

Onderzoek stikstofdepositie

Project: Nieuwbouw 2 onder 1 kap woonhuis
a.d. Mijnenweg 7
5758 AD Neerkant

- 1) **Aanlegfase**
- 2) **Gebruiksfase**



Aanvrager Omgevingsvergunning : Dhr. W. van Gog
Opgesteld door : Bouwburo Z+
Datum : 1-3-2023

Nieuwbouw 2 onder 1 kap woonhuiswoningen
a.d. Mijnenweg 7 te Neerkant

AANLEGFASE

1) Bouwlocatie						
Inventarisatie mobiele werktuigen						
Type mobiel werktuig		Bouwjaar	Vermogen [kW]	Aantal dagen	Draaiuren per dag	Draaiuren totaal [aantal]
FASE Sloopwerken / Grondverzet / Bouwen / Afbouw / Terrein						
Shovel	Diesel/Adbleu	2019	200	2	8,00	16,00
Graafmachine	Diesel/Adbleu	2019	110	2	8,00	16,00
Minigraver	Diesel/Adbleu	2019	60	3	6,00	18,00
Laadbakwagen	Diesel/Adbleu	2019	315	5	4,00	20,00
Betonstorter/wagen	Diesel/Adbleu	2019	200	3	4,00	12,00
Ruwterrein verreiker	Diesel/Adbleu	2020	100	6	4,00	24,00
Mobiele kraan	Diesel/Adbleu	2019	350	3	4,00	12,00
Trilplaat	Diesel	2019	50	2	7,00	14,00
Electrisch materieel:						
Torenkraan 38m						
Hoogwerkers						

2) Bouwverkeer			
Bouwverkeer realisatiefase [per jaar]	Licht (personenauto's)	Middelzwaar (Busjes en kleine vrachtauto's)	Zwaar (vrachtauto's)
Wegverkeer - binnen de bebouwde kom			
Personeel / Bezoekers / Overige (west-oost)	160	120	
Af- en aanvoer / Leveranties (west-oost)		20	20
Personeel / Bezoekers / Overige (oost-west)	20	40	
Af- en aanvoer / Leveranties (oost-west)		5	5
Totale verkeersbewegingen per jaar [aantal x 2]	360	370	50

TOELICHTING - bouwduur is circa 160 dagen:
 1) Bouwlocatie = alle te gebruiken cq aanwezig materieel t.b.v. het slopen van bestaand en realiseren van het dubbel woonhuis.
 2) Bouwverkeer = alle transport cq verkeersbewegingen van personeel / materialen, goederen en materieel.

Zie bovenstaande onderbouwing en bijgevoegde AERIUS Calculator uitdraai - versie 2022,

Resultaten / Conclusie:
 De berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Als gevolg van het initiatief, waarvoor de berekeningen zijn uitgevoerd, treedt er geen toename van stikstofdepositie op ter plaatse van de Natura2000-gebieden. Met het oog op de Wet natuurbescherming is het initiatief uitvoerbaar.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Dhr. W. van Gog
Mijnenweg 7,
5758 AD Neerkant

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nieuwbouw 2 onder 1 kap woning
Aanlegfase - nieuwbouw 2 onder 1 kap woning a.d. Mijnenweg 7 te
Neerkant.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RyTKLBv8hZbe
01 maart 2023, 22:38
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,3 kg/j	10,6 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

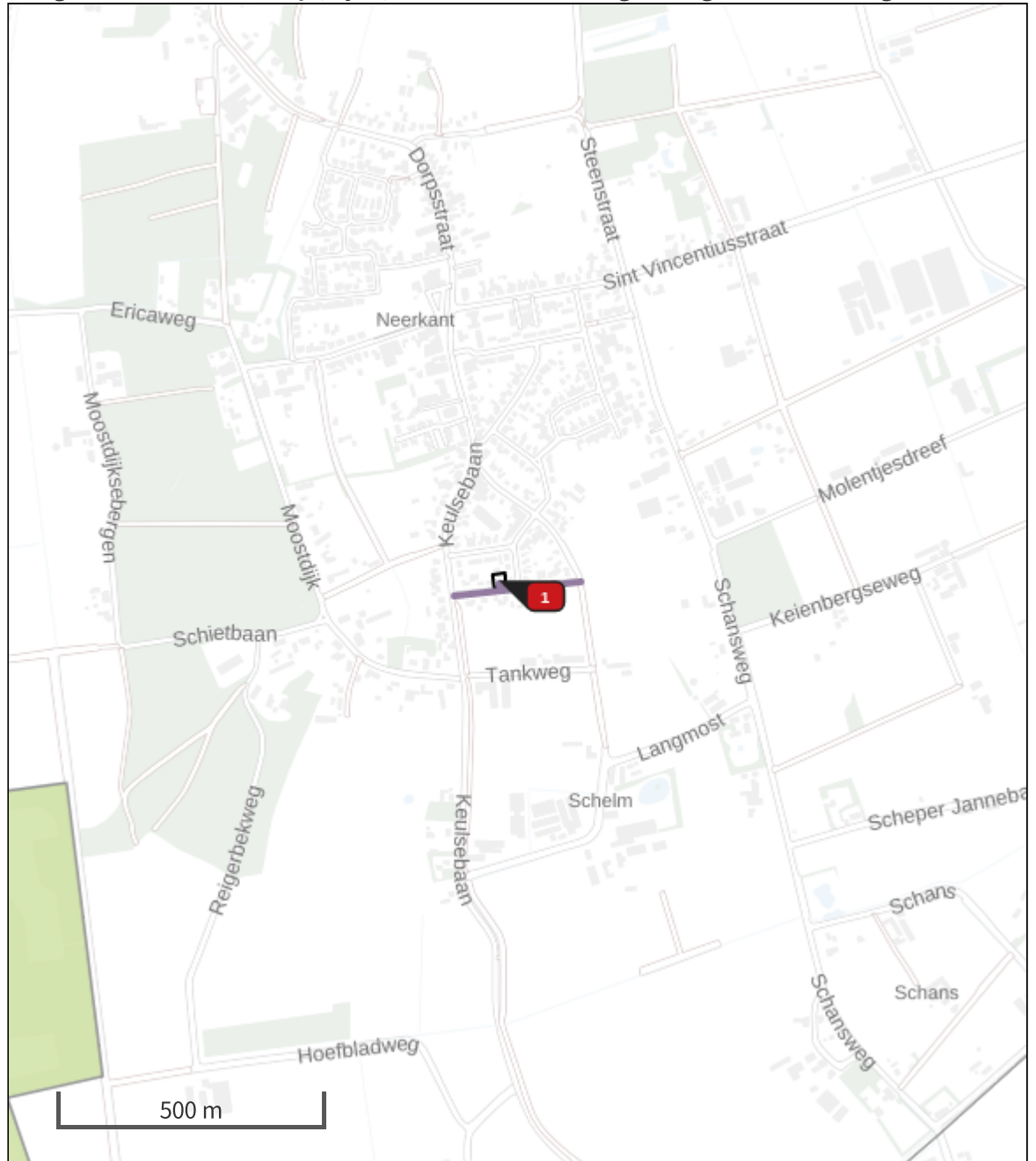


Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwlocatie	0,3 kg/j	10,5 kg/j
Verkeersnetwerk	3,7 g/j	0,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwlocatie		NO _x			10,5 kg/j
Locatie	X:188399,95		NH ₃			0,3 kg/j
Oppervlakte	Y:375209,62					
	0,06 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	208 l/j	16 u/j	12 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	49,9 g/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	192 l/j	16 u/j	12 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	46,1 g/j
Minigraver	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	180 l/j	18 u/j	11 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	43,2 g/j
Laadbakwagen	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	240 l/j	20 u/j	15 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	57,6 g/j
Betonstorters	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	156 l/j	12 u/j	9 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	37,4 g/j
Ruwterrein verreiker	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	264 l/j	24 u/j	16 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	63,4 g/j
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	144 l/j	12 u/j	9 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	34,6 g/j
Trilplaat	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	140 l/j	14 u/j		NO _x	2,9 kg/j
					NH ₃	1,1 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer (west-oost)			Links	Rechts	NO _x	84,9 g/j	
Locatie	X:188365,22 Y:375186,6			Type scherm	-	-	NO ₂	20,5 g/j
Lengte	104,20 m			Hoogte	-	-	NH ₃	2,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	1							
Type hoogteligging	Normaal							
Weghoogte	0 m							
Verkeer	Max. snelheid			Aantal voertuigen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren			320 p/jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			280 p/jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			40 p/jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren			0 p/jaar			0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer (oost-west)	Links	Rechts	NO _x	38,9 g/j
Locatie	X:188473,52 Y:375198,68	Type scherm	-	-	NO ₂ 9,4 g/j
Lengte	164,71 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	90 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Nieuwbouw 2 onder 1 kap woonhuiswoningen
a.d. Mijnenweg 7 te Neerkant

GEBRUIKSFASE

1) Woningen				
	Stookinstallaties beoogde situatie [per etmaal]	situering emissiepunt	Uitstoothoogte [m]	Nox-emissie [kg/jaar]
1	Nieuwbouw dubbel woonhuis - verplicht gasloos			
2	Verder geen andere (emissie)installaties aanwezig			
3				
4				
5				
6				
				0

2) Verkeer			
Verkeersgeneratie beoogde situatie [per jaar]	Licht (personenauto's)	Middelzwaar (Busjes en kleine vrachtauto's)	Zwaar (vrachtauto's)
Wegverkeer - binnen de bebouwde kom;			
Bewoners / bezoekers / goederen (west-oost)	1250	100	15
Bewoners / bezoekers / goederen (oost-west)	250	25	5
Totale verkeersbewegingen per jaar [aantal x 2]	3000	250	40

TOELICHTING - 2 woningen, aanname 3 auto's:
1) Nieuwbouw woningen - verplicht gasloos.
2) Verkeer = bewoners / bezoekers e.d. t.b.v. de 2 woningen.

Zie bovenstaande onderbouwing en bijgevoegde AERIUS Calculator uitdraai - versie 2022,

Resultaten / Conclusie:
De berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Als gevolg van het initiatief, waarvoor de berekeningen zijn uitgevoerd, treedt er geen toename van stikstofdepositie op ter plaatse van de Natura2000-gebieden. Met het oog op de Wet natuurbescherming is het initiatief uitvoerbaar.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Dhr. W. van Gog
Mijnenweg 7,
5758 AD Neerkant

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nieuwbouw 2 onder 1 kap woning
Gebruiksfasen - nieuwbouw 2 onder 1 kap woning a.d. Mijnenweg 7 te Neerkant.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RWvgZzKRZR4Y
01 maart 2023, 22:41
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	7,7 g/j	0,2 kg/j

Resultaten

Gebruiksfasen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

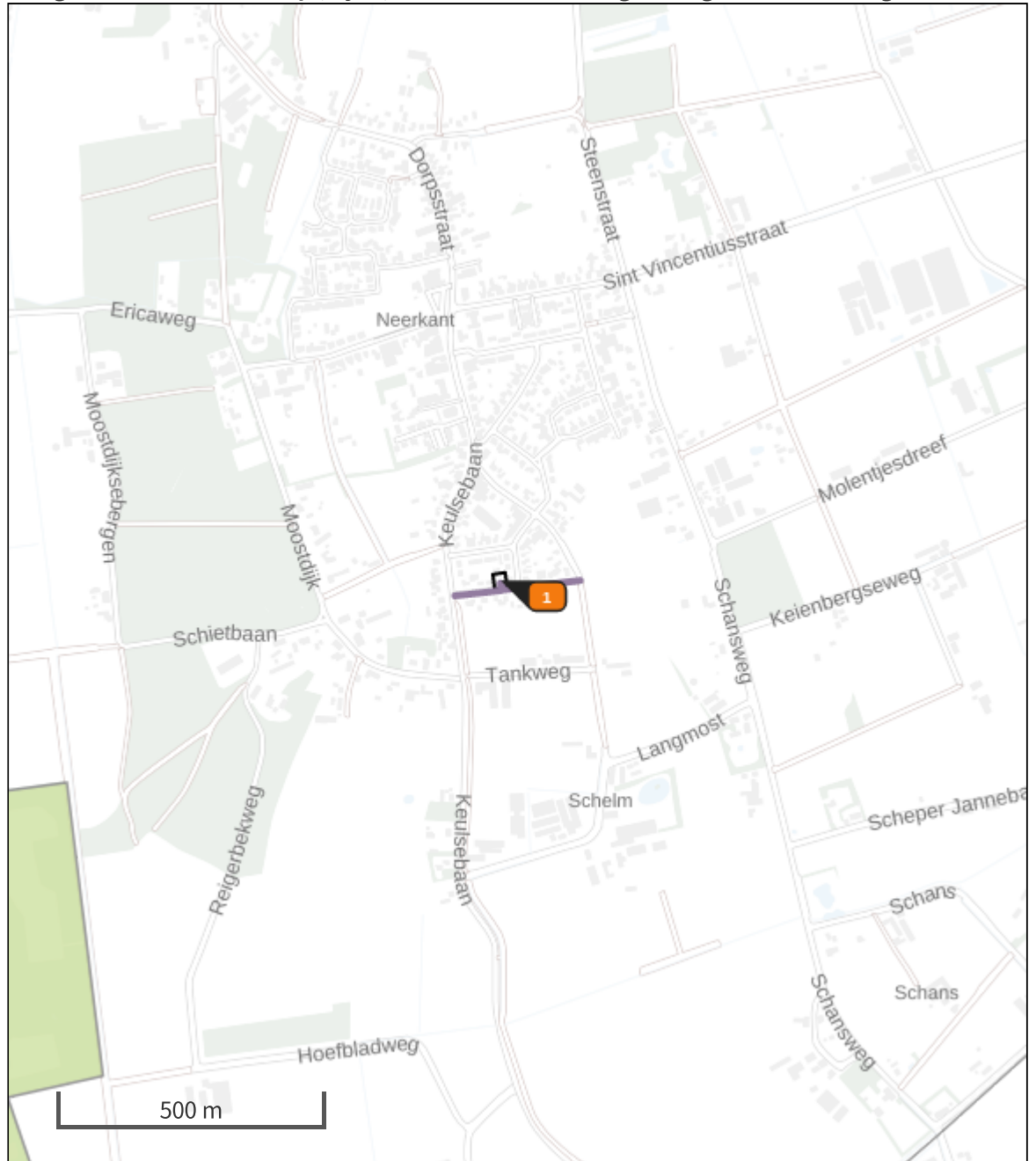
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wonen en Werken Woningen Nieuwbouw 2 woningen (gasloos)	-	-
	Verkeersnetwerk	7,7 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2023

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Nieuwbouw 2	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
	woningen (gasloos)	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Locatie	X:188400,06	Spreiding	1 m
	Y:375208,83		
Oppervlakte	0,06 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Werkverkeer (west-oost)	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:188365,75 Y:375186,23	Type scherm	-	NO ₂	27,0 g/j
Lengte	103,83 m	Hoogte	-	NH ₃	5,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2500 p/jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30 p/jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Werkverkeer (oost-west)	Links	Rechts	NO _x	42,2 g/j
Locatie	X:188473,62 Y:375199,83	Type scherm	-	NO ₂	9,9 g/j
Lengte	161,06 m	Hoogte	-	NH ₃	1,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	500 p/jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10 p/jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112
Database versie 2022_e1cb893112
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>