

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Maatschap M.W.J. van Bommel en H.A.M. Martens
Strijpsebaan 5a,
5752 SJ Deurne

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

RO-procedure Strijpsebaan 5a, Deurne Bouw
Aanleg en gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RT39CfPu3T1J
13 oktober 2023, 11:53
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bouw 2025 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	98,1 g/j	48,9 kg/j

Resultaten

Bouw 2025 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

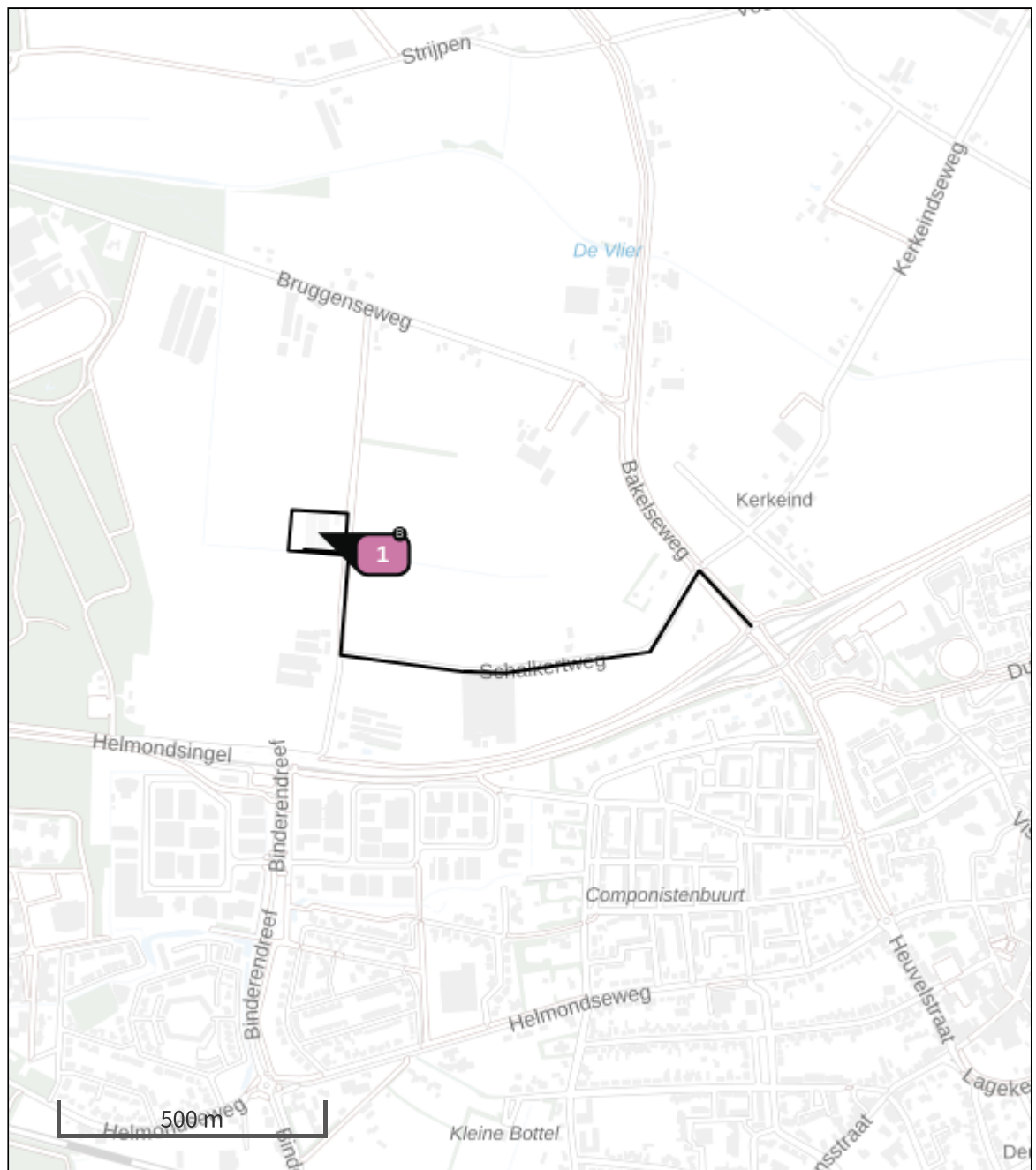


Bouw 2025 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Landbouw Mobiele werktuigen t.b.v. bouw	21,0 g/j	48,0 kg/j
Verkeersnetwerk	77,1 g/j	0,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouw 2025"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouw 2025, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	48,0 kg/j
	t.b.v. bouw	NH ₃	21,0 g/j
Locatie	X:181856,29 Y:386863,39		
Oppervlakte	0,84 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Grondwerk - loader 120 kW	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	287 l/j	24 u/j		NO _x	4,4 kg/j
					NH ₃	2,2 g/j
Poeren graven - mobiele kraan 120 kW	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	96 l/j	8 u/j		NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Staalconstr plaatsen - kraan 320 kW	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	743 l/j	24 u/j		NO _x	11,3 kg/j
					NH ₃	5,6 g/j
staalconst plaatsen - Hoogwerker 50 kW	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	127 l/j	24 u/j		NO _x	3,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Betonpanelen plaatsen - kraan 320 kW	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	248 l/j	8 u/j		NO _x	3,8 kg/j
					NH ₃	1,9 g/j
Wand en dak monteren - kraan 320 kW	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	743 l/j	24 u/j		NO _x	11,3 kg/j
					NH ₃	5,6 g/j
Wand en dak montern - Hoogwerker 50 kW	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	212 l/j	40 u/j		NO _x	6,6 kg/j
					NH ₃	1,6 g/j
Vloer storten - kraan 320 kW	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	155 l/j	5 u/j		NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j
Grondwerk rondom loods - loader 120 kW	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	191 l/j	16 u/j		NO _x	2,9 kg/j
					NH ₃	1,4 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer t.b.v. bouw	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:182215,69 Y:386596,76	Type scherm	-	NO ₂	84,9 g/j
Lengte	1.198,76 m	Hoogte	-	NH ₃	9,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	66,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer t.b.v gebruiksfas	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:182215,69 Y:386596,77	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	1.198,75 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 67,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>