

Toelichting AERIUS-berekeningen Belgerenseweg 45, 5756 PP, Vlierden

Er is een Aeries-berekening uitgevoerd voor de feitelijk aanwezige situatie op de locatie aan de Belgerenseweg 45 in Vlierden in het kader van de bestemmingsplanprocedure. Daarnaast is een tweede Aeries-verschilberekening uitgevoerd van de feitelijke situatie als referentie en de beoogde nieuwe situatie. De ingevoerde gegevens zijn navolgend nader onderbouwd.



AERIUS-verschilberekening Belgerenseweg 45, Vlierden

Referentie (feitelijk aanwezig)

Bron 1: Wegverkeer

Op basis van het akoestisch rapport zijn de verkeersbewegingen ingevoerd in Aeries. Er zijn 12 verkeersbewegingen per dag, betreffende licht verkeer (auto's/ bestelbusjes). Dit komt op jaarbasis neer op 3.600 lichte verkeersbewegingen (er is gerekend met 6 werkdagen en 50 werkweken), deze zijn ingevoerd in Aeries.

Daarnaast zijn er 30 vrachtwagens per dag die voer/dieren/materialen aan en afleveren. Op jaarbasis zijn dit 9.000 vrachtwagens (er is gerekend met 6 werkdagen en 50 werkweken).

Bron 2: Stationair draaien

Deze vrachtwagen draaien stationair bij het laden en lossen. De eerdergenoemde 9.000 vrachtwagen zijn ingevoerd met 100% in file. Ze draaien zo'n 10 minuten stationair voor het laden en lossen hiervoor is 1.500 vrachtwagens ingevoerd.

Bron 3: cv-ketel

Er is een cv-ketel aanwezig in de loods die tevens wordt gebruikt als kantoor en kantine. Voor deze cv-ketel is 3,9 NO_x en 1 kg NH₃ ingevuld (gemiddeld gebruik oud vrijstaand huis). Uittreedhoogte, hoogte van het dak is 5 meter.

Bron 4: Nertsinstal

Er zijn 5800 nertsen aanwezig op het bedrijf. Deze worden gehuisvest op het stalsysteem H1.2 (dagontmesting met afvoer naar een gesloten opslag). Dit resulteert in een emissie van 1.450 kg NH₃.

Bron 5: cv-ketel

Er is een cv-ketel aanwezig in de bedrijfswoning. Voor deze cv-ketel is 3,9 NO_x en 1 kg NH₃ ingevuld (gemiddeld gebruik oud vrijstaand huis). Uittreedhoogte, hoogte van het dak is 5 meter.

Beoogde situatie

Bron 1: Wegverkeer

Op basis van het akoestisch rapport zijn de verkeersbewegingen ingevoerd in Aeries. Er zijn 10 verkeersbewegingen per dag, betreffende licht verkeer (auto's/bestelbusjes). Dit komt op jaarbasis neer op 3.000 lichte verkeersbewegingen (er is gerekend met 6 werkdagen en 50 werkweken), deze zijn ingevoerd in Aeries.

Daarnaast zijn er 10 vrachtwagens per week die materialen aan- en afleveren. Op jaarbasis zijn dit 500 vrachtwagens (er is gerekend met 6 werkdagen en 50 werkweken).

Bron 2: Stationair draaien

Deze vrachtwagen draaien stationair bij het laden en lossen. De eerdergenoemde 500 vrachtwagen zijn ingevoerd met 100% in file. Ze draaien zo'n 10 minuten stationair voor het laden en lossen hiervoor zijn 84 vrachtwagens ingevoerd.

Bron 3: cv-ketel

Er is een cv-ketel aanwezig in de loods die tevens wordt gebruikt als kantoor en kantine. Voor deze cv-ketel is 3,9 NO_x en 1 kg NH₃ ingevuld (gemiddeld gebruik oud vrijstaand huis). Uittreedhoogte, hoogte van het dak is 3,5 meter.

Bron 4: cv-ketel woning

Er is een cv-ketel aanwezig in de bedrijfswoning. Voor deze cv-ketel is 3,9 NO_x en 1 kg NH₃ ingevuld (gemiddeld gebruik oud vrijstaand huis). Uittreedhoogte, hoogte van het dak is 5 meter.

Maximale planologische mogelijkheden

Naast de bedrijfswoning, het houden van dieren (intensieve veehouderij) en de akkerbouw, zijn er op de locatie ook andere functies die toegestaan kunnen worden (maximale invulling). Het aantal voertuigbewegingen voor deze functies zijn gebaseerd op CROW-publicatie Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie. Navolgend is dit per functie nader toegelicht:

- Bed and breakfast (max. 4 bedden) – voor bed and breakfast is de categorie 2* hotel aangehouden. De bewegingen hiervoor bedragen maximaal 16,5 bewegingen per 10 kamers. Maximaal planologisch toegestaan is vier bedden. Zekerheidshalve is uitgegaan van 4 kamers. Dit komt neer op 6,6 bewegingen lichtverkeer per dag. Uitgaande van een maximale bezetting geeft dit 2.409 verkeersbewegingen met lichte voertuigen per jaar.
- Beroep/Bedrijf aan huis (max. 100 m²) – voor deze functie is uitgegaan van bedrijf arbeidsintensief/ bezoekersextensief met maximaal 10,9 bewegingen per dag per 100 m². Dit komt

neer op 10,9 verkeersbewegingen per werkdag voor onderhavige locatie. De voertuigbewegingen zijn als lichtverkeer ingevoerd. Er is uitgegaan van 260 werkdagen per jaar. Dit geeft maximaal 2.834 verkeersbewegingen met lichte voertuigen per jaar.

Conclusie stikstof:

De verschilberekening laat een toename van 0,00 mol N/ha/jaar zien en zelfs een afname van 0,29 mol N/ha/jaar ten opzichte van de referentiesituatie.

AANLEGFASE

Ook voor de aanlegfase is een berekening gemaakt in Aeries. De volgende bronnen zijn ingevoerd:

Bron 1: Mobiele werktuigen

Voor zowel het slopen als het bouwen van de gewenste situatie worden verschillende werktuigen gebouwd:

1. kraan van 120 KW, het bouwjaar is 2012. De kraan is 146 uur op locatie bezig en verbruikt hierdoor 1927 liter brandstof.
2. Een dumper van 235 KW met bouwjaar 2016. De dumper is 108 uur aan het werk en verbruikt 2792 liter brandstof.
3. Een loader van 127KW komt ook uit 2016. De loader heeft 80 draaiuren op de locatie en verbruikt 1118 liter brandstof.

Bron 2: Vervoersbewegingen personeel

Het personeel wat werkt op de locatie komt met kleine busjes of personenauto's. Dit zal naar verwachting 104 bewegingen van en naar de locatie teweeg brengen.

Bron 3: Stationair draaien vrachtwagens

Voor het laden en lossen van goederen zullen de 200 (400 bewegingen) vrachtwagens stationair draaien. Dit is in Aeries ingevuld door middel van 100% in file.

Bron 4: aan-/afvoeren materialen

Voor de bouw moeten er materialen geleverd worden en voor de sloop materialen worden afgevoerd. Dit zullen 200 (400 bewegingen) vrachtwagens zijn.

Conclusie

De aanlegfase heeft een resultaat van 0,00 mol N/ha/jaar en daarmee dus geen invloed op Natura2000 gebieden in de omgeving.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Raijmakers
Belgerenseweg 45,
5756 PP Vlierden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

0515NB0316
Verschilberekening

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Ryv7WN3DRp2S
17 februari 2023, 14:23
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentie situatie nertsen - Referentie
Situatie 2 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	1.452,9 kg/j	37,9 kg/j
2023	2,2 kg/j	11,0 kg/j

Resultaten

Referentie situatie nertsen - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,29 mol/ha/j	2646151	Deurnsche Peel & Mariapeel

Situatie 2 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

5.635,42 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,29 mol/ha/j



Situatie 2 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

- 1** Anders... | Anders... | Cv ketel
- 4** Anders... | Anders... | CV woning
-  Verkeersnetwerk

Emissie NH₃

Emissie NO_x

1,0 kg/j

3,9 kg/j

1,0 kg/j

3,9 kg/j

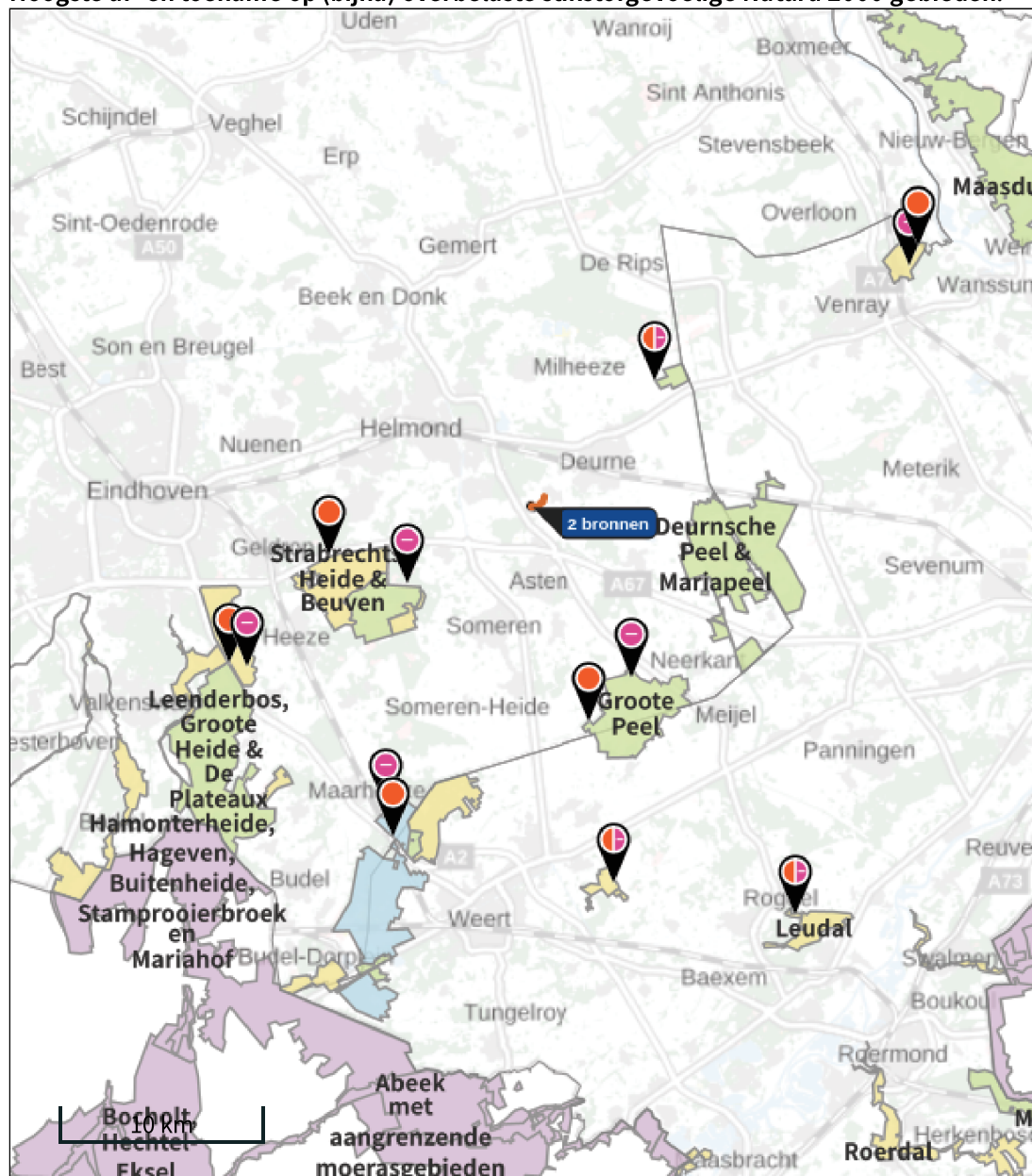
0,2 kg/j

3,2 kg/j

Referentie situatie nertsen (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Stalemissies nertsenstal	1.450,0 kg/j	-
2 Anders... Anders... Cv ketel	1,0 kg/j	3,9 kg/j
5 Anders... Anders... Cv woning	1,0 kg/j	3,9 kg/j
12 Verkeersnetwerk	0,9 kg/j	30,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
| Habitatrichtlijn | Grootste afname van depositie |
| Vogelrichtlijn | Grootste toename van depositie |
| Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn | Hoogste totale depositie |
| Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	5.635,42	2.707,22	0,00	0,00	5.635,42	0,29

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	1.583,23	2.707,22	0,00	0,00	1.583,23	0,09
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.325,25	2.652,75	0,00	0,00	1.325,25	0,29
Groote Peel (140)	1.010,40	2.677,95	0,00	0,00	1.010,40	0,12
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	898,94	2.266,97	0,00	0,00	898,94	0,24
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	738,94	2.417,86	0,00	0,00	738,94	0,07
Boschhuizerbergen (144)	33,46	2.466,27	0,00	0,00	33,46	0,08
Sarsven en De Banen (146)	32,66	2.104,55	0,00	0,00	32,66	0,03
Leudal (147)	12,55	2.225,45	0,00	0,00	12,55	0,04

Situatie 2, Rekenjaar 2023

1 Anders... | Anders...

Naam	Cv ketel	Uittreedhoogte	3,5 m	NO _x	3,9 kg/j
Locatie	X:179771,34 Y:383488,9	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer		Links	Rechts	NO _x	3,2 kg/j
Locatie	X:180158,35 Y:383621,5	Type scherm	-	-	NO ₂	0,8 kg/j
Lengte	981,38 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8243 p/jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	500 p/jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Stationair draaien vrachtwagens		Links	Rechts	NO _x	29,9 g/j
Locatie	X:179746,34 Y:383512,07	Type scherm	-	-	NO ₂	9,3 g/j
Lengte	55,91 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	84 p/jaar	100,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			

4 Anders... | Anders...

Naam	CV woning	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	3,9 kg/j
Locatie	X:179729,63 Y:383524,82	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Referentie situatie nertsen, Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	nertsenstal	Uittreedhoogte	3,0 m	NH ₃	1.450,0 kg/j
Locatie	X:179689,95 Y:383432,95	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	H1.2 - dagontmesting met afvoer naar een gesloten opslag (Pelsdieren; nertsen, per fokteef)	BB94.02.013	5800	NH ₃	0,25	-	1.450,0 kg/j

2 Anders... | Anders...

Naam	Cv ketel	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	3,9 kg/j
Locatie	X:179745,53 Y:383478,1	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer			Links	Rechts	NO _x	29,6 kg/j
Locatie	X:180158,35 Y:383621,5			Type scherm	-	-	NO ₂ 8,8 kg/j
Lengte	981,38 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid			Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren			3600 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			9000 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren			0 p/jaar		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Stationair draaien vrachtwagens			Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:179746,34 Y:383512,07			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	55,91 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 5,9 g/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid			Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren			0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			1500 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren			0 p/jaar		0,0 %	

5 Anders... | Anders...

Naam	Cv woning	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	3,9 kg/j
Locatie	X:179729,72 Y:383524,84	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Raijmakers
Belgerenseweg 45,
5756 PP Vlierden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

0515NB0316
Verschilberekening

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rw8T6TDS4cDe
17 februari 2023, 15:08
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 2 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	1,0 kg/j	159,9 kg/j

Resultaten

Situatie 2 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

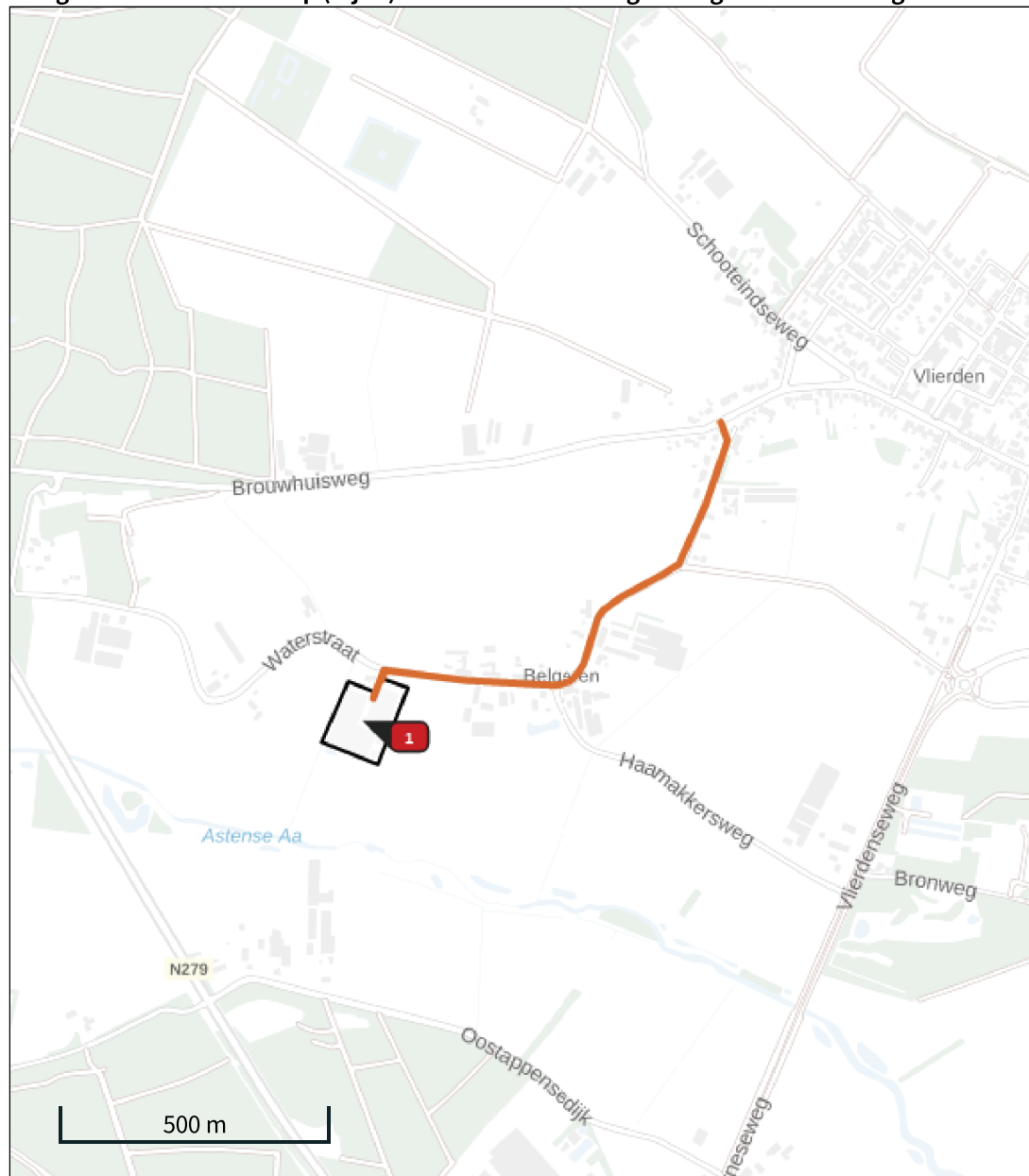


Situatie 2 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	1,0 kg/j	159,6 kg/j
Verkeersnetwerk	6,2 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 2, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen		NO _x		159,6 kg/j	
Locatie	X:179716,83		NH ₃		1,0 kg/j	
	Y:383441,97					
Oppervlakte	1,55 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kraan 120 KW	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1927 l/j	146 u/j		NO _x	29,6 kg/j
					NH ₃	14,5 g/j
Dumper 235KW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2792 l/j	108 u/j	0 l/j	NO _x	92,7 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Loader 127KW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1118 l/j	80 u/j	0 l/j	NO _x	37,3 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoersbewegingen personeel		Links	Rechts	NO _x	20,1 g/j
Locatie	X:180158,35 Y:383621,5	Type scherm	-	-	NO ₂	4,5 g/j
Lengte	981,38 m	Hoogte	-	-	NH ₃	2,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid		Aantal voertuigen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		104 p/jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0 p/jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0 p/jaar			0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Stationair draaien vrachtwagens		Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:179746,34 Y:383512,07	Type scherm	-	-	NO ₂	44,4 g/j
Lengte	55,91 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	400 p/jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	aan/afvoer materialen	Links	Rechts	NO _x	82,9 g/j
Locatie	X:179746,34 Y:383512,07	Type scherm	-	-	NO ₂ 23,7 g/j
Lengte	55,90 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	400 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>