

De Run 4421
5503 LS Veldhoven
tel. (040) 263 11 49
mob (06) 248 07891
e-mail: info@geluidshinder.nl
site: www.geluidshinder.nl
abn amro nuenen
IBAN NL71ABNA0423353357
k.v.k. eindhoven nr. 170.99065
btw nr. NL8059.95.705.B.01

Akoestisch rapport

Planontwikkeling wijziging BP
Brouwhuisweg 52 Vlierden

Opdrachtgever

Arvalis B.V.
T.a.v. Dhr. L. Keijzers
Heuvelstraat 12
5751 HN Deurne

Datum

06-11-2023

Projectnummer

AR 10.880/1

Opgesteld

db/a consultants v.o.f.
De Run 4421
5503 LS Vlierden

Contactpersoon

S.C. Klomp
T 06-24807891

INHOUD

1.	INLEIDING	3
2.	SITUATIEOMSCHRIJVING	3
2.1.	LIGGING.....	3
2.2.	BESTEMMINGSPLAN.....	4
2.3.	BESCHRIJVING.....	4
2.4.	DOCUMENTEN	5
3.	TOETSINGSKADER.....	5
3.1.	VNG-HANDREIKING ‘BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING’	5
3.2.	ACTIVITEITENBESLUIT.....	6
3.3.	BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN.....	7
4.	BEDRIJFSSITUATIE.....	7
5.	GELUIDBEREKENING.....	8
5.1.	BEREKENING VAN DE GELUIDOVERDRACHT	8
5.2.	BRONSTERKTEN	9
5.3.	BEDRIJFSDUURCORRECTIES	9
6.	RESULTATEN EN TOETSING	10
6.1.	REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE.....	10
6.2.	TOETSING.....	10
6.3.	INDIRECTE HINDER	11
7.	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	11
8.	BIJLAGEN	
	BIJLAGE 1 FIGUREN / INVOERGEGEVENS REKENMODEL	
	BIJLAGE 2 INVOERGEGEVENS BRONNEN	
	BIJLAGE 3 RESULTATEN RBS $L_{AR,LT}$	
	BIJLAGE 4 RESULTATEN RBS L_{AMAX}	
	BIJLAGE 5 INDIRECTE HINDER	
	BIJLAGE 6 DIVERSEN	

1. INLEIDING

In opdracht van Arvalis B.V. te Deurne is in het kader van de aanvraag omgevingsvergunning voor de planontwikkeling aan de Brouwhuisweg 52 te Vlierden het onderliggende akoestisch onderzoek opgesteld. De initiatienemer is voornemens de bestaande activiteiten te staken en op locatie een metaaltechniekbedrijf op te richten.

De gewenste ontwikkeling is niet zondermeer mogelijk binnen het vigerende bestemmingsplan. Voor het perceel is een bestemming “bedrijf” met een specifieke vorm een ‘diepvriesbedrijf’ van toepassing, waarbij een metaaltechniekbedrijf niet is toegestaan. In samenhang hiermee vraagt de gemeente Deurne om aan te tonen of met de toekomstige ontwikkeling sprake is van een akoestisch verantwoord woon- en leefklimaat ter plaatse van de omliggende woningen van derden.

Met een rekenmodel zijn op basis van de emissierelevante bronsterkten van de bepalende geluidbronnen de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$), de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) en de indirecte hinder (L_{Aeq}) berekend conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, uitgave 1999 (hierna HMRI). Vervolgens zijn de resultaten getoetst aan de criteria uit de VNG uitgave “Bedrijven en milieuzonering” (hierna VNG-uitgave) en de geluideisen uit het Activiteitenbesluit.

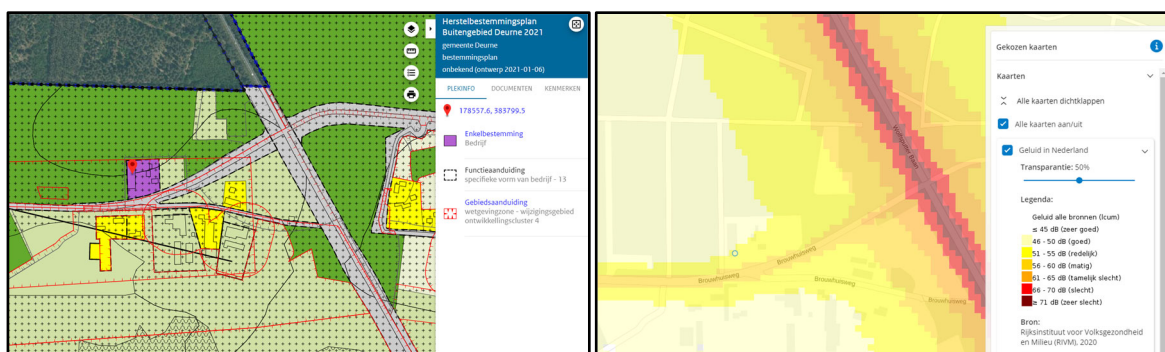
2. SITUATIEOMSCHRIJVING

2.1. Ligging

De planlocatie is gelegen aan de Brouwhuisweg 50-52, 5756 PR Vlierden, in de gemeente Deurne. Kadastraal bekend onder Sectie Q, perceel 1326. De dichtstbijzijnde woning van derden (Brouwhuisweg 55) is gelegen aan de zuidwestzijde op circa 40 meter van de perceelsgrens. Aan de zuid/zuidoostzijde van de grens van de inrichting zijn op een afstand van respectievelijk 66, 70 en 90 meter de (agrarisch) bedrijfswoningen Brouwhuisweg 53, 51 en 49 gelegen.

Conform de VNG-uitgave is voor die gebieden waar primair woonbestemmingen te vinden zijn, met eventueel wijkgebonden voorzieningen, sprake van een omgevingstype ‘rustige buitengebied’. Mede op basis van de ongecorrigeerde gecumuleerde geluidbelasting kan worden herleid dat het achtergrondniveau van het omgevingsgeluid (L_{95}) bij de meest nabijgelegen woningen van derden tussen de 46-50 dB zal liggen.

Geconcludeerd kan worden dat het omliggende gebied van de planlocatie volgens de VNG-uitgave getypeerd kan worden als een ‘rustig buitengebied’. Onderstaande afbeelding geeft de planologische situatie en een indicatie van de geluidskwaliteit.



Afbeelding 1: planologische situatie

2.2. Bestemmingsplan

Conform het vigerende bestemmingsplan “Herstelbestemmingsplan Buitengebied Deurne 2021” (met kenmerk NL.IMRO.0762.BP202016-B001, d.d. 05 juli 2022) is voor het perceel Brouwhuisweg 50-52 te Vlierden een bestemming “Enkelbestemming Bedrijf” van toepassing. De voor ‘bedrijf’ aangewezen grond is bestemd voor een specifieke vorm van bedrijf - 13, waarbij de toegestane activiteit een ‘diepvriesbedrijf’ betreft. Voor het realiseren van een ‘metaaltechniekbedrijf’ is een afwijking van het bestemmingsplan noodzakelijk.

Conform de VNG-uitgave vallen de beoogde activiteiten ‘constructiewerkplaatsen: -gesloten gebouw’ onder een milieucategorie 3.2. De richtafstand bij milieucategorie 3.2 bedraagt voor een inrichting in een gebiedstypering ‘rustig buitengebied’ 100 meter. De afstand tot de dichtstbijzijnde woonbestemming bedraagt 40 meter. Aan deze richtafstand wordt niet voldaan waarmee middels een akoestisch onderzoek aangetoond dient te worden dat ter plaatse van de woningen een akoestisch goed woon- en leefklimaat is gewaarborgd.

2.3. Beschrijving

De inrichting bestaat globaal uit een geschakelde bedrijfsruimte en een bedrijfswoning. Het hoofdbouw bestaat uit een werkplaats en een opslaggedeelte. Het gebouw aan de noordzijde betreft van de bedrijfshal betreft een overkapping ten behoeve van opslag. Op het buitenterrein bevindt zich de buitenopslag van containers en parkeerplaatsen.

Aan de zuidzijde van het buitenterrein aan de Brouwersweg bevindt zich de toerit welke fungeert als ontsluiting voor de vracht- bestel- en personenauto's, ten behoeve van het aan- en afleveren van goederen en materialen. De onderstaande afbeelding geeft de plattegrond en indeling van de bedrijfsgebouwen.



Afbeelding 2: situatie planlocatie

2.4. Documenten

Voor het opstellen van het voorliggende akoestisch rapport zijn de onderstaande documenten geraadpleegd en gehanteerd.

- De ‘Handleiding meten en rekenen Industrielawaai’ van 1999, van het Ministerie van VROM van 1999;
- ‘Circulaire indirecte hinder’ (‘schrikkelcirculaire’) van het ministerie van VROM van 29 februari 1996 (kenmerk MBG 96006131);
- VNG-uitgave “Bedrijven en Milieuzonering”, 2009;
- Activiteitenbesluit milieubeheer, geldend van 21-09-2022 t/m heden;
- Herstelbestemmingsplan Buitengebied Deurne 2021, met kenmerk NL.IMRO.0762.BP202016-B001, d.d. 05 juli 2022;
- Vergunningtekening ‘Brouwhuisweg 52 5756PR Vlierden’, opgesteld door ‘Arvalis ontwerp en bouwadvies’, projectnummer 220119-001-001, d.d. 12-04-2023;
- De (digitale) grootschalige basiskaart Nederland (GBKN) is gehanteerd voor de juiste ondergrond en de omgeving is ‘ingezoomd’ met gebruikmaking van Google Earth.

Er heeft een inventarisatie van de maatgevende geluidbronnen plaatsgevonden in de toekomstige situatie. Hierbij is gebruik gemaakt van:

- Informatie met betrekking tot de representatieve bedrijfssituatie verstrekt door initiatiefnemer;
- kengetallen en meetgegevens met betrekking tot de geluidbronvermogens van de verschillende werkzaamheden, installaties en werktuigen;
- relevante literatuur en jurisprudentie;
- archiefgegevens en kentallen.

3. TOETSINGSKADER

Onderliggend onderzoek is beoordeeld conform de VNG-uitgave waarbij de onderstaande stapsgewijze beoordeling is gevolgd. Bij de beoordeling van de planontwikkeling is het noodzakelijk dat de maximaal planologische bedrijfssituatie inzichtelijk wordt gemaakt. Bij realisatie van de ontwikkeling zal in het kader van de melding bij het college van B&W van de gemeente Deurne tevens voldaan moeten worden aan de geluidvoorschriften van het Activiteitenbesluit.

3.1. VNG-handreiking ‘Bedrijven en milieuzonering’

Conform de VNG-uitgave bedraagt de richtafstand bij een milieucategorie 3.2 inrichting voor het milieuaspect geluid bij een omgevingstype ‘rustig buitengebied’ 100 meter. De afstand dient te worden gemeten vanaf de grens van het perceel waar de activiteiten in planologisch opzicht worden toegelaten en anderzijds de uiterste situering van de gevel van een woning die volgens het bestemmingsplan of via vergunningvrij bouwen mogelijk is.

De woningen zijn gelegen binnen de richtafstand. Het op te stellen akoestisch onderzoek leidt, op basis van de geluidbronnen bij de inrichting, af welke geluidsbelasting optreedt. Inpassing is mogelijk wanneer de geluidsbelasting van de gevel van de geluidsgevoelige bestemmingen aan de richtwaarden voor een ‘rustig buitengebied’ voldoet. De richtwaarden zijn als volgt:

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) en de verkeersaantrekkende werking (L_{Aeq}) mogen op de in onderstaande tabel 1 (stap 2) genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de aangegeven waarden:

	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van woningen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van woningen	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)
$L_{A,eq}$ vanwege de verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Tabel 1: richtwaarden VNG-uitgave stap 2 gemengd gebied

Indien vorenstaande niet toereikend blijkt, zijn onder nadere voorwaarden afwijkingen tot maximaal de volgende waarden mogelijk (stap 3):

	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van woningen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van woningen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,eq}$ vanwege de verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Tabel 2: richtwaarden VNG-uitgave stap 3 gemengd gebied

Zijn ook deze waarden niet toereikend, dan is doorgaans inpassing niet mogelijk (stap 4) tenzij dit, door het bevoegd gezag, grondig wordt onderzocht en onderbouwd.

Indirecte hinder

Onder de verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder) worden de nadelige gevolgen voor het milieu verstaan die, hoewel veroorzaakt door activiteiten buiten de inrichting, aan de inrichting zijn toe te rekenen. Gedacht moet worden aan het aan- en afrijdend verkeer van en naar de inrichting via de openbare weg. De equivalente geluidsbelasting $L_{A,eq}$ wordt, overeenkomstig de 'schrikkelcirculaire' van het ministerie van VROM van 29 februari 1996 (kenmerk MBG 96006131), als verkeerslawaaï beoordeeld waarbij alleen een grenswaarde wordt gehanteerd voor de etmaalwaarde van de equivalente geluidsbelasting en niet voor de maximale geluidsbelasting op een bepaald moment (piekniveau). De voorkeursgrenswaarde bedraagt $L_{A,eq}=50$ dB(A) etmaalwaarde, met een maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

3.2 Activiteitenbesluit

In de rapportage zal ook een doorkijk worden gegeven naar vergunbaarheid na realisatie. Voor het bepalen hiervan wordt uitgegaan van de geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit.

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidsniveau ($L_{A,max}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
 - a. de niveaus op de in tabel 3 genoemde plaatsen en tijdstippen mag niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Rustig buitengebied	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van woningen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van woningen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

Tabel 3: grenswaarden Activiteitenbesluit

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2 opgenomen maximale geluidsniveaus $L_{A,max}$ niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Artikel 2.18

1. Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in artikel 2.17a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing:
 - a. het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;

Artikel 2.20

1. In afwijking van de waarden, bedoeld in artikel 2.17, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) vaststellen.

De toegestane richtwaarden in tabel 2 van de bovengenoemde aanpak sluiten aan bij de standaard geluidsvoorschriften van het Activiteitenbesluit. Van belang is echter wel dat alle relevante geluidsbronnen in het onderzoek moeten worden betrokken zoals piekgeluiden in de dagperiode en de verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder) die in het Activiteitenbesluit worden uitgezonderd van toetsing.

3.3. Best Beschikbare Technieken

Het bevoegd gezag gaat bij het verlenen van een vergunning, op grond van artikel 2.14 lid 1c van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), na of voor de inrichting de in aanmerking komende BBT (Beste Beschikbare Technieken) worden toegepast. 'Beste' slaat op 'beste voor het milieu' en 'Beschikbare' duidt op een techniek of oplossing die tegen een redelijke prijs op de markt verkrijgbaar is. Een prijs is redelijk als deze haalbaar is voor een gemiddeld bedrijf in dezelfde bedrijfstak én als die in verhouding staat tot het behaalde milieueffect. De 'Techniek' moet ook niet meer in een experimenteel stadium zijn, maar effectief haar waarde in de bedrijfsomgeving hebben bewezen. Een techniek kan behalve een technologie ook een organisatorische maatregel zijn.

4. BEDRIJFSITUATIE**Representatieve bedrijfssituatie**

De geluidproductie van de inrichting wordt bepaald door de combinatie van continue en discontinue geluidbronnen vanwege de wisselende activiteiten. De representatieve bedrijfssituatie (RBS) heeft betrekking op de voor de geluiduitstraling kenmerkende bedrijfsvoering bij een volledige capaciteit van de inrichting. De representatieve bedrijfssituatie is in overleg met de initiatiefnemer (Dhr. H. Adriaans) opgesteld en vormt de basis van het onderzoek. De onderstaande activiteiten zijn als akoestisch relevant beschouwd.

- De reguliere werktijden binnen de inrichting zijn van maandag t/m vrijdag van 07.00 uur tot 17.00 uur. Incidenteel, echter vaker dan 12x per jaar, wordt overgewerkt in de werkplaats tot maximaal 21.00 uur in de avondperiode;
- Binnen de werkplaats zijn maximaal 3 personen werkzaam gedurende de werkdag. Het personeel komt aan met eigen vervoer en parkeert op de parkeerplaatsen op het buitenterrein aan de voorzijde van het bedrijfsgebouw;
- Het hoofdgebouw bestaat uit 2 geschakelde ruimten, de werkplaats en opslag. In de werkplaats staan verschillende (metaalbewerking) machines opgesteld zoals draai- en freesmachines, cnc-machine, meetapparatuur en een compressor;
- Het (gemiddelde) geluidsniveau ten gevolge van de werkzaamheden binnen de werkplaats is vastgesteld middels geluidsmetingen op een vergelijkbare locatie elders (zie bijlage 5) tijdens representatieve werkzaamheden. Binnen de werkplaats wordt circa 8 uur per dag gebruik gemaakt van de diverse machines, in onderliggend onderzoek is een worstcase bedrijfstijd gehanteerd van 12 uur in de dag- en 2 uur in de avondperiode.
- Voor de geluidemissie vanuit de werkplaats door het dak is gebruik gemaakt van puntbronnen (pb05 t/m pb10) en door de gevels van uitstralende gevelbronnen (ug01 t/m ug09). Tevens is ervan uitgegaan dat de roldeur aan de oostzijde (bron ug08 en 09) gedurende maximaal 60 minuten geopend staan in de dagperiode;

- Dagelijks worden met maximaal 5 vracht- en 4 bestelwagens (mb01 en mb02) materialen en goederen aangeleverd en/of opgehaald;
- De voertuigen voor het leveren en/of ophalen van materiaal en goederen worden gelost met behulp van een elektrisch aangedreven ‘kooiaap’ van de eigen vrachtwagen of met de eigen heftruck gedurende maximaal 30 minuten per dag. Ten behoeve van intern transport, anders dan laden en lossen van voertuigen, is de heftruck maximaal 30 minuten in bedrijf op het buitenterrein. De werkzaamheden met de heftruck zijn in het rekenmodel opgenomen met 1 puntbron (pb07);
- Op het dak van de werkplaats bevindt zich een afzuiging (pb08) en natuurlijke ventilatie openingen;
- De container ten behoeve van de opslag van metaal wordt eens per 4 maanden omgewisseld (pb09), gedurende maximaal 10 minuten;
- Ten behoeve van de beoordeling van het maximale geluidniveau (L_{Amax}) zijn op de meest maatgevende posities verschillende piekbronnen opgenomen voor het omwisselen en storten van metaal in een container, optrekken, manoeuvreren en dichtslaan van portieren van voertuigen (piek01 t/m 07).

5. GELUIDBEREKENING

5.1. Berekening van de geluidoverdracht

Voor de berekening van de geluiduitstraling van de inrichting naar de omgeving wordt gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu V2023.1rev2 dat rekt volgens de II-8-methode uit de “Handleiding meten en rekenen Industrielawaai”, HMRI-II Ministerie VROM 1999. Het rekenmodel is gebaseerd op een zogenaamd “stralenmodel”. Dit betekent dat van de denkbeeldige lijn bron $\Rightarrow$ ontvanger wordt nagegaan welke objecten worden gesneden. Bij het vaststellen van de reflecties vindt een spiegeling plaats van de geluidsbronnen in alle reflecterende objecten om na te gaan of er een reflectie mogelijk is. In de bijlagen 1 en 2 zijn de relevante situatiegegevens aangegeven. De geluidsbelasting wordt bepaald door de bronsterkte en de situering van de bronnen, de bedrijfstijden en de aanwezigheid van afschermende en/of reflecterende bebouwing.

In het rekenmodel zijn alle bodemgebieden en gebouwen apart gemodelleerd op basis van de door pdok beschikbaar gestelde dataset ‘Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT)’. In het rekenmodel kan het type bodem als reflecterend (harde bodem, zoals terreinverharding, wegen of water, met een bodemfactor van $B_f=0-0,5$) en/of absorberend (zachte bodem, zoals begroeiing en/of grasland met een bodemfactor tot $B_f=0,5-1$) worden ingevoerd. In het rekenmodel is een standaard bodemfactor van $B_f=0$ aangehouden.

De hoogten van de gebouwen binnen de grens van de inrichting en haar directe omgeving zijn gemodelleerd op basis van het AHN4 (Actueel hoogtebestand Nederland).

Ten behoeve van de modellering van de nokken en daklijnen zijn schermen opgenomen. Voor de nokken geldt een profielcorrectie van 2 dB en een reflectiefactor van 0,2. Voor de daklijnen geldt een profielcorrectie van 0 dB en een reflectiefactor van 0,2 aan de binnenzijde en 0,8 aan de buitenzijde.

5.2. Bronsterkten

Voor de relevante geluiden veroorzaakt door het komen en gaan van de voertuigen zijn de bronsterkten overgenomen van gangbare bronsterkten. De overige bronsterkten zijn overgenomen uit ons meetarchief en/of afgeleid van leveranciersgegevens.

Gevel-, punt- en mobiele bronnen

Zie tabel 4 voor een overzicht van de gehanteerde geluidsbronvermogens. Op basis van brongegevens is het niet aannemelijk dat door bestaande sprake zal zijn van tonaal geluid.

Id	omschrijving	L_W	L_{Wmax}	herkomst
activiteiten				
ug01 t/m ug05	gevel als GC1	49,7 per/m²	59,7 per/m²	meting (locatie elders) Methode II-7
ug06 en ug07	roldeur als Crawford 342	59,0 per/m²	69,0 per/m²	
ug08 en ug09	roldeur open	75,5 per/m²	85,5 per/m²	
pb01 t/m pb04	Dak als DH2; PUR+golfplaten	71,3	81,3	
pb05 t/m pb06	Lichtstraat als BP1	62,0	72,0	
pb07	werkzaamheden hefttruck	94,4	109,4	meting Methode II-2 Tritium
pb08	afzuiging werkplaats	76,5	-	meting Methode II-2 Tritium
pb09	handling container (5min)	105,2	--	meting Methode II-2 Tritium
piek01	omwisselen container	--	115,4	meting (locatie elders) Methode II-2
piek02	storten in container	--	115,7	
piek03 en piek04	optrekken vrachtwagen	--	109,0	kentallen bronvermogens Omgevingsdienst Haaglanden, d.d. 14-05-2014
piek05	optrekken personenauto's	--	96,0	
piek06 en piek07	dichtslaan portier	--	100,0	
voertuigen				
mb01	vrachtwagens rijden 10km/u	99	+3dB(A)	Onderzoek Peutz Geluid 1 maart 2019
mb02 en mb05	personenauto's rijden	89		kentallen bronvermogens Omgevingsdienst Haaglanden, d.d. 14-05-2014
mb03 en mb06	bestelauto's rijden	92		
mb04	vrachtwagens rijden 30km/u	102	--	Onderzoek Peutz Geluid 1 maart 2019

Tabel 4: vaste bronnen; bronsterkten, bedrijfsduur en C_b

5.3. Bedrijfsduurcorrecties

Vaste bronnen

De bedrijfsduurcorrectieterm C_b wordt van de bronsterkte afgetrokken om te corrigeren voor de tijd dat een bron geen geluid produceert. De C_b term wordt berekend met de formule $C_b = 10 \cdot \log(T_b/T_{periode})$ met T_b = bedrijfstijd en T_{periode} in uren per periode.

installaties / activiteiten		Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)		Nachtperiode (23.00-07.00)	
Id	omschrijving	T _b	C _b	T _b	C _b	T _b	C _b
ug01 t/m ug05	gevel als GC1	12,0	0,00	2,00	3,00	--	--
ug06 en ug07	roldeur als Crawford 342	11,0	0,38	2,00	3,00	--	--
ug08 en ug09	roldeur open	1,00	10,8	--	--	--	--
pb01 t/m pb04	Dak als DH2; PUR+golfplaten	12,0	0,00	2,00	3,00	--	--
pb05 t/m pb06	Lichtstraat als BP1	12,0	0,00	2,00	3,00	--	--
pb07	werkzaamheden hefttruck	1,00	10,8	--	--	--	--
pb08	afzuiging werkplaats	6,00	3,01	2,00	3,00	--	--
pb09	handling container (5min)	0,17	18,6	--	--	--	--
piek01	omwisselen container	0,25	16,8	--	--	--	--
piek02	storten in container	0,25	16,8	--	--	--	--
piek03 en piek04	optrekken vrachtwagen	12,0	0,00	--	--	--	--
piek05	optrekken personenauto's	12,0	0,00	4,00	0,00	--	--
piek06 en piek07	dichtslaan portier	12,0	0,00	4,00	0,00	--	--

Tabel 5: Id, omschrijving vaste bronnen, bedrijfsduur en C_b

Mobiele bronnen

Voor mobiele bronnen corrigeert de C_b -term voor de tijd T_b (van de etmaalperiode T) dat een voertuig op de rijlijn, als bronpunt, geluid produceert. De formule voor de C_b term is $C_b = -10 \cdot \log(T_b / T)$ met $T_b = n \cdot L / v \cdot N$. Hierin is: n het aantal verkeersbewegingen, L is de lengte van de rijlijn op het terrein in km, v is de rijsnelheid in km/h en N is het aantal bronpunten. In het rekenmodel zijn de complete in- en uitgaande rijlijnen/routes per mobiele bron over het terrein van de inrichting gemodelleerd, derhalve zijn de aantallen voertuigen ingevoerd en niet de aantallen verkeersbewegingen. Het programma berekent op basis van de formule direct de bijbehorende bedrijfsduurcorrecties, zie de onderstaande tabel 6.

Id	omschrijving	Aantal / dag	C_b	Aantal / avond	C_b	Aantal / nacht	C_b
mb01	vrachtwagens rijden 10km/u	10	31,15	--	--	--	--
mb02	personenauto's rijden	12	29,02	6	27,25	--	--
mb03	bestelauto's rijden	8	29,11	--	--	--	--
mb04	vrachtwagens rijden 30km/u	10	31,66	--	--	--	--
mb05	personenauto's rijden	12	26,21	6	24,45	--	--
mb06	bestelauto's indirect	8	32,69	--	--	--	--

Tabel 6: Id, omschrijving mobiele bronnen, aantal verkeersbewegingen en C_b

6. RESULTATEN EN TOETSING

6.1. Representatieve bedrijfssituatie

De onderstaande tabel toont de resultaten voor de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in dB(A) voor de bronnen die voor de representatieve bedrijfssituatie van toepassing zijn.

De immissieniveaus op de gevels van de woning is bepaald op een standaardhoogte van 1,5, en/of 5,0 meter boven maaiveld gedurende de dag- en avondperiode op de gevels van de omliggende woningen. Voor alle punten is gerekend exclusief gevelreflectie (invallend geluidniveau).

Toetspunt			Dagperiode (07.00-19.00 uur)		Avondperiode (19.00-23.00 uur)		Nachtperiode (23.00-07.00 uur)	
Id	Ontvanger		$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
	Richtwaarde	hoogte	45	65	40	60	35	55
01.1	Brouwhuisweg 55	1,5/5,0	27	57	22	49	--	--
02.1	Brouwhuisweg 53		35	60	26	52	--	--
03.1	Brouwhuisweg 51		36	62	25	53	--	--
04.1	Brouwhuisweg 49		33	57	19	44	--	--
05.1	Brouwhuisweg 45		29	50	15	40	--	--

Tabel 7: Resultaten representatieve bedrijfssituatie $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} in dB(A)

6.2. Toetsing

Het hoogste langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) tijdens de representatieve bedrijfssituatie treedt op op de voorgevel van de woning Brouwhuisweg 51 en bedraagt $L_{etmaal} = 36$ dB(A) met piekgeluidniveaus tot 62 dB(A) in de dag en 53 dB(A) in de nachtperiode.

Uit de resultaten blijkt dat ruimschoots wordt voldaan aan de richtwaarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en maximale geluidniveau (L_{Amax}) en kan worden voldaan aan stap 2 van de VNG-uitgave voor het omgevingstype 'rustig buitengebied' op de gevel van de dichtst bijgelegen woningen.

6.3. Indirecte hinder

Conform de ‘schrikkelcircularre’ van het ministerie van VROM van 29 februari 1996 (kenmerk MBG 96006131) geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting. Met name in de directe omgeving van een in- en uitrit geeft afremmend en optrekkend verkeer een duidelijke afwijking van het normale verkeersbeeld.

Voor het afleiden van de verwachte geluidniveaus van het verkeer van en naar de inrichting via de openbare weg is het totale aantal bezoekende voertuigen via de toerit in west- en oostelijke richting beschouwd over de Brouwhuisweg. Vanaf een afstand van circa 70 m kan redelijkerwijs worden verwacht dat de voertuigen met betrekking tot de rijsnelheid in het normale verkeersbeeld zijn opgenomen.

Het geluidsniveau ten gevolge van de voertuigbewegingen over de openbare weg bedraagt ter plaatse van de maatgevende woning Brouwhuisweg 55 maximaal (L_{etmaal}) 35 dB(A) en voldoet daarmee aan de voorkeursgrenswaarde uit de VROM-circularre van 29 februari 1996.

7. SAMENVATTING EN CONCLUSIES

In opdracht van Arvalis B.V. te Deurne is in het kader van de aanvraag omgevingsvergunning voor de planontwikkeling aan de Brouwhuisweg 52 te Vlierden het onderliggende akoestisch onderzoek opgesteld. De initiatienemer is voornemens de bestaande activiteiten te staken en op locatie een metaaltechniekbedrijf op te richten.

De gewenste ontwikkeling is niet zondermeer mogelijk binnen het vigerende bestemmingsplan. Voor het perceel is een bestemming “bedrijf” met een specifieke vorm een ‘diepvriesbedrijf’ van toepassing, waarbij een metaaltechniekbedrijf niet is toegestaan. In samenhang hiermee vraagt de gemeente Deurne om aan te tonen of met de toekomstige ontwikkeling sprake is van een akoestisch verantwoord woon- en leefklimaat ter plaatse van de omliggende woningen van derden.

Conform de VNG-publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering’ geldt voor een milieucategorie 3.2 inrichtingen een richtafstand van 100 meter voor het omgevingstype rustig buitengebied. De afstand tot de dichtstbijzijnde woonbestemming bedraagt 40 meter. Uit het onderzoek kunnen de onderstaande conclusies worden getrokken:

- De beschouwde situatie voldoet aan het BBT principe daar er redelijkerwijs geen maatregelen te treffen zijn om de geluidbelasting in de omgeving verder terug te dringen;
- Het hoogste langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) tijdens de representatieve bedrijfssituatie treedt op op de voorgevel van de woning Brouwhuisweg 51 en bedraagt $L_{etmaal} = 36$ dB(A) met piekgeluidniveaus tot 62 dB(A) in de dag en 53 dB(A) in de nachtperiode;
- Uit de resultaten blijkt dat ruimschoots wordt voldaan aan de richtwaarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en maximale geluidniveau (L_{Amax}) en kan worden voldaan aan stap 2 van de VNG-uitgave voor het omgevingstype ‘rustig buitengebied’ op de gevel van de dichtst bijgelegen woningen;
- Het geluidsniveau ten gevolge van de voertuigbewegingen over de openbare weg bedraagt ter plaatse van de maatgevende woning Brouwhuisweg 55 maximaal (L_{etmaal}) 35 dB(A) en voldoet daarmee aan de voorkeursgrenswaarde uit de VROM-circularre van 29 februari 1996;
- Het geluidsniveau ten gevolge van de voertuigbewegingen over de openbare weg voldoet daarmee ruimschoots aan de voorkeursgrenswaarde uit de VROM-circularre van 29 februari 1996. Geconcludeerd kan worden dat er geen sprake is van onaantvaardbare geluidhinder vanwege de verkeersaan-trekkende werking van de inrichting.

Geconcludeerd kan worden dat met het realiseren van de beschreven plannen het milieuaspect geluid geen belemmering vormt voor het afwijken van het vigerende bestemmingsplan en dat er met het wijzigen van de bedrijfsactiviteiten, op basis van de uitgangspunten in onderliggend onderzoek, sprake is van een ‘goed woon- en leefklimaat’.

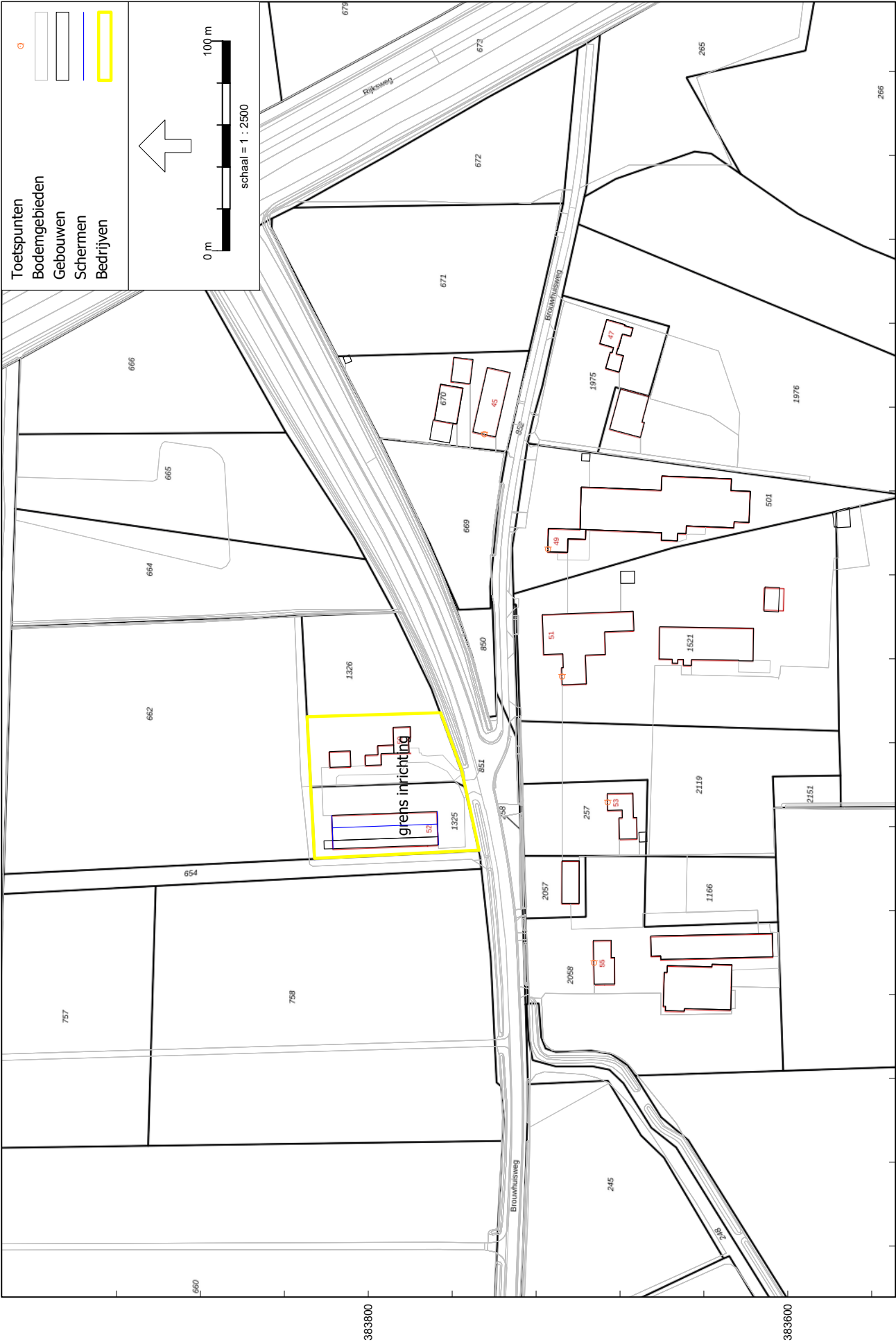
8. BIJLAGEN

Bijlage 1 Figuren / invoergegevens rekenmodel



HMRI, industrie, [Brouwhuisweg 50 5756 PR Vlierden - AR10.880/1 LAr.LT], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: db/a consultants v.o.f.

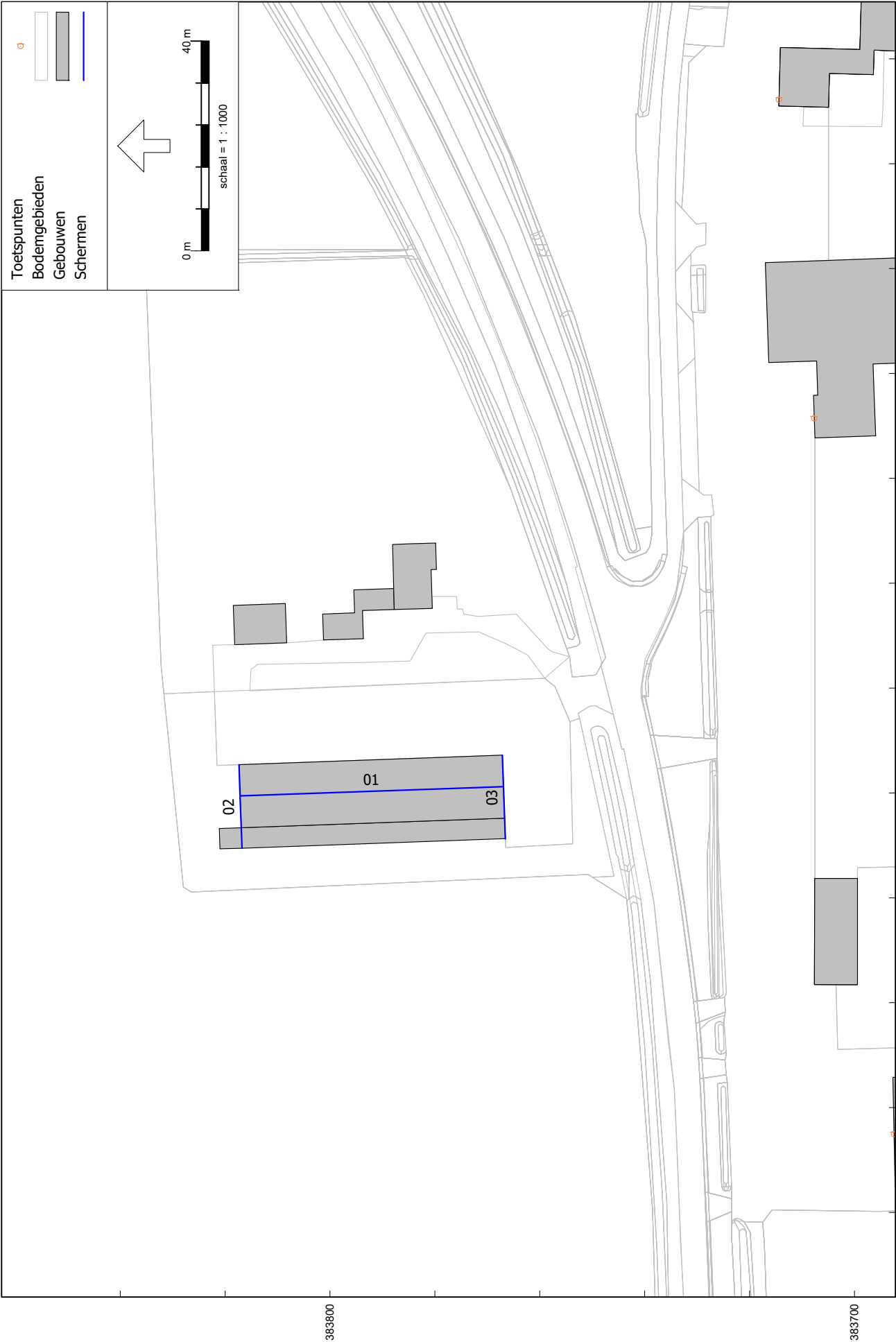
Figuur 1) Overzicht situatie; luchtfoto



HMR, industrie, [Brouwhuisweg 50 5756 PR Vlierden - AR10.880/1 LA.r.LT], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: db/a consultants v.o.f.

Figuur 2) Overzicht situatie; kadastrale kaart



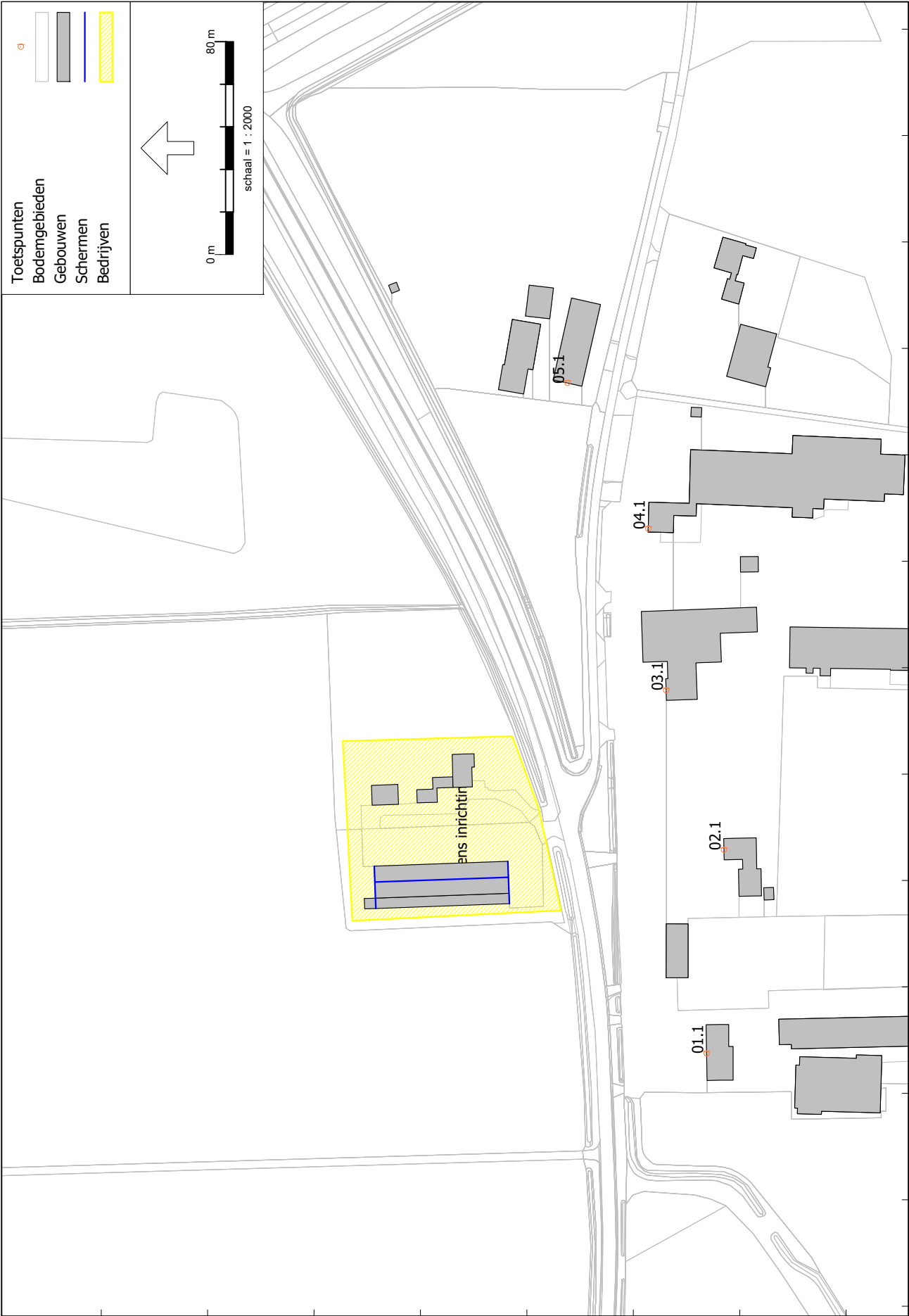


HMR, Industrie, [Brouwhuisweg 50 5756 PR Vlierden - AR10.880/1 LAr.LT], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: db/a consultants v.o.f.

Figuur 4) Invoer objecten; schermen

Model: AR10.880/1 LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	H-1	H-n	ISO M.	Hdef.	Lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.R 31
01	Nok	6,00	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	50,22	2 dB	0,20	0,20
02	Daklijn	--	4,00	2,50	0,00	Eigen waarde	15,94	0 dB	0,20	0,80
03	Daklijn	--	4,00	2,50	0,00	Relatief	15,96	0 dB	0,80	0,20



178400 178600 178800
HMR, industrie, [Brouwhuisweg 50 5756 PR Vlierden - AR10.880/1 LAr.LT], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: db/a consultants v.o.f.

Figuur 5) Invoer objecten; toetspunten

Model: AR10.880/1 LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

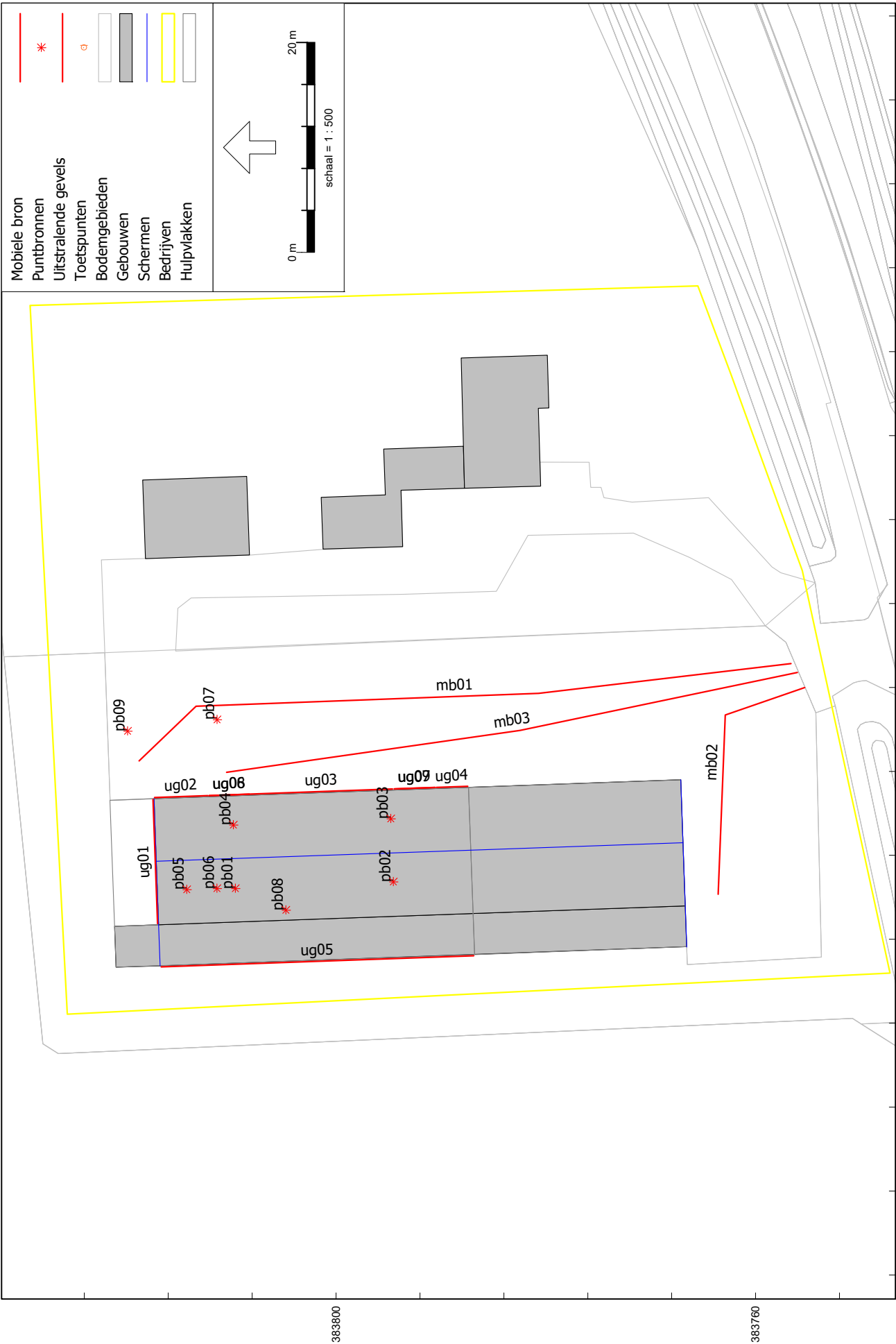
Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01.1	Brouwhuisweg 55	178494,89	383692,54	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	Ja
02.1	Brouwhuisweg 53	178571,40	383686,02	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	Ja
03.1	Brouwhuisweg 51	178631,38	383707,75	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	Ja
04.1	Brouwhuisweg 49	178692,14	383714,47	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	Ja
05.1	Brouwhuisweg 45	178746,92	383744,82	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: AR10.880/1 LAr,LT

Model eigenschap

Omschrijving	AR10.880/1 LAr,LT
Verantwoordelijke	sjoer
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	sjoer op 2-11-2023
Laatst ingezien door	sjoer op 18-11-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Bijlage 2 Invoergegevens bronnen



178520 178560 178600 178640
HMR, industrie, [Brouwhuisweg 50 5756 PR Vlieden - AR10.880/1 LAr,LT], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: db/a consultants v.o.f.

Figuur 6) Invoer bronnen representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT

Model: AR10.880/1 LAr,LT
Groep: 01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	Groep	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
mb01	vrachtwagens rijden 10km/u	1,20	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	10	--	--	31,15	--	--
mb02	personenauto's rijden	1,00	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	12	6	--	29,02	27,25	--
mb03	bestelauto's rijden	1,00	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	8	--	--	29,11	--	--

Model: AR10.880/1 LAr,LT
Groep: 01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb01	10	10,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64
mb02	10	25,00	20,50	44,10	60,20	70,20	79,60	84,80	85,30	81,70	77,30	89,76
mb03	10	25,00	73,00	84,40	86,00	87,40	86,20	93,80	92,60	85,60	79,00	98,01

Model: AR10.880/1 LAr,LT
Groep: 01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k
ug01	gevel als GC1	0,00	0,00	3,01	--	25,70	41,30	69,80	71,40	73,10	70,00	67,30	69,90	62,00
ug02	gevel als GC1	0,00	0,00	3,01	--	25,70	41,30	69,80	71,40	73,10	70,00	67,30	69,90	62,00
ug03	gevel als GC1	0,00	0,00	3,01	--	25,70	41,30	69,80	71,40	73,10	70,00	67,30	69,90	62,00
ug04	gevel als GC1	0,00	0,00	3,01	--	25,70	41,30	69,80	71,40	73,10	70,00	67,30	69,90	62,00
ug05	gevel als GC1	0,00	0,00	3,01	--	25,70	41,30	69,80	71,40	73,10	70,00	67,30	69,90	62,00
ug06	roldeur als Crawford 342	0,00	0,38	3,01	--	25,70	41,30	69,80	71,40	73,10	70,00	67,30	69,90	62,00
ug07	roldeur als Crawford 342	0,00	0,38	3,01	--	25,70	41,30	69,80	71,40	73,10	70,00	67,30	69,90	62,00
ug08	roldeur open	0,00	10,79	--	--	25,70	41,30	69,80	71,40	73,10	70,00	67,30	69,90	62,00
ug09	roldeur open	0,00	10,79	--	--	25,70	41,30	69,80	71,40	73,10	70,00	67,30	69,90	62,00

Model: AR10.880/1 LAr,LT
Groep: 01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	Lwr 31	Lwr 63
ug01	78,48	17,00	17,00	18,00	27,00	37,00	40,00	42,00	45,00	45,00	20,42	36,02
ug02	78,48	17,00	17,00	18,00	27,00	37,00	40,00	42,00	45,00	45,00	18,77	34,37
ug03	78,48	17,00	17,00	18,00	27,00	37,00	40,00	42,00	45,00	45,00	23,03	38,63
ug04	78,48	17,00	17,00	18,00	27,00	37,00	40,00	42,00	45,00	45,00	16,47	32,07
ug05	78,48	17,00	17,00	18,00	27,00	37,00	40,00	42,00	45,00	45,00	24,42	40,02
ug06	78,48	8,00	12,00	15,00	13,00	16,00	24,00	27,00	30,00	30,00	26,59	38,19
ug07	78,48	8,00	12,00	15,00	13,00	16,00	24,00	27,00	30,00	30,00	26,61	38,21
ug08	78,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,59	50,19
ug09	78,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,61	50,21

Model: AR10.880/1 LAr,LT
Groep: 01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
ug01	63,52	56,12	47,82	41,72	37,02	36,62	28,72	64,39
ug02	61,87	54,47	46,17	40,07	35,37	34,97	27,07	62,74
ug03	66,13	58,73	50,43	44,33	39,63	39,23	31,33	67,00
ug04	59,57	52,17	43,87	37,77	33,07	32,67	24,77	60,44
ug05	67,52	60,12	51,82	45,72	41,02	40,62	32,72	68,39
ug06	63,69	67,29	65,99	54,89	49,19	48,79	40,89	70,85
ug07	63,71	67,31	66,01	54,91	49,21	48,81	40,91	70,87
ug08	78,69	80,29	81,99	78,89	76,19	78,79	70,89	87,37
ug09	78,71	80,31	82,01	78,91	76,21	78,81	70,91	87,39

Model: AR10.880/1 LAr,LT
Groep: 01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

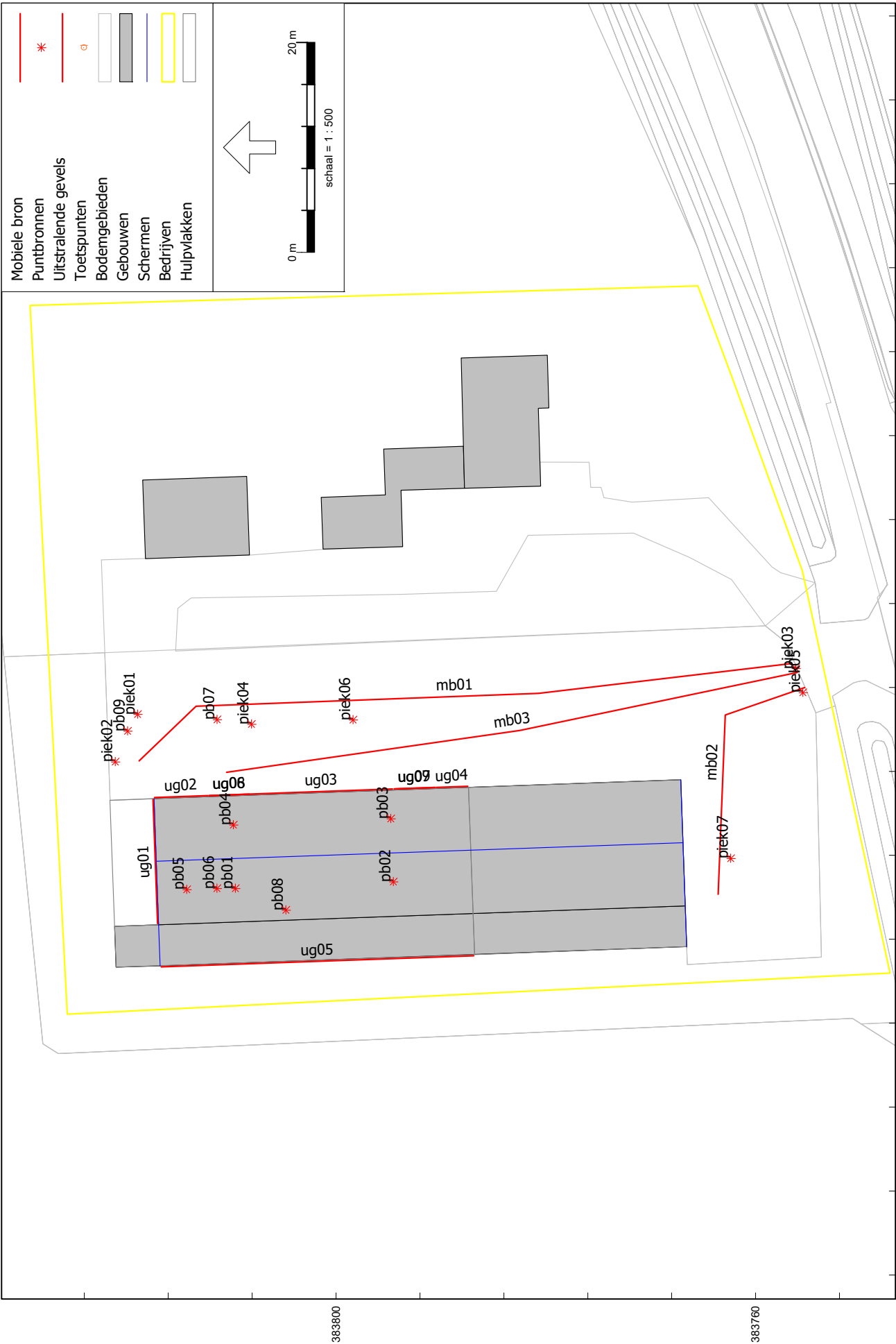
Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Hoogte	Maaiveld
pb01	hellend dak als DH2	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	178556,83	383809,59	Eigen waarde	5,00	0,00
pb02	hellend dak als DH2	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	178557,46	383794,54	Eigen waarde	5,00	0,00
pb03	hellend dak als DH2	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	178563,47	383794,78	Eigen waarde	5,00	0,00
pb04	hellend dak als DH2	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	178562,89	383809,79	Eigen waarde	5,00	0,00
pb05	lichtstraat als BP1	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	178556,73	383814,24	Eigen waarde	5,00	0,00
pb06	lichtstraat als BP1	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	178556,83	383811,35	Eigen waarde	5,00	0,00
pb07	heftruck	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	178572,92	383811,35	Eigen waarde	1,50	0,00
pb08	afzuiging	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	178554,77	383804,79	Eigen waarde	4,00	0,00
pb09	handling container	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	178571,82	383819,88	Eigen waarde	1,50	0,00

Model: AR10.880/1 LAr,LT
Groep: 01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
pb01	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	50,003	--	0,00	3,01	--	26,70	42,30	66,80	68,40	62,10
pb02	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	50,003	--	0,00	3,01	--	26,70	42,30	66,80	68,40	62,10
pb03	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	50,003	--	0,00	3,01	--	26,70	42,30	66,80	68,40	62,10
pb04	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	50,003	--	0,00	3,01	--	26,70	42,30	66,80	68,40	62,10
pb05	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	50,003	--	0,00	3,01	--	20,48	36,08	59,58	56,18	52,88
pb06	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	50,003	--	0,00	3,01	--	20,48	36,08	59,58	56,18	52,88
pb07	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337	--	--	10,79	--	--	50,00	77,50	81,70	81,90	87,90
pb08	Normale puntbron	0,00	360,00	50,003	50,003	--	3,01	3,01	--	33,60	50,10	58,10	65,10	69,70
pb09	Normale puntbron	0,00	360,00	1,393	--	--	18,56	--	--	63,80	84,90	90,30	91,60	95,80

Model: AR10.880/1 LAr,LT
Groep: 01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
pb01	53,00	44,30	46,90	39,00	71,34
pb02	53,00	44,30	46,90	39,00	71,34
pb03	53,00	44,30	46,90	39,00	71,34
pb04	53,00	44,30	46,90	39,00	71,34
pb05	44,78	42,08	42,68	34,78	62,01
pb06	44,78	42,08	42,68	34,78	62,01
pb07	89,30	88,10	80,50	69,60	94,14
pb08	72,30	70,40	64,30	57,90	76,49
pb09	100,40	101,20	93,20	84,40	105,20



Figuur 7) Invoer bronnen representatieve bedrijfssituatie; LAmx

Model: AR10.880/1 LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	Groep	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
mb01	vrachtwagens rijden 10km/u	1,20	01 representatieve bedrijfssituatie; LAmax	10	--	--	31,15	--	--
mb02	personenauto's rijden	1,00	01 representatieve bedrijfssituatie; LAmax	12	6	--	29,02	27,25	--
mb03	bestelauto's rijden	1,00	01 representatieve bedrijfssituatie; LAmax	8	--	--	29,11	--	--

Model: AR10.880/1 LAmix
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
mb01	10	10,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	-3,00	-3,00
mb02	10	25,00	63,10	44,10	60,20	70,20	79,60	84,80	85,30	81,70	77,30	89,76	-3,00	-3,00
mb03	10	25,00	63,10	84,40	86,00	87,40	86,20	93,80	92,60	85,60	79,00	98,00	-3,00	-3,00

Model: AR10.880/1 LAmix
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
mb01	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	102,64
mb02	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	92,76
mb03	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	101,00

Model: AR10.880/1 LAmax
Groep: 02 representatieve bedrijfssituatie; LAmax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Type
pb01	hellend dak als DH2	01 representatieve bedrijfssituatie; LAmax	178556,83	383809,59	Eigen waarde	Normale puntbron
pb02	hellend dak als DH2	01 representatieve bedrijfssituatie; LAmax	178557,46	383794,54	Eigen waarde	Normale puntbron
pb03	hellend dak als DH2	01 representatieve bedrijfssituatie; LAmax	178563,47	383794,78	Eigen waarde	Normale puntbron
pb04	hellend dak als DH2	01 representatieve bedrijfssituatie; LAmax	178562,89	383809,79	Eigen waarde	Normale puntbron
pb05	lichtstraat als BP1	01 representatieve bedrijfssituatie; LAmax	178556,73	383814,24	Eigen waarde	Normale puntbron
pb06	lichtstraat als BP1	01 representatieve bedrijfssituatie; LAmax	178556,83	383811,35	Eigen waarde	Normale puntbron
pb07	heftruck	01 representatieve bedrijfssituatie; LAmax	178572,92	383811,35	Eigen waarde	Normale puntbron
pb08	afzuiging	01 representatieve bedrijfssituatie; LAmax	178554,77	383804,79	Eigen waarde	Normale puntbron
pb09	handling container	01 representatieve bedrijfssituatie; LAmax	178571,82	383819,88	Eigen waarde	Normale puntbron
piek01	omwisselen container	02 representatieve bedrijfssituatie; LAmax	178573,43	383818,92	Eigen waarde	Normale puntbron
piek02	storten in container	02 representatieve bedrijfssituatie; LAmax	178568,89	383821,05	Eigen waarde	Normale puntbron
piek03	optrekken vrachtwagen	02 representatieve bedrijfssituatie; LAmax	178577,79	383756,18	Eigen waarde	Normale puntbron
piek04	optrekken vrachtwagen	02 representatieve bedrijfssituatie; LAmax	178572,48	383808,07	Eigen waarde	Normale puntbron
piek05	optrekken personen-, bestelauto	02 representatieve bedrijfssituatie; LAmax	178575,50	383755,50	Eigen waarde	Normale puntbron
piek06	dichtslaan portier	02 representatieve bedrijfssituatie; LAmax	178572,89	383798,38	Eigen waarde	Normale puntbron
piek07	dichtslaan portier	02 representatieve bedrijfssituatie; LAmax	178559,68	383762,37	Eigen waarde	Normale puntbron

Model: AR10.880/1 LAmix
Groep: 02 representatieve bedrijfssituatie; LAmix
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Richt.	Hoogte	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
pb01	0,00	5,00	360,00	12,0000	2,0001	--	0,00	3,01	--	26,70	42,30	66,80	68,40	62,10	53,00
pb02	0,00	5,00	360,00	12,0000	2,0001	--	0,00	3,01	--	26,70	42,30	66,80	68,40	62,10	53,00
pb03	0,00	5,00	360,00	12,0000	2,0001	--	0,00	3,01	--	26,70	42,30	66,80	68,40	62,10	53,00
pb04	0,00	5,00	360,00	12,0000	2,0001	--	0,00	3,01	--	26,70	42,30	66,80	68,40	62,10	53,00
pb05	0,00	5,00	360,00	12,0000	2,0001	--	0,00	3,01	--	26,70	36,08	59,58	56,18	52,88	44,78
pb06	0,00	5,00	360,00	12,0000	2,0001	--	0,00	3,01	--	26,70	36,08	59,58	56,18	52,88	44,78
pb07	0,00	1,50	360,00	1,0004	--	--	10,79	--	--	50,00	77,50	81,70	81,90	87,90	89,30
pb08	0,00	4,00	360,00	6,0004	2,0001	--	3,01	3,01	--	33,60	50,10	58,10	65,10	69,70	72,30
pb09	0,00	1,50	360,00	0,1672	--	--	18,56	--	--	63,80	84,90	90,30	91,60	95,80	100,40
piek01	0,00	1,20	360,00	0,2501	--	--	16,81	--	--	71,70	72,40	83,80	93,40	95,70	97,20
piek02	0,00	1,20	360,00	0,2501	--	--	16,81	--	--	73,00	73,00	90,00	98,00	107,00	112,00
piek03	0,00	1,20	360,00	12,0000	--	--	0,00	--	--	65,50	79,20	91,20	91,60	102,20	103,30
piek04	0,00	1,20	360,00	12,0000	--	--	0,00	--	--	65,50	79,20	91,20	91,60	102,20	103,30
piek05	0,00	0,80	360,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	--	78,90	83,40	84,40	87,90	90,90
piek06	0,00	1,00	360,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40
piek07	0,00	1,00	360,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40

Model: AR10.880/1 LAmax
Groep: 02 representatieve bedrijfssituatie; LAmax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
pb01	44,30	46,90	39,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	81,34
pb02	44,30	46,90	39,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	81,34
pb03	44,30	46,90	39,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	81,34
pb04	44,30	46,90	39,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	81,34
pb05	42,08	42,68	34,78	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	72,01
pb06	42,08	42,68	34,78	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	72,01
pb07	88,10	80,50	69,60	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	109,14
pb08	70,40	64,30	57,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,49
pb09	101,20	93,20	84,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	105,20
piek01	107,20	112,90	109,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	115,42
piek02	111,00	104,00	94,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	115,68
piek03	105,30	95,50	89,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	108,98
piek04	105,30	95,50	89,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	108,98
piek05	89,90	86,90	79,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	95,99
piek06	93,40	88,40	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,99
piek07	93,40	88,40	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,99

Model: AR10.880/1 LAmax
Groep: 02 representatieve bedrijfssituatie; LAmax
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

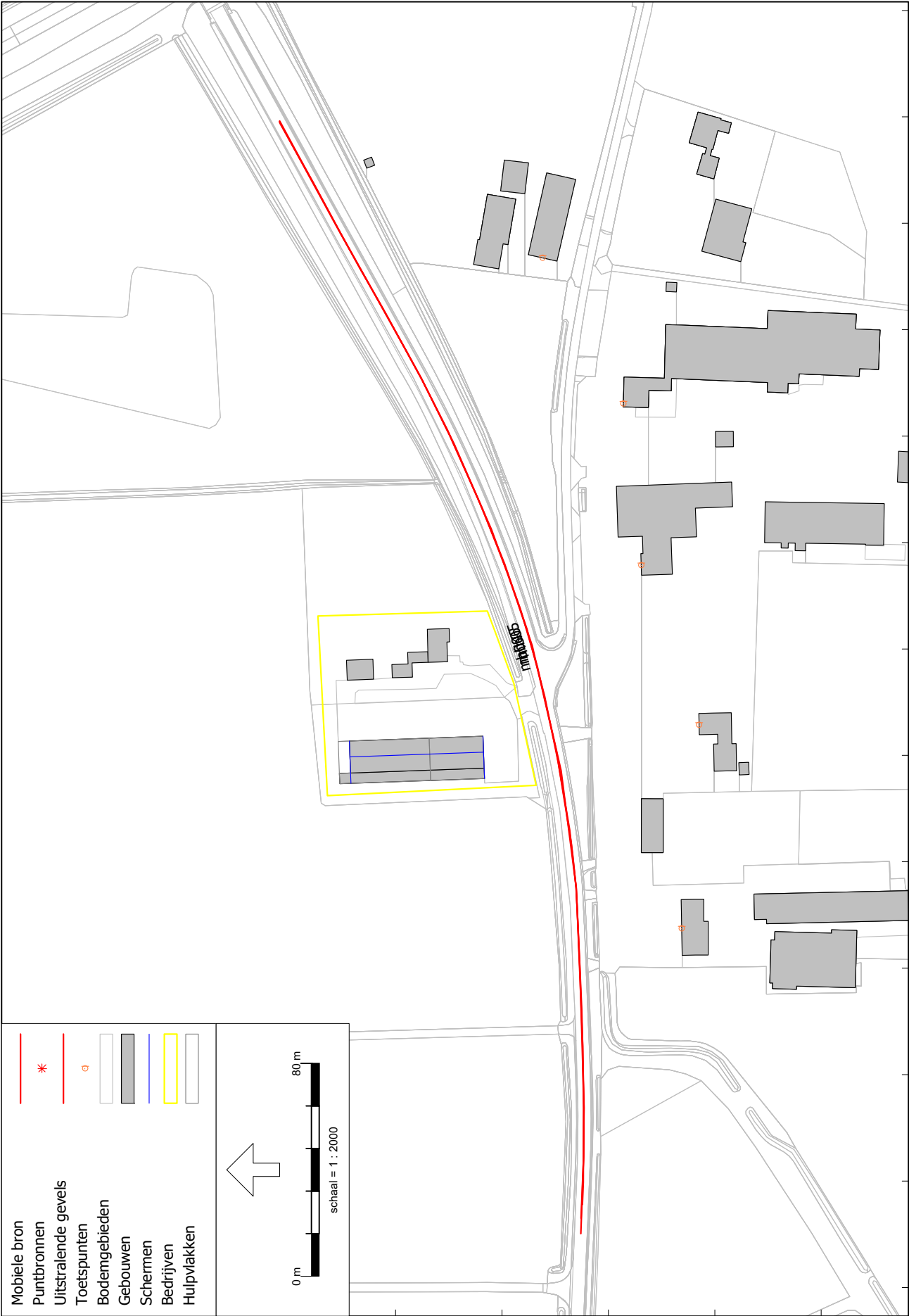
Naam	Omschr.	ISO_H	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k
ug01	gevel als GC1	0,00	0,00	3,01	--	25,70	41,30	69,80	71,40	73,10	70,00	67,30	69,90	62,00
ug02	gevel als GC1	0,00	0,00	3,01	--	25,70	41,30	69,80	71,40	73,10	70,00	67,30	69,90	62,00
ug03	gevel als GC1	0,00	0,00	3,01	--	25,70	41,30	69,80	71,40	73,10	70,00	67,30	69,90	62,00
ug04	gevel als GC1	0,00	0,00	3,01	--	25,70	41,30	69,80	71,40	73,10	70,00	67,30	69,90	62,00
ug05	gevel als GC1	0,00	0,00	3,01	--	25,70	41,30	69,80	71,40	73,10	70,00	67,30	69,90	62,00
ug06	roldeur als Crawford 342	0,00	0,38	3,01	--	25,70	41,30	69,80	71,40	73,10	70,00	67,30	69,90	62,00
ug07	roldeur als Crawford 342	0,00	0,38	3,01	--	25,70	41,30	69,80	71,40	73,10	70,00	67,30	69,90	62,00
ug08	roldeur open	0,00	10,79	--	--	25,70	41,30	69,80	71,40	73,10	70,00	67,30	69,90	62,00
ug09	roldeur open	0,00	10,79	--	--	25,70	41,30	69,80	71,40	73,10	70,00	67,30	69,90	62,00

Model: AR10.880/1 LAmax
Groep: 02 representatieve bedrijfssituatie; LAmax
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lp	Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	Lwr 31	Lwr 63
ug01		78,48	17,00	17,00	18,00	27,00	37,00	40,00	42,00	45,00	45,00	30,42	46,02
ug02		78,48	17,00	17,00	18,00	27,00	37,00	40,00	42,00	45,00	45,00	28,77	44,37
ug03		78,48	17,00	17,00	18,00	27,00	37,00	40,00	42,00	45,00	45,00	33,03	48,63
ug04		78,48	17,00	17,00	18,00	27,00	37,00	40,00	42,00	45,00	45,00	26,47	42,07
ug05		78,48	17,00	17,00	18,00	27,00	37,00	40,00	42,00	45,00	45,00	34,42	50,02
ug06		78,48	8,00	12,00	15,00	13,00	16,00	24,00	27,00	30,00	30,00	36,59	48,19
ug07		78,48	8,00	12,00	15,00	13,00	16,00	24,00	27,00	30,00	30,00	36,61	48,21
ug08		78,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,59	60,19
ug09		78,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,61	60,21

Model: AR10.880/1 LAmax
Groep: 02 representatieve bedrijfssituatie; LAmax
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
ug01	73,52	66,12	57,82	51,72	47,02	46,62	38,72	74,39
ug02	71,87	64,47	56,17	50,07	45,37	44,97	37,07	72,74
ug03	76,13	68,73	60,43	54,33	49,63	49,23	41,33	77,00
ug04	69,57	62,17	53,87	47,77	43,07	42,67	34,77	70,44
ug05	77,52	70,12	61,82	55,72	51,02	50,62	42,72	78,39
ug06	73,69	77,29	75,99	64,89	59,19	58,79	50,89	80,85
ug07	73,71	77,31	76,01	64,91	59,21	58,81	50,91	80,87
ug08	88,69	90,29	91,99	88,89	86,19	88,79	80,89	97,37
ug09	88,71	90,31	92,01	88,91	86,21	88,81	80,91	97,39



HMR, Industrie, [Brouwhuisweg 50 5756 PR Vlierden - AR10.880/1 LAr.LT], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: db/a consultants v.o.f.

Figuur 8) Invoer bronnen Indirecte hinder

Model: AR10.880/1 LAr,LT
Groep: 03 indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	Groep	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid
mb04	vrachtwagens rijden 30km/u	1,20	03 indirecte hinder	10	--	--	31,66	--	--	30
mb05	personenauto's rijden	1,00	03 indirecte hinder	12	6	--	26,21	24,45	--	10
mb06	bestelauto's indirect	1,00	03 indirecte hinder	8	--	--	32,69	--	--	30

Model: AR10.880/1 LAr,LT
Groep: 03 indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb04	25,00	61,60	77,30	85,10	90,40	96,10	98,10	95,80	89,40	78,70	102,24
mb05	25,00	20,50	44,10	60,20	70,20	79,60	84,80	85,30	81,70	77,30	89,76
mb06	25,00	73,00	84,40	86,00	87,40	86,20	93,80	92,60	85,60	79,00	98,01

Rapport: Resultatentabel
Model: AR10.880/1 LAr,LT
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmal	
01.1_A	Brouwhuisweg 55	178494,89	383692,54	1,50	27,4	21,2	--	27,4	
01.1_B	Brouwhuisweg 55	178494,89	383692,54	5,00	28,2	22,0	--	28,2	
02.1_A	Brouwhuisweg 53	178571,40	383686,02	1,50	35,4	23,9	--	35,4	
02.1_B	Brouwhuisweg 53	178571,40	383686,02	5,00	36,5	26,2	--	36,5	
03.1_A	Brouwhuisweg 51	178631,38	383707,75	1,50	36,2	22,8	--	36,2	
03.1_B	Brouwhuisweg 51	178631,38	383707,75	5,00	37,6	24,6	--	37,6	
04.1_A	Brouwhuisweg 49	178692,14	383714,47	1,50	32,8	21,9	--	32,8	
04.1_B	Brouwhuisweg 49	178692,14	383714,47	5,00	31,0	18,6	--	31,0	
05.1_A	Brouwhuisweg 45	178746,92	383744,82	1,50	28,6	14,7	--	28,6	
05.1_B	Brouwhuisweg 45	178746,92	383744,82	5,00	29,5	14,5	--	29,5	

Rapport: Resultatentabel
Model: AR10.880/1 LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01.1_A - Brouwhuisweg 55
Groep: 01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01.1_A	Brouwhuisweg 55	178494,89	383692,54	1,50	27,4	21,2	--	27,4
ug08	roldeur open	178565,69	383812,10	0,00	19,8	--	--	19,8
pb07	heftruck	178572,92	383811,35	1,50	19,6	--	--	19,6
mb01	vrachtwagens rijden 10km/u	178569,00	383818,78	1,20	18,1	--	--	18,1
pb09	handling container	178571,82	383819,88	1,50	16,5	--	--	16,5
mb03	bestelauto's rijden	178567,91	383810,44	1,00	16,4	--	--	16,4
pb02	hellend dak als DH2	178557,46	383794,54	5,00	15,8	12,8	--	17,8
pb08	afzuiging	178554,77	383804,79	4,00	15,5	15,5	--	20,5
ug05	gevel als GC1	178549,37	383816,67	0,00	14,8	11,8	--	16,8
pb01	hellend dak als DH2	178556,83	383809,59	5,00	14,2	11,2	--	16,2
ug06	roldeur als Crawford 342	178565,69	383812,11	0,00	13,7	11,0	--	16,0
pb03	hellend dak als DH2	178563,47	383794,78	5,00	11,5	8,4	--	13,4
pb04	hellend dak als DH2	178562,89	383809,79	5,00	11,3	8,3	--	13,3
mb02	personenauto's rijden	178556,29	383763,57	1,00	10,7	12,5	--	17,5
ug03	gevel als GC1	178565,83	383808,15	0,00	7,0	4,0	--	9,0
ug09	roldeur open	178566,34	383794,44	0,00	6,4	--	--	6,4
pb06	lichtstraat als BP1	178556,83	383811,35	5,00	4,3	1,3	--	6,3
pb05	lichtstraat als BP1	178556,73	383814,24	5,00	4,1	1,0	--	6,0
ug07	roldeur als Crawford 342	178566,33	383794,45	0,00	1,6	-1,0	--	4,0
ug01	gevel als GC1	178553,49	383817,02	0,00	-2,9	-5,9	--	-0,9
ug02	gevel als GC1	178565,50	383817,31	0,00	-4,9	-7,9	--	-2,9
ug04	gevel als GC1	178566,47	383790,44	0,00	-6,8	-9,8	--	-4,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AR10.880/1 LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01.1_B - Brouwhuisweg 55
Groep: 01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01.1_B	Brouwhuisweg 55	178494,89	383692,54	5,00	28,2	22,0	--	28,2
pb08	afzuiging	178554,77	383804,79	4,00	16,4	16,4	--	21,4
pb02	hellend dak als DH2	178557,46	383794,54	5,00	17,4	14,4	--	19,4
mb02	personenauto's rijden	178556,29	383763,57	1,00	11,8	13,6	--	18,6
pb01	hellend dak als DH2	178556,83	383809,59	5,00	15,8	12,7	--	17,7
ug06	roldeur als Crawford 342	178565,69	383812,11	0,00	13,6	11,0	--	16,0
ug05	gevel als GC1	178549,37	383816,67	0,00	13,9	10,9	--	15,9
pb03	hellend dak als DH2	178563,47	383794,78	5,00	12,2	9,2	--	14,2
pb04	hellend dak als DH2	178562,89	383809,79	5,00	10,8	7,8	--	12,8
ug03	gevel als GC1	178565,83	383808,15	0,00	6,3	3,3	--	8,3
pb06	lichtstraat als BP1	178556,83	383811,35	5,00	5,3	2,3	--	7,3
pb05	lichtstraat als BP1	178556,73	383814,24	5,00	5,1	2,1	--	7,1
ug07	roldeur als Crawford 342	178566,33	383794,45	0,00	1,8	-0,9	--	4,2
ug01	gevel als GC1	178553,49	383817,02	0,00	-3,8	-6,8	--	-1,8
ug02	gevel als GC1	178565,50	383817,31	0,00	-5,8	-8,8	--	-3,8
ug04	gevel als GC1	178566,47	383790,44	0,00	-7,2	-10,3	--	-5,3
ug09	roldeur open	178566,34	383794,44	0,00	6,6	--	--	6,6
ug08	roldeur open	178565,69	383812,10	0,00	19,8	--	--	19,8
pb09	handling container	178571,82	383819,88	1,50	17,5	--	--	17,5
pb07	heftruck	178572,92	383811,35	1,50	21,5	--	--	21,5
mb03	bestelauto's rijden	178567,91	383810,44	1,00	16,9	--	--	16,9
mb01	vrachtwagens rijden 10km/u	178569,00	383818,78	1,20	18,7	--	--	18,7

Rapport: Resultatentabel
Model: AR10.880/1 LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02.1_A - Brouwhuisweg 53
Groep: 01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02.1_A	Brouwhuisweg 53	178571,40	383686,02	1,50	35,4	23,9	--	35,4
pb09	handling container	178571,82	383819,88	1,50	31,1	--	--	31,1
pb07	heftruck	178572,92	383811,35	1,50	28,5	--	--	28,5
ug09	roldeur open	178566,34	383794,44	0,00	25,9	--	--	25,9
ug08	roldeur open	178565,69	383812,10	0,00	24,7	--	--	24,7
mb01	vrachtwagens rijden 10km/u	178569,00	383818,78	1,20	23,8	--	--	23,8
mb03	bestelauto's rijden	178567,91	383810,44	1,00	21,3	--	--	21,3
ug07	roldeur als Crawford 342	178566,33	383794,45	0,00	19,9	17,3	--	22,3
ug06	roldeur als Crawford 342	178565,69	383812,11	0,00	18,9	16,3	--	21,3
pb03	hellend dak als DH2	178563,47	383794,78	5,00	17,3	14,2	--	19,2
ug03	gevel als GC1	178565,83	383808,15	0,00	16,2	13,2	--	18,2
pb04	hellend dak als DH2	178562,89	383809,79	5,00	16,1	13,1	--	18,1
mb02	personenauto's rijden	178556,29	383763,57	1,00	13,5	15,3	--	20,3
pb02	hellend dak als DH2	178557,46	383794,54	5,00	13,2	10,2	--	15,2
pb01	hellend dak als DH2	178556,83	383809,59	5,00	13,0	10,0	--	15,0
ug02	gevel als GC1	178565,50	383817,31	0,00	11,2	8,2	--	13,2
pb08	afzuiging	178554,77	383804,79	4,00	10,6	10,6	--	15,6
ug04	gevel als GC1	178566,47	383790,44	0,00	10,5	7,5	--	12,5
pb05	lichtstraat als BP1	178556,73	383814,24	5,00	6,7	3,7	--	8,7
pb06	lichtstraat als BP1	178556,83	383811,35	5,00	3,6	0,6	--	5,6
ug05	gevel als GC1	178549,37	383816,67	0,00	3,0	0,0	--	5,0
ug01	gevel als GC1	178553,49	383817,02	0,00	-8,4	-11,4	--	-6,4

Rapport: Resultatentabel
Model: AR10.880/1 LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02.1_B - Brouwhuisweg 53
Groep: 01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02.1_B	Brouwhuisweg 53	178571,40	383686,02	5,00	36,5	26,2	--	36,5
pb08	afzuiging	178554,77	383804,79	4,00	19,0	19,0	--	24,0
ug07	roldeur als Crawford 342	178566,33	383794,45	0,00	21,4	18,8	--	23,8
mb02	personenauto's rijden	178556,29	383763,57	1,00	15,5	17,2	--	22,2
ug06	roldeur als Crawford 342	178565,69	383812,11	0,00	19,9	17,2	--	22,2
pb03	hellend dak als DH2	178563,47	383794,78	5,00	18,4	15,4	--	20,4
pb01	hellend dak als DH2	178556,83	383809,59	5,00	17,4	14,4	--	19,4
ug03	gevel als GC1	178565,83	383808,15	0,00	17,2	14,2	--	19,2
pb04	hellend dak als DH2	178562,89	383809,79	5,00	16,9	13,9	--	18,9
pb02	hellend dak als DH2	178557,46	383794,54	5,00	16,0	13,0	--	18,0
ug02	gevel als GC1	178565,50	383817,31	0,00	12,0	9,0	--	14,0
ug04	gevel als GC1	178566,47	383790,44	0,00	11,9	8,9	--	13,9
pb06	lichtstraat als BP1	178556,83	383811,35	5,00	7,6	4,5	--	9,5
pb05	lichtstraat als BP1	178556,73	383814,24	5,00	7,2	4,2	--	9,2
ug05	gevel als GC1	178549,37	383816,67	0,00	3,6	0,6	--	5,6
ug01	gevel als GC1	178553,49	383817,02	0,00	-5,1	-8,1	--	-3,1
ug09	roldeur open	178566,34	383794,44	0,00	27,3	--	--	27,3
ug08	roldeur open	178565,69	383812,10	0,00	25,7	--	--	25,7
pb09	handling container	178571,82	383819,88	1,50	31,8	--	--	31,8
pb07	heftruck	178572,92	383811,35	1,50	29,5	--	--	29,5
mb03	bestelauto's rijden	178567,91	383810,44	1,00	22,8	--	--	22,8
mb01	vrachtwagens rijden 10km/u	178569,00	383818,78	1,20	25,4	--	--	25,4

Rapport: Resultatentabel
Model: AR10.880/1 LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03.1_A - Brouwhuisweg 51
Groep: 01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03.1_A	Brouwhuisweg 51	178631,38	383707,75	1,50	36,2	22,8	--	36,2
pb09	handling container	178571,82	383819,88	1,50	32,8	--	--	32,8
pb07	heftruck	178572,92	383811,35	1,50	30,1	--	--	30,1
mb01	vrachtwagens rijden 10km/u	178569,00	383818,78	1,20	25,1	--	--	25,1
ug09	roldeur open	178566,34	383794,44	0,00	24,4	--	--	24,4
ug08	roldeur open	178565,69	383812,10	0,00	22,9	--	--	22,9
mb03	bestelauto's rijden	178567,91	383810,44	1,00	22,4	--	--	22,4
ug07	roldeur als Crawford 342	178566,33	383794,45	0,00	17,8	15,1	--	20,1
pb03	hellend dak als DH2	178563,47	383794,78	5,00	17,1	14,1	--	19,1
ug06	roldeur als Crawford 342	178565,69	383812,11	0,00	16,2	13,6	--	18,6
pb04	hellend dak als DH2	178562,89	383809,79	5,00	15,4	12,4	--	17,4
ug03	gevel als GC1	178565,83	383808,15	0,00	14,8	11,8	--	16,8
mb02	personenauto's rijden	178556,29	383763,57	1,00	14,6	16,4	--	21,4
pb02	hellend dak als DH2	178557,46	383794,54	5,00	11,8	8,8	--	13,8
pb01	hellend dak als DH2	178556,83	383809,59	5,00	10,5	7,5	--	12,5
ug02	gevel als GC1	178565,50	383817,31	0,00	9,5	6,5	--	11,5
ug04	gevel als GC1	178566,47	383790,44	0,00	9,3	6,3	--	11,3
pb08	afzuiging	178554,77	383804,79	4,00	8,2	8,2	--	13,2
ug05	gevel als GC1	178549,37	383816,67	0,00	3,0	-0,1	--	4,9
pb06	lichtstraat als BP1	178556,83	383811,35	5,00	2,9	-0,1	--	4,9
pb05	lichtstraat als BP1	178556,73	383814,24	5,00	2,7	-0,4	--	4,6
ug01	gevel als GC1	178553,49	383817,02	0,00	-0,1	-3,1	--	1,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AR10.880/1 LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03.1_B - Brouwhuisweg 51
Groep: 01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03.1_B	Brouwhuisweg 51	178631,38	383707,75	5,00	37,6	24,6	--	37,6
mb02	personenauto's rijden	178556,29	383763,57	1,00	16,4	18,2	--	23,2
ug07	rolleur als Crawford 342	178566,33	383794,45	0,00	19,8	17,2	--	22,2
pb03	hellend dak als DH2	178563,47	383794,78	5,00	19,4	16,4	--	21,4
ug06	rolleur als Crawford 342	178565,69	383812,11	0,00	17,8	15,2	--	20,2
pb04	hellend dak als DH2	178562,89	383809,79	5,00	17,7	14,7	--	19,7
ug03	gevel als GC1	178565,83	383808,15	0,00	15,5	12,5	--	17,5
pb02	hellend dak als DH2	178557,46	383794,54	5,00	13,7	10,7	--	15,7
pb08	afzuiging	178554,77	383804,79	4,00	10,5	10,5	--	15,5
pb01	hellend dak als DH2	178556,83	383809,59	5,00	12,3	9,3	--	14,3
ug04	gevel als GC1	178566,47	383790,44	0,00	10,4	7,3	--	12,3
ug02	gevel als GC1	178565,50	383817,31	0,00	9,8	6,8	--	11,8
pb06	lichtstraat als BP1	178556,83	383811,35	5,00	4,1	1,1	--	6,1
pb05	lichtstraat als BP1	178556,73	383814,24	5,00	3,8	0,8	--	5,8
ug05	gevel als GC1	178549,37	383816,67	0,00	3,0	0,0	--	5,0
ug01	gevel als GC1	178553,49	383817,02	0,00	0,0	-3,0	--	2,0
ug09	rolleur open	178566,34	383794,44	0,00	26,2	--	--	26,2
ug08	rolleur open	178565,69	383812,10	0,00	24,3	--	--	24,3
pb09	handling container	178571,82	383819,88	1,50	34,0	--	--	34,0
pb07	heftruck	178572,92	383811,35	1,50	31,4	--	--	31,4
mb03	bestelauto's rijden	178567,91	383810,44	1,00	24,0	--	--	24,0
mb01	vrachtwagens rijden 10km/u	178569,00	383818,78	1,20	26,9	--	--	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AR10.880/1 LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04.1_A - Brouwhuisweg 49
Groep: 01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04.1_A	Brouwhuisweg 49	178692,14	383714,47	1,50	32,8	21,9	--	32,8
pb09	handling container	178571,82	383819,88	1,50	29,0	--	--	29,0
ug09	roldeur open	178566,34	383794,44	0,00	25,1	--	--	25,1
pb07	heftruck	178572,92	383811,35	1,50	22,6	--	--	22,6
mb01	vrachtwagens rijden 10km/u	178569,00	383818,78	1,20	22,5	--	--	22,5
mb03	bestelauto's rijden	178567,91	383810,44	1,00	20,5	--	--	20,5
ug07	roldeur als Crawford 342	178566,33	383794,45	0,00	18,6	15,9	--	20,9
pb03	hellend dak als DH2	178563,47	383794,78	5,00	18,2	15,2	--	20,2
ug08	roldeur open	178565,69	383812,10	0,00	16,4	--	--	16,4
pb04	hellend dak als DH2	178562,89	383809,79	5,00	14,4	11,4	--	16,4
ug03	gevel als GC1	178565,83	383808,15	0,00	13,7	10,7	--	15,7
pb02	hellend dak als DH2	178557,46	383794,54	5,00	11,9	8,9	--	13,9
ug06	roldeur als Crawford 342	178565,69	383812,11	0,00	11,7	9,1	--	14,1
mb02	personenauto's rijden	178556,29	383763,57	1,00	11,5	13,3	--	18,3
pb01	hellend dak als DH2	178556,83	383809,59	5,00	11,1	8,1	--	13,1
ug04	gevel als GC1	178566,47	383790,44	0,00	9,7	6,7	--	11,7
pb08	afzuiging	178554,77	383804,79	4,00	7,2	7,2	--	12,2
ug02	gevel als GC1	178565,50	383817,31	0,00	5,9	2,9	--	7,9
ug05	gevel als GC1	178549,37	383816,67	0,00	3,5	0,5	--	5,5
pb05	lichtstraat als BP1	178556,73	383814,24	5,00	2,5	-0,5	--	4,5
pb06	lichtstraat als BP1	178556,83	383811,35	5,00	1,8	-1,2	--	3,8
ug01	gevel als GC1	178553,49	383817,02	0,00	-5,8	-8,8	--	-3,8

Rapport: Resultatentabel
Model: AR10.880/1 LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04.1_B - Brouwhuisweg 49
Groep: 01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04.1_B	Brouwhuisweg 49	178692,14	383714,47	5,00	31,0	18,6	--	31,0
ug07	roldeur als Crawford 342	178566,33	383794,45	0,00	14,6	12,0	--	17,0
pb03	hellend dak als DH2	178563,47	383794,78	5,00	14,9	11,9	--	16,9
mb02	personenauto's rijden	178556,29	383763,57	1,00	8,5	10,3	--	15,3
pb04	hellend dak als DH2	178562,89	383809,79	5,00	12,8	9,8	--	14,8
ug03	gevel als GC1	178565,83	383808,15	0,00	9,1	6,1	--	11,1
ug06	roldeur als Crawford 342	178565,69	383812,11	0,00	8,5	5,9	--	10,9
pb02	hellend dak als DH2	178557,46	383794,54	5,00	8,2	5,1	--	10,1
pb01	hellend dak als DH2	178556,83	383809,59	5,00	7,6	4,5	--	9,5
pb08	afzuiging	178554,77	383804,79	4,00	4,2	4,2	--	9,2
ug04	gevel als GC1	178566,47	383790,44	0,00	4,9	1,9	--	6,9
ug02	gevel als GC1	178565,50	383817,31	0,00	1,7	-1,3	--	3,7
pb05	lichtstraat als BP1	178556,73	383814,24	5,00	-0,6	-3,6	--	1,4
ug05	gevel als GC1	178549,37	383816,67	0,00	-1,4	-4,4	--	0,6
pb06	lichtstraat als BP1	178556,83	383811,35	5,00	-2,2	-5,2	--	-0,2
ug01	gevel als GC1	178553,49	383817,02	0,00	-10,1	-13,1	--	-8,1
ug09	roldeur open	178566,34	383794,44	0,00	21,3	--	--	21,3
ug08	roldeur open	178565,69	383812,10	0,00	13,4	--	--	13,4
pb09	handling container	178571,82	383819,88	1,50	28,3	--	--	28,3
pb07	heftruck	178572,92	383811,35	1,50	20,9	--	--	20,9
mb03	bestelauto's rijden	178567,91	383810,44	1,00	18,7	--	--	18,7
mb01	vrachtwagens rijden 10km/u	178569,00	383818,78	1,20	20,3	--	--	20,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AR10.880/1 LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05.1_A - Brouwhuisweg 45
Groep: 01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05.1_A	Brouwhuisweg 45	178746,92	383744,82	1,50	28,6	14,7	--	28,6
pb09	handling container	178571,82	383819,88	1,50	24,5	--	--	24,5
pb07	heftruck	178572,92	383811,35	1,50	23,9	--	--	23,9
ug09	roldeur open	178566,34	383794,44	0,00	16,8	--	--	16,8
mb01	vrachtwagens rijden 10km/u	178569,00	383818,78	1,20	16,2	--	--	16,2
ug08	roldeur open	178565,69	383812,10	0,00	15,8	--	--	15,8
mb03	bestelauto's rijden	178567,91	383810,44	1,00	13,9	--	--	13,9
ug07	roldeur als Crawford 342	178566,33	383794,45	0,00	10,2	7,5	--	12,5
pb03	hellend dak als DH2	178563,47	383794,78	5,00	9,8	6,8	--	11,8
pb04	hellend dak als DH2	178562,89	383809,79	5,00	9,3	6,3	--	11,3
ug06	roldeur als Crawford 342	178565,69	383812,11	0,00	8,2	5,6	--	10,6
ug03	gevel als GC1	178565,83	383808,15	0,00	7,8	4,8	--	9,8
pb01	hellend dak als DH2	178556,83	383809,59	5,00	4,5	1,5	--	6,5
ug02	gevel als GC1	178565,50	383817,31	0,00	4,3	1,3	--	6,3
mb02	personenauto's rijden	178556,29	383763,57	1,00	2,0	3,8	--	8,8
pb08	afzuiging	178554,77	383804,79	4,00	1,4	1,4	--	6,4
pb02	hellend dak als DH2	178557,46	383794,54	5,00	0,9	-2,1	--	2,9
ug04	gevel als GC1	178566,47	383790,44	0,00	-2,7	-5,7	--	-0,7
ug01	gevel als GC1	178553,49	383817,02	0,00	-2,8	-5,8	--	-0,8
ug05	gevel als GC1	178549,37	383816,67	0,00	-3,4	-6,4	--	-1,4
pb05	lichtstraat als BP1	178556,73	383814,24	5,00	-4,0	-7,0	--	-2,0
pb06	lichtstraat als BP1	178556,83	383811,35	5,00	-4,2	-7,2	--	-2,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AR10.880/1 LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05.1_B - Brouwhuisweg 45
Groep: 01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05.1_B	Brouwhuisweg 45	178746,92	383744,82	5,00	29,5	14,5	--	29,5
pb04	hellend dak als DH2	178562,89	383809,79	5,00	10,6	7,6	--	12,6
ug06	rolleur als Crawford 342	178565,69	383812,11	0,00	10,1	7,5	--	12,5
pb03	hellend dak als DH2	178563,47	383794,78	5,00	9,5	6,5	--	11,5
mb02	personenauto's rijden	178556,29	383763,57	1,00	3,1	4,9	--	9,9
ug07	rolleur als Crawford 342	178566,33	383794,45	0,00	6,2	3,6	--	8,6
ug03	gevel als GC1	178565,83	383808,15	0,00	4,3	1,3	--	6,3
pb08	afzuiging	178554,77	383804,79	4,00	0,9	0,9	--	5,9
pb02	hellend dak als DH2	178557,46	383794,54	5,00	3,9	0,8	--	5,8
pb01	hellend dak als DH2	178556,83	383809,59	5,00	3,7	0,7	--	5,7
ug02	gevel als GC1	178565,50	383817,31	0,00	2,5	-0,5	--	4,5
ug04	gevel als GC1	178566,47	383790,44	0,00	-2,4	-5,4	--	-0,4
ug01	gevel als GC1	178553,49	383817,02	0,00	-3,5	-6,5	--	-1,5
ug05	gevel als GC1	178549,37	383816,67	0,00	-5,8	-8,9	--	-3,9
pb05	lichtstraat als BP1	178556,73	383814,24	5,00	-5,9	-8,9	--	-3,9
pb06	lichtstraat als BP1	178556,83	383811,35	5,00	-6,1	-9,1	--	-4,1
ug09	rolleur open	178566,34	383794,44	0,00	11,0	--	--	11,0
ug08	rolleur open	178565,69	383812,10	0,00	17,3	--	--	17,3
pb09	handling container	178571,82	383819,88	1,50	26,0	--	--	26,0
pb07	heftruck	178572,92	383811,35	1,50	24,9	--	--	24,9
mb03	bestelauto's rijden	178567,91	383810,44	1,00	14,3	--	--	14,3
mb01	vrachtwagens rijden 10km/u	178569,00	383818,78	1,20	17,3	--	--	17,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten RBS L_{Amax}

Bijlage 3 Resultaten RBS $L_{Ar,LT}$

Rapport: Resultatentabel
Model: AR10.880/1 LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 02 representatieve bedrijfssituatie; LAmax

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01.1_A	Brouwhuisweg 55	178494,89	383692,54	1,50	57,3	48,1	--	
01.1_B	Brouwhuisweg 55	178494,89	383692,54	5,00	58,5	49,3	--	
02.1_A	Brouwhuisweg 53	178571,40	383686,02	1,50	60,3	50,2	--	
02.1_B	Brouwhuisweg 53	178571,40	383686,02	5,00	61,0	52,3	--	
03.1_A	Brouwhuisweg 51	178631,38	383707,75	1,50	61,7	51,4	--	
03.1_B	Brouwhuisweg 51	178631,38	383707,75	5,00	62,8	52,9	--	
04.1_A	Brouwhuisweg 49	178692,14	383714,47	1,50	57,0	47,3	--	
04.1_B	Brouwhuisweg 49	178692,14	383714,47	5,00	54,6	43,5	--	
05.1_A	Brouwhuisweg 45	178746,92	383744,82	1,50	50,1	38,4	--	
05.1_B	Brouwhuisweg 45	178746,92	383744,82	5,00	51,0	39,7	--	

Rapport: Resultatentabel
Model: AR10.880/1 LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01.1_A - Brouwhuisweg 55
Groep: 02 representatieve bedrijfssituatie; LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01.1_A	Brouwhuisweg 55	178494,89	383692,54	1,50	57,3	48,1	--
piek03	optrekken vrachtwagen	178577,79	383756,18	1,20	57,3	--	--
piek07	dichtslaan portier	178559,68	383762,37	1,00	48,1	48,1	--
mb01	vrachtwagens rijden 10km/u	178569,00	383818,78	1,20	47,9	--	--
mb03	bestelauto's rijden	178567,91	383810,44	1,00	46,8	--	--
pb07	heftruck	178572,92	383811,35	1,50	45,4	--	--
piek05	optrekken personen-, bestelauto	178575,50	383755,50	0,80	44,0	44,0	--
mb02	personenauto's rijden	178556,29	383763,57	1,00	41,0	41,0	--
piek06	dichtslaan portier	178572,89	383798,38	1,00	41,0	41,0	--
piek02	storten in container	178568,89	383821,05	1,20	40,8	--	--
ug08	roldeur open	178565,69	383812,10	0,00	40,6	--	--
piek04	optrekken vrachtwagen	178572,48	383808,07	1,20	37,7	--	--
piek01	omwisselen container	178573,43	383818,92	1,20	37,3	--	--
pb09	handling container	178571,82	383819,88	1,50	35,1	--	--
ug09	roldeur open	178566,34	383794,44	0,00	27,2	--	--
pb02	hellend dak als DH2	178557,46	383794,54	5,00	25,8	25,8	--
ug05	gevel als GC1	178549,37	383816,67	0,00	24,8	24,8	--
pb01	hellend dak als DH2	178556,83	383809,59	5,00	24,2	24,2	--
ug06	roldeur als Crawford 342	178565,69	383812,11	0,00	24,1	24,1	--
pb03	hellend dak als DH2	178563,47	383794,78	5,00	21,5	21,5	--
pb04	hellend dak als DH2	178562,89	383809,79	5,00	21,3	21,3	--
pb08	afzuiging	178554,77	383804,79	4,00	18,5	18,5	--
ug03	gevel als GC1	178565,83	383808,15	0,00	17,0	17,0	--
pb06	lichtstraat als BP1	178556,83	383811,35	5,00	14,3	14,3	--
pb05	lichtstraat als BP1	178556,73	383814,24	5,00	14,1	14,1	--
ug07	roldeur als Crawford 342	178566,33	383794,45	0,00	12,0	12,0	--
ug01	gevel als GC1	178553,49	383817,02	0,00	7,1	7,1	--
ug02	gevel als GC1	178565,50	383817,31	0,00	5,1	5,1	--
ug04	gevel als GC1	178566,47	383790,44	0,00	3,3	3,3	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,3	48,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AR10.880/1 LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01.1_B - Brouwhuisweg 55
Groep: 02 representatieve bedrijfssituatie; LAmix

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01.1_B	Brouwhuisweg 55	178494,89	383692,54	5,00	58,5	49,3	--
piek07	dichtslaan portier	178559,68	383762,37	1,00	49,3	49,3	--
piek05	optrekken personen-, bestelauto	178575,50	383755,50	0,80	44,8	44,8	--
mb02	personenauto's rijden	178556,29	383763,57	1,00	42,2	42,2	--
piek06	dichtslaan portier	178572,89	383798,38	1,00	41,1	41,1	--
pb02	hellend dak als DH2	178557,46	383794,54	5,00	27,4	27,4	--
pb01	hellend dak als DH2	178556,83	383809,59	5,00	25,8	25,8	--
ug06	roldeur als Crawford 342	178565,69	383812,11	0,00	24,0	24,0	--
ug05	gevel als GC1	178549,37	383816,67	0,00	23,9	23,9	--
pb03	hellend dak als DH2	178563,47	383794,78	5,00	22,2	22,2	--
pb04	hellend dak als DH2	178562,89	383809,79	5,00	20,8	20,8	--
pb08	afzuiging	178554,77	383804,79	4,00	19,4	19,4	--
ug03	gevel als GC1	178565,83	383808,15	0,00	16,3	16,3	--
pb06	lichtstraat als BP1	178556,83	383811,35	5,00	15,4	15,4	--
pb05	lichtstraat als BP1	178556,73	383814,24	5,00	15,1	15,1	--
ug07	roldeur als Crawford 342	178566,33	383794,45	0,00	12,2	12,2	--
ug01	gevel als GC1	178553,49	383817,02	0,00	6,3	6,3	--
ug02	gevel als GC1	178565,50	383817,31	0,00	4,2	4,2	--
ug04	gevel als GC1	178566,47	383790,44	0,00	2,8	2,8	--
piek02	storten in container	178568,89	383821,05	1,20	41,8	--	--
piek01	omwisselen container	178573,43	383818,92	1,20	38,7	--	--
ug09	roldeur open	178566,34	383794,44	0,00	27,4	--	--
ug08	roldeur open	178565,69	383812,10	0,00	40,6	--	--
piek03	optrekken vrachtwagen	178577,79	383756,18	1,20	58,5	--	--
piek04	optrekken vrachtwagen	178572,48	383808,07	1,20	39,0	--	--
pb09	handling container	178571,82	383819,88	1,50	36,0	--	--
pb07	heftruck	178572,92	383811,35	1,50	47,3	--	--
mb03	bestelauto's rijden	178567,91	383810,44	1,00	47,6	--	--
mb01	vrachtwagens rijden 10km/u	178569,00	383818,78	1,20	48,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,5	49,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AR10.880/1 LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02.1_A - Brouwhuisweg 53
Groep: 02 representatieve bedrijfssituatie; LAmix

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02.1_A	Brouwhuisweg 53	178571,40	383686,02	1,50	60,3	50,2	--
piek02	storten in container	178568,89	383821,05	1,20	60,3	--	--
piek03	optrekken vrachtwagen	178577,79	383756,18	1,20	58,6	--	--
piek01	omwisselen container	178573,43	383818,92	1,20	57,7	--	--
pb07	heftruck	178572,92	383811,35	1,50	54,3	--	--
piek04	optrekken vrachtwagen	178572,48	383808,07	1,20	54,2	--	--
mb01	vrachtwagens rijden 10km/u	178569,00	383818,78	1,20	51,5	--	--
piek07	dichtslaan portier	178559,68	383762,37	1,00	50,2	50,2	--
pb09	handling container	178571,82	383819,88	1,50	49,6	--	--
mb03	bestelauto's rijden	178567,91	383810,44	1,00	49,6	--	--
ug09	roldeur open	178566,34	383794,44	0,00	46,7	--	--
piek06	dichtslaan portier	178572,89	383798,38	1,00	46,0	46,0	--
ug08	roldeur open	178565,69	383812,10	0,00	45,5	--	--
piek05	optrekken personen-, bestelauto	178575,50	383755,50	0,80	44,7	44,7	--
mb02	personenauto's rijden	178556,29	383763,57	1,00	43,6	43,6	--
ug07	roldeur als Crawford 342	178566,33	383794,45	0,00	30,3	30,3	--
ug06	roldeur als Crawford 342	178565,69	383812,11	0,00	29,3	29,3	--
pb03	hellend dak als DH2	178563,47	383794,78	5,00	27,3	27,3	--
ug03	gevel als GC1	178565,83	383808,15	0,00	26,2	26,2	--
pb04	hellend dak als DH2	178562,89	383809,79	5,00	26,1	26,1	--
pb02	hellend dak als DH2	178557,46	383794,54	5,00	23,2	23,2	--
pb01	hellend dak als DH2	178556,83	383809,59	5,00	23,0	23,0	--
ug02	gevel als GC1	178565,50	383817,31	0,00	21,2	21,2	--
ug04	gevel als GC1	178566,47	383790,44	0,00	20,5	20,5	--
pb05	lichtstraat als BP1	178556,73	383814,24	5,00	16,7	16,7	--
pb08	afzuiging	178554,77	383804,79	4,00	13,7	13,7	--
pb06	lichtstraat als BP1	178556,83	383811,35	5,00	13,6	13,6	--
ug05	gevel als GC1	178549,37	383816,67	0,00	13,0	13,0	--
ug01	gevel als GC1	178553,49	383817,02	0,00	1,6	1,6	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,3	50,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AR10.880/1 LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02.1_B - Brouwhuisweg 53
Groep: 02 representatieve bedrijfssituatie; LAmix

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02.1_B	Brouwhuisweg 53	178571,40	383686,02	5,00	61,0	52,3	--
piek07	dichtslaan portier	178559,68	383762,37	1,00	52,3	52,3	--
piek05	optrekken personen-, bestelauto	178575,50	383755,50	0,80	47,1	47,1	--
piek06	dichtslaan portier	178572,89	383798,38	1,00	47,0	47,0	--
mb02	personenauto's rijden	178556,29	383763,57	1,00	45,5	45,5	--
ug07	roldeur als Crawford 342	178566,33	383794,45	0,00	31,8	31,8	--
ug06	roldeur als Crawford 342	178565,69	383812,11	0,00	30,2	30,2	--
pb03	hellend dak als DH2	178563,47	383794,78	5,00	28,4	28,4	--
pb01	hellend dak als DH2	178556,83	383809,59	5,00	27,4	27,4	--
ug03	gevel als GC1	178565,83	383808,15	0,00	27,2	27,2	--
pb04	hellend dak als DH2	178562,89	383809,79	5,00	26,9	26,9	--
pb02	hellend dak als DH2	178557,46	383794,54	5,00	26,0	26,0	--
pb08	afzuiging	178554,77	383804,79	4,00	22,0	22,0	--
ug02	gevel als GC1	178565,50	383817,31	0,00	22,0	22,0	--
ug04	gevel als GC1	178566,47	383790,44	0,00	21,9	21,9	--
pb06	lichtstraat als BP1	178556,83	383811,35	5,00	17,6	17,6	--
pb05	lichtstraat als BP1	178556,73	383814,24	5,00	17,2	17,2	--
ug05	gevel als GC1	178549,37	383816,67	0,00	13,6	13,6	--
ug01	gevel als GC1	178553,49	383817,02	0,00	4,9	4,9	--
piek02	storten in container	178568,89	383821,05	1,20	60,6	--	--
piek01	omwisselen container	178573,43	383818,92	1,20	58,1	--	--
ug09	roldeur open	178566,34	383794,44	0,00	48,1	--	--
ug08	roldeur open	178565,69	383812,10	0,00	46,5	--	--
piek03	optrekken vrachtwagen	178577,79	383756,18	1,20	61,0	--	--
piek04	optrekken vrachtwagen	178572,48	383808,07	1,20	55,0	--	--
pb09	handling container	178571,82	383819,88	1,50	50,4	--	--
pb07	heftruck	178572,92	383811,35	1,50	55,3	--	--
mb03	bestelauto's rijden	178567,91	383810,44	1,00	51,7	--	--
mb01	vrachtwagens rijden 10km/u	178569,00	383818,78	1,20	53,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,0	52,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AR10.880/1 LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03.1_A - Brouwhuisweg 51
Groep: 02 representatieve bedrijfssituatie; LAmix

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03.1_A	Brouwhuisweg 51	178631,38	383707,75	1,50	61,7	51,4	--
piek02	storten in container	178568,89	383821,05	1,20	61,7	--	--
piek03	optrekken vrachtwagen	178577,79	383756,18	1,20	60,2	--	--
piek01	omwisselen container	178573,43	383818,92	1,20	59,7	--	--
pb07	heftruck	178572,92	383811,35	1,50	55,9	--	--
piek04	optrekken vrachtwagen	178572,48	383808,07	1,20	55,7	--	--
mb01	vrachtwagens rijden 10km/u	178569,00	383818,78	1,20	53,3	--	--
pb09	handling container	178571,82	383819,88	1,50	51,4	--	--
piek07	dichtslaan portier	178559,68	383762,37	1,00	51,4	51,4	--
mb03	bestelauto's rijden	178567,91	383810,44	1,00	50,3	--	--
piek05	optrekken personen-, bestelauto	178575,50	383755,50	0,80	47,4	47,4	--
piek06	dichtslaan portier	178572,89	383798,38	1,00	47,2	47,2	--
ug09	roldeur open	178566,34	383794,44	0,00	45,1	--	--
mb02	personenauto's rijden	178556,29	383763,57	1,00	44,3	44,3	--
ug08	roldeur open	178565,69	383812,10	0,00	43,7	--	--
ug07	roldeur als Crawford 342	178566,33	383794,45	0,00	28,1	28,1	--
pb03	hellend dak als DH2	178563,47	383794,78	5,00	27,1	27,1	--
ug06	roldeur als Crawford 342	178565,69	383812,11	0,00	26,6	26,6	--
pb04	hellend dak als DH2	178562,89	383809,79	5,00	25,4	25,4	--
ug03	gevel als GC1	178565,83	383808,15	0,00	24,8	24,8	--
pb02	hellend dak als DH2	178557,46	383794,54	5,00	21,8	21,8	--
pb01	hellend dak als DH2	178556,83	383809,59	5,00	20,5	20,5	--
ug02	gevel als GC1	178565,50	383817,31	0,00	19,5	19,5	--
ug04	gevel als GC1	178566,47	383790,44	0,00	19,3	19,3	--
ug05	gevel als GC1	178549,37	383816,67	0,00	13,0	13,0	--
pb06	lichtstraat als BP1	178556,83	383811,35	5,00	12,9	12,9	--
pb05	lichtstraat als BP1	178556,73	383814,24	5,00	12,7	12,7	--
pb08	afzuiging	178554,77	383804,79	4,00	11,3	11,3	--
ug01	gevel als GC1	178553,49	383817,02	0,00	9,9	9,9	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,7	51,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AR10.880/1 LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03.1_B - Brouwhuisweg 51
Groep: 02 representatieve bedrijfssituatie; LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03.1_B	Brouwhuisweg 51	178631,38	383707,75	5,00	62,8	52,9	--
piek07	dichtslaan portier	178559,68	383762,37	1,00	52,9	52,9	--
piek05	optrekken personen-, bestelauto	178575,50	383755,50	0,80	49,6	49,6	--
piek06	dichtslaan portier	178572,89	383798,38	1,00	48,6	48,6	--
mb02	personenauto's rijden	178556,29	383763,57	1,00	45,9	45,9	--
ug07	roldeur als Crawford 342	178566,33	383794,45	0,00	30,2	30,2	--
pb03	hellend dak als DH2	178563,47	383794,78	5,00	29,4	29,4	--
ug06	roldeur als Crawford 342	178565,69	383812,11	0,00	28,2	28,2	--
pb04	hellend dak als DH2	178562,89	383809,79	5,00	27,7	27,7	--
ug03	gevel als GC1	178565,83	383808,15	0,00	25,5	25,5	--
pb02	hellend dak als DH2	178557,46	383794,54	5,00	23,7	23,7	--
pb01	hellend dak als DH2	178556,83	383809,59	5,00	22,3	22,3	--
ug04	gevel als GC1	178566,47	383790,44	0,00	20,4	20,4	--
ug02	gevel als GC1	178565,50	383817,31	0,00	19,8	19,8	--
pb06	lichtstraat als BP1	178556,83	383811,35	5,00	14,1	14,1	--
pb05	lichtstraat als BP1	178556,73	383814,24	5,00	13,8	13,8	--
pb08	afzuiging	178554,77	383804,79	4,00	13,5	13,5	--
ug05	gevel als GC1	178549,37	383816,67	0,00	13,0	13,0	--
ug01	gevel als GC1	178553,49	383817,02	0,00	10,0	10,0	--
piek02	storten in container	178568,89	383821,05	1,20	62,8	--	--
piek01	omwisselen container	178573,43	383818,92	1,20	60,6	--	--
ug09	roldeur open	178566,34	383794,44	0,00	47,0	--	--
ug08	roldeur open	178565,69	383812,10	0,00	45,1	--	--
piek03	optrekken vrachtwagen	178577,79	383756,18	1,20	62,5	--	--
piek04	optrekken vrachtwagen	178572,48	383808,07	1,20	57,0	--	--
pb09	handling container	178571,82	383819,88	1,50	52,5	--	--
pb07	heftruck	178572,92	383811,35	1,50	57,2	--	--
mb03	bestelauto's rijden	178567,91	383810,44	1,00	51,8	--	--
mb01	vrachtwagens rijden 10km/u	178569,00	383818,78	1,20	55,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,8	52,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AR10.880/1 LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04.1_A - Brouwhuisweg 49
Groep: 02 representatieve bedrijfssituatie; LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04.1_A	Brouwhuisweg 49	178692,14	383714,47	1,50	57,0	47,3	--
piek03	optrekken vrachtwagen	178577,79	383756,18	1,20	57,0	--	--
piek02	storten in container	178568,89	383821,05	1,20	56,3	--	--
piek01	omwisselen container	178573,43	383818,92	1,20	53,0	--	--
mb01	vrachtwagens rijden 10km/u	178569,00	383818,78	1,20	50,3	--	--
mb03	bestelauto's rijden	178567,91	383810,44	1,00	49,0	--	--
pb07	heftruck	178572,92	383811,35	1,50	48,3	--	--
pb09	handling container	178571,82	383819,88	1,50	47,6	--	--
piek07	dichtslaan portier	178559,68	383762,37	1,00	47,3	47,3	--
ug09	roldeur open	178566,34	383794,44	0,00	45,9	--	--
piek04	optrekken vrachtwagen	178572,48	383808,07	1,20	45,8	--	--
piek05	optrekken personen-, bestelauto	178575,50	383755,50	0,80	43,6	43,6	--
piek06	dichtslaan portier	178572,89	383798,38	1,00	43,2	43,2	--
mb02	personenauto's rijden	178556,29	383763,57	1,00	41,0	41,0	--
ug08	roldeur open	178565,69	383812,10	0,00	37,2	--	--
ug07	roldeur als Crawford 342	178566,33	383794,45	0,00	29,0	29,0	--
pb03	hellend dak als DH2	178563,47	383794,78	5,00	28,2	28,2	--
pb04	hellend dak als DH2	178562,89	383809,79	5,00	24,4	24,4	--
ug03	gevel als GC1	178565,83	383808,15	0,00	23,7	23,7	--
ug06	roldeur als Crawford 342	178565,69	383812,11	0,00	22,1	22,1	--
pb02	hellend dak als DH2	178557,46	383794,54	5,00	21,9	21,9	--
pb01	hellend dak als DH2	178556,83	383809,59	5,00	21,1	21,1	--
ug04	gevel als GC1	178566,47	383790,44	0,00	19,7	19,7	--
ug02	gevel als GC1	178565,50	383817,31	0,00	15,9	15,9	--
ug05	gevel als GC1	178549,37	383816,67	0,00	13,5	13,5	--
pb05	lichtstraat als BP1	178556,73	383814,24	5,00	12,5	12,5	--
pb06	lichtstraat als BP1	178556,83	383811,35	5,00	11,9	11,9	--
pb08	afzuiging	178554,77	383804,79	4,00	10,2	10,2	--
ug01	gevel als GC1	178553,49	383817,02	0,00	4,2	4,2	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,0	47,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AR10.880/1 LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04.1_B - Brouwhuisweg 49
Groep: 02 representatieve bedrijfssituatie; LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04.1_B	Brouwhuisweg 49	178692,14	383714,47	5,00	54,6	43,5	--
piek07	dichtslaan portier	178559,68	383762,37	1,00	43,5	43,5	--
piek06	dichtslaan portier	178572,89	383798,38	1,00	42,4	42,4	--
piek05	optrekken personen-, bestelauto	178575,50	383755,50	0,80	40,1	40,1	--
mb02	personenauto's rijden	178556,29	383763,57	1,00	38,5	38,5	--
ug07	roldeur als Crawford 342	178566,33	383794,45	0,00	25,0	25,0	--
pb03	hellend dak als DH2	178563,47	383794,78	5,00	24,9	24,9	--
pb04	hellend dak als DH2	178562,89	383809,79	5,00	22,8	22,8	--
ug03	gevel als GC1	178565,83	383808,15	0,00	19,1	19,1	--
ug06	roldeur als Crawford 342	178565,69	383812,11	0,00	18,9	18,9	--
pb02	hellend dak als DH2	178557,46	383794,54	5,00	18,2	18,2	--
pb01	hellend dak als DH2	178556,83	383809,59	5,00	17,6	17,6	--
ug04	gevel als GC1	178566,47	383790,44	0,00	14,9	14,9	--
ug02	gevel als GC1	178565,50	383817,31	0,00	11,7	11,7	--
pb05	lichtstraat als BP1	178556,73	383814,24	5,00	9,4	9,4	--
ug05	gevel als GC1	178549,37	383816,67	0,00	8,6	8,6	--
pb06	lichtstraat als BP1	178556,83	383811,35	5,00	7,9	7,9	--
pb08	afzuiging	178554,77	383804,79	4,00	7,2	7,2	--
ug01	gevel als GC1	178553,49	383817,02	0,00	-0,1	-0,1	--
piek02	storten in container	178568,89	383821,05	1,20	53,1	--	--
piek01	omwisselen container	178573,43	383818,92	1,20	54,6	--	--
ug09	roldeur open	178566,34	383794,44	0,00	42,1	--	--
ug08	roldeur open	178565,69	383812,10	0,00	34,1	--	--
piek03	optrekken vrachtwagen	178577,79	383756,18	1,20	53,5	--	--
piek04	optrekken vrachtwagen	178572,48	383808,07	1,20	45,2	--	--
pb09	handling container	178571,82	383819,88	1,50	46,8	--	--
pb07	heftruck	178572,92	383811,35	1,50	46,7	--	--
mb03	bestelauto's rijden	178567,91	383810,44	1,00	46,8	--	--
mb01	vrachtwagens rijden 10km/u	178569,00	383818,78	1,20	48,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,6	43,5	--

Rapport: Resultatentabel
Model: AR10.880/1 LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05.1_A - Brouwhuisweg 45
Groep: 02 representatieve bedrijfssituatie; LAmix

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05.1_A	Brouwhuisweg 45	178746,92	383744,82	1,50	50,1	38,4	--
piek01	omwisselen container	178573,43	383818,92	1,20	50,1	--	--
pb07	heftruck	178572,92	383811,35	1,50	49,7	--	--
piek03	optrekken vrachtwagen	178577,79	383756,18	1,20	47,8	--	--
piek02	storten in container	178568,89	383821,05	1,20	45,4	--	--
piek04	optrekken vrachtwagen	178572,48	383808,07	1,20	44,4	--	--
mb01	vrachtwagens rijden 10km/u	178569,00	383818,78	1,20	43,5	--	--
pb09	handling container	178571,82	383819,88	1,50	43,1	--	--
mb03	bestelauto's rijden	178567,91	383810,44	1,00	42,8	--	--
piek06	dichtslaan portier	178572,89	383798,38	1,00	38,4	38,4	--
piek07	dichtslaan portier	178559,68	383762,37	1,00	38,0	38,0	--
ug09	roldeur open	178566,34	383794,44	0,00	37,6	--	--
ug08	roldeur open	178565,69	383812,10	0,00	36,6	--	--
piek05	optrekken personen-, bestelauto	178575,50	383755,50	0,80	34,8	34,8	--
mb02	personenauto's rijden	178556,29	383763,57	1,00	31,2	31,2	--
ug07	roldeur als Crawford 342	178566,33	383794,45	0,00	20,5	20,5	--
pb03	hellend dak als DH2	178563,47	383794,78	5,00	19,8	19,8	--
pb04	hellend dak als DH2	178562,89	383809,79	5,00	19,3	19,3	--
ug06	roldeur als Crawford 342	178565,69	383812,11	0,00	18,6	18,6	--
ug03	gevel als GC1	178565,83	383808,15	0,00	17,8	17,8	--
pb01	hellend dak als DH2	178556,83	383809,59	5,00	14,5	14,5	--
ug02	gevel als GC1	178565,50	383817,31	0,00	14,3	14,3	--
pb02	hellend dak als DH2	178557,46	383794,54	5,00	10,9	10,9	--
ug04	gevel als GC1	178566,47	383790,44	0,00	7,4	7,4	--
ug01	gevel als GC1	178553,49	383817,02	0,00	7,2	7,2	--
ug05	gevel als GC1	178549,37	383816,67	0,00	6,6	6,6	--
pb05	lichtstraat als BP1	178556,73	383814,24	5,00	6,0	6,0	--
pb06	lichtstraat als BP1	178556,83	383811,35	5,00	5,8	5,8	--
pb08	afzuiging	178554,77	383804,79	4,00	4,4	4,4	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	50,1	38,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AR10.880/1 LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05.1_B - Brouwhuisweg 45
Groep: 02 representatieve bedrijfssituatie; LAmax

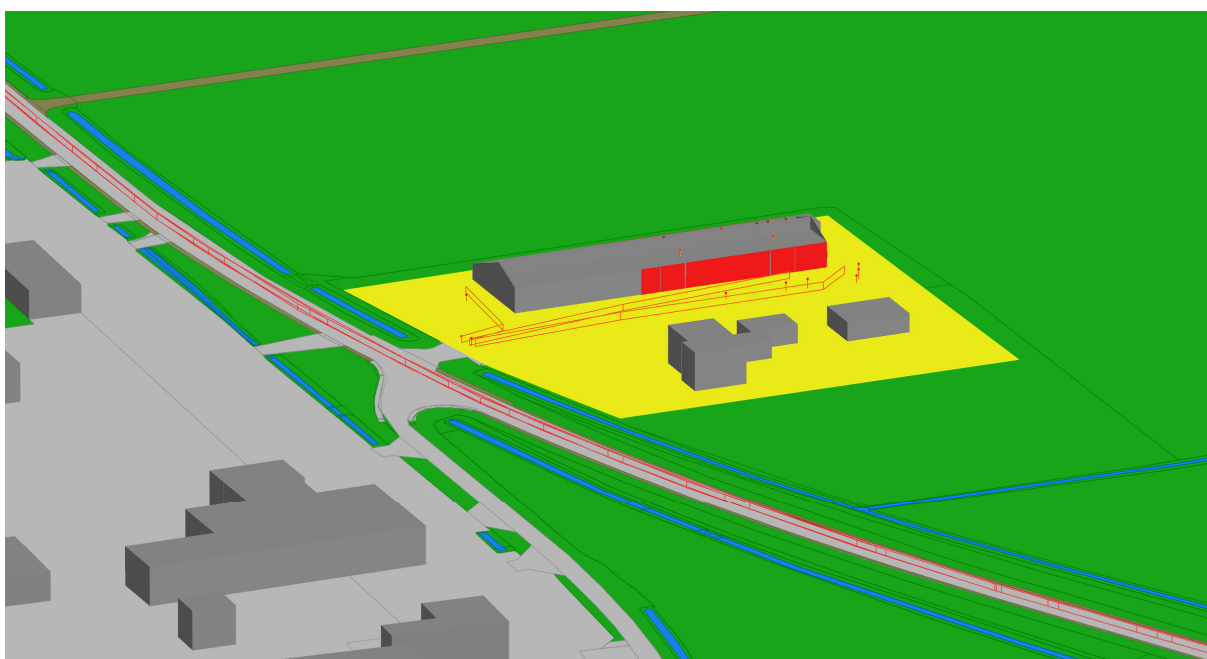
Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05.1_B	Brouwhuisweg 45	178746,92	383744,82	5,00	51,0	39,7	--
piek07	dichtslaan portier	178559,68	383762,37	1,00	39,7	39,7	--
piek06	dichtslaan portier	178572,89	383798,38	1,00	39,4	39,4	--
piek05	optrekken personen-, bestelauto	178575,50	383755,50	0,80	35,8	35,8	--
mb02	personenauto's rijden	178556,29	383763,57	1,00	32,2	32,2	--
pb04	hellend dak als DH2	178562,89	383809,79	5,00	20,6	20,6	--
ug06	roldeur als Crawford 342	178565,69	383812,11	0,00	20,5	20,5	--
pb03	hellend dak als DH2	178563,47	383794,78	5,00	19,5	19,5	--
ug07	roldeur als Crawford 342	178566,33	383794,45	0,00	16,6	16,6	--
ug03	gevel als GC1	178565,83	383808,15	0,00	14,3	14,3	--
pb02	hellend dak als DH2	178557,46	383794,54	5,00	13,9	13,9	--
pb01	hellend dak als DH2	178556,83	383809,59	5,00	13,7	13,7	--
ug02	gevel als GC1	178565,50	383817,31	0,00	12,5	12,5	--
ug04	gevel als GC1	178566,47	383790,44	0,00	7,6	7,6	--
ug01	gevel als GC1	178553,49	383817,02	0,00	6,5	6,5	--
ug05	gevel als GC1	178549,37	383816,67	0,00	4,2	4,2	--
pb05	lichtstraat als BP1	178556,73	383814,24	5,00	4,1	4,1	--
pb08	afzuiging	178554,77	383804,79	4,00	3,9	3,9	--
pb06	lichtstraat als BP1	178556,83	383811,35	5,00	3,9	3,9	--
piek02	storten in container	178568,89	383821,05	1,20	48,6	--	--
piek01	omwisselen container	178573,43	383818,92	1,20	51,0	--	--
ug09	roldeur open	178566,34	383794,44	0,00	31,8	--	--
ug08	roldeur open	178565,69	383812,10	0,00	38,1	--	--
piek03	optrekken vrachtwagen	178577,79	383756,18	1,20	49,1	--	--
piek04	optrekken vrachtwagen	178572,48	383808,07	1,20	48,3	--	--
pb09	handling container	178571,82	383819,88	1,50	44,5	--	--
pb07	heftruck	178572,92	383811,35	1,50	50,7	--	--
mb03	bestelauto's rijden	178567,91	383810,44	1,00	43,5	--	--
mb01	vrachtwagens rijden 10km/u	178569,00	383818,78	1,20	44,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	51,0	39,7	--

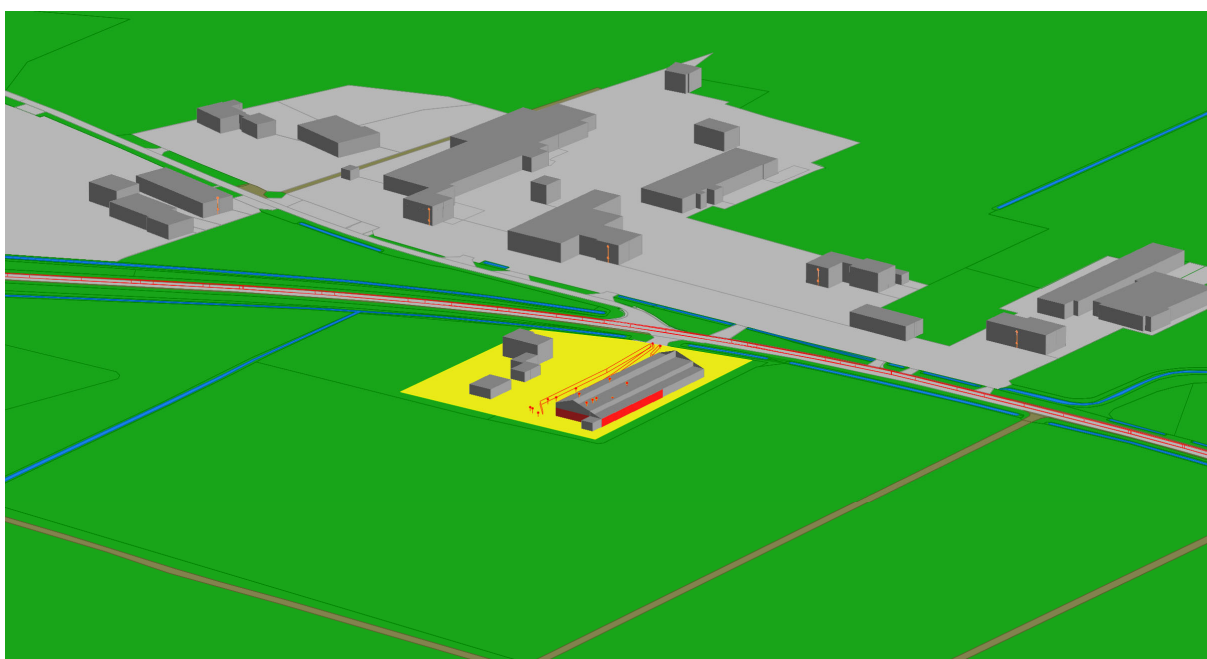
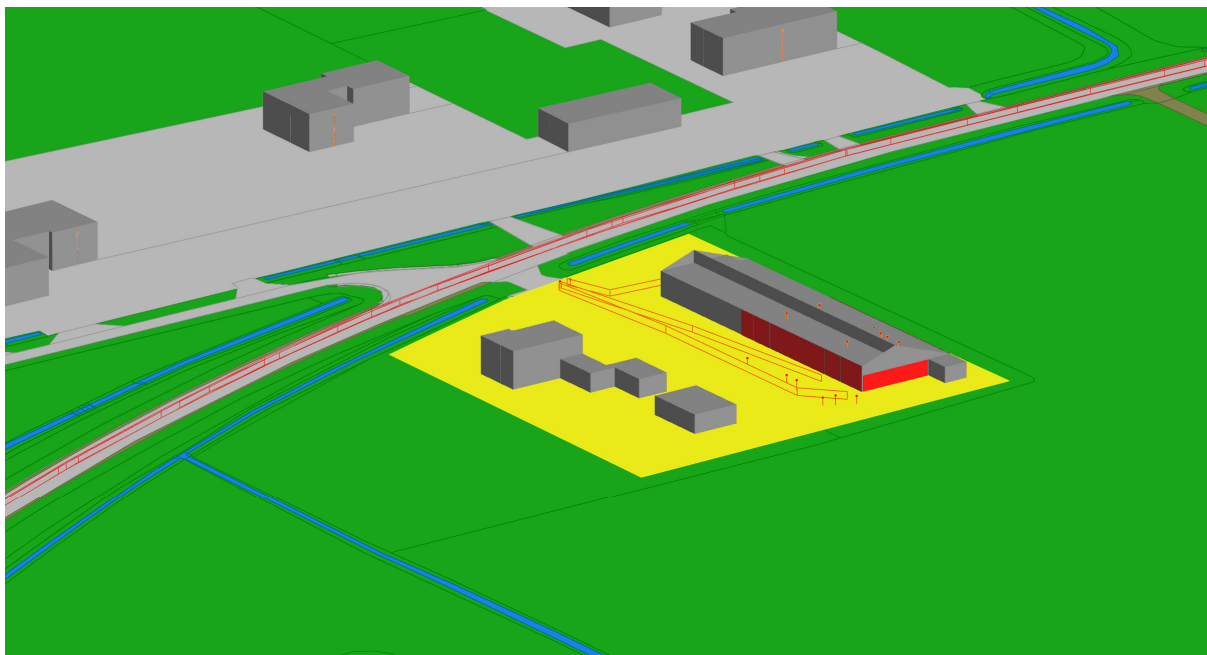
Bijlage 5 Indirecte hinder

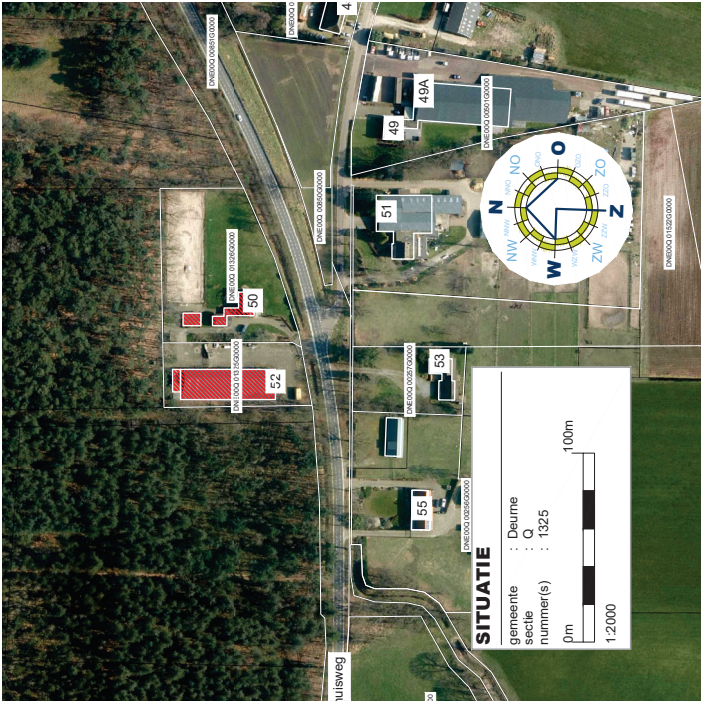
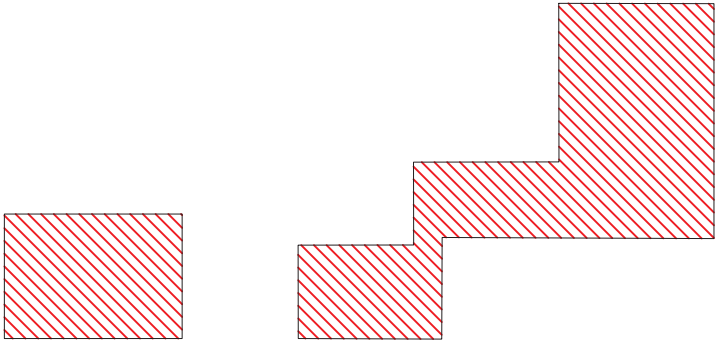
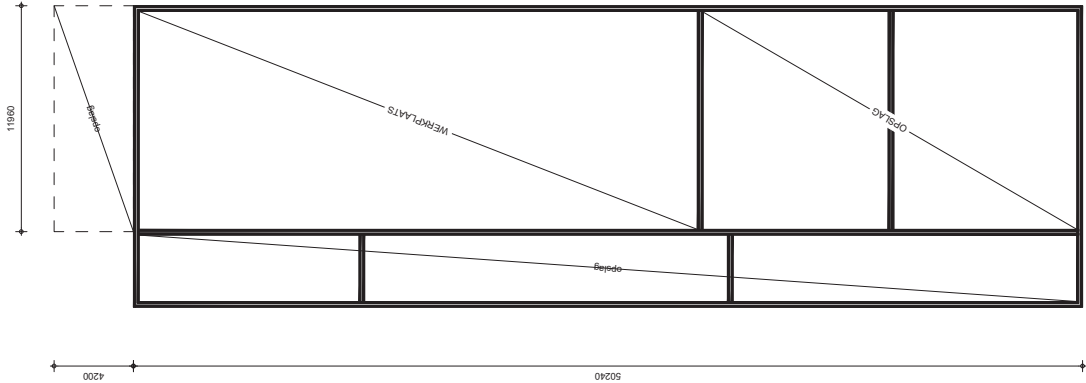
Rapport: Resultatentabel
Model: AR10.880/1 LAr,LT
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 03 indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmal	
01.1_A	Brouwhuisweg 55	178494,89	383692,54	1,50	34,6	27,5	--	34,6	
01.1_B	Brouwhuisweg 55	178494,89	383692,54	5,00	36,2	29,5	--	36,2	
02.1_A	Brouwhuisweg 53	178571,40	383686,02	1,50	32,2	24,8	--	32,2	
02.1_B	Brouwhuisweg 53	178571,40	383686,02	5,00	34,1	26,7	--	34,1	
03.1_A	Brouwhuisweg 51	178631,38	383707,75	1,50	32,9	25,7	--	32,9	
03.1_B	Brouwhuisweg 51	178631,38	383707,75	5,00	34,9	27,8	--	34,9	
04.1_A	Brouwhuisweg 49	178692,14	383714,47	1,50	33,0	26,1	--	33,0	
04.1_B	Brouwhuisweg 49	178692,14	383714,47	5,00	31,2	24,2	--	31,2	
05.1_A	Brouwhuisweg 45	178746,92	383744,82	1,50	27,4	20,4	--	27,4	
05.1_B	Brouwhuisweg 45	178746,92	383744,82	5,00	31,3	24,3	--	31,3	

Bijlage 6 Diversen







Project	Cont. pers. LK Tekenaar PB
Projectlocatie	Brouwhuisweg 52 5756PR Vlieland
Onderdeel	Overzichtstekening
Proj.nr. 220119-001-001	Fase 1/1
Blad nr. 1:200/2000	Schaal 1:200/2000
Formaat 12-04-2023	Datum
Gew-1	Gew-2
Gew-3	Gew-4
Gew-5	Gew-6

**arvalis**

ONTWERP & BOUWADVIES

Beszoek-/postadres
Houwelstraat 12
5751 HN DEUME
T. 0493-242133
I. www.arvalis.nl