

Onderzoek stikstofdepositie

Project: Nieuwbouw 2-1 kapwoning
a.d. Milhezerweg (ong.)
5752 BC Deurne

- 1) Aanlegfase
- 2) Gebruiksfase



Aanvrager Omgevingsvergunning : Mevr. M. Kuunders
Opgesteld door : Bouwburo Z+
Datum : 6-10-2023

Nieuwbouw 2-1 kapwoning
a.d. Milhezerweg (ong.) te Deurne

AANLEGFASE

1) Bouwlocatie											
Inventarisatie mobiele werktuigen											
Type mobiel werktuig		Bouwjaar	STAGE klasse	Vermogen [kW]	Aantal dagen	Draaiuren per dag	Draaiuren totaal [aantal] *	Brandstof- verbruik / per uur **	Brandstof- verbruik *	Adbreu percentage in %	Adbreu verbruik
FASE Grondverzet / Bouwen / Afbouw / Terrein											
Shovel	Diesel/Adbreu	2015	Stage IV	160	2	8,00	16,00	11,60	185,6	6%	11,1
Graafmachine	Diesel/Adbreu	2019	Stage V	110	2	8,00	16,00	7,80	124,8	6%	7,5
Minigraver	Diesel/Adbreu	2019	Stage V	60	4	8,00	32,00	4,52	144,6	6%	8,7
Laadbakwagen	Diesel/Adbreu	2015	Stage IV	180	6	4,00	24,00	12,49	299,8	6%	18,0
Betonstorter/wagen	Diesel/Adbreu	2019	Stage V	200	4	4,00	16,00	13,82	221,1	6%	13,3
Ruwterrein verreiker	Diesel/Adbreu	2020	Stage V	80	20	4,00	80,00	5,79	463,2	6%	27,8
Mobiele kraan	Diesel/Adbreu	2019	Stage V	220	8	4,00	32,00	15,15	484,8	6%	29,1
Cementdekvloerenwagen	Diesel/Adbreu	2016	Stage IV	180	2	6,00	12,00	12,37	148,4	6%	8,9
Trilplaat	Diesel	2019	Stage V	6	4	8,00	32,00	3,00	96,0	0%	0,0
* is inclusief stationair draaien											
** Brandstofverbruik conform tabellen rapport TNO 2021 R12305 AUB											
Electrisch materieel de gehele aanlegduur - indien noodzakelijk:											
Bouwlift / Bouwkraan											

2) Bouwverkeer			
Bouwverkeer realisatiefase [per jaar]	* Licht (personenauto's)	** Middelzwaar (Busjes en kleine vrachtauto's)	*** Zwaar (vrachtauto's)
Wegverkeer - binnen de bebouwde kom			
2 - Personeel/Bezoekers/Af- en aanvoer/Leveranties (noord-zuid)	540	320	40
Totale verkeersbewegingen per jaar (aantal x2)	1080	640	80

TOELICHTING - BOUWJAAR 2024 - bouwduur is circa 180 dagen (36 weken):

1) Bouwlocatie = alle te gebruiken cq aanwezig materieel t.b.v. het realiseren van de 2-1kapwoning.

2) Bouwverkeer = alle transport cq verkeersbewegingen van personeel / materialen, goederen en materieel.

* gemiddeld 3 voertuigen per dag x 180 dagen = 540 voertuigen (1080 verkeersbewegingen)

** gemiddeld 2 voertuig per dag x 160 dagen = 320 voertuigen (640 verkeersbewegingen)

*** gedurende de bouwperiode komen er totaal 40 vrachtwagens (vrachten) = 40 voertuigen (80 verkeersbewegingen)

Zie bovenstaande onderbouwing en bijgevoegde AERIUS Calculator uitdraai - versie 2023

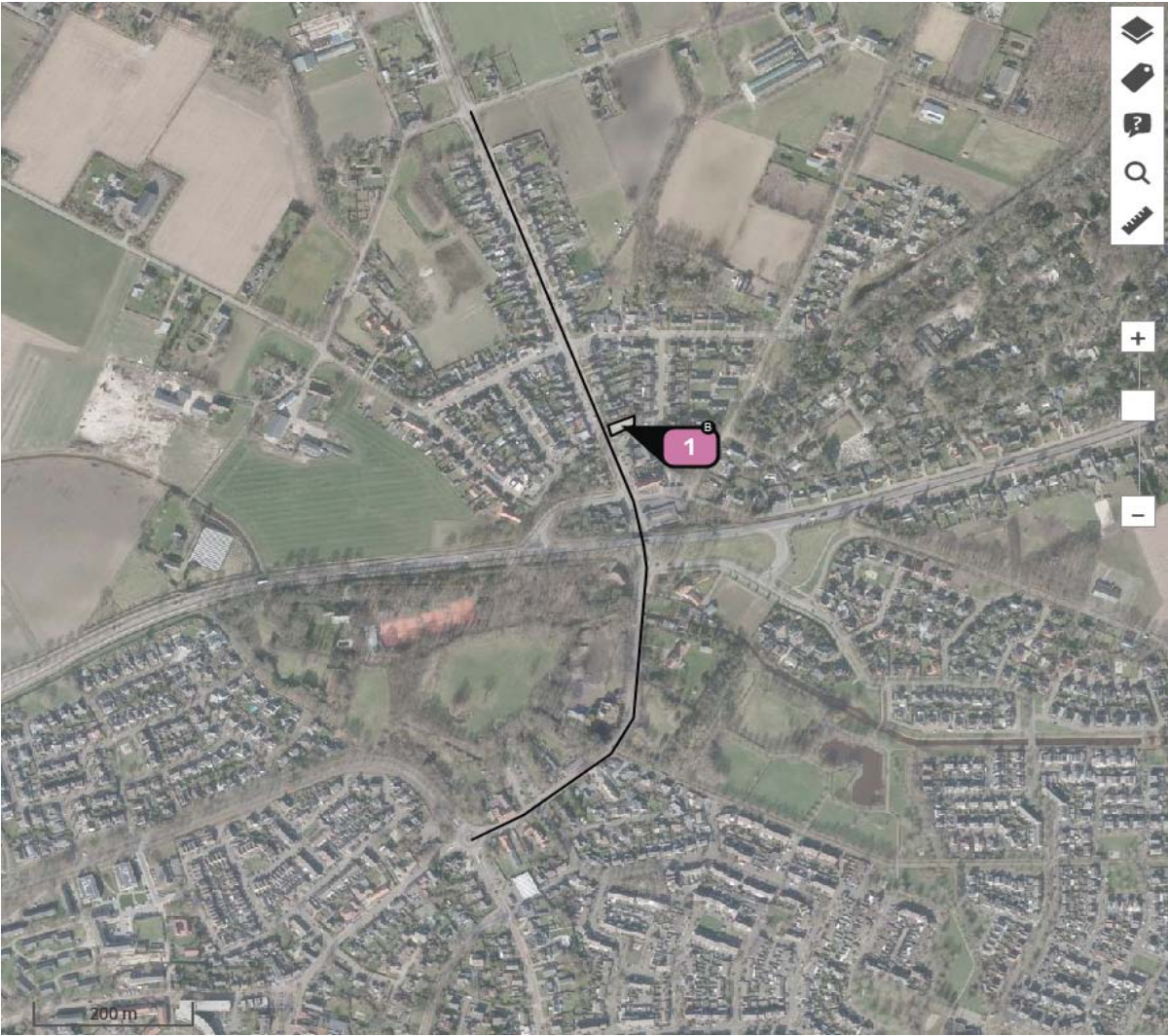
Resultaten / Conclusie:
De berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Als gevolg van het initiatief, waarvoor de berekeningen zijn uitgevoerd, treedt er geen toename van stikstofdepositie op ter plaatse van de Natura2000-gebieden. Met het oog op de Wet natuurbescherming is het initiatief uitvoerbaar.

Nieuwbouw 2-1 kapwoning
a.d. Milhezerweg (ong.) te Deurne

AANLEGFASE

Locatie: Bouw + Bouwverkeersroute



Aanlegfase ▾

Per situatie

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Aanlegfase - Beoogd ▾	Projectberekening ▾	NO _x + NH ₃ ▾	Wnb registratieset ▾

Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)
-	-	-
Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
-	-	-

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Mevr. M. Kuunders
Milhezerweg (ong.),
5752 BC Deurne

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nieuwbouw 2-1kapwoning
Aanlegfase - nieuwbouw 2-1kapwoning a.d. Milhezerweg (ong.) te
Deurne.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RNiQqDCC398U
06 oktober 2023, 10:38
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,6 kg/j	17,4 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

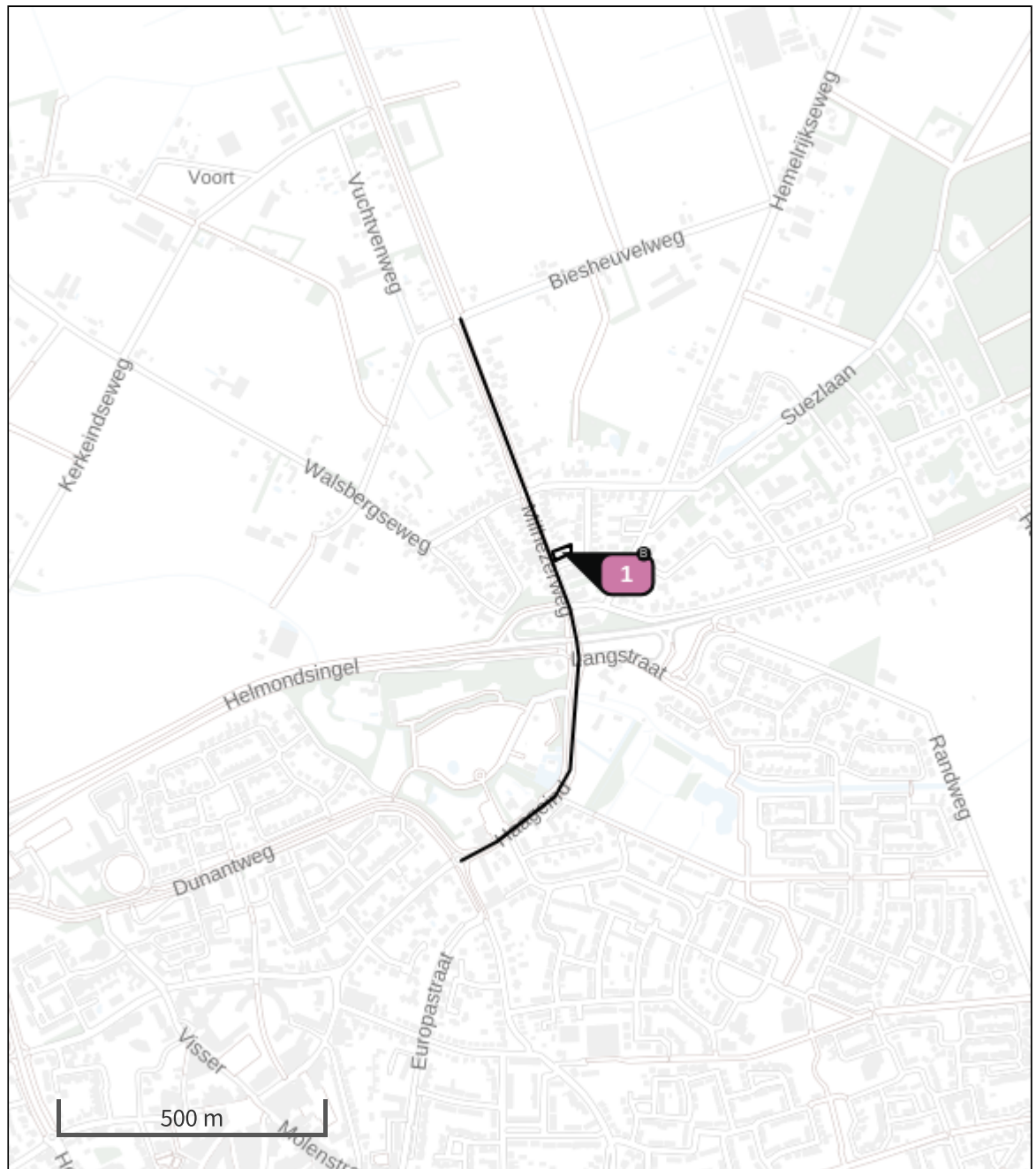
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwlocatie	0,5 kg/j	14,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	65,7 g/j	3,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwlocatie		NO _x			14,1 kg/j
Locatie	X:183903,45		NH ₃			0,5 kg/j
Oppervlakte	Y:387233,44					
	0,05 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	186 l/j	16 u/j	11 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	44,6 g/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	125 l/j	16 u/j	8 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	30,0 g/j
Minigraver	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	145 l/j	32 u/j	9 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	34,8 g/j
Laadbakwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	300 l/j	24 u/j	18 l/j	NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	72,0 g/j
Betonstorters	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	221 l/j	16 u/j	13 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	53,0 g/j
Ruwterrein verreiker	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	463 l/j	80 u/j	28 l/j	NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	484 l/j	32 u/j	29 l/j	NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Cementdekvloerwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	148 l/j	12 u/j	9 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	35,5 g/j
Trilplaat	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	96 l/j	32 u/j		NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer (noord-zuid)	Links	Rechts	NO _x	3,3 kg/j
Locatie	X:183918,38 Y:387129,38	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	1.171,48 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 65,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.080,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	640,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Nieuwbouw 2-1 kapwoning
a.d. Milhezerweg (ong.) te Deurne

GEBRUIKSFASE

1) Woning				
	Stookinstallaties beoogde situatie	situering emissiepunt	Uitstoothoogte [m]	Nox-emissie [kg/jaar]
1	Nieuwbouw 2-1kapwoning - verplicht gasloos			
	Verder geen andere (emissie)installaties aanwezig			
				0

2) Verkeer			
Verkeersgeneratie beoogde situatie [per jaar]	* Licht (personenauto's)	** Middelzwaar (Busjes en kleine vrachtauto's)	** Zwaar (vrachtauto's)
Wegverkeer - buiten de bebouwde kom;			
2 - Bewoners / bezoekers / goederen (noord-zuid)	3800	730	24
Totale verkeersbewegingen per jaar (aantal x2)	7600	1460	48

TOELICHTING - GEREED IN 2024 / GEBRUIK PER 2024 - 2 woningen, aanname 2 auto's aanwezig/per woning - rest is bezoekers:

- 1) Nieuwbouw woning - verplicht gasloos.
- 2) Verkeer = bewoners / bezoekers e.d. t.b.v. de woning.

* gemiddeld 2,6 voertuigen per dag / 2x per etmaal x 365 dagen x 2 woningen = 3800 voertuigen (7600 verkeersbewegingen)

** gemiddeld 1 voertuig per dag x 365 dagenx 2 woningen = 730 voertuigen (1460 verkeersbewegingen)

*** gemiddeld 1 voertuig per maand x 12 maanden x 2 woningen = 24 voertuigen (48 verkeersbewegingen)

Zie bovenstaande onderbouwing en bijgevoegde AERIUS Calculator uitdraai - versie 2023

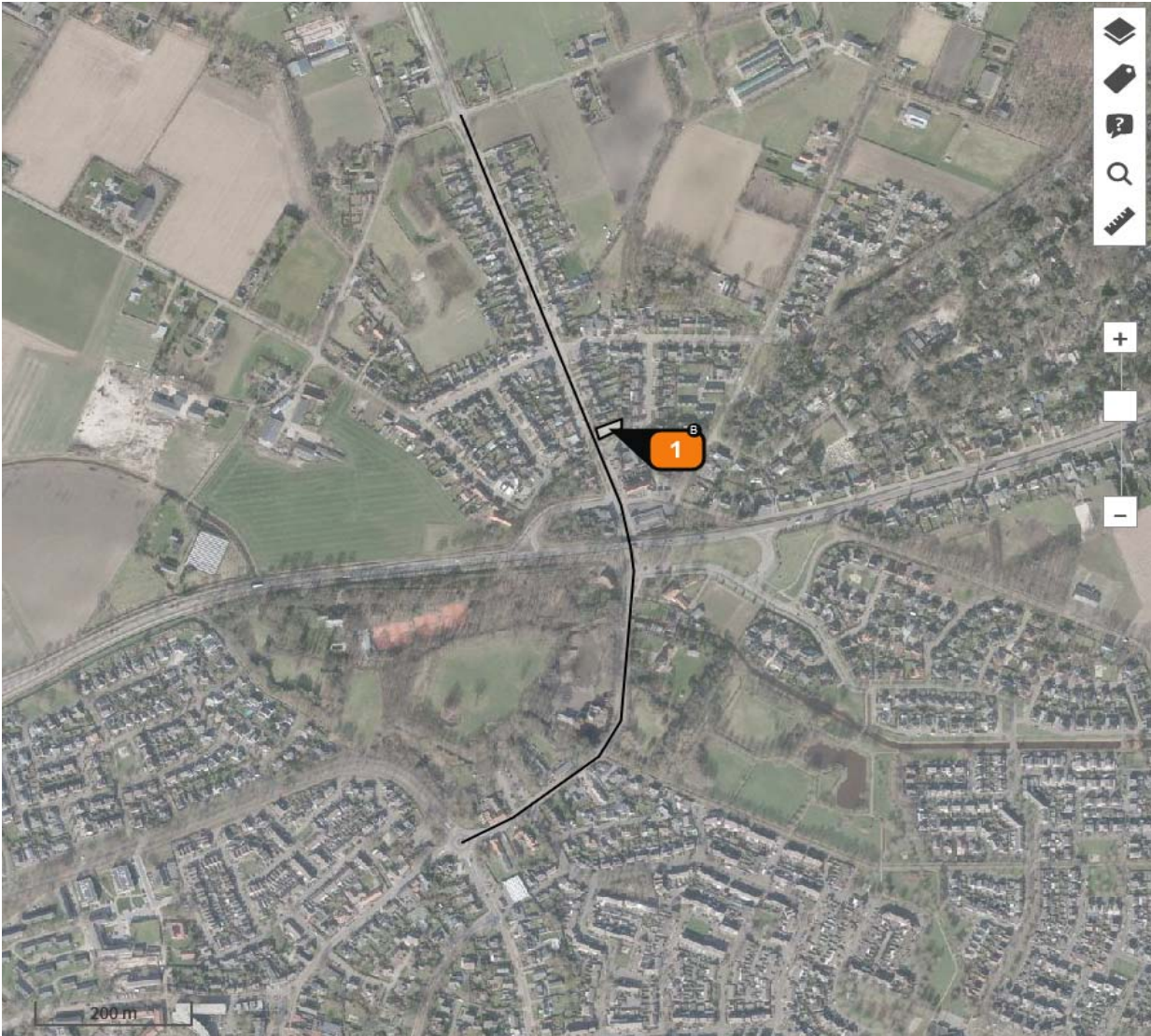
Resultaten / Conclusie:
 De berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Als gevolg van het initiatief, waarvoor de berekeningen zijn uitgevoerd, treedt er geen toename van stikstofdepositie op ter plaatse van de Natura2000-gebieden. Met het oog op de Wet natuurbescherming is het initiatief uitvoerbaar.

Nieuwbouw 2-1 kapwoning
a.d. Milhezerweg (ong.) te Deurne

GEBRUIKSFASE

Locatie: 2-1kapwoning



Gebruiksfase

Per situatie

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Gebruiksfase - Beoogd	Projectberekening	NO _x + NH ₃	Wnb registratieset

Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)
-	-	-
Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
-	-	-

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Mevr. M. Kuunders
Milhezerweg (ong.),
5752 BC Deurne

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nieuwbouw 2-1kapwoning
Gebruiksphase - nieuwbouw 2-1kapwoning a.d. Milhezerweg (ong.)
te Deurne.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RmW4Bw9xNdBK
06 oktober 2023, 10:46
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksphase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,2 kg/j	8,4 kg/j

Resultaten

Gebruiksphase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

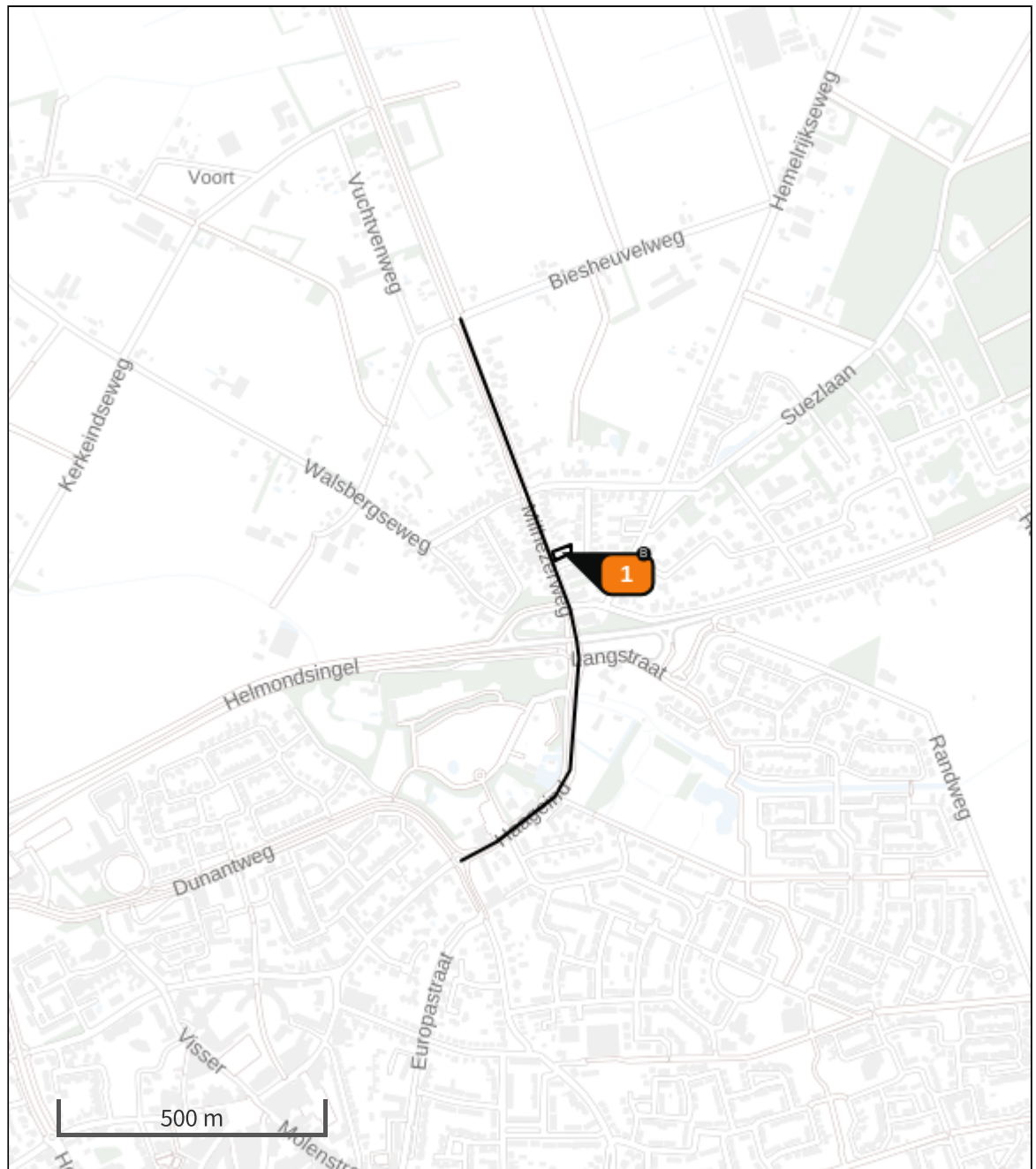
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wonen en Werken Woningen Nieuwbouw 2-1kapwoning (gasloos)	-	-
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	8,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2024

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Nieuwbouw 2-1kapwoning (gasloos)	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
		Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>
		Spreiding	1 m
Locatie	X:183903,45 Y:387233,44		
Oppervlakte	0,05 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer (noord-zuid)	Links	Rechts	NO _x	8,4 kg/j
Locatie	X:183918,38 Y:387129,38	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,7 kg/j
Lengte	1.171,48 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.600,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.460,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	48,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>