

AKOESTISCH ONDERZOEK



INDUSTRIELAWAAI



Langstraat 138, Deurne



Datum : 16 oktober 2024

Rapportnummer : 223-DLa138-il-v4

**Project : Akoestisch onderzoek industrielawaai
Langstraat 138 te Deurne**

Opdrachtgever : Arvalis

Datum rapport : 16 oktober 2024

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2015
Van toepassing zijnde protocollen : --
Nummer certificaat : EC-KWA-00044

Projectleider : Ir. dhr. W.A. van Aerle
Collegiale toets : Dhr. A.H.M. Janssen

Voor akkoord:
A.H.M. Janssen



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Samenvatting

In verband met de functiewijziging van een hoveniersbedrijf naar metaalbewerkingsbedrijf aan de Langstraat 138 in Deurne, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van de totale inrichting bepaald aan de hand van de bedrijfsactiviteiten.

Tevens is in het kader van de ruimtelijke procedure getoetst aan de uitgangspunten van de VNG-richtlijn 'Bedrijven en Milieuzonering'. Een metaalbewerkingsbedrijf valt hierin onder milieucategorie 3.1. De richtafstand voor het aspect geluid bedraagt 50 meter. Binnen deze richtafstand zijn woningen gesitueerd. Door middel van dit akoestisch onderzoek wordt aangetoond dat aan de geluidnormering voor een gemengd gebied wordt voldaan.

Het bedrijf houdt zich bezig met geautomatiseerde metaalbewerkingstechnieken. Hierbij vindt computergestuurde metaalbewerking plaats (frezen, zagen, boren, polijsten).

De belangrijkste geluidsbronnen van het bedrijf bestaan uit rijbewegingen van personenauto's, bestelbus/aanhanger en vrachtwagen, laden van producten met de elektrische heftruck en de uitstraling van de bedrijfsruimte. Voor de bepaling van de maximale planologische mogelijkheden, zijn de bedrijfsgegevens zodanig verhoogd dat sprake is van een maximale situatie.

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding "Meten en Rekenen Industrielawaai" (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. De resultaten zijn weergegeven in tabel 1.

Tabel 1 : Geluidsuitstraling Feijen

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
W1. Langstraat 134	40	28	12	62	49	49
W2. Langstraat 140	37	25	20	70	58	58
W3. Oude Graaf 1	35	18	--	55	36	36
W4. Langstraat 142	32	18	8	66	47	47
W5. Ref. punt op 50 m zuiden	38	21	--	58	38	38
W6. Ref. punt op 50 m noorden	30	19	12	60	49	49
NORMERING:	50	45	40	70	65	60

Opmerking tabel 1:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

In de (maximale) representatieve bedrijfssituatie wordt op de omliggende woningen voldaan aan de geluidnormering, zowel voor ruimtelijke ordening als het Activiteitenbesluit.

Met betrekking tot de indirecte hinder kan worden geconcludeerd dat ruimschoots aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt voldaan.

Geconcludeerd wordt dat er uit akoestisch oogpunt geen belemmeringen zijn tegen de functiewijziging naar metaalbewerkingsbedrijf.

Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
	Samenvatting	
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Activiteitenbesluit	2
2.2	Indirecte hinder	3
3.	Bedrijfsvoering	4
4.	Geluidsbronnen	5
4.1	Geluidsvermogen-niveaus	5
4.2	Bedrijfsduren	6
5.	Resultaten	7
5.1	Representatieve bedrijfssituatie	7
5.2	Indirecte hinder	8
6.	Conclusie	9

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatiekening + luchtfoto
Bijlage 2a	: Invoergegevens directe hinder $L_{Ar,LT}$
Bijlage 2b	: Invoergegevens directe hinder L_{Amax}
Bijlage 2c	: Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 3a	: Rekenresultaten directe hinder $L_{Ar,LT}$
Bijlage 3b	: Rekenresultaten directe hinder L_{Amax}
Bijlage 3c	: Resultaten indirecte hinder
Bijlage 4	: Uitwerking bronsterktebepaling

1. Inleiding

In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf bepaald aan de hand van de bedrijfsactiviteiten. De gegevens zijn afgeleid van een gesprek met de eigenaar van de locatie.

Het bedrijf houdt zich bezig met de productie van metaalproducten, waarbij computergestuurde metaalbewerkingsactiviteiten plaatsvinden (o.a. schuren, boren, zagen, frezen).

Vanwege de functiewijziging van hoveniersbedrijf naar metaalbewerkingsbedrijf, dient te worden bepaald of ter plaatse van de omliggende woningen wordt voldaan aan de normering volgens het Activiteitenbesluit.

In dit onderzoek zal de geluidsinvloed van de activiteiten op woningen, alsmede op referentiepunten op 50 meter afstand van het bedrijf, worden beschreven en berekend. De referentiepunten op 50 meter zijn meegenomen, omdat de richtafstand voor het bedrijf volgens de VNG-richtlijn 50 meter bedraagt.

Doel van het onderzoek is om te bepalen of het bedrijf kan voldoen aan de voorschriften van het Activiteitenbesluit.

Naar aanleiding van opmerkingen van de gemeente Deurne / ODZOB is de rapportage aangepast.

2. Normstelling

2.1 Activiteitenbesluit (milieu)

De inrichting dient, in het kader van de Wabo, te voldoen aan de geluideisen zoals vermeld in het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer ('Activiteitenbesluit').

Deze eisen, die gesteld worden aan de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus en de geluidbelastingen als gevolg van piekniveaus op de gevels van geluidgevoelige gebouwen, zijn overeenkomstig artikel 2.17 van bovengenoemd Besluit.

Deze eisen zijn standaard als volgt:

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, geldt o.a. dat:

- de niveaus op de in onderstaande tabel 2.1 genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.1 Geluideisen conform Activiteitenbesluit

	Dag 7.00 - 19.00 uur	Avond 19.00 - 23.00 uur	Nacht 23.00 - 7.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van geluidgevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- of aanpandige geluidgevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Piekniveau op de gevel van geluidgevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Piekniveau in in- of aanpandige geluidgevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.1 opgenomen piekniveaus zijn niet van toepassing op het laden en lossen.

De controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden dient te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999. De gemeente heeft de mogelijkheid om maatwerkvoorschriften op te stellen.

Verder geldt dat, in afwijking van de genoemde waarden in bovenstaande tabel, het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}) kan vaststellen.

Verder dient de controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999.

2.2 Ruimtelijke procedure, milieuzonering

Aangesloten is bij de VNG-publicatie ‘Bedrijven en Milieuzonering’ editie 2009. Hierin wordt, onderscheiden naar omgevingstypen waarvoor een bepaalde mate van milieuhinder aanvaardbaar wordt geacht, een richtafstand tot gevoelige functies (zoals woningen) per bedrijfstype cq milieucategorie aangegeven. Regulier dient een stappenplan, zoals opgenomen in bijlage 5.3 van de publicatie, gevolgd te worden.

Onderhavig bedrijf valt onder de functie ‘metaalbewerkingsbedrijven’, waarvoor een milieucategorie geldt van 3.1. Indien bekend is welke activiteiten concreet worden beoogd, dan kan gemotiveerd worden uitgegaan van de daadwerkelijk te verwachten milieubelasting (in plaats van de richtafstanden).

Omgevingstype

In de VNG-publicatie worden richtafstanden tot woningen per bedrijfstype en omgevingstypen aangegeven. Onderscheid wordt gemaakt tussen omgevingstype ‘rustige woonwijk’, een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding, het qua aanvaarbare milieubelasting vergelijkbare omgevingstype ‘rustig buitengebied’ en omgevingstype ‘gemengd gebied’, een gebied met een matige tot sterke functiemenging en gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen.

In het kader van de ruimtelijke ordening, onderdeel geluid is uitgegaan van omgevingstype ‘gemengd gebied’, omdat de locatie aan de Langstraat is gesitueerd die als hoofdinfrastructuur kan worden beschouwd.

Geluidonderzoek en bijbehorende grenswaarden

Om de ruimtelijke inpasbaarheid te beoordelen, wordt in dit onderzoek aangesloten bij de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”. Deze geeft per bedrijfscategorie een “veilige” afstand voor het milieuaspect geluid, de zogenaamde richtafstand. Wanneer woningen binnen deze richtafstand zijn gelegen, is de ontwikkeling alleen gemotiveerd mogelijk indien onder andere aangetoond wordt dat ter plaatse van de woningen wordt voldaan aan geluidgrenswaarden uit de publicatie.

Rondom de inrichting zijn binnen 50 meter woningen van derden gelegen. Gezien het feit dat de omgeving als gemengd gebied beschouwd mag worden is het legitiem om een normering voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau te stellen van 45, 40 en 35 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode. Volgens de uitgave Bedrijven en Milieuzonering heeft een gemengd gebied een menging van verschillende functies dan wel is een gebied langs een hoofdinfrastructuur gesitueerd. In de omgeving zijn agrarische functies, bedrijfsfuncties en woonfuncties gesitueerd. Ook is de omgeving op korte afstand gesitueerd van de Langstraat, wat als hoofdweg kan worden beschouwd. Er is hier dus sprake van een gemengd gebied.

De VNG-publicatie omschrijft voor de beoordeling van geluidhinder het volgende stappenplan (beknopt samengevat):

Stap 1

Indien de richtafstanden niet worden overschreden kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven. Het plan is dan in principe ruimtelijk inpasbaar.

Stap 2

Indien stap 1 niet toereikend is:

Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:

- 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde). Voor een gemengd gebied bedraagt de normering 50 dB(A);
- 70 dB(A) maximale geluidniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde);
- 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).

Vrijstelling is dan mogelijk.

Stap 3

Indien stap 2 niet toereikend is:

Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:

- 55 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde). Voor een gemengd gebied bedraagt de ontheffing maximaal 55 dB(A);
- 70 dB(A) maximale geluidniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde);
- 65 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).

Vrijstelling is dan mogelijk met dien verstande dat het bevoegd gezag moet motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht.

Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal vrijstelling doorgaans niet mogelijk zijn.

2.3. Circulaire indirecte hinder

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire verzonden met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Conform recente jurisprudentie dient deze vorm van geluidshinder beoordeeld te worden conform de 'Industrielawaaimethode'.

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

3. Bedrijfsvoering

De bedrijfsvoering is afgeleid van een gesprek met de eigenaar van de locatie. Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is de volgende bedrijfsvoering gehanteerd, welke als maximale planologische situatie kan worden beschouwd. Er zijn namelijk geen gewenste toekomstige uitbreidingen. Het betreft hier de werkelijke feitelijke situatie. Op andere delen van het perceel vinden geen bedrijfsmatige activiteiten of rijbewegingen plaats.

De werktijden van het bedrijf zijn regulier van 07.00 tot 19.00 uur, met een mogelijke uitloop naar 20.00 uur.

Het buitenterrein wordt incidenteel gebruikt voor laden en lossen van grondstoffen en producten. De laad- en losactiviteiten op het buitenterrein vinden plaats met een elektrische heftruck. De piekniveaus die hierbij ontstaan zijn enkel van het heffen en transporteren van de materialen. De piekniveaus zijn opgenomen in tabel 4.1.

Maximaal 1 keer per dag vindt een vrachtwagenbeweging plaats. Dit zijn een aan- of afvoerbeweging van een zeecontainer. Deze vrachtwagen wordt binnen de bedrijfsruimte geladen of gelost met een elektrische heftruck of bovenloopkraan. Hiervoor is voldoende ruimte aanwezig in de loods.

Ook is het mogelijk dat 10 keer per dag producten worden afgevoerd met een bestelbus/aanhanger. Laden / lossen geschiedt met de elektrische heftruck op het buitenterrein.

De ondernemer, werknemers en bezoekers komen met lichte motorvoertuigen (personenauto's en busjes) vanaf ca. 7.00 uur op het terrein. Er is parkeergelegenheid aan de voorzijde van het perceel. Incidenteel is het mogelijk dat in de avond of nacht een rijbeweging plaatsvindt.

Voor de aantallen voertuigenbewegingen wordt verwezen naar tabel 4.2 in hoofdstuk 4.

Als continue binnenniveau in de bedrijfsruimte zijn geluidmetingen bij identieke bedrijven bekend en hierbij werd een binnenniveau van ongeveer 75 dB(A) gemeten. Dit binnenniveau is voor een klein metaalbedrijf als worst case te beschouwen, aangezien er slechts enkele machines tegelijk in werking zijn. In onderhavig onderzoek is een binnenniveau van 80 dB(A) aangehouden.

Aan de hand van het binnenniveau zijn voor de verschillende (zwakke) geveldelen bronvermogens bepaald met de methode uitstraling gebouwen (zie bijlage 4). De geluidsiolatiewaarden zijn hierin opgenomen.

4. Geluidsbronnen

4.1. Geluidvermogen niveaus

Tabel 4.1. : Geluidvermogen niveaus

Bronnummers in model	geluidbron	L_{WAeq} [dB(A)]	L_{WAmx} [dB(A)]	herkomst
El.Heftr1 / El.Heftr2	elektrische vorkheftruck lossen / laden	95	105 (+10)*	bibliotheek M&A
Dak	geluidsuitstraling dak bedrijfsruimte	66	76 (+10)	bronuitwerking bijlage 4
Gevel-N / Gevel-Z	uitstraling gevels	55	65 (+10)	bronuitwerking bijlage 4
Gevel-W	uitstraling gevel	57	67 (+10)	bronuitwerking bijlage 4
Gevel-O	uitstraling gevel	57	67 (+10)	bronuitwerking bijlage 4
Roldeur1a t/m 3a	overheaddeuren	68	78 (+10)	bronuitwerking bijlage 4
Roldeur1b t/m 3b	open overheaddeuren	89	99 (+10)	bronuitwerking bijlage 4
Bestelbus	bestelbus / aanhanger	95	100 (+5)	bronuitwerking bijlage 4
Pers1	personenauto's	90	95 (+5)	bibliotheek M&A
Vwn1	vrachtwagen	103	108 (+5)	bibliotheek M&A

* : bij de elektrische heftrucks is uitgegaan van een piekniveau van 10 dB(A) voor eventueel klepperende lepels en pieken bij het laden / lossen van metalen materialen

De opbouw van het gebouw is als volgt en deze materialen zijn gebruikt bij de uitwerking van de bronsterktebepaling, zoals in bijlage 4 is gegeven:

- gevels met een betonplint en daarop geïsoleerde sandwichpanelen
- buitenzijde wordt tevens afgewerkt met houten of stalen potdekselprofielen
- dak bestaat uit geïsoleerde sandwichpanelen
- ramen van triple isolatieglas

4.2. Bedrijfsduren

Tabel 4.2 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen

Bronnummers in model	Geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]			Bedrijfs- situatie
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
El.Heftr1 / El.Heftr2	elektrische vorkheftruck laden / lossen	2x 1 uur	--	--	RBS
Gebouw	geluidsuitstraling gebouw	12 uur	1 uur	--	RBS
Roldeur1b t/m 3b	geluidsuitstraling open overheaddeuren	0,5 uur	--	--	RBS
Roldeur1a t/m 3a	geluidsuitstraling overheaddeuren	11,5 uur	1 uur	--	RBS
Pers1	personenauto's / bestelbusjes	10 stuks [20 bew.]	1 stuks [2 bew.]	1 stuks [2 bew.]	RBS
Bestelbus	bestelbus / aanhanger	10 stuks [20 bew.]	--	--	RBS
Vwn1	vrachtwagen laden / lossen	1 stuks [2 bew.]	--	--	RBS

Opmerking tabel 4.2

- Voor de rijbewegingen is voor de vrachtwagens een snelheid van 10 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen wordt gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2a en 2b.

5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via software van DGMR “Geomilieu V2024.01”. Dit akoestisch model is doorgerekend via methode II.8 van de handleiding “Metten en rekenen industrielawaai” (1999). De luchtabSORPTIE is volgens de waarden van de HMRI-II genomen. De algemene bodemfactor bij de berekeningen is op 0,9 gesteld en de bodemfactor bedraagt 0 voor de harde vlakken, zoals terreinverharding. Op het bedrijf vinden geen activiteiten plaats, waarbij relevante tonale geluiden, trillingen of laagfrequent geluid hoorbaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten.

5.1. Representatieve bedrijfssituatie

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 5.1. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3a ($L_{Ar,LT}$) en 3b (L_{Amax}). Er is voor de dagperiode een waarnemingshoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode is 5 meter aangehouden..

Tabel 5.1 : Geluidsuitstraling metaalbewerkingsbedrijf

Immissiepunt	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]			L_{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
W1. Langstraat 134	40	28	12	62	49	49
W2. Langstraat 140	37	25	20	70	58	58
W3. Oude Graaf 1	35	18	--	55	36	36
W4. Langstraat 142	32	18	8	66	47	47
W5. Ref. punt op 50 m zuiden	38	21	--	58	38	38
W6. Ref. punt op 50 m noorden	30	19	12	60	49	49
NORMERING:	50	45	40	70	65	60

Opmerking tabel 5.1:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

In de (maximale) representatieve bedrijfssituatie wordt aan de normering volgens het Activiteitenbesluit voldaan. Ook wordt voldaan aan de normering volgens de uitgangspunten van een goede ruimtelijke ordening. Ter plaatse van omliggende woningen kan worden gesteld dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat uit oogpunt van industrielawaai.

Omdat het omgevingsgeluid wordt bepaald door de Langstraat, is een normering van 50 dB(A) voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau gerechtvaardigd.

5.2. Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan. Verder is er jurisprudentie over dit onderwerp, waarin wordt gesteld dat bij voorkeur de rekenmethode ‘industrielawaai’ gebruikt dient te worden ter bepaling van de indirecte hinder.

Voor onderhavige inrichting is een akoestisch model Industrielawaai opgesteld, met de aantallen rijbewegingen volgens tabel 4.2. Uit de resultaten blijkt dat de indirecte hinder maximaal 40 dB(A) bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6. Conclusie

In de (maximale) representatieve bedrijfssituatie wordt op de woningen voldaan aan de normering van het Activiteitenbesluit. Ook wordt voldaan aan de normering volgens de uitgangspunten van een goede ruimtelijke ordening. Voor het bedrijf geldt de gehanteerde bedrijfsvoering als maximaal mogelijk planologische situatie.

Met betrekking tot de indirecte hinder kan worden geconcludeerd dat ruimschoots aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt voldaan.

Geconcludeerd wordt dat er uit akoestisch oogpunt geen belemmeringen zijn tegen de functiewijziging van hoveniersbedrijf naar metaalbewerkingsbedrijf. Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat bij de omliggende woningen uit oogpunt van industrielawaai.

Bijlage 1 : Situatietekening + luchtfoto

Langstraat 138, Deurne

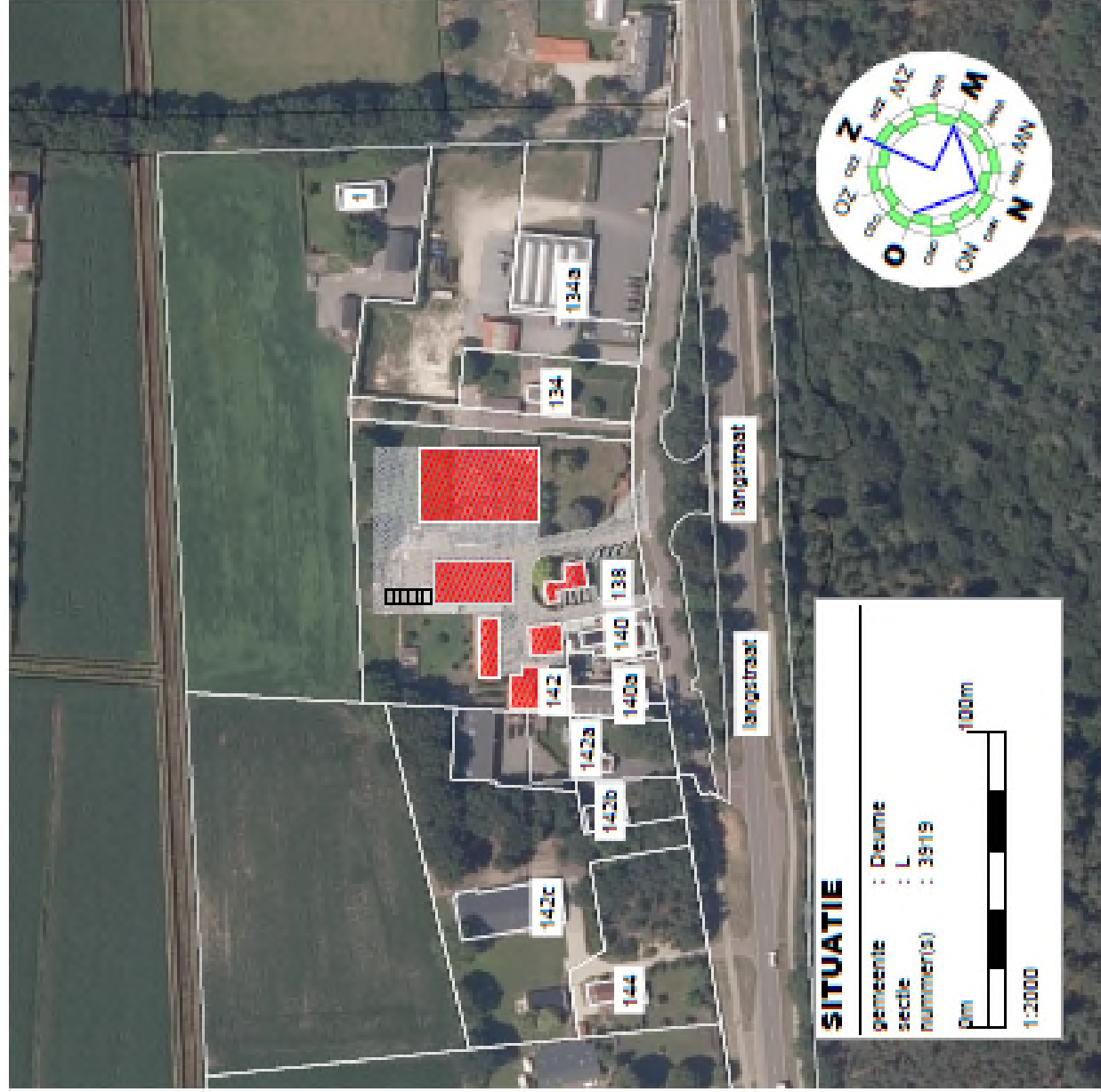
Akoestisch onderzoek industrielawaai

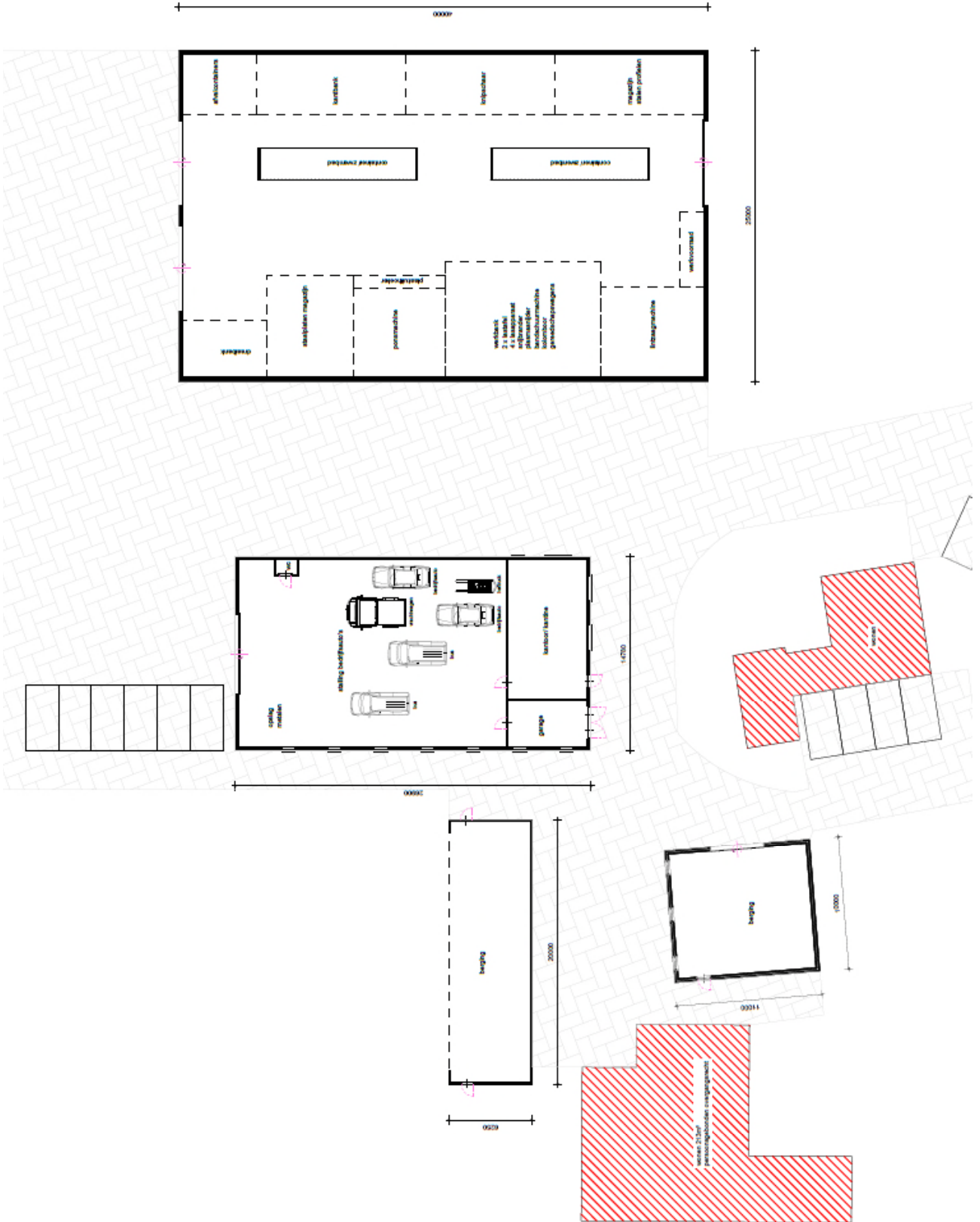
Legenda

 Langstraat 138



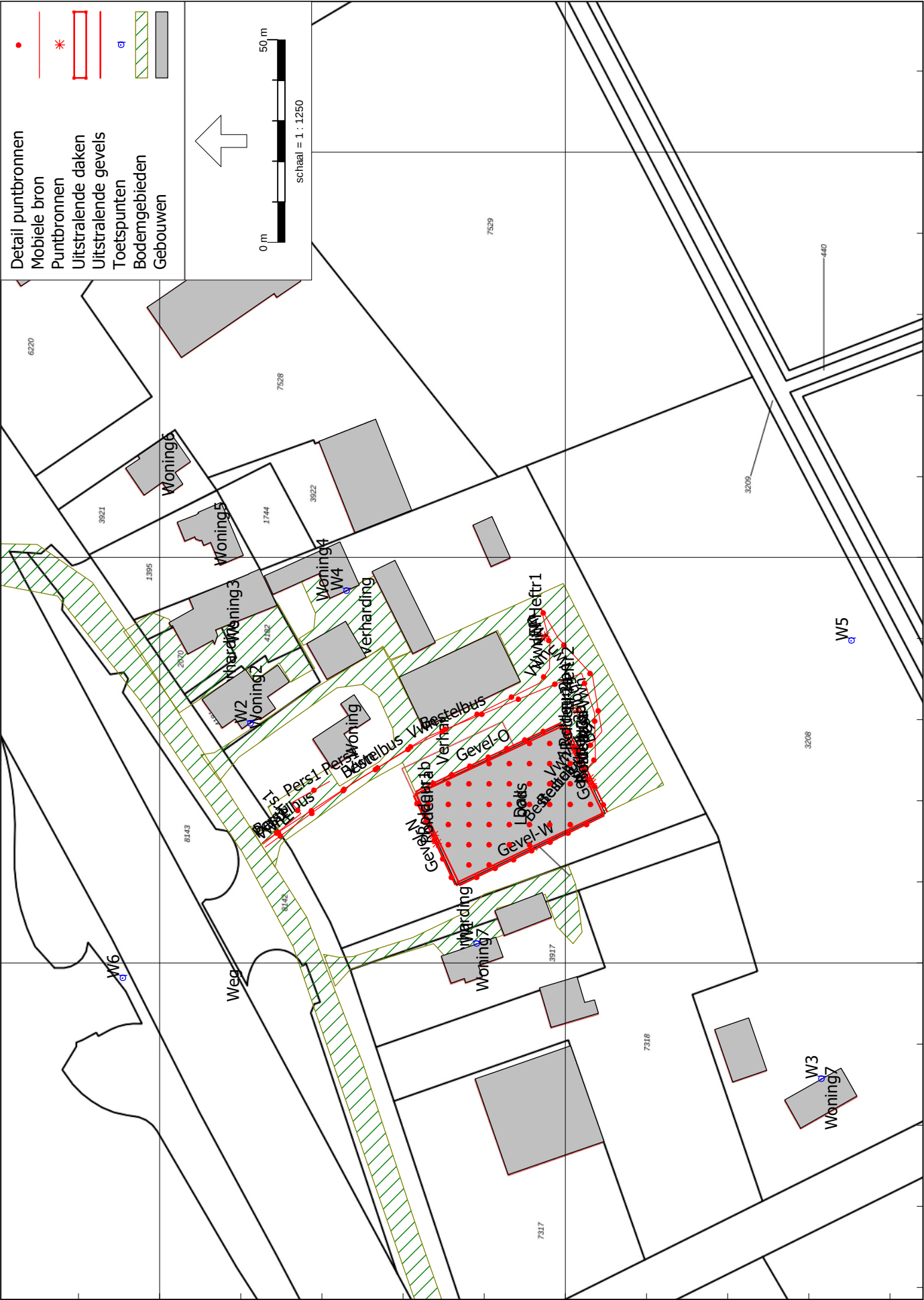






Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder $L_{Ar,LT}$

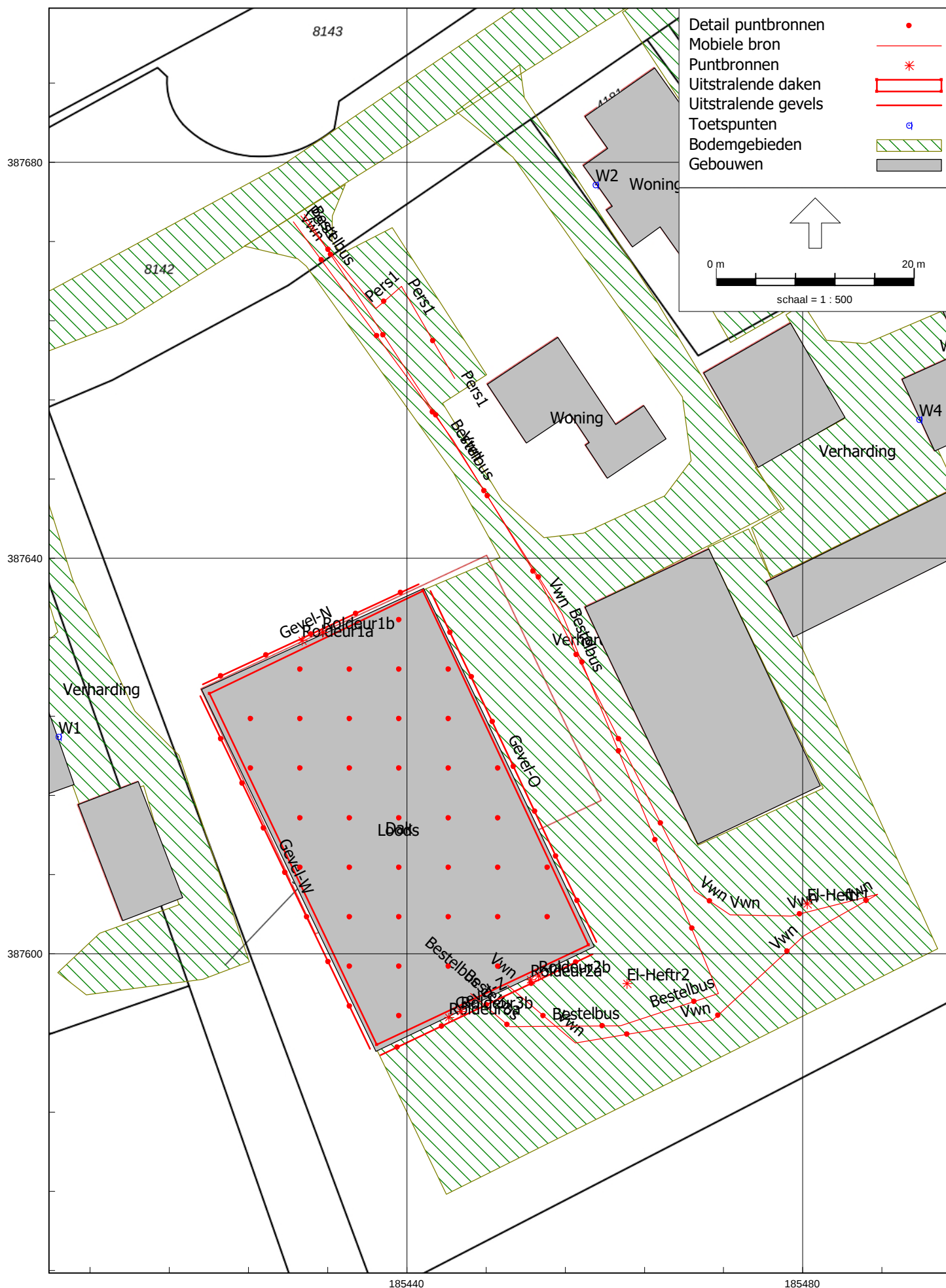
16 okt 2024, 12:08

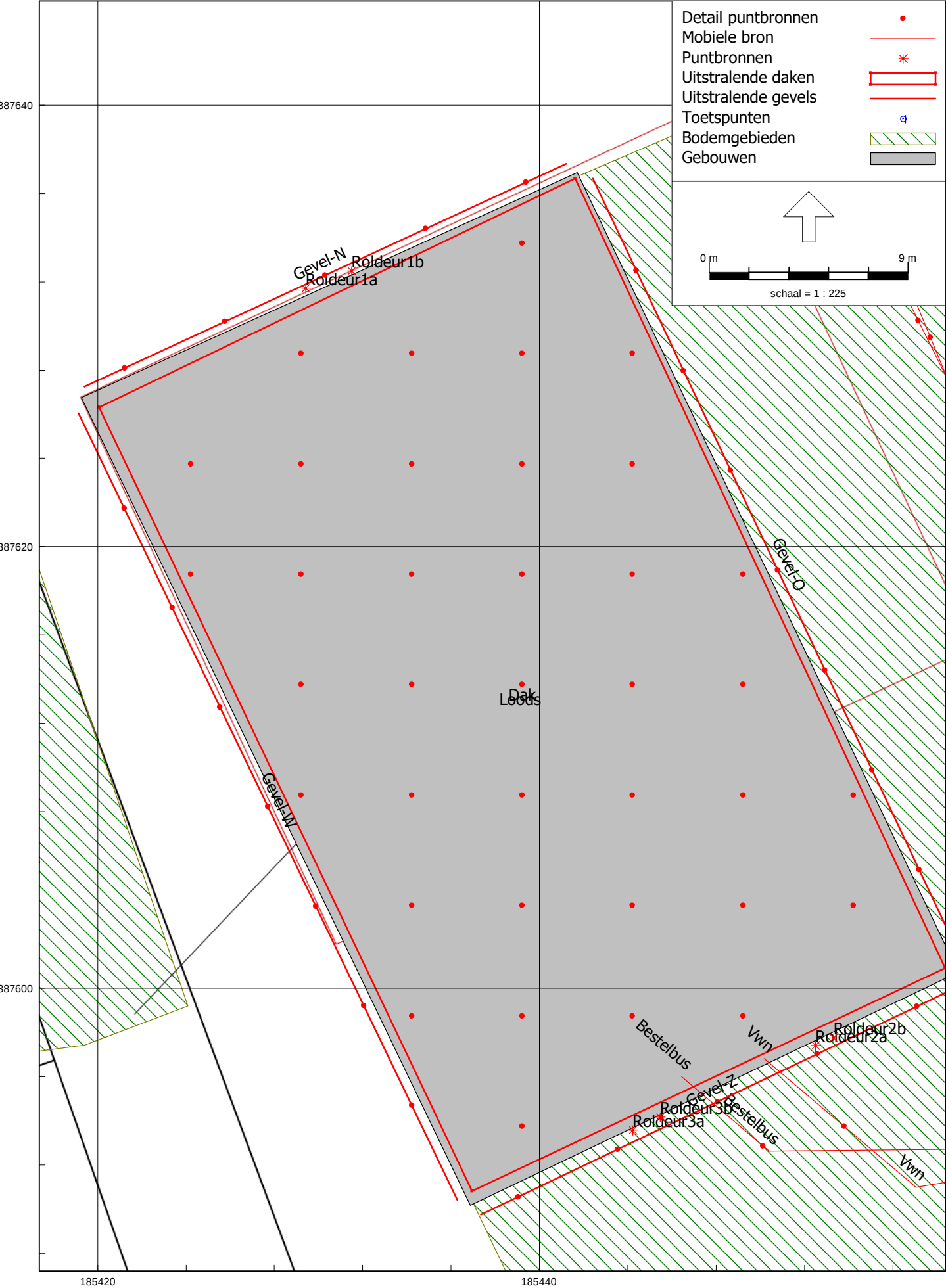


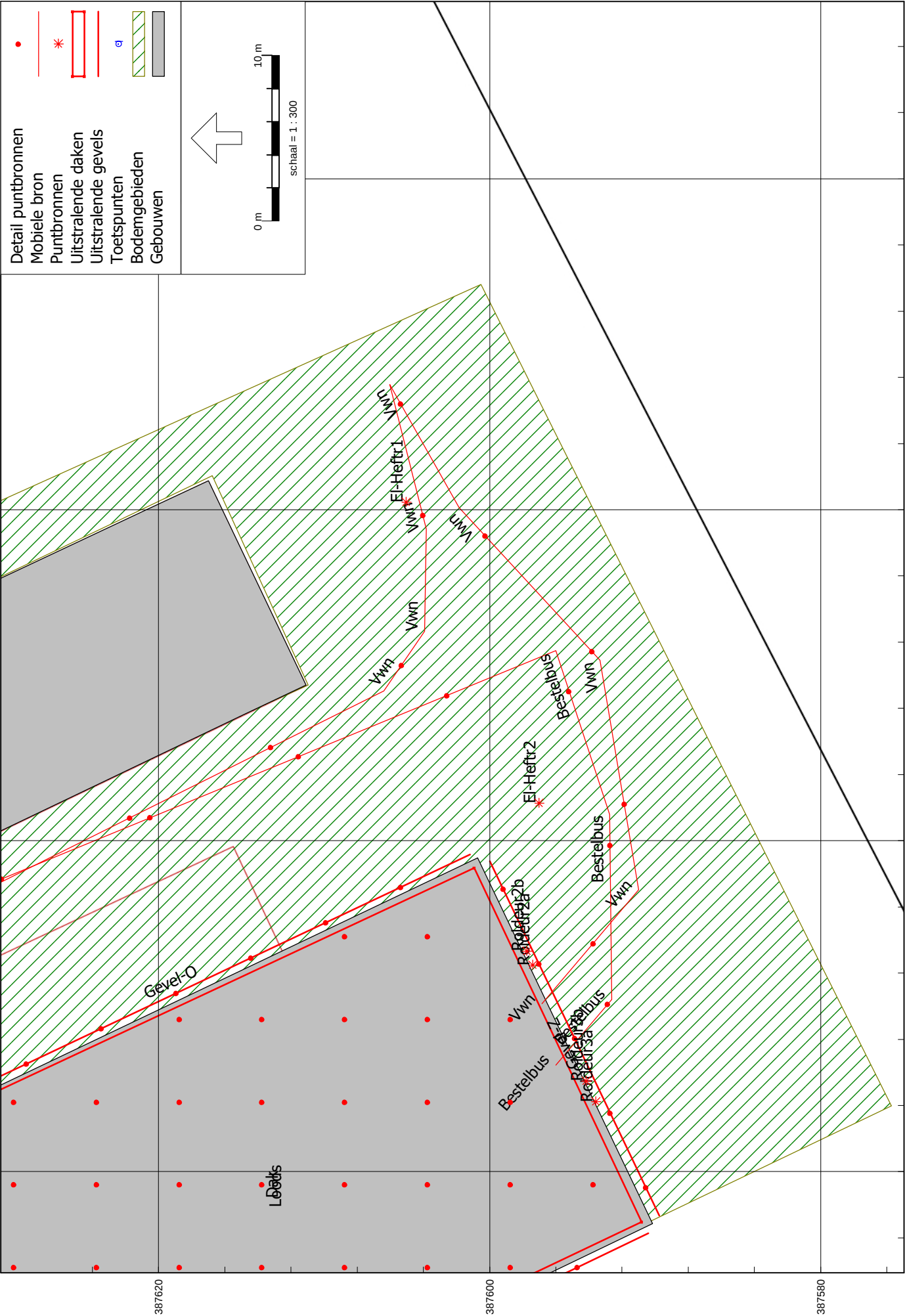
387700



16 okt 2024, 12:09







Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder; LAr,LT

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder; LAr,LT
Verantwoordelijke	wil
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	wil op 26-9-2023
Laatst ingezien door	wil op 16-10-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	Standaard
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Langstraat 138, Deurne; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model: Directe hinder; LAr,LT
Industrielaawaai metaalbewerkingsbedrijf - Langstraat 138, Deurne
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
--	138	0	15:00, 24 jun 2024	-216	15	Vwn	Vrachtwagen laden/lossen	Polylijn	185428,55	387673,98	185450,16	387596,83	1,20
--	139	0	15:01, 24 jun 2024	-240	12	Bestelbus	Bestelbus laden/lossen	Polylijn	185429,63	387674,73	185446,43	387596,01	1,00
--	140	0	15:27, 26 sep 2023	-17	3	Pers1	Personenauto's	Polylijn	185429,29	387674,55	185444,82	387658,15	0,75

Model: Directe hinder; LAr,LT
Industrielaawaai metaalbewerkingsbedrijf - Langstraat 138, Deurne
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min_RH	Max_RH	Min_AH	Max_AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	11	142,75	142,75	4,36	34,52
--	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	7	116,36	116,36	5,21	41,45
--	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	26,20	26,20	3,43	12,02

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Langstraat 138, Deurne; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model: Directe hinder; LAr,LT
Industrielaawaai metaalbewerkingsbedrijf - Langstraat 138, Deurne
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
--	A	2	--	--	38,00	--	--	10	10,00	15	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
--	A	20	--	--	27,92	--	--	10	10,00	12	58,00	63,00	70,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00
--	A	20	2	2	28,37	33,60	36,61	10	10,00	3	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Langstraat 138, Deurne; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model: Directe hinder; LAr,LT
Industrielaawaai metaalbewerkingsbedrijf - Langstraat 138, Deurne
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	--	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	--	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	70,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,00
--	--	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Langstraat 138, Deurne; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model: Directe hinder; LAr,LT
Industrielaawaai metaalbewerkingsbedrijf - Langstraat 138, Deurne
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Type
--	136	0	15:07, 24 jun 2024	El-Heftr1	Elektrische heftruck	Punt	185480,47	387605,06	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	137	0	15:07, 24 jun 2024	El-Heftr2	Elektrische heftruck	Punt	185462,26	387597,03	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	141	0	12:03, 16 okt 2024	Roldeur1a	Roldeur	Punt	185429,43	387631,70	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel
--	142	0	12:03, 16 okt 2024	Roldeur2a	Roldeur	Punt	185452,50	387597,41	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel
--	148	0	12:03, 16 okt 2024	Roldeur1b	Roldeur open	Punt	185431,49	387632,50	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel
--	149	0	12:03, 16 okt 2024	Roldeur2b	Roldeur open	Punt	185453,32	387597,76	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel
--	160	0	12:03, 16 okt 2024	Roldeur3a	Roldeur	Punt	185444,23	387593,58	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel
--	161	0	12:03, 16 okt 2024	Roldeur3b	Roldeur open	Punt	185445,47	387594,17	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Langstraat 138, Deurne; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model: Directe hinder; LAr,LT
Industrielaawaai metaalbewerkingsbedrijf - Langstraat 138, Deurne
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Weging	GeenRef.l.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
--	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	0,00	75,00	80,00	82,00	85,00
--	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	0,00	75,00	80,00	82,00	85,00
--	0,00	360,00	95,940	25,003	--	11,5128	1,0001	--	0,18	6,02	--	A	Ja	Nee	Nee	23,60	32,90	36,10	46,90	59,60
--	0,00	360,00	95,940	25,003	--	11,5128	1,0001	--	0,18	6,02	--	A	Ja	Nee	Nee	23,60	32,90	36,10	46,90	59,60
--	0,00	360,00	4,169	--	--	0,5002	--	--	13,80	--	--	A	Ja	Nee	Nee	23,60	50,90	57,10	69,40	81,10
--	0,00	360,00	4,169	--	--	0,5002	--	--	13,80	--	--	A	Ja	Nee	Nee	23,60	50,90	57,10	69,40	81,10
--	0,00	360,00	95,940	25,003	--	11,5128	1,0001	--	0,18	6,02	--	A	Ja	Nee	Nee	23,60	32,90	36,10	46,90	59,60
--	0,00	360,00	4,169	--	--	0,5002	--	--	13,80	--	--	A	Ja	Nee	Nee	23,60	50,90	57,10	69,40	81,10

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Langstraat 138, Deurne; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model: Directe hinder; LAr,LT
Industrielaawaai metaalbewerkingsbedrijf - Langstraat 138, Deurne
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
--	92,00	90,00	83,00	0,00	95,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,00	80,00	82,00	85,00	92,00	90,00
--	92,00	90,00	83,00	0,00	95,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,00	80,00	82,00	85,00	92,00	90,00
--	60,40	44,10	34,60	28,70	63,21	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	28,60	37,90	41,10	51,90	64,60	65,40	49,10
--	60,40	44,10	34,60	28,70	63,21	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	28,60	37,90	41,10	51,90	64,60	65,40	49,10
--	81,10	71,50	64,20	61,30	84,55	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	28,60	55,90	62,10	74,40	86,10	86,10	76,50
--	81,10	71,50	64,20	61,30	84,55	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	28,60	55,90	62,10	74,40	86,10	86,10	76,50
--	60,40	44,10	34,60	28,70	63,21	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	28,60	37,90	41,10	51,90	64,60	65,40	49,10
--	81,10	71,50	64,20	61,30	84,55	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	28,60	55,90	62,10	74,40	86,10	86,10	76,50

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Langstraat 138, Deurne; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model: Directe hinder; LAr,LT
Groep: Industrielawaai metaalbewerkingsbedrijf - Langstraat 138, Deurne
(hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	83,00	0,00	95,30
--	83,00	0,00	95,30
--	39,60	33,70	68,21
--	39,60	33,70	68,21
--	69,20	66,30	89,55
--	69,20	66,30	89,55
--	39,60	33,70	68,21
--	69,20	66,30	89,55

Model: Directe hinder; LAr,LT													
Groep: Industrielawaai metaalbewerkingsbedrijf - Langstraat 138, Deurne													
Lijst van Uitztralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie													
Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H
--	147	0	12:03, 16 okt 2024	-48	37	Dak	Dak bedrijfsruimte	Polygoon	185420,07	387626,32	0,10	0,10	6,10
													Maalveld
													6,00

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Langstraat 138, Deurne; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model: Directe hinder; LAr,LT
Groep: Industrielawaai metaalbewerkingsbedrijf - Langstraat 138, Deurne
(hoofdgroep)
Lijst van Uitztralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hdef.	Relatief aan onderliggend item	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)
--			4	126,40	937,59	23,67	39,50	Nee	5	A	True	100,000	25,003	--	12,0000

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Langstraat 138, Deurne; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model: Directe hinder; LAr,LT
Groep: Industrielawaai metaalbewerkingsbedrijf - Langstraat 138, Deurne
(hoofdgroep)
Lijst van Uitztralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Deltax	Deltay	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250
--	1,0001	--	0,00	6,02	--	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Langstraat 138, Deurne; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model: Directe hinder; LAr,LT
Groep: Industrielawaai metaalbewerkingsbedrijf - Langstraat 138, Deurne
(hoofdgroep)
Lijst van Uitztralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,28	27,58	28,78	30,08	31,78	26,78	12,18	-4,12	-7,02	36,59	53,00	57,30	58,50

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Langstraat 138, Deurne; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model: Directe hinder; LAr,LT
Groep: Industrielawaai metaalbewerkingsbedrijf - Langstraat 138, Deurne
(hoofdgroep)
Lijst van Uitztralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250
--	59,80	61,50	56,50	41,90	25,60	22,70	66,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,28	27,58	28,78	30,08

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Langstraat 138, Deurne; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model:		Directe hinder; LAr,LT														
Groep:		Industrielaawaai metaalbewerkingsbedrijf - Langstraat 138, Deurne (hoofdgroep) Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie														
Groep	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
- -	31,78	26,78	12,18	-4,12	-7,02	36,59	53,00	57,30	58,50	59,80	61,50	56,50	41,90	25,60	22,70	66,31

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Langstraat 138, Deurne; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model: Directe hinder; LAr,LT
Groep: Industrielawaai metaalbewerkingsbedrijf - Langstraat 138, Deurne
(hoofdgroep)
Lijst van Uitztralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Oppervlakt	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
--	143	117,78	0	12:06, 16 okt 2024	-20	8	Gevel-0	Oostgevel	Lijn	185442,41	387636,69	185459,16	387601,18	3,00	3,00
--	144	118,65	0	12:06, 16 okt 2024	-28	8	Gevel-W	Westgevel	Lijn	185419,13	387626,05	185436,29	387590,41	3,00	3,00
--	145	72,11	0	12:06, 16 okt 2024	-36	6	Gevel-N	Noordgevel	Lijn	185419,40	387627,25	185441,21	387637,35	3,00	3,00
--	146	71,20	0	12:06, 16 okt 2024	-42	6	Gevel-Z	Zuidgevel	Lijn	185437,35	387589,75	185458,76	387599,99	3,00	3,00

Model:		Directe hinder; LAr,LT														
Groep:		Industrielaawaai metaalbewerkingsbedrijf - Langstraat 138, Deurne (hoofdgroep)														
		Lijst van Uitztralende gevels, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie														
Groep		M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO_M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	BinBui
--		0,00	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	2	39,26	39,26	39,26	39,26	Nee
--		0,00	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	2	39,55	39,55	39,55	39,55	Nee
--		0,00	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	2	24,04	24,04	24,04	24,04	Nee
--		0,00	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	2	23,73	23,73	23,73	23,73	Nee

Model: Directe hinder; LAr,LT
Industrielaawaai metaalbewerkingsbedrijf - Langstraat 138, Deurne
(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Uitztralende gevels, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	cdifuus	weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k
--	5	A	True	100,000	25,003	--	12,0000	1,0001	--	0,00	6,02	--	3,0	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--
--	5	A	True	100,000	25,003	--	12,0000	1,0001	--	0,00	6,02	--	3,0	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--
--	5	A	True	100,000	25,003	--	12,0000	1,0001	--	0,00	6,02	--	3,0	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--
--	5	A	True	100,000	25,003	--	12,0000	1,0001	--	0,00	6,02	--	3,0	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Langstraat 138, Deurne; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model: Directe hinder; LAr,LT
Groep: Industrielawaai metaalbewerkingsbedrijf - Langstraat 138, Deurne
(hoofdgroep)
Lijst van Uitztralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lp	8k	Lp	Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k
--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17,59	21,89	23,09	24,39	26,09	21,09
--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,06	22,36	23,56	24,86	26,56	21,56
--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,22	22,52	23,72	25,02	26,72	21,72
--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,28	22,58	23,78	25,08	26,78	21,78

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Langstraat 138, Deurne; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model:		Directe hinder; LAr,LT																					
Groep:		Industrielaawaal metaalbewerkingsbedrijf - Langstraat 138, Deurne (hoofdgroep) Lijst van Uitztralende gevels, voor rekenmethode Industrielaawaal - HMRI, industrie																					
Groep	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k		
--	6,49	-9,81	-12,71	30,90	38,30	42,60	43,80	45,10	46,80	41,80	27,20	10,90	8,00	51,61	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00		
--	6,96	-9,34	-12,24	31,37	38,80	43,10	44,30	45,60	47,30	42,30	27,70	11,40	8,50	52,11	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00		
--	7,12	-9,18	-12,08	31,53	36,80	41,10	42,30	43,60	45,30	40,30	25,70	9,40	6,50	50,11	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00		
--	7,18	-9,12	-12,02	31,59	36,80	41,10	42,30	43,60	45,30	40,30	25,70	9,40	6,50	50,11	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00		

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Langstraat 138, Deurne; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model: Directe hinder; LAr,LT
Industrielaawaai metaalbewerkingsbedrijf - Langstraat 138, Deurne
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
--	-5,00	-5,00	22,59	26,89	28,09	29,39	31,09	26,09	11,49	-4,81	-7,71	35,90	43,30	47,60	48,80	50,10	51,80	46,80	32,20
--	-5,00	-5,00	23,06	27,36	28,56	29,86	31,56	26,56	11,96	-4,34	-7,24	36,37	43,80	48,10	49,30	50,60	52,30	47,30	32,70
--	-5,00	-5,00	23,22	27,52	28,72	30,02	31,72	26,72	12,12	-4,18	-7,08	36,53	41,80	46,10	47,30	48,60	50,30	45,30	30,70
--	-5,00	-5,00	23,28	27,58	28,78	30,08	31,78	26,78	12,18	-4,12	-7,02	36,59	41,80	46,10	47,30	48,60	50,30	45,30	30,70

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Langstraat 138, Deurne; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model: Directe hinder; LAr,LT
Groep: Industrielawaai metaalbewerkingsbedrijf - Langstraat 138, Deurne
(hoofdgroep)
Lijst van Uitztralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	15,90	13,00	56,61
--	16,40	13,50	57,11
--	14,40	11,50	55,11
--	14,40	11,50	55,11

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Langstraat 138, Deurne; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model: Directe hinder; LAr,LT
Industrielaawai metaalbewerkingsbedrijf - Langstraat 138, Deurne
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
--	150	0	15:49, 26 sep 2023	-138	2	W1	Langstraat 134	Punt	185404,81	387621,94	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
--	151	0	15:50, 26 sep 2023	-144	2	W2	Langstraat 140	Punt	185459,09	387677,72	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
--	152	0	15:51, 26 sep 2023	-150	2	W3	Oude Graaf 1	Punt	185371,43	387536,91	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
--	153	0	15:51, 26 sep 2023	-156	2	W4	Langstraat 142	Punt	185491,75	387654,00	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
--	154	0	15:52, 26 sep 2023	-162	2	W5	Ref. punt op 50 m zuid	Punt	185479,49	387529,47	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
--	155	0	15:53, 26 sep 2023	-168	2	W6	Ref. punt op 50 m noord	Punt	185396,28	387709,18	0,00	Relatief	1,50	5,00	--

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Langstraat 138, Deurne; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model: Directe hinder; LAr,LT
Groep: Industrielawaai metaalbewerkingsbedrijf - Langstraat 138, Deurne
(hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Nee
--	--	--	--	1,50/5,00	Nee

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Langstraat 138, Deurne; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model: Directe hinder; LAr,LT
Industrielaawai metaalbewerkingsbedrijf - Langstraat 138, Deurne
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielaawai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X - 1	Y - 1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlakt	Min. lengte
--	131	0	14:59, 24 jun 2024	Verharding	Terreinverharding	Polygoon	185444,96	387685,18	35	514,03	2226,93	1,16
--	132	0	15:16, 26 sep 2023	Verharding	Terreinverharding	Polygoon	185394,31	387656,74	20	174,89	419,93	3,34
--	133	0	15:17, 26 sep 2023	Verharding	Terreinverharding	Polygoon	185462,58	387693,86	14	134,26	606,02	1,53
--	134	0	15:18, 26 sep 2023	Verharding	Terreinverharding	Polygoon	185475,18	387649,12	14	99,79	301,38	2,05
--	135	0	15:19, 26 sep 2023	Weg	Wegverharding	Polygoon	185285,30	387626,02	20	529,06	1730,24	4,41

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Langstraat 138, Deurne; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model: Directe hinder; LAr,LT
Groep: Industrielawaai metaalbewerkingsbedrijf - Langstraat 138, Deurne
(hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max. lengte	Bf
--	55,49	0,00
--	22,06	0,00
--	24,24	0,00
--	17,56	0,00
--	55,33	0,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Langstraat 138, Deurne; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model: Directe hinder; LAr,LT
Industrielaawaai metaalbewerkingsbedrijf - Langstraat 138, Deurne
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	MaaiveId	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	59	0	14:54, 26 sep 2023	Polygoon		Polygoon	185274, 59	387555, 23	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	45,49
--	60	0	14:54, 26 sep 2023				185293, 02	387568, 97	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	49,62
--	61	0	14:54, 26 sep 2023				185182, 42	387522, 53	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	12	58,36
--	70	0	14:54, 26 sep 2023				185647, 77	387934, 39	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	135,17
--	74	0	14:54, 26 sep 2023	Polygoon		Polygoon	185266, 36	387544, 04	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	20	147,96
--	75	0	14:54, 26 sep 2023				185271, 79	387597, 32	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	71,72
--	76	0	15:01, 26 sep 2023				185233, 49	387458, 30	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	156,98
--	77	0	15:01, 26 sep 2023				185278, 04	387592, 68	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief	5	40,52
--	78	0	14:54, 26 sep 2023	Polygoon		Polygoon	185689, 90	387625, 15	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	52,95
--	79	0	14:54, 26 sep 2023				185848, 35	387633, 65	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	48,07
--	80	0	14:54, 26 sep 2023				185880, 82	387636, 00	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11	70,73
--	81	0	14:54, 26 sep 2023				185850, 84	387649, 48	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	47,82
--	82	0	15:03, 26 sep 2023	Polygoon		Polygoon	185875, 76	387481, 32	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	11	340,75
--	83	0	15:02, 26 sep 2023				185459, 03	387382, 52	5,50	5,50	5,50	0,00	Relatief	12	125,37
--	84	0	15:11, 26 sep 2023				185423, 58	387390, 60	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	50,98
--	85	0	15:02, 26 sep 2023				185777, 01	387351, 30	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	17	162,21
--	86	0	14:54, 26 sep 2023	Polygoon		Polygoon	185785, 14	387337, 65	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9	69,75
--	87	0	14:54, 26 sep 2023				185823, 89	387343, 32	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	76,35
--	89	0	14:54, 26 sep 2023				185668, 44	387912, 27	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	75,91
--	92	0	14:54, 26 sep 2023				185692, 41	387877, 19	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	13	73,70
--	93	0	15:02, 26 sep 2023	Polygoon		Polygoon	185616, 01	387719, 61	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	8	69,36
--	94	0	14:54, 26 sep 2023				185604, 56	387748, 94	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	83,71
--	95	0	15:02, 26 sep 2023				185628, 34	387744, 33	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	5	48,12
--	96	0	14:54, 26 sep 2023				185704, 04	387742, 75	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	5	42,81
--	97	0	15:11, 26 sep 2023	Polygoon	Riet 1	Polygoon	185684, 24	387718, 98	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	19	76,16
--	98	0	15:08, 26 sep 2023				185493, 70	387683, 46	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	17	76,12
--	99	0	15:09, 26 sep 2023				185498, 20	387685, 09	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	15	51,44
--	100	0	15:09, 26 sep 2023				185515, 88	387697, 54	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	52,09
--	101	0	14:54, 26 sep 2023	Polygoon	Langstraat 142b	Polygoon	185569, 76	387730, 06	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	57,19
--	102	0	14:56, 26 sep 2023				185466, 18	387652, 03	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	12	54,01
--	103	0	14:55, 26 sep 2023				185347, 81	387614, 05	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	5	99,90
--	104	0	14:55, 26 sep 2023				185499, 90	387613, 54	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief	4	32,71
--	105	0	14:54, 26 sep 2023	Polygoon		Polygoon	185481, 76	387616, 98	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	7	80,47
--	106	0	14:55, 26 sep 2023				185479, 06	387632, 03	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief	4	57,53
--	107	0	14:54, 26 sep 2023				185533, 80	387647, 51	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	78,24
--	108	0	15:09, 26 sep 2023				185494, 11	387665, 02	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11	64,05
--	109	0	15:08, 26 sep 2023	Polygoon	Langstraat 140	Polygoon	185458, 00	387684, 60	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	13	64,57
--	110	0	15:02, 26 sep 2023				185564, 17	387671, 12	4,50	4,50	4,50	0,00	Relatief	9	103,81
--	111	0	14:55, 26 sep 2023				185370, 73	387558, 74	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	44,94
--	112	0	14:55, 26 sep 2023				185390, 24	387595, 27	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	8	44,62

HMRI, industrie, Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

16-10-2024 12:12:46

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Langstraat 138, Deurne; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model: Directe hinder; LAr,LT
Industrielaawaai metaalbewerkingsbedrijf - Langstraat 138, Deurne
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	Oppervlakt	Min. lengte	Max. lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
--	51,73	2,56	20,18					0		0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	122,23	0,90	17,17						0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	146,88	1,33	13,87					0		0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	957,95	0,99	41,70					0		0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	837,65	0,22	24,73					0		0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--																		
--	211,16	0,15	24,84					0		0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	883,48	13,62	64,87					0		0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	98,54	3,14	12,15					0		0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	153,27	2,18	16,79					0		0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	106,55	1,15	18,17					0		0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--																		
--	249,27	0,93	13,58					0		0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	133,18	8,84	15,07					0		0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6663,30	5,00	80,23					0		0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	712,13	0,62	40,43					0		0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	148,78	9,04	16,44					0		0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--																		
--	920,73	0,06	26,32					0		0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	211,29	0,34	24,14					0		0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	297,80	3,63	25,51					0		0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	351,69	10,84	16,09					0		0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	241,17	0,19	16,32					0		0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--																		
--	249,73	2,01	21,17					0		0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	261,60	0,83	28,42					0		0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	120,78	4,88	16,92					0		0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	87,32	0,01	15,92					0		0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	202,59	0,11	16,29					0		0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--																		
--	246,56	0,17	16,27					0		0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	121,71	0,29	14,06					0		0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	131,58	0,81	9,77					0		0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	154,03	0,23	10,91					0		0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	100,46	0,47	8,53					0		0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--																		
--	623,69	5,01	24,99					0		0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	57,93	5,19	11,17					0		0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	364,38	4,26	22,18					0		0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	140,00	6,21	22,56					0		0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	361,78	0,81	24,12					0		0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--																		
--	154,62	2,79	11,60					0		0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	177,25	0,70	9,01					0		0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	544,60	0,86	32,67					0		0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	120,48	8,84	13,63					0		0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	106,54	0,35	12,19					0		0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek industrielaar
Langstraat 138, Deurne; LA,LT

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model: Directe hinder; LA,LT
 Industrielaai metaalbewerkingsbedrijf - Langstraat 138, Deurne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaai - HMRI, industrie

[illegible]

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Langstraat 138, Deurne; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model: Directe hinder; LAr,LT
Groep: Industrielawaai metaalbewerkingsbedrijf - Langstraat 138, Deurne
(hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	MaaiveId	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	113	0	14:55, 26 sep 2023	Loods Woning7 Woning7	Langstraat 138	Polygoon	185406,81	387615,07	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	38,08
--	114	0	15:21, 26 sep 2023		Langstraat 134	Polygoon	185419,26	387626,75	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	129,84
--	115	0	15:09, 26 sep 2023		Oude Graaf 1	Polygoon	185399,42	387621,43	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9	44,69
--	116	0	15:10, 26 sep 2023			Polygoon	185367,19	387528,07	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	47,92
--	117	0	15:04, 26 sep 2023			Polygoon	185749,24	387404,85	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	76,77
--	118	0	14:54, 26 sep 2023	Woning8		Polygoon	185755,68	387424,25	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	118,83
--	119	0	15:03, 26 sep 2023			Polygoon	185744,93	387443,92	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief	7	95,58
--	120	0	14:55, 26 sep 2023			Polygoon	185469,99	387658,69	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief	4	42,24
--	121	0	15:02, 26 sep 2023		Oude Graaf 3	Polygoon	185588,55	387701,23	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	42,66
--	123	0	15:10, 26 sep 2023			Polygoon	185420,77	387424,79	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9	42,18
--	125	0	15:02, 26 sep 2023			Polygoon	185436,72	387431,23	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief	4	42,47

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Langstraat 138, Deurne; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model: Directe hinder; LAr,LT
Industrielaawaai metaalbewerkingsbedrijf - Langstraat 138, Deurne
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
--	81,58	6,51	12,53					0		0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	991,17	24,48	40,60					0		0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	92,92	1,03	9,26					0		0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	127,26	2,95	16,01					0		0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	346,52	14,52	23,87					0		0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	438,62	0,43	36,89					0		0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	475,28	2,27	28,68					0		0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	111,29	10,10	11,02					0		0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	109,07	8,51	12,82					0		0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	106,68	0,17	11,99					0		0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	90,71	5,85	15,34					0		0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Langstraat 138, Deurne; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model: Directe hinder; LAr,LT
Groep: Industrielawaai metaalbewerkingsbedrijf - Langstraat 138, Deurne
(hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Ref.L. 4k	Ref.L. 8k
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80

Bijlage 2b : Invoergegevens directe hinder L_{Amax}

387680



387600

387560

HMRI, industrie, [Industrielawaai metaalbewerkingsbedrijf - Directe hinder; LAmax] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder; LAmx

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder; LAmx
Verantwoordelijke	wil
Rekenmethode	#2 Industrielaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	wil op 26-9-2023
Laatst ingezien door	wil op 16-10-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	Standaard
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Langstraat 138, Deurne; LAmaz

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model: Directe hinder; LAmaz
Industrielaawaai metaalbewerkingsbedrijf - Langstraat 138, Deurne
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
--	138	0	11:55, 16 okt 2024	-174	15	Vwn1	Vrachtwagen laden/lossen	Polylijn	185428,55	387673,98	185450,16	387596,83	1,20
--	139	0	15:10, 24 jun 2024	-189	12	Bestelbus	Bestelbus laden/lossen	Polylijn	185429,63	387674,73	185446,43	387596,01	1,00
--	140	0	16:24, 26 sep 2023	-17	3	Pers1	Personenauto's	Polylijn	185429,29	387674,55	185444,82	387658,15	0,75

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Langstraat 138, Deurne; LAmx

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model: Directe hinder; LAmx
Industrielaawaai metaalbewerkingsbedrijf - Langstraat 138, Deurne
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min_RH	Max_RH	Min_AH	Max_AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	11	142,75	142,75	4,36	34,52
--	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	7	116,36	116,36	5,21	41,45
--	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	26,20	26,20	3,43	12,02

Model:		Directe hinder: LAmex																	
Groep:		Industrielaawaai metaalbewerkingsbedrijf - Langstraat 138, Deurne (hoofdgroep)																	
		Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, Industrie																	
Groep	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem. snelheid	Max. afst.	Aant. puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
--	A	2	--	--	38,00	--	--	10	10,00	15	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00
--	A	20	--	--	27,92	--	--	10	10,00	12	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00
--	A	20	2	2	28,37	33,60	36,61	10	10,00	3	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Langstraat 138, Deurne; LAmaz

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model: Directe hinder; LAmaz
Industrielaawaai metaalbewerkingsbedrijf - Langstraat 138, Deurne
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	--	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	--	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01
--	--	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Langstraat 138, Deurne; LAmex

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model: Directe hinder; LAmex
Industrielaawaai metaalbewerkingsbedrijf - Langstraat 138, Deurne
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Type
--	136	0	15:11, 24 jun 2024	El-Heftr1	Elektrische heftruck	Punt	185480,47	387605,06	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	137	0	15:11, 24 jun 2024	El-Heftr2	Elektrische heftruck	Punt	185462,26	387597,03	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	141	0	11:58, 16 okt 2024	Roldeur1a	Roldeur	Punt	185429,43	387631,70	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel
--	142	0	11:58, 16 okt 2024	Roldeur2a	Roldeur	Punt	185452,50	387597,41	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel
--	148	0	11:58, 16 okt 2024	Roldeur1b	Roldeur open	Punt	185431,49	387632,50	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel
--	149	0	11:58, 16 okt 2024	Roldeur2b	Roldeur open	Punt	185453,32	387597,76	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel
--	160	0	11:58, 16 okt 2024	Roldeur3a	Roldeur	Punt	185444,23	387593,58	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel
--	161	0	11:58, 16 okt 2024	Roldeur3b	Roldeur open	Punt	185445,47	387594,17	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Langstraat 138, Deurne; LAmex

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model:		Directe hinder; Lamax																			
Groep:		Industrielaawaai metaalbewerkingsbedrijf - Langstraat 138, Deurne																			
		Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie																			
Groep	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Weging	GeenRef.l.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	
--	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	
--	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	
--	0,00	360,00	95,940	25,003	--	11,5128	1,0001	--	0,18	6,02	--	A	Ja	Nee	Nee	23,60	32,90	36,10	46,90	59,60	
--	0,00	360,00	95,940	25,003	--	11,5128	1,0001	--	0,18	6,02	--	A	Ja	Nee	Nee	23,60	32,90	36,10	46,90	59,60	
--	0,00	360,00	4,169	--	--	0,5002	--	--	13,80	--	--	A	Ja	Nee	Nee	23,60	50,90	57,10	69,40	81,10	
--	0,00	360,00	4,169	--	--	0,5002	--	--	13,80	--	--	A	Ja	Nee	Nee	23,60	50,90	57,10	69,40	81,10	
--	0,00	360,00	95,940	25,003	--	11,5128	1,0001	--	0,18	6,02	--	A	Ja	Nee	Nee	23,60	32,90	36,10	46,90	59,60	
--	0,00	360,00	4,169	--	--	0,5002	--	--	13,80	--	--	A	Ja	Nee	Nee	23,60	50,90	57,10	69,40	81,10	

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Langstraat 138, Deurne; LAmaz

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model: Directe hinder; LAmaz
Industrielaawaai metaalbewerkingsbedrijf - Langstraat 138, Deurne
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
--	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00
--	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00
--	60,40	44,10	34,60	28,70	63,21	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	38,60	47,90	51,10	61,90	74,60	75,40	59,10
--	60,40	44,10	34,60	28,70	63,21	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	38,60	47,90	51,10	61,90	74,60	75,40	59,10
--	81,10	71,50	64,20	61,30	84,55	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	38,60	65,90	72,10	84,40	96,10	96,10	86,50
--	81,10	71,50	64,20	61,30	84,55	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	38,60	65,90	72,10	84,40	96,10	96,10	86,50
--	60,40	44,10	34,60	28,70	63,21	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	38,60	47,90	51,10	61,90	74,60	75,40	59,10
--	81,10	71,50	64,20	61,30	84,55	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	38,60	65,90	72,10	84,40	96,10	96,10	86,50

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Langstraat 138, Deurne; LAmaz

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model: Directe hinder; LAmaz
Groep: Industrielawaai metaalbewerkingsbedrijf - Langstraat 138, Deurne
(hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	98,00	91,00	105,01
--	98,00	91,00	105,01
--	49,60	43,70	78,21
--	49,60	43,70	78,21
--	79,20	76,30	99,55
--	79,20	76,30	99,55
--	49,60	43,70	78,21
--	79,20	76,30	99,55

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Langstraat 138, Deurne; LAmaz

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model: Directe hinder; LAmaz
Groep: Industrielawaai metaalbewerkingsbedrijf - Langstraat 138, Deurne
(hoofdgroep)
Lijst van Uitztralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maalveld
--	147	0	11:57, 16 okt 2024	-48	37	Dak	Dak bedrijfsruimte	Polygoon	185420,07	387626,32	0,10	0,10	6,10	6,00

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Langstraat 138, Deurne; LAmx

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model: Directe hinder; LAmx
Groep: Industrielawaai metaalbewerkingsbedrijf - Langstraat 138, Deurne
(hoofdgroep)
Lijst van Uitztralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hdef.	Relatief aan onderliggend item	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)
--			4	126,40	937,59	23,67	39,50	Nee	5	A	True	100,000	25,003	--	12,0000

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Langstraat 138, Deurne; LAmx

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model: Directe hinder; LAmx
Groep: Industrielawaai metaalbewerkingsbedrijf - Langstraat 138, Deurne
(hoofdgroep)
Lijst van Uitztralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250
--	1,0001	--	0,00	6,02	--	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Langstraat 138, Deurne; LAmaz

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model: Directe hinder; LAmaz
Groep: Industrielawaai metaalbewerkingsbedrijf - Langstraat 138, Deurne
(hoofdgroep)
Lijst van Uitztralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,28	27,58	28,78	30,08	31,78	26,78	12,18	-4,12	-7,02	36,59	53,00	57,30	58,50

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Langstraat 138, Deurne; LAmx

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model: Directe hinder; LAmx
Groep: Industrielawaai metaalbewerkingsbedrijf - Langstraat 138, Deurne
(hoofdgroep)
Lijst van Uitztralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250
--	59,80	61,50	56,50	41,90	25,60	22,70	66,31	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	33,28	37,58	38,78	40,08

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Langstraat 138, Deurne; LAmaz

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Directe hinder; Lamax															
Industrielaawaai metaalbewerkingsbedrijf - Langstraat 138, Deurne															
(hoofdgroep)															
Lijst van Uitztralende gevels, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie															
Groep	ItemID	Oppervlakt	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
---	143	117,78	0	11:57, 16 okt 2024	-20	8	Gevel-0	Oostgevel	Lijn	185442,41	387636,69	185459,16	387601,18	3,00	3,00
---	144	118,65	0	11:57, 16 okt 2024	-28	8	Gevel-W	Westgevel	Lijn	185419,13	387626,05	185436,29	387590,41	3,00	3,00
---	145	72,11	0	11:57, 16 okt 2024	-36	6	Gevel-N	Noordgevel	Lijn	185419,40	387627,25	185441,21	387637,35	3,00	3,00
---	146	71,20	0	11:57, 16 okt 2024	-42	6	Gevel-Z	Zuidgevel	Lijn	185437,35	387589,75	185458,76	387599,99	3,00	3,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Langstraat 138, Deurne; LAmex

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model:		Directe hinder; LAmex														
Groep:		Industrielaawaai metaalbewerkingsbedrijf - Langstraat 138, Deurne (hoofdgroep)														
		Lijst van Uitztralende gevels, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie														
Groep		M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO_M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	BinBui
--		0,00	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	2	39,26	39,26	39,26	39,26	Nee
--		0,00	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	2	39,55	39,55	39,55	39,55	Nee
--		0,00	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	2	24,04	24,04	24,04	24,04	Nee
--		0,00	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	2	23,73	23,73	23,73	23,73	Nee

Model: Directe hinder; LAmox
Industrielaawaai metaalbewerkingsbedrijf - Langstraat 138, Deurne
(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Uitztralende gevels, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	cdifuus	weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k
--	5	A	True	100,000	25,003	--	12,0000	1,0001	--	0,00	6,02	--	3,0	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--
--	5	A	True	100,000	25,003	--	12,0000	1,0001	--	0,00	6,02	--	3,0	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--
--	5	A	True	100,000	25,003	--	12,0000	1,0001	--	0,00	6,02	--	3,0	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--
--	5	A	True	100,000	25,003	--	12,0000	1,0001	--	0,00	6,02	--	3,0	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Langstraat 138, Deurne; LAmaz

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model:		Directe hinder; LAmaz																	
Groep:		Industrielaawaai metaalbewerkingsbedrijf - Langstraat 138, Deurne (hoofdgroep)																	
		Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie																	
Groep	Lp	8k	Lp	Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k
--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17,59	21,89	23,09	24,39	26,09	21,09
--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,06	22,36	23,56	24,86	26,56	21,56
--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,22	22,52	23,72	25,02	26,72	21,72
--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,28	22,58	23,78	25,08	26,78	21,78

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Langstraat 138, Deurne; LAmaz

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model:		Directe hinder; Lamax																				
Groep:		Industrielaawaai metaalbewerkingsbedrijf - Langstraat 138, Deurne																				
		(hoofdgroep)																				
		Lijst van Uitztralende gevels, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie																				
Groep	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	
---	6,49	-9,81	-12,71	30,90	38,30	42,60	43,80	45,10	46,80	41,80	27,20	10,90	8,00	51,61	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	
---	6,96	-9,34	-12,24	31,37	38,80	43,10	44,30	45,60	47,30	42,30	27,70	11,40	8,50	52,11	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	
---	7,12	-9,18	-12,08	31,53	36,80	41,10	42,30	43,60	45,30	40,30	25,70	9,40	6,50	50,11	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	
---	7,18	-9,12	-12,02	31,59	36,80	41,10	42,30	43,60	45,30	40,30	25,70	9,40	6,50	50,11	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Langstraat 138, Deurne; LAmox

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model:		Directe hinder; Lamax																			
Groep:		Industrielaawaai metaalbewerkingsbedrijf - Langstraat 138, Deurne (hoofdgroep)																			
		Lijst van Uitrustende gevels, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie																			
Groep		Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	
---		-15,00	-15,00	32,59	36,89	38,09	39,39	41,09	36,09	21,49	5,19	2,29	45,90	53,30	57,60	58,80	60,10	61,80	56,80	42,20	
---		-15,00	-15,00	33,06	37,36	38,56	39,86	41,56	36,56	21,96	5,66	2,76	46,37	53,80	58,10	59,30	60,60	62,30	57,30	42,70	
---		-15,00	-15,00	33,22	37,52	38,72	40,02	41,72	36,72	22,12	5,82	2,92	46,53	51,80	56,10	57,30	58,60	60,30	55,30	40,70	
---		-15,00	-15,00	33,28	37,58	38,78	40,08	41,78	36,78	22,18	5,88	2,98	46,59	51,80	56,10	57,30	58,60	60,30	55,30	40,70	

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Langstraat 138, Deurne; LAmaz

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model: Directe hinder; LAmaz
Groep: Industrielawaai metaalbewerkingsbedrijf - Langstraat 138, Deurne
(hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	25,90	23,00	66,61
--	26,40	23,50	67,11
--	24,40	21,50	65,11
--	24,40	21,50	65,11

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Langstraat 138, Deurne; LAmex

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model: Directe hinder; LAmex
Industrielaawai metaalbewerkingsbedrijf - Langstraat 138, Deurne
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
--	150	0	15:49, 26 sep 2023	-138	2	W1	Langstraat 134	Punt	185404,81	387621,94	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
--	151	0	15:50, 26 sep 2023	-144	2	W2	Langstraat 140	Punt	185459,09	387677,72	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
--	152	0	15:51, 26 sep 2023	-150	2	W3	Oude Graaf 1	Punt	185371,43	387536,91	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
--	153	0	15:51, 26 sep 2023	-156	2	W4	Langstraat 142	Punt	185491,75	387654,00	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
--	154	0	15:52, 26 sep 2023	-162	2	W5	Ref. punt op 50 m zuid	Punt	185479,49	387529,47	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
--	155	0	15:53, 26 sep 2023	-168	2	W6	Ref. punt op 50 m noord	Punt	185396,28	387709,18	0,00	Relatief	1,50	5,00	--

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Langstraat 138, Deurne; LAmex

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model: Directe hinder; LAmex
Industrielaawai metaalbewerkingsbedrijf - Langstraat 138, Deurne
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Nee
--	--	--	--	1,50/5,00	Nee

Model: Directe hinder; LAmex

Industrielaawai metaalbewerkingsbedrijf - Langstraat 138, Deurne

(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielaawai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlakt	Min. lengte
--	131	0	14:59, 24 jun 2024	Verharding	Terreinverharding	Polygoon	185444,96	387685,18	35	514,03	2226,93	1,16
--	132	0	15:16, 26 sep 2023	Verharding	Terreinverharding	Polygoon	185394,31	387656,74	20	174,89	419,93	3,34
--	133	0	15:17, 26 sep 2023	Verharding	Terreinverharding	Polygoon	185462,58	387693,86	14	134,26	606,02	1,53
--	134	0	15:18, 26 sep 2023	Verharding	Terreinverharding	Polygoon	185475,18	387649,12	14	99,79	301,38	2,05
--	135	0	15:19, 26 sep 2023	Weg	Wegverharding	Polygoon	185285,30	387626,02	20	529,06	1730,24	4,41

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Langstraat 138, Deurne; LAmaz

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model:	Directe hinder; LAmaz		
Groep:	Industrielaawaai metaalbewerkingsbedrijf - Langstraat 138, Deurne		
	(hoofdgroep)		
	Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie		
Groep	Max. lengte	Bf	
--	55,49	0,00	
--	22,06	0,00	
--	24,24	0,00	
--	17,56	0,00	
--	55,33	0,00	

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Langstraat 138, Deurne; Lamax

Model: Directe hinder; Lamax
Industrielaawaai metaalbewerkingsbedrijf - Langstraat 138, Deurne
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	MaaiveId	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	59	0	14:54, 26 sep 2023	Industrielaawaai metaalbewerkingsbedrijf - Langstraat 138, Deurne (hoofdgroep)	Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie	Polygoon	185274, 59	387555, 23	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	45,49
--	60	0	14:54, 26 sep 2023			Polygoon	185293, 62	387568, 97	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	49,62
--	61	0	14:54, 26 sep 2023			Polygoon	185182, 42	387522, 53	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	12	58,36
--	70	0	14:54, 26 sep 2023			Polygoon	185647, 77	387934, 39	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	135,17
--	74	0	14:54, 26 sep 2023	Woning9	Oude Graaf 7	Polygoon	185266, 36	387544, 04	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	20	147,96
--	75	0	14:54, 26 sep 2023			Polygoon	185271, 79	387597, 32	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	71,72
--	76	0	15:01, 26 sep 2023			Polygoon	185233, 49	387458, 30	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	156,98
--	77	0	15:01, 26 sep 2023			Polygoon	185278, 04	387592, 68	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief	5	40,52
--	78	0	14:54, 26 sep 2023	Woning10	Riet 1	Polygoon	185689, 90	387625, 15	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	52,95
--	79	0	14:54, 26 sep 2023			Polygoon	185848, 35	387633, 65	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	48,07
--	80	0	14:54, 26 sep 2023			Polygoon	185880, 82	387636, 00	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11	70,73
--	81	0	14:54, 26 sep 2023			Polygoon	185850, 84	387649, 48	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	47,82
--	82	0	15:03, 26 sep 2023	Woning10	Riet 1	Polygoon	185875, 76	387481, 32	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	11	340,75
--	83	0	15:02, 26 sep 2023			Polygoon	185459, 03	387382, 52	5,50	5,50	5,50	0,00	Relatief	12	125,37
--	84	0	15:11, 26 sep 2023			Polygoon	185423, 58	387390, 60	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	50,98
--	85	0	15:02, 26 sep 2023			Polygoon	185777, 01	387351, 30	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	17	162,21
--	86	0	14:54, 26 sep 2023	Woning5	Langstraat 142a	Polygoon	185785, 14	387337, 65	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9	69,75
--	87	0	14:54, 26 sep 2023			Polygoon	185823, 89	387343, 32	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	76,35
--	89	0	14:54, 26 sep 2023			Polygoon	185668, 44	387912, 27	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	75,91
--	92	0	14:54, 26 sep 2023			Polygoon	185692, 41	387877, 19	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	13	73,70
--	93	0	15:02, 26 sep 2023	Woning6	Langstraat 142b	Polygoon	185616, 01	387719, 61	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	8	69,36
--	94	0	14:54, 26 sep 2023			Polygoon	185604, 56	387748, 94	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	83,71
--	95	0	15:02, 26 sep 2023			Polygoon	185628, 34	387744, 33	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	5	48,12
--	96	0	14:54, 26 sep 2023			Polygoon	185704, 04	387742, 75	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	5	42,81
--	97	0	15:11, 26 sep 2023	Woning10	Riet 1	Polygoon	185684, 24	387718, 98	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	19	76,16
--	98	0	15:08, 26 sep 2023			Polygoon	185493, 70	387683, 46	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	17	76,12
--	99	0	15:09, 26 sep 2023			Polygoon	185498, 20	387685, 09	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	15	51,44
--	100	0	15:09, 26 sep 2023			Polygoon	185515, 88	387697, 54	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	52,09
--	101	0	14:54, 26 sep 2023	Woning	Langstraat 138	Polygoon	185569, 76	387730, 06	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	57,19
--	102	0	14:56, 26 sep 2023			Polygoon	185466, 18	387652, 03	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	12	54,01
--	103	0	14:55, 26 sep 2023			Polygoon	185347, 81	387614, 05	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	5	99,90
--	104	0	14:55, 26 sep 2023			Polygoon	185499, 90	387613, 54	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief	4	32,71
--	105	0	14:54, 26 sep 2023	Woning2	Langstraat 140	Polygoon	185481, 76	387616, 98	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	7	80,47
--	106	0	14:55, 26 sep 2023			Polygoon	185479, 06	387632, 03	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief	4	57,53
--	107	0	14:54, 26 sep 2023			Polygoon	185533, 80	387647, 51	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	78,24
--	108	0	15:09, 26 sep 2023			Polygoon	185494, 11	387665, 02	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11	64,05
--	109	0	15:08, 26 sep 2023	Woning2	Langstraat 140	Polygoon	185458, 00	387684, 60	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	13	64,57
--	110	0	15:02, 26 sep 2023			Polygoon	185564, 17	387671, 12	4,50	4,50	4,50	0,00	Relatief	9	103,81
--	111	0	14:55, 26 sep 2023			Polygoon	185370, 73	387558, 74	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	44,94
--	112	0	14:55, 26 sep 2023			Polygoon	185390, 24	387595, 27	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	8	44,62

HMRI, industrie, Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

16-10-2024 12:01:59

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Langstraat 138, Deurne; LAmax

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model: Directe hinder; LAmax
Industrielaawaai metaalbewerkingsbedrijf - Langstraat 138, Deurne
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	Oppervlakt	Min. lengte	Max. lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
--	51,73	2,56	20,18					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	122,23	0,90	17,17					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	146,88	1,33	13,87					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	957,95	0,99	41,70					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	837,65	0,22	24,73					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--																		
--	211,16	0,15	24,84					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	883,48	13,62	64,87					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	98,54	3,14	12,15					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	153,27	2,18	16,79					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	106,55	1,15	18,17					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--																		
--	249,27	0,93	13,58					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	133,18	8,84	15,07					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6663,30	5,00	80,23					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	712,13	0,62	40,43					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	148,78	9,04	16,44					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--																		
--	920,73	0,06	26,32					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	211,29	0,34	24,14					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	297,80	3,63	25,51					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	351,69	10,84	16,09					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	241,17	0,19	16,32					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--																		
--	249,73	2,01	21,17					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	261,60	0,83	28,42					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	120,78	4,88	16,92					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	87,32	0,01	15,92					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	202,59	0,11	16,29					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--																		
--	246,56	0,17	16,27					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	121,71	0,29	14,06					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	131,58	0,81	9,77					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	154,03	0,23	10,91					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	100,46	0,47	8,53					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--																		
--	623,69	5,01	24,99					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	57,93	5,19	11,17					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	364,38	4,26	22,18					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	140,00	6,21	22,56					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	361,78	0,81	24,12					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--																		
--	154,62	2,79	11,60					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	177,25	0,70	9,01					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	544,60	0,86	32,67					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	120,48	8,84	13,63					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	106,54	0,35	12,19					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek industrielaar
Langstraat 138, Deurne; LAmx

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model: Directe hinder; Lamax
 Industrielawaai metaalbewerkingsbedrijf - Langstraat 138, Deurne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Langstraat 138, Deurne; Lamax

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model: Directe hinder; Lamax
Industrielaawaai metaalbewerkingsbedrijf - Langstraat 138, Deurne
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	MaaiveId	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	113	0	14:55, 26 sep 2023			Polygoon	185406, 81	387615, 07	4, 00	4, 00	4, 00	0, 00	Relatief	4	38, 08
--	114	0	15:21, 26 sep 2023	Loods	Langstraat 138	Polygoon	185419, 26	387626, 75	6, 00	6, 00	6, 00	0, 00	Relatief	4	129, 84
--	115	0	15:09, 26 sep 2023	Woning7	Langstraat 134	Polygoon	185399, 42	387621, 43	7, 00	7, 00	7, 00	0, 00	Relatief	9	44, 69
--	116	0	15:10, 26 sep 2023	Woning7	Oude Graaf 1	Polygoon	185367, 19	387528, 07	7, 00	7, 00	7, 00	0, 00	Relatief	6	47, 92
--	117	0	15:04, 26 sep 2023			Polygoon	185749, 24	387404, 85	4, 00	4, 00	4, 00	0, 00	Relatief	4	76, 77
--	118	0	14:54, 26 sep 2023			Polygoon	185755, 68	387424, 25	7, 00	7, 00	7, 00	0, 00	Relatief	10	118, 83
--	119	0	15:03, 26 sep 2023			Polygoon	185744, 93	387443, 92	3, 50	3, 50	3, 50	0, 00	Relatief	7	95, 58
--	120	0	14:55, 26 sep 2023			Polygoon	185469, 99	387658, 69	3, 50	3, 50	3, 50	0, 00	Relatief	4	42, 24
--	121	0	15:02, 26 sep 2023			Polygoon	185588, 55	387701, 23	4, 00	4, 00	4, 00	0, 00	Relatief	4	42, 66
--	123	0	15:10, 26 sep 2023	Woning8	Oude Graaf 3	Polygoon	185420, 77	387424, 79	7, 00	7, 00	7, 00	0, 00	Relatief	9	42, 18
--	125	0	15:02, 26 sep 2023			Polygoon	185436, 72	387431, 23	3, 50	3, 50	3, 50	0, 00	Relatief	4	42, 47

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Langstraat 138, Deurne; LAmaz

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model: Directe hinder; LAmaz
Industrielaawaai metaalbewerkingsbedrijf - Langstraat 138, Deurne
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
--	81,58	6,51	12,53					0		0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	991,17	24,48	40,60					0		0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	92,92	1,03	9,26					0		0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	127,26	2,95	16,01					0		0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	346,52	14,52	23,87					0		0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	438,62	0,43	36,89					0		0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	475,28	2,27	28,68					0		0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	111,29	10,10	11,02					0		0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	109,07	8,51	12,82					0		0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	106,68	0,17	11,99					0		0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	90,71	5,85	15,34					0		0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

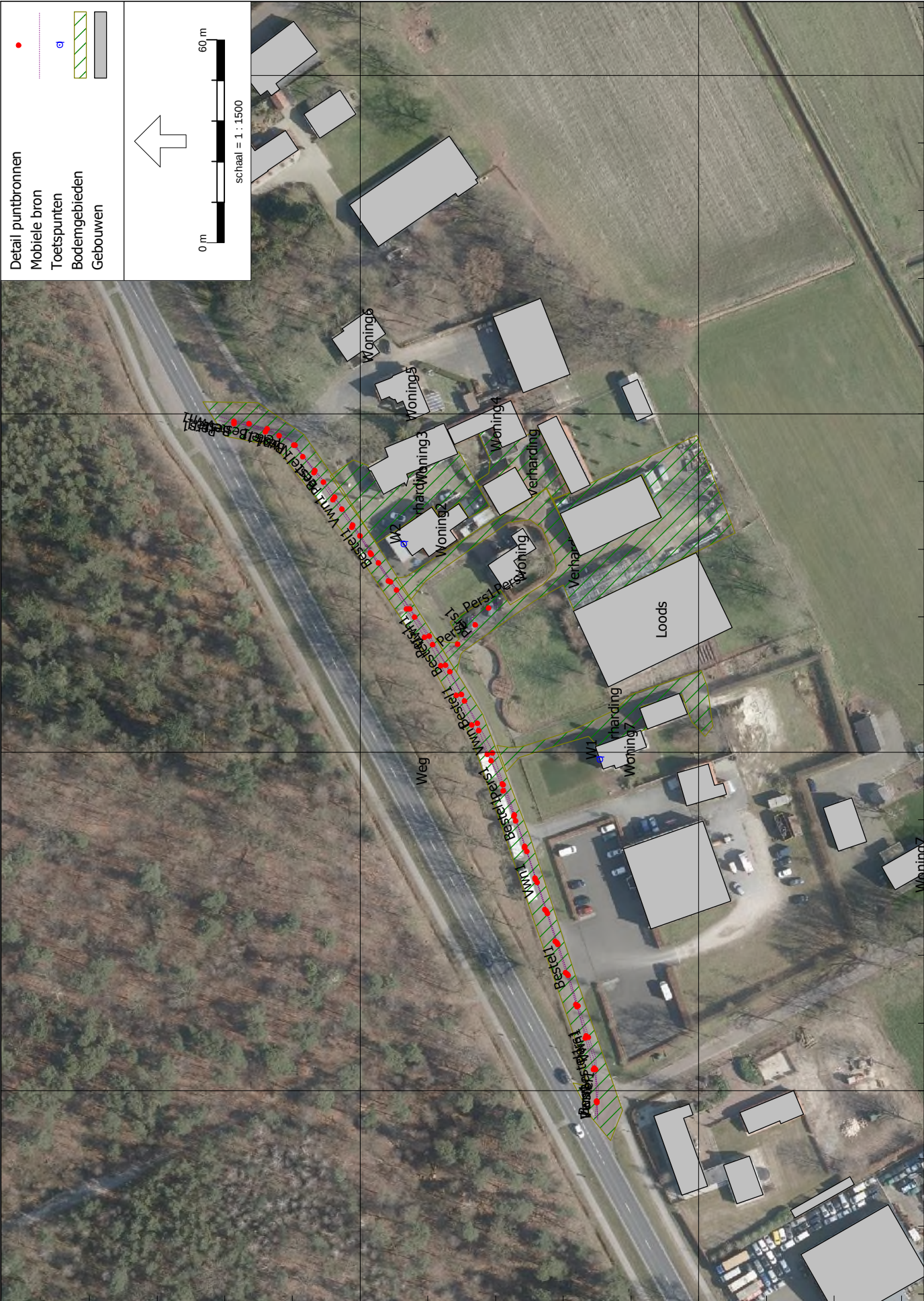
Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Langstraat 138, Deurne; LAmaz

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model: Directe hinder; LAmaz
Groep: Industrielawaai metaalbewerkingsbedrijf - Langstraat 138, Deurne
(hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Ref.L. 4k	Ref.L. 8k
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80

Bijlage 2c : Invoergegevens indirecte hinder



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder

Model eigenschap	
Omschrijving	Indirecte hinder
Verantwoordelijke	wil
Rekenmethode	#2 Industrielaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	wil op 26-9-2023
Laatst ingezien door	wil op 26-9-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Langstraat 138, Deurne; indirecte hinder

M&A Omgeving BV
September 2023

Model: Indirecte hinder
Industrielaawai metaalbewerkingsbedrijf - Langstraat 138, Deurne
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
--	140	0	15:27, 26 sep 2023	-17	3	Pers1	Personenauto's	Polylijn	185429,29	387674,55	185444,82	387658,15	0,75	0,75
--	156	0	16:36, 26 sep 2023	-174	25	Pers1	Personenauto's	Polylijn	185292,07	387629,81	185498,02	387742,02	0,75	0,75
--	158	0	16:37, 26 sep 2023	-224	25	Bestel1	Bestelbussen	Polylijn	185292,15	387630,62	185498,05	387737,53	1,00	1,00
--	159	0	16:36, 26 sep 2023	-249	25	Vwn1	Vrachtwagens	Polylijn	185291,61	387629,91	185499,36	387741,90	1,20	1,20

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Langstraat 138, Deurne; indirecte hinder

M&A Omgeving BV
September 2023

Model: Indirecte hinder
Industrielaawai metaalbewerkingsbedrijf - Langstraat 138, Deurne
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging
--	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	26,20	26,20	3,43	12,02	A
--	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	7	245,54	245,54	17,08	82,87	A
--	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	11	240,71	240,71	4,97	46,55	A
--	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	8	246,11	246,11	18,03	51,29	A

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Langstraat 138, Deurne; indirecte hinder

M&A Omgeving BV
September 2023

Model:		Indirecte hinder																	
Groep:		Industrielaawai metaalbewerkingsbedrijf - Langstraat 138, Deurne (hoofdgroep)																	
		Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawai - HMRI, Industrie																	
Groep	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
--	20	2	2	28,37	33,60	36,61	10	10,00	3	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	20	2	2	32,63	37,86	40,87	30	10,00	25	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	20	--	--	32,72	--	--	30	10,00	25	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	2	--	--	42,62	--	--	30	10,00	25	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Langstraat 138, Deurne; indirecte hinder

M&A Omgeving BV
September 2023

Model:		Indirecte hinder																		
Groep:		Industrielaawaai metaalbewerkingsbedrijf - Langstraat 138, Deurne (hoofdgroep) Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie																		
Groep		Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Langstraat 138, Deurne; indirecte hinder

M&A Omgeving BV
September 2023

Model: Indirecte hinder
Industrielaawaai metaalbewerkingsbedrijf - Langstraat 138, Deurne
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
--	150	0	16:38, 26 sep 2023	-138	2	W1	Langstraat 134	Punt	185397,80	387629,28	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
--	151	0	16:37, 26 sep 2023	-144	2	W2	Langstraat 140	Punt	185461,49	387687,16	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--

Model: Indirecte hinder
Industrielaawai metaalbewerkingsbedrijf - Langstraat 138, Deurne
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielaawai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	1,50/5,00	Ja

Bijlage 3a: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
W1_A	Langstraat 134	185404,81	387621,94	1,50	39,9	27,0	9,0	39,9	64,9	
W1_B	Langstraat 134	185404,81	387621,94	5,00	40,9	28,1	12,2	40,9	65,3	
W2_A	Langstraat 140	185459,09	387677,72	1,50	37,2	23,9	19,5	37,2	69,8	
W2_B	Langstraat 140	185459,09	387677,72	5,00	38,5	24,9	19,9	38,5	70,0	
W3_A	Oude Graaf 1	185371,43	387536,91	1,50	34,8	14,2	-16,1	34,8	60,9	
W3_B	Oude Graaf 1	185371,43	387536,91	5,00	37,2	17,9	-2,7	37,2	62,0	
W4_A	Langstraat 142	185491,75	387654,00	1,50	32,3	15,1	-4,4	32,3	65,0	
W4_B	Langstraat 142	185491,75	387654,00	5,00	40,7	17,9	7,6	40,7	66,9	
W5_A	Ref. punt op 50 m zuid	185479,49	387529,47	1,50	37,7	17,2	-3,5	37,7	66,0	
W5_B	Ref. punt op 50 m zuid	185479,49	387529,47	5,00	40,9	21,0	-2,4	40,9	66,6	
W6_A	Ref. punt op 50 m noord	185396,28	387709,18	1,50	29,8	15,4	8,2	29,8	64,5	
W6_B	Ref. punt op 50 m noord	185396,28	387709,18	5,00	32,8	18,9	11,6	32,8	65,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W1_A - Langstraat 134
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Langstraat 134	185404,81	387621,94	1,50	39,9	27,0	9,0	39,9	64,9
Roldeur1b	Roldeur open	185431,49	387632,50	2,50	38,6	--	--	38,6	52,4
Roldeur1a	Roldeur	185429,43	387631,70	2,50	31,7	25,9	--	31,7	31,9
Bestelbus	Bestelbus laden/lossen	185429,63	387674,73	1,00	25,7	--	--	25,7	56,2
Vwn	Vrachtwagen laden/lossen	185428,55	387673,98	1,20	23,5	--	--	23,5	63,9
Gevel-W	Westgevel	185419,13	387626,05	3,00	22,9	16,9	--	22,9	22,9
Gevel-N	Noordgevel	185419,40	387627,25	3,00	20,9	14,9	--	20,9	20,9
Dak	Dak bedrijfsruimte	185420,07	387626,32	0,10	17,3	11,3	--	17,3	19,5
Pers1	Personenauto's	185429,29	387674,55	0,75	17,3	12,0	9,0	19,0	48,6
El-Heftr2	Elektrische heftruck div.	185462,26	387597,03	1,00	16,0	--	--	16,0	29,8
El-Heftr1	Elektrische heftruck div.	185480,47	387605,06	1,00	15,9	--	--	15,9	30,1
Roldeur2b	Roldeur open	185453,32	387597,76	2,50	12,2	--	--	12,2	27,3
Roldeur3b	Roldeur open	185445,47	387594,17	2,50	7,3	--	--	7,3	22,0
Roldeur2a	Roldeur	185452,50	387597,41	2,50	4,7	-1,2	--	4,7	6,1
Gevel-O	Oostgevel	185442,41	387636,69	3,00	3,8	-2,3	--	3,8	3,8
Gevel-Z	Zuidgevel	185437,35	387589,75	3,00	2,6	-3,4	--	2,6	2,6
Roldeur3a	Roldeur	185444,23	387593,58	2,50	-0,6	-6,5	--	-0,6	0,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W1_B - Langstraat 134
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_B	Langstraat 134	185404,81	387621,94	5,00	40,9	28,1	12,2	40,9	65,3
Roldeur1b	Roldeur open	185431,49	387632,50	2,50	39,3	--	--	39,3	53,1
Roldeur1a	Roldeur	185429,43	387631,70	2,50	32,3	26,5	--	32,3	32,5
Bestelbus	Bestelbus laden/lossen	185429,63	387674,73	1,00	28,5	--	--	28,5	56,4
Vwn	Vrachtwagen laden/lossen	185428,55	387673,98	1,20	26,2	--	--	26,2	64,2
Dak	Dak bedrijfsruimte	185420,07	387626,32	0,10	23,9	17,9	--	23,9	23,9
Gevel-W	Westgevel	185419,13	387626,05	3,00	23,8	17,8	--	23,8	23,8
Gevel-N	Noordgevel	185419,40	387627,25	3,00	21,4	15,4	--	21,4	21,4
El-Heftr1	Elektrische heftruck div.	185480,47	387605,06	1,00	21,2	--	--	21,2	33,1
Pers1	Personenauto's	185429,29	387674,55	0,75	20,4	15,2	12,2	22,2	48,8
El-Heftr2	Elektrische heftruck div.	185462,26	387597,03	1,00	19,5	--	--	19,5	30,5
Roldeur3b	Roldeur open	185445,47	387594,17	2,50	14,7	--	--	14,7	28,5
Roldeur2b	Roldeur open	185453,32	387597,76	2,50	13,7	--	--	13,7	27,5
Gevel-O	Oostgevel	185442,41	387636,69	3,00	7,4	1,4	--	7,4	7,4
Roldeur3a	Roldeur	185444,23	387593,58	2,50	7,1	1,3	--	7,1	7,3
Roldeur2a	Roldeur	185452,50	387597,41	2,50	6,1	0,3	--	6,1	6,3
Gevel-Z	Zuidgevel	185437,35	387589,75	3,00	4,6	-1,4	--	4,6	4,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W2_A - Langstraat 140
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W2_A	Langstraat 140	185459,09	387677,72	1,50	37,2	23,9	19,5	37,2	69,8
Bestelbus	Bestelbus laden/lossen	185429,63	387674,73	1,00	32,5	--	--	32,5	60,8
Roldeur1b	Roldeur open	185431,49	387632,50	2,50	31,1	--	--	31,1	46,1
Vwn	Vrachtwagen laden/lossen	185428,55	387673,98	1,20	30,7	--	--	30,7	69,0
Pers1	Personenauto's	185429,29	387674,55	0,75	27,7	22,5	19,5	29,5	56,4
Roldeur1a	Roldeur	185429,43	387631,70	2,50	23,1	17,3	--	23,1	24,7
El-Heftr1	Elektrische heftruck div.	185480,47	387605,06	1,00	20,0	--	--	20,0	34,2
El-Heftr2	Elektrische heftruck div.	185462,26	387597,03	1,00	18,6	--	--	18,6	32,8
Dak	Dak bedrijfsruimte	185420,07	387626,32	0,10	13,5	7,5	--	13,5	14,4
Gevel-N	Noordgevel	185419,40	387627,25	3,00	13,0	7,0	--	13,0	13,1
Gevel-O	Oostgevel	185442,41	387636,69	3,00	7,7	1,6	--	7,7	7,8
Roldeur2b	Roldeur open	185453,32	387597,76	2,50	7,4	--	--	7,4	23,8
Roldeur3b	Roldeur open	185445,47	387594,17	2,50	6,3	--	--	6,3	22,7
Gevel-W	Westgevel	185419,13	387626,05	3,00	4,3	-1,8	--	4,3	5,0
Roldeur2a	Roldeur	185452,50	387597,41	2,50	-0,3	-6,2	--	-0,3	2,4
Gevel-Z	Zuidgevel	185437,35	387589,75	3,00	-6,6	-12,6	--	-6,6	-5,1
Roldeur3a	Roldeur	185444,23	387593,58	2,50	-14,4	-20,2	--	-14,4	-11,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W2_B - Langstraat 140
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W2_B	Langstraat 140	185459,09	387677,72	5,00	38,5	24,9	19,9	38,5	70,0
Roldeur1b	Roldeur open	185431,49	387632,50	2,50	33,4	--	--	33,4	47,2
Bestelbus	Bestelbus laden/lossen	185429,63	387674,73	1,00	33,0	--	--	33,0	61,0
Vwn	Vrachtwagen laden/lossen	185428,55	387673,98	1,20	31,1	--	--	31,1	69,2
Pers1	Personenauto's	185429,29	387674,55	0,75	28,1	22,9	19,9	29,9	56,5
Roldeur1a	Roldeur	185429,43	387631,70	2,50	25,5	19,6	--	25,5	25,7
El-Heftr1	Elektrische heftruck div.	185480,47	387605,06	1,00	24,0	--	--	24,0	35,8
El-Heftr2	Elektrische heftruck div.	185462,26	387597,03	1,00	22,5	--	--	22,5	34,6
Dak	Dak bedrijfsruimte	185420,07	387626,32	0,10	16,8	10,8	--	16,8	16,9
Gevel-N	Noordgevel	185419,40	387627,25	3,00	13,8	7,8	--	13,8	13,8
Roldeur2b	Roldeur open	185453,32	387597,76	2,50	10,2	--	--	10,2	24,3
Gevel-O	Oostgevel	185442,41	387636,69	3,00	9,6	3,6	--	9,6	9,6
Roldeur3b	Roldeur open	185445,47	387594,17	2,50	9,2	--	--	9,2	23,6
Gevel-W	Westgevel	185419,13	387626,05	3,00	5,9	-0,1	--	5,9	5,9
Roldeur2a	Roldeur	185452,50	387597,41	2,50	2,4	-3,4	--	2,4	2,9
Gevel-Z	Zuidgevel	185437,35	387589,75	3,00	-3,6	-9,6	--	-3,6	-3,6
Roldeur3a	Roldeur	185444,23	387593,58	2,50	-8,8	-14,7	--	-8,8	-8,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W3_A - Oude Graaf 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W3_A	Oude Graaf 1	185371,43	387536,91	1,50	34,8	14,2	-16,1	34,8	60,9
El-Heftr2	Elektrische heftruck div.	185462,26	387597,03	1,00	31,3	--	--	31,3	45,9
El-Heftr1	Elektrische heftruck div.	185480,47	387605,06	1,00	30,1	--	--	30,1	44,9
Roldeur3b	Roldeur open	185445,47	387594,17	2,50	23,5	--	--	23,5	40,2
Roldeur2b	Roldeur open	185453,32	387597,76	2,50	22,7	--	--	22,7	39,5
Vwn	Vrachtwagen laden/lossen	185428,55	387673,98	1,20	18,3	--	--	18,3	60,2
Bestelbus	Bestelbus laden/lossen	185429,63	387674,73	1,00	17,7	--	--	17,7	49,4
Roldeur3a	Roldeur	185444,23	387593,58	2,50	16,1	10,3	--	16,1	19,1
Roldeur2a	Roldeur	185452,50	387597,41	2,50	15,2	9,3	--	15,2	18,4
Dak	Dak bedrijfsruimte	185420,07	387626,32	0,10	12,1	6,1	--	12,1	13,3
Gevel-W	Westgevel	185419,13	387626,05	3,00	7,6	1,6	--	7,6	9,3
Gevel-Z	Zuidgevel	185437,35	387589,75	3,00	6,0	0,0	--	6,0	7,9
Gevel-O	Oostgevel	185442,41	387636,69	3,00	-1,4	-7,4	--	-1,4	1,0
Roldeur1b	Roldeur open	185431,49	387632,50	2,50	-3,9	--	--	-3,9	13,2
Gevel-N	Noordgevel	185419,40	387627,25	3,00	-4,2	-10,3	--	-4,2	-2,0
Pers1	Personenauto's	185429,29	387674,55	0,75	-7,8	-13,1	-16,1	-6,1	24,8
Roldeur1a	Roldeur	185429,43	387631,70	2,50	-10,7	-16,5	--	-10,7	-7,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder; LAr,LT
W3_B - Oude Graaf 1
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W3_B	Oude Graaf 1	185371,43	387536,91	5,00	37,2	17,9	-2,7	37,2	62,0
El-Heftr2	Elektrische heftruck div.	185462,26	387597,03	1,00	33,5	--	--	33,5	46,6
El-Heftr1	Elektrische heftruck div.	185480,47	387605,06	1,00	32,0	--	--	32,0	45,5
Roldeur3b	Roldeur open	185445,47	387594,17	2,50	27,2	--	--	27,2	42,0
Roldeur2b	Roldeur open	185453,32	387597,76	2,50	26,3	--	--	26,3	41,4
Vwn	Vrachtwagen laden/lossen	185428,55	387673,98	1,20	20,9	--	--	20,9	61,3
Bestelbus	Bestelbus laden/lossen	185429,63	387674,73	1,00	20,6	--	--	20,6	50,8
Roldeur3a	Roldeur	185444,23	387593,58	2,50	19,7	13,8	--	19,7	20,8
Roldeur2a	Roldeur	185452,50	387597,41	2,50	18,7	12,9	--	18,7	20,2
Dak	Dak bedrijfsruimte	185420,07	387626,32	0,10	16,7	10,7	--	16,7	16,7
Gevel-W	Westgevel	185419,13	387626,05	3,00	11,1	5,1	--	11,1	11,1
Gevel-Z	Zuidgevel	185437,35	387589,75	3,00	8,8	2,8	--	8,8	9,0
Roldeur1b	Roldeur open	185431,49	387632,50	2,50	7,7	--	--	7,7	23,2
Pers1	Personenauto's	185429,29	387674,55	0,75	5,6	0,4	-2,7	7,4	37,0
Gevel-0	Oostgevel	185442,41	387636,69	3,00	1,8	-4,3	--	1,8	2,6
Roldeur1a	Roldeur	185429,43	387631,70	2,50	0,5	-5,4	--	0,5	2,3
Gevel-N	Noordgevel	185419,40	387627,25	3,00	-0,4	-6,5	--	-0,4	0,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder; LAr,LT
W4_A - Langstraat 142
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W4_A	Langstraat 142	185491,75	387654,00	1,50	32,3	15,1	-4,4	32,3	65,0
Bestelbus	Bestelbus laden/lossen	185429,63	387674,73	1,00	26,2	--	--	26,2	56,2
El-Heftr1	Elektrische heftruck div.	185480,47	387605,06	1,00	26,1	--	--	26,1	39,4
Roldeur1b	Roldeur open	185431,49	387632,50	2,50	25,7	--	--	25,7	41,4
Vwn	Vrachtwagen laden/lossen	185428,55	387673,98	1,20	24,5	--	--	24,5	64,4
El-Heftr2	Elektrische heftruck div.	185462,26	387597,03	1,00	18,1	--	--	18,1	31,9
Roldeur1a	Roldeur	185429,43	387631,70	2,50	17,8	12,0	--	17,8	20,0
Dak	Dak bedrijfsruimte	185420,07	387626,32	0,10	14,2	8,2	--	14,2	14,9
Roldeur2b	Roldeur open	185453,32	387597,76	2,50	12,3	--	--	12,3	28,2
Gevel-O	Oostgevel	185442,41	387636,69	3,00	11,8	5,8	--	11,8	11,8
Gevel-N	Noordgevel	185419,40	387627,25	3,00	11,7	5,7	--	11,7	11,9
Roldeur3b	Roldeur open	185445,47	387594,17	2,50	11,1	--	--	11,1	27,2
Roldeur2a	Roldeur	185452,50	387597,41	2,50	4,5	-1,3	--	4,5	6,8
Pers1	Personenauto's	185429,29	387674,55	0,75	3,9	-1,4	-4,4	5,6	35,3
Roldeur3a	Roldeur	185444,23	387593,58	2,50	3,2	-2,7	--	3,2	5,8
Gevel-W	Westgevel	185419,13	387626,05	3,00	-1,8	-7,8	--	-1,8	-0,6
Gevel-Z	Zuidgevel	185437,35	387589,75	3,00	-2,2	-8,2	--	-2,2	-1,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W4_B - Langstraat 142
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W4_B	Langstraat 142	185491,75	387654,00	5,00	40,7	17,9	7,6	40,7	66,9
El-Heftr1	Elektrische heftruck div.	185480,47	387605,06	1,00	39,8	--	--	39,8	50,5
Vwn	Vrachtwagen laden/lossen	185428,55	387673,98	1,20	28,4	--	--	28,4	66,4
Bestelbus	Bestelbus laden/lossen	185429,63	387674,73	1,00	28,1	--	--	28,1	56,1
Roldeur1b	Roldeur open	185431,49	387632,50	2,50	27,8	--	--	27,8	41,6
El-Heftr2	Elektrische heftruck div.	185462,26	387597,03	1,00	22,2	--	--	22,2	33,3
Roldeur1a	Roldeur	185429,43	387631,70	2,50	20,0	14,1	--	20,0	20,1
Dak	Dak bedrijfsruimte	185420,07	387626,32	0,10	17,6	11,6	--	17,6	17,7
Pers1	Personenauto's	185429,29	387674,55	0,75	15,8	10,6	7,6	17,6	44,4
Gevel-N	Noordgevel	185419,40	387627,25	3,00	12,2	6,2	--	12,2	12,2
Roldeur2b	Roldeur open	185453,32	387597,76	2,50	12,1	--	--	12,1	25,9
Gevel-O	Oostgevel	185442,41	387636,69	3,00	12,1	6,0	--	12,1	12,1
Roldeur3b	Roldeur open	185445,47	387594,17	2,50	11,1	--	--	11,1	24,9
Roldeur2a	Roldeur	185452,50	387597,41	2,50	4,4	-1,5	--	4,4	4,5
Roldeur3a	Roldeur	185444,23	387593,58	2,50	3,2	-2,7	--	3,2	3,5
Gevel-W	Westgevel	185419,13	387626,05	3,00	1,3	-4,7	--	1,3	1,3
Gevel-Z	Zuidgevel	185437,35	387589,75	3,00	-0,3	-6,3	--	-0,3	-0,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W5_A - Ref. punt op 50 m zuid
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W5_A	Ref. punt op 50 m zuid	185479,49	387529,47	1,50	37,7	17,2	-3,5	37,7	66,0
El-Heftr1	Elektrische heftruck div.	185480,47	387605,06	1,00	33,9	--	--	33,9	48,0
El-Heftr2	Elektrische heftruck div.	185462,26	387597,03	1,00	32,6	--	--	32,6	46,6
Roldeur3b	Roldeur open	185445,47	387594,17	2,50	26,6	--	--	26,6	42,7
Roldeur2b	Roldeur open	185453,32	387597,76	2,50	26,6	--	--	26,6	42,7
Bestelbus	Bestelbus laden/lossen	185429,63	387674,73	1,00	24,7	--	--	24,7	56,1
Vwn	Vrachtwagen laden/lossen	185428,55	387673,98	1,20	24,0	--	--	24,0	65,3
Roldeur2a	Roldeur	185452,50	387597,41	2,50	19,0	13,1	--	19,0	21,4
Roldeur3a	Roldeur	185444,23	387593,58	2,50	19,0	13,1	--	19,0	21,4
Dak	Dak bedrijfsruimte	185420,07	387626,32	0,10	14,0	8,0	--	14,0	14,8
Gevel-Z	Zuidgevel	185437,35	387589,75	3,00	9,5	3,5	--	9,5	10,4
Pers1	Personenauto's	185429,29	387674,55	0,75	4,7	-0,5	-3,5	6,5	37,3
Gevel-W	Westgevel	185419,13	387626,05	3,00	4,0	-2,0	--	4,0	5,6
Gevel-O	Oostgevel	185442,41	387636,69	3,00	3,6	-2,4	--	3,6	5,2
Roldeur1b	Roldeur open	185431,49	387632,50	2,50	2,4	--	--	2,4	19,4
Roldeur1a	Roldeur	185429,43	387631,70	2,50	-5,2	-11,1	--	-5,2	-1,8
Gevel-N	Noordgevel	185419,40	387627,25	3,00	-8,8	-14,8	--	-8,8	-6,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder; LAr,LT
W5_B - Ref. punt op 50 m zuid
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W5_B	Ref. punt op 50 m zuid	185479,49	387529,47	5,00	40,9	21,0	-2,4	40,9	66,6
El-Heftr1	Elektrische heftruck div.	185480,47	387605,06	1,00	36,8	--	--	36,8	48,6
El-Heftr2	Elektrische heftruck div.	185462,26	387597,03	1,00	35,6	--	--	35,6	47,1
Roldeur3b	Roldeur open	185445,47	387594,17	2,50	30,6	--	--	30,6	44,4
Roldeur2b	Roldeur open	185453,32	387597,76	2,50	30,6	--	--	30,6	44,4
Bestelbus	Bestelbus laden/lossen	185429,63	387674,73	1,00	27,5	--	--	27,5	56,7
Vwn	Vrachtwagen laden/lossen	185428,55	387673,98	1,20	26,9	--	--	26,9	65,9
Roldeur3a	Roldeur	185444,23	387593,58	2,50	22,9	17,1	--	22,9	23,1
Roldeur2a	Roldeur	185452,50	387597,41	2,50	22,9	17,1	--	22,9	23,1
Dak	Dak bedrijfsruimte	185420,07	387626,32	0,10	18,0	11,9	--	18,0	18,0
Gevel-Z	Zuidgevel	185437,35	387589,75	3,00	11,5	5,5	--	11,5	11,5
Gevel-W	Westgevel	185419,13	387626,05	3,00	6,5	0,5	--	6,5	6,6
Gevel-O	Oostgevel	185442,41	387636,69	3,00	6,1	0,1	--	6,1	6,2
Pers1	Personenauto's	185429,29	387674,55	0,75	5,9	0,6	-2,4	7,6	37,2
Roldeur1b	Roldeur open	185431,49	387632,50	2,50	5,2	--	--	5,2	20,7
Gevel-N	Noordgevel	185419,40	387627,25	3,00	-2,3	-8,3	--	-2,3	-1,4
Roldeur1a	Roldeur	185429,43	387631,70	2,50	-2,5	-8,3	--	-2,5	-0,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder; LAr,LT
W6_A - Ref. punt op 50 m noord
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W6_A	Ref. punt op 50 m noord	185396,28	387709,18	1,50	29,8	15,4	8,2	29,8	64,5
Roldeur1b	Roldeur open	185431,49	387632,50	2,50	24,9	--	--	24,9	41,3
Bestelbus	Bestelbus laden/lossen	185429,63	387674,73	1,00	24,4	--	--	24,4	55,7
Vwn	Vrachtwagen laden/lossen	185428,55	387673,98	1,20	22,6	--	--	22,6	63,8
Roldeur1a	Roldeur	185429,43	387631,70	2,50	17,3	11,5	--	17,3	20,1
Pers1	Personenauto's	185429,29	387674,55	0,75	16,5	11,2	8,2	18,2	47,9
El-Heftr2	Elektrische heftruck div.	185462,26	387597,03	1,00	14,9	--	--	14,9	29,8
Dak	Dak bedrijfsruimte	185420,07	387626,32	0,10	12,8	6,8	--	12,8	14,0
El-Heftr1	Elektrische heftruck div.	185480,47	387605,06	1,00	12,1	--	--	12,1	27,0
Gevel-N	Noordgevel	185419,40	387627,25	3,00	7,6	1,6	--	7,6	9,0
Gevel-O	Oostgevel	185442,41	387636,69	3,00	3,0	-3,1	--	3,0	5,0
Gevel-W	Westgevel	185419,13	387626,05	3,00	2,3	-3,7	--	2,3	4,3
Roldeur3b	Roldeur open	185445,47	387594,17	2,50	1,3	--	--	1,3	18,5
Roldeur2b	Roldeur open	185453,32	387597,76	2,50	1,3	--	--	1,3	18,5
Roldeur2a	Roldeur	185452,50	387597,41	2,50	-6,3	-12,1	--	-6,3	-2,7
Roldeur3a	Roldeur	185444,23	387593,58	2,50	-6,3	-12,1	--	-6,3	-2,7
Gevel-Z	Zuidgevel	185437,35	387589,75	3,00	-9,3	-15,3	--	-9,3	-6,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder; LAr,LT
W6_B - Ref. punt op 50 m noord
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W6_B	Ref. punt op 50 m noord	185396,28	387709,18	5,00	32,8	18,9	11,6	32,8	65,1
Roldeur1b	Roldeur open	185431,49	387632,50	2,50	28,5	--	--	28,5	42,8
Bestelbus	Bestelbus laden/lossen	185429,63	387674,73	1,00	27,2	--	--	27,2	56,3
Vwn	Vrachtwagen laden/lossen	185428,55	387673,98	1,20	25,4	--	--	25,4	64,4
Roldeur1a	Roldeur	185429,43	387631,70	2,50	20,8	15,0	--	20,8	21,6
Pers1	Personenauto's	185429,29	387674,55	0,75	19,9	14,6	11,6	21,6	48,5
Dak	Dak bedrijfsruimte	185420,07	387626,32	0,10	16,8	10,8	--	16,8	16,9
El-Heftr2	Elektrische heftruck div.	185462,26	387597,03	1,00	16,4	--	--	16,4	29,8
El-Heftr1	Elektrische heftruck div.	185480,47	387605,06	1,00	13,2	--	--	13,2	26,8
Gevel-N	Noordgevel	185419,40	387627,25	3,00	10,0	4,0	--	10,0	10,0
Gevel-O	Oostgevel	185442,41	387636,69	3,00	5,8	-0,2	--	5,8	6,2
Gevel-W	Westgevel	185419,13	387626,05	3,00	5,1	-1,0	--	5,1	5,4
Roldeur3b	Roldeur open	185445,47	387594,17	2,50	3,8	--	--	3,8	19,6
Roldeur2b	Roldeur open	185453,32	387597,76	2,50	3,8	--	--	3,8	19,6
Gevel-Z	Zuidgevel	185437,35	387589,75	3,00	-3,4	-9,4	--	-3,4	-2,2
Roldeur3a	Roldeur	185444,23	387593,58	2,50	-3,9	-9,7	--	-3,9	-1,7
Roldeur2a	Roldeur	185452,50	387597,41	2,50	-3,9	-9,7	--	-3,9	-1,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b: Rekenresultaten L_{Amax}

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; LAmix
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_A	Langstraat 134	185404,81	387621,94	1,50	62,4	46,1	46,1
W1_B	Langstraat 134	185404,81	387621,94	5,00	63,6	49,3	49,3
W2_A	Langstraat 140	185459,09	387677,72	1,50	70,3	58,3	58,3
W2_B	Langstraat 140	185459,09	387677,72	5,00	70,4	58,4	58,4
W3_A	Oude Graaf 1	185371,43	387536,91	1,50	54,6	26,3	22,1
W3_B	Oude Graaf 1	185371,43	387536,91	5,00	56,9	35,7	35,7
W4_A	Langstraat 142	185491,75	387654,00	1,50	65,8	33,8	33,8
W4_B	Langstraat 142	185491,75	387654,00	5,00	67,5	47,1	47,1
W5_A	Ref. punt op 50 m zuid	185479,49	387529,47	1,50	58,5	37,0	37,0
W5_B	Ref. punt op 50 m zuid	185479,49	387529,47	5,00	61,7	38,1	38,1
W6_A	Ref. punt op 50 m noord	185396,28	387709,18	1,50	59,8	45,9	45,9
W6_B	Ref. punt op 50 m noord	185396,28	387709,18	5,00	62,6	49,2	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder; LAmix
W1_A - Langstraat 134
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_A	Langstraat 134	185404,81	387621,94	1,50	62,4	46,1	46,1
Roldeur1b	Roldeur open	185431,49	387632,50	2,50	62,4	--	--
Vwn1	Vrachtwagen laden/lossen	185428,55	387673,98	1,20	61,1	--	--
Bestelbus	Bestelbus laden/lossen	185429,63	387674,73	1,00	53,2	--	--
Pers1	Personenauto's	185429,29	387674,55	0,75	46,1	46,1	46,1
Roldeur1a	Roldeur	185429,43	387631,70	2,50	41,9	41,9	--
Roldeur2b	Roldeur open	185453,32	387597,76	2,50	36,0	--	--
El-Heftr2	Elektrische heftruck div.	185462,26	387597,03	1,00	35,4	--	--
El-Heftr1	Elektrische heftruck div.	185480,47	387605,06	1,00	35,0	--	--
Gevel-W	Westgevel	185419,13	387626,05	3,00	32,9	32,9	--
Roldeur3b	Roldeur open	185445,47	387594,17	2,50	31,1	--	--
Gevel-N	Noordgevel	185419,40	387627,25	3,00	30,9	30,9	--
Dak	Dak bedrijfsruimte	185420,07	387626,32	0,10	27,3	27,3	--
Roldeur2a	Roldeur	185452,50	387597,41	2,50	14,9	14,9	--
Gevel-O	Oostgevel	185442,41	387636,69	3,00	13,8	13,8	--
Gevel-Z	Zuidgevel	185437,35	387589,75	3,00	12,6	12,6	--
Roldeur3a	Roldeur	185444,23	387593,58	2,50	9,6	9,6	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,4	46,1	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmex bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder; LAmex
W1_B - Langstraat 134
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_B	Langstraat 134	185404,81	387621,94	5,00	63,6	49,3	49,3
Vwn1	Vrachtwagen laden/lossen	185428,55	387673,98	1,20	63,6	--	--
Roldeur1b	Roldeur open	185431,49	387632,50	2,50	63,1	--	--
Bestelbus	Bestelbus laden/lossen	185429,63	387674,73	1,00	56,0	--	--
Pers1	Personenauto's	185429,29	387674,55	0,75	49,3	49,3	49,3
Roldeur1a	Roldeur	185429,43	387631,70	2,50	42,5	42,5	--
El-Heftr1	Elektrische heftruck div.	185480,47	387605,06	1,00	40,2	--	--
El-Heftr2	Elektrische heftruck div.	185462,26	387597,03	1,00	38,8	--	--
Roldeur3b	Roldeur open	185445,47	387594,17	2,50	38,5	--	--
Roldeur2b	Roldeur open	185453,32	387597,76	2,50	37,5	--	--
Dak	Dak bedrijfsruimte	185420,07	387626,32	0,10	33,9	33,9	--
Gevel-W	Westgevel	185419,13	387626,05	3,00	33,8	33,8	--
Gevel-N	Noordgevel	185419,40	387627,25	3,00	31,4	31,4	--
Gevel-O	Oostgevel	185442,41	387636,69	3,00	17,4	17,4	--
Roldeur3a	Roldeur	185444,23	387593,58	2,50	17,3	17,3	--
Roldeur2a	Roldeur	185452,50	387597,41	2,50	16,3	16,3	--
Gevel-Z	Zuidgevel	185437,35	387589,75	3,00	14,6	14,6	--
LAmex	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,6	49,3	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmex bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder; LAmex
W2_A - Langstraat 140
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2_A	Langstraat 140	185459,09	387677,72	1,50	70,3	58,3	58,3
Vwn1	Vrachtwagen laden/lossen	185428,55	387673,98	1,20	70,3	--	--
Bestelbus	Bestelbus laden/lossen	185429,63	387674,73	1,00	62,1	--	--
Pers1	Personenauto's	185429,29	387674,55	0,75	58,3	58,3	58,3
Roldeur1b	Roldeur open	185431,49	387632,50	2,50	54,9	--	--
El-Heftr1	Elektrische heftruck div.	185480,47	387605,06	1,00	38,8	--	--
El-Heftr2	Elektrische heftruck div.	185462,26	387597,03	1,00	37,6	--	--
Roldeur1a	Roldeur	185429,43	387631,70	2,50	33,3	33,3	--
Roldeur2b	Roldeur open	185453,32	387597,76	2,50	31,2	--	--
Roldeur3b	Roldeur open	185445,47	387594,17	2,50	30,1	--	--
Dak	Dak bedrijfsruimte	185420,07	387626,32	0,10	23,5	23,5	--
Gevel-N	Noordgevel	185419,40	387627,25	3,00	23,0	23,0	--
Gevel-O	Oostgevel	185442,41	387636,69	3,00	17,7	17,7	--
Gevel-W	Westgevel	185419,13	387626,05	3,00	14,3	14,3	--
Roldeur2a	Roldeur	185452,50	387597,41	2,50	9,9	9,9	--
Gevel-Z	Zuidgevel	185437,35	387589,75	3,00	3,4	3,4	--
Roldeur3a	Roldeur	185444,23	387593,58	2,50	-4,2	-4,2	--
LAmex	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,3	58,3	58,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmex bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder; LAmex
W2_B - Langstraat 140
(hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2_B	Langstraat 140	185459,09	387677,72	5,00	70,4	58,4	58,4
Vwn1	Vrachtwagen laden/lossen	185428,55	387673,98	1,20	70,4	--	--
Bestelbus	Bestelbus laden/lossen	185429,63	387674,73	1,00	62,5	--	--
Pers1	Personenauto's	185429,29	387674,55	0,75	58,4	58,4	58,4
Roldeur1b	Roldeur open	185431,49	387632,50	2,50	57,2	--	--
El-Heftr1	Elektrische heftruck div.	185480,47	387605,06	1,00	42,9	--	--
El-Heftr2	Elektrische heftruck div.	185462,26	387597,03	1,00	41,6	--	--
Roldeur1a	Roldeur	185429,43	387631,70	2,50	35,7	35,7	--
Roldeur2b	Roldeur open	185453,32	387597,76	2,50	34,0	--	--
Roldeur3b	Roldeur open	185445,47	387594,17	2,50	33,0	--	--
Dak	Dak bedrijfsruimte	185420,07	387626,32	0,10	26,8	26,8	--
Gevel-N	Noordgevel	185419,40	387627,25	3,00	23,8	23,8	--
Gevel-O	Oostgevel	185442,41	387636,69	3,00	19,6	19,6	--
Gevel-W	Westgevel	185419,13	387626,05	3,00	15,9	15,9	--
Roldeur2a	Roldeur	185452,50	387597,41	2,50	12,6	12,6	--
Gevel-Z	Zuidgevel	185437,35	387589,75	3,00	6,4	6,4	--
Roldeur3a	Roldeur	185444,23	387593,58	2,50	1,4	1,4	--
LAmex	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,4	58,4	58,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder; LAmix
W3_A - Oude Graaf 1
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3_A	Oude Graaf 1	185371,43	387536,91	1,50	54,6	26,3	22,1
Vwn1	Vrachtwagen laden/lossen	185428,55	387673,98	1,20	54,6	--	--
El-Heftr2	Elektrische heftruck div.	185462,26	387597,03	1,00	51,2	--	--
El-Heftr1	Elektrische heftruck div.	185480,47	387605,06	1,00	50,0	--	--
Roldeur3b	Roldeur open	185445,47	387594,17	2,50	47,3	--	--
Roldeur2b	Roldeur open	185453,32	387597,76	2,50	46,5	--	--
Bestelbus	Bestelbus laden/lossen	185429,63	387674,73	1,00	45,8	--	--
Roldeur3a	Roldeur	185444,23	387593,58	2,50	26,3	26,3	--
Roldeur2a	Roldeur	185452,50	387597,41	2,50	25,3	25,3	--
Dak	Dak bedrijfsruimte	185420,07	387626,32	0,10	22,1	22,1	--
Pers1	Personenauto's	185429,29	387674,55	0,75	22,1	22,1	22,1
Roldeur1b	Roldeur open	185431,49	387632,50	2,50	19,9	--	--
Gevel-W	Westgevel	185419,13	387626,05	3,00	17,6	17,6	--
Gevel-Z	Zuidgevel	185437,35	387589,75	3,00	16,0	16,0	--
Gevel-O	Oostgevel	185442,41	387636,69	3,00	8,6	8,6	--
Gevel-N	Noordgevel	185419,40	387627,25	3,00	5,8	5,8	--
Roldeur1a	Roldeur	185429,43	387631,70	2,50	-0,5	-0,5	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,6	26,3	22,1

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder; LAmix
W3_B - Oude Graaf 1
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3_B	Oude Graaf 1	185371,43	387536,91	5,00	56,9	35,7	35,7
Vwn1	Vrachtwagen laden/lossen	185428,55	387673,98	1,20	56,9	--	--
El-Heftr2	Elektrische heftruck div.	185462,26	387597,03	1,00	53,6	--	--
El-Heftr1	Elektrische heftruck div.	185480,47	387605,06	1,00	52,1	--	--
Roldeur3b	Roldeur open	185445,47	387594,17	2,50	51,0	--	--
Roldeur2b	Roldeur open	185453,32	387597,76	2,50	50,1	--	--
Bestelbus	Bestelbus laden/lossen	185429,63	387674,73	1,00	48,1	--	--
Pers1	Personenauto's	185429,29	387674,55	0,75	35,7	35,7	35,7
Roldeur1b	Roldeur open	185431,49	387632,50	2,50	31,5	--	--
Roldeur3a	Roldeur	185444,23	387593,58	2,50	29,9	29,9	--
Roldeur2a	Roldeur	185452,50	387597,41	2,50	28,9	28,9	--
Dak	Dak bedrijfsruimte	185420,07	387626,32	0,10	26,7	26,7	--
Gevel-W	Westgevel	185419,13	387626,05	3,00	21,1	21,1	--
Gevel-Z	Zuidgevel	185437,35	387589,75	3,00	18,8	18,8	--
Gevel-O	Oostgevel	185442,41	387636,69	3,00	11,8	11,8	--
Roldeur1a	Roldeur	185429,43	387631,70	2,50	10,6	10,6	--
Gevel-N	Noordgevel	185419,40	387627,25	3,00	9,6	9,6	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,9	35,7	35,7

Rapport:
Model:
LAmex bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder; LAmex
W4_A - Langstraat 142
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W4_A	Langstraat 142	185491,75	387654,00	1,50	65,8	33,8	33,8
Vwn1	Vrachtwagen laden/lossen	185428,55	387673,98	1,20	65,8	--	--
Bestelbus	Bestelbus laden/lossen	185429,63	387674,73	1,00	57,6	--	--
Roldeur1b	Roldeur open	185431,49	387632,50	2,50	49,5	--	--
El-Heftr1	Elektrische heftruck div.	185480,47	387605,06	1,00	44,6	--	--
El-Heftr2	Elektrische heftruck div.	185462,26	387597,03	1,00	36,9	--	--
Roldeur2b	Roldeur open	185453,32	387597,76	2,50	36,1	--	--
Roldeur3b	Roldeur open	185445,47	387594,17	2,50	34,9	--	--
Pers1	Personenauto's	185429,29	387674,55	0,75	33,8	33,8	33,8
Roldeur1a	Roldeur	185429,43	387631,70	2,50	28,0	28,0	--
Dak	Dak bedrijfsruimte	185420,07	387626,32	0,10	24,2	24,2	--
Gevel-0	Oostgevel	185442,41	387636,69	3,00	21,8	21,8	--
Gevel-N	Noordgevel	185419,40	387627,25	3,00	21,7	21,7	--
Roldeur2a	Roldeur	185452,50	387597,41	2,50	14,7	14,7	--
Roldeur3a	Roldeur	185444,23	387593,58	2,50	13,4	13,4	--
Gevel-W	Westgevel	185419,13	387626,05	3,00	8,2	8,2	--
Gevel-Z	Zuidgevel	185437,35	387589,75	3,00	7,8	7,8	--
LAmex	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,8	33,8	33,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; LAmex
LAmex bij Bron voor toetspunt: W4_B - Langstraat 142
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W4_B	Langstraat 142	185491,75	387654,00	5,00	67,5	47,1	47,1
Vwn1	Vrachtwagen laden/lossen	185428,55	387673,98	1,20	67,5	--	--
El-Heftr1	Elektrische heftruck div.	185480,47	387605,06	1,00	60,0	--	--
Bestelbus	Bestelbus laden/lossen	185429,63	387674,73	1,00	59,5	--	--
Roldeur1b	Roldeur open	185431,49	387632,50	2,50	51,6	--	--
Pers1	Personenauto's	185429,29	387674,55	0,75	47,1	47,1	47,1
El-Heftr2	Elektrische heftruck div.	185462,26	387597,03	1,00	41,2	--	--
Roldeur2b	Roldeur open	185453,32	387597,76	2,50	35,9	--	--
Roldeur3b	Roldeur open	185445,47	387594,17	2,50	34,9	--	--
Roldeur1a	Roldeur	185429,43	387631,70	2,50	30,1	30,1	--
Dak	Dak bedrijfsruimte	185420,07	387626,32	0,10	27,6	27,6	--
Gevel-N	Noordgevel	185419,40	387627,25	3,00	22,2	22,2	--
Gevel-O	Oostgevel	185442,41	387636,69	3,00	22,1	22,1	--
Roldeur2a	Roldeur	185452,50	387597,41	2,50	14,5	14,5	--
Roldeur3a	Roldeur	185444,23	387593,58	2,50	13,4	13,4	--
Gevel-W	Westgevel	185419,13	387626,05	3,00	11,3	11,3	--
Gevel-Z	Zuidgevel	185437,35	387589,75	3,00	9,8	9,8	--
LAmex	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,5	47,1	47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder; LAmix
W5_A - Ref. punt op 50 m zuid
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W5_A	Ref. punt op 50 m zuid	185479,49	387529,47	1,50	58,5	37,0	37,0
Vwn1	Vrachtwagen laden/lossen	185428,55	387673,98	1,20	58,5	--	--
El-Heftr1	Elektrische heftruck div.	185480,47	387605,06	1,00	54,0	--	--
El-Heftr2	Elektrische heftruck div.	185462,26	387597,03	1,00	52,7	--	--
Roldeur3b	Roldeur open	185445,47	387594,17	2,50	50,4	--	--
Roldeur2b	Roldeur open	185453,32	387597,76	2,50	50,4	--	--
Bestelbus	Bestelbus laden/lossen	185429,63	387674,73	1,00	50,2	--	--
Pers1	Personenauto's	185429,29	387674,55	0,75	37,0	37,0	37,0
Roldeur2a	Roldeur	185452,50	387597,41	2,50	29,2	29,2	--
Roldeur3a	Roldeur	185444,23	387593,58	2,50	29,1	29,1	--
Roldeur1b	Roldeur open	185431,49	387632,50	2,50	26,2	--	--
Dak	Dak bedrijfsruimte	185420,07	387626,32	0,10	24,0	24,0	--
Gevel-Z	Zuidgevel	185437,35	387589,75	3,00	19,5	19,5	--
Gevel-W	Westgevel	185419,13	387626,05	3,00	14,0	14,0	--
Gevel-O	Oostgevel	185442,41	387636,69	3,00	13,6	13,6	--
Roldeur1a	Roldeur	185429,43	387631,70	2,50	5,0	5,0	--
Gevel-N	Noordgevel	185419,40	387627,25	3,00	1,2	1,2	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,5	37,0	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmaz bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder; LAmaz
W5_B - Ref. punt op 50 m zuid
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W5_B	Ref. punt op 50 m zuid	185479,49	387529,47	5,00	61,7	38,1	38,1
Vwn1	Vrachtwagen laden/lossen	185428,55	387673,98	1,20	61,7	--	--
El-Heftr1	Elektrische heftruck div.	185480,47	387605,06	1,00	56,9	--	--
El-Heftr2	Elektrische heftruck div.	185462,26	387597,03	1,00	55,7	--	--
Roldeur3b	Roldeur open	185445,47	387594,17	2,50	54,4	--	--
Roldeur2b	Roldeur open	185453,32	387597,76	2,50	54,4	--	--
Bestelbus	Bestelbus laden/lossen	185429,63	387674,73	1,00	53,5	--	--
Pers1	Personenauto's	185429,29	387674,55	0,75	38,1	38,1	38,1
Roldeur3a	Roldeur	185444,23	387593,58	2,50	33,1	33,1	--
Roldeur2a	Roldeur	185452,50	387597,41	2,50	33,1	33,1	--
Roldeur1b	Roldeur open	185431,49	387632,50	2,50	29,0	--	--
Dak	Dak bedrijfsruimte	185420,07	387626,32	0,10	28,0	28,0	--
Gevel-Z	Zuidgevel	185437,35	387589,75	3,00	21,5	21,5	--
Gevel-W	Westgevel	185419,13	387626,05	3,00	16,5	16,5	--
Gevel-O	Oostgevel	185442,41	387636,69	3,00	16,1	16,1	--
Gevel-N	Noordgevel	185419,40	387627,25	3,00	7,7	7,7	--
Roldeur1a	Roldeur	185429,43	387631,70	2,50	7,7	7,7	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,7	38,1	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: W6_A - Ref. punt op 50 m noord
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W6_A	Ref. punt op 50 m noord	185396,28	387709,18	1,50	59,8	45,9	45,9
Vwn1	Vrachtwagen laden/lossen	185428,55	387673,98	1,20	59,8	--	--
Bestelbus	Bestelbus laden/lossen	185429,63	387674,73	1,00	51,0	--	--
Roldeur1b	Roldeur open	185431,49	387632,50	2,50	48,7	--	--
Pers1	Personenauto's	185429,29	387674,55	0,75	45,9	45,9	45,9
El-Heftr2	Elektrische heftruck div.	185462,26	387597,03	1,00	33,7	--	--
El-Heftr1	Elektrische heftruck div.	185480,47	387605,06	1,00	30,1	--	--
Roldeur1a	Roldeur	185429,43	387631,70	2,50	27,5	27,5	--
Roldeur3b	Roldeur open	185445,47	387594,17	2,50	25,1	--	--
Roldeur2b	Roldeur open	185453,32	387597,76	2,50	25,1	--	--
Dak	Dak bedrijfsruimte	185420,07	387626,32	0,10	22,8	22,8	--
Gevel-N	Noordgevel	185419,40	387627,25	3,00	17,6	17,6	--
Gevel-O	Oostgevel	185442,41	387636,69	3,00	13,0	13,0	--
Gevel-W	Westgevel	185419,13	387626,05	3,00	12,3	12,3	--
Roldeur2a	Roldeur	185452,50	387597,41	2,50	3,9	3,9	--
Roldeur3a	Roldeur	185444,23	387593,58	2,50	3,9	3,9	--
Gevel-Z	Zuidgevel	185437,35	387589,75	3,00	0,7	0,7	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,8	45,9	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: W6_B - Ref. punt op 50 m noord
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W6_B	Ref. punt op 50 m noord	185396,28	387709,18	5,00	62,6	49,2	49,2
Vwn1	Vrachtwagen laden/lossen	185428,55	387673,98	1,20	62,6	--	--
Bestelbus	Bestelbus laden/lossen	185429,63	387674,73	1,00	54,1	--	--
Roldeur1b	Roldeur open	185431,49	387632,50	2,50	52,3	--	--
Pers1	Personenauto's	185429,29	387674,55	0,75	49,2	49,2	49,2
El-Heftr2	Elektrische heftruck div.	185462,26	387597,03	1,00	35,5	--	--
El-Heftr1	Elektrische heftruck div.	185480,47	387605,06	1,00	31,8	--	--
Roldeur1a	Roldeur	185429,43	387631,70	2,50	31,0	31,0	--
Roldeur3b	Roldeur open	185445,47	387594,17	2,50	27,6	--	--
Roldeur2b	Roldeur open	185453,32	387597,76	2,50	27,6	--	--
Dak	Dak bedrijfsruimte	185420,07	387626,32	0,10	26,8	26,8	--
Gevel-N	Noordgevel	185419,40	387627,25	3,00	20,0	20,0	--
Gevel-O	Oostgevel	185442,41	387636,69	3,00	15,8	15,8	--
Gevel-W	Westgevel	185419,13	387626,05	3,00	15,1	15,1	--
Gevel-Z	Zuidgevel	185437,35	387589,75	3,00	6,6	6,6	--
Roldeur3a	Roldeur	185444,23	387593,58	2,50	6,3	6,3	--
Roldeur2a	Roldeur	185452,50	387597,41	2,50	6,3	6,3	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,6	49,2	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3c: Rekenresultaten indirecte hinder

Akoestisch onderzoek industriewaaier
Langstraat 138, Deurne; indirecte hinder

M&A Omgeving BV
September 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam											
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L _i		
W1_A	Langstraat 134	185397,80	387629,28	1,50	31,4	18,7	15,6	31,4	71,6		
W1_B	Langstraat 134	185397,80	387629,28	5,00	33,2	21,0	18,0	33,2	71,9		
W2_A	Langstraat 140	185461,49	387687,16	1,50	39,6	26,4	23,4	39,6	78,4		
W2_B	Langstraat 140	185461,49	387687,16	5,00	39,6	26,6	23,6	39,6	78,2		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Uitwerking bronsterktebepaling

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Metaalbewerkingsbedrijf									
Bronnaam	:	Roldeuren (2 stuks)									
MeetDatum	:	26-9-2023									
Meetduur	:	: : :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	18,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	37,0	46,3	52,5	64,8	76,5	76,5	66,9	59,6	56,7	80,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	--
Isolatie [dB]	:	18,0	18,0	21,0	22,5	21,5	20,7	27,4	29,6	32,6	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	28,6	37,9	41,1	51,9	64,6	65,4	49,1	39,6	33,7	68,2

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Metaalbewerkingsbedrijf									
Bronnaam	:	Dak									
MeetDatum	:	26-9-2023									
Meetduur	:	: : :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	1000,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	37,0	46,3	52,5	64,8	76,5	76,5	66,9	59,6	56,7	80,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	--
Isolatie [dB]	:	11,0	16,0	21,0	32,0	42,0	47,0	52,0	61,0	61,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	53,0	57,3	58,5	59,8	61,5	56,5	41,9	25,6	22,7	66,3

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Metaalbewerkingsbedrijf									
Bronnaam	:	Roldeur open									
MeetDatum	:	27-7-2023									
Meetduur	:	: : :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	18,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	37,0	46,3	52,5	64,8	76,5	76,5	66,9	59,6	56,7	80,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	--
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	46,6	55,9	62,1	74,4	86,1	86,1	76,5	69,2	66,3	89,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Metaalbewerkingsbedrijf									
Bronnaam	:	Gevel noord / zuid									
MeetDatum	:	26-9-2023									
Meetduur	:	: : :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m ²]	:	75,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	37,0	46,3	52,5	64,8	76,5	76,5	66,9	59,6	56,7	80,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	--
Isolatie [dB]	:	11,0	16,0	21,0	32,0	42,0	47,0	52,0	61,0	61,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	41,8	46,1	47,3	48,6	50,3	45,3	30,7	14,4	11,5	55,1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Metaalbewerkingsbedrijf									
Bronnaam	:	Gevel west									
MeetDatum	:	26-9-2023									
Meetduur	:	: : :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m ²]	:	120,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	37,0	46,3	52,5	64,8	76,5	76,5	66,9	59,6	56,7	80,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	--
Isolatie [dB]	:	11,0	16,0	21,0	32,0	42,0	47,0	52,0	61,0	61,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	43,8	48,1	49,3	50,6	52,3	47,3	32,7	16,4	13,5	57,1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Metaalbewerkingsbedrijf									
Bronnaam	:	Gevel oost									
MeetDatum	:	26-9-2023									
Meetduur	:	: : :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m ²]	:	106,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	37,0	46,3	52,5	64,8	76,5	76,5	66,9	59,6	56,7	80,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	20,3	20,3	20,3	20,3	20,3	20,3	20,3	20,3	20,3	--
Isolatie [dB]	:	11,0	16,0	21,0	32,0	42,0	47,0	52,0	61,0	61,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	43,3	47,6	48,8	50,1	51,8	46,8	32,2	15,9	13,0	56,6