

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Bedrijfslocatie Schansweg 11 - 11A Neerkant
Schansweg 11a,
5758 RG Neerkant

Gebruiksfasen
Gebruiksfasen na realisatie bedrijfsuitbreiding

RannTQxUFqav
02 december 2022, 15:03
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,1 kg/j	13,5 kg/j

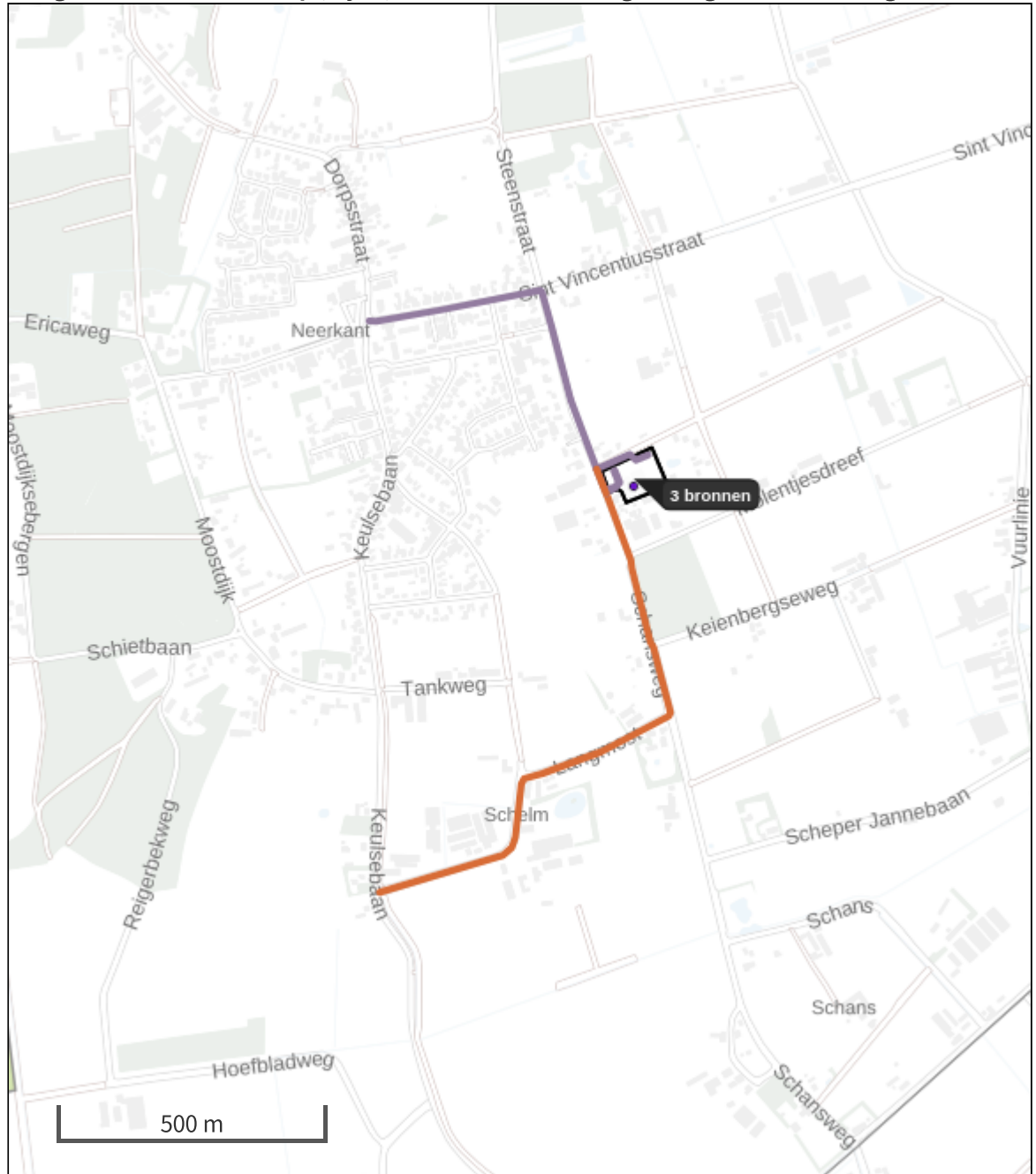
Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Industrie Bouwmaterialen EP kachel	-	0,2 kg/j
8 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Gebruik heftrucks binnen de inrichting ; Heftruck LPG	-	6,1 kg/j
9 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Gebruik heftrucks binnen de inrichting ; Heftruck LPG	-	4,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	2,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Noord totaal (vanaf kruising Grintkuilen-Schansweg)			Links	Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-		NO ₂	0,2 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-		NH ₃	61,2 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-			
Type hoogte ligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Zuid totaal (vanaf punt voor poort bij Schansweg)			Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-		NO ₂	0,1 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-		NH ₃	58,6 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-			
Type hoogte ligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						

3 Industrie | Bouwmaterialen

Naam	EP kachel	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	188816, 375413	Warmteinhoud	<u>0,440 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Noord en Zuid via poort Grintkuilen tot aan kruising Schansweg			Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-		NO ₂	17,5 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-		NH ₃	6,3 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-			
Type hoogte ligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Noord via poort Schansweg tot kruising met Grintkuilen			Links	Rechts	NO _x	86,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-		NO ₂	13,9 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-		NH ₃	4,8 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-			
Type hoogte ligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Zuid via poort Schansweg tot aan punt voor poort op Schansweg			Links	Rechts	NO _x	21,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-		NO ₂	3,5 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-		NH ₃	1,2 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-			
Type hoogte ligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Zuid vanaf kruising Grintkuilen tot aan punt voor poort Schansweg			Links	Rechts	NO _x	17,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-		NO ₂	2,2 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-		NH ₃	1,1 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-			
Type hoogte ligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Gebruik heftrucks binnen de inrichting	Uittreedhoogte	1,8 m	NO _x	6,1 kg/j
	; Heftruck LPG	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Gebruik heftrucks binnen de inrichting	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	4,9 kg/j
	; Heftruck LPG	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>