



AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI
HOGEWEG 8 DEURNE

De Roever Omgevingsadvies

Rembrandtlaan 4
5462 CH Veghel
T 073 594 10 11
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Hogeweg 8 Deurne
Referentie:	20230053.V03
Datum:	8 mei 2024
Opdrachtgever:	Wintraecken Advies

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Geluidzones	6
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	6
2.3. Aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder	7
2.4. Weggegevens	7
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen	7
3. REKENRESULTATEN	10
3.1. Algemeen.....	10
3.2. Geluidbelastingen voor Hogeweg en Lagekerk.....	10
3.3. Geluidbelastingen voor Europastraat	11
3.4. Geluidbelastingen voor Antoon Coolenlaan	11
3.5. Hogere-waardebeleid	12
3.6. Gecumuleerde geluidbelastingen	15
3.6.1. <i>Bouwbesluit</i>	15
3.6.2. <i>Woon- en leefklimaat</i>	16
4. CONCLUSIE.....	17
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	18
GELUIDBELEID GEMEENTE DEURNE	19
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	20
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	21
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI.....	22

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

De initiatiefnemer heeft een plan om op het perceel van Hogeweg 8 in Deurne woningen te realiseren.

Om de voorgenomen ontwikkeling mogelijk te maken is een onderzoek wegverkeerslawaaï nodig.

1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied (rood kader)
Bron: PDOK

Op afbeelding 2 is een conceptindeling van het gebouw in het plangebied weergegeven. De bouwhoogte van 12 meter (4 verdiepingen).

Op afbeelding 3 is een conceptindeling voor de woningen zichtbaar. De meetpunten zijn gebaseerd op de leefruimtes van de woningen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren wooneenheden. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Het plangebied valt binnen de zone van Hogeweg, Lagekerk, Anton Coolenlaan en Europastraat. Alle andere omliggende wegen hebben een snelheid van 30 km/uur. De Molenstraat met een maximumsnelheid van 50 km/uur ligt op de rand van de zone met een overlap van 30 meter, echter zijn voor deze weg geen gegevens bekend en met de dermate afstand kan worden gesteld dat de Molenstraat geen belemmering kan vormen voor het plan.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	Nieuwe woning	63 dB
	Vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	Nieuwe woning	53 dB
	Agrarische bedrijfswoning	58 dB
	Vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	Vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij de bouw of transformatie van geluidsgevoelige objecten, bij de bouw of ombouw van wegen gelden andere waarden.

Het plangebied voor deze nieuwe woningen is gelegen binnen de bebouwde kom. De hoogst toelaatbare geluidbelasting bedraagt dan 63 dB.

2.3. Aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o Bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o Bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o Overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid bedraagt bij de Hogeweg, Lagekerk, Anton Coolenlaan en Europastraat 50 km/u en bij alle andere wegen 30 km/u. De aftrek voor deze wegen bedraagt 5 dB. Voor 30 km/u wegen is er geen aftrek. In het rekenmodel is de aftrek door middel van een groepsreductie meegenomen.

2.4. Weggegevens

De verkeersgegevens voor alle wegen (intensiteiten en verdelingen) zijn verkregen via Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant. De intensiteiten die zijn ingevoerd in het rekenmodel zijn te zien in afbeelding 4.

Hogeweg en Lagekerk hebben wegdektype W4a – SMA 0/5. De Oude Liesstraat en Molenstraat hebben W9a – Elementverharding in keperverband. De Antoon Coolenlaan en Europaweg hebben W0 – Referentiewegdek, Zie hiervoor afbeelding 5. De invoergegevens zijn, inclusief de verdelingen, in detail weergegeven in bijlage III.

2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2023.3, module RMW 2012.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (bodemfactor 1), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor deze verhardingen wordt uitgegaan van een bodemfactor 0. Voor de tuinen en erven in de omgeving van woningen of bedrijven is uitgegaan van een half absorberende bodem (factor 0,5) vanwege het afwisselend voorkomen van verhardingen en groenvoorzieningen.

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. De rekenpunten zijn aangebracht op de gevels van de te realiseren woningen. Bij verblijfsruimtes op de begane grond en 1^e, 2^e, 3^e en 4^e etage is uitgegaan van rekenhoogtes van respectievelijk 1,5; 4,5; 7,5; 10,5 meter boven het maaiveld.

8

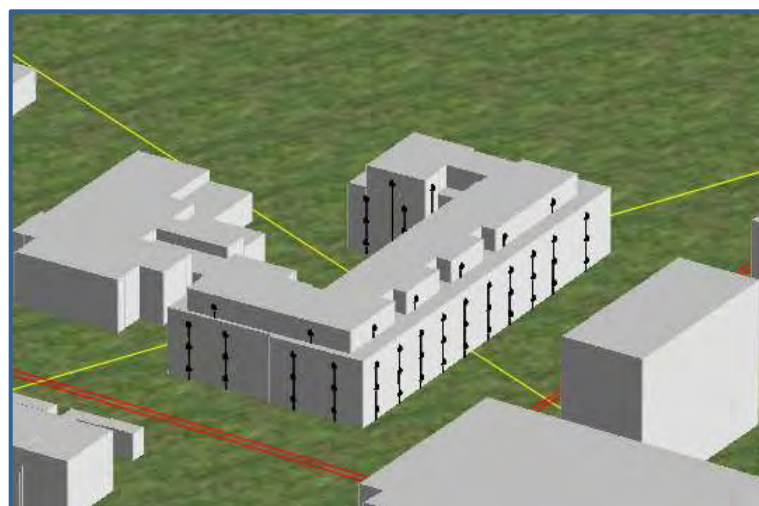
De overige invoergegevens (gebouwen en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

Op afbeelding 6.1 en 6.2 zijn 3d-weergaven van de rekenmodellen opgenomen.



Afbeelding 6.1 Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 6.2 Rekenmodel, 3d-weergave

3. REKENRESULTATEN

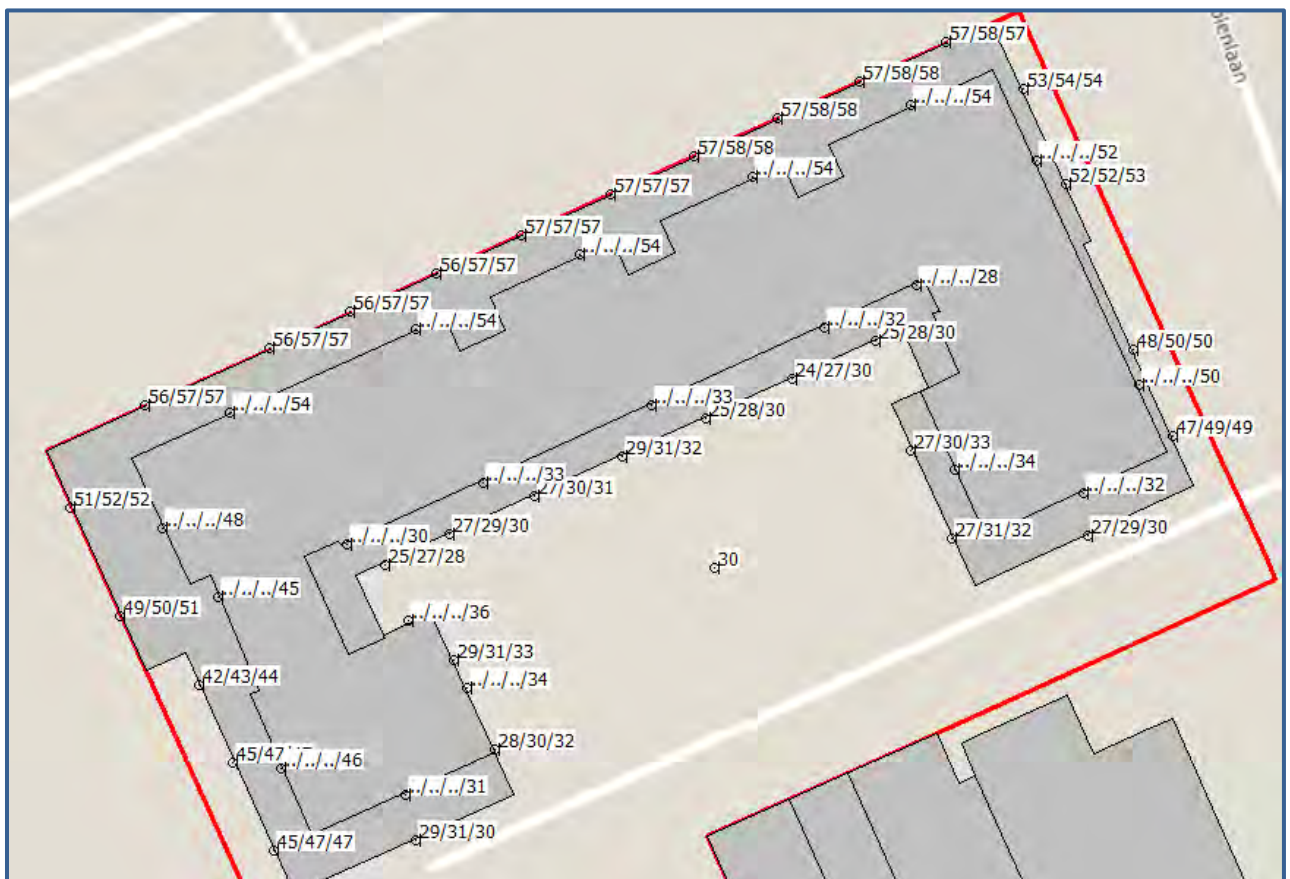
3.1. Algemeen

De geluidbelastingen door de gezoneerde wegen zijn apart berekend. Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend (exclusief aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder). De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau).

Voor de Lagekerk en Europalaan zijn dermate lage geluidsbelastingen berekend dat deze hier niet verder zijn uitgebeeld. Verder zullen deze wel terug te vinden zijn in bijlage 4.

3.2. Geluidbelastingen voor Hogeweg en Lagekerk

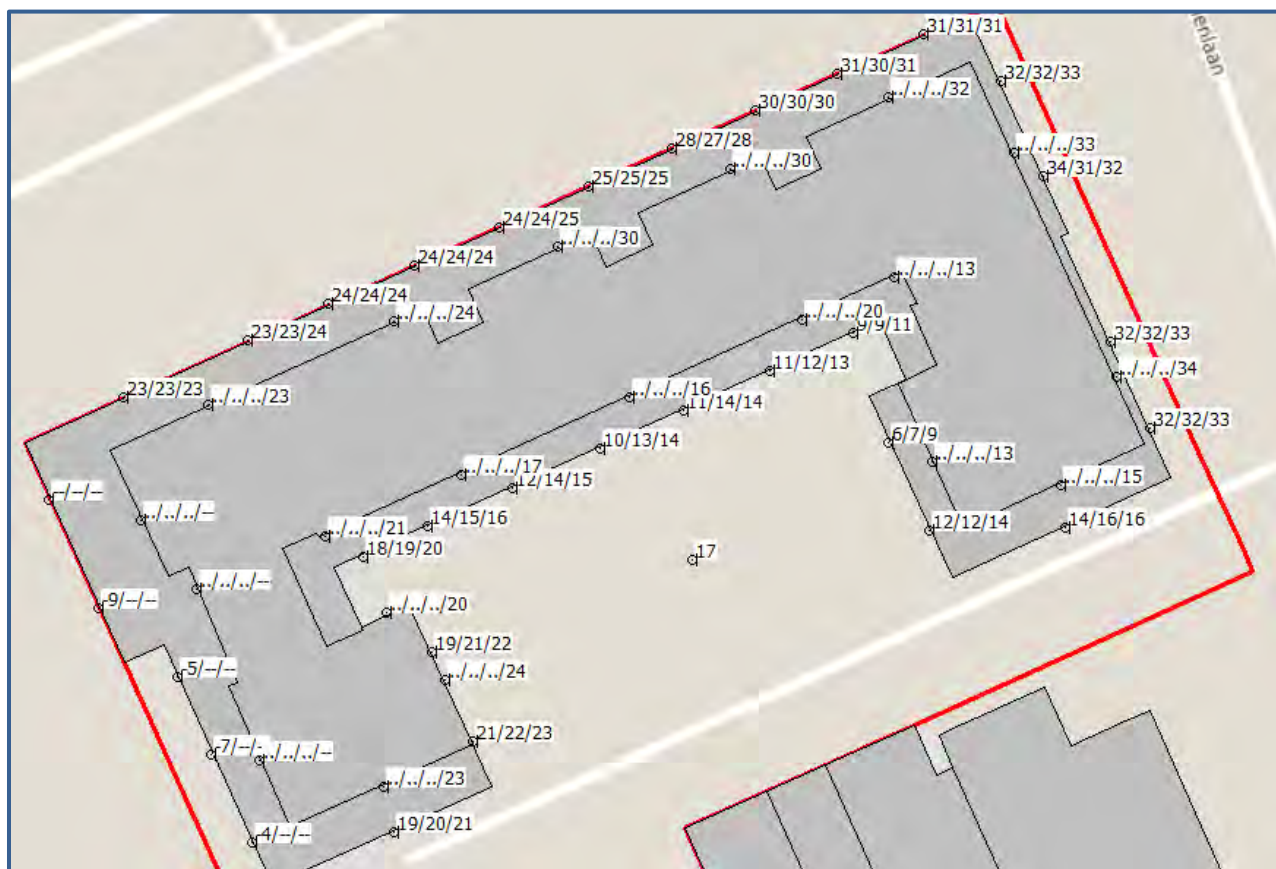
Op de afbeelding 7 zijn de berekende geluidbelastingen van Hogeweg en Lagekerk weergegeven. Deze wegen liggen in elkaar verlengde, daarom zijn deze samen genomen. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 7 Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Hogeweg en Lagekerk
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 / 10,5 meter

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 58 dB ter plaatse van de noordgevel van het gebouw voor de 1^e en 2^e etage. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. Een hogere-waardeprocedure voor de Hogeweg/Lagekerk is nodig.



Afbeelding 9. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Europastraat
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 / 10,5 meter

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 34 dB ter plaatse van de oostgevel van het gebouw op de 2^e etage. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Een hogere-waardeprocedure voor de Europastraat is niet nodig.

3.5. Hogere-waardebeleid

Omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt ter plaatse van de noordgevel wordt overschreden zal een hogere waarde nodig zijn voor de realisatie van de woningen vanwege geluid afkomstig van de Hogeweg en de Anton Coolenlaan. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt dan niet overschreden.

Ontheffingsbeleid

Conform gangbaar ontheffingenbeleid wordt bij een verzoek om hogere waarden onderzocht of de geluidbelasting gereduceerd kan worden door:

1. bronmaatregelen, zoals het toepassen van een geluidreducerend wegdek;
2. overdrachtsmaatregelen, zoals het toepassen van een afschermende voorziening;
3. maatregelen bij de ontvanger, zoals het toepassen van dove gevels (gevels zonder te openen delen die grenzen aan een verblijfsruimte).

Wanneer maatregelen onvoldoende effect hebben of niet gewenst zijn om redenen van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige of financiële aard, dan kan het bevoegd gezag hogere waarden vaststellen.

Bronmaatregelen

Het toepassen van geluidreducerend wegdek, het verlagen van verkeersintensiteiten of het aanpassen van de maximale snelheid kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Over het algemeen is het vervangen van het wegdektype voor het beperken van de geluidbelasting bij een kleinschalig woningencomplex niet reëel (financieel). Ten opzichte van het aantal woningen (42) waarvoor de overschrijding zou worden voorkomen wordt een dergelijke aanpassing niet als financieel realistisch beschouwd. Daarbij is de Hogeweg al uitgevoerd met geluidluw wegdek. Of het aanpassen van het wegdektype een doelmatige investering is, is een afweging voor de wegbeheerder (gemeente Deurne).

Maatregelen die de verkeersstromen wijzigen (zoals het verlagen van de verkeersintensiteiten of de maximumsnelheid) zullen niet ad hoc worden genomen, maar zijn een onderdeel van een uitgebreide verkeersstudie. Het beperken van de geluidbelasting bij een woningencomplex van deze grootte vormt doorgaans geen aanleiding voor een uitgebreide verkeersstudie.

Overdrachtsmaatregelen

Een afschermende voorziening of het vergroten van de afstand van de woningen tot de weg kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Er is mogelijk ruimte om een geluidsscherm tussen de beoogde woningen en de weg in te passen. Daarnaast zullen de kosten voor een scherm niet opwegen tegen het gewenste effect bij het realiseren van dit aantal wooneenheden. Omgevingsdienst Zuidoost Brabant geeft aan dat er stedenbouwkundige bezwaren zijn voor een geluidsscherm. Of het realiseren van een scherm een doelmatige investering is, is een afweging voor de wegbeheerder (gemeente Deurne).

Het plan betreft de realisatie van een plan, het vergroten van de afstand tussen de geluidsbronnen en de woningen is echter niet reëel met het bestaande ontwerp en zal niet het gewenste resultaat met zich meebrengen voor het aantal meters dat het gebouw verschoven kan worden.

Maatregelen bij de ontvanger

In paragraaf 3.5 wordt ingegaan op de cumulatieve geluidbelasting ter plaatse van de beoordelingspunten. Bij het ontwerp van de woningen wordt, waar nodig, rekening gehouden met de extra benodigde geluidwering van de desbetreffende geveldelen.

Gemeentelijk beleid

Conform de Wgh kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit deze wet en aan de in het gemeentelijk beleid genoemde subcriteria. Voor de gemeente Deurne is het geluidbeleid beschreven in bijlage 1. Dit is het originele beleid geleverd door de gemeente. Zoals in hoofdstuk 5 “vaststellen ontheffingen en criteria wordt benoemd, zal hier de situatie worden beschouwd.

Hieronder volgt een omschrijving van de verschillende ontheffingscriteria. Vaak gaat het om een combinatie van deze criteria.

- Bronmaatregelen zijn niet mogelijk.
- Stedenbouwkundige maatregelen zijn niet mogelijk
- Verkeerskundige maatregelen zijn niet mogelijk
- Landschappelijke bezwaren
- Financiële overwegingen

Deze voorwaarden zijn hierboven beschreven en benaderd, verder kan hier niet op worden toegevoegd. Daarbij wordt terug verwezen aan het document “Ontheffingenbeleid Wet Geluidhinder ” ingesteld door de provincie Noord-Brabant op 10-02-1998.

In dit document wordt een concrete eis gesteld aan woningen om hier een hogere waarde van 54 dB of meer (L_{den}) voor te kunnen verlenen: de woning dient te beschikken over een geluidluwe gevel en er dient tenminste één verblijfsruimte gesitueerd te zijn aan deze gevel.

In het model worden een gecumuleerde geluidsbelastingen van 58 dB berekend. Er wordt dus een eis gesteld dat er een geluidsluwe gevel aanwezig moet zijn voor deze woningen.

De meeste woningen voldoen aan een geluidsluwe gevel. Er zijn een aantal woningen waarbij dit niet het geval is. De woningen waar geen geluidluwe gevel aanwezig zijn zullen niet direct buitengesloten zijn voor de planrealisatie. In het ontheffingenbeleid van provincie Noord-Brabant wordt ook de eis gesteld voor een geluidluwe buitenruimte. De architect heeft hiervoor een ontwerpkeuze gemaakt voor de woningen. De woningen aan de noordoostgevel hebben een geluidluwe ruimte met buitenklimaat. Deze ruimte maakt gebruik van spui ventilatie zodat er buitenruimte condities aanwezig zijn en kan gebruikt worden de verblijfsruimte gelegen tegen deze buitenruimte te luchten in een geluidluwe omgeving. Hierdoor ontstaat een geluidluwe buitenruimte en een geluidluwe gevel. Ter vergelijking kan worden gedacht aan een loggia. Er is ook een gezamenlijke geluidluwe buitenruimte beschikbaar aan de zuidzijde van het gebouw.

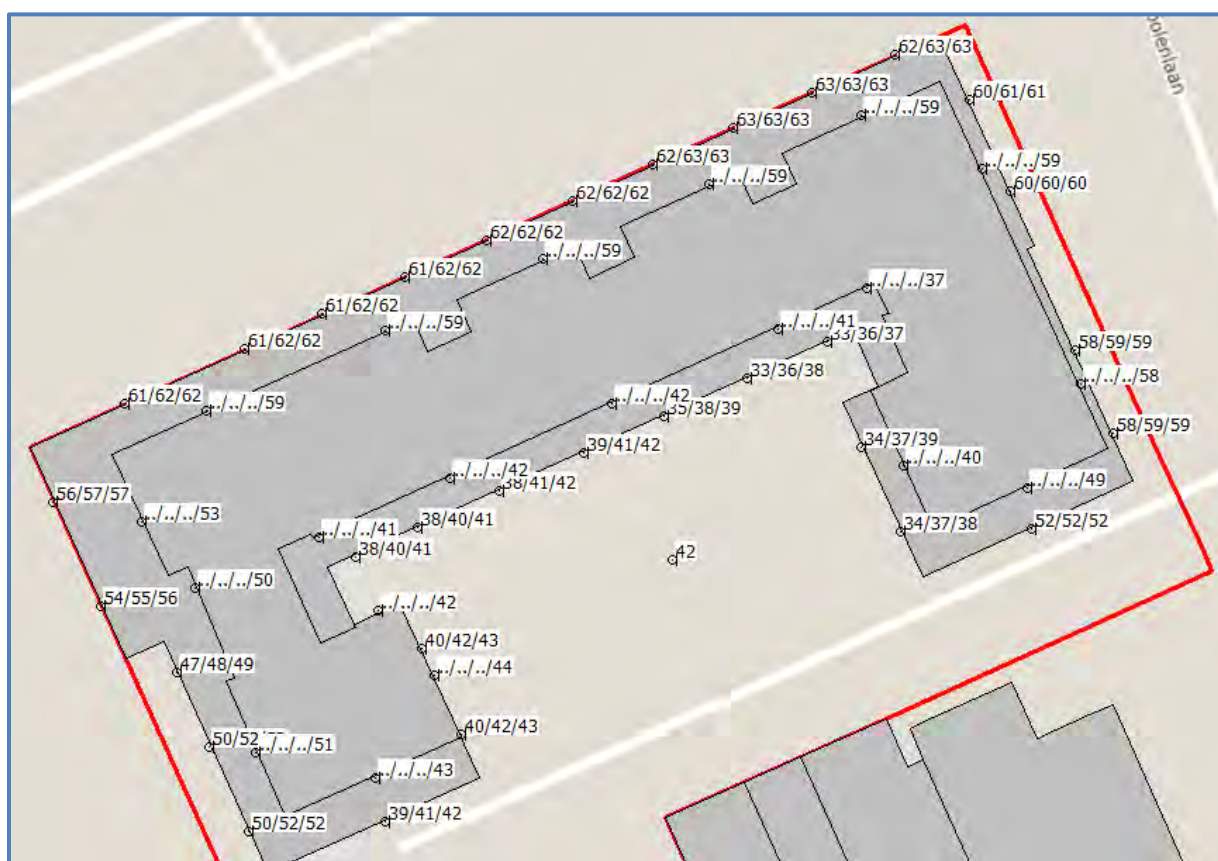
Er kan worden gesteld dat het gemeentelijk beleid geen belemmering vormt voor het aanvragen van een hogere waarde voor deze ontwikkeling. Alle woningen beschikken over een geluidluwe gevel.

3.6. Gecumuleerde geluidbelastingen

Op afbeelding 10 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning is het noodzakelijk dat:

- Er wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels.
- Er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.



Afbeelding 10. Geluidbelastingen Lden (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Het Bouwbesluit 2012 geeft de minimeis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.6.1. Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting. Zie hoofdstuk 3.6.2.

3.6.1. Bouwbesluit

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt volgens het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel wonen verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone.

De geluidbelasting vanwege bovengenoemde wordt berekend met een aftrek van 0 dB volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. (zie ook paragraaf 2.3), in het vervolg genoemd: “exclusief aftrek”.

De karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet bij nieuwbouw ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 33 dB óf 20 dB.

Toetsing

De gecumuleerde geluidbelasting bij de geplande woningen bedraagt ten hoogste 63 dB ter plaatse van de noordgevel op de 1^e en 2^e verdieping. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan $63 - 33 = 30$ dB. Nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels is niet nodig. Echter kan de gemeente dit wel vragen.

3.6.2. Woon- en leefklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 10 en in bijlage IV. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 63 dB ter plaatse van de noordgevel op de 1^e en 2^e etage van het gebouw.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen wordt gebruik gemaakt van de ‘kwaliteitsindicatie geluid’ van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 3 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 3. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerd L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van de gewenste woningen variëren van 33 tot 63 dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als ‘Zeer Goed’ tot ‘Slecht’. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woningen kan evengoed wel als acceptabel worden aangemerkt.

Hierbij kunnen de volgende zaken in overweging worden meegenomen:

- De woningen beschikken over een geluidluwe gevel
- De woningen beschikken over een geluidluwe buitenruimte
- Aangezien nieuwbouw daarnaast over het algemeen aan hoge eisen voor de gevelwering voldoet kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat binnen in de woningen niet in de weg staat.

4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaai berekend voor de gewenste woningen op het perceel Hogeweg 8 in Deurne.

Hogere waarden

Een hogere waarde is nodig omdat niet alle berekende geluidsniveaus komend van de gezoneerde wegen in de omgeving onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB liggen.

Een hogere waarde is nodig voor de te realiseren woningen door het wegverkeersgeluid afkomstig van de Hogeweg. De berekende geluidbelasting bedraagt maximaal 63 dB. Maatregelen worden mogelijk niet doelmatig geacht, zie paragraaf 3.6. Als een onderzoek gevelwering kan vaststellen dat de binnen de gevel liggende tuinen een acceptabel klimaat van 48 dB kunnen voorzien wordt voldaan aan de eisen van het gemeentelijk beleid.

Mocht het klimaat in de tuinen van de woningen onvoldoende zijn zullen er andere oplossingen moeten worden gezocht, of er kan contact worden opgenomen met de gemeente of er kan worden afgeweken van het huidige gemeentelijke beleid aangezien alle mogelijke bekende maatregelen zijn beschouwd. Mocht de gemeente niet willen meewerken aan de realisatie van het plan in de huidige vorm, zal het ontwerp van het gebouw zo moeten worden aangepast dat er een geluidluwe gevel aanwezig is voor elke woninggevel.

Bouwbesluit en woon- en leefklimaat

Benodigde gevelwering (wegverkeerslawaaai)

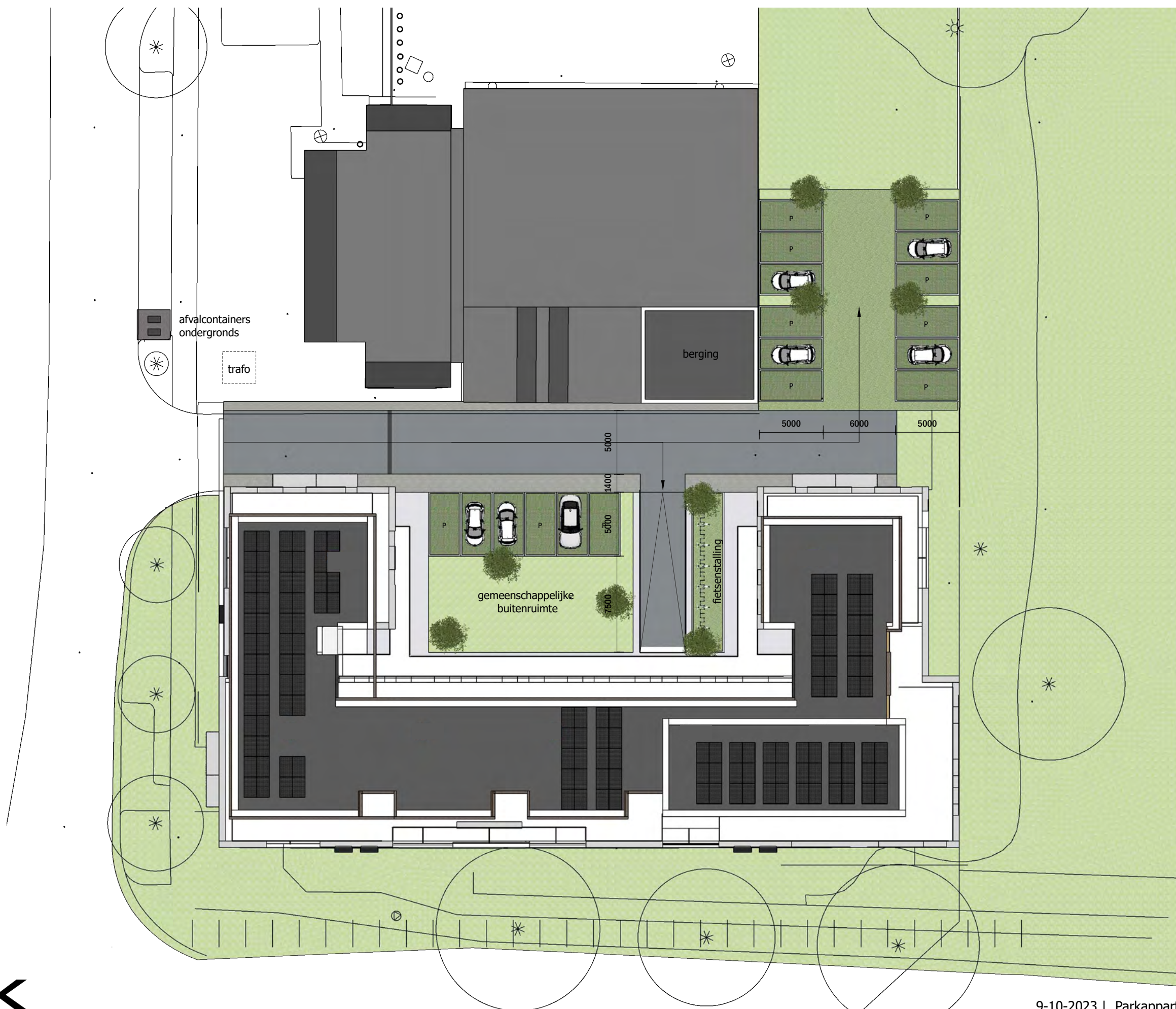
De gecumuleerde geluidbelasting bij de geplande woningen bedraagt ten hoogste 63 dB ter plaatse van de noordgevel op de 1^e en 2^e verdieping. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ bedraagt dan $63 - 33 = 30$ dB. Nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels is niet nodig. Echter kan de gemeente dit wel vragen.

Voor de tuinen van de woningen kan niet worden gezegd dat de geluidsbelasting maximaal 63 dB – 33 dB bevat omdat het hier niet gaat over een conventionele gevel, maar de geveldeel speciaal ontworpen is voor een functie zoals een spuigevel.

Woon- en leefklimaat

De milieukwaliteit wordt bij de appartementen wordt geclassificeerd als 'Zeer Goed' tot 'Slecht'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woningen wordt als acceptabel aangemerkt. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.6.1 en 3.6.2 kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting (wegverkeer) een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

BIJLAGE I. GEGEVENS



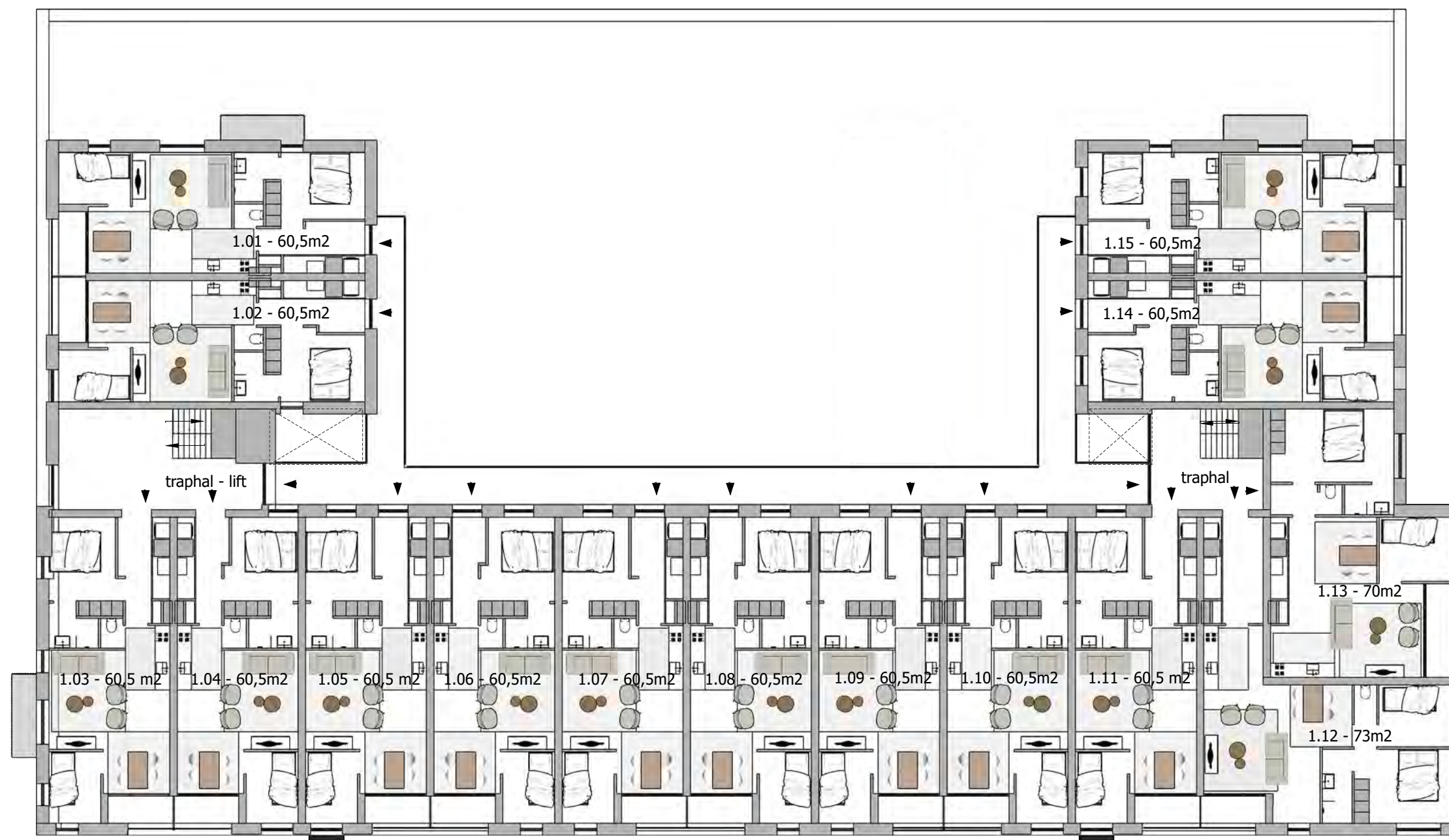


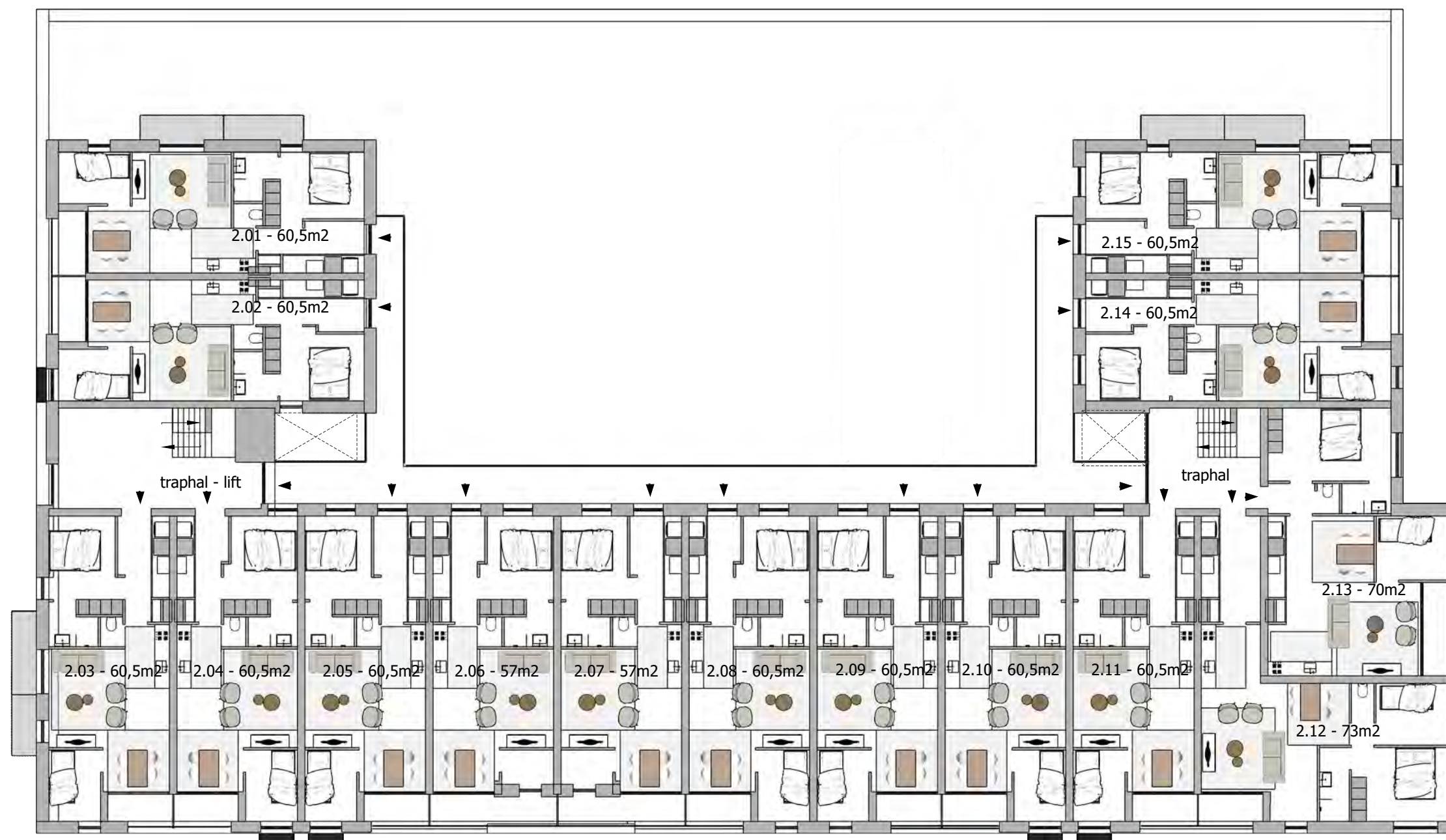
52 bergingen

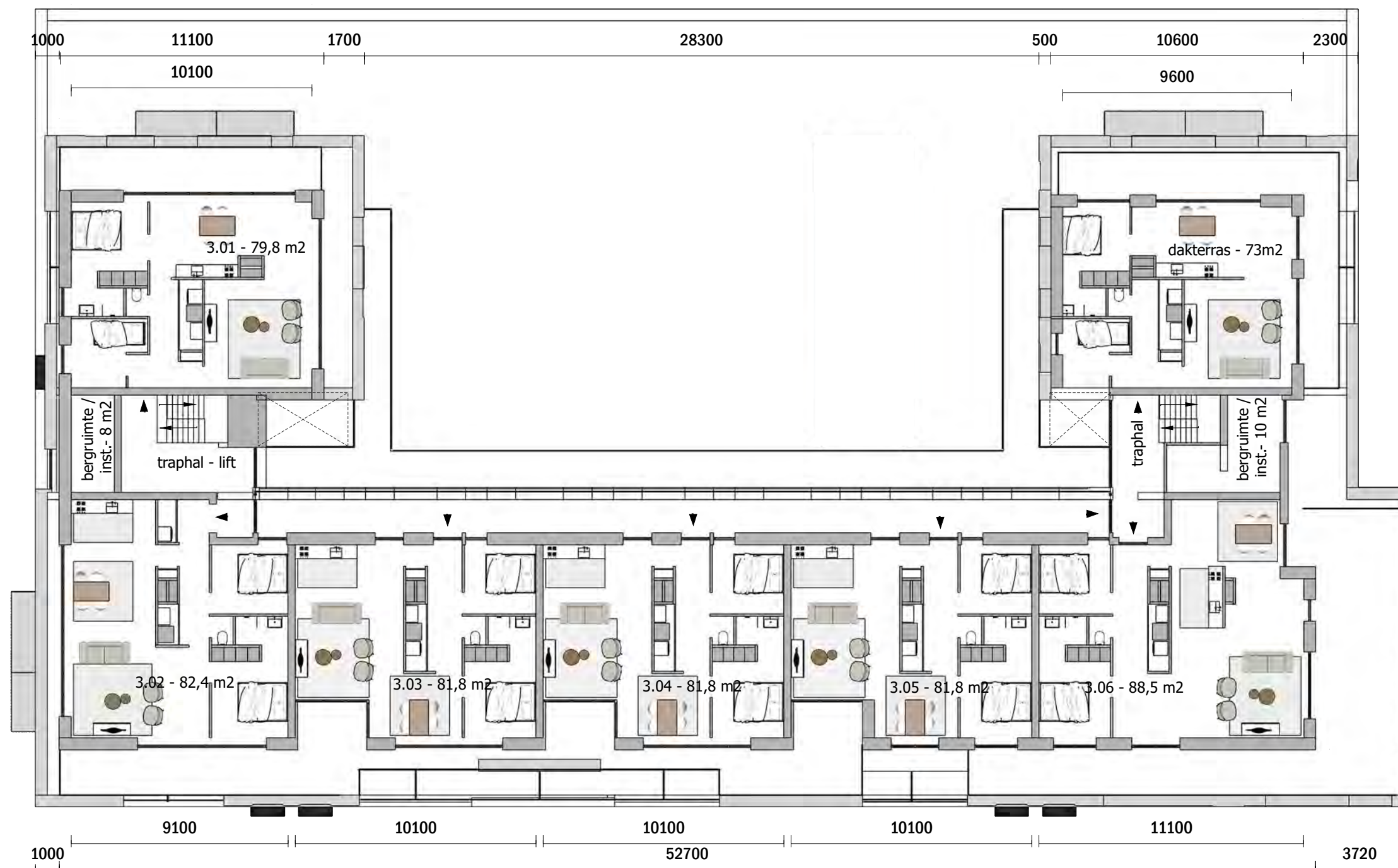
45 parkeerplaatsen parkeerkelder
18 parkeerplaatsen buiten
63 parkeerplaatsen totaal













Voorgevel - Hogeweg



Linker zijgevel



Rechter zijgevel - parkzijde



Achtergevel



Geluidbeleid gemeente Deurne

Inhoudsopgave

1	Inleiding	2
2	Achtergrond	2
3	Nieuwe regeling hogere waarden in de Wet geluidhinder	2
3.1	Bevoegd gezag	2
3.2	Nieuwe procedure	3
4	Consequentie al dan niet overnemen ontheffingenbeleid provincie	3
5	Vast te stellen ontheffingenbeleid en criteria	4
6	Samenvatting en conclusie	5

Bijlage

1 Inleiding

Decentralisatie van de hogere waardeprocedure is onderdeel van de gewijzigde Wet geluidhinder die per 1 januari 2007 van kracht wordt. Door de wetwijziging gaan de bevoegdheden voor wat betreft het vaststellen van hogere waarden van gedeputeerde staten naar het college van burgemeester en wethouders. De belangrijkste consequentie van de wijziging van de Wet geluidhinder is dat het college van burgemeester en wethouders beleid kan(/moet) vaststellen of hogere waarden moeten worden toegestaan en zo ja, op welke criteria ontheffingsaanvragen worden beoordeeld. Indien het college geen beleid wil vaststellen, zal bij elke ontheffingsaanvraag een uitgebreide motivering moeten worden toegevoegd.

In deze beleidsnota wordt in paragraaf 2 kort ingegaan op de achtergrond van het ontheffingenbeleid. In paragraaf 3 wordt ingegaan op de nieuwe regeling van de hogere waarden c.q. de decentralisatie in de Wet geluidhinder en op de vraag hoe burgemeester en wethouders de aan hen toegekende bevoegdheid om hogere waarden vast te stellen kunnen uitoefenen. Daarnaast worden in paragraaf 4 de consequenties van het al dan niet overnemen van het ontheffingenbeleid van de Provincie gepresenteerd. In paragraaf 5 worden het vast te stellen beleid en de criteria gepresenteerd. Dit is het provinciale beleid dat als gemeentelijk beleid (voorlopig) kan worden overgenomen. In paragraaf 6 worden de samenvatting en conclusie gegeven.

2 Achtergrond

De belangrijkste reden voor decentralisatie van de hogere waardeprocedure is dat het apart voorleggen van een hogere waardebesluit aan gedeputeerde staten weinig toevoegt aan de inhoud van de procedure en procedurele vertraging kan geven. Door de bevoegdheid tot het nemen van het hogere waardebesluit te leggen bij burgemeester en wethouders kunnen de verschillende belangen op het gebied van milieu en ruimtelijke ordening het meest direct worden afgewogen.

Hogere waardebeleid gaat om de afweging waar meer geluid op een woning wordt toegestaan en waar de geluidbelasting op een gevel niet hoog mag zijn. In bijvoorbeeld een nieuwe wijk kunt u door bij het ontwerp rekening te houden met geluid, ervoor zorgen dat er geen geluidoverlast vanwege weg- of railverkeer of industrie ontstaat (door te voldoen aan de voorkeursgrenswaarden).

Midden in een dorp of stad ligt de uitgangssituatie al vast (weg/rooilijn/verkeersintensiteit) en wordt het lastig om het hier “stil” te krijgen. Echter meer geluid betekent hier niet altijd meer geluidoverlast. Geluid hoort er tot op zekere hoogte bij en wordt in dat geval niet als storend ervaren en algemeen geaccepteerd.

Door ontheffingscriteria vast te stellen kan waar gewenst en waar nodig worden afgeweken van de voorkeursgrenswaarden tot de maximale ontheffingswaarde, zonder dat bij elke ontheffing een zeer uitgebreide motivering moet worden toegevoegd.

3 Nieuwe regeling hogere waarden in de Wet geluidhinder

3.1 Bevoegd gezag

De regeling tot het vaststellen van hogere waarden wordt op één plaats in de Wet geluidhinder ondergebracht. Daarnaast is geregeld dat bijna alle bevoegdheden van gedeputeerde staten overgaan naar het college van burgemeester en wethouders. Uitgangspunt is dat een hogere waarde wordt vastgesteld door het college van de gemeente waarbinnen de activiteit zich voltrekt ten behoeve waarvan de hogere waarde wordt vastgesteld.

Het college van burgemeester en wethouders krijgt in de volgende gevallen de bevoegdheid om hogere waarden vast te stellen:

- zones langs spoorwegen;
- zones rond gemeentelijke industrieterreinen;
- zones langs wegen;
- reconstructie van een weg als bedoeld in het onderhavige wetsontwerp.

Vanwege de koppeling van nieuwbouw met een bestemmingsplan(wijziging) is hierbij het volgende van belang:

-
- Wanneer het hogere waardebesluit is gerelateerd aan de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan, moet dat bestemmingsplan in overeenstemming zijn met de door het college van burgemeester en wethouders vastgestelde hogere waarden. **Als dat niet het geval is kan de gemeenteraad het bestemmingsplan niet vaststellen of herzien.** Dit was ook al zo toen gedeputeerde staten hun goedkeuring moesten verlenen.
 - Als het bestemmingsplan wel strookt met de vastgestelde hogere waarden maar de raad die hogere waarden niet wil, kan de gemeenteraad besluiten om het bestemmingsplan niet vast te stellen of te herzien. **Het is daarom raadzaam dat het college van burgemeester en wethouders de gemeenteraad in een vroeg stadium informeert over het voornemen om één of meer hogere waarden vast te stellen.**

N.b.: Omdat in grensoverschrijdende situaties beide betrokken gemeenten belanghebbende zijn is een verplichting tot overleg opgenomen.

Gedeputeerde staten blijven bevoegd om hogere waarden vast te stellen in de volgende gevallen:

- Aanleg en wijziging van (hoofd)spoorwegen;
- aanleg en reconstructie van provinciale wegen;
- Wanneer de Minister van Verkeer en Waterstaat een weg c.q. spoorweg wil veranderen in situaties waarin de Tracéwet niet van toepassing is
- zones rond industrieterreinen van regionaal als zodanig aangewezen bij provinciale milieuverordening. In dergelijke situaties is het van belang dat de provincie tijdig overleg pleegt met de gemeente.

Gedeputeerde staten blijven langs de ruimtelijke weg betrokken bij situaties waarin de hogere waarde wordt vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders. Doordat gedeputeerde staten in de huidige Wet op de Ruimtelijke ordening beschikken over sturingsinstrumenten. Zij moeten nog steeds hun goedkeuring verlenen aan bestemmingsplannen.

De Minister van VROM is op grond van dit wetsvoorstel bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden in geval van een combinatie van reconstructie en sanering van wegen.

3.2 Nieuwe procedure

Als een gemeente een hogere waarde vaststelt is de in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht geregelde procedure van toepassing, met dien verstande dat indien burgemeester en wethouders bevoegd zijn de hogere waarde vast te stellen en het besluit ten behoeve van de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt genomen, het ontwerp van het besluit tegelijkertijd met het ontwerp van het bestemmingsplan ter inzage wordt gelegd.

Wanneer het besluit tot vaststelling van een hogere waarde verband houdt met de toepassing van artikel 19 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening kan het ontwerp van het besluit gedurende twee weken ter inzage worden gelegd.

4 Consequentie al dan niet overnemen ontheffingenbeleid provincie

Het ontheffingenbeleid van gedeputeerde staten bestaat al sinds 1998 (zie bijlage 3), is dus beproefd en blijkt te voldoen. De wijziging van de Wet geluidhinder heeft niet zozeer als doel het beleid ten aanzien van geluidhinder te veranderen maar om de uitvoering te verbeteren. Bij het vaststellen van ontheffingenbeleid kan het college van burgemeester en wethouders inhoudelijk dus aansluiting zoeken bij het beleid van de provincie.

Het verlenen van waarden hoger dan de voorkeurswaarde is nu alleen toegestaan als maatregelen om de voorkeurswaarde te bereiken op onoverkomelijke bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige en financiële aard (de politieke afweging) en als er sprake is van een van de gevallen uit de rijtjes die staan opgesomd in de verschillende Algemene Maatregelen van Bestuur (een soort administratieve toets). In het wijzigingsvoorstel van de Wgh vervalt de administratieve toets. **Maar aan de motivering van de besluiten om hogere waarden vast te stellen zullen strengere eisen worden gesteld.** Daarnaast wordt verplichting in de vigerende wet om bij AMvB categorieën van gevallen aan te wijzen, in het wetsvoorstel vervangen door een bevoegdheid om dat te doen.

Zolang een gemeente geen eigen geluidbeleid heeft, kan het college het provinciale beleid op gemeentelijk niveau vaststellen. Indien het college dit niet doet, dient elk hogere waardebesluit uitgebreid te worden gemotiveerd. Middels het beleid en de criteria wordt de mogelijke motivatie eenmalig voor alle toekomstige ontheffingsaanvragen in beleid vastgelegd. Hiermee wordt de te motivatie eenvoudiger en kan later middels het invullen van een formulier de aanvraag worden gedaan en op grond van het vastgestelde beleid, het besluit worden genomen.

Als er nieuwe algemene maatregelen van bestuur komen ter uitvoering van de nieuwe wet, zullen die "technisch" worden aangepast aan de nieuwe wet, beleidsinhoudelijk zal er niet veel veranderen.

In paragraaf 5 staan de ontheffingscriteria zoals die al bijna 10 jaar door de Provincie worden gehanteerd en in bijlage 1 staan de voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder spoorwegen.

Indien gemeenten zelf bijvoorbeeld gebiedsgericht de maximale voorkeursgrenswaarden (nooit hoger dan de waarden in de Wet geluidhinder) willen vaststellen is dit ook mogelijk. In dat geval zijn drie onderdelen nodig:

- Opstellen van geluidbeleid gemeente i.v.m. de vast te stellen criteria voor de hogere waarde
- Ontheffingenbeleid
- Ontheffingscriteria, eventueel over te nemen van de provincie.

5 Vast te stellen ontheffingenbeleid en criteria

Bij het beoordelen van de ontheffingsverzoeken c.q. de voornemens om een hogere waarde vast te stellen wordt voor de geluidsbelasting meestal uitgegaan van een prognoseperiode voor over 10 jaar. Hierbij wordt aangesloten bij de geldingsduur van een bestemmingsplan. Bij het vaststellen van de geluidbelasting moeten autonome ontwikkelingen, zoals de groei van het verkeer of aanleg van wegen of woonwijken (waarover besluitvorming heeft plaatsgevonden), moeten worden meegenomen. Overige te verwachten ontwikkelingen mogen worden meegenomen mits hierover op bestuurlijk niveau besluitvorming heeft plaatsgevonden of kan worden aangetoond dat binnen redelijke termijn uitvoering gegeven wordt aan in ontwikkeling zijnde plannen. Als richttijd wordt hier de prognoseperiode van 10 jaar aangehouden.

Ingevolge hoofdstuk VIIIA (nieuwe Wet geluidhinder) kan de gemeente een hogere grenswaarde vaststellen in die gevallen waarin de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg/spoorweg of industrie, van de gevels van de betrokken woningen onvoldoende doeltreffend zal zijn of er bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard (hoofdcriteria).

Hieronder volgt een omschrijving van de verschillende ontheffingscriteria. Vaak gaat het om een combinatie van deze criteria.

- Bronmaatregelen zijn niet mogelijk.
- Stedenbouwkundige maatregelen zijn niet mogelijk
- Verkeerskundige maatregelen zijn niet mogelijk
- Landschappelijke bezwaren
- Financiële overwegingen

Naast de bovengenoemde hoofdcriteria moet aan één van de onderstaande subcriteria worden voldaan. Ook kan alleen dan kan worden afgeweken van de voorkeursgrenswaarde:

Voor weg- en railverkeerslawaaï

Indien er sprake is van nog niet geprojecteerde¹ woningen buiten de bebouwde kom, die:

- verspreid gesitueerd worden;
- nodig zijn vanwege grond- of bedrijfsgebondenheid;
- een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen;
- bestaande bebouwing vervangen;

¹ Nog niet geprojecteerde woningen zijn nog niet opgenomen in een vastgesteld bestemmingsplan.

Indien er sprake is van nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom, die:

- in een dorps- of stadsvernieuwingsplan worden opgenomen;
- door situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afscherpende functie gaan vervullen voor andere woningen;
- nodig zijn vanwege grond- of bedrijfsgebondenheid;
- een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen;
- bestaande bebouwing vervangen;

Indien er sprake is van een geprojecteerde, in aanbouw zijnde of aanwezige woningen en een nog niet geprojecteerde (spoor)weg, voor zover die (spoor)weg:

- een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen.

N.b. Bij aanleg of wijziging aan een hoofdspoorweg is GS bevoegd gezag.

Daarnaast specifiek voor wegverkeerslawaaai

Indien er sprake is van:

- een aan te leggen weg die een zodanige verkeersverzamel functie zal vervullen, dat die weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg. (Bijvoorbeeld de aanleg van randwegen.)

Daarnaast specifiek voor railverkeerslawaaai

Er is sprake van nog niet geprojecteerde of geprojecteerde woningen die:

- in de omgeving van een station of halte gesitueerd worden;
- in een stads- of dorpsvernieuwingsplan worden opgenomen
- door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afscherming gaan vervullen voor andere woningen of voor andere geluidgevoelige gebouwen of geluidgevoelige terreinen.

Daarnaast specifiek voor industrielawaaai

Ook bij industrieterreinen geldt als uitgangspunt dat in nieuwe situaties zoveel mogelijk aan de voorkeursgrenswaarde moet worden voldaan. Indien afwijking toch gewenst is moet de noodzaak om af te wijken worden aangetoond. Omdat het bij industrielawaaai vrijwel altijd om door derden te treffen maatregelen gaat, kan het college van burgemeester en wethouders pas verantwoord een hogere waarde vaststellen wanneer wordt gegarandeerd dat de te treffen geluidreducerende maatregelen daadwerkelijk zullen worden gerealiseerd.

Indien er sprake is van nog niet geprojecteerde of geprojecteerde woningen die:

- een geluidbelasting ondervinden die gelijk is aan of lager dan het ter plaatse heersende referentieniveau.

Indien er sprake is van aanwezige of in aanbouw zijnde woningen die:

- een geluidbelasting ondervinden die gelijk is aan of lager dan het ter plaatse heersende referentieniveau;

Als aanvullende eis zou bij alle lawaaisoorten gesteld kunnen worden dat de woningen zullen beschikken over tenminste een geluidluwe gevel en dat voldoende verzekerd is dat de verblijfsruimten en de tot de woning behorende buitenruimte niet worden gesitueerd aan de gevel waar de hoogste geluidbelasting optreedt.

Voor een overzicht van de voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden, zie bijlage 1.

6 Samenvatting en conclusie

De ontheffingsprocedure wordt per 1 januari 2007 gedecentraliseerd van de provincie naar de gemeente. Het college van burgemeester en wethouders wordt dan bevoegd gezag en mag in de meeste gevallen vanaf 1 januari 2007 zelf hogere waardebesluiten nemen.

Om hogere waardebesluiten te kunnen nemen is zonder dat er ontheffingenbeleid is een uitgebreide motivatie nodig bij elke te verlenen hogere waarde. Om dit te voorkomen kan het college ontheffingenbeleid vaststellen, zodat na 1 januari 2007 de hogere waardeprocedure binnen het ruimtelijke ordeningsproces, niet tot vertraging zal leiden. Hierbij is het mogelijk om het

ontheffingenbeleid van de Provincie Noord-Brabant onverkort over te nemen of zelf beleid op te stellen binnen de kaders van de wet.

Bijlage 1. Overzicht voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden

De waarden in de onderstaande tabellen komen uit de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder (spoorwegen). Vanaf 1 januari 2007 wordt voor wat betreft weg- en railverkeer gewerkt met de nieuwe dosismaat L_{den} (den: day, evening, night). Deze L_{den} valt gemiddeld 2 dB lager uit, daarom wordt ook de norm met 2 dB verlaagd.

Tabel 1. Voorkeursgrenswaarde en maximale grenswaarde wegverkeerslawaai

Situatie	Voorkeursgrenswaarde	
	L_{etmaal} tot 1 jan.	L_{den} na 1 jan.
Nieuwe woning	50 dB(A)	48 dB
Maximale ontheffingswaarde		
Nieuw te bouwen woning	Stedelijk: 65 dB(A) Buitenstedelijk: 55 dB(A)	63 dB 53 dB
Nieuw te bouwen agrarische bedrijfswoning	Buitenstedelijk: 60 dB(A)	58 dB
Vervangende nieuwbouw	Stedelijk: 70 dB(A) Buitenstedelijk: 65 dB(A)	68 dB 63 dB
Bestaande woning/nieuwe weg		
Nieuw te bouwen woning	Stedelijk: 65 dB(A) Buitenstedelijk: 60 dB(A)	63 dB 58 dB
Gelijktijdig met wegaanleg te bouwen woning	Stedelijk: 60 dB(A) Buitenstedelijk: 55 dB(A)	58 dB 53 dB
Hoogst toelaatbaar binnenniveau		
Nieuwe woning en bestaande weg of Bestaande woning en nieuwe weg	35 dB(A)	33 dB
Bestaande woning en bestaande weg (sanering)	40 dB(A)	38 dB

Tabel 2. Voorkeursgrenswaarde en maximale grenswaarde railverkeerslawaai

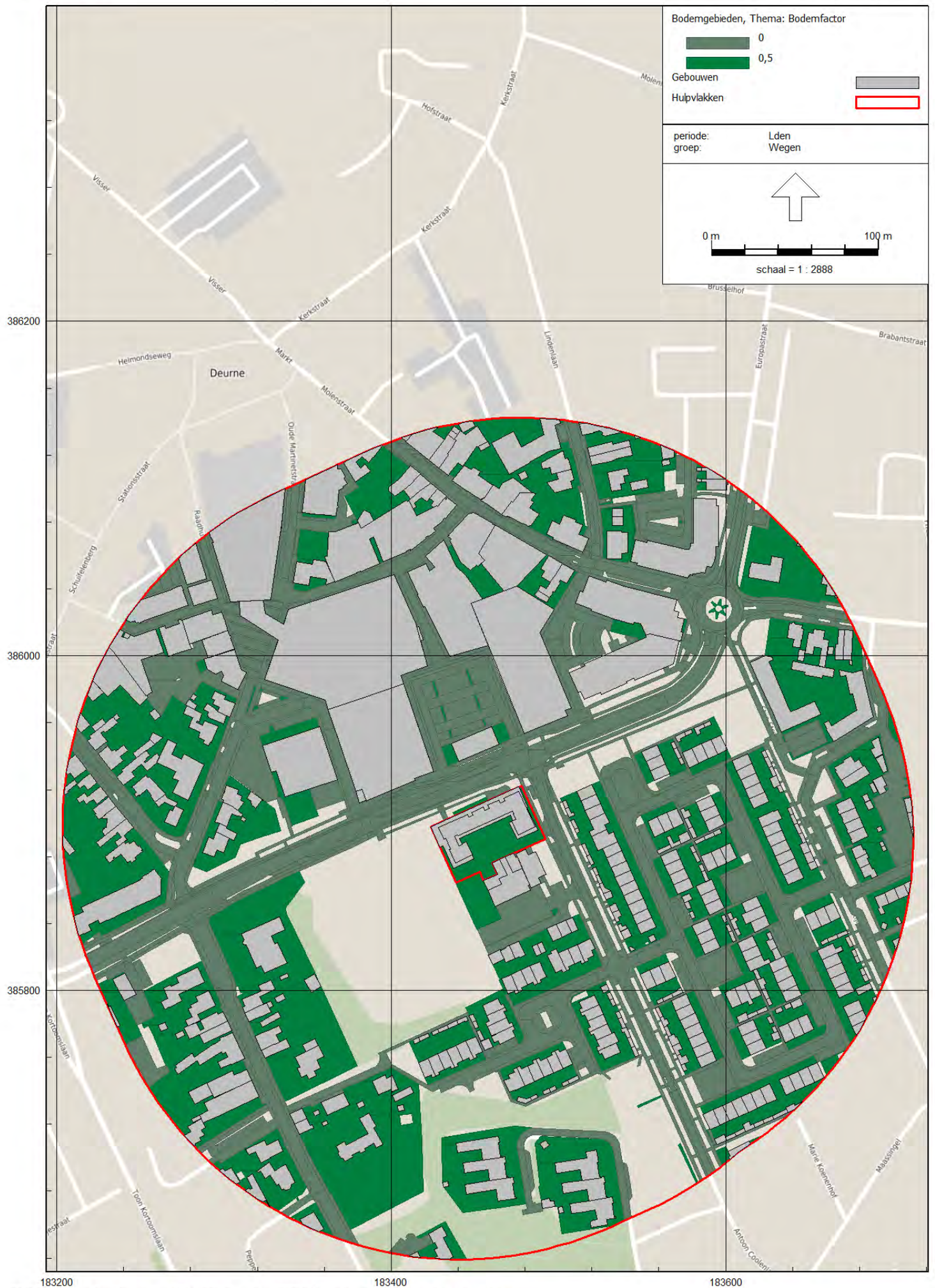
Situatie	Voorkeursgrenswaarde	
	L_{etmaal} tot 1 jan.	L_{den} na 1 jan.
Nieuwe woning	57 dB(A)	55 dB
Maximale ontheffingswaarde		
Nieuw te bouwen woning	70 dB(A)	68 dB
Hoogst toelaatbaar binnenniveau		
Nieuwe woning en bestaande spoorweg of Bestaande woning en nieuwe spoorweg	37 dB(A)	33 dB
Bestaande woning en bestaande spoorweg (sanering)	40 dB(A)	38 dB

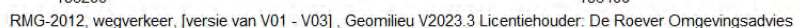
Tabel 3. Voorkeursgrenswaarde en maximale grenswaarde industrielawaai

Situatie	Voorkeursgrenswaarde, L_{etmaal}
Nieuwe woning	50 dB(A)
Maximale ontheffingswaarde	
Nieuw te bouwen woning	55 dB(A)
In aanbouw zijnde of bestaande woning	60 dB(A)
Wijziging zone	
Nieuw te bouwen woning, in aanbouw zijnde of bestaande woning	Vastgestelde waarde + 5 dB(A)
Vervangende nieuwbouw	65 dB(A)
Hoogst toelaatbaar binnenniveau	
Nieuwe woning	35 dB(A)
Bestaande woning	40 dB(A)

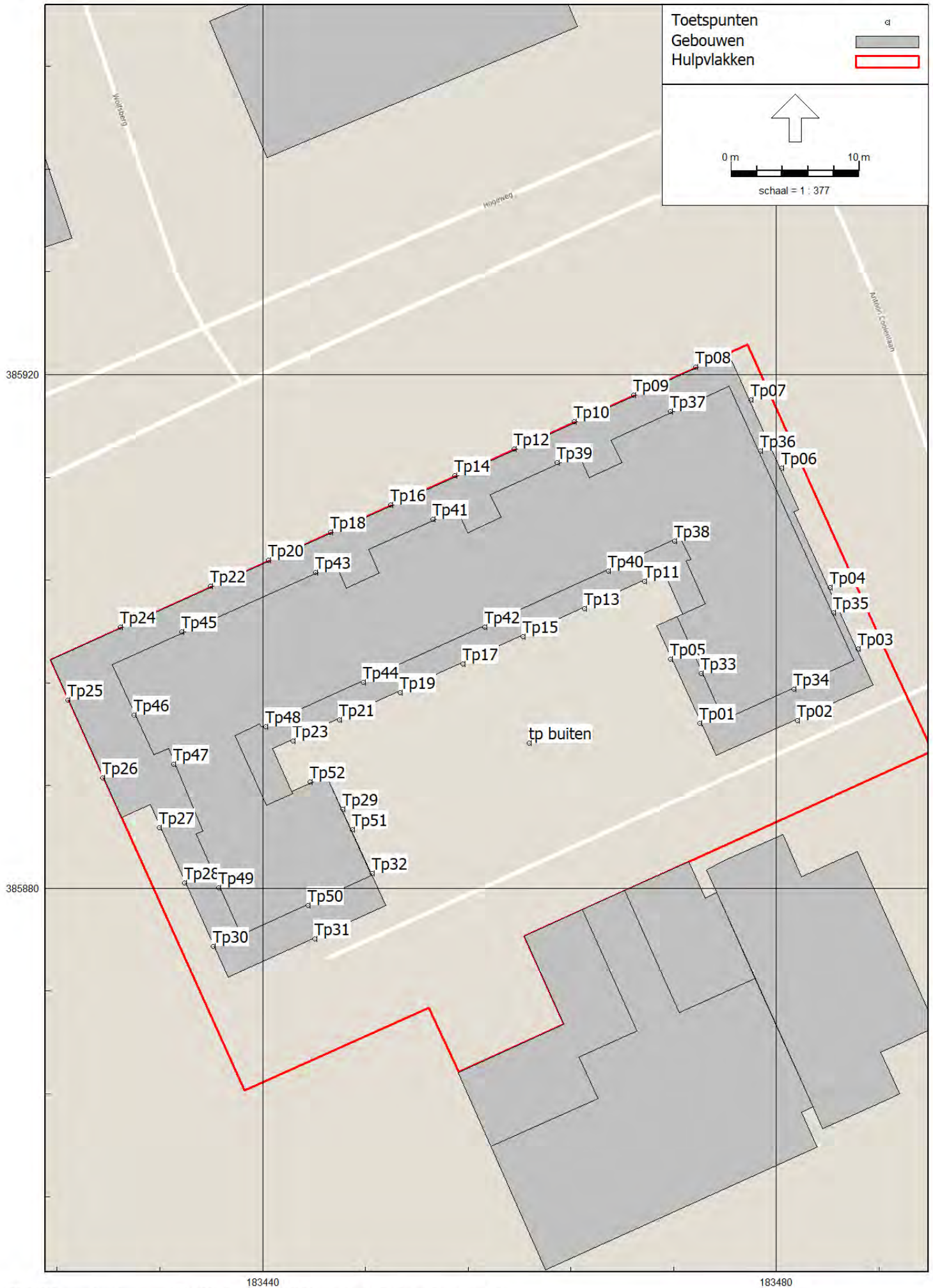
N.b. Voor industrielawaai wordt voorlopig nog niet gewerkt met de nieuwe dosismaat L_{den} .

BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL









BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V03

Model eigenschap	
Omschrijving	V03
Verantwoordelijke	De Roever
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	j.vd.oetelaar op 5-1-2023
Laatst ingezien door	o.jansen op 8-5-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen

Model: V03
versie van V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO_M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
Lagekerk1	Lagekerk	Hogeweg en Lagekerk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Hogeweg2	Hogeweg	Hogeweg en Lagekerk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Hogeweg1	Hogeweg	Hogeweg en Lagekerk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Hogeweg3	Hogeweg	Hogeweg en Lagekerk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Hogeweg3	Hogeweg	Hogeweg en Lagekerk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Molen 1	Molenstraat	30 wegen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Oude Liess	Oude Liesselseweg	30 wegen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Antoon_1		Antoon Coolenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Antoon2	Antoon Coolenlaan	Antoon Coolenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Europa1	Europastraat	Europastraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75

Itemeigenschappen

Model: V03
versie van V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Lagekerk1	0	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hogeweg2	0	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hogeweg1	0	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hogeweg3	0	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hogeweg3	0	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Molen 1	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Oude Liess	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Antoon_1	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Antoon2	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Europa1	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Itemeigenschappen

Model: V03
versie van V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
Lagekerk1	8615,00	6,66	3,42	0,80	93,77	96,87	93,41	4,24	2,19	4,35	2,00	0,94
Hogeweg2	7453,00	6,65	3,44	0,80	94,86	97,43	94,56	3,50	1,80	3,59	1,65	0,77
Hogeweg1	7453,00	6,65	3,44	0,80	94,86	97,43	94,56	3,50	1,80	3,59	1,65	0,77
Hogeweg3	7439,00	6,65	3,44	0,80	95,01	97,51	94,72	3,40	1,75	3,49	1,60	0,75
Hogeweg3	7439,00	6,65	3,44	0,80	95,01	97,51	94,72	3,40	1,75	3,49	1,60	0,75
Molen 1	667,00	6,74	3,43	0,68	96,59	98,06	96,95	2,22	1,30	2,38	1,19	0,64
Oude Liess	190,00	6,75	3,40	0,68	94,46	96,81	95,03	3,60	2,14	3,87	1,94	1,05
Antoon_1	1501,00	6,72	3,46	0,68	99,24	99,57	99,32	0,49	0,29	0,53	0,27	0,14
Antoon2	1501,00	6,72	3,46	0,68	99,24	99,57	99,32	0,49	0,29	0,53	0,27	0,14
Europa1	6277,00	6,65	3,44	0,80	94,97	97,49	94,68	3,42	1,76	3,51	1,61	0,75

Itemeigenschappen

Model: V03
versie van V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(N)
Lagekerk1	2,24
Hogeweg2	1,85
Hogeweg1	1,85
Hogeweg3	1,80
Hogeweg3	1,80
Molen 1	0,67
Oude Liess	1,09
Antoon_1	0,15
Antoon2	0,15
Europa1	1,81

Itemeigenschappen

Model: V03
 versie van V01 - V01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.		X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
Tp01	Appartement	0.01 / 1.01 / 2.01	183474,03	385892,88	0,00	Relatief	1,50	4,50
Tp02	Appartement	0.01 / 1.01 / 2.01	183481,64	385893,09	0,00	Relatief	1,50	4,50
Tp03	Appartement	0.01 / 1.01 / 2.01	183486,33	385898,66	0,00	Relatief	1,50	4,50
Tp04	Appartement	0.02 / 1.02 / 2.02	183484,15	385903,44	0,00	Relatief	1,50	4,50
Tp05	Appartement	0.02 / 1.02 / 2.02	183471,75	385897,84	0,00	Relatief	1,50	4,50
Tp06	Appartement	0.03 / 1.03 / 2.03	183480,39	385912,73	0,00	Relatief	1,50	4,50
Tp07	Appartement	0.03 / 1.03 / 2.03	183477,99	385918,03	0,00	Relatief	1,50	4,50
Tp08	Appartement	0.03 / 1.03 / 2.03	183473,69	385920,60	0,00	Relatief	1,50	4,50
Tp11	Appartement	0.05 / 1.05 / 2.05	183469,75	385903,91	0,00	Relatief	1,50	4,50
Tp09	Appartement	0.04 / 1.04 / 2.04	183468,86	385918,41	0,00	Relatief	1,50	4,50
Tp10	Appartement	0.05 / 1.05 / 2.05	183464,27	385916,34	0,00	Relatief	1,50	4,50
Tp12	Appartement	0.06 / 1.06 / 2.06	183459,59	385914,22	0,00	Relatief	1,50	4,50
Tp13	Appartement	0.06 / 1.06 / 2.06	183465,07	385901,79	0,00	Relatief	1,50	4,50
Tp14	Appartement	0.07 / 1.07 / 2.07	183454,95	385912,12	0,00	Relatief	1,50	4,50
Tp15	Appartement	0.07 / 1.07 / 2.07	183460,27	385899,61	0,00	Relatief	1,50	4,50
Tp16	Appartement	0.08 / 1.08 / 2.08	183449,94	385909,85	0,00	Relatief	1,50	4,50
Tp17	Appartement	0.08 / 1.08 / 2.08	183455,60	385897,50	0,00	Relatief	1,50	4,50
Tp18	Appartement	0.09 / 1.09 / 2.09	183445,26	385907,74	0,00	Relatief	1,50	4,50
Tp19	Appartement	0.09 / 1.09 / 2.09	183450,68	385895,26	0,00	Relatief	1,50	4,50
Tp20	Appartement	0.10 / 1.10 / 2.10	183440,44	385905,55	0,00	Relatief	1,50	4,50
Tp21	Appartement	0.10 / 1.10 / 2.10	183445,98	385893,13	0,00	Relatief	1,50	4,50
Tp22	Appartement	0.11 / 1.11 / 2.11	183435,93	385903,51	0,00	Relatief	1,50	4,50
Tp23	Appartement	0.11 / 1.11 / 2.11	183442,35	385891,48	0,00	Relatief	1,50	4,50
Tp24	Appartement	0.12 / 1.12 / 2.12	183428,94	385900,35	0,00	Relatief	1,50	4,50
Tp25	Appartement	0.12 / 1.12 / 2.12	183424,82	385894,66	0,00	Relatief	1,50	4,50
Tp26	Appartement	0.13 / 1.13 / 2.13	183427,56	385888,58	0,00	Relatief	1,50	4,50
Tp27	Appartement	0.13 / 1.13 / 2.13	183431,96	385884,71	0,00	Relatief	1,50	4,50
Tp28	Appartement	0.14 / 1.14 / 2.14	183433,91	385880,40	0,00	Relatief	1,50	4,50
Tp29	Appartement	0.14 / 1.14 / 2.14	183446,24	385886,17	0,00	Relatief	1,50	4,50
Tp30	Appartement	0.15 / 1.15 / 2.15	183436,13	385875,50	0,00	Relatief	1,50	4,50
Tp31	Appartement	0.15 / 1.15 / 2.15	183444,08	385876,06	0,00	Relatief	1,50	4,50
Tp32	Appartement	0.15 / 1.15 / 2.15	183448,54	385881,14	0,00	Relatief	1,50	4,50
Tp33	Appartement	3.01	183474,14	385896,75	0,00	Relatief	--	--
Tp34	Appartement	3.01	183481,36	385895,48	0,00	Relatief	--	--
Tp35	Appartement	3.01	183484,45	385901,47	0,00	Relatief	--	--
Tp36	Appartement	3.02	183478,74	385914,03	0,00	Relatief	--	--
Tp37	Appartement	3.02	183471,72	385917,11	0,00	Relatief	--	--
Tp38	Appartement	3.02	183472,06	385907,06	0,00	Relatief	--	--
Tp39	Appartement	3.03	183462,92	385913,12	0,00	Relatief	--	--
Tp40	Appartement	3.03	183466,91	385904,72	0,00	Relatief	--	--
Tp41	Appartement	3.04	183453,25	385908,74	0,00	Relatief	--	--
Tp42	Appartement	3.04	183457,29	385900,35	0,00	Relatief	--	--
Tp43	Appartement	3.05	183444,09	385904,62	0,00	Relatief	--	--
Tp44	Appartement	3.05	183447,82	385896,05	0,00	Relatief	--	--
Tp45	Appartement	3.06	183433,72	385899,97	0,00	Relatief	--	--
Tp46	Appartement	3.06	183429,97	385893,48	0,00	Relatief	--	--
Tp47	Appartement	3.06	183433,06	385889,68	0,00	Relatief	--	--
Tp48	Appartement	3.06	183440,24	385892,61	0,00	Relatief	--	--
Tp49	Appartement	3.07	183436,58	385880,07	0,00	Relatief	--	--
Tp50	Appartement	3.07	183443,55	385878,65	0,00	Relatief	--	--
Tp51	Appartement	3.07	183446,98	385884,56	0,00	Relatief	--	--
Tp52	Appartement	3.07	183443,66	385888,31	0,00	Relatief	--	--
tp buiten			183460,74	385891,32	0,00	Relatief	1,50	--

Itemeigenschappen

Model: V03
 versie van V01 - V01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Tp01	7,50	--	--	--	Ja
Tp02	7,50	--	--	--	Ja
Tp03	7,50	--	--	--	Ja
Tp04	7,50	--	--	--	Ja
Tp05	7,50	--	--	--	Ja
Tp06	7,50	--	--	--	Ja
Tp07	7,50	--	--	--	Ja
Tp08	7,50	--	--	--	Ja
Tp11	7,50	--	--	--	Ja
Tp09	7,50	--	--	--	Ja
Tp10	7,50	--	--	--	Ja
Tp12	7,50	--	--	--	Ja
Tp13	7,50	--	--	--	Ja
Tp14	7,50	--	--	--	Ja
Tp15	7,50	--	--	--	Ja
Tp16	7,50	--	--	--	Ja
Tp17	7,50	--	--	--	Ja
Tp18	7,50	--	--	--	Ja
Tp19	7,50	--	--	--	Ja
Tp20	7,50	--	--	--	Ja
Tp21	7,50	--	--	--	Ja
Tp22	7,50	--	--	--	Ja
Tp23	7,50	--	--	--	Ja
Tp24	7,50	--	--	--	Ja
Tp25	7,50	--	--	--	Ja
Tp26	7,50	--	--	--	Ja
Tp27	7,50	--	--	--	Ja
Tp28	7,50	--	--	--	Ja
Tp29	7,50	--	--	--	Ja
Tp30	7,50	--	--	--	Ja
Tp31	7,50	--	--	--	Ja
Tp32	7,50	--	--	--	Ja
Tp33	--	10,50	--	--	Ja
Tp34	--	10,50	--	--	Ja
Tp35	--	10,50	--	--	Ja
Tp36	--	10,50	--	--	Ja
Tp37	--	10,50	--	--	Ja
Tp38	--	10,50	--	--	Ja
Tp39	--	10,50	--	--	Ja
Tp40	--	10,50	--	--	Ja
Tp41	--	10,50	--	--	Ja
Tp42	--	10,50	--	--	Ja
Tp43	--	10,50	--	--	Ja
Tp44	--	10,50	--	--	Ja
Tp45	--	10,50	--	--	Ja
Tp46	--	10,50	--	--	Ja
Tp47	--	10,50	--	--	Ja
Tp48	--	10,50	--	--	Ja
Tp49	--	10,50	--	--	Ja
Tp50	--	10,50	--	--	Ja
Tp51	--	10,50	--	--	Ja
Tp52	--	10,50	--	--	Ja
tp buiten	--	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: V03
versie van V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
Brandweer1	183481,95	385880,91	7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Brandweer4	183472,41	385870,35	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Brandweer3	183469,14	385868,87	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Brandweer2	183474,44	385879,26	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
App01	183423,53	385897,79	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
App02	183448,49	385881,01	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
25	183262,35	385775,36	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1	183549,35	386130,34	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
2	183477,76	386104,77	2,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3	183413,37	385738,86	2,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
4	183272,02	385770,87	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
26	183702,49	385826,37	5,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
27	183697,83	385851,99	7,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
28	183697,70	385851,93	7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
29	183703,64	385854,62	7,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
30	183689,58	385938,86	4,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
5	183645,06	386065,19	3,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
6	183688,51	385917,86	3,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
7	183692,17	385917,05	3,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
8	183691,45	385894,72	3,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
9	183694,21	385882,93	3,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
31	183647,06	385774,01	8,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
32	183679,30	385797,28	3,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
10	183447,83	386140,28	2,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
11	183281,82	386029,83	8,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
12	183243,35	386024,04	8,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
13	183311,89	385900,48	2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
14	183319,03	385908,96	3,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
15	183282,09	385973,33	2,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
16	183703,27	385839,64	3,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
33	183516,42	386138,90	3,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
34	183360,52	385973,39	12,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
35	183462,04	386078,14	6,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
36	183440,36	385936,91	19,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
37	183384,83	385913,37	18,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
38	183557,93	385789,36	3,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
39	183619,43	385785,55	3,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
40	183611,00	385804,04	7,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
41	183621,27	385796,98	8,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
42	183552,83	385800,42	8,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
43	183587,67	385821,45	8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
44	183612,06	385839,45	7,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
45	183612,11	385846,27	8,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
46	183361,88	385725,22	6,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
17	183674,15	385825,79	3,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
18	183630,36	385786,25	3,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
48	183484,29	385826,23	3,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
49	183502,87	385742,62	3,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
19	183555,21	385828,64	3,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
50	183302,20	385781,68	2,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
51	183228,91	385892,57	5,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
20	183431,24	385682,40	3,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
21	183491,35	385705,08	3,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
22	183334,02	385784,22	3,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
23	183333,99	385806,05	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
24	183352,25	385798,97	5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
53	183324,80	385687,65	6,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
52	183351,00	385658,37	7,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
70	183514,46	386139,22	3,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
71	183517,44	386124,37	4,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
72	183518,70	386119,14	4,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
73	183514,92	386071,43	5,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
74	183537,71	386074,63	5,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V03
versie van V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
75	183531,59	386098,16	3,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
76	183543,78	386098,72	2,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
77	183495,02	386043,91	4,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
78	183495,02	386043,91	6,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
79	183515,22	385973,95	14,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
80	183571,44	385948,24	3,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
81	183595,21	385941,01	8,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
82	183583,14	385952,60	3,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
83	183552,28	385936,72	8,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
84	183554,83	385931,08	8,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
85	183557,43	385925,34	8,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
86	183578,22	385932,99	8,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
87	183584,00	385935,72	8,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
88	183589,60	385938,36	8,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
89	183541,53	385850,87	8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
90	183528,72	385879,24	8,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
91	183526,28	385884,65	7,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
92	183519,76	385891,97	7,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
94	183518,54	385901,85	8,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
93	183564,82	385906,27	8,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
95	183407,66	386130,85	8,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
96	183414,22	386132,95	7,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
97	183366,93	386113,74	7,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
98	183489,07	386142,03	5,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
99	183492,86	386103,53	3,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
101	183457,47	386127,84	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
100	183507,31	386111,45	3,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
102	183407,34	386099,18	4,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
103	183410,94	386112,94	6,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
104	183375,19	386117,46	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
105	183412,98	386087,90	4,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
106	183425,46	386088,57	5,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
107	183466,26	386084,61	5,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
108	183476,72	386097,18	2,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
109	183457,47	386127,84	2,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
110	183428,62	386112,28	8,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
111	183382,24	386076,13	2,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
112	183296,61	386077,49	11,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
112	183326,21	386095,09	11,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
113	183275,14	386060,22	11,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
114	183303,96	386032,38	11,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
115	183222,93	385988,14	3,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
116	183232,30	386006,57	5,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
117	183266,90	385999,61	5,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
118	183274,92	386021,46	5,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
119	183286,78	386009,65	5,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
120	183242,14	386010,32	3,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
121	183306,21	386003,93	6,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
122	183301,84	385898,20	5,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
123	183308,35	385907,40	5,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
124	183299,69	385959,48	4,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
125	183303,55	385963,43	4,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
126	183263,13	385943,09	4,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
127	183264,39	385900,68	6,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
128	183258,72	385912,48	3,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
129	183262,16	385963,82	3,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
130	183280,51	385968,73	4,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
131	183225,97	385885,61	4,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
132	183242,24	385889,97	3,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
134	183221,81	385914,20	4,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
133	183235,44	385910,19	4,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
135	183204,81	385921,50	4,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
136	183239,97	385922,48	2,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V03
versie van V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
137	183232,52	385931,76	5,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
138	183219,58	385952,02	5,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
139	183213,21	385962,35	6,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
140	183220,20	385981,81	2,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
141	183223,08	385954,84	2,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
142	183247,76	385938,85	2,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
283	183463,67	385673,96	3,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
284	183431,74	385639,36	6,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
284	183411,27	385641,18	6,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
285	183490,47	385669,45	2,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
286	183303,63	385687,25	2,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
143	183677,67	385878,82	7,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
144	183680,25	385873,10	7,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
145	183687,21	385866,95	7,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
146	183683,92	385809,65	3,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
147	183683,38	385781,99	8,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
148	183683,45	385782,11	8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
287	183469,91	385749,58	7,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
288	183454,83	385698,41	4,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
289	183454,82	385698,54	3,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
290	183465,02	385768,00	7,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
291	183460,14	385772,80	7,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
292	183392,40	385737,60	6,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
293	183420,22	385747,67	8,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
294	183426,74	385748,81	8,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
295	183431,72	385752,86	8,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
296	183438,04	385753,94	8,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
297	183443,03	385757,97	8,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
298	183457,27	385785,07	8,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
299	183457,33	385778,31	8,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
300	183449,35	385759,05	8,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
301	183379,25	385710,75	6,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
54	183710,71	385915,27	4,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
302	183356,54	385766,92	6,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
303	183322,07	385696,91	2,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
304	183322,43	385764,32	5,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
305	183326,96	385789,48	3,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
306	183333,06	385769,00	4,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
307	183349,29	385763,19	4,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
308	183312,52	385786,61	5,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
309	183311,82	385829,63	4,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
310	183287,87	385768,19	3,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
311	183272,46	385750,02	6,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
312	183293,92	385879,78	3,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
313	183278,59	385778,68	4,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
314	183276,17	385799,26	3,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
315	183278,29	385710,99	3,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
151	183608,98	385925,74	8,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
149	183614,08	385914,48	8,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
150	183611,53	385920,11	8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
316	183287,72	385720,83	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
152	183606,43	385931,36	8,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
153	183626,95	385885,96	8,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
154	183624,39	385891,60	8,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
155	183621,83	385897,23	7,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
156	183675,82	385887,80	5,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
157	183673,15	385893,70	5,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
158	183634,63	385869,05	8,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
159	183637,28	385863,23	8,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
160	183632,07	385874,68	8,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
161	183629,51	385880,32	8,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
317	183230,02	385791,68	5,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
162	183650,95	385871,81	3,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V03
versie van V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
163	183626,89	385823,74	3,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
164	183629,94	385818,05	3,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
165	183657,28	385838,24	8,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
166	183657,58	385818,21	7,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
167	183657,78	385827,02	3,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
168	183651,48	385835,60	8,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
169	183662,90	385840,80	8,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
170	183612,15	385817,02	8,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
171	183614,77	385811,20	8,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
318	183240,40	385793,73	2,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
172	183609,60	385822,66	8,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
173	183626,04	385830,15	3,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
174	183617,24	385834,74	8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
175	183660,12	385812,56	8,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
176	183667,21	385831,29	3,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
177	183621,44	385800,40	3,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
178	183624,03	385794,66	3,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
179	183618,84	385806,14	3,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
180	183628,26	385810,39	8,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
181	183630,87	385804,66	8,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
182	183633,47	385798,92	8,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
183	183636,10	385793,13	8,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
184	183662,66	385806,90	8,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
185	183665,20	385801,24	8,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
402	183327,03	385670,94	3,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
217	183572,55	385782,22	8,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
55	183614,51	386053,42	6,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
186	183672,98	385784,20	8,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
56	183666,96	386034,55	6,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
57	183657,91	386048,61	7,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
187	183667,83	385795,40	8,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188	183609,72	385772,61	8,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
189	183612,29	385766,97	8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
190	183614,94	385761,14	8,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
191	183635,59	385768,82	8,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
192	183641,41	385771,46	8,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193	183647,50	385742,47	8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194	183653,14	385745,04	8,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
204	183613,15	385706,95	4,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
195	183624,73	385732,15	8,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
196	183636,10	385737,27	8,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
197	183641,86	385739,90	8,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
198	183609,68	385791,92	8,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
58	183667,34	386015,68	4,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
199	183628,52	385780,92	3,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
200	183625,82	385790,72	3,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
201	183628,93	385774,55	3,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
202	183635,96	385788,67	3,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
203	183640,32	385788,85	3,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
59	183670,97	386015,52	6,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
60	183636,79	386010,72	6,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
61	183616,71	385908,67	8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
62	183632,53	385918,01	3,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
63	183668,92	385925,68	4,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
64	183671,85	385920,92	4,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
205	183594,73	385707,80	3,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
206	183590,59	385716,83	8,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
207	183596,43	385719,46	8,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
208	183602,09	385722,00	8,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
209	183607,75	385724,54	8,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
65	183667,99	385905,14	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
66	183678,04	385908,17	5,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
67	183711,82	385901,49	4,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V03
versie van V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
68	183709,96	385860,10	7,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
210	183613,41	385727,08	8,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
211	183619,07	385729,62	8,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
212	183585,39	385753,81	8,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
213	183582,76	385759,63	8,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
214	183580,23	385765,23	8,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
215	183577,67	385770,88	8,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
216	183575,10	385776,57	8,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
69	183712,05	385894,58	4,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
218	183570,00	385787,86	8,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
219	183559,36	385791,75	3,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
220	183523,70	385763,75	8,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
221	183522,68	385770,07	8,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
222	183527,78	385758,80	7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
223	183517,50	385781,54	7,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
224	183518,52	385775,20	8,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
225	183502,59	385753,16	8,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
226	183514,07	385686,44	4,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
227	183529,46	385675,95	3,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
228	183519,44	385658,28	3,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
229	183485,68	385745,46	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
230	183485,68	385745,46	8,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
231	183506,59	385744,32	3,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
232	183491,34	385748,04	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
233	183497,00	385750,61	7,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
234	183584,77	385906,61	8,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
235	183557,87	385903,13	8,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
236	183515,99	385907,52	8,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
237	183513,46	385913,18	8,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
238	183600,81	385876,23	8,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
239	183595,20	385873,68	8,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
240	183589,96	385895,08	8,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
241	183519,29	385874,89	3,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
250	183584,96	385856,54	8,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
242	183516,82	385880,30	4,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
243	183589,38	385871,03	8,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
244	183563,67	385874,56	8,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
245	183566,26	385868,83	8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
246	183564,82	385906,27	8,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
247	183587,32	385900,95	8,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
248	183568,80	385863,19	8,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
249	183571,39	385857,44	8,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
319	183413,88	385768,00	9,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
320	183417,35	385769,58	9,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
321	183424,14	385775,20	3,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
251	183587,57	385850,77	8,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
252	183588,01	385864,96	3,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
253	183585,41	385870,73	3,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
254	183525,19	385861,64	3,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
255	183544,21	385844,94	8,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
322	183428,69	385774,61	3,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
323	183434,34	385777,18	3,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
324	183439,99	385779,74	3,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
325	183480,14	385732,46	3,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
326	183483,98	385734,22	3,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
327	183491,46	385737,53	3,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
256	183536,55	385861,90	8,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
257	183539,00	385856,47	8,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
328	183495,31	385739,30	3,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
329	183453,43	385769,72	3,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
330	183448,38	385780,95	3,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
261	183546,67	385839,50	8,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
262	183582,48	385832,90	8,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V03
 versie van V01 - V01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
258	183533,91	385867,76	8,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
259	183531,43	385873,23	8,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
260	183546,67	385839,50	8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
331	183450,07	385777,14	3,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
332	183530,62	385794,24	3,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
333	183532,36	385790,50	3,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
334	183468,51	385816,52	3,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
263	183585,03	385827,26	8,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
335	183505,62	385905,18	3,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
264	183590,18	385845,00	8,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
265	183602,56	385841,88	3,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
266	183528,60	385854,12	3,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
336	183504,13	385908,50	3,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
337	183510,72	385893,85	3,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
338	183509,58	385896,36	3,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
339	183524,42	385863,42	3,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
267	183559,79	385881,46	3,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
268	183539,29	385830,52	3,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
269	183498,16	385810,44	7,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
270	183504,70	385811,64	7,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
271	183509,62	385815,79	7,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
272	183515,96	385816,81	7,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
340	183537,19	385835,04	3,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
341	183571,52	385938,67	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
342	183568,96	385944,33	3,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
343	183573,24	385934,86	3,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
344	183576,29	385952,06	3,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
345	183587,57	385957,19	3,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
346	183567,59	385885,08	3,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
273	183465,49	385823,67	4,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
274	183471,68	385809,54	8,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
347	183573,24	385887,62	3,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
275	183476,47	385798,98	8,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
276	183474,18	385819,11	3,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
277	183481,44	385803,07	8,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
278	183487,78	385804,08	7,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
279	183558,75	385802,93	8,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
348	183587,84	385889,90	3,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
349	183582,16	385887,31	3,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
350	183593,47	385892,47	3,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
280	183564,44	385805,49	8,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
281	183513,43	385786,49	7,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
351	183577,90	385896,69	3,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
352	183575,31	385902,33	3,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
282	183568,67	385796,02	3,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
353	183580,63	385890,73	3,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
354	183580,32	385882,03	3,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
355	183575,36	385852,28	3,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
356	183577,54	385853,27	3,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
357	183599,15	385840,44	3,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
358	183601,68	385834,80	3,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
359	183604,38	385828,77	3,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
360	183605,15	385836,24	3,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
361	183606,88	385832,45	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
362	183649,16	385875,64	3,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
363	183646,63	385881,30	3,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
364	183646,15	385887,93	3,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
365	183643,58	385893,51	3,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
366	183641,02	385899,15	3,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
367	183638,47	385904,79	3,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
368	183628,75	385920,90	3,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
369	183628,12	385927,62	3,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
370	183625,63	385933,27	3,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V03
 versie van V01 - V01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
371	183623,10	385938,91	3,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
386	183681,82	385808,71	3,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
372	183563,02	385793,41	3,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
373	183628,82	385769,87	3,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
374	183612,89	385785,30	3,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
375	183613,73	385782,98	3,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
379	183617,48	385718,08	3,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
376	183600,52	385710,42	3,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
377	183606,18	385712,97	3,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
378	183611,83	385715,52	3,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
380	183623,14	385720,63	3,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
381	183628,79	385723,18	3,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
382	183645,44	385732,91	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
383	183640,93	385728,65	3,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
384	183689,83	385794,23	3,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
385	183661,57	385828,78	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
415	183296,61	386077,49	10,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
427	183286,53	385723,55	2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
407	183366,15	386044,14	10,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
403	183507,87	385834,44	3,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
419	183446,09	386085,02	9,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
450	183330,45	385795,37	2,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
451	183326,96	385789,48	2,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
452	183675,21	385997,38	3,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
408	183352,96	386054,75	5,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
409	183414,87	386019,07	11,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
410	183447,70	386031,30	10,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
411	183572,11	386008,91	14,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
433	183633,35	385954,53	8,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
434	183639,30	385992,02	4,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
387	183573,25	385755,32	3,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
388	183574,94	385751,58	3,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
389	183570,69	385760,95	3,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
393	183535,70	385782,93	3,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
435	183674,49	385976,79	8,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
390	183572,48	385768,54	3,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
391	183565,57	385772,26	3,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
392	183563,01	385777,91	3,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
436	183339,40	385726,30	7,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
394	183538,32	385777,13	3,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
437	183349,52	385723,39	7,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
395	183540,91	385777,17	3,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
396	183543,56	385765,70	3,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
438	183353,38	385727,22	2,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
439	183358,37	385721,01	2,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
397	183496,61	385829,32	3,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
398	183502,18	385831,85	3,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
440	183379,29	385732,27	2,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
453	183258,72	385912,48	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
399	183680,55	385817,28	3,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
400	183676,73	385820,04	3,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
412	183282,26	385967,75	2,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
404	183692,90	385885,69	3,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
441	183257,53	385954,08	2,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
454	183647,58	386001,48	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
455	183297,38	385899,66	2,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
447	183546,61	385764,60	3,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
428	183532,06	386088,04	5,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
429	183532,10	386083,04	5,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
413	183487,31	385827,60	3,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
430	183534,68	385840,82	3,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
416	183447,70	386031,30	18,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
461	183503,16	385667,32	2,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V03
 versie van V01 - V01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
431	183531,42	385847,80	3,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
432	183524,12	385869,47	3,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
417	183420,20	386029,27	15,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
401	183582,90	385876,40	3,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
462	183542,13	385825,71	3,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
456	183562,30	386113,51	2,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
405	183439,74	386132,27	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
406	183437,65	386129,45	2,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
463	183403,98	385727,94	2,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
460	183695,31	385836,15	3,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
414	183458,50	385771,63	3,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
442	183588,59	386112,35	3,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
443	183593,20	386109,61	5,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
444	183600,23	386105,07	8,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
457	183203,76	385887,48	4,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
448	183213,19	385833,29	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
458	183681,48	385916,26	3,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
459	183686,73	385913,63	3,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
420	183206,79	385935,55	7,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
449	183487,51	386039,21	3,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
464	183323,13	385946,24	15,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
421	183592,74	386055,53	13,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
422	183585,55	386112,36	2,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
423	183585,55	386105,82	2,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
465	183562,59	386125,31	3,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
466	183579,70	385842,74	3,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
445	183690,93	385936,13	3,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
467	183664,36	386005,28	3,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
468	183642,78	385997,41	4,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
418	183233,75	385963,49	2,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
446	183528,84	385803,68	3,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
424	183443,48	386113,94	4,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
425	183316,72	385746,19	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
426	183293,40	385737,54	3,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
409	183378,84	385918,85	11,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: V03

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OnbegroeidTerrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Waterdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wegdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Antoon Coolenlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Europastraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hogeweg en Lagekerk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rekenresultaten Hogeweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: V03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hogeweg en Lagekerk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp01_A	183474,03	385892,88	1,50	26,63	23,17	17,51	27,22
Tp01_B	183474,03	385892,88	4,50	30,32	26,88	21,19	30,91
Tp01_C	183474,03	385892,88	7,50	31,45	28,03	22,33	32,05
Tp02_A	183481,64	385893,09	1,50	26,02	22,63	16,89	26,62
Tp02_B	183481,64	385893,09	4,50	28,47	25,08	19,34	29,07
Tp02_C	183481,64	385893,09	7,50	29,38	26,02	20,25	29,99
Tp03_A	183486,33	385898,66	1,50	46,80	43,47	37,66	47,41
Tp03_B	183486,33	385898,66	4,50	48,53	45,20	39,40	49,14
Tp03_C	183486,33	385898,66	7,50	48,87	45,54	39,74	49,48
Tp04_A	183484,15	385903,44	1,50	47,89	44,56	38,76	48,50
Tp04_B	183484,15	385903,44	4,50	49,46	46,13	40,33	50,07
Tp04_C	183484,15	385903,44	7,50	49,72	46,38	40,59	50,33
Tp05_A	183471,75	385897,84	1,50	26,59	23,15	17,47	27,19
Tp05_B	183471,75	385897,84	4,50	29,88	26,45	20,76	30,48
Tp05_C	183471,75	385897,84	7,50	32,79	29,38	23,66	33,39
Tp06_A	183480,39	385912,73	1,50	50,93	47,60	41,80	51,54
Tp06_B	183480,39	385912,73	4,50	51,86	48,52	42,73	52,47
Tp06_C	183480,39	385912,73	7,50	51,92	48,58	42,79	52,53
Tp07_A	183477,99	385918,03	1,50	52,71	49,38	43,58	53,32
Tp07_B	183477,99	385918,03	4,50	53,31	49,98	44,19	53,93
Tp07_C	183477,99	385918,03	7,50	53,24	49,90	44,11	53,85
Tp08_A	183473,69	385920,60	1,50	56,48	53,14	47,35	57,09
Tp08_B	183473,69	385920,60	4,50	57,01	53,67	47,89	57,63
Tp08_C	183473,69	385920,60	7,50	56,86	53,51	47,73	57,47
Tp09_A	183468,86	385918,41	1,50	56,86	53,52	47,74	57,48
Tp09_B	183468,86	385918,41	4,50	57,32	53,97	48,19	57,93
Tp09_C	183468,86	385918,41	7,50	57,16	53,81	48,03	57,77
Tp10_A	183464,27	385916,34	1,50	56,86	53,51	47,73	57,47
Tp10_B	183464,27	385916,34	4,50	57,33	53,98	48,20	57,94
Tp10_C	183464,27	385916,34	7,50	57,19	53,84	48,06	57,80
Tp11_A	183469,75	385903,91	1,50	24,30	20,88	15,18	24,90
Tp11_B	183469,75	385903,91	4,50	27,42	24,01	18,29	28,02
Tp11_C	183469,75	385903,91	7,50	29,83	26,47	20,71	30,44
Tp12_A	183459,59	385914,22	1,50	56,69	53,35	47,56	57,30
Tp12_B	183459,59	385914,22	4,50	57,19	53,84	48,06	57,80
Tp12_C	183459,59	385914,22	7,50	57,06	53,71	47,93	57,67
Tp13_A	183465,07	385901,79	1,50	23,27	19,82	14,15	23,86
Tp13_B	183465,07	385901,79	4,50	26,75	23,34	17,63	27,35
Tp13_C	183465,07	385901,79	7,50	29,60	26,23	20,47	30,21
Tp14_A	183454,95	385912,12	1,50	56,14	52,79	47,01	56,75
Tp14_B	183454,95	385912,12	4,50	56,73	53,39	47,60	57,34
Tp14_C	183454,95	385912,12	7,50	56,62	53,28	47,50	57,24
Tp15_A	183460,27	385899,61	1,50	24,37	20,95	15,25	24,97
Tp15_B	183460,27	385899,61	4,50	27,64	24,24	18,51	28,24
Tp15_C	183460,27	385899,61	7,50	29,36	26,00	20,23	29,97
Tp16_A	183449,94	385909,85	1,50	55,92	52,59	46,79	56,53
Tp16_B	183449,94	385909,85	4,50	56,54	53,20	47,41	57,15
Tp16_C	183449,94	385909,85	7,50	56,44	53,10	47,32	57,06
Tp17_A	183455,60	385897,50	1,50	28,07	24,71	18,94	28,68
Tp17_B	183455,60	385897,50	4,50	30,71	27,36	21,58	31,32
Tp17_C	183455,60	385897,50	7,50	31,62	28,28	22,49	32,23
Tp18_A	183445,26	385907,74	1,50	55,84	52,50	46,71	56,45
Tp18_B	183445,26	385907,74	4,50	56,48	53,14	47,35	57,09
Tp18_C	183445,26	385907,74	7,50	56,39	53,05	47,26	57,00
Tp19_A	183450,68	385895,26	1,50	26,65	23,27	17,52	27,25
Tp19_B	183450,68	385895,26	4,50	29,50	26,14	20,37	30,11
Tp19_C	183450,68	385895,26	7,50	30,00	26,65	20,87	30,61
Tp20_A	183440,44	385905,55	1,50	55,81	52,47	46,68	56,42
Tp20_B	183440,44	385905,55	4,50	56,47	53,12	47,34	57,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Hogeweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: V03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hogeweg en Lagekerk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp20_C	183440,44	385905,55	7,50	56,38	53,03	47,25	56,99
Tp21_A	183445,98	385893,13	1,50	26,65	23,27	17,52	27,25
Tp21_B	183445,98	385893,13	4,50	28,33	24,94	19,20	28,93
Tp21_C	183445,98	385893,13	7,50	29,47	26,10	20,34	30,08
Tp22_A	183435,93	385903,51	1,50	55,69	52,35	46,56	56,30
Tp22_B	183435,93	385903,51	4,50	56,37	53,02	47,24	56,98
Tp22_C	183435,93	385903,51	7,50	56,28	52,94	47,16	56,90
Tp23_A	183442,35	385891,48	1,50	24,09	20,67	14,97	24,69
Tp23_B	183442,35	385891,48	4,50	26,34	22,91	17,22	26,94
Tp23_C	183442,35	385891,48	7,50	27,09	23,65	17,97	27,69
Tp24_A	183428,94	385900,35	1,50	55,51	52,17	46,38	56,12
Tp24_B	183428,94	385900,35	4,50	56,21	52,86	47,07	56,82
Tp24_C	183428,94	385900,35	7,50	56,13	52,78	47,00	56,74
Tp25_A	183424,82	385894,66	1,50	50,69	47,36	41,55	51,30
Tp25_B	183424,82	385894,66	4,50	51,72	48,38	42,59	52,33
Tp25_C	183424,82	385894,66	7,50	51,72	48,38	42,59	52,33
Tp26_A	183427,56	385888,58	1,50	48,30	44,97	39,16	48,91
Tp26_B	183427,56	385888,58	4,50	49,84	46,50	40,70	50,45
Tp26_C	183427,56	385888,58	7,50	49,95	46,61	40,82	50,56
Tp27_A	183431,96	385884,71	1,50	40,89	37,56	31,75	41,50
Tp27_B	183431,96	385884,71	4,50	42,70	39,36	33,57	43,31
Tp27_C	183431,96	385884,71	7,50	43,40	40,05	34,27	44,01
Tp28_A	183433,91	385880,40	1,50	44,41	41,08	35,28	45,02
Tp28_B	183433,91	385880,40	4,50	46,28	42,94	37,15	46,89
Tp28_C	183433,91	385880,40	7,50	46,69	43,35	37,56	47,30
Tp29_A	183446,24	385886,17	1,50	28,80	25,40	19,68	29,40
Tp29_B	183446,24	385886,17	4,50	30,83	27,41	21,70	31,43
Tp29_C	183446,24	385886,17	7,50	32,53	29,10	23,41	33,13
Tp30_A	183436,13	385875,50	1,50	44,26	40,93	35,12	44,87
Tp30_B	183436,13	385875,50	4,50	46,15	42,82	37,02	46,76
Tp30_C	183436,13	385875,50	7,50	46,58	43,24	37,45	47,19
Tp31_A	183444,08	385876,06	1,50	28,83	25,47	19,70	29,44
Tp31_B	183444,08	385876,06	4,50	30,79	27,44	21,66	31,40
Tp31_C	183444,08	385876,06	7,50	29,64	26,31	20,51	30,25
Tp32_A	183448,54	385881,14	1,50	27,27	23,80	18,16	27,86
Tp32_B	183448,54	385881,14	4,50	29,80	26,33	20,68	30,39
Tp32_C	183448,54	385881,14	7,50	31,55	28,10	22,43	32,14
Tp33_D	183474,14	385896,75	10,50	33,85	30,43	24,73	34,45
Tp34_D	183481,36	385895,48	10,50	31,35	28,01	22,21	31,96
Tp35_D	183484,45	385901,47	10,50	49,25	45,92	40,12	49,86
Tp36_D	183478,74	385914,03	10,50	51,30	47,97	42,17	51,91
Tp37_D	183471,72	385917,11	10,50	53,64	50,30	44,50	54,25
Tp38_D	183472,06	385907,06	10,50	27,86	24,46	18,73	28,46
Tp39_D	183462,92	385913,12	10,50	53,52	50,18	44,39	54,13
Tp40_D	183466,91	385904,72	10,50	31,44	28,10	22,31	32,05
Tp41_D	183453,25	385908,74	10,50	53,33	49,99	44,20	53,94
Tp42_D	183457,29	385900,35	10,50	32,73	29,39	23,59	33,34
Tp43_D	183444,09	385904,62	10,50	53,41	50,08	44,28	54,02
Tp44_D	183447,82	385896,05	10,50	31,97	28,63	22,84	32,58
Tp45_D	183433,72	385899,97	10,50	53,70	50,37	44,57	54,31
Tp46_D	183429,97	385893,48	10,50	47,33	43,99	38,20	47,94
Tp47_D	183433,06	385889,68	10,50	44,40	41,06	35,27	45,01
Tp48_D	183440,24	385892,61	10,50	29,04	25,64	19,92	29,64
Tp49_D	183436,58	385880,07	10,50	45,67	42,32	36,53	46,28
Tp50_D	183443,55	385878,65	10,50	30,68	27,35	21,55	31,29
Tp51_D	183446,98	385884,56	10,50	33,26	29,81	24,13	33,85
Tp52_D	183443,66	385888,31	10,50	35,23	31,73	26,11	35,81
tp buiten_	183460,74	385891,32	1,50	29,88	26,43	20,76	30,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Antoon Coolenlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: V03
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Antoon Coolenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp01_A	183474,03	385892,88	1,50	22,23	19,30	12,26	22,66
Tp01_B	183474,03	385892,88	4,50	24,25	21,31	14,27	24,67
Tp01_C	183474,03	385892,88	7,50	24,85	21,93	14,88	25,28
Tp02_A	183481,64	385893,09	1,50	46,23	43,30	36,27	46,66
Tp02_B	183481,64	385893,09	4,50	46,83	43,90	36,86	47,26
Tp02_C	183481,64	385893,09	7,50	46,78	43,84	36,81	47,21
Tp03_A	183486,33	385898,66	1,50	51,69	48,75	41,71	52,11
Tp03_B	183486,33	385898,66	4,50	51,79	48,85	41,81	52,21
Tp03_C	183486,33	385898,66	7,50	51,38	48,45	41,41	51,81
Tp04_A	183484,15	385903,44	1,50	51,27	48,34	41,31	51,70
Tp04_B	183484,15	385903,44	4,50	51,41	48,47	41,43	51,83
Tp04_C	183484,15	385903,44	7,50	51,02	48,09	41,05	51,45
Tp05_A	183471,75	385897,84	1,50	23,74	20,81	13,77	24,17
Tp05_B	183471,75	385897,84	4,50	25,43	22,49	15,45	25,85
Tp05_C	183471,75	385897,84	7,50	26,17	23,23	16,19	26,59
Tp06_A	183480,39	385912,73	1,50	50,96	48,04	40,99	51,39
Tp06_B	183480,39	385912,73	4,50	51,02	48,08	41,04	51,44
Tp06_C	183480,39	385912,73	7,50	50,59	47,66	40,61	51,02
Tp07_A	183477,99	385918,03	1,50	50,69	47,76	40,72	51,12
Tp07_B	183477,99	385918,03	4,50	50,72	47,79	40,75	51,15
Tp07_C	183477,99	385918,03	7,50	50,29	47,36	40,32	50,72
Tp08_A	183473,69	385920,60	1,50	43,55	40,62	33,58	43,98
Tp08_B	183473,69	385920,60	4,50	43,44	40,50	33,47	43,87
Tp08_C	183473,69	385920,60	7,50	42,98	40,04	33,00	43,40
Tp09_A	183468,86	385918,41	1,50	41,90	38,96	31,93	42,33
Tp09_B	183468,86	385918,41	4,50	41,98	39,04	32,00	42,40
Tp09_C	183468,86	385918,41	7,50	41,85	38,92	31,88	42,28
Tp10_A	183464,27	385916,34	1,50	39,82	36,88	29,84	40,24
Tp10_B	183464,27	385916,34	4,50	40,51	37,58	30,54	40,94
Tp10_C	183464,27	385916,34	7,50	40,57	37,64	30,59	41,00
Tp11_A	183469,75	385903,91	1,50	25,24	22,31	15,27	25,67
Tp11_B	183469,75	385903,91	4,50	26,61	23,67	16,63	27,03
Tp11_C	183469,75	385903,91	7,50	27,55	24,61	17,57	27,97
Tp12_A	183459,59	385914,22	1,50	38,59	35,65	28,61	39,01
Tp12_B	183459,59	385914,22	4,50	39,77	36,83	29,79	40,19
Tp12_C	183459,59	385914,22	7,50	39,95	37,02	29,97	40,38
Tp13_A	183465,07	385901,79	1,50	25,12	22,18	15,15	25,55
Tp13_B	183465,07	385901,79	4,50	27,19	24,25	17,21	27,61
Tp13_C	183465,07	385901,79	7,50	29,44	26,51	19,47	29,87
Tp14_A	183454,95	385912,12	1,50	37,26	34,33	27,29	37,69
Tp14_B	183454,95	385912,12	4,50	38,73	35,80	28,76	39,16
Tp14_C	183454,95	385912,12	7,50	38,99	36,06	29,01	39,42
Tp15_A	183460,27	385899,61	1,50	28,26	25,33	18,29	28,69
Tp15_B	183460,27	385899,61	4,50	30,28	27,34	20,30	30,70
Tp15_C	183460,27	385899,61	7,50	31,69	28,75	21,72	32,12
Tp16_A	183449,94	385909,85	1,50	35,81	32,87	25,83	36,23
Tp16_B	183449,94	385909,85	4,50	37,48	34,56	27,51	37,91
Tp16_C	183449,94	385909,85	7,50	37,78	34,85	27,82	38,21
Tp17_A	183455,60	385897,50	1,50	31,83	28,89	21,85	32,25
Tp17_B	183455,60	385897,50	4,50	33,78	30,85	23,81	34,21
Tp17_C	183455,60	385897,50	7,50	34,73	31,79	24,75	35,15
Tp18_A	183445,26	385907,74	1,50	34,95	32,02	24,99	35,38
Tp18_B	183445,26	385907,74	4,50	36,71	33,77	26,74	37,14
Tp18_C	183445,26	385907,74	7,50	37,14	34,20	27,17	37,57
Tp19_A	183450,68	385895,26	1,50	31,80	28,87	21,82	32,23
Tp19_B	183450,68	385895,26	4,50	33,85	30,92	23,87	34,28
Tp19_C	183450,68	385895,26	7,50	35,08	32,14	25,10	35,50
Tp20_A	183440,44	385905,55	1,50	33,83	30,90	23,87	34,26
Tp20_B	183440,44	385905,55	4,50	35,66	32,72	25,68	36,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Antoon Coolenlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: V03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Antoon Coolenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp20_C	183440,44	385905,55	7,50	36,15	33,21	26,17	36,57
Tp21_A	183445,98	385893,13	1,50	31,26	28,32	21,28	31,68
Tp21_B	183445,98	385893,13	4,50	33,28	30,35	23,30	33,71
Tp21_C	183445,98	385893,13	7,50	34,72	31,79	24,75	35,15
Tp22_A	183435,93	385903,51	1,50	32,89	29,96	22,92	33,32
Tp22_B	183435,93	385903,51	4,50	34,62	31,68	24,65	35,05
Tp22_C	183435,93	385903,51	7,50	35,31	32,37	25,34	35,74
Tp23_A	183442,35	385891,48	1,50	31,58	28,65	21,61	32,01
Tp23_B	183442,35	385891,48	4,50	33,52	30,58	23,55	33,95
Tp23_C	183442,35	385891,48	7,50	34,99	32,05	25,02	35,42
Tp24_A	183428,94	385900,35	1,50	32,40	29,47	22,42	32,83
Tp24_B	183428,94	385900,35	4,50	33,71	30,78	23,73	34,14
Tp24_C	183428,94	385900,35	7,50	34,58	31,65	24,60	35,01
Tp25_A	183424,82	385894,66	1,50	16,15	13,22	6,19	16,58
Tp25_B	183424,82	385894,66	4,50	19,67	16,73	9,69	20,09
Tp25_C	183424,82	385894,66	7,50	13,13	10,19	3,15	13,55
Tp26_A	183427,56	385888,58	1,50	14,70	11,77	4,73	15,13
Tp26_B	183427,56	385888,58	4,50	18,10	15,16	8,13	18,53
Tp26_C	183427,56	385888,58	7,50	14,14	11,21	4,17	14,57
Tp27_A	183431,96	385884,71	1,50	17,31	14,37	7,33	17,73
Tp27_B	183431,96	385884,71	4,50	19,90	16,96	9,92	20,32
Tp27_C	183431,96	385884,71	7,50	17,30	14,37	7,33	17,73
Tp28_A	183433,91	385880,40	1,50	18,53	15,60	8,57	18,96
Tp28_B	183433,91	385880,40	4,50	19,75	16,83	9,78	20,18
Tp28_C	183433,91	385880,40	7,50	18,11	15,18	8,15	18,54
Tp29_A	183446,24	385886,17	1,50	32,94	30,01	22,97	33,37
Tp29_B	183446,24	385886,17	4,50	35,03	32,10	25,06	35,46
Tp29_C	183446,24	385886,17	7,50	36,30	33,36	26,33	36,73
Tp30_A	183436,13	385875,50	1,50	17,59	14,66	7,62	18,02
Tp30_B	183436,13	385875,50	4,50	18,87	15,93	8,89	19,29
Tp30_C	183436,13	385875,50	7,50	17,66	14,72	7,68	18,08
Tp31_A	183444,08	385876,06	1,50	31,58	28,65	21,60	32,01
Tp31_B	183444,08	385876,06	4,50	33,70	30,77	23,72	34,13
Tp31_C	183444,08	385876,06	7,50	34,98	32,04	25,01	35,41
Tp32_A	183448,54	385881,14	1,50	33,12	30,20	23,15	33,55
Tp32_B	183448,54	385881,14	4,50	35,33	32,39	25,35	35,75
Tp32_C	183448,54	385881,14	7,50	36,66	33,73	26,69	37,09
Tp33_D	183474,14	385896,75	10,50	26,18	23,25	16,20	26,61
Tp34_D	183481,36	385895,48	10,50	43,58	40,65	33,61	44,01
Tp35_D	183484,45	385901,47	10,50	50,01	47,08	40,03	50,44
Tp36_D	183478,74	385914,03	10,50	49,29	46,36	39,32	49,72
Tp37_D	183471,72	385917,11	10,50	36,09	33,15	26,11	36,51
Tp38_D	183472,06	385907,06	10,50	28,29	25,34	18,31	28,71
Tp39_D	183462,92	385913,12	10,50	35,72	32,80	25,75	36,15
Tp40_D	183466,91	385904,72	10,50	32,46	29,52	22,49	32,89
Tp41_D	183453,25	385908,74	10,50	35,38	32,44	25,41	35,81
Tp42_D	183457,29	385900,35	10,50	34,79	31,86	24,82	35,22
Tp43_D	183444,09	385904,62	10,50	33,91	30,98	23,93	34,34
Tp44_D	183447,82	385896,05	10,50	35,06	32,12	25,08	35,48
Tp45_D	183433,72	385899,97	10,50	33,59	30,66	23,61	34,02
Tp46_D	183429,97	385893,48	10,50	0,93	-2,05	-9,07	1,34
Tp47_D	183433,06	385889,68	10,50	13,35	10,42	3,38	13,78
Tp48_D	183440,24	385892,61	10,50	34,41	31,47	24,44	34,84
Tp49_D	183436,58	385880,07	10,50	0,12	-2,87	-9,87	0,53
Tp50_D	183443,55	385878,65	10,50	35,88	32,95	25,91	36,31
Tp51_D	183446,98	385884,56	10,50	37,13	34,19	27,16	37,56
Tp52_D	183443,66	385888,31	10,50	27,51	24,56	17,52	27,93
tp buiten_	183460,74	385891,32	1,50	35,30	32,36	25,33	35,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Europastraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: V03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp01_A	183474,03	385892,88	1,50	10,96	7,63	1,83	11,57
Tp01_B	183474,03	385892,88	4,50	11,72	8,35	2,59	12,33
Tp01_C	183474,03	385892,88	7,50	12,91	9,52	3,78	13,51
Tp02_A	183481,64	385893,09	1,50	13,64	10,28	4,51	14,25
Tp02_B	183481,64	385893,09	4,50	15,70	12,34	6,57	16,31
Tp02_C	183481,64	385893,09	7,50	15,05	11,71	5,92	15,66
Tp03_A	183486,33	385898,66	1,50	31,27	28,11	22,12	31,91
Tp03_B	183486,33	385898,66	4,50	31,59	28,39	22,45	32,23
Tp03_C	183486,33	385898,66	7,50	32,24	29,03	23,09	32,87
Tp04_A	183484,15	385903,44	1,50	31,69	28,53	22,54	32,33
Tp04_B	183484,15	385903,44	4,50	31,76	28,57	22,62	32,40
Tp04_C	183484,15	385903,44	7,50	32,51	29,31	23,37	33,15
Tp05_A	183471,75	385897,84	1,50	5,18	1,80	-3,95	5,78
Tp05_B	183471,75	385897,84	4,50	5,92	2,52	-3,20	6,52
Tp05_C	183471,75	385897,84	7,50	8,22	4,83	-0,90	8,83
Tp06_A	183480,39	385912,73	1,50	33,03	29,88	23,88	33,68
Tp06_B	183480,39	385912,73	4,50	30,75	27,55	21,60	31,39
Tp06_C	183480,39	385912,73	7,50	31,39	28,19	22,24	32,03
Tp07_A	183477,99	385918,03	1,50	31,82	28,65	22,67	32,46
Tp07_B	183477,99	385918,03	4,50	31,67	28,48	22,52	32,31
Tp07_C	183477,99	385918,03	7,50	32,25	29,05	23,10	32,89
Tp08_A	183473,69	385920,60	1,50	30,26	27,09	21,11	30,90
Tp08_B	183473,69	385920,60	4,50	30,09	26,91	20,95	30,73
Tp08_C	183473,69	385920,60	7,50	30,63	27,45	21,49	31,27
Tp09_A	183468,86	385918,41	1,50	29,94	26,77	20,79	30,58
Tp09_B	183468,86	385918,41	4,50	29,80	26,62	20,66	30,44
Tp09_C	183468,86	385918,41	7,50	30,27	27,09	21,13	30,91
Tp10_A	183464,27	385916,34	1,50	29,49	26,31	20,34	30,13
Tp10_B	183464,27	385916,34	4,50	29,26	26,07	20,11	29,90
Tp10_C	183464,27	385916,34	7,50	29,73	26,54	20,58	30,37
Tp11_A	183469,75	385903,91	1,50	8,64	5,38	-0,50	9,27
Tp11_B	183469,75	385903,91	4,50	8,84	5,52	-0,29	9,46
Tp11_C	183469,75	385903,91	7,50	10,39	6,97	1,27	10,99
Tp12_A	183459,59	385914,22	1,50	27,06	23,88	17,91	27,70
Tp12_B	183459,59	385914,22	4,50	26,71	23,52	17,56	27,35
Tp12_C	183459,59	385914,22	7,50	27,14	23,95	17,99	27,78
Tp13_A	183465,07	385901,79	1,50	10,11	6,82	0,97	10,73
Tp13_B	183465,07	385901,79	4,50	11,24	7,87	2,11	11,85
Tp13_C	183465,07	385901,79	7,50	12,15	8,75	3,03	12,75
Tp14_A	183454,95	385912,12	1,50	24,22	21,03	15,07	24,86
Tp14_B	183454,95	385912,12	4,50	23,99	20,78	14,84	24,62
Tp14_C	183454,95	385912,12	7,50	24,33	21,13	15,18	24,97
Tp15_A	183460,27	385899,61	1,50	10,39	7,01	1,27	11,00
Tp15_B	183460,27	385899,61	4,50	13,32	9,93	4,19	13,92
Tp15_C	183460,27	385899,61	7,50	13,72	10,33	4,59	14,32
Tp16_A	183449,94	385909,85	1,50	23,78	20,60	14,64	24,42
Tp16_B	183449,94	385909,85	4,50	23,60	20,40	14,46	24,24
Tp16_C	183449,94	385909,85	7,50	23,88	20,68	14,74	24,52
Tp17_A	183455,60	385897,50	1,50	9,27	5,86	0,15	9,87
Tp17_B	183455,60	385897,50	4,50	12,67	9,27	3,55	13,27
Tp17_C	183455,60	385897,50	7,50	13,16	9,77	4,03	13,76
Tp18_A	183445,26	385907,74	1,50	23,37	20,19	14,22	24,01
Tp18_B	183445,26	385907,74	4,50	23,26	20,06	14,12	23,90
Tp18_C	183445,26	385907,74	7,50	23,50	20,30	14,35	24,14
Tp19_A	183450,68	385895,26	1,50	10,95	7,55	1,83	11,55
Tp19_B	183450,68	385895,26	4,50	13,25	9,84	4,13	13,85
Tp19_C	183450,68	385895,26	7,50	13,97	10,58	4,85	14,58
Tp20_A	183440,44	385905,55	1,50	23,04	19,86	13,89	23,68
Tp20_B	183440,44	385905,55	4,50	23,00	19,80	13,85	23,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Europastraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: V03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp20_C	183440,44	3859005,55	7,50	23,19	19,98	14,05	23,83
Tp21_A	183445,98	385893,13	1,50	13,20	9,80	4,08	13,80
Tp21_B	183445,98	385893,13	4,50	14,44	11,04	5,32	15,04
Tp21_C	183445,98	385893,13	7,50	15,06	11,67	5,94	15,67
Tp22_A	183435,93	385903,51	1,50	22,73	19,55	13,58	23,37
Tp22_B	183435,93	385903,51	4,50	22,76	19,56	13,61	23,40
Tp22_C	183435,93	385903,51	7,50	22,91	19,71	13,77	23,55
Tp23_A	183442,35	385891,48	1,50	17,08	13,68	7,96	17,68
Tp23_B	183442,35	385891,48	4,50	18,59	15,19	9,46	19,19
Tp23_C	183442,35	385891,48	7,50	19,44	16,07	10,32	20,05
Tp24_A	183428,94	385900,35	1,50	22,26	19,09	13,11	22,90
Tp24_B	183428,94	385900,35	4,50	22,27	19,08	13,12	22,91
Tp24_C	183428,94	385900,35	7,50	22,31	19,11	13,16	22,95
Tp25_A	183424,82	385894,66	1,50	--	--	--	--
Tp25_B	183424,82	385894,66	4,50	--	--	--	--
Tp25_C	183424,82	385894,66	7,50	--	--	--	--
Tp26_A	183427,56	385888,58	1,50	-9,28	-12,65	-18,40	-8,67
Tp26_B	183427,56	385888,58	4,50	--	--	--	--
Tp26_C	183427,56	385888,58	7,50	--	--	--	--
Tp27_A	183431,96	385884,71	1,50	-5,35	-8,69	-14,47	-4,73
Tp27_B	183431,96	385884,71	4,50	--	--	--	--
Tp27_C	183431,96	385884,71	7,50	--	--	--	--
Tp28_A	183433,91	385880,40	1,50	-7,79	-11,14	-16,93	-7,18
Tp28_B	183433,91	385880,40	4,50	--	--	--	--
Tp28_C	183433,91	385880,40	7,50	--	--	--	--
Tp29_A	183446,24	385886,17	1,50	18,76	15,38	9,63	19,36
Tp29_B	183446,24	385886,17	4,50	20,13	16,75	11,01	20,74
Tp29_C	183446,24	385886,17	7,50	21,12	17,74	12,00	21,73
Tp30_A	183436,13	385875,50	1,50	-4,34	-7,65	-13,47	-3,72
Tp30_B	183436,13	385875,50	4,50	--	--	--	--
Tp30_C	183436,13	385875,50	7,50	--	--	--	--
Tp31_A	183444,08	385876,06	1,50	18,14	14,75	9,02	18,75
Tp31_B	183444,08	385876,06	4,50	19,56	16,17	10,44	20,17
Tp31_C	183444,08	385876,06	7,50	20,15	16,79	11,02	20,76
Tp32_A	183448,54	385881,14	1,50	20,16	16,77	11,03	20,76
Tp32_B	183448,54	385881,14	4,50	21,58	18,20	12,46	22,19
Tp32_C	183448,54	385881,14	7,50	22,66	19,30	13,53	23,27
Tp33_D	183474,14	385896,75	10,50	12,63	9,29	3,50	13,24
Tp34_D	183481,36	385895,48	10,50	14,74	11,44	5,60	15,36
Tp35_D	183484,45	385901,47	10,50	33,15	29,95	24,00	33,79
Tp36_D	183478,74	385914,03	10,50	32,32	29,13	23,17	32,96
Tp37_D	183471,72	385917,11	10,50	31,02	27,85	21,87	31,66
Tp38_D	183472,06	385907,06	10,50	12,52	9,10	3,40	13,12
Tp39_D	183462,92	385913,12	10,50	29,57	26,41	20,42	30,21
Tp40_D	183466,91	385904,72	10,50	19,22	15,89	10,09	19,83
Tp41_D	183453,25	385908,74	10,50	29,00	25,83	19,84	29,64
Tp42_D	183457,29	385900,35	10,50	14,99	11,67	5,85	15,60
Tp43_D	183444,09	385904,62	10,50	23,49	20,30	14,34	24,13
Tp44_D	183447,82	385896,05	10,50	16,75	13,40	7,63	17,36
Tp45_D	183433,72	385899,97	10,50	22,68	19,50	13,54	23,32
Tp46_D	183429,97	385893,48	10,50	--	--	--	--
Tp47_D	183433,06	385889,68	10,50	--	--	--	--
Tp48_D	183440,24	385892,61	10,50	20,59	17,25	11,46	21,20
Tp49_D	183436,58	385880,07	10,50	--	--	--	--
Tp50_D	183443,55	385878,65	10,50	22,03	18,69	12,90	22,64
Tp51_D	183446,98	385884,56	10,50	22,96	19,62	13,83	23,57
Tp52_D	183443,66	385888,31	10,50	19,48	16,14	10,35	20,09
tp buiten_	183460,74	385891,32	1,50	16,34	13,00	7,21	16,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: V03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp01_A	183474,03	385892,88	1,50	33,12	29,80	23,78	33,66
Tp01_B	183474,03	385892,88	4,50	36,37	33,03	27,08	36,93
Tp01_C	183474,03	385892,88	7,50	37,41	34,07	28,14	37,97
Tp02_A	183481,64	385893,09	1,50	51,28	48,34	41,32	51,71
Tp02_B	183481,64	385893,09	4,50	51,90	48,96	41,94	52,33
Tp02_C	183481,64	385893,09	7,50	51,86	48,92	41,91	52,29
Tp03_A	183486,33	385898,66	1,50	57,94	54,91	48,18	58,41
Tp03_B	183486,33	385898,66	4,50	58,50	55,44	48,81	58,99
Tp03_C	183486,33	385898,66	7,50	58,35	55,28	48,70	58,85
Tp04_A	183484,15	385903,44	1,50	57,95	54,89	48,26	58,44
Tp04_B	183484,15	385903,44	4,50	58,58	55,49	48,96	59,08
Tp04_C	183484,15	385903,44	7,50	58,46	55,36	48,88	58,97
Tp05_A	183471,75	385897,84	1,50	33,49	30,22	24,09	34,02
Tp05_B	183471,75	385897,84	4,50	36,27	32,97	26,93	36,82
Tp05_C	183471,75	385897,84	7,50	38,69	35,37	29,42	39,26
Tp06_A	183480,39	385912,73	1,50	58,99	55,87	49,47	59,52
Tp06_B	183480,39	385912,73	4,50	59,49	56,34	50,00	60,02
Tp06_C	183480,39	385912,73	7,50	59,34	56,17	49,87	59,87
Tp07_A	183477,99	385918,03	1,50	59,85	56,67	50,41	60,39
Tp07_B	183477,99	385918,03	4,50	60,24	57,05	50,83	60,79
Tp07_C	183477,99	385918,03	7,50	60,04	56,84	50,65	60,59
Tp08_A	183473,69	385920,60	1,50	61,71	58,39	52,54	62,31
Tp08_B	183473,69	385920,60	4,50	62,21	58,88	53,05	62,81
Tp08_C	183473,69	385920,60	7,50	62,04	58,71	52,88	62,64
Tp09_A	183468,86	385918,41	1,50	62,01	58,68	52,86	62,62
Tp09_B	183468,86	385918,41	4,50	62,45	59,12	53,30	63,06
Tp09_C	183468,86	385918,41	7,50	62,30	58,96	53,15	62,91
Tp10_A	183464,27	385916,34	1,50	61,95	58,62	52,81	62,56
Tp10_B	183464,27	385916,34	4,50	62,43	59,09	53,28	63,04
Tp10_C	183464,27	385916,34	7,50	62,29	58,95	53,14	62,90
Tp11_A	183469,75	385903,91	1,50	32,91	29,75	23,33	33,41
Tp11_B	183469,75	385903,91	4,50	35,11	31,92	25,62	35,63
Tp11_C	183469,75	385903,91	7,50	36,92	33,71	27,49	37,46
Tp12_A	183459,59	385914,22	1,50	61,77	58,43	52,62	62,38
Tp12_B	183459,59	385914,22	4,50	62,27	58,93	53,12	62,88
Tp12_C	183459,59	385914,22	7,50	62,14	58,80	53,00	62,75
Tp13_A	183465,07	385901,79	1,50	32,45	29,31	22,84	32,94
Tp13_B	183465,07	385901,79	4,50	35,09	31,92	25,54	35,60
Tp13_C	183465,07	385901,79	7,50	37,61	34,45	28,08	38,13
Tp14_A	183454,95	385912,12	1,50	61,20	57,86	52,06	61,81
Tp14_B	183454,95	385912,12	4,50	61,80	58,46	52,66	62,41
Tp14_C	183454,95	385912,12	7,50	61,70	58,36	52,56	62,31
Tp15_A	183460,27	385899,61	1,50	34,82	31,75	25,12	35,30
Tp15_B	183460,27	385899,61	4,50	37,24	34,14	27,59	37,73
Tp15_C	183460,27	385899,61	7,50	38,75	35,65	29,11	39,24
Tp16_A	183449,94	385909,85	1,50	60,97	57,63	51,83	61,58
Tp16_B	183449,94	385909,85	4,50	61,60	58,26	52,46	62,21
Tp16_C	183449,94	385909,85	7,50	61,51	58,16	52,37	62,12
Tp17_A	183455,60	385897,50	1,50	38,39	35,33	28,68	38,87
Tp17_B	183455,60	385897,50	4,50	40,56	37,49	30,88	41,05
Tp17_C	183455,60	385897,50	7,50	41,49	38,42	31,81	41,98
Tp18_A	183445,26	385907,74	1,50	60,88	57,54	51,74	61,49
Tp18_B	183445,26	385907,74	4,50	61,53	58,19	52,39	62,14
Tp18_C	183445,26	385907,74	7,50	61,44	58,11	52,30	62,05
Tp19_A	183450,68	385895,26	1,50	38,00	34,96	28,24	38,47
Tp19_B	183450,68	385895,26	4,50	40,25	37,20	30,52	40,73
Tp19_C	183450,68	385895,26	7,50	41,29	38,26	31,53	41,76
Tp20_A	183440,44	385905,55	1,50	60,84	57,50	51,70	61,45
Tp20_B	183440,44	385905,55	4,50	61,51	58,16	52,37	62,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: V03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp20_C	183440,44	385905,55	7,50	61,42	58,08	52,29	62,03
Tp21_A	183445,98	385893,13	1,50	37,62	34,57	27,88	38,09
Tp21_B	183445,98	385893,13	4,50	39,55	36,50	29,79	40,02
Tp21_C	183445,98	385893,13	7,50	40,91	37,87	31,14	41,38
Tp22_A	183435,93	385903,51	1,50	60,72	57,38	51,58	61,33
Tp22_B	183435,93	385903,51	4,50	61,40	58,06	52,26	62,01
Tp22_C	183435,93	385903,51	7,50	61,32	57,98	52,19	61,93
Tp23_A	183442,35	385891,48	1,50	37,44	34,43	27,63	37,90
Tp23_B	183442,35	385891,48	4,50	39,40	36,38	29,60	39,86
Tp23_C	183442,35	385891,48	7,50	40,75	37,74	30,93	41,21
Tp24_A	183428,94	385900,35	1,50	60,53	57,20	51,40	61,14
Tp24_B	183428,94	385900,35	4,50	61,24	57,89	52,09	61,84
Tp24_C	183428,94	385900,35	7,50	61,16	57,82	52,02	61,77
Tp25_A	183424,82	385894,66	1,50	55,70	52,36	46,56	56,31
Tp25_B	183424,82	385894,66	4,50	56,72	53,39	47,59	57,33
Tp25_C	183424,82	385894,66	7,50	56,72	53,38	47,59	57,33
Tp26_A	183427,56	385888,58	1,50	53,30	49,98	44,17	53,92
Tp26_B	183427,56	385888,58	4,50	54,84	51,51	45,71	55,45
Tp26_C	183427,56	385888,58	7,50	54,96	51,62	45,82	55,57
Tp27_A	183431,96	385884,71	1,50	45,92	42,59	36,78	46,53
Tp27_B	183431,96	385884,71	4,50	47,73	44,39	38,59	48,34
Tp27_C	183431,96	385884,71	7,50	48,42	45,07	39,29	49,03
Tp28_A	183433,91	385880,40	1,50	49,43	46,10	40,29	50,04
Tp28_B	183433,91	385880,40	4,50	51,30	47,96	42,16	51,91
Tp28_C	183433,91	385880,40	7,50	51,70	48,36	42,57	52,31
Tp29_A	183446,24	385886,17	1,50	39,49	36,42	29,79	39,97
Tp29_B	183446,24	385886,17	4,50	41,54	38,47	31,83	42,02
Tp29_C	183446,24	385886,17	7,50	42,92	39,84	33,23	43,40
Tp30_A	183436,13	385875,50	1,50	49,27	45,94	40,14	49,88
Tp30_B	183436,13	385875,50	4,50	51,16	47,83	42,03	51,77
Tp30_C	183436,13	385875,50	7,50	51,59	48,25	42,46	52,20
Tp31_A	183444,08	385876,06	1,50	38,59	35,50	28,94	39,08
Tp31_B	183444,08	385876,06	4,50	40,64	37,55	30,97	41,13
Tp31_C	183444,08	385876,06	7,50	41,23	38,19	31,48	41,70
Tp32_A	183448,54	385881,14	1,50	39,31	36,27	29,56	39,78
Tp32_B	183448,54	385881,14	4,50	41,55	38,49	31,80	42,02
Tp32_C	183448,54	385881,14	7,50	42,97	39,91	33,23	43,44
Tp33_D	183474,14	385896,75	10,50	39,59	36,24	30,35	40,16
Tp34_D	183481,36	385895,48	10,50	48,83	45,89	38,92	49,28
Tp35_D	183484,45	385901,47	10,50	57,71	54,59	48,14	58,22
Tp36_D	183478,74	385914,03	10,50	58,46	55,28	49,02	59,00
Tp37_D	183471,72	385917,11	10,50	58,74	55,41	49,59	59,35
Tp38_D	183472,06	385907,06	10,50	36,20	33,03	26,65	36,71
Tp39_D	183462,92	385913,12	10,50	58,61	55,28	49,47	59,22
Tp40_D	183466,91	385904,72	10,50	40,13	37,01	30,55	40,64
Tp41_D	183453,25	385908,74	10,50	58,41	55,08	49,27	59,02
Tp42_D	183457,29	385900,35	10,50	41,93	38,84	32,30	42,43
Tp43_D	183444,09	385904,62	10,50	58,46	55,13	49,32	59,07
Tp44_D	183447,82	385896,05	10,50	41,85	38,78	32,17	42,34
Tp45_D	183433,72	385899,97	10,50	58,75	55,42	49,61	59,36
Tp46_D	183429,97	385893,48	10,50	52,34	48,99	43,21	52,95
Tp47_D	183433,06	385889,68	10,50	49,42	46,08	40,28	50,03
Tp48_D	183440,24	385892,61	10,50	40,67	37,62	30,93	41,14
Tp49_D	183436,58	385880,07	10,50	50,67	47,33	41,54	51,28
Tp50_D	183443,55	385878,65	10,50	42,18	39,15	32,44	42,66
Tp51_D	183446,98	385884,56	10,50	43,74	40,66	34,05	44,22
Tp52_D	183443,66	385888,31	10,50	41,02	37,61	31,79	41,58
tp buiten_	183460,74	385891,32	1,50	41,46	38,41	31,70	41,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief verdeling TP09_B

Rapport: Resultatentabel
Model: V03
LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp09_B - Appartement 0.04 / 1.04 / 2.04
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp09_B	183468,86	385918,41	4,50	62,45	59,12	53,30	63,06
Hogeweg2	183482,46	385938,55	0,00	61,37	58,02	52,25	61,99
Hogeweg3	183482,46	385938,55	0,00	54,59	51,26	45,46	55,21
Antoon_1	183482,46	385938,55	0,00	46,91	43,98	36,93	47,33
Hogeweg1	183279,47	385849,03	0,00	45,75	42,41	36,63	46,37
Lagekerk1	183220,06	385814,13	0,00	37,36	33,90	28,23	37,95
Europa1	183597,03	386040,75	0,00	34,80	31,62	25,65	35,44
Hogeweg3	183593,61	386014,78	0,00	33,77	30,44	24,63	34,38
Antoon2	183591,56	385690,57	0,00	29,08	26,15	19,11	29,51
Oude Liess	183279,47	385849,03	0,00	16,38	12,54	6,10	16,51
Molen 1	183399,24	386127,81	0,00	15,30	11,52	5,07	15,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen