

AERIUS-BEREKENING



Munitiestraat / Lange Horst, Neerkant



Datum : 27 juni 2023

Rapportnummer : 223-NMuLH-sd-v1



**Project : Aerius-berekening aan de
Munitiestraat / Lange Horst in Neerkant**

Opdrachtgever : Bouwbedrijf Werner Franssen

Datum rapport : 27 juni 2023

Rapportnummer : 223-NMuLH-sd-v1

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2015
Van toepassing zijnde protocollen : --
Nummer certificaat : EC-KWA-00044

Projectleider : Dhr. Ir. W.A. van Aerle
Collegiale toets : Dhr. A.H.M. Janssen

Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Voor akkoord:
A.H.M. Janssen



Berekening emissie NO_x

Op de locatie worden 8 nieuwe woningen gerealiseerd.

Voor de locatie is zowel de bouw- als de gebruiksfase berekend qua stikstofdepositie.

Realisatiefase, nieuwbouw

Tijdens het bouwproces op de locatie zal er verkeer van en naar de bouwplaats rijden. Met deze directe gevolgen dient rekening gehouden te worden. De verkeersgegevens zijn afgeleid van een gesprek met de initiatiefnemer. De volgende emissiebronnen treden op gedurende het bouwproces:

- gebruik van mobiele kraan / verreiker voor de bouwwerkzaamheden : totaal 80 uur;
- in totaal 50 vrachtwagens voor afvoer/aanvoer afval en bouwmaterialen, totaal dus 100 vrachtwagenbewegingen;
- personen-/bestelauto's werklui bouwen, totaal 12 maanden x 20 dagen x 3 voertuigen x 2 bewegingen = 1.440 voertuigbewegingen;
- het bouwproces neemt 12 maanden in beslag.

Voor de rijroute van het bouwverkeer is rekening gehouden dat via de Munitiestraat naar de Keulsebaan in noordelijke richting wordt gereden. Hier gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

Gebruiksfase, nieuwe situatie

Voor het gebruik van personenauto's kan worden uitgegaan van 7 personenautobewegingen per dag per woning. Dit betekent dat in totaal 8 x 7 x 2 personenautobewegingen van en naar de woningen rijden. Als worst case wordt uitgegaan van de Munitiestraat naar de Keulsebaan in noordelijke richting.

Algemeen

De verkeersaantallen en de overige emissie-bronnen zijn worstcase inschattingen die ruim voldoende zekerheid geeft dat afdoende rekening is gehouden met de effecten van deze bronnen.

De woningen worden gasloos gebouwd.

De uitstoot van de bestelbussen/personenauto's is meegenomen in de berekening en is verdeeld over een rijlijn die de rijroutes van de voertuigen simuleert in de nieuwe situatie.

Conclusie

Met behulp van de vigerende Aeries Calculator (versie 2022), is de stikstofdepositie bepaald op de nabij gelegen natuurgebieden, door de realisatie van de woningen op de locatie aan de Munitiestraat / Lange Horst in Neerkant.

Uit de resultaten blijkt dat de toename van de stikstofdepositie op de natuurgebieden 0,00 mol/ha/jr bedraagt voor het planjaar 2023.

Daarmee zijn er uit oogpunt van stikstofdepositie geen belemmeringen voor de realisatie van de woningen.

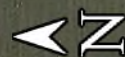
Bijlage 1 : Luchtfoto + situatietekening

Munitiestraat / Lange Horst, Neerkant

Bepaling stikstofdepositie

Legenda

Munitiestraat



100 m

Google Earth



Gemeente Code: Sordis Nummer: L nr 033, 934 en 1653
schied 1 233 41 18-12-2023



Bijlage 2 : Aeries-berekening

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detail gegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

M&AOmgeving
Munitiestraat,
5758 PT NEERKANT

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Munitiestraat / Lange Horst, Neerkant
Op de locatie worden 8 woningen gerealiseerd

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RaMi21VHTFfJ
27 juni 2023, 17:15
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,6 kg/j	12,2 kg/j

Resultaten

Gebruiksfasen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

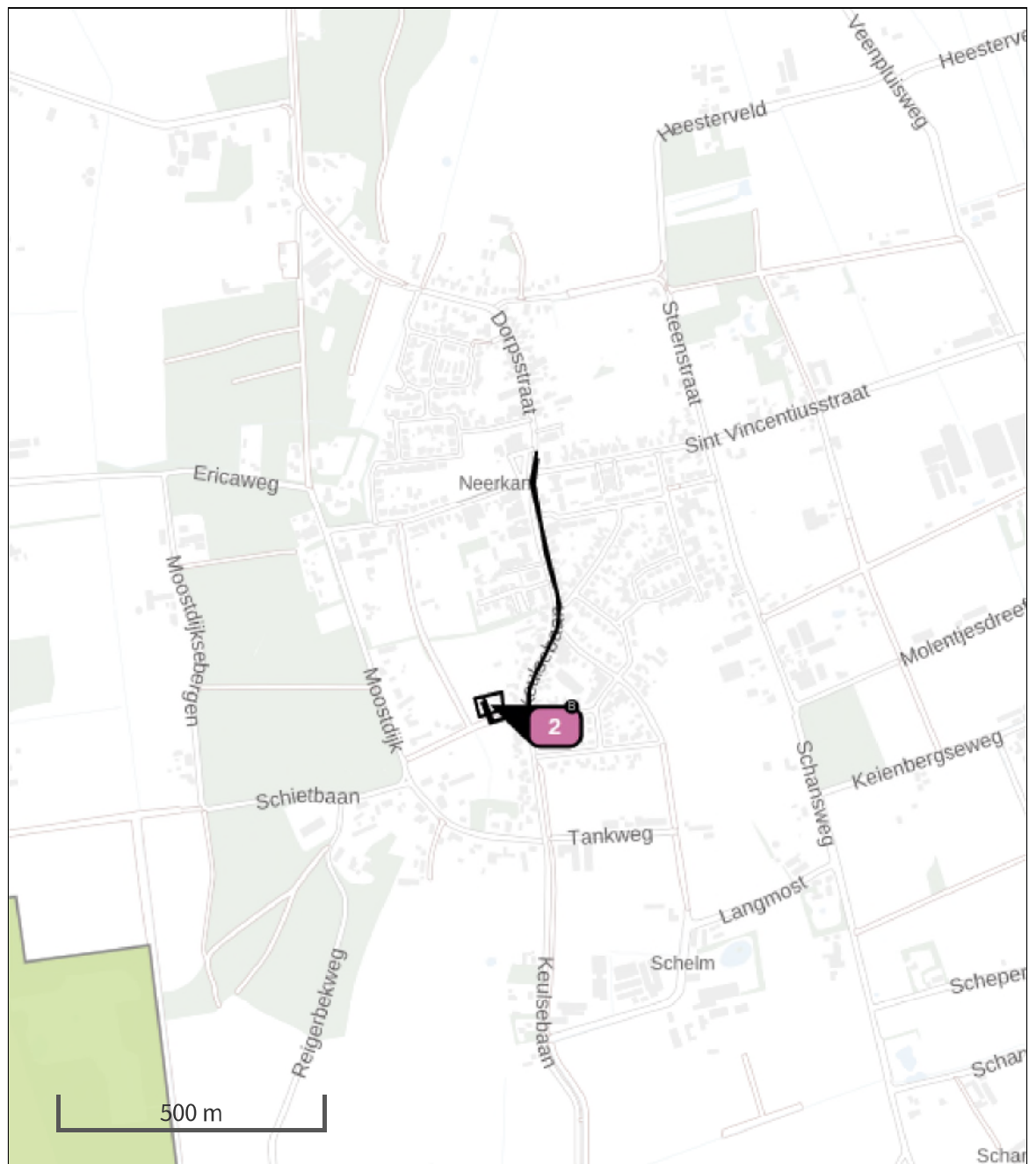
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kraan / verreiker bouwen	0,2 kg/j	5,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	6,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksverkeer	Links	Rechts	NO _x	6,0 kg/j
Locatie	X:188355,92 Y:375451,76	Type scherm	-	NO ₂	1,3 kg/j
Lengte	615,01 m	Hoogte	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	112,0 p/etmaal	0,0%
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0%
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0%
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0%

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kraan/verreiker bouwen	NO _x	5,8 kg/j
Locatie	X:188224,22 Y:375285,18	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,18 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kraan / verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	720 l/j	80 u/j	40 l/j	NO _x	5,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:188356,3 Y:375457,44	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	633,86 m	Hoogte	-	NH ₃	19,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.440,0 p/jaar	0,0%
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0%
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 p/jaar	0,0%
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0%

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230606_5e1adbf5a8

Database versie 2022.1_5e1adbf5a8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>