

Participatieplan Onderstation Deurne

Initiatiefnemer

ProRail

Participatieniveau & doel

Niveau 1: informeren.

Aanleiding

Het toekomstbestendig houden en maken van het spoor. Hiervoor is het noodzakelijk om de stroomvoorziening uit te breiden. Dit gebeurt door middel van de bouw van een onderstation ter vervanging van het huidige schakelstation.

Impact

Minimaal. Het onderstation verandert het aanzicht van de directe omgeving. Hier wordt rekening mee gehouden door middel van het ontwerp. Het gebouw wordt ontworpen door Studio Marco Vermeulen, een gerenommeerd architectenbureau met oog voor duurzaamheid en omgeving. Het gebouw zal een groen dak krijgen, een bio-based afwerking aan de buitenkant en omgeven worden door zoveel mogelijk groen. Hierdoor zal het gebouw opgaan in de omgeving.

Stakeholders

Bewoners met zicht op het te bouwen onderstation aan de Fabrieksstraat, Trambaan, Leembaan, Steenovenweg en Wilhelminahof te Deurne (zie bijlage 1).

Werkvorm

Bewoners worden geïnformeerd middels een aankondigingsbrief (zie bijlage 2) en uitgenodigd voor twee telefonische gesprekken. Eventuele vragen worden dan direct beantwoord door de projectmanager. Deze gesprekken dienen tevens als inventarisatie om te toetsen of we hiermee voldoende voorzien in de behoefte van de omwonenden. Afhankelijk van de aard en hoeveelheid vragen kunnen we bepalen of het gewenst is om, in goede afstemming met de gemeente Deurne, een inloopavond organiseren voor bewoners om alle vragen te beantwoorden.

Planning

De aankondigingsbrief wordt eind begin juni verstuurd ter begeleiding van de vergunningsaanvraag bij de gemeente. De gesprekken worden gepland in juni zodat bewoners na ontvangst van de brief telefonisch contact kunnen opnemen met de projectmanager voor eventuele vragen.

Terugkoppeling

Met betrekking tot de gesprekken wordt verslaglegging gedaan van de belangrijkste vragen en antwoorden (zie bijlage 3). Indien dit relevante informatie bevat voor alle stakeholders, dan worden zij hierover later geïnformeerd middels een aanvullend informatieve brief. Indien het resultaat van de inventarisatie van de vragen aanleiding geeft tot het organiseren van een inloopavond, dan worden bewoners hierover schriftelijk geïnformeerd en uitgenodigd.

Opvolging

Voor aanvang van de daadwerkelijke werkzaamheden (verwachting Q3 2023) worden bewoners geïnformeerd over de planning van de specifieke werkzaamheden en eventuele hinder die kan worden ervaren.

Bijlage 1 - Geadresseerden aankondigingsbrief

Alle omliggende adressen (groen en geel) aan de Fabrieksstraat, Trambaan, Leembaan, Steenovenweg en Wilhelminahof te Deurne, op de afbeelding hieronder, zijn aangeschreven.



Aan de bewoners van
Fabriekstraat 16 j
5753 AH Deurne



Datum

14 juni 2022

Telefoonnummer

0800-776 72 45

Betreft: plaatsing onderstation Deurne

Geachte heer, mevrouw,

Volgend jaar gaat ProRail bij u in de buurt aan het werk. Omdat u in de buurt van de werklocatie woont, willen wij u hierover informeren. In deze voorbereidende brief laten wij u weten welke werkzaamheden er zijn en wat de voorlopige planning is.

Communicatie

Afdeling
Publieksvoorlichting

Bezoekadres

De Inktpot
Moreelsepark 3
3511 EP Utrecht

Postadres

Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl

Wat gaan we doen?

ProRail gaat in de gemeente Deurne een nieuw gebouw plaatsen naast het station. Dit gebouw wordt een onderstation, dat het huidige schakelstation vervangt. In een onderstation wordt de stroom die we van de netbeheerder op ons eigen netwerk krijgen, geschikt gemaakt voor het treinverkeer. Een nieuw onderstation is nodig om ook in de toekomst treinen te blijven rijden. Het huidige schakelstation kan het benodigde vermogen niet meer leveren. Om het nieuwe onderstation van voldoende stroom te voorzien worden kabels aangelegd tussen de netbeheerder en het onderstation. Deze kabels worden langs het spoor gelegd.

Locatie

Het huidige schakelstation bevindt zich een kilometer ten westen van treinstation Deurne, tussen de spoorlijn en de Katoenstraat. Het nieuwe onderstation past niet op deze locatie en wordt daarom naast het station gebouwd. De locatie voor het nieuwe onderstation is gelegen tussen het spoor en het bedrijventerrein Leemskuilen, toegankelijk via de Fabrieksstraat. Op onderstaande afbeelding is de nieuwe locatie in het rood omcirkeld.



Afbeelding 1: nieuwe locatie onderstation (Fabrieksstraat).

0200000101



Wat merkt u van het onderstation?

De bouw van het onderstation kan tijdelijk voor hinder zorgen. Denk hierbij aan geluidshinder van de werkzaamheden of verkeersmaatregelen. Het gebouw zelf veroorzaakt geen hinder en wordt ook niet drukbezocht. Een aantal keer per jaar wordt onderhoud in het gebouw uitgevoerd. We begrijpen wel dat het aanzicht van uw woonomgeving verandert, daarom hebben we hier rekening mee gehouden bij het ontwerp van het gebouw.

Ontwerp

Het onderstation heeft een omvang van 24 m x 6 m x 4 m (lxbxh). Het gebouw is ontworpen door een architectenbureau met oog voor duurzaamheid en omgeving. Het gebouw krijgt een groen beplant dak en wordt voorzien van een duurzame afwerking door middel van gevelplaten met een reliëfpatroon. Deze donkergroene beplating wordt ook gebruikt voor de deuren, waardoor een rustig geheel ontstaat.

Voor het verharde terrein aan de wegzijde van het gebouw worden graskeien gebruikt, wat zorgt voor een groene uitstraling en een goede doorlatendheid voor regenwater in de omgeving. Het geheel wordt omheind door een groen hekwerk en aan de zijanten van het gebouw wordt beplanting toegepast.



Afbeelding 2: impressie van het nieuwe onderstation (gemaakt door Studio Marco Vermeulen).

Wat is de planning?

ProRail vraagt op korte termijn een vergunning aan bij de gemeente Deurne. Deze wordt ter inzage gelegd bij de gemeente. Op dit moment is de verwachting dat de werkzaamheden starten in het derde kwartaal van 2023. Voordat het werk start, wordt u hierover nog per brief geïnformeerd. We vertellen u dan ook de planning van de aannemer en welke specifieke hinder u kunt verwachten.

Heeft u vragen?

Wilt u meer weten over dit project? Neem dan telefonisch contact met ons op tijdens een van onze spreekuren. Wij beantwoorden graag al uw vragen.

Wanneer: dinsdag 21 juni en donderdag 30 juni

Hoe laat: tussen 20.00 – 21.00 uur.

Met wie: [redacted] Projectmanager ProRail

Contactgegevens: [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Projectmanager

ProRail

ProRail is verantwoordelijk voor het spoorwegnet van Nederland. Wij beheren, onderhouden en vernieuwen het spoor en de stations. Zo houden we het spoor veilig, betrouwbaar en duurzaam. Meer weten over onze werkzaamheden? Kijk dan op www.prorail.nl/vernieuwing

Aan de bewoners van
Fabriekstraat 16 h
5753 AH Deurne



Datum

14 juni 2022

Telefoonnummer

0800-776 72 45

Betreft: plaatsing onderstation Deurne

Geachte heer, mevrouw,

Volgend jaar gaat ProRail bij u in de buurt aan het werk. Omdat u in de buurt van de werklocatie woont, willen wij u hierover informeren. In deze voorbereidende brief laten wij u weten welke werkzaamheden er zijn en wat de voorlopige planning is.

Communicatie

Afdeling
Publieksvoorlichting

Bezoekadres

De Inktpot
Moreelsepark 3
3511 EP Utrecht

Postadres

Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl

Wat gaan we doen?

ProRail gaat in de gemeente Deurne een nieuw gebouw plaatsen naast het station. Dit gebouw wordt een onderstation, dat het huidige schakelstation vervangt. In een onderstation wordt de stroom die we van de netbeheerder op ons eigen netwerk krijgen, geschikt gemaakt voor het treinverkeer. Een nieuw onderstation is nodig om ook in de toekomst treinen te blijven rijden. Het huidige schakelstation kan het benodigde vermogen niet meer leveren. Om het nieuwe onderstation van voldoende stroom te voorzien worden kabels aangelegd tussen de netbeheerder en het onderstation. Deze kabels worden langs het spoor gelegd.

Locatie

Het huidige schakelstation bevindt zich een kilometer ten westen van treinstation Deurne, tussen de spoorlijn en de Katoenstraat. Het nieuwe onderstation past niet op deze locatie en wordt daarom naast het station gebouwd. De locatie voor het nieuwe onderstation is gelegen tussen het spoor en het bedrijventerrein Leemskuilen, toegankelijk via de Fabrieksstraat. Op onderstaande afbeelding is de nieuwe locatie in het rood omcirkeld.



Afbeelding 1: nieuwe locatie onderstation (Fabrieksstraat).

0200000201



Wat merkt u van het onderstation?

De bouw van het onderstation kan tijdelijk voor hinder zorgen. Denk hierbij aan geluidshinder van de werkzaamheden of verkeersmaatregelen. Het gebouw zelf veroorzaakt geen hinder en wordt ook niet drukbezocht. Een aantal keer per jaar wordt onderhoud in het gebouw uitgevoerd. We begrijpen wel dat het aanzicht van uw woonomgeving verandert, daarom hebben we hier rekening mee gehouden bij het ontwerp van het gebouw.

Ontwerp

Het onderstation heeft een omvang van 24 m x 6 m x 4 m (lxbxh). Het gebouw is ontworpen door een architectenbureau met oog voor duurzaamheid en omgeving. Het gebouw krijgt een groen beplant dak en wordt voorzien van een duurzame afwerking door middel van gevelplaten met een reliëfpatroon. Deze donkergroene beplating wordt ook gebruikt voor de deuren, waardoor een rustig geheel ontstaat.

Voor het verharde terrein aan de wegzijde van het gebouw worden graskeien gebruikt, wat zorgt voor een groene uitstraling en een goede doorlatendheid voor regenwater in de omgeving. Het geheel wordt omheind door een groen hekwerk en aan de zijkanten van het gebouw wordt beplanting toegepast.



Afbeelding 2: impressie van het nieuwe onderstation (gemaakt door Studio Marco Vermeulen).

Wat is de planning?

ProRail vraagt op korte termijn een vergunning aan bij de gemeente Deurne. Deze wordt ter inzage gelegd bij de gemeente. Op dit moment is de verwachting dat de werkzaamheden starten in het derde kwartaal van 2023. Voordat het werk start, wordt u hierover nog per brief geïnformeerd. We vertellen u dan ook de planning van de aannemer en welke specifieke hinder u kunt verwachten.

Heeft u vragen?

Wilt u meer weten over dit project? Neem dan telefonisch contact met ons op tijdens een van onze spreekuren. Wij beantwoorden graag al uw vragen.

Wanneer: dinsdag 21 juni en donderdag 30 juni

Hoe laat: tussen 20.00 – 21.00 uur.

Met wie: [redacted] Projectmanager ProRail

Contactgegevens: [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectmanager
ProRail

ProRail is verantwoordelijk voor het spoorwegnet van Nederland. Wij beheren, onderhouden en vernieuwen het spoor en de stations. Zo houden we het spoor veilig, betrouwbaar en duurzaam. Meer weten over onze werkzaamheden? Kijk dan op www.prorail.nl/vernieuwing

Aan de bewoners van
Fabriekstraat 16 g
5753 AH Deurne



Datum

14 juni 2022

Telefoonnummer

0800-776 72 45

Betreft: plaatsing onderstation Deurne

Geachte heer, mevrouw,

Volgend jaar gaat ProRail bij u in de buurt aan het werk. Omdat u in de buurt van de werklocatie woont, willen wij u hierover informeren. In deze voorbereidende brief laten wij u weten welke werkzaamheden er zijn en wat de voorlopige planning is.

Communicatie

Afdeling
Publieksvoorlichting

Bezoekadres

De Inktpot
Moreelsepark 3
3511 EP Utrecht

Postadres

Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl

Wat gaan we doen?

ProRail gaat in de gemeente Deurne een nieuw gebouw plaatsen naast het station. Dit gebouw wordt een onderstation, dat het huidige schakelstation vervangt. In een onderstation wordt de stroom die we van de netbeheerder op ons eigen netwerk krijgen, geschikt gemaakt voor het treinverkeer. Een nieuw onderstation is nodig om ook in de toekomst treinen te blijven rijden. Het huidige schakelstation kan het benodigde vermogen niet meer leveren. Om het nieuwe onderstation van voldoende stroom te voorzien worden kabels aangelegd tussen de netbeheerder en het onderstation. Deze kabels worden langs het spoor gelegd.

Locatie

Het huidige schakelstation bevindt zich een kilometer ten westen van treinstation Deurne, tussen de spoorlijn en de Katoenstraat. Het nieuwe onderstation past niet op deze locatie en wordt daarom naast het station gebouwd. De locatie voor het nieuwe onderstation is gelegen tussen het spoor en het bedrijventerrein Leemskuilen, toegankelijk via de Fabrieksstraat. Op onderstaande afbeelding is de nieuwe locatie in het rood omcirkeld.



Afbeelding 1: nieuwe locatie onderstation (Fabrieksstraat).

0200000301



Wat merkt u van het onderstation?

De bouw van het onderstation kan tijdelijk voor hinder zorgen. Denk hierbij aan geluidshinder van de werkzaamheden of verkeersmaatregelen. Het gebouw zelf veroorzaakt geen hinder en wordt ook niet drukbezocht. Een aantal keer per jaar wordt onderhoud in het gebouw uitgevoerd. We begrijpen wel dat het aanzicht van uw woonomgeving verandert, daarom hebben we hier rekening mee gehouden bij het ontwerp van het gebouw.

Ontwerp

Het onderstation heeft een omvang van 24 m x 6 m x 4 m (lxbxh). Het gebouw is ontworpen door een architectenbureau met oog voor duurzaamheid en omgeving. Het gebouw krijgt een groen beplant dak en wordt voorzien van een duurzame afwerking door middel van gevelplaten met een reliëfpatroon. Deze donkergroene beplating wordt ook gebruikt voor de deuren, waardoor een rustig geheel ontstaat.

Voor het verharde terrein aan de wegzijde van het gebouw worden graskeien gebruikt, wat zorgt voor een groene uitstraling en een goede doorlatendheid voor regenwater in de omgeving. Het geheel wordt omheind door een groen hekwerk en aan de zijanten van het gebouw wordt beplanting toegepast.



Afbeelding 2: impressie van het nieuwe onderstation (gemaakt door Studio Marco Vermeulen).

Wat is de planning?

ProRail vraagt op korte termijn een vergunning aan bij de gemeente Deurne. Deze wordt ter inzage gelegd bij de gemeente. Op dit moment is de verwachting dat de werkzaamheden starten in het derde kwartaal van 2023. Voordat het werk start, wordt u hierover nog per brief geïnformeerd. We vertellen u dan ook de planning van de aannemer en welke specifieke hinder u kunt verwachten.

Heeft u vragen?

Wilt u meer weten over dit project? Neem dan telefonisch contact met ons op tijdens een van onze spreekuren. Wij beantwoorden graag al uw vragen.

Wanneer: dinsdag 21 juni en donderdag 30 juni

Hoe laat: tussen 20.00 – 21.00 uur.

Met wie: [redacted] Projectmanager ProRail

Contactgegevens: [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Projectmanager
ProRail

ProRail is verantwoordelijk voor het spoorwegnet van Nederland. Wij beheren, onderhouden en vernieuwen het spoor en de stations. Zo houden we het spoor veilig, betrouwbaar en duurzaam. Meer weten over onze werkzaamheden? Kijk dan op www.prorail.nl/vernieuwing

Aan de bewoners van
Fabriekstraat 16 f
5753 AH Deurne



Datum

14 juni 2022

Telefoonnummer

0800-776 72 45

Betreft: plaatsing onderstation Deurne

Geachte heer, mevrouw,

Volgend jaar gaat ProRail bij u in de buurt aan het werk. Omdat u in de buurt van de werklocatie woont, willen wij u hierover informeren. In deze voorbereidende brief laten wij u weten welke werkzaamheden er zijn en wat de voorlopige planning is.

Communicatie

Afdeling
Publieksvoorlichting

Bezoekadres

De Inktpot
Moreelsepark 3
3511 EP Utrecht

Postadres

Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl

Wat gaan we doen?

ProRail gaat in de gemeente Deurne een nieuw gebouw plaatsen naast het station. Dit gebouw wordt een onderstation, dat het huidige schakelstation vervangt. In een onderstation wordt de stroom die we van de netbeheerder op ons eigen netwerk krijgen, geschikt gemaakt voor het treinverkeer. Een nieuw onderstation is nodig om ook in de toekomst treinen te blijven rijden. Het huidige schakelstation kan het benodigde vermogen niet meer leveren. Om het nieuwe onderstation van voldoende stroom te voorzien worden kabels aangelegd tussen de netbeheerder en het onderstation. Deze kabels worden langs het spoor gelegd.

Locatie

Het huidige schakelstation bevindt zich een kilometer ten westen van treinstation Deurne, tussen de spoorlijn en de Katoenstraat. Het nieuwe onderstation past niet op deze locatie en wordt daarom naast het station gebouwd. De locatie voor het nieuwe onderstation is gelegen tussen het spoor en het bedrijventerrein Leemskuilen, toegankelijk via de Fabrieksstraat. Op onderstaande afbeelding is de nieuwe locatie in het rood omcirkeld.



Afbeelding 1: nieuwe locatie onderstation (Fabrieksstraat).

0200000401



Wat merkt u van het onderstation?

De bouw van het onderstation kan tijdelijk voor hinder zorgen. Denk hierbij aan geluidshinder van de werkzaamheden of verkeersmaatregelen. Het gebouw zelf veroorzaakt geen hinder en wordt ook niet drukbezocht. Een aantal keer per jaar wordt onderhoud in het gebouw uitgevoerd. We begrijpen wel dat het aanzicht van uw woonomgeving verandert, daarom hebben we hier rekening mee gehouden bij het ontwerp van het gebouw.

Ontwerp

Het onderstation heeft een omvang van 24 m x 6 m x 4 m (lxbxh). Het gebouw is ontworpen door een architectenbureau met oog voor duurzaamheid en omgeving. Het gebouw krijgt een groen beplant dak en wordt voorzien van een duurzame afwerking door middel van gevelplaten met een reliëfpatroon. Deze donkergroene beplating wordt ook gebruikt voor de deuren, waardoor een rustig geheel ontstaat.

Voor het verharde terrein aan de wegzijde van het gebouw worden graskeien gebruikt, wat zorgt voor een groene uitstraling en een goede doorlatendheid voor regenwater in de omgeving. Het geheel wordt omheind door een groen hekwerk en aan de zijanten van het gebouw wordt beplanting toegepast.



Afbeelding 2: impressie van het nieuwe onderstation (gemaakt door Studio Marco Vermeulen).

Wat is de planning?

ProRail vraagt op korte termijn een vergunning aan bij de gemeente Deurne. Deze wordt ter inzage gelegd bij de gemeente. Op dit moment is de verwachting dat de werkzaamheden starten in het derde kwartaal van 2023. Voordat het werk start, wordt u hierover nog per brief geïnformeerd. We vertellen u dan ook de planning van de aannemer en welke specifieke hinder u kunt verwachten.

Heeft u vragen?

Wilt u meer weten over dit project? Neem dan telefonisch contact met ons op tijdens een van onze spreekuren. Wij beantwoorden graag al uw vragen.

Wanneer: dinsdag 21 juni en donderdag 30 juni

Hoe laat: tussen 20.00 – 21.00 uur.

Met wie: [redacted] Projectmanager ProRail

Contactgegevens: [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectmanager
ProRail

ProRail is verantwoordelijk voor het spoorwegnet van Nederland. Wij beheren, onderhouden en vernieuwen het spoor en de stations. Zo houden we het spoor veilig, betrouwbaar en duurzaam. Meer weten over onze werkzaamheden? Kijk dan op www.prorail.nl/vernieuwing

Aan de bewoners van
Fabriekstraat 16 e
5753 AH Deurne



Datum

14 juni 2022

Telefoonnummer

0800-776 72 45

Betreft: plaatsing onderstation Deurne

Geachte heer, mevrouw,

Volgend jaar gaat ProRail bij u in de buurt aan het werk. Omdat u in de buurt van de werklocatie woont, willen wij u hierover informeren. In deze voorbereidende brief laten wij u weten welke werkzaamheden er zijn en wat de voorlopige planning is.

Communicatie

Afdeling
Publieksvoorlichting

Bezoekadres

De Inktpot
Moreelsepark 3
3511 EP Utrecht

Postadres

Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl

Wat gaan we doen?

ProRail gaat in de gemeente Deurne een nieuw gebouw plaatsen naast het station. Dit gebouw wordt een onderstation, dat het huidige schakelstation vervangt. In een onderstation wordt de stroom die we van de netbeheerder op ons eigen netwerk krijgen, geschikt gemaakt voor het treinverkeer. Een nieuw onderstation is nodig om ook in de toekomst treinen te blijven rijden. Het huidige schakelstation kan het benodigde vermogen niet meer leveren. Om het nieuwe onderstation van voldoende stroom te voorzien worden kabels aangelegd tussen de netbeheerder en het onderstation. Deze kabels worden langs het spoor gelegd.

Locatie

Het huidige schakelstation bevindt zich een kilometer ten westen van treinstation Deurne, tussen de spoorlijn en de Katoenstraat. Het nieuwe onderstation past niet op deze locatie en wordt daarom naast het station gebouwd. De locatie voor het nieuwe onderstation is gelegen tussen het spoor en het bedrijventerrein Leemskuilen, toegankelijk via de Fabrieksstraat. Op onderstaande afbeelding is de nieuwe locatie in het rood omcirkeld.



Afbeelding 1: nieuwe locatie onderstation (Fabrieksstraat).

0200000501



Wat merkt u van het onderstation?

De bouw van het onderstation kan tijdelijk voor hinder zorgen. Denk hierbij aan geluidshinder van de werkzaamheden of verkeersmaatregelen. Het gebouw zelf veroorzaakt geen hinder en wordt ook niet drukbezocht. Een aantal keer per jaar wordt onderhoud in het gebouw uitgevoerd. We begrijpen wel dat het aanzicht van uw woonomgeving verandert, daarom hebben we hier rekening mee gehouden bij het ontwerp van het gebouw.

Ontwerp

Het onderstation heeft een omvang van 24 m x 6 m x 4 m (lxbxh). Het gebouw is ontworpen door een architectenbureau met oog voor duurzaamheid en omgeving. Het gebouw krijgt een groen beplant dak en wordt voorzien van een duurzame afwerking door middel van gevelplaten met een reliëfpatroon. Deze donkergroene beplating wordt ook gebruikt voor de deuren, waardoor een rustig geheel ontstaat.

Voor het verharde terrein aan de wegzijde van het gebouw worden graskeien gebruikt, wat zorgt voor een groene uitstraling en een goede doorlatendheid voor regenwater in de omgeving. Het geheel wordt omheind door een groen hekwerk en aan de zijanten van het gebouw wordt beplanting toegepast.



Afbeelding 2: impressie van het nieuwe onderstation (gemaakt door Studio Marco Vermeulen).

Wat is de planning?

ProRail vraagt op korte termijn een vergunning aan bij de gemeente Deurne. Deze wordt ter inzage gelegd bij de gemeente. Op dit moment is de verwachting dat de werkzaamheden starten in het derde kwartaal van 2023. Voordat het werk start, wordt u hierover nog per brief geïnformeerd. We vertellen u dan ook de planning van de aannemer en welke specifieke hinder u kunt verwachten.

Heeft u vragen?

Wilt u meer weten over dit project? Neem dan telefonisch contact met ons op tijdens een van onze spreekuren. Wij beantwoorden graag al uw vragen.

Wanneer: dinsdag 21 juni en donderdag 30 juni

Hoe laat: tussen 20.00 – 21.00 uur.

Met wie: [redacted] Projectmanager ProRail

Contactgegevens: [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectmanager
ProRail

ProRail is verantwoordelijk voor het spoorwegnet van Nederland. Wij beheren, onderhouden en vernieuwen het spoor en de stations. Zo houden we het spoor veilig, betrouwbaar en duurzaam. Meer weten over onze werkzaamheden? Kijk dan op www.prorail.nl/vernieuwing

Notulen

Onderwerp	Verslag spreekuren 21 juni en 30 juni 2022
Datum	6 juli 2022
Eigenaar	
Telefoonnummer	
Kenmerk/ID	FES4M33MS4VM- 1206294486-861
Status	Definitief
Aanwezig	
Genodigden	Geadresseerden aankondigingsbrief; omwonenden Fabrikstraat, Tramstraat, Leembaan, Steenovenweg en Wilhelminahof te Deurne.

Spreekuren

In navolging op de uitgestuurde aankondigingsbrief (zie bijlage 2) en zoals beschreven in het participatieplan, zijn door ProRail een tweetal spreekuren geïnitieerd. Deze spreekuren zijn georganiseerd om omwonenden van het nieuw te plaatsen onderstation te Deurne in de gelegenheid te stellen in contact te komen met de betrokken projectmanager van ProRail en op die manier stakeholders te laten participeren in deze fase van het proces. Het doel van deze spreekuren was tweeledig. Enerzijds zoveel mogelijk vragen van omwonenden beantwoorden en anderzijds als inventarisatie om te toetsten of ProRail hiermee voldoende voorziet in de behoefte van de stakeholders.

De georganiseerde telefonische spreekuren hebben plaatsgevonden op dinsdag 21 juni en donderdag 30 juni tussen 20.00 en 21.00 uur. De projectmanager was telefonisch bereikbaar voor stakeholders. Er hebben tijdens deze spreekuren geen contacten plaatsgevonden met omwonenden.

Echter heeft zich wel een betrokken stakeholder gemeld op een ander moment. Te weten: 15 juni.

1^e contactmoment (15 juni)

Naar aanleiding van de door ProRail verstuurde brief, heeft het bedrijf Weijer Trailer Group op 15 juni telefonisch contact opgenomen met de betrokken projectmanager van ProRail. De Weijer Trailer Group gevestigd op de Leembaan te Deurne. Het pand van dit bedrijf is gesitueerd schuin tegenover de voorgenomen bouwlocatie van het nieuw te plaatsen onderstation. De Weijer Trailer Group heeft in dit telefoongesprek de zorg geuit dat de zichtlijnen van en naar zijn bedrijf mogelijk negatief beïnvloed zouden kunnen worden door het nieuw te plaatsen onderstation. In dit telefoongesprek heeft de projectmanager aangegeven dat ProRail zijn zorgen begrijpt en we op een later moment contact met hem opnemen om deze specifieke situatie verder inhoudelijk te bespreken, nadat de volledige inventarisatie van eventuele overige contacten met omwonenden was voltooid (na de geplande spreekuren).

2^e contactmoment (4 juli)

Na de geplande spreekuren bleek de Weijer Trailer Group de enige stakeholder te zijn die gebruik heeft gemaakt van de mogelijkheid om vragen te stellen. Zoals eerder met de Weijer Trailer Group besproken heeft de projectmanager op 4 juli contact gezocht met hen om zijn zorg verder te bespreken. In dit gesprek is duidelijk geworden dat de Weijer Trailer Group zich geen zorgen maakt

over de bouw of uiterlijke vormgeving van het onderstation, maar zijn zorg met name is gericht op zichtlijnen.

Het bedrijf wil graag dat zij vanaf het spoor en de Tramstraat aan de overzijde van het spoor zichtbaar blijft. Hierbij is nadrukkelijk aangegeven dat het bedrijf geen bezwaar heeft tegen de bouw van het onderstation of de afgifte van een vergunning hiervoor. Het heeft zijn voorkeur om financieel gecompenseerd te worden voor eventueel nadelige effecten van het doorbreken van de huidige zichtlijnen.

Vervolg

De betrokken projectmanager zoekt interne afstemming om te onderzoeken of en hoe we de zorg van de Weijer Trailer Group op zorgvuldige wijze kunnen wegnemen *en of er eventueel mogelijkheden zijn om hem tegemoet te komen.*