

Stikstofberekening

Kanaalstraat 8 te Liessel

Toets stikstofuitstoot Kanaalstraat 8 te Liessel

Locatie:

Kanaalstraat 8 te Liessel

Opgesteld door:

Arvalis
Heuvelstraat 12
5751HN Deurne
tel. 0493-242133

Datum: 16 november 2023

1. Inleiding

1.1. *Het initiatief*

De initiatiefnemer is voornemens om aan een bedrijf gericht op recreatie op te realiseren.

1.2. *Aanleiding en opbouw*

Met betrekking tot gebiedsbescherming is de situering ten opzichte van beschermde gebieden (Natura2000 gebieden en beschermde natuurmonumenten) van belang. Ten oosten van de initiatieflocatie is het Natura2000 gebied 'Deurnesche peel en Mariapeel' gelegen. De afstand tussen het plangebied en dit Natura 2000-gebied bedraagt 1,2 kilometer.

Beoordeeld moet worden of de wijziging van een activiteit significante gevolgen heeft voor natuurgebieden die in het kader van de Wet natuurbescherming beschermd moeten worden. Om dit te kunnen bepalen wordt een stikstofberekening gemaakt met de Aeries calculator. De Aeries calculator is het rekeninstrument voor het bepalen van de stikstofemissie uit een bron en de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Er wordt onderscheid gemaakt tussen de realisatiefase (voor bepaalde tijd) en voor de gebruiksfase (voor onbepaalde tijd).

In hoofdstuk 2 wordt de referentiesituatie beschreven. In hoofdstuk 3 en 4 worden respectievelijk de realisatiefase en gebruiksfase beschreven. In hoofdstuk 5 wordt afgesloten met een effectenbeoordeling en conclusie.

2.Referentiesituatie

Als referentiesituatie voor Natura 2000-gebieden in het kader van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) geldt bij gebrek aan een natuurvergunning, een op de Europese referentiedatum aanwezige toestemming, mits dat er in de daarop volgende jaren geen besluit is genomen met een lagere stikstofemissie. Hierbij wordt uitgegaan van de volgende toetsingsdata:

- Habitatrictlijngebieden: 7 december 2004, tenzij het gebied ná 7 december 2004 door de Europese Commissie tot een gebied van communautair belang is verklaard.
- Vogelrichtlijngebieden: 10 juni 1994, tenzij het gebied ná 10 juni 1994 is aangewezen.

Ten tijde van de referentie 10 juni 1994 was hier enkel een akkerbouwperceel aanwezig welke agrarisch gebruikt werd.

3. Realisatiefase

In dit hoofdstuk wordt de stikstofemissie berekend voor wat betreft de realisatiefase.

In tabel 1 zijn de invoergegevens voor de sloop-, grond- en bouwwerkzaamheden weergegeven.

Sloop-, grond- en bouwwerkzaamheden						
Machine	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	Adblue	NO _x (kg/j)	NH ₃ (kg/j)
Verreiker	Stage-V, >=2019, 75-560KW,diesel, SCR: ja	500	50	25	5,3	0,1
Kraan	Stage-V, >=2019, 75-560KW,diesel, SCR: ja	250	25	13	2,4	0,06

Tabel 1. Sloop-, grond- en bouwwerkzaamheden

In tabel 2 is een schatting weergegeven van de verkeersbewegingen.

Overig verkeer		
	Soort verkeer	Hoeveelheid
Personeel / bezoekers/ woonhuis	Licht verkeer	50 per jaar
	Middelzwaar vrachtverkeer	0 per jaar
	Zwaar vrachtverkeer	40 per jaar

Tabel 2. Overig verkeer

4. Gebruiksfasen

In tabel 3 is een schatting weergegeven van de verkeersbewegingen.

De verkeersgeneratie van ruimtelijke functies worden in principe afgeleid vanuit het CROW. In de CROW staan kengetallen, welke uitgedrukt zijn in een gemiddeld aantal motorvoertuigbewegingen per werkdag en/ of per weekdag. Voor diverse ruimtelijke functies zijn kengetallen opgenomen. De activiteiten op het plangebied kunnen worden geschaard onder de hoofdgroep sport, cultuur en ontspanning. De hoofdgroep sport, cultuur en ontspanning omvat in diverse ruimtelijke functies uiteenlopend van bibliotheek tot volkstuinen. De aard en het gebruik van het plangebied is alleen de functie 'attractie- en pretpark' enigszins vergelijkbaar, mits er sprake is van een vergelijkbaar aantal bezoekers. Voor een 'attractie- en pretpark' geldt een verkeersgeneratie van 702 motorvoertuigbewegingen per weekdag. Deze verkeersgeneratie geldt voor een gemiddeld park met 550.000 bezoekers. Dit aantal is echter niet in verhouding met het bezoekers aantal op het plangebied. Daardoor is het kengetal voor 'attractie- en pretparken' niet bruikbaar om de verkeersgeneratie voor het plangebied te berekenen. Voor de benadering van de verkeersgeneratie zijn de te verwachten vervoersbewegingen uiteengezet welke op jaarbasis maximaal verwacht worden binnen het plangebied. Het plangebied wordt enkel bezocht door auto's en bestelwagens. In tabel 8 is een worst-case overzicht weergegeven waarbij is uitgegaan van maximale bezoekersaantallen en dat er gemiddeld 2,5 personen per auto komen. Dit is reëel daar er veelal familiefeesten, vrijgezellenfeesten, kinderfeesten en dergelijke worden georganiseerd, waarbij mensen zoveel mogelijk samen rijden. Daarnaast is het plangebied goed bereikbaar per fiets.

zomerseizoen		winterseizoen	
dag	bezoekers	dag	bezoekers
ma	50	ma	40
di	50	di	40
wo	175	wo	75
do	50	do	40
vr	175	vr	75
za	250	za	100
zo	250	zo	100
totaal bezoekers per week	1.000	totaal bezoekers per week	470
totaal 30 weken	30.000	totaal 22 weken	10.340
totaal bezoekers op jaarbasis	40.340		
	16.136	auto's op jaarbasis voor bezoekers	
	3.939	auto's op jaarbasis personeel	
	730	Middelzwaar vrachtverkeer op jaarbasis	
	730	Zwaar vrachtverkeer op jaarbasis	

Tabel 3 Overig verkeer

Binnen de inrichting zijn 2 bedrijfsgebouwen aanwezig. Voor deze bedrijfsgebouwen worden op basis van tabel 4 een NO_x-emissie van 3,59 kilogram NO_x per stooktoestel per jaar aangehouden. Deze NO_x-emissie is zowel in de referentiesituatie als in de beoogde situatie gelijk.

Stooktoestellen	
	NO _x kg/jaar
Bedrijfsgebouwen	3,59

Tabel 4 Stooktoestellen

5. Effectbeoordeling en conclusie

5.1. Effectenbeoordeling

Voor de realisatie- en gebruiksfase is middel Aerius-Calculator de depositie van stikstof berekend. De berekeningen zijn als bijlage toegevoegd. In beide situaties is er geen toename van stikstof depositie in het kader van de Wet natuurbescherming. Onderhavige wijziging is dan ook niet vergunningplichtig in het kader van de Wet natuurbescherming.

5.2. Conclusie

De stikstofdepositie zal in de realisatie- en gebruiksfase op alle omliggende Natura 2000-gebieden afnemen danwel gelijk blijven ten opzichte van de referentiesituatie(s). Vanuit dit aspect zijn er daarom geen significant verstorende effecten te verwachten. Op de overige (a)biotische factoren heeft dit initiatief door de grote afstand van de Natura 2000-gebieden geen significant verstorend effect. Onderhavige wijziging is dan ook niet vergunningsplichtig in het kader van de Wet natuurbescherming.

Bijlagen:

Aerius-berekening realisatiefase

Aerius-berekening gebruiksfase

Aerius-berekening realisatiefase

Aerius-berekening gebruiksfase