16		5,77	0,00	Relatief								0
g 17		6,08	0,00	Relatief								0
g 18		6,14	0,00	Relatief								0
g 19		2,98	0,00	Relatief								0
g 20		6,69	0,00	Relatief								0
g 21		8,59	0,00	Relatief								0
g 22		3,82	0,00	Relatief								0
g 23		9,62	0,00	Relatief								0
g 24		3,50	0,00	Relatief								0
g 25		4,95	0,00	Relatief								0
g 26		7,45	0,00	Relatief								0
g 27		2,94	0,00	Relatief								0
g 28		6,75	0,00	Relatief								0
g 29		6,44	0,00	Relatief								0
g 30		8,30	0,00	Relatief								0
g 31		3,64	0,00	Relatief								0
g 32		3,43	0,00	Relatief								0
g 33		3,13	0,00	Relatief								0
g 34		5,57	0,00	Relatief								0
g 35		3,26	0,00	Relatief								0
g 36		7,88	0,00	Relatief								0
g 37		3,80	0,00	Relatief								0
g 38		6,12	0,00	Relatief								0
g 39		3,41	0,00	Relatief								0
g 40		6,83	0,00	Relatief								0
g 41		6,80	0,00	Relatief								0
g 42		2,50	0,00	Relatief								0
g 43		6,75	0,00	Relatief								0
g 44		3,10	0,00	Relatief								0
g 45		6,90	0,00	Relatief								0
g 46		6,82	0,00	Relatief								0
g 47		2,51	0,00	Relatief								0
g 48		6,63	0,00	Relatief								0
g 49		6,81	0,00	Relatief								0
g 50		2,56	0,00	Relatief								0
g 51		2,56	0,00	Relatief								0
g 52		6,14	0,00	Relatief								0
g 53		6,51	0,00	Relatief								0
g 54		7,34	0,00	Relatief								0
g 55		5,50	0,00	Relatief								0
g 56		5,55	0,00	Relatief								0
g 57		5,28	0,00	Relatief								0
g 58		5,98	0,00	Relatief								0
g 59		6,60	0,00	Relatief								0
g 60		4,21	0,00	Relatief								0

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM221890.002.001
Tramweg ong. te Liessel - Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 03	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 04	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 05	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 06	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 07	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 08	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 09	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 10	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 11	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 12	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 13	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 14	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 15	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 16	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 17	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 18	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 19	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 20	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 21	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 22	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 23	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 24	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 25	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 26	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 27	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 28	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 29	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 30	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 31	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 32	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 33	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 34	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 35	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 36	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 37	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 38	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 39	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 40	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 41	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 42	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 43	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 44	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 45	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 46	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 47	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 48	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 49	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 50	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 51	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 52	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 53	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 54	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 55	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 56	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 57	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 58	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 59	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 60	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM221890.002.001
 Tramweg ong. te Liessel - Deurne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
g 61		7,28	0,00	Relatief								0
g 62		6,69	0,00	Relatief								0
g 63		6,21	0,00	Relatief								0
g 64		3,27	0,00	Relatief								0
g 65		3,28	0,00	Relatief								0
g 66		3,24	0,00	Relatief								0
g 67		5,65	0,00	Relatief								0
g 68		3,89	0,00	Relatief								0
g 69		4,11	0,00	Relatief								0
g 70		6,00	0,00	Relatief								0
g 71		7,67	0,00	Relatief								0
g 72		7,62	0,00	Relatief								0
g 73		7,71	0,00	Relatief								0
g 74		7,73	0,00	Relatief								0
g 75		7,71	0,00	Relatief								0
g 76		2,94	0,00	Relatief								0
g 77		6,94	0,00	Relatief								0
g 78		6,85	0,00	Relatief								0
g 79		8,03	0,00	Relatief								0
g 80		7,68	0,00	Relatief								0
g 81		7,67	0,00	Relatief								0
g 82		3,69	0,00	Relatief								0
g 83		8,06	0,00	Relatief								0
g 84		7,63	0,00	Relatief								0
g 85		8,04	0,00	Relatief								0
g 86		3,41	0,00	Relatief								0
g 87		8,41	0,00	Relatief								0
g 88		2,76	0,00	Relatief								0
g 89		6,56	0,00	Relatief								0
g 90		7,76	0,00	Relatief								0
g 91		6,73	0,00	Relatief								0
g 92		6,74	0,00	Relatief								0
g 93		6,73	0,00	Relatief								0
g 94		6,69	0,00	Relatief								0
g 95		3,00	0,00	Relatief								0
g 96		6,88	0,00	Relatief								0
g 97		7,76	0,00	Relatief								0
g 98		3,14	0,00	Relatief								0
g 99		2,88	0,00	Relatief								0
g 100		6,93	0,00	Relatief								0
g 101		6,75	0,00	Relatief								0
g 102		6,74	0,00	Relatief								0
g 103		3,16	0,00	Relatief								0
g 104		2,91	0,00	Relatief								0
g 105		8,13	0,00	Relatief								0
g 106		8,16	0,00	Relatief								0
g 107		6,86	0,00	Relatief								0
g 108		7,66	0,00	Relatief								0
g 109		6,78	0,00	Relatief								0
g 110		6,70	0,00	Relatief								0
g 111		3,01	0,00	Relatief								0
g 112		6,87	0,00	Relatief								0
g 113		7,67	0,00	Relatief								0
g 114		2,35	0,00	Relatief								0
g 115		2,10	0,00	Relatief								0
g 116		8,88	0,00	Relatief								0
g 117		2,96	0,00	Relatief								0
g 118		3,06	0,00	Relatief								0

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM221890.002.001
Tramweg ong. te Liessel - Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 61	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 62	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 63	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 64	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 65	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 66	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 67	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 68	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 69	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 70	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 71	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 72	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 73	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 74	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 75	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 76	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 77	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 78	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 79	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 80	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 81	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 82	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 83	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 84	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 85	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 86	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 87	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 88	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 89	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 90	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 91	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 92	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 93	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 94	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 95	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 96	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 97	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 98	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 99	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 100	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 101	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 102	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 103	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 104	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 105	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 106	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 107	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 108	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 109	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 110	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 111	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 112	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 113	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 114	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 115	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 116	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 117	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 118	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM221890.002.001
 Tramweg ong. te Liessel - Deurne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
g 119		8,83	0,00	Relatief								0
g 120		3,02	0,00	Relatief								0
g 121		3,00	0,00	Relatief								0
g 122		7,39	0,00	Relatief								0
g 123		3,00	0,00	Relatief								0
g 124		3,01	0,00	Relatief								0
g 125		8,80	0,00	Relatief								0
g 126		8,96	0,00	Relatief								0
g 127		3,05	0,00	Relatief								0
g 128		3,01	0,00	Relatief								0
g 129		5,36	0,00	Relatief								0
g 130		5,73	0,00	Relatief								0
g 131		2,69	0,00	Relatief								0
g 132		6,97	0,00	Relatief								0
g 133		6,00	0,00	Relatief								0
g 134		3,24	0,00	Relatief								0
g 135		5,58	0,00	Relatief								0
g 136		8,08	0,00	Relatief								0
g 137		5,59	0,00	Relatief								0
g 138		7,74	0,00	Relatief								0
g 139		2,91	0,00	Relatief								0
g 140		5,54	0,00	Relatief								0
g 141		6,21	0,00	Relatief								0
g 142		6,84	0,00	Relatief								0
g 143		5,34	0,00	Relatief								0
g 144		7,98	0,00	Relatief								0
g 145		7,06	0,00	Relatief								0
g 146		2,97	0,00	Relatief								0
g 147		13,98	0,00	Relatief								0
g 148		6,09	0,00	Relatief								0
g 149		8,08	0,00	Relatief								0
g 150		5,46	0,00	Relatief								0
g 151		3,38	0,00	Relatief								0
g 152		6,18	0,00	Relatief								0
g 153		5,57	0,00	Relatief								0
g 154		3,23	0,00	Relatief								0
g 155		7,07	0,00	Relatief								0
g 156		6,04	0,00	Relatief								0
g 157		3,23	0,00	Relatief								0
g 158		5,38	0,00	Relatief								0
g 159		3,01	0,00	Relatief								0
g 160		5,45	0,00	Relatief								0
g 161		3,80	0,00	Relatief								0
g 162		3,28	0,00	Relatief								0
g 163		6,32	0,00	Relatief								0
g 164		4,35	0,00	Relatief								0
g 165		3,42	0,00	Relatief								0
g 166		2,57	0,00	Relatief								0
g 167		2,43	0,00	Relatief								0
g 168		4,00	0,00	Relatief								0
g 169		4,92	0,00	Relatief								0
g 170		7,90	0,00	Relatief								0
g 171		6,14	0,00	Relatief								0
g 172		6,70	0,00	Relatief								0
g 173		3,28	0,00	Relatief								0
g 174		6,61	0,00	Relatief								0
g 175		7,43	0,00	Relatief								0
g 176		3,21	0,00	Relatief								0

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM221890.002.001
Tramweg ong. te Liessel - Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 119	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 120	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 121	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 122	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 123	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 124	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 125	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 126	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 127	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 128	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 129	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 130	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 131	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 132	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 133	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 134	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 135	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 136	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 137	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 138	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 139	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 140	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 141	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 142	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 143	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 144	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 145	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 146	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 147	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 148	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 149	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 150	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 151	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 152	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 153	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 154	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 155	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 156	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 157	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 158	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 159	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 160	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 161	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 162	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 163	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 164	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 165	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 166	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 167	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 168	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 169	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 170	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 171	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 172	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 173	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 174	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 175	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 176	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: ROM221890.002.001
Tramweg ong. te Liessel - Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
g 177		2,81	0,00	Relatief								0
g 178		5,96	0,00	Relatief								0
g 179		6,10	0,00	Relatief								0
g 180		3,14	0,00	Relatief								0
g 181		6,01	0,00	Relatief								0
g 182		7,06	0,00	Relatief								0
g 183		5,85	0,00	Relatief								0
g 184		4,00	0,00	Relatief								0
g 01		6,00	0,00	Relatief								0
g 02		6,00	0,00	Relatief								0

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM221890.002.001
 Tramweg ong. te Liessel - Deurne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 177	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 178	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 179	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 180	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 181	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 182	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 183	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 184	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 01	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 02	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Rekenresultaten gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM221890.002.001
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_A	g 01 noordgevel	185554,09	380225,46	1,67	32	29	23	33
t 01_B	g 01 noordgevel	185554,09	380225,46	4,67	33	31	25	34
t 02_A	g 01 oostgevel	185559,34	380221,91	1,67	35	33	28	37
t 02_B	g 01 oostgevel	185559,34	380221,91	4,67	36	33	29	37
t 03_A	g 01 zuidgevel	185552,82	380218,04	1,67	26	23	17	26
t 03_B	g 01 zuidgevel	185552,82	380218,04	4,67	30	27	21	31
t 04_A	g 01 westgevel	185548,64	380222,21	1,67	34	31	24	34
t 04_B	g 01 westgevel	185548,64	380222,21	4,67	35	32	25	35
t 05_A	g 02 noordgevel	185552,21	380213,44	1,67	33	30	24	34
t 05_B	g 02 noordgevel	185552,21	380213,44	4,67	35	32	26	36
t 06_A	g 02 oostgevel	185557,35	380210,13	1,67	35	33	28	37
t 06_B	g 02 oostgevel	185557,35	380210,13	4,67	36	34	29	38
t 07_A	g 02 zuidgevel	185551,64	380206,00	1,67	38	35	30	39
t 07_B	g 02 zuidgevel	185551,64	380206,00	4,67	38	36	30	39
t 08_A	g 02 westgevel	185546,61	380209,18	1,67	36	33	27	37
t 08_B	g 02 westgevel	185546,61	380209,18	4,67	36	34	27	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM221890.002.001
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: rijkswegen
Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_A	g 01 noordgevel	185554,09	380225,46	1,67	38	36	33	41
t 01_B	g 01 noordgevel	185554,09	380225,46	4,67	33	31	29	36
t 02_A	g 01 oostgevel	185559,34	380221,91	1,67	42	41	38	45
t 02_B	g 01 oostgevel	185559,34	380221,91	4,67	42	40	37	45
t 03_A	g 01 zuidgevel	185552,82	380218,04	1,67	37	34	32	40
t 03_B	g 01 zuidgevel	185552,82	380218,04	4,67	43	41	39	46
t 04_A	g 01 westgevel	185548,64	380222,21	1,67	42	40	38	45
t 04_B	g 01 westgevel	185548,64	380222,21	4,67	48	45	43	50
t 05_A	g 02 noordgevel	185552,21	380213,44	1,67	35	33	31	38
t 05_B	g 02 noordgevel	185552,21	380213,44	4,67	40	38	36	43
t 06_A	g 02 oostgevel	185557,35	380210,13	1,67	43	41	38	46
t 06_B	g 02 oostgevel	185557,35	380210,13	4,67	42	41	38	45
t 07_A	g 02 zuidgevel	185551,64	380206,00	1,67	45	43	40	48
t 07_B	g 02 zuidgevel	185551,64	380206,00	4,67	47	45	43	50
t 08_A	g 02 westgevel	185546,61	380209,18	1,67	43	41	38	46
t 08_B	g 02 westgevel	185546,61	380209,18	4,67	47	45	42	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Rekenresultaten gezamenlijk geluid

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM221890.002.001
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 01_A	g 01 noordgevel	185554,09	380225,46	1,67	39	36	33	41	
t 01_B	g 01 noordgevel	185554,09	380225,46	4,67	36	34	30	38	
t 02_A	g 01 oostgevel	185559,34	380221,91	1,67	43	41	38	46	
t 02_B	g 01 oostgevel	185559,34	380221,91	4,67	43	41	38	46	
t 03_A	g 01 zuidgevel	185552,82	380218,04	1,67	37	35	32	40	
t 03_B	g 01 zuidgevel	185552,82	380218,04	4,67	44	41	39	46	
t 04_A	g 01 westgevel	185548,64	380222,21	1,67	43	40	38	45	
t 04_B	g 01 westgevel	185548,64	380222,21	4,67	48	45	43	50	
t 05_A	g 02 noordgevel	185552,21	380213,44	1,67	37	35	32	40	
t 05_B	g 02 noordgevel	185552,21	380213,44	4,67	41	39	36	44	
t 06_A	g 02 oostgevel	185557,35	380210,13	1,67	43	41	38	46	
t 06_B	g 02 oostgevel	185557,35	380210,13	4,67	43	41	38	46	
t 07_A	g 02 zuidgevel	185551,64	380206,00	1,67	46	44	41	48	
t 07_B	g 02 zuidgevel	185551,64	380206,00	4,67	48	46	43	51	
t 08_A	g 02 westgevel	185546,61	380209,18	1,67	44	42	39	46	
t 08_B	g 02 westgevel	185546,61	380209,18	4,67	47	45	42	50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen