

RAPPORT

AKOESTISCH ONDERZOEK RUIMTELIJKE ONDERBOUWING

MOLENWEG ONG. LIESSEL

PROJECT: N222615



VERANTWOORDING

Titel AKOESTISCH ONDERZOEK RUIMTELIJKE ONDERBOUWING
MOLENWEG ONG. LIESSEL

Opdrachtgever PM+VAST B.V.
Stratumsedijk 10
5611 ND EINDHOVEN

Rapportnummer N222615.004e/LHO

Datum 15 januari 2025

Projectleider de heer L. Hoek

handtekening

Autorisatie: De heer H. van Vliet

handtekening

NIPA milieutechniek b.v.
Landweerstraat – Zuid 109
5349 AK Oss

tel. +31 (0)412 – 65 50 58

www.nipamilieu.nl

info@nipamilieu.nl



INHOUDSOPGAVE

VERANTWOORDING	2
1 INLEIDING	5
2 GRENSWAARDEN	7
2.1 ALGEMEEN	7
2.2 ACTIVITEITENBESLUIT	7
2.3 MILIEUZONERING	8
2.4 WEGVERKEERSLAWAAI	10
2.5 INDIRECTE HINDER	10
2.6 WOON- EN LEEFKLIJMAAT	11
2.7 CUMULATIE VAN GELUID	11
2.8 BOUWBESLUIT	12
3 UITGANGSPUNTEN	13
3.1 OMGEVING	13
3.2 ONDERZOEKGEGEVENS BEDRIJFSFUNCTIES	14
3.3 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE INDUSTRIELAWAAI (RBS)	14
3.4 GELUIDBRONNEN INDUSTRIELAWAAI	17
3.5 VERKEERSAANTREKKENDE WERKING	19
3.6 GELUIDBRONNEN WEGVERKEERSLAWAAI	19
3.7 BEREKENINGSMETHODE	19
4 GELUIDNIVEAUS	21
4.1 ALGEMEEN	21
4.2 BEREKENINGSRESULTATEN INDUSTRIELAWAAI	21
4.3 BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN	25
4.4 VERKEERSAANTREKKENDE WERKING	28
4.5 BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI	28
4.6 GECUMULEERDE GELUIDBELASTING	29
4.7 TOETSING WOON- EN LEEFKLIJMAAT	29
5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE	31
5.1 LANGTIJDGEMIDDELTE BEOORDELINGSNIVEAUS	31
5.2 MAXIMALE GELUIDNIVEAUS	31
5.3 WOON- EN LEEFKLIJMAAT	32



Bijlage

- 1 Situatie en ingevoerd rekenmodel
- 2 Invoergegevens rekenmodel
- 3 Berekeningsresultaten
- 4 Gegevens maatregelonderzoek

1 INLEIDING

In opdracht PM+VAST B.V. is een onderzoek industrie- en wegverkeerslawaai industrielawaai uitgevoerd naar de geluiduitstraling voor de ontwikkeling van een woningbouwlocatie aan de Molenweg - Mgr. Berkvensstraat in Liessel.

Meer concreet gaat het om 12 betaalbare woningen en één dure woning in het koopsegment conform de Regionale Begrippenlijst Wonen, waarvan 6 2[^]1 kapwoningen, 6 3[^]1 kapwoningen (totaal 12 levensloopgeschikt, maximaal 120 m² GBO per woning) en 1 vrijstaande woning. Het realiseren van een niet-levensloopgeschikte en/of energieneutrale woning wordt als optie aangeboden.

Met de beoogde ontwikkeling wordt ingespeeld op diverse ambities uit de Woonvisie. Zo wordt een passende, aantrekkelijke en betaalbare woonoplossing geboden voor een brede doelgroep, met een ook voor senioren geschikt aanbod. Er wordt aan de rand van Liessel gebouwd, niettemin vlakbij de centrumvoorzieningen van deze kern.

Er wordt aangesloten op de lokale behoefte met vooral levensloopbestendige woningen. Gelet op het voorgaande voldoet onderhavig planvoornemen aan het gemeentelijk woningbouwbeleid. Voor een verdere onderbouwing van de behoefte aan het initiatief wordt op deze plaats verwezen naar de toelichting op het bestemmingsplan.

De nieuwe woonfuncties zijn geprojecteerd binnen de akoestische invloedssfeer van bedrijfsfuncties aan de Mgr. Berkvensstraat 61 en 57a, Molenweg 1a, en van het wegverkeer op de Mgr. Berkvensstraat en Molenweg. Dit zijn 30 kilometer per uur wegen waarvan de geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt onderzocht.

Tevens moet met het akoestisch onderzoek in het kader van het 'milieuspoor' worden aangetoond dat de geluidniveaus berekend in de representatieve bedrijfssituatie voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{max}) van de bedrijfsfunctie ter plaatse van de meest kritisch gelegen woningen van derden ten opzichte van het bedrijf voldoen aan de geluidvoorschriften van het *Activiteitenbesluit*.

Met betrekking tot het 'ruimtelijk spoor' moet, voor de noodzakelijke bestemmingsplanprocedure, indien er geluidgevoelige functies zijn geprojecteerd op gronden die mogelijk liggen binnen de invloedssfeer van bedrijven en voorzieningen getoetst worden aan de VNG-publicatie "*Bedrijven en milieuzonering*". Hierbij is het belangrijk vanuit het gezichtspunt van de nieuwe woningen aan te tonen



dat er sprake is van een goede ruimtelijke kwaliteit. Anderzijds moet voorkomen worden dat aanwezige bedrijven door de nieuwe ontwikkeling in hun milieuruimte beperkt worden.

In het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Voor de geluidemissie relevante informatie over de bedrijfsfuncties verstrekt door de opdrachtgever,
- kadastrale ondergrond van het kadaster,
- verkeersintensiteiten van de in dit onderzoek betrokken weg en overige fysieke weggegevens op basis van het door de provincie Noord-Brabant beheerde verkeersmodel BrabantBrede Model-Aanpak (BBMA).
- aan het archief van NIPA milieutechniek B.V. ontleende meet- en brongegevens van de diverse geluidbronnen, materialen en producten.

2

GRENSWAARDEN

2.1 Algemeen

Met het akoestisch onderzoek moet worden aangetoond dat de geluidniveaus berekend in de representatieve bedrijfssituaties voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{max}) bij de meest kritisch gelegen woningen van derden ten opzichte van het nabijgelegen bedrijfsfuncties voldoen aan de grenswaarden volgens het *Activiteitenbesluit* en dat bij de nieuwe woonfuncties wordt voldaan aan de toetsingswaarden van de VNG publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'.

2.2 Activiteitenbesluit

De voor deze inrichting relevante onderdelen van het *Activiteitenbesluit* met betrekking tot geluid zijn hieronder integraal overgenomen.

Artikel 2.17,

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden

Tabel 2.17a

	07:00-19:00*	19:00-23:00*	23:00-07:00*
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

*) conform artikel 2.17 lid 4 van het *Activiteitenbesluit* milieubeheer zijn andere beoordelingsperiodes van toepassing op tankstations. (dagperiode; 07.00-21.00 uur, nachtperiode 21.00-07.00 uur)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten
- c. de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen

- d. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein
- e. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen, voor zover het woningen betreft gelden in geluidgevoelige ruimten en verblijfsruimten
- f. de in tabel 2.17a aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

Artikel 2.20

1. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) vaststellen.
2. Het bevoegd gezag kan slechts hogere waarden vaststellen dan de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, indien binnen geluidsgevoelige ruimten dan wel verblijfsruimten van gebouwen, die zijn gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de inrichting, een etmaalwaarde van maximaal 35 dB(A) wordt gewaarborgd.
6. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift voor bepaalde activiteiten in een inrichting, anders dan festiviteiten als bedoeld in artikel 2.21, andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) vaststellen. Het bevoegd gezag kan daarbij voorschriften vaststellen met betrekking tot de duur van de activiteiten, het treffen van maatregelen, de tijdstippen waarop de activiteiten plaatsvinden of het vooraf melden per keer dat de activiteit plaatsvindt. In dit lid is bepaald dat het bevoegd gezag voor specifieke activiteiten een ander norm mag vaststellen als maatwerkvoorschrift. (Het lid is gebaseerd op paragraaf 5.3 van de handreiking. Hierin worden twee afwijkmogelijkheden onderscheiden: **regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie** en afwijkingen in het kader van het 12 dagencriterium)

2.3 Milieuzonering

Met het akoestisch onderzoek moet worden aangetoond dat de geluidbelasting ten gevolge van de activiteiten van de bedrijfsfuncties in de representatieve bedrijfssituatie voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) bij de nieuwe woonfunctie voldoet aan de toetsingswaarden van de VNG-publicatie: “*Bedrijven en milieuzonering*”.

De planologische mogelijkheden kunnen ruimer zijn dan de feitelijke invulling, zowel qua gebruiksmogelijkheden als qua gebruikperiode. Volgens jurisprudentie hoeft niet van de theoretische maximale planologische mogelijkheid te worden uitgegaan, maar kan voor een representatieve invulling



daarvan worden gekozen. Het gaat dan niet om een theoretisch absoluut worst/case scenario, maar van een realistische invulling van de maximale planologische mogelijkheden.

Bij de toetsing wordt onderscheid gemaakt in de gebiedstypen "rustige woonwijk" en gebiedstype "gemengd gebied". Een omschrijving van deze gebieden wordt gegeven in hoofdstuk 2.3 van de VNG-publicatie. De omgeving van dit bedrijf wordt door de in deze omgeving aanwezige bedrijfsfuncties en relatief korte afstand tot hoofdinfrastructuur getypeerd als 'gemengd gebied'.

Het aspect geluid is vaak maatgevend voor de richtafstand. De toetsingswaarden die gehanteerd kunnen worden voor een onderzoek naar de invloed van concrete activiteiten op woonbebouwing zijn gebaseerd op de *Handreiking industrielawaai en vergunningverlening 1998*. In het onderzoek dienen alle akoestisch relevante activiteiten meegenomen te worden. In het kader van goede ruimtelijke ordening dient immers de werkelijke milieubelasting worden beoordeeld.

Voor de beoordeling van de niveaus wordt de volgende methodiek gevolgd. Het toetsingskader voor het aspect geluid bestaat uit vier stappen, waarbij per stap de geluidsbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motivatieplicht toeneemt. Hieronder zijn de stappen weergegeven:

Stap 1

Indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden kan verdere toetsing en nader onderzoek achterwege blijven.

Stap 2

Indien stap 1 niet toereikend is, is nader onderzoek noodzakelijk. De berekende geluidsniveaus worden bij het omgevingstype rustige woonwijk/rustig buitengebied getoetst aan:

- 45 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- 65 dB(A) voor het maximale geluidsniveau
- 50 dB(A) voor de verkeersaantrekkende werking

Als sprake is van het omgevingstype gemengd gebied wordt in stap 2 getoetst aan:

- 50 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- 70 dB(A) voor het maximale geluidsniveau
- 50 dB(A) voor de verkeersaantrekkende werking

Indien hieraan wordt voldaan dan is voldoende aangetoond dat de situatie inpasbaar is.

Stap 3

Indien de toetsingswaarden uit stap 2 niet toereikend zijn, wordt voor het omgevingstype rustige woonwijk/rustig buitengebied getoetst aan:

- 50 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- 70 dB(A) voor het maximale geluidsniveau
- 50 dB(A) voor de verkeersaantrekkende werking

En voor het omgevingstype gemengd gebied aan:

- 55 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- 70 dB(A) voor het maximale geluidsniveau, exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer
- 65 dB(A) voor de verkeersaantrekkende werking

Wordt hieraan voldaan dan dient het bevoegd gezag te motiveren waarom het deze geluidsbelasting in de concrete situatie acceptabel acht. Hierbij spelen maatregelen, cumulatie met de eventueel al aanwezige geluidsbelasting en gemeentelijk geluidsbeleid een rol.

Stap 4

Bij hogere geluidsbelastingen dan aangegeven in stap 3 is het plan doorgaans niet mogelijk. Indien het bevoegd gezag het plan toch wil doorzetten zal een vergaande motivatie moeten worden opgesteld waarbij cumulatie van geluid aan de orde moet komen.

2.4 Wegverkeerslawaaï

De nieuwe woningen ondervinden ook mogelijk een relevante geluidbelasting van de niet in kader van de Wet geluidhinder gezoneerde 30 kilometerwegen Mgr Berkvenstraat en Molenweg. De geluidbelasting wordt bepaald in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

2.5 Indirecte hinder

In (de geluidparagraaf van) het *Activiteitenbesluit* is de term 'indirecte hinder' niet terug te vinden. Ook is niets geregeld over indirecte geluidhinder ten gevolge van verkeersaantrekkende werking. Daarom is de zorgplicht van toepassing op verkeersaantrekkende werking van een inrichting die nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben.

In het kader van de zorgplicht heeft het bevoegd gezag de bevoegdheid maatwerkvoorschriften te stellen voor zover het betreffende aspect bij of krachtens het *Activiteitenbesluit* niet uitputtend is geregeld. In de toelichting van het *Activiteitenbesluit* staat dat maatwerkvoorschriften ter voorkoming van indirecte hinder vallen onder de zorgplicht.

Met betrekking tot de verkeersaantrekkende werking op de openbare weg wordt in dit onderzoek aansluiting gezocht bij de grenswaarden uit de circulaire *'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer'* van 29 februari 1996. De voorkeursgrenswaarde voor het equivalente geluidniveau bedraagt 50 dB(A)-etmaalwaarde en de maximale grenswaarde is 65 dB(A).

2.6 Woon- en leefklimaat

Er is sprake van een goede ruimtelijke ordening als ter hoogte van de nieuwe woningen het woon- en leefklimaat is gewaarborgd. Dit is aan de orde indien:

- Het geluidniveau in de woning niet hoger is dan 33 dB/35 dB(A) op basis van de cumulatieve geluidbelasting industrielawaai en wegverkeerslawai. Uitgaande van een standaard geluidwering van 20 dB is de geluidbelasting op de gevel 53 dB/55 dB(A).
- Het geluidniveau in de woning niet hoger is dan 55/50/45 dB(A) vanwege het maximale geluidniveau in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Uitgaande van een standaard geluidwering van 20 dB is de geluidbelasting op de gevel 75/70/65 dB.
- Het geluidniveau ter hoogte van buitenruimten aanvaardbaar is.

Indien de geluidbelasting niet kan worden teruggebracht tot de richtwaarde uit het VNG-stappenplan of grenswaarde uit het *Activiteitenbesluit milieubeheer* dienen ook geluidluwe gevels, indeling van de woningen en dove gevels te worden beschouwd. Het uitgangspunt is hierbij dat mensen de gelegenheid moeten hebben tot het openen van een raam, bijvoorbeeld voor ventilatiedoeleinden.

2.7 Cumulatie van geluid

Een geluidbelasting van meerdere soorten geluidbronnen zoals industrielawaai en wegverkeerslawai wordt beoordeeld conform de classificatie milieukwaliteit volgens de milieukwaliteitmaat van de methode 'Miedema'. De berekeningsmethodiek is conform hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012.

Deze manier van classificeren is algemeen geaccepteerd bij ruimtelijke plannen en wordt toegepast om een indicatie te geven van de milieukwaliteit bij de woningen. In onderstaande tabel 1 is deze classificatie weergegeven:

Tabel 1 Classificatie milieukwaliteit

Lcum [dB]	Lcum [dB] Classificatie milieukwaliteit
< 50	Goed
50 – 55	Redelijk
55 – 60	Matig
60 – 65	Redelijk slecht
65 – 70	Slecht
> 70	Zeer slecht



Een gecumuleerde geluidbelasting wordt alleen berekend van geluidbronnen die de voorkeursgrens- of richtwaarde overschrijden. De berekening moet worden uitgevoerd conform het rekenvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012).

2.8 Bouwbesluit

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning voor de nieuwe woningen is het noodzakelijk dat aangetoond wordt dat wordt voldaan aan de eis van de minimale karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de gevels.

Conform het Bouwbesluit 2012 (artikel 3.2 en 3.3 lid 1) moet bij verblijfsgebieden een geveldeel over een dusdanige karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) beschikken dat wordt voldaan aan de volgende waarde: het verschil tussen de geluidbelasting op dat geveldeel en 33 dB, met een minimumeis van 20 dB.

Bij het berekenen van de benodigde geluidwering van de gevels moet worden uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting van alle relevante geluidbronnen in de omgeving samen.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Omgeving

Het bouwplan is gesitueerd op de hoek van de Mgr. Berkvensstraat en Molenweg in Liessel. De situatie is weergegeven op de figuur 1 hieronder.

Nabij het plan bevindt zich op circa 20 meter afstand aan de Mgr. Berkvenstraat 61 het perceel met het tankstation. Op 65 meter afstand bevinden zich 2 wasboxen. Daarachter ligt op een meer dan 70 meter afstand een terrein dat wordt gebruikt voor stalling van vrachtwagens. Wasbox en stallingsterrein ontsluiten direct tegenover het bouwplan.

Nabij het plan bevindt zich op circa 20 meter afstand aan de Mgr. Berkvenstraat 59a een varkenshouderij.

Op het terrein aan de Molenweg 1a zijn bouwmaterialen opgeslagen en is momenteel een klein bouwbedrijf gevestigd.

Figuur 1: situatie



3.2 Onderzoekgegevens bedrijfsfuncties

Er wordt in het kader van dit akoestisch onderzoek een representatieve bedrijfssituatie (RBS) beschouwd. De RBS is de situatie waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode. De etmaalperiode is verdeeld in een dag- (07.00 tot 19.00 uur), een avond- (19.00-23.00 uur) en een nachtperiode (23.00-07.00 uur). Het tankstation (inclusief wasboxen) kent in het kader van het Activiteitenbesluit maar twee beoordelingsperiodes per etmaal. Het aantal geluidbronnen is verdeeld over de perioden van 07.00-21.00 uur en van 21.00 tot 07.00 uur.

De bedrijfssituatie is op basis van door de exploitant verstrekte gegevens.

3.3 Representatieve bedrijfssituatie industrielawaai (RBS)

Tankstation

Het tankstation en de naastgelegen wasboxen zijn als een inrichting beschouwd.

Het tankstation is onbemand en zodoende 24 per etmaal geopend. Het omvat een pompeiland met vier afleverpunten (1 zuil).

In het verleden (juli 1996) waren tevens de activiteiten Motor afleverzuil, Brandstof aanleveren (op twee verschillende posities), reinigen vrachtwagens, heftruck, laden en lossen kalkzandsteen en compressor in loads meegenomen. Ook was de bron compressor LPG meegenomen. Echter, de vergunning voor het verkopen van LPG is ingetrokken en daardoor niet meer van toepassing. De overige hiervoor genoemde geluidbronnen zijn ook niet meer aanwezig.

De informatie uit het in het verleden opgesteld akoestisch onderzoek en de in verleden verleende vergunning en aan de hand hiervan het onderzoek te updaten.

De exploitant van het tankstation heeft onderstaande nog actuele gegevens over de bedrijfssituatie verstrekt.

Voertuigbewegingen

Per representatief etmaal vinden er maximaal 150 brandstoftransacties plaats. Dit betreft zowel personenauto's als bestelwagens. De route is weergegeven op figuur 1, bijlage 1. Per etmaal tanken er 125, 20 en 5 personenwagens in dag-, avond, en nachtperiode. In het akoestisch onderzoek dat ten grondslag ligt aan de huidige vergunning wordt echter rekening gehouden met 8 vrachtwagens in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Het pompvermogen bedraagt 50 l/min voor euro-brandstof en diesel. De aflevertijd voor



brandstof aan een personenauto's bedraagt ca. 1 min. Voor een vrachtwagen is dit 5 minuten.

De bedrijfstijd van de afleverzuil is zodoende 125, 20 en 5 minuten in dag, avond-, en nachtperiode voor personenwagens en 40 minuten voor vrachtwagens in elke periode. Totaal 165, 60 en 45 minuten in dag, avond en nacht.

Bevoorrading tankstation

Het lospunt voor de afgifte van brandstoffen door de tankwagen bevindt zich aan naast de afleverzuil op het pompeiland. De aflevering vindt een- of tweemaal per week plaats en kan zowel overdag, in de avond of nacht voorkomen. De route die de tankwagen aflegt voor de bevoorrading is weergegeven op figuur 1, bijlage 1.

Het lossen van de brandstof gebeurt met uitgeschakelde motor. De brandstof wordt middels vrije val in de opslagtank gelost. Gedurende de bevoorrading staat de tankwagen opgesteld naast het pompeiland.

Het tankstation kent in het Activiteitenbesluit maar twee beoordelingsperiodes per etmaal. Het aantal geluidbronnen is verdeeld over de perioden van 07.00-21.00 uur en van 21.00 tot 07.00 uur. Dit aantal is het rekenmodel ingevoerd.

Wasboxen

De bedrijfssituatie van de wasboxen is een redelijke aanname. De inrichtinghouder heeft aangegeven geen gegevens omtrent de feitelijk bedrijfssituatie te willen verstrekken. Het tankstation en de naastgelegen wasboxen zijn als één inrichting beschouwd.

Op het perceel bevinden zich twee open wasboxen. De wasboxen zijn voorzien van een spuitlans en een wasborstel. De geluidrelevante activiteit betreft het gebruik van de spuitlans. De geluidbronnen betreffen het geluid van de spuitlans en de carrosserie van de auto die met hoge druk wordt bespoten. Het effectief reinigen met de spuitlans duurt 10 minuten per auto. In de dagperiode worden er totaal 30 auto's gereinigd. (totaal 2,5 uur per box). In de avondperiode zijn dit 6 wagens (0,5 uur per box).

Stofzuiger

Nabij de wasboxen bevindt zich een afzuigunit met een stofzuigerslangen. De helft van de gebruikers van de wasbox maken gebruik van de stofzuiger. Zodoende is de bedrijfstijd van de stofzuiger 2,5 uur in de dagperiode en 30 minuten in de avondperiode.

De wasboxen vormen één inrichting met het tankstation en kent voor het Activiteitenbesluit maar twee beoordelingsperiodes per etmaal. Het aantal geluidbronnen is verdeeld over de perioden van 07.00-21.00 uur en van 21.00 tot 07.00 uur. Dit aantal is in het rekenmodel ingevoerd.

Vrachtwagenstalling

De bedrijfssituatie van de vrachtwagenstalling is een redelijke aanname. De zichthouder heeft aangegeven geen gegevens omtrent de feitelijk bedrijfssituatie te willen verstrekken.

In dit onderzoek zijn uitsluitend vrachtwagenbewegingen van en naar het achterterrein beschouwd en het manoeuvreren van vrachtwagens op het terrein zoals weergegeven in onderstaand overzicht:

Vrachtwagenbewegingen van en naar het achterterrein	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode 19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
Aantal	8	4	4
Manoeuvreetijd	1	0,5	0,25

Agrarisch bedrijf Mgr Berkvenstraat 57a

De bedrijfssituatie van de varkenshouderij is conform opgave van de inrichtinghouder (bijlage 2 bevat een samenvatting). In tabel 3 en 4 zijn de relevante akoestisch activiteiten, de akoestische gegevens en de bedrijfstijden vermeld. Er is uitgegaan van een representatieve etmaalperiode.

Bouwbedrijf Molenweg 1a

Op de bij dit onderzoek betrokken relevante kavels aan de Molenweg 1a is een bouwbedrijf gevestigd. De bestemming van het kavel is wonen, maar met een omgevingsvergunning kan er worden afgeweken met een bedrijf aan huis als ondergeschikte activiteit bij de woonfunctie dat valt onder categorie 1 of 2, en met een maximum bedrijfsvloeroppervlakte van 40 m².

Een aannemersbedrijf ($b.0 < 1000 \text{ m}^2$) valt ten hoogste in milieucategorie 2 (conform de VNG publicatie *Bedrijven en milieuzonering*). Voor deze locatie is bij gebrek aan concrete gegevens van de bedrijfsvoering gekozen een algemene (worstcase) geluidemissie te hanteren.

Voor deze maatgevende maximale geluidemissie geldt voor bedrijven in milieucategorie 2 een planologische geluidbelasting voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde op een afstand van 30 meter. De afstand wordt gemeten vanaf de grenzen van de bedrijfskavel.

Op basis van de toelaatbare geluidbelasting en de richtafstand is voor de bedrijfskavels de planologisch maximale geluidemissie in dB(A) van het bedrijfsterrein berekend. Voor de functies in milieucategorie 2 is het aannemelijk dat deze bedrijven in de nachtperiode gebruikelijk niet in werking zijn.

Het relatief standaardspectrum voor industrielawaai waarmee is gerekend is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2: Standaard (relatief) spectrum industrielawaai in dB

Type geluid	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1.000 Hz	2.000 Hz	4.000 Hz
Industrielawaai	-20	-19	-8	-5	-6	-8	-12

In het rekenmodel is een oppervlakte bron ingevoerd op het desbetreffende perceel. Transporten van voertuigen op het terrein en laden en lossen van goederen zijn in de kavelemissie inbegrepen.

3.4 Geluidbronnen industrielawaai

De akoestische gegevens van de betrokken geluidbronnen zijn algemeen gangbaar en ontleend aan bestaand akoestisch onderzoeken, fabrieksgegevens en/of gegevens uit het geluidmeetarchief van NIPA milieutechniek b.v. of meetrapportages van derden.

Een overzicht van de niet mobiele geluidbronnen met de bedrijfsduur in de RBS is weergegeven in onderstaande tabel 3.

Tabel 3: Bronoverzicht en berekening bedrijfsduurcorrectie van de langtijdgemiddelde geluidbronnen

Bijlage 3: Bronoverzicht en berekening bedrijfsaardcorrectie van de langtijdgemiddelde geluidsbronnen			Tijd per bron, BD		
Bronnr	Omschrijving	Lwr _{eq} [dB(A)]			
	ACTIVITEITENBESLUIT		07.00-21.00 uur		21.00-07.00 uur
P01	pomp afleverzuil	84	3,25		1,25
P02	stofzuiger (10 min per voertuig)	90	3		0,5
P03/1	wasbox, afspuiten pw (10 min. per voertuig)	93			
			2,75		0,25
P03/2	wasbox, afspuiten pw (10 min. per voertuig)	93			
			2,75		0,25
	MILIEUZONERING		07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
P01	pomp afleverzuil	84	2,75	1,0	0,75
	Wasboxen				
P02	stofzuiger (10 min per voertuig)	90	2,5	1,0	--
P03/1	wasbox, afspuiten pw (10 min. per voertuig)	93			
			2,5	0,5	--
P03/2	wasbox, afspuiten pw (10 min. per voertuig)	93			
			2,5	0,5	--
	Vrachtwagenstalling				
OB01	vrachtwagens manoeuvreren	100	1,0	0,5	0.25
	Agrarisch bedrijf				
P04/1-2	laden/lossen dieren	98	1,5	--	2,0
P05/1-2	vullen voedersilo	104	1,5	1,5	--
P06/1-6	stalvent. Multifan P4D 45	84	12,0	2,0	2,0
P07	stalvent 2x SGS-71-A4x, luchtwasser	84+3	12,0	2,0	2,0
P08/1-2	Kadaverkoeling	80	12	4	8
P09	hoge drukreiniger	100	0,25	-	-
P10/1-2	Voedervijzel	80	4,0	-	-
P11/1-2	Mest laden, overpompen	100	0,67	-	-
	Aannemersbedrijf				
OB02	bedrijfsfunctie cat 2, 45 dB(A) op 30 m.	90	12	4	-

De bedrijfsduurcorrectie (Cb) van de mobiele geluidbronnen wordt berekend uit de voertuigsnelheid,

de lengte van de rijroute, en het aantal puntgeluidbronnen waarin de route is gemodelleerd.

De invoergegevens zijn weergegeven in onderstaande tabel 4, de berekeningen in bijlage 2.

Tabel 4: Bronoverzicht van de mobiele geluidbronnen in de RBS

				Aantal verkeersbewegingen			
Bron:	Omschrijving:	V (km/u)	L (m)				Lwr [dB(A)]
	Directe hinder						
	ACTIVITEITENBESLUIT						
	Tankstation			07.00 en 21.00 uur		21.00- 07.00 uur	
M01	personenwagen pomp rijden	10	2,0	135		15	87
M03	(middel)zwaar voertuig rijden	5	2,0	12		12	100
M04	tankwagen lossen brandstof	5	2,0	1		1	100
M02	personenwagen wasbox	10	5,0	35		5	87
	MILIEUZONERING			07.00 en 19.00 uur	19.00- 23.00 uur	23.00- 07.00 uur	
	Tankstation +wasboxen						
M01	personenwagen pomp rijden	10	2,0	125	20	5	87
M03	(middel)zwaar voertuig rijden	5	2,0	8	8	8	100
M04	tankwagen lossen brandstof	5	2,0	-	1	1	100
M02	personenwagen wasbox	10	5,0	30	10	--	87
	Vrachtwagenstalling						
M05	vrachtwagen rijden achterterrein (10 km/uur)	10	5,0	8	4	4	100
	Agrarisch bedrijf						
M06	personenwagen (waaronder pakketdiensten)	10	5,0	30	8	4	87
M07	trekker/loader	10	5,0	4	2	--	105
M08	vrachtwagen voer/dieren	10	5,0	2	2	2	102
	Indirecte hinder						
M09a	vw tankstation	30	5,0	9	9	9	105
M09b	vw tankstation	30	5,0	9	9	9	105
M10	pw wassen en tanken	30	5,0	155	30	5	89

Het maximale geluidniveau (piekgeluid, L_{Amax}) betreft een kortstondige verhoging van het momentane geluidniveau gecorrigeerd met de meteorocorrectieterm (correctie voor de meteorologisch wisselende omstandigheden = C_m). Een overzicht van de maatgevende maximale geluidbronnen met de bedrijfsduur in de RBS is weergegeven in onderstaande tabel 5.

Tabel 5: Bronoverzicht maximale geluidbronnen in de RBS

Bronnr	Omschrijving	Lwr _{eq} [dB(A)]	Tijd per bron, BD		
			07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
P01 max	portier sluiten	100	√	√	√
P02/1 max	optrekken vracht/tankwagen	108	√	√	√
P02/2 max	optrekken vracht/tankwagen	108	√	√	√
P02/3 max	optrekken vracht/tankwagen	108	√	√	√
P02/4 max	optrekken vrachtwagen of trekker of loader	108	√	√	√
P02/4 max	optrekken vracht/tankwagen	108	√	√	√
P03 max	afblazen remmen vrachtwagen	108	√	√	√
P04/1 max	optrekken vrachtwagen, aanvoer goederen	106	√	-	-
P05 max	bestelwagen/bus passage	92	√	√	-
P06max	achteruitrijdsignalering	106	√	√	√
P07max	verladen mestvarkens	120	√	-	√

Bijlage 2 bevat de invoergegevens van geluidbronnen met spectrale verdeling van de in bovenstaande tabel vermelde niveaus. De locatie van de geluidbronnen en rijroutes is weergegeven op de modelplots in bijlage 1.

3.5 Verkeersaantrekkende werking

De equivalente geluidbelasting L_{aeq} van het uitsluitend tot het bedrijf behorende verkeer op de openbare weg (verkeersaantrekkende werking) wordt beoordeeld volgens de circulaire van de minister van VROM “*Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting*” van 29 februari 1996. Voorwaarde is dat het verkeer bij de nieuwe woonbestemmingen akoestisch herkenbaar is. Aannemelijk is dat dit in deze situatie mogelijk relevant is en daarom berekend.

3.6 Geluidbronnen wegverkeerslawaaï

Bij het berekenen van de geluidsbelasting dient rekening te worden gehouden met de verkeerssituatie 10 jaar na vaststelling van het bestemmingsplan.

De verkeersintensiteiten en de verkeerssnelheden van motorvoertuigen op de relevante wegen zijn weergegeven in tabel 6. De totaalintensiteit per etmaalperiode en de verdeling van de voertuigcategorieën is afkomstig van het BBMA Verkeersmodel (BBMA2022, Versie S203) voor het jaar 2034. De cijfers van 2034 zijn verkregen door interpolatie tussen de toekomstjaren 2030 en 2040 uit de BBMA. Bijlage 1 bevat een plot waarop de wegvakken zijn weergegeven.

Tabel 6: Verkeersgegevens voor het jaar 2033

Naam	Omschrijving:	Wegdek	Snelheid	Etmaalintensiteit
01/1	Mgr Berkvensstraat	W0	30	4360
01/1	Mgr Berkvensstraat	W0	30	4360
01/2	Mgr Berkvensstraat	W9a	30	3200
04/1	Molenweg	W9a	30	1420
04/2	Molenweg	W9a	30	1420
04/3	Molenweg	W9a	30	1420

3.7 Berekeningsmethode

De geluidniveaus voor de berekening van industrieverkeerslawaaï in de waarneempunten op de grenzen van de bouwblokken en in relevante buitenruimte (tuinen) is berekend volgens de Standaardrekenmethode II.8 van de “*Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999*”. Het wegverkeerslawaaï is berekend overeenkomstig het “*Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder (2012)*”, zijn uitgevoerd met de “*Standaard Rekenmethode II*”.

Bij de overdrachtsberekeningen is het onderzoeksgebied als akoestisch reflecterend ingevoerd (bodemfactor 0,0). Akoestisch absorberende bodemgebieden zoals groenstroken en plantsoenen en wegdekken zijn ingevoerd met bodemfactor 1,0. Gebouwen en bouwwerken worden in het model ingevoerd als reflecterende schermen. Het overdrachtsmodel rekent in dit geval met enkelvoudige

reflecties (spiegelbronnen). Voor de berekeningen is het computerprogramma Geomilieu V2022.2 gebruikt. Hieronder is een 3D projectie van een deel van het rekenmodel weergegeven.

Figuur 2: overzicht rekenmodel



4

GELUIDNIVEAUS

4.1 Algemeen

Voor de situering van de waarneempunten, ingevoerde objecten en geluidbronnen wordt verwezen naar de figuren in bijlage 1.

4.2 Berekeningsresultaten industrielawaai

langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

De berekeningen resulteren in een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) uitgedrukt in een etmaalwaarde en een maximaal geluidniveau (L_{max}). Beoordeling van de geluidniveaus vindt plaats op de maatgevende hoogte van 4,5 meter van woonfuncties (bijvoorbeeld slaapkamers) die zijn geprojecteerd op de 2^e bouwlaag. Het uitgangspunt is hierbij dat de 1^e bouwlaag een hoogte heeft van 3,0 meter. De waarnemhoogte op de verdieping is 1,5 meter ten opzichte van de vloer.

Tabel 7 geeft voor alle relevante beoordelingspunten een overzicht van het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) (etmaalwaarde) in de onderzochte representatieve bedrijfssituatie van de betrokken bedrijfsfuncties.

De rekenresultaten worden in de tabel getoetst aan de in hoofdstuk 2 genoemde grens- en toetsingswaarden.

Tabel 7: Rekenresultaten langtijdgemiddelde geluidbelastingen in RBS etmaalwaarde in dB(A), bedrijfsfuncties

punt	Omschrijving	Hoogte (m.)	$L_{A,r,LT}$ in dB(A) etmaalwaarde			
			Mgr. Berkvenstr. 61 (tankstation+wasbox))	Mgr. Berkvenstr. 61 (stalling)	Mgr. Berkvenstr. 57a (agrarisch)	Molenweg 1a
1/1	voorgevel	4,5	24	25	43	23
1/2	voorgevel	4,5	22	22	37	23
1/3	voorgevel	4,5	21	23	35	22
1/5	Zijgevel(doof)	4,5	41	39	52	23
1/6	achtergevel	4,5	42	39	49	38
1/7	achtergevel	4,5	33	38	48	40
2/1	voorgevel	4,5	48	40	46	25
2/2	voorgevel	4,5	47	40	46	24
2/3	voorgevel	4,5	46	40	47	25
2/4	zijgevel	4,5	38	29	47	38
2/5	zijgevel	4,5	48	39	36	37
2/6	achtergevel	4,5	31	24	28	35
2/7	achtergevel	4,5	30	23	29	35
2/8	achtergevel	4,5	30	24	30	39
3/1	voorgevel	4,5	53	44	44	30
3/2	voorgevel	4,5	52	43	44	28
3/4	zijgevel	4,5	40	31	50	33
3/5	zijgevel	4,5	50	43	31	46
3/6	achtergevel	4,5	35	30	32	46
4/1	zijgevel	4,5	37	32	41	43
4/3	voorgevel	4,5	28	27	26	48
4/4	voorgevel	4,5	27	23	24	50

punt	Omschrijving	Hoogte (m.)	L _{Ar,LT} in dB(A) etmaalwaarde			
			Mgr. Berkvenstr. 61 (tankstation+wasbox)	Mgr. Berkvenstr. 61 (stalling)	Mgr. Berkvenstr. 57a (agrarisch)	Molenweg 1a
5/1	voorgevel	4,5	21	22	36	22
5/2	voorgevel	4,5	20	20	33	23
5/3	zijgevel	4,5	30	31	34	27
5/4	zijgevel	4,5	21	20	28	37
5/5	achtergevel	4,5	31	30	46	35
6/1	voorgevel	4,5	29	26	26	49
BR01	buitenruimte	1,5	31	25	33	39
BR02	buitenruimte	1,5	31	24	30	38
BR03	buitenruimte	1,5	39	35	43	34
BR04	buitenruimte	1,5	28	30	43	32
BR05	buitenruimte	1,5	40	34	35	30
BR06	buitenruimte	1,5	42	32	41	37
	Richtwaarde		50	50	50	50

Uit de tabel volgt dat er in de RBS niet in alle rekenpunten wordt voldaan aan de grens- en toetsingswaarde in stap 2 van voor de optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus van 50 dB(A) voor industrielawaai overeenkomstig hoofdstuk 2. De betreffende geluidbelasting zijn rood afgedrukt. In de buitenruimte is de hoogste geluidbelasting 42 dB(A) en wordt gekwalificeerd als 'goed' (zie tabel 1).

De overschrijding ontstaat bij het vullen van de voedersilo (punt 1/5), het gebruik van de stofzuiger bij de wasboxen in de periode tussen 19.00 en 23.00 uur (punt 3/1 en 2/2) en het rijden van (middel)zware vrachtwagens op het tankstation (punt 3/1 en 3/2). Punt 1/5 is een zijgevel en zal als een dove gevel worden uitgevoerd. De beoordeling op dit punt vervalt.

Aan de toetsingswaarde van 55 dB(A) van stap 3 kan wél worden voldaan. Het bevoegd gezag moet dan motiveren waarom het deze geluidsbelasting in de concrete situatie acceptabel acht. Hierbij spelen maatregelen, cumulatie met de eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting en gemeentelijk geluidsbeleid een rol. In hoofdstuk 4.5 wordt hier nader op ingegaan.

Bijlage 3 bevat een overzicht van de (deel) bijdragen van de geluidbelasting.

Tabel 8 geeft voor alle relevante beoordelingspunten een overzicht van het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus (L_{Ar,LT}) (etmaalwaarde) in de onderzochte representatieve bedrijfssituatie van het tankstation en wasboxen waarbij is uitgegaan van de beoordelingsperiodes volgens artikel 2.17 lid 4 van het Activiteitenbesluit milieubeheer (zie hoofdstuk 2.2).

Tabel 8: Rekenresultaten langtijdgemiddelde geluidniveaus RBS etmaalwaarde in dB(A), tankstation en was-box (activiteitenbesluit).

punt	Omschrijving	Hoogte (m.)	L _{A,T} in dB(A)		
			Dagperiode (07.00-21.00)	Nachtperiode (21.00-07.00)	Etmaalwaarde
1/1	voorgevel	4,5	18	15	25
1/2	voorgevel	4,5	16	13	23
1/3	voorgevel	4,5	16	12	22
1/5	Zijgevel(doof)	4,5	34	32	42
1/6	achtergevel	4,5	34	33	43
1/7	achtergevel	4,5	27	24	34
2/1	voorgevel	4,5	42	39	49
2/2	voorgevel	4,5	41	38	48
2/3	voorgevel	4,5	38	37	47
2/4	zijgevel	4,5	30	29	39
2/5	zijgevel	4,5	42	40	50
2/6	achtergevel	4,5	25	22	32
2/7	achtergevel	4,5	24	21	31
2/8	achtergevel	4,5	24	22	32
3/1	voorgevel	4,5	48	44	54
3/2	voorgevel	4,5	47	43	53
3/4	zijgevel	4,5	34	31	41
3/5	zijgevel	4,5	45	39	49
3/6	achtergevel	4,5	30	26	36
4/1	zijgevel	4,5	31	28	38
4/3	voorgevel	4,5	23	19	29
4/4	voorgevel	4,5	22	18	28
5/1	voorgevel	4,5	15	11	21
5/2	voorgevel	4,5	15	11	21
5/3	zijgevel	4,5	25	21	31
5/4	zijgevel	4,5	15	11	21
5/5	achtergevel	4,5	26	22	32
6/1	voorgevel	4,5	23	20	30
	Richtwaarde		50	40	50

Uit de tabel volgt dat er in de RBS niet in alle rekenpunten wordt voldaan aan de grenswaarde van de optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus van 50 dB(A) voor industrielawaai overeenkomstig hoofdstuk 2.

maximaal geluidniveau

Tabel 9 vermeld in de beoordelingspunten de berekende maximale geluidniveaus (L_{A,max}) in de onderzochte representatieve bedrijfssituatie's. De rekenresultaten worden in de tabel getoetst aan de in hoofdstuk 2 genoemde toetsingswaarde in stap 2.

Tabel 9: Rekenresultaten relevante maximale geluidniveaus in dB(A) in de RBS

punt	Omschrijving	Hoogte (m.)	L _{MAX} in dB(A) in dag/avond/nacht											
			Mgr. Berkvenstr. 61 (wasbox+tankstation)			Mgr. Berkvenstr. 61 (stalling)			Mgr. Berkvenstr. 57a (agrarisch)			Molenweg 1a		
			D	A	N	D	A	N	D	A	N	D	A	N
1/1	Voorgevel	4,5	46	46	46	43	43	43	52	52	52	39	25	--
1/2	Voorgevel	4,5	43	43	43	37	37	37	48	48	48	39	25	--
1/3	Voorgevel	4,5	40	40	40	37	37	37	45	45	45	38	26	--
1/5	Zijgevel(doof)*	4,5	63	63	63	60	60	60	68	68	68	40	22	--

punt	Omschrijving	Hoogte (m.)	L _{MAX} in dB(A) in dag/avond/nacht											
			Mgr. Berkvenstr. 61 (wasbox+tankstation)			Mgr. Berkvenstr. 61 (stalling)			Mgr. Berkvenstr. 57a (agrarisch)			Molenweg 1a		
			D	A	N	D	A	N	D	A	N	D	A	N
1/6	Achtergevel*	4,5	63	63	63	60	60	60	67	67	67	57	42	--
1/7	Achtergevel*	4,5	52	52	52	47	47	47	66	66	66	58	44	--
2/1	Voorgevel*	4,5	69	69	69	64	64	64	69	69	69	42	28	--
2/2	Voorgevel*	4,5	67	67	67	63	63	63	70	70	70	42	28	--
2/3	Voorgevel*	4,5	66	66	66	63	63	63	70	70	70	42	28	--
2/4	Zijgevel	4,5	59	59	59	57	57	57	63	63	63	55	42	--
2/5	Zijgevel*	4,5	68	68	68	65	65	65	53	53	53	48	33	--
2/6	Achtergevel	4,5	52	52	52	48	48	48	48	48	48	52	34	--
2/7	Achtergevel	4,5	51	51	51	44	44	44	50	50	50	56	41	--
2/8	Achtergevel	4,5	51	51	51	42	42	42	48	48	48	57	43	--
3/1	Voorgevel*	4,5	72	72	72	70	70	70	63	63	63	47	33	--
3/2	Voorgevel*	4,5	72	72	72	69	69	69	65	65	65	45	31	--
3/4	Zijgevel	4,5	65	65	65	52	52	52	65	65	65	49	35	--
3/5	Zijgevel*	4,5	70	70	70	69	69	69	46	46	46	62	48	--
3/6	Achtergevel	4,5	54	54	54	51	51	51	48	48	48	66	52	--
4/1	Zijgevel	4,5	61	61	61	60	60	60	62	62	62	58	43	--
4/3	Voorgevel	4,5	48	48	48	47	47	47	41	41	41	69	56	--
4/4	Voorgevel	4,5	47	47	47	43	43	43	40	40	40	71	58	--
5/1	Voorgevel	4,5	39	39	39	36	36	36	46	46	46	38	24	--
5/2	voorgevel	4,5	39	39	39	36	36	36	46	46	46	38	24	--
5/3	zijgevel	4,5	48	48	48	47	47	47	55	55	55	45	30	--
5/4	zijgevel	4,5	44	44	44	36	36	36	43	43	43	47	33	--
5/5	achtergevel	4,5	49	49	49	49	49	49	63	63	63	50	37	--
6/1	voorgevel	4,5	55	55	55	44	44	44	43	43	43	68	55	--
	Richtwaarde		70	65	60	70	65	60	70	65	60	70	65	60

*) aanvullende gevelmaatregelen of voorzieningen nodig voor waarborging woon- en leefklimaat

Bij de nieuwe woonfuncties wordt in de RBS niet voldaan aan de toetsingswaarden van het maximale geluidniveau van *Bedrijven en Milieuzonering* én het *Activiteitenbesluit*.

Alle maximale geluidsniveaus bij bestaande woningen worden veroorzaakt door activiteiten in relatie tot laden en lossen en worden in dagperiode conform het *Activiteitenbesluit* buiten beschouwing gelaten. In avond- en nachtperiode zijn er overschrijdingen.

Vanwege het tankstation/wasboxen ontstaan maximale geluidsniveaus van 72 dB(A) bij het weggrijpen of afblazen van de remmen van een vrachtwagen (of eigen tankwagen) op het tankstation in dag, avond- of nachtperiode.

Bij de vrachtwagenstalling is het hoogste niveau 70 dB(A) vanwege het optrekken van een vrachtwagen in dag, avond- en nachtperiode.

Bij het agrarisch bedrijf wordt 70 dB(A) berekend als gevolg van optrekken van een vrachtwagen/trekker of loader in de avond- en nachtperiode.



In stap 3 is 70 dB(A) voor het maximale geluidsniveau, exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer toegestaan. Anderzijds dienen deze geluidsniveaus in het kader van het Activiteitenbesluit wél worden onderzocht.

4.3 Best beschikbare technieken

Het bevoegd gezag dient bij het verlenen van een vergunning na te gaan of de aangevraagde (geluid)situatie voldoet aan de BBT (Best Beschikbare Technieken).

Dit betekent dat moet worden onderzocht of het al dan niet mogelijk is om met een 'redelijke investering' de geluidsniveaus in belangrijke mate te verminderen.

De best beschikbare technieken dienen voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu, waarbij de meest doeltreffende technieken in een inrichting moeten worden toegepast om emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu te voorkomen, of indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken.

Beschouwd zijn de organisatorische maatregelen, maatregelen aan de bron en in de geluidoverdracht die redelijkerwijs getroffen kunnen worden.

Organisatorische en bron maatregelen

Alle activiteiten die plaatsvinden zijn inherent aan de bedrijfsvoering van de betrokken bedrijven. Het is niet aan de initiatiefnemer van dit plan akoestische maatregelen bij deze bedrijven te treffen.

Maatregelen in de geluidoverdracht

Maatregelen in de geluidoverdracht zoals geluidschermen zijn onderzocht.

Voor de woningen van blok 02 en 03 is afscherming van de voorgevel praktisch niet mogelijk (de schermen moeten de tweede eventueel derde verdieping van de nieuwe woonfuncties afschermen) en stuiten bovendien stedenbouwkundig bezwaren.

De woningen bij de waarneempunten 01 en 05, waarvan de voorgevel overschrijding ondervindt van wegverkeerslawaai en de achtergevel overschrijding vanwege de maximale geluidsniveaus van het industrieelawaai (63/66/67 dB(A)) hebben in beginsel géén geluidluwe gevel. Dit voldoet niet aan het gemeentelijk geluidbeleid en is aanleiding om te onderzoeken of het mogelijk is om in ieder geval de geluidsniveaus voor de eerste bouwlaag van blok 1 en 5 met geluidwerende erfafscheidingen te reduceren in de zij- en achtertuinen.

Uit het maatregelonderzoek blijkt dat de onderzochte schermen een substantiële reductie van de maximale geluidniveaus en langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de rekenpunten op 1,5 meter tot gevolg hebben. Echter blijkt ook dat het maximaal geluidniveau en het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bij de gevels (en buitenruimte) op 1,5 meter in de basisvariant (zonder schermen) al voldoen aan de grenswaarde die geldt voor de dagperiode. De conclusie van dit maatregelonderzoek is dat de schermen bijdragen aan een verbetering van het woon- en leefklimaat op de begane grond. Bijlage 4 bevat de invoergegevens en gedetailleerde berekeningsresultaten.

Maatregelen bij de ontvanger

In beginsel dient getracht te worden geluidgevoelige ruimten in de nieuwe woonfuncties (zo veel mogelijk) aan de geluidluwe zijde te projecteren.

Als dit niet tot de mogelijkheden behoort dan is het van belang het woon- en leefklimaat met gevelmaatregelen te borgen zodat aan het toelaatbare maximaal geluidniveau in de woningen van 45 dB(A) in de maatgevende nachtperiode kan worden voldaan. De achtergevel van de woonfuncties is geluidluw. Cumulatie met wegverkeerslawaaï is aan de orde (zie hoofdstuk 4.6).

De benodigde geluidwering per (relevant) geveldeel is weergegeven in onderstaande tabel 11 en bedraagt ten hoogste $(72-45)=27$ dB; Met eventuele extra voorzieningen aan de betreffende gevels van de nieuwe woonfuncties moet dit gerealiseerd worden. Dit betreft dan uitsluitend de 1^e en eventuele 2^e verdieping omdat in de dagperiode de toetsing van maximale geluidniveaus vervalt. Alternatief kunnen bijvoorbeeld ter plaatse van geluidgevoelige ruimten op de verdieping zogenaamde gevelschermen of een dove gevel (gevel zonder te openen delen) worden toegepast. Op die manier is het woon en leefklimaat van de woningen gewaarborgd én worden de relevante bedrijven in de omgeving niet beperkt in hun bedrijfsvoering.

Tabel 11: Overzicht benodigde geluidwering in dB

punt	Omschrijving	Hoogte (m.)	L _{Amax} in dB(A)		
			Geluidniveau	Toelaatbaar binnenniveau	Eis geluidwering
1/5.	zijgevel	4,5	68	45	23
1/6.	achtergevel	4,5	67	45	22
1/7.	achtergevel	4,5	66	45	21
2/1.	voorgevel	4,5	69	45	24
2/2.	voorgevel	4,5	70	45	25
2/3.	voorgevel	4,5	70	45	25
2/5.	zijgevel	4,5	68	45	23
3/1.	voorgevel	4,5	72	45	27
3/2.	voorgevel	4,5	72	45	27
3/5.	zijgevel	4,5	70	45	25

4.4 Verkeersaantrekkende werking

Bijlage 3 bevat de berekeningsresultaten in alle beoordelingspunten als gevolg van het wegverkeer op de openbare weg. Uit de berekeningsresultaten volgt dat de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) ten hoogste 1 dB wordt overschreden in de rekenpunten 2/1, 2/2, 2/3 en 1/5. Dit betreft alle voorgevels die zijn gelegen aan de Mgr. Berkvenstraat. Aan de maximale ontheffingswaarde van 65 dB(A) wordt voldaan.

In de berekening van de totale geluidbelasting van wegverkeer (zie hoofdstuk 4.3) op de Mgr. Berkvenstraat is de berekende geluidbelasting van verkeersaantrekkende werking al inbegrepen. De voertuigen maken immers al deel uit van de al aanwezige verkeersstroom op deze straat.

4.5 Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaai

In tabel 12 is voor het peiljaar 2034 geluidbelasting in de waarneempunten weergegeven voor de nieuwe woonbestemmingen binnen de akoestische invloedsfeer van de bestaande wegvakken, zoals die op basis van de voornoemde uitgangspunten is berekend. Voor de invoergegevens en de berekeningsbladen wordt verwezen naar bijlage 2. De gedetailleerde berekeningsresultaten in alle waarneempunten zijn in bijlage 3 vermeld.

Tabel 12: Waarneempunten met geluidbelasting L_{den} van de gevel in dB, t.g.v. wegverkeer,

punt	Omschrijving	Hoogte (m.)	L_{den}			
			Mgr. Berkvenstraat	Overschrijding richtwaarde (53 dB)	Molenweg	Overschrijding richtwaarde (53 dB)
1/1	voorgevel	4,5	51		55	2
1/2	voorgevel	4,5	49		55	2
1/3	voorgevel	4,5	47		55	2
1/5	Zijgevel(doof)*	4,5	55	2	49	
1/6	achtergevel	4,5	51		36	
1/7	achtergevel	4,5	49		35	
2/1	voorgevel	4,5	55	2	38	
2/2	voorgevel	4,5	55	2	39	
2/3	voorgevel	4,5	55	2	41	
2/4	zijgevel	4,5	51		41	
2/5	zijgevel	4,5	51		30	
2/6	achtergevel	4,5	35		37	
2/7	achtergevel	4,5	33		37	
2/8	achtergevel	4,5	33		37	
3/1	voorgevel	4,5	56	3	31	
3/2	voorgevel	4,5	56	3	32	
3/4	zijgevel	4,5	52		36	
3/5	zijgevel	4,5	52		26	
3/6	achtergevel	4,5	39		31	
4/1	zijgevel	4,5	47		25	
4/3	voorgevel	4,5	44		26	
4/4	voorgevel	4,5	43		26	
5/1	voorgevel	4,5	43		54	1
5/2	voorgevel	4,5	43		54	1
5/3	zijgevel	4,5	38		47	
5/4	zijgevel	4,5	27		50	
5/5	achtergevel	4,5	43		26	
6/1	voorgevel	4,5	36		31	
BR01	buitenruimte	1,5	41		34	
BR02	buitenruimte	1,5	31		34	

punt	Omschrijving	Hoogte (m.)	Lden			
			Mgr. Berk- venstraat	Overschrijding richtwaarde (53 dB)	Molenweg	Overschrijding richtwaarde (53 dB)
BR03	buitenruimte	1,5	51		31	
BR04	buitenruimte	1,5	41		24	
BR05	buitenruimte	1,5	41		36	
BR06	buitenruimte	1,5	47		25	

*)geen geluidgevoelige gevel

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de nieuwe woonbestemmingen een geluidbelasting van ten hoogste 56 dB als gevolg van het wegverkeerslawaai. In de buitenruimte is de hoogste geluidbelasting 51 dB en wordt gekwalificeerd als 'redelijk' (zie tabel 1).

4.6 Gecumuleerde geluidbelasting

Cumulatie van de geluidbelasting van industrielawaai en wegverkeerslawaai wordt in het kader van de beoordeling van het woon- en leefklimaat bepaald met de *Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting* uitgevoerd voor zover de bronnen de voorkeursgrens of richtwaarde overschrijden. In deze situatie wordt de richtwaarde voor wegverkeerslawaai én industrielawaai uitsluitend in waarneempunten 3/1 en 3/2 overschreden.

In de onderzochte situatie is de totale geluidbelasting 53 en 52 dB(A) van industrielawaai in waarneempunt 3/1 en 3/2, en de geluidbelasting van wegverkeerslawaai 56 dB.

De verschillende geluidsbronnen worden hieronder aangeduid als LIL en LVL waarbij de indices respectievelijk staan voor industrielawaai en wegverkeer.

De rekenregel is:

$$L^*_{IL} = 1,00 L_{IL} + 1,00$$

$$L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$$

De gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} in de waarneempunt waarneempunt 3/1 en 3/2: 58 dB.

4.7 Toetsing woon- en leefklimaat

Het betreft nieuwbouwwoningen waarbij moet worden aan de minimale eis op grond van het Bouwbesluit voor de geluidwering van 20 dB. De (gecumuleerde) geluidbelasting mag dan niet hoger zijn dan 53 dB om aan de richtwaarde van het binnengeluidniveau van 33 dB te voldoen. Met de berekende gecumuleerde maatgevende geluidbelasting L_{cum} van ten hoogste 58 dB is het woon- en leefklimaat in de nieuwe woonfuncties zonder onderzoek naar gevelmaatregelen niet gewaarborgd.



Uit hoofdstuk 4.3 blijkt echter ook dat het maximale geluidniveau als gevolg van industrielawaai maatgevend is in deze situatie en dat de geluidwering bij de meest kritisch gelegen woonfuncties ten hoogste 27 dB moet bedragen op 1^e (en eventuele 2^e) verdieping om het woon- en leefklimaat te waarborgen.

Met een onderzoek naar de geluidwering van de gevel moet worden aangetoond dat het woon- en leefklimaat in de nieuwe woonfuncties is gewaarborgd en dat er wordt voldaan aan het Bouwbesluit.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht PM+VAST B.V is een onderzoek industrie- en wegverkeerslawaai industrielawaai uitgevoerd naar de geluiduitstraling voor de ontwikkeling van een woningbouwlocatie aan de Molenweg - Mgr. Berkvensstraat in Liessel.

Op de locatie worden 13 nieuwe woningen gerealiseerd. De nieuwe woonfuncties zijn geprojecteerd binnen de akoestische invloedssfeer van bedrijfsfuncties aan de Mgr. Berkvensstraat 61 en 57a, Molenweg 1a, en van het wegverkeer op de Mgr. Berkvenstraat en Molenweg. Dit zijn 30 kilometer per uur wegen waarvan de geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt onderzocht.

In het kader van het milieuspoor moet met het akoestisch onderzoek moet worden aangetoond dat de geluidniveaus berekend in de representatieve bedrijfssituatie voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{max}) ter plaatse van de meest kritisch gelegen bestaande en nieuwe woonfuncties van derden ten opzichte van het bedrijf voldoen aan de geluidvoorschriften van het *Activiteitenbesluit*.

In het kader van het ruimtelijk spoor moet worden aangetoond dat de geluidbelasting bij nieuwe woonfuncties voldoet aan de uitgangspunten van de publicatie *Bedrijven en milieuzonering*.

5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Uit de berekening volgt dat er in de RBS niet in alle rekenpunten wordt voldaan aan de grens- en toetsingswaarde in stap 2 van voor de optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus van 50 dB(A) voor industrielawaai overeenkomstig hoofdstuk 2.

Aan de toetsingswaarde van 55 dB(A) van stap 3 kan wél worden voldaan. Het bevoegd gezag moet dan motiveren waarom het deze geluidsbelasting in de concrete situatie acceptabel acht. Hierbij spelen maatregelen, cumulatie met de eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting en gemeentelijk geluidsbeleid een rol. In hoofdstuk 4.5 wordt hier nader op ingegaan.

5.2 Maximale geluidniveaus

Bij de nieuwe woonfuncties wordt in de RBS niet voldaan aan de toetsingswaarden van *Bedrijven en Milieuzonering* én het *Activiteitenbesluit* (zie rekenresultaten bijlage 3).

Alle maximale geluidsniveaus bij bestaande woningen worden veroorzaakt door activiteiten in relatie tot laden en lossen en worden in dagperiode conform het *Activiteitenbesluit* buiten beschouwing gelaten. In avond- en nachtperiode zijn er overschrijdingen. Een onderzoek naar maatregelen is uitgevoerd;

Maatregelen in de geluidoverdracht zoals geluidschermen zijn hier praktisch niet mogelijk (de schermen moeten de tweede eventueel derde verdieping van de nieuwe woonfuncties afschermen) en stuiten bovendien stedenbouwkundig bezwaren. Om de woonfunctie te realiseren is het tenminste van belang het woon- en leefklimaat met gevelmaatregelen te borgen zodat aan het toelaatbare maximale geluidniveau in de woningen van 45(A) in de maatgevende nachtperiode kan worden voldaan. De achtergevel van de woonfuncties is geluidluw. Cumulatie met wegverkeerslawaaï is aan de orde (zie hoofdstuk 4.4).

De benodigde geluidwering bedraagt ($72-45=$)27 dB; Met (eventuele) extra voorzieningen aan de betreffende gevels van de nieuwe woonfuncties moet dit gerealiseerd worden.

5.3 Woon- en leefklimaat

Er van uitgaand dat er wordt voldaan aan de minimale eis op grond van het Bouwbesluit voor de geluidwering van de woning van 20 dB mag de (gecumuleerde) geluidbelasting niet hoger zijn dan 53 dB om aan de richtwaarde van het binnengeluidniveau van 33 dB te voldoen. Met de berekende gecumuleerde maatgevende geluidbelasting L_{cum} van ten hoogste 58 dB is het woon- en leefklimaat in de nieuwe woonfuncties zonder onderzoek naar gevelmaatregelen niet gewaarborgd.

Uit hoofdstuk 4.3 blijkt echter ook dat het maximale geluidniveau als gevolg van industrielawaai maatgevend is in deze situatie en dat de geluidwering bij de meest kritisch gelegen woonfunctie ten hoogste 27 dB moet bedragen om het woon- en leefklimaat te waarborgen. Dit betreft dan uitsluitend de 1^e en eventuele 2^e verdieping omdat in de dagperiode de toetsing van maximale geluidsniveaus vervalt. Alternatief kunnen bijvoorbeeld ter plaatse van de geluidgevoelige ruimten op de verdieping zogenaamde gevelschermen of een dove gevel (gevel zonder te openen delen) worden toegepast.

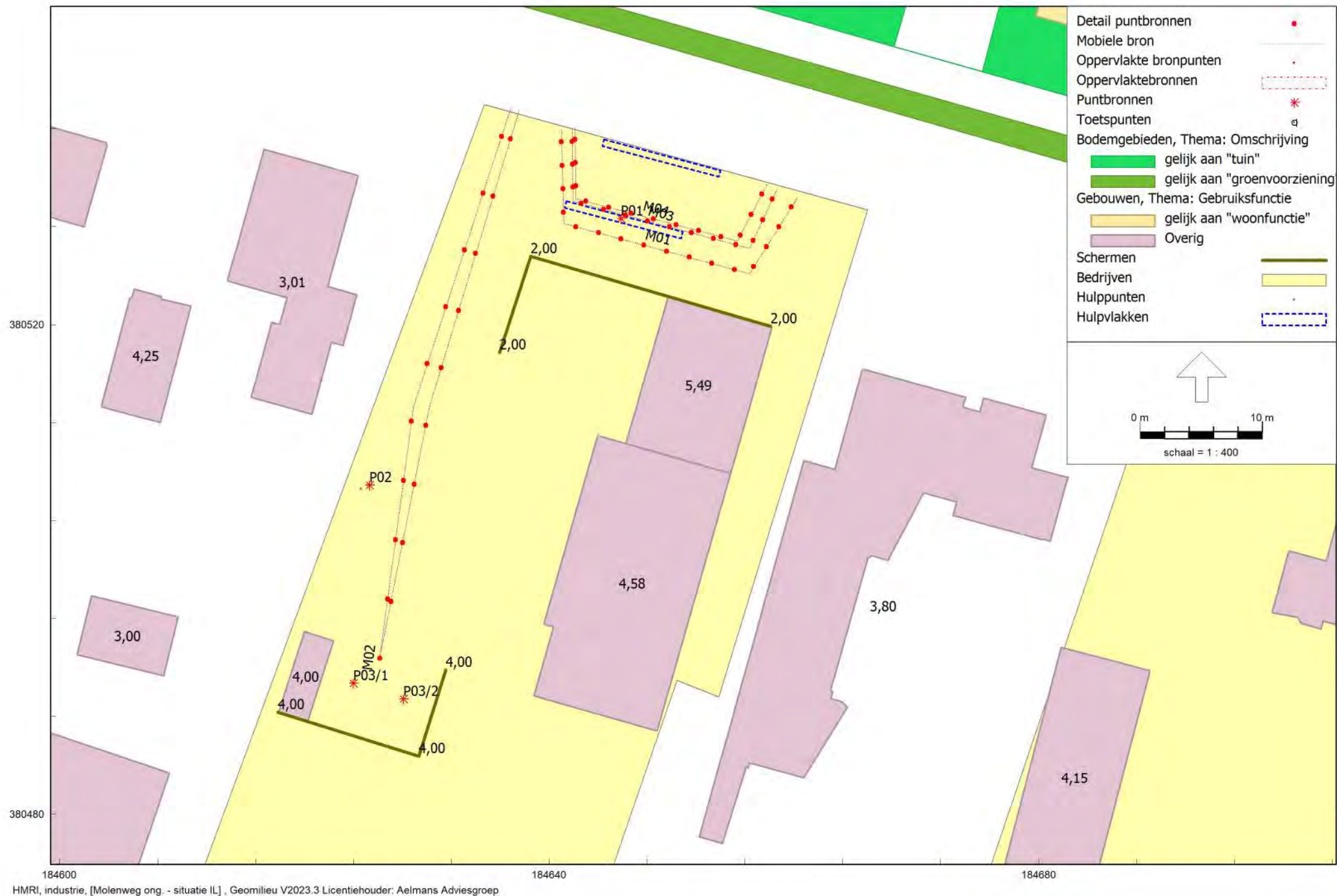
Met een onderzoek naar de geluidwering van de gevel moet worden aangetoond dat het woon- en leefklimaat in de nieuwe woonfuncties is gewaarborgd en dat er wordt voldaan aan het Bouwbesluit.

Bijlage 1



verkaveling 1:500 - aanpassing zuidzijde





HMRI, industrie, [Molenweg ong. - situatie IL], Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Aelmans Adviesgroep

Situatie met geluidbronnen Lar,LT, tankstation + wasboxen



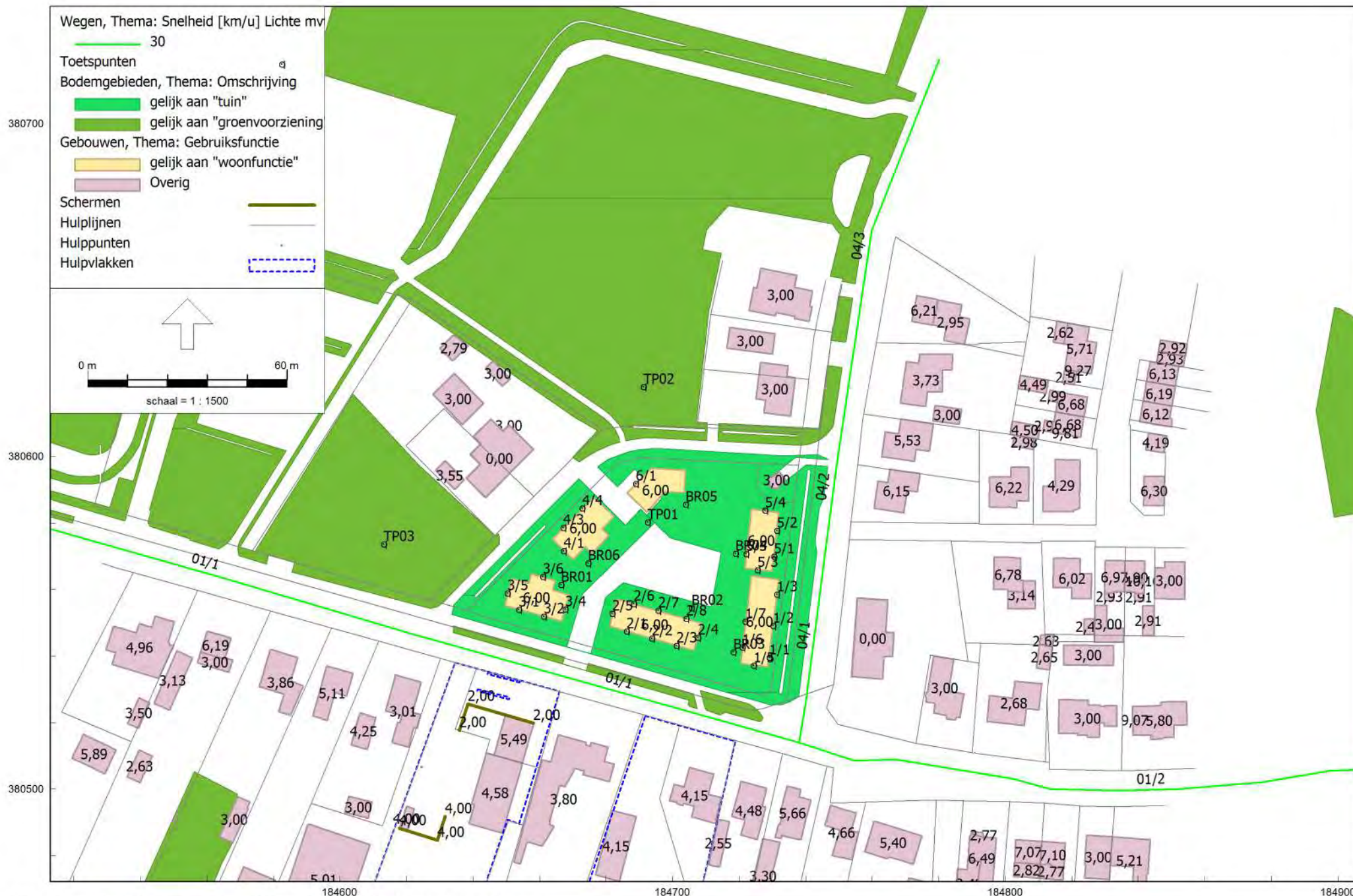






HMRI, industrie, [Molenweg ong. - situatie IL] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Aelmans Adviesgroep

Situatie met geluidbronnen verkeersaantrekkende werking



Bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: situatie IL

Model eigenschap

Omschrijving	situatie IL
Verantwoordelijke	lhoek
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	lhoek op 6-4-2023
Laatst ingezien door	lhoek op 2-10-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: situatie IL tankstation AB

Model eigenschap

Omschrijving	situatie IL tankstation AB
Verantwoordelijke	lhoek
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie

Aangemaakt door	lhoek op 6-4-2023
Laatst ingezien door	lhoek op 2-10-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1

Dagperiode	07:00 - 21:00
Nachtperiode	21:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: situatie VL

Model eigenschap

Omschrijving	situatie VL
Verantwoordelijke	lhoek
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	lhoek op 5-4-2023
Laatst ingezien door	lhoek op 2-10-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: situatie IL
 Molenweg ong. - Liessel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1/2	voorgevel	0,00	Relatief	184730,26	380549,06	4,50	--	--	--	--	--	Ja
1/1	voorgevel	0,00	Relatief	184729,09	380539,59	4,50	--	--	--	--	--	Ja
1/5	zijgevel (doof)	0,00	Relatief	184724,48	380537,15	4,50	--	--	--	--	--	Ja
1/6	achtergevel	0,00	Relatief	184720,95	380542,61	4,50	1,50	--	--	--	--	Ja
1/7	achtergevel	0,00	Relatief	184721,91	380550,40	4,50	1,50	--	--	--	--	Ja
2/5	zijgevel	0,00	Relatief	184681,94	380552,80	4,50	--	--	--	--	--	Ja
2/6	achtergevel	0,00	Relatief	184688,38	380555,74	4,50	--	--	--	--	--	Ja
2/7	achtergevel	0,00	Relatief	184695,68	380553,66	4,50	--	--	--	--	--	Ja
2/8	achtergevel	0,00	Relatief	184704,12	380551,26	4,50	--	--	--	--	--	Ja
2/4	zijgevel	0,00	Relatief	184707,64	380545,57	4,50	--	--	--	--	--	Ja
2/2	voorgevel	0,00	Relatief	184693,81	380545,26	4,50	--	--	--	--	--	Ja
2/3	voorgevel	0,00	Relatief	184701,17	380543,16	4,50	--	--	--	--	--	Ja
2/1	voorgevel	0,00	Relatief	184686,18	380547,43	4,50	--	--	--	--	--	Ja
3/5	zijgevel	0,00	Relatief	184650,40	380558,89	4,50	--	--	--	--	--	Ja
3/6	achtergevel	0,00	Relatief	184661,08	380563,79	4,50	--	--	--	--	--	Ja
3/4	zijgevel	0,00	Relatief	184667,79	380554,02	4,50	--	--	--	--	--	Ja
3/2	voorgevel	0,00	Relatief	184661,37	380551,82	4,50	--	--	--	--	--	Ja
3/1	voorgevel	0,00	Relatief	184653,87	380553,90	4,50	--	--	--	--	--	Ja
1/3	voorgevel	0,00	Relatief	184731,42	380558,54	4,50	--	--	--	--	--	Ja
4/1	zijgevel	0,00	Relatief	184667,27	380571,61	4,50	--	--	--	--	--	Ja
5/1	voorgevel	0,00	Relatief	184730,52	380569,87	4,50	--	--	--	--	--	Ja
5/2	voorgevel	0,00	Relatief	184731,40	380577,70	4,50	--	--	--	--	--	Ja
5/3	zijgevel	0,00	Relatief	184725,61	380565,83	4,50	--	--	--	--	--	Ja
5/4	zijgevel	0,00	Relatief	184727,85	380583,73	4,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: situatie IL
Molenweg ong. - Liessel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
5/5	achtergevel	0,00	Relatief	184722,09	380570,67	4,50	1,50	--	--	--	--	Ja
TP01	toetspunt op 30 meter	0,00	Relatief	184692,61	380580,14	5,00	--	--	--	--	--	Nee
TP02	toetspunt op 30 meter	0,00	Relatief	184691,26	380620,87	5,00	--	--	--	--	--	Nee
TP03	toetspunt op 30 meter	0,00	Relatief	184613,23	380573,60	5,00	--	--	--	--	--	Nee
4/4	voorgevel	0,00	Relatief	184672,91	380584,41	4,50	--	--	--	--	--	Ja
6/1	voorgevel	0,00	Relatief	184688,95	380591,78	4,50	--	--	--	--	--	Ja
4/3	voorgevel	0,00	Relatief	184667,10	380578,55	4,50	--	--	--	--	--	Ja
BR01	buitenruimte	0,00	Relatief	184666,53	380561,40	1,50	--	--	--	--	--	Nee
BR02	buitenruimte	0,00	Relatief	184705,72	380554,41	1,50	--	--	--	--	--	Nee
BR03	buitenruimte	0,00	Relatief	184718,32	380541,21	1,50	--	--	--	--	--	Nee
BR04	buitenruimte	0,00	Relatief	184718,96	380570,78	1,50	--	--	--	--	--	Nee
BR05	buitenruimte	0,00	Relatief	184703,95	380585,58	1,50	--	--	--	--	--	Nee
BR06	buitenruimte	0,00	Relatief	184674,66	380567,91	1,50	--	--	--	--	--	Nee

Model: situatie IL
Molenweg ong. - Liessel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	tuin	0,80
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: situatie IL
 Molenweg ong. - Liessel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: situatie IL
 Molenweg ong. - Liessel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
S01	muur	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S02	muur	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nok	nok	4,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: situatie IL
 Molenweg ong. - Liessel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
S01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nok	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: situatie IL
Molenweg ong. - Liessel
Groep: Mgr Berkvenstr 61 (tankstation en wasbox)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Type	GeenRefl.	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)
P02	stofzuiger (10 min per voertuig)	Mgr Berkvenstr 61 (tankstation en wasbox)	1,00	0,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	2,5014	1,0001	--
P03/1	wasbox, afspuiten pw (10 min. per voertuig)	Mgr Berkvenstr 61 (tankstation en wasbox)	1,00	0,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	2,5014	0,5001	--
P03/2	wasbox, afspuiten pw (10 min. per voertuig)	Mgr Berkvenstr 61 (tankstation en wasbox)	1,00	0,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	2,5014	0,5001	--
P01	pomp aflverzuil,	Mgr Berkvenstr 61 (tankstation en wasbox)	1,00	0,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	2,7490	1,0001	0,7500

Model: situatie IL
 Molenweg ong. - Liessel
Groep: Mgr Berkvenstr 61 (tankstation en wasbox)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
P02	6,81	6,02	--	--	61,60	69,60	77,90	83,20	84,10	83,00	80,90	75,50	89,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P03/1	6,81	9,03	--	0,00	54,30	72,20	77,20	80,40	85,70	87,50	87,80	83,40	92,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P03/2	6,81	9,03	--	0,00	54,30	72,20	77,20	80,40	85,70	87,50	87,80	83,40	92,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P01	6,40	6,02	10,28	--	54,10	65,10	72,40	76,80	78,50	79,40	72,90	64,10	83,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: situatie IL
 Molenweg ong. - Liessel
 Groep: Mgr Berkvenstr 61 (tankstation en wasbox)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P02	0,00	--	61,60	69,60	77,90	83,20	84,10	83,00	80,90	75,50	89,52
P03/1	0,00	0,00	54,30	72,20	77,20	80,40	85,70	87,50	87,80	83,40	92,87
P03/2	0,00	0,00	54,30	72,20	77,20	80,40	85,70	87,50	87,80	83,40	92,87
P01	0,00	--	54,10	65,10	72,40	76,80	78,50	79,40	72,90	64,10	83,96

Model: situatie IL
Molenweg ong. - Liessel
Groep: Mgr Berkvenstr 61 (tankstation en wasbox)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lengte	Cb(D)
M01	personenwagen pomp rijden	Mgr Berkvenstr 61 (tankstation en wasbox)	0,75	0,00	Relatief	125	20	5	10	2,00	30,72	26,99
M02	personenwagen wasbox	Mgr Berkvenstr 61 (tankstation en wasbox)	0,75	0,00	Relatief	30	10	--	10	5,00	92,81	29,13
M03	(middel)zwaar voertuig rijden	Mgr Berkvenstr 61 (tankstation en wasbox)	1,20	0,00	Relatief	8	8	8	5	2,00	26,09	36,05
M04	tankwagen lossen brandstof	Mgr Berkvenstr 61 (tankstation en wasbox)	1,20	0,00	Relatief	--	1	1	5	2,00	24,73	--

Model: situatie IL
 Molenweg ong. - Liessel
Groep: Mgr Berkvenstr 61 (tankstation en wasbox)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw Totaal	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
M01	30,18	39,21	57,80	75,70	75,80	78,50	81,30	81,00	79,10	87,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,80	75,70	75,80
M02	29,13	--	57,80	75,70	75,80	78,50	81,30	81,00	79,10	87,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,80	75,70	75,80
M03	31,28	34,29	81,50	80,50	85,00	92,50	92,50	88,00	81,50	99,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,50	80,50	85,00
M04	40,22	43,23	81,50	80,50	85,00	92,50	92,50	88,00	81,50	99,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,50	80,50	85,00

Model: situatie IL
 Molenweg ong. - Liessel
Groep: Mgr Berkvenstr 61 (tankstation en wasbox)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
M01	78,50	81,30	81,00	79,10	87,06
M02	78,50	81,30	81,00	79,10	87,06
M03	92,50	92,50	88,00	81,50	99,96
M04	92,50	92,50	88,00	81,50	99,96

Model: situatie IL
 Molenweg ong. - Liessel
 Groep: Mgr Berkvenstraat 57a (agr)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Type	GeenRefl.	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
P04/1	laden/lossen dieren	Mgr Berkvenstraat 57a (agr)	0,75	0,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	1,5003	--	2,0003	9,03	--	6,02
P05/1	vullen voedersilo	Mgr Berkvenstraat 57a (agr)	0,75	0,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	1,5003	1,4999	--	9,03	4,26	--
P06/1	stalvent. Multifan P4D 45	Mgr Berkvenstraat 57a (agr)	3,50	0,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	12,0000	2,0047	2,0095	0,00	3,00	6,00
P06/2	stalvent. Multifan P4D 45	Mgr Berkvenstraat 57a (agr)	3,50	0,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	12,0000	2,0047	2,0095	0,00	3,00	6,00
P06/3	stalvent. Multifan P4D 45	Mgr Berkvenstraat 57a (agr)	3,50	0,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	12,0000	2,0047	2,0095	0,00	3,00	6,00
P06/4	stalvent. Multifan P4D 45	Mgr Berkvenstraat 57a (agr)	3,50	0,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	12,0000	2,0047	2,0095	0,00	3,00	6,00
P06/5	stalvent. Multifan P4D 45	Mgr Berkvenstraat 57a (agr)	3,50	0,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	12,0000	2,0047	2,0095	0,00	3,00	6,00
P06/6	stalvent. Multifan P4D 45	Mgr Berkvenstraat 57a (agr)	3,50	0,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	12,0000	2,0047	2,0095	0,00	3,00	6,00
P04/2	laden/lossen dieren	Mgr Berkvenstraat 57a (agr)	0,75	0,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	1,5003	--	2,0003	9,03	--	6,02
P05/2	vullen voedersilo	Mgr Berkvenstraat 57a (agr)	0,75	0,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	1,5003	1,4999	--	9,03	4,26	--
P07	stalvent 2x SGS-71-A4x, luchtwasser	Mgr Berkvenstraat 57a (agr)	3,50	0,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	12,0000	2,0047	2,0095	0,00	3,00	6,00
P10/1	voedervijzel	Mgr Berkvenstraat 57a (agr)	1,50	0,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	4,0011	--	--	4,77	--	--
P08/1	kadaverkoeling	Mgr Berkvenstraat 57a (agr)	0,00	0,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
P11/1	mest laden, overpompen	Mgr Berkvenstraat 57a (agr)	1,00	0,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	0,6671	--	--	12,55	--	--
P09	hoge drukreiner	Mgr Berkvenstraat 57a (agr)	1,00	0,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	0,2501	--	--	16,81	--	--
P10/2	voedervijzel	Mgr Berkvenstraat 57a (agr)	1,50	0,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	4,0011	--	--	4,77	--	--
P08/2	kadaverkoeling	Mgr Berkvenstraat 57a (agr)	0,00	0,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
P11/2	mest laden, overpompen	Mgr Berkvenstraat 57a (agr)	1,00	0,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	0,6671	--	--	12,55	--	--

Model: situatie IL
 Molenweg ong. - Liessel
 Groep: Mgr Berkvenstraat 57a (agr)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
P04/1	--	58,30	75,20	83,60	89,90	84,20	96,20	90,60	0,00	98,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	58,30
P05/1	--	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	0,00	104,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	69,50
P06/1	0,00	51,80	67,20	73,10	76,60	80,20	77,80	71,40	66,90	84,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,80
P06/2	0,00	51,80	67,20	73,10	76,60	80,20	77,80	71,40	66,90	84,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,80
P06/3	0,00	51,80	67,20	73,10	76,60	80,20	77,80	71,40	66,90	84,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,80
P06/4	0,00	51,80	67,20	73,10	76,60	80,20	77,80	71,40	66,90	84,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,80
P06/5	0,00	51,80	67,20	73,10	76,60	80,20	77,80	71,40	66,90	84,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,80
P06/6	0,00	51,80	67,20	73,10	76,60	80,20	77,80	71,40	66,90	84,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,80
P04/2	--	58,30	75,20	83,60	89,90	84,20	96,20	90,60	0,00	98,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	58,30
P05/2	--	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	0,00	104,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	69,50
P07	0,00	51,80	67,20	73,10	76,60	80,20	77,80	71,40	66,90	84,07	0,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	0,00	54,80
P10/1	--	43,70	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	--	79,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	43,70
P08/1	0,00	60,90	64,80	67,60	74,30	75,40	73,00	65,20	60,10	79,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,90
P11/1	--	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	0,00	99,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	79,00
P09	--	44,90	52,70	62,20	73,00	84,90	91,80	95,00	96,20	99,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	44,90
P10/2	--	43,70	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	--	79,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	43,70
P08/2	0,00	60,90	64,80	67,60	74,30	75,40	73,00	65,20	60,10	79,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,90
P11/2	--	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	0,00	99,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	79,00

Model: situatie IL
 Molenweg ong. - Liessel
 Groep: Mgr Berkvenstraat 57a (agr)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P04/1	75,20	83,60	89,90	84,20	96,20	90,60	0,00	98,34
P05/1	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	0,00	104,03
P06/1	67,20	73,10	76,60	80,20	77,80	71,40	66,90	84,07
P06/2	67,20	73,10	76,60	80,20	77,80	71,40	66,90	84,07
P06/3	67,20	73,10	76,60	80,20	77,80	71,40	66,90	84,07
P06/4	67,20	73,10	76,60	80,20	77,80	71,40	66,90	84,07
P06/5	67,20	73,10	76,60	80,20	77,80	71,40	66,90	84,07
P06/6	67,20	73,10	76,60	80,20	77,80	71,40	66,90	84,07
P04/2	75,20	83,60	89,90	84,20	96,20	90,60	0,00	98,34
P05/2	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	0,00	104,03
P07	70,20	76,10	79,60	83,20	80,80	74,40	69,90	87,07
P10/1	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	--	79,93
P08/1	64,80	67,60	74,30	75,40	73,00	65,20	60,10	79,82
P11/1	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	0,00	99,81
P09	52,70	62,20	73,00	84,90	91,80	95,00	96,20	99,63
P10/2	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	--	79,93
P08/2	64,80	67,60	74,30	75,40	73,00	65,20	60,10	79,82
P11/2	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	0,00	99,81

Model: situatie IL
Molenweg ong. - Liessel
Groep: Mgr Berkvenstraat 57a (agr)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lengte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
M06	personenwagen	Mgr Berkvenstraat 57a (agr)	0,75	0,00	Relatief	30	8	4	20	5,00	52,26	32,26	33,23	39,25
M07	trekker/loader	Mgr Berkvenstraat 57a (agr)	1,20	0,00	Relatief	4	2	--	10	5,00	186,80	37,86	36,09	--
M08	vrachtwagen voer/dieren	Mgr Berkvenstraat 57a (agr)	1,20	0,00	Relatief	2	2	2	10	5,00	218,62	40,82	36,05	39,06

Model: situatie IL
 Molenweg ong. - Liessel
Groep: Mgr Berkvenstraat 57a (agr)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw Totaal	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
M06	57,80	75,70	75,80	78,50	81,30	81,00	79,10	87,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,80	75,70	75,80	78,50	81,30
M07	83,60	85,00	87,40	95,10	100,20	100,10	95,70	104,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,60	85,00	87,40	95,10	100,20
M08	83,50	82,50	87,00	94,50	94,50	90,00	83,50	101,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,50	82,50	87,00	94,50	94,50

Model: situatie IL
 Molenweg ong. - Liessel
Groep: Mgr Berkvenstraat 57a (agr)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
M06	81,00	79,10	87,06
M07	100,10	95,70	104,66
M08	90,00	83,50	101,96

Model: situatie IL
 Molenweg ong. - Liessel
 Groep: Molenweg 1a
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	TypeLw	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	LwM2 63
OB02	bedrijfsfunctie cat 2, 45 dB(A) op 30 meter	Molenweg 1a	1,50	0,00	Relatief	1119,55	True	12,0000	4,0000	--	5,0	5,0	Ja	59,51

Model: situatie IL
 Molenweg ong. - Liessel
Groep: Molenweg 1a
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 Totaal	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw Totaal	Red 63	Red 125	Red 250
OB02	59,51	59,51	59,51	59,51	59,51	59,51	67,96	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00	98,45	20,00	19,00	8,00

Model: situatie IL
 Molenweg ong. - Liessel
 Groep: Molenweg 1a
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Lwr Totaal
OB02	5,00	6,00	8,00	12,00	89,87

Model: situatie IL
Molenweg ong. - Liessel
Groep: Mgr Berkvenstr 61a (stalling)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	TypeLw	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	LwM2 63
OB01	vrachtwagens manoeuvreren	Mgr Berkvenstr 61a (stalling)	1,50	0,00	Relatief	1723,78	True	1,0004	0,5001	0,2501	5,0	5,0	Ja	49,14

Model: situatie IL
 Molenweg ong. - Liessel
Groep: Mgr Berkvenstr 61a (stalling)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 Totaal	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw Totaal	Red 63	Red 125	Red 250
OB01	48,14	52,64	60,14	60,14	55,64	49,14	67,60	81,50	80,50	85,00	92,50	92,50	88,00	81,50	99,96	0,00	0,00	0,00

Model: situatie IL
 Molenweg ong. - Liessel
 Groep: Mgr Berkvenstr 61a (stalling)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Lwr Totaal
OB01	0,00	0,00	0,00	0,00	99,96

Model: situatie IL
 Molenweg ong. - Liessel
 Groep: Mgr Berkvenstr 61a (stalling)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lengte	Cb(D)	Cb(A)
M05	vrachtwagen rijden stalling (10 km/uur)	Mgr Berkvenstr 61a (stalling)	1,20	0,00	Relatief	8	4	4	10	5,00	105,70	34,94	33,18

Model: situatie IL
 Molenweg ong. - Liessel
Groep: Mgr Berkvenstr 61a (stalling)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(N)	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw Totaal	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
M05	36,19	81,50	80,50	85,00	92,50	92,50	88,00	81,50	99,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,50	80,50	85,00	92,50

Model: situatie IL
 Molenweg ong. - Liessel
 Groep: Mgr Berkvenstr 61a (stalling)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
M05	92,50	88,00	81,50	99,96

Model: situatie IL
 Molenweg ong. - Liessel
 Groep: Lmax
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Type	GeenRefl.	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)
P02/1 max	optrekken vracht/tankwagen	Mgr Berkvenstr 61 (tankstation+wasbox)	1,50	0,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	12,0000	4,0000	8,0000
P02/3 max	optrekken vracht/tankwagen	Mgr Berkvenstr 61 (tankstation+wasbox)	1,50	0,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	12,0000	4,0000	8,0000
P02/2 max	optrekken vracht/tankwagen	Mgr Berkvenstr 61 (tankstation+wasbox)	0,75	0,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	12,0000	4,0000	8,0000
P03 max	afblazen remmen vrachtwagen	Mgr Berkvenstr 61 (tankstation+wasbox)	0,75	0,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	12,0000	4,0000	8,0000
P01 max	portier sluiten	Mgr Berkvenstr 61 (tankstation+wasbox)	0,75	0,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	12,0000	4,0000	8,0000
P02/4 max	optrekken vrachtwagen of trekker of loader	Mgr Berkvenstraat 57a	1,50	0,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	12,0000	4,0000	8,0000
P07max	verladen mestvarkens	Mgr Berkvenstraat 57a	1,00	0,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	12,0000	--	8,0000
P06max	achteruitrijdsignalering	Mgr Berkvenstraat 57a	1,50	0,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	12,0000	4,0000	8,0000
P04/1 max	optrekken vrachtwagen, aanvoer goederen	Molenweg 1a	1,50	0,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	12,0000	--	--
P05 max	bestelwagen/bus passage	Molenweg 1a	1,50	0,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	12,0000	4,0000	--
P02/4 max	optrekken vracht/tankwagen	Mgr Berkvenstr 61a (stalling)	1,50	0,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	12,0000	4,0000	8,0000

Model: situatie IL
 Molenweg ong. - Liessel
 Groep: Lmax
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
P02/1 max	0,00	0,00	0,00	0,00	87,90	94,40	98,20	98,10	103,90	102,40	96,40	88,70	108,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P02/3 max	0,00	0,00	0,00	0,00	87,90	94,40	98,20	98,10	103,90	102,40	96,40	88,70	108,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P02/2 max	0,00	0,00	0,00	0,00	87,90	94,40	98,20	98,10	103,90	102,40	96,40	88,70	108,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P03 max	0,00	0,00	0,00	0,00	72,00	79,00	79,00	89,00	96,00	100,00	103,00	104,00	107,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P01 max	0,00	0,00	0,00	0,00	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P02/4 max	0,00	0,00	0,00	0,00	87,90	94,40	98,20	98,10	103,90	102,40	96,40	88,70	108,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P07max	0,00	--	0,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	120,00	0,00	0,00	0,00	120,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P06max	0,00	0,00	0,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	106,00	0,00	0,00	0,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P04/1 max	0,00	--	--	0,00	85,90	92,40	96,20	96,10	101,90	100,40	94,40	86,70	106,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P05 max	0,00	0,00	--	0,00	62,80	80,70	80,80	83,50	86,30	86,00	84,10	78,00	92,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P02/4 max	0,00	0,00	0,00	0,00	87,90	94,40	98,20	98,10	103,90	102,40	96,40	88,70	108,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: situatie IL
 Molenweg ong. - Liessel
 Groep: Lmax
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P02/1 max	0,00	0,00	0,00	87,90	94,40	98,20	98,10	103,90	102,40	96,40	88,70	108,03
P02/3 max	0,00	0,00	0,00	87,90	94,40	98,20	98,10	103,90	102,40	96,40	88,70	108,03
P02/2 max	0,00	0,00	0,00	87,90	94,40	98,20	98,10	103,90	102,40	96,40	88,70	108,03
P03 max	0,00	0,00	0,00	72,00	79,00	79,00	89,00	96,00	100,00	103,00	104,00	107,78
P01 max	0,00	0,00	0,00	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
P02/4 max	0,00	0,00	0,00	87,90	94,40	98,20	98,10	103,90	102,40	96,40	88,70	108,03
P07max	0,00	0,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	120,00	0,00	0,00	0,00	120,00
P06max	0,00	0,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	106,00	0,00	0,00	0,00	106,00
P04/1 max	0,00	0,00	0,00	85,90	92,40	96,20	96,10	101,90	100,40	94,40	86,70	106,03
P05 max	0,00	0,00	0,00	62,80	80,70	80,80	83,50	86,30	86,00	84,10	78,00	92,06
P02/4 max	0,00	0,00	0,00	87,90	94,40	98,20	98,10	103,90	102,40	96,40	88,70	108,03

Model: situatie IL
Molenweg ong. - Liessel
Groep: Indirecte hinder (Vaw)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lengte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 63
M10	pw wassen en tanken	Indirecte hinder (Vaw)	0,75	0,00	Relatief	155	30	5	30	5,00	193,56	26,70	29,06	39,85	59,80
M09a	vw tankstation	Indirecte hinder (Vaw)	0,75	0,00	Relatief	9	9	9	30	5,00	74,51	39,06	34,29	37,30	73,50
M09b	vw tankstation	Indirecte hinder (Vaw)	0,75	0,00	Relatief	9	9	9	30	5,00	114,71	39,04	34,27	37,28	73,50

Model: situatie IL
 Molenweg ong. - Liessel
Groep: Indirecte hinder (Vaw)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw Totaal	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
M10	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	89,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00
M09a	88,50	92,00	94,50	98,50	94,00	88,00	104,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,50	88,50	92,00	94,50	98,50	94,00
M09b	88,50	92,00	94,50	98,50	94,00	88,00	104,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,50	88,50	92,00	94,50	98,50	94,00

Model: situatie IL
 Molenweg ong. - Liessel
Groep: Indirecte hinder (Vaw)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 4k	Lwr Totaal
M10	81,10	89,06
M09a	88,00	104,94
M09b	88,00	104,94

Model: situatie IL tankstation/wasboxen AB
Molenweg ong. - Liessel
Groep: Mgr Berkvenstr 61 (tankstation+wasbox)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Type	GeenRefl.	Tb(u)(D)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(N)
P02	stofzuiger (10 min per voertuig)	Mgr Berkvenstr 61 (tankstation+wasbox)	1,00	0,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	3,0000	0,5000	6,69	13,01
P03/1	wasbox, afspuiten pw (10 min. per voertuig)	Mgr Berkvenstr 61 (tankstation+wasbox)	1,00	0,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	2,7487	0,2500	7,07	16,02
P03/2	wasbox, afspuiten pw (10 min. per voertuig)	Mgr Berkvenstr 61 (tankstation+wasbox)	1,00	0,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	2,7487	0,2500	7,07	16,02
P01	pomp aflverzuil	Mgr Berkvenstr 61 (tankstation+wasbox)	1,00	0,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	3,2518	1,2503	6,34	9,03

Model: situatie IL tankstation/wasboxen AB
 Molenweg ong. - Liessel
Groep: Mgr Berkvenstr 61 (tankstation+wasbox)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
P02	--	61,60	69,60	77,90	83,20	84,10	83,00	80,90	75,50	89,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	61,60
P03/1	0,00	54,30	72,20	77,20	80,40	85,70	87,50	87,80	83,40	92,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,30
P03/2	0,00	54,30	72,20	77,20	80,40	85,70	87,50	87,80	83,40	92,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,30
P01	--	54,10	65,10	72,40	76,80	78,50	79,40	72,90	64,10	83,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	54,10

Model: situatie IL tankstation/wasboxen AB
Molenweg ong. - Liessel
Groep: Mgr Berkvenstr 61 (tankstation+wasbox)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P02	69,60	77,90	83,20	84,10	83,00	80,90	75,50	89,52
P03/1	72,20	77,20	80,40	85,70	87,50	87,80	83,40	92,87
P03/2	72,20	77,20	80,40	85,70	87,50	87,80	83,40	92,87
P01	65,10	72,40	76,80	78,50	79,40	72,90	64,10	83,96

Model: situatie IL tankstation/wasboxen AB
Molenweg ong. - Liessel
Groep: Mgr Berkvenstr 61 (tankstation+wasbox)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lengte	Cb(D)	Cb(N)	Lw 63
M01	personenwagen pomp rijden	Mgr Berkvenstr 61 (tankstation+wasbox)	0,75	0,00	Relatief	135	15	10	2,00	30,72	27,33	35,41	57,80
M02	personenwagen wasbox	Mgr Berkvenstr 61 (tankstation+wasbox)	0,75	0,00	Relatief	35	5	10	5,00	92,81	29,13	36,12	57,80
M03	(middel)zwaar voertuig rijden	Mgr Berkvenstr 61 (tankstation+wasbox)	1,20	0,00	Relatief	12	12	5	2,00	26,09	34,96	33,49	81,50
M04	tankwagen lossen brandstof	Mgr Berkvenstr 61 (tankstation+wasbox)	1,20	0,00	Relatief	1	1	5	2,00	24,73	45,66	44,20	81,50

Model: situatie IL tankstation/wasboxen AB
Molenweg ong. - Liessel
Groep: Mgr Berkvenstr 61 (tankstation+wasbox)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw Totaal	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
M01	75,70	75,80	78,50	81,30	81,00	79,10	87,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,80	75,70	75,80	78,50	81,30	81,00
M02	75,70	75,80	78,50	81,30	81,00	79,10	87,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,80	75,70	75,80	78,50	81,30	81,00
M03	80,50	85,00	92,50	92,50	88,00	81,50	99,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,50	80,50	85,00	92,50	92,50	88,00
M04	80,50	85,00	92,50	92,50	88,00	81,50	99,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,50	80,50	85,00	92,50	92,50	88,00

Model: situatie IL tankstation/wasboxen AB
Molenweg ong. - Liessel
Groep: Mgr Berkvenstr 61 (tankstation+wasbox)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 4k	Lwr Totaal
M01	79,10	87,06
M02	79,10	87,06
M03	81,50	99,96
M04	81,50	99,96

Model: situatie IL tankstation/wasboxen AB
Molenweg ong. - Liessel
Groep: Mgr Berkvenstr 61/61a
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Type	GeenRefl.	Tb(u)(D)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125
P02/1 max	optrekken vracht/tankwagen	Mgr Berkvenstr 61/61a	1,50	0,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	14,0000	10,0000	0,00	0,00	0,00	87,90	94,40
P02/3 max	optrekken vracht/tankwagen	Mgr Berkvenstr 61/61a	1,50	0,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	14,0000	10,0000	0,00	0,00	0,00	87,90	94,40
P02/2 max	optrekken vracht/tankwagen	Mgr Berkvenstr 61/61a	0,75	0,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	14,0000	10,0000	0,00	0,00	0,00	87,90	94,40
P03 max	afblazen remmen vrachtwagen	Mgr Berkvenstr 61/61a	0,75	0,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	14,0000	10,0000	0,00	0,00	0,00	72,00	79,00
P01 max	portier sluiten	Mgr Berkvenstr 61/61a	0,75	0,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	14,0000	10,0000	0,00	0,00	0,00	79,30	83,20

Model: situatie IL tankstation/wasboxen AB
 Molenweg ong. - Liessel
Groep: Mgr Berkvenstr 61/61a
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
P02/1 max	98,20	98,10	103,90	102,40	96,40	88,70	108,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	87,90	94,40
P02/3 max	98,20	98,10	103,90	102,40	96,40	88,70	108,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	87,90	94,40
P02/2 max	98,20	98,10	103,90	102,40	96,40	88,70	108,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	87,90	94,40
P03 max	79,00	89,00	96,00	100,00	103,00	104,00	107,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,00	79,00
P01 max	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,30	83,20

Model: situatie IL tankstation/wasboxen AB
Molenweg ong. - Liessel
Groep: Mgr Berkvenstr 61/61a
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P02/1 max	98,20	98,10	103,90	102,40	96,40	88,70	108,03
P02/3 max	98,20	98,10	103,90	102,40	96,40	88,70	108,03
P02/2 max	98,20	98,10	103,90	102,40	96,40	88,70	108,03
P03 max	79,00	89,00	96,00	100,00	103,00	104,00	107,78
P01 max	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03

Model: situatie VL
 Molenweg ong. - Liessel
Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cpl_W	Wegdek	Totaal aantal	V(LV(N))	V(MV(D))	V(ZV(D))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
01/1	Mgr Berkvensstraat	Mgr Berkvensstraat	0,00	0,00	Relatief	1,5	W0	4364,00	30	30	30	6,77	3,32	0,68	88,32	93,09	89,46
01/1	Mgr Berkvensstraat	Mgr Berkvensstraat	0,00	0,00	Relatief	1,5	W0	4364,00	30	30	30	6,77	3,32	0,68	88,32	93,09	89,46
01/2	Mgr Berkvensstraat	Mgr Berkvensstraat	0,00	0,00	Relatief	1,5	W9a	3184,00	30	30	30	6,77	3,34	0,68	89,63	93,90	90,66
04/1	Molenweg	Molenweg	0,00	0,00	Relatief	1,5	W9a	1428,00	30	30	30	6,78	3,31	0,68	87,42	92,52	88,63
04/2	Molenweg	Molenweg	0,00	0,00	Relatief	1,5	W9a	1428,00	30	30	30	6,78	3,31	0,68	87,42	92,52	88,63
04/3	Molenweg	Molenweg	0,00	0,00	Relatief	1,5	W9a	1428,00	30	30	30	6,78	3,31	0,68	87,42	92,52	88,63

Model: situatie VL
Molenweg ong. - Liessel
Groep: wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (N) Totaal	LE (A) Totaal	LE (D) Totaal
01/1	4,09	2,28	2,32	4,09	2,28	2,32	93,91	100,89	104,87
01/1	4,09	2,28	2,32	4,09	2,28	2,32	93,91	100,89	104,87
01/2	3,63	2,01	2,06	3,63	2,01	2,06	95,00	101,96	106,16
04/1	4,40	2,47	2,50	4,40	2,47	2,50	91,83	98,78	103,13
04/2	4,40	2,47	2,50	4,40	2,47	2,50	91,83	98,78	103,13
04/3	4,40	2,47	2,50	4,40	2,47	2,50	91,83	98,78	103,13

RBS Agrarisch bedrijf Mgr Berkvenstraat 57a

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur	Opmerkingen
Aantal Personenwagens in en uit per dag	15	4	2	
Landbouwvoertuigen in en uit (is verschil tussen zomer en winter maar dit is gemiddeld)	1 traktor 1 loader	1 loader		Dit is per dag. In de oogsttijd en voorjaar / mestseizoen is dat meer. Oogstmachines en zaaimachines in voor en najaar maar dat is paar dagen.
Laden dieren vrachtwagen			20 x per jaar grote oplegger	Gemiddelde laadtijd 2 uur. Let op met geluid van dieren Vrachtwagens zetten teruguit naar achter vanaf inrit. Let op met piepend geluid achteruitrijden wat op vrachtwagens zit.
Lossen dieren vrachtwagen	28 x per jaar (is alleen voorwagen vandaar hoger frequentie)			Gemiddelde lostijd 1,5 uur. Let op met geluid van dieren. Let op met piepend geluid achteruitrijden wat op vrachtwagens zit.
Aanleveringen Voer vrachtwagen	0,5 vracht per week	0,5 vracht per week		Gemiddelde lostijd 1,5 uur (hoge dB). Totaal 1 vracht per week. In de helft van de tijd komen ze overdag en in de ander helft komen ze s'avonds na 19.00 uur, maar is weg voor 22.00 uur. Let op met geluid ivm onder hoge druk lossen. Let op met piepend geluid achteruitrijden wat op vrachtwagens zit.
Laden kadavers Rendac vrachtwagen	2 x per week			Wordt geladen aan straatzijde
Mest laden vrachtwagen	Mest laden zijn 24 opleggers per jaar. . Let op met piepend geluid achteruitrijden wat op vrachtwagens zit.			

RBS Agrarisch bedrijf Mgr Berkvenstraat 57a

Laden / lossen overige Materialen	3 vrachtwagens per week			Let op met piepend geluid achteruitrijden wat op vrachtwagens zit.
Zuur brengen chemische Luchtwassers	4 x per jaar			Let op met piepend geluid achteruitrijden wat op vrachtwagens zit.
Spuiwater laden	3x per jaar			Let op met piepend geluid achteruitrijden wat op vrachtwagens zit.
Stalventilatie	Stal 1 heeft 6 Multifan Ventilatoren PHD 45 400 Volt 1400 RPM. Stal 2 heeft 2 grote SGS-71-A4x ventilatoren ivm luchtwasser en drukkamer. Deze zijn 400 Volt 0,75 kw en 900 RMP.			
Luchtwasser ja /nee	Stal 1 is traditioneel met 6 ventilatoren zoals hierboven omschreven, Stal 2 heeft een luchtwasser			
Voervijzels onder de silo	2 x daags 2 uur.			
Pakketdiensten	4 x per week			

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mgr Berkvenstr 61 (tankstation en wasbox)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1/1_A	voorgevel	4,50	17,9	19,1	13,8	24,1
1/2_A	voorgevel	4,50	16,3	17,2	11,6	22,2
1/3_A	voorgevel	4,50	15,5	16,3	9,8	21,3
1/5_A	zijgevel (doof)	4,50	33,9	35,5	31,2	41,2
1/6_A	achtergevel	4,50	34,2	35,8	31,6	41,6
1/7_A	achtergevel	4,50	27,0	27,9	22,8	32,9
2/1_A	voorgevel	4,50	42,0	43,2	37,8	48,2
2/2_A	voorgevel	4,50	40,4	41,7	36,8	46,8
2/3_A	voorgevel	4,50	37,9	39,6	35,6	45,6
2/4_A	zijgevel	4,50	30,1	32,0	28,2	38,2
2/5_A	zijgevel	4,50	42,2	43,5	38,2	48,5
2/6_A	achtergevel	4,50	25,3	26,1	20,4	31,1
2/7_A	achtergevel	4,50	23,8	24,7	19,1	29,7
2/8_A	achtergevel	4,50	23,7	25,0	20,3	30,3
3/1_A	voorgevel	4,50	47,5	48,1	41,9	53,1
3/2_A	voorgevel	4,50	46,9	47,4	41,6	52,4
3/4_A	zijgevel	4,50	33,6	34,8	29,6	39,8
3/5_A	zijgevel	4,50	44,9	44,6	35,7	49,6
3/6_A	achtergevel	4,50	29,9	30,2	23,1	35,2
4/1_A	zijgevel	4,50	31,0	32,1	26,4	37,1
4/3_A	voorgevel	4,50	23,1	23,5	17,4	28,5
4/4_A	voorgevel	4,50	22,2	22,2	15,0	27,2
5/1_A	voorgevel	4,50	14,9	15,6	8,9	20,6
5/2_A	voorgevel	4,50	14,4	15,1	8,2	20,1
5/3_A	zijgevel	4,50	24,6	25,3	18,3	30,3
5/4_A	zijgevel	4,50	14,7	15,6	8,8	20,6
5/5_A	achtergevel	4,50	26,0	26,4	18,5	31,4
6/1_A	voorgevel	4,50	22,8	24,0	19,0	29,0
BR01_A	buitenruimte	1,50	25,5	26,5	20,9	31,5
BR02_A	buitenruimte	1,50	24,4	25,7	20,8	30,8
BR03_A	buitenruimte	1,50	31,9	33,5	29,2	39,2
BR04_A	buitenruimte	1,50	23,1	23,1	15,4	28,1
BR05_A	buitenruimte	1,50	35,1	35,4	28,9	40,4
BR06_A	buitenruimte	1,50	34,9	36,5	31,6	41,6
TP01_A	toetspunt op 30 meter	5,00	36,8	37,4	31,8	42,4
TP02_A	toetspunt op 30 meter	5,00	26,8	26,3	16,0	31,3
TP03_A	toetspunt op 30 meter	5,00	43,2	42,6	35,0	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: 3/1_A - voorgevel
Groep: Mgr Berkvenstr 61 (tankstation en wasbox)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
3/1_A	voorgevel	4,50	47,5	48,1	41,9	53,1
M03	(middel)zwaar voertuig rijden	1,20	37,9	42,7	39,7	49,7
P02	stofzuiger (10 min per voertuig)	1,00	41,2	42,0	--	47,0
P01	pomp aflverzuil,	1,00	40,7	41,1	36,8	46,8
P03/2	wasbox, afspuiten pw (10 min. per voertuig)	1,00	40,2	38,0	--	43,0
P03/1	wasbox, afspuiten pw (10 min. per voertuig)	1,00	40,1	37,9	--	42,9
M04	tankwagen lossen brandstof	1,20	--	33,5	30,5	40,5
M01	personenwagen pomp rijden	0,75	35,1	31,9	22,9	36,9
M02	personenwagen wasbox	0,75	29,5	29,5	--	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 3/2_A - voorgevel
 Groep: Mgr Berkvenstr 61 (tankstation en wasbox)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
3/2_A	voorgevel	4,50	46,9	47,4	41,6	52,4
M03	(middel)zwaar voertuig rijden	1,20	37,8	42,5	39,5	49,5
P01	pomp aflverzuil,	1,00	40,3	40,7	36,4	46,4
P02	stofzuiger (10 min per voertuig)	1,00	38,7	39,5	--	44,5
P03/1	wasbox, afspuiten pw (10 min. per voertuig)	1,00	40,1	37,9	--	42,9
P03/2	wasbox, afspuiten pw (10 min. per voertuig)	1,00	40,0	37,8	--	42,8
M04	tankwagen lossen brandstof	1,20	--	33,3	30,3	40,3
M01	personenwagen pomp rijden	0,75	35,0	31,8	22,8	36,8
M02	personenwagen wasbox	0,75	28,7	28,7	--	33,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 3/5_A - zijgevel
 Groep: Mgr Berkvenstr 61 (tankstation en wasbox)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
3/5_A	zijgevel	4,50	44,9	44,6	35,7	49,6
P02	stofzuiger (10 min per voertuig)	1,00	38,7	39,5	--	44,5
M03	(middel)zwaar voertuig rijden	1,20	32,3	37,1	34,1	44,1
P03/2	wasbox, afspuiten pw (10 min. per voertuig)	1,00	39,5	37,3	--	42,3
P03/1	wasbox, afspuiten pw (10 min. per voertuig)	1,00	39,5	37,3	--	42,3
P01	pomp aflverzuil,	1,00	32,7	33,0	28,8	38,8
M04	tankwagen lossen brandstof	1,20	--	28,2	25,1	35,1
M02	personenwagen wasbox	0,75	28,8	28,8	--	33,8
M01	personenwagen pomp rijden	0,75	30,1	26,9	17,9	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 2/5_A - zijgevel
 Groep: Mgr Berkvenstr 61 (tankstation en wasbox)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
2/5_A	zijgevel	4,50	42,2	43,5	38,2	48,5
M03	(middel)zwaar voertuig rijden	1,20	34,2	39,0	36,0	46,0
P01	pomp aflverzuil,	1,00	37,1	37,5	33,2	43,2
P02	stofzuiger (10 min per voertuig)	1,00	36,6	37,4	--	42,4
M04	tankwagen lossen brandstof	1,20	--	29,9	26,9	36,9
P03/2	wasbox, afspuiten pw (10 min. per voertuig)	1,00	32,6	30,4	--	35,4
M01	personenwagen pomp rijden	0,75	31,7	28,5	19,5	33,5
P03/1	wasbox, afspuiten pw (10 min. per voertuig)	1,00	28,3	26,1	--	31,1
M02	personenwagen wasbox	0,75	24,9	24,9	--	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2/1_A - voorgevel
Groep: Mgr Berkvenstr 61 (tankstation en wasbox)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
2/1_A	voorgevel	4,50	42,0	43,2	37,8	48,2
M03	(middel)zwaar voertuig rijden	1,20	33,7	38,5	35,5	45,5
P01	pomp aflverzuil,	1,00	36,9	37,3	33,0	43,0
P02	stofzuiger (10 min per voertuig)	1,00	36,5	37,3	--	42,3
M04	tankwagen lossen brandstof	1,20	--	29,4	26,4	36,4
P03/2	wasbox, afspuiten pw (10 min. per voertuig)	1,00	32,5	30,3	--	35,3
M01	personenwagen pomp rijden	0,75	31,6	28,4	19,4	33,4
M02	personenwagen wasbox	0,75	24,6	24,6	--	29,6
P03/1	wasbox, afspuiten pw (10 min. per voertuig)	1,00	26,8	24,5	--	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 2/2_A - voorgevel
 Groep: Mgr Berkvenstr 61 (tankstation en wasbox)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
2/2_A	voorgevel	4,50	40,4	41,7	36,8	46,8
M03	(middel)zwaar voertuig rijden	1,20	32,6	37,4	34,4	44,4
P01	pomp aflverzuil,	1,00	36,2	36,6	32,3	42,3
P02	stofzuiger (10 min per voertuig)	1,00	32,6	33,4	--	38,4
M04	tankwagen lossen brandstof	1,20	--	28,0	25,0	35,0
P03/2	wasbox, afspuiten pw (10 min. per voertuig)	1,00	32,1	29,9	--	34,9
M01	personenwagen pomp rijden	0,75	30,4	27,2	18,1	32,2
M02	personenwagen wasbox	0,75	22,9	22,9	--	27,9
P03/1	wasbox, afspuiten pw (10 min. per voertuig)	1,00	22,9	20,7	--	25,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2/3_A - voorgevel
Groep: Mgr Berkvenstr 61 (tankstation en wasbox)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
2/3_A	voorgevel	4,50	37,9	39,6	35,6	45,6
M03	(middel)zwaar voertuig rijden	1,20	31,3	36,1	33,1	43,1
P01	pomp aflverzuil,	1,00	35,2	35,6	31,3	41,3
M04	tankwagen lossen brandstof	1,20	--	26,8	23,7	33,7
M01	personenwagen pomp rijden	0,75	29,2	26,0	17,0	31,0
P02	stofzuiger (10 min per voertuig)	1,00	24,4	25,2	--	30,2
M02	personenwagen wasbox	0,75	21,7	21,7	--	26,7
P03/1	wasbox, afspuiten pw (10 min. per voertuig)	1,00	22,2	20,0	--	25,0
P03/2	wasbox, afspuiten pw (10 min. per voertuig)	1,00	19,8	17,6	--	22,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: 1/6_A - achtergevel
Groep: Mgr Berkvenstr 61 (tankstation en wasbox)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1/6_A	achtergevel	4,50	34,2	35,8	31,6	41,6
M03	(middel)zwaar voertuig rijden	1,20	27,3	32,1	29,1	39,1
P01	pomp aflverzuil,	1,00	31,0	31,4	27,1	37,1
M04	tankwagen lossen brandstof	1,20	--	22,8	19,8	29,8
P02	stofzuiger (10 min per voertuig)	1,00	23,0	23,8	--	28,8
M01	personenwagen pomp rijden	0,75	25,6	22,4	13,4	27,4
P03/1	wasbox, afsputten pw (10 min. per voertuig)	1,00	21,8	19,6	--	24,6
M02	personenwagen wasbox	0,75	18,4	18,4	--	23,4
P03/2	wasbox, afsputten pw (10 min. per voertuig)	1,00	14,1	11,9	--	16,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 1/5_A - zijgevel (doof)
 Groep: Mgr Berkvenstr 61 (tankstation en wasbox)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1/5_A	zijgevel (doof)	4,50	33,9	35,5	31,2	41,2
M03	(middel)zwaar voertuig rijden	1,20	27,0	31,7	28,7	38,7
P01	pomp aflverzuil,	1,00	30,7	31,1	26,8	36,8
P02	stofzuiger (10 min per voertuig)	1,00	23,9	24,7	--	29,7
M04	tankwagen lossen brandstof	1,20	--	22,4	19,4	29,4
M01	personenwagen pomp rijden	0,75	25,2	22,0	12,9	27,0
P03/1	wasbox, afspuiten pw (10 min. per voertuig)	1,00	21,6	19,4	--	24,4
M02	personenwagen wasbox	0,75	18,5	18,5	--	23,5
P03/2	wasbox, afspuiten pw (10 min. per voertuig)	1,00	14,1	11,8	--	16,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: BR05_A - buitenruimte
Groep: Mgr Berkvenstr 61 (tankstation en wasbox)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
BR05_A	buitenruimte	1,50	35,1	35,4	28,9	40,4
M03	(middel)zwaar voertuig rijden	1,20	24,6	29,4	26,4	36,4
P01	pomp afleverzuil,	1,00	28,3	28,7	24,4	34,4
P02	stofzuiger (10 min per voertuig)	1,00	28,5	29,3	--	34,3
P03/1	wasbox, afspuiten pw (10 min. per voertuig)	1,00	30,5	28,3	--	33,3
M04	tankwagen lossen brandstof	1,20	--	20,1	17,1	27,1
P03/2	wasbox, afspuiten pw (10 min. per voertuig)	1,00	22,4	20,2	--	25,2
M01	personenwagen pomp rijden	0,75	23,3	20,1	11,1	25,1
M02	personenwagen wasbox	0,75	14,4	14,4	--	19,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: 3/4_A - zijgevel
Groep: Mgr Berkvenstr 61 (tankstation en wasbox)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
3/4_A	zijgevel	4,50	33,6	34,8	29,6	39,8
M03	(middel)zwaar voertuig rijden	1,20	26,5	31,3	28,3	38,3
P02	stofzuiger (10 min per voertuig)	1,00	26,0	26,7	--	31,7
P01	pomp aflverzuil,	1,00	25,5	25,9	21,7	31,7
P03/1	wasbox, afspuiten pw (10 min. per voertuig)	1,00	25,8	23,5	--	28,5
M04	tankwagen lossen brandstof	1,20	--	21,4	18,4	28,4
P03/2	wasbox, afspuiten pw (10 min. per voertuig)	1,00	25,0	22,8	--	27,8
M01	personenwagen pomp rijden	0,75	25,9	22,7	13,7	27,7
M02	personenwagen wasbox	0,75	14,1	14,1	--	19,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 2/4_A - zijgevel
 Groep: Mgr Berkvenstr 61 (tankstation en wasbox)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
2/4_A	zijgevel	4,50	30,1	32,0	28,2	38,2
M03	(middel)zwaar voertuig rijden	1,20	24,1	28,8	25,8	35,8
P01	pomp aflverzuil,	1,00	27,3	27,6	23,4	33,4
M04	tankwagen lossen brandstof	1,20	--	19,5	16,5	26,5
M01	personenwagen pomp rijden	0,75	22,1	18,9	9,9	23,9
M02	personenwagen wasbox	0,75	14,0	14,0	--	19,0
P02	stofzuiger (10 min per voertuig)	1,00	12,5	13,2	--	18,2
P03/1	wasbox, afspuiten pw (10 min. per voertuig)	1,00	13,8	11,6	--	16,6
P03/2	wasbox, afspuiten pw (10 min. per voertuig)	1,00	3,9	1,7	--	6,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mgr Berkvenstr 61a (stalling)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1/1_A	voorgevel	4,50	18,5	20,3	14,6	25,3
1/2_A	voorgevel	4,50	15,6	17,4	11,7	22,4
1/3_A	voorgevel	4,50	16,0	17,7	12,0	22,7
1/5_A	zijgevel (doof)	4,50	32,1	33,9	28,3	38,9
1/6_A	achtergevel	4,50	31,8	33,6	28,0	38,6
1/7_A	achtergevel	4,50	30,8	32,6	26,8	37,6
2/1_A	voorgevel	4,50	33,3	35,1	30,2	40,2
2/2_A	voorgevel	4,50	32,8	34,6	29,4	39,6
2/3_A	voorgevel	4,50	32,9	34,7	29,3	39,7
2/4_A	zijgevel	4,50	22,0	23,7	19,0	29,0
2/5_A	zijgevel	4,50	32,3	34,1	29,2	39,2
2/6_A	achtergevel	4,50	17,5	19,3	14,1	24,3
2/7_A	achtergevel	4,50	16,7	18,4	13,1	23,4
2/8_A	achtergevel	4,50	17,0	18,7	13,5	23,7
3/1_A	voorgevel	4,50	37,1	38,8	34,4	44,4
3/2_A	voorgevel	4,50	35,9	37,6	33,3	43,3
3/4_A	zijgevel	4,50	24,7	26,4	21,1	31,4
3/5_A	zijgevel	4,50	35,4	37,1	32,7	42,7
3/6_A	achtergevel	4,50	23,2	24,9	19,8	29,9
4/1_A	zijgevel	4,50	24,5	26,3	21,7	31,7
4/3_A	voorgevel	4,50	19,9	21,7	16,2	26,7
4/4_A	voorgevel	4,50	16,2	17,9	12,5	22,9
5/1_A	voorgevel	4,50	15,0	16,8	11,0	21,8
5/2_A	voorgevel	4,50	12,9	14,7	9,0	19,7
5/3_A	zijgevel	4,50	24,2	25,9	20,2	30,9
5/4_A	zijgevel	4,50	13,1	14,8	9,3	19,8
5/5_A	achtergevel	4,50	23,6	25,4	19,7	30,4
6/1_A	voorgevel	4,50	18,9	20,6	15,1	25,6
BR01_A	buitenruimte	1,50	17,6	19,4	14,6	24,6
BR02_A	buitenruimte	1,50	17,6	19,3	14,1	24,3
BR03_A	buitenruimte	1,50	28,4	30,2	24,6	35,2
BR04_A	buitenruimte	1,50	23,3	25,1	19,3	30,1
BR05_A	buitenruimte	1,50	27,0	28,8	23,2	33,8
BR06_A	buitenruimte	1,50	24,7	26,4	21,7	31,7
TP01_A	toetspunt op 30 meter	5,00	30,1	31,8	26,1	36,8
TP02_A	toetspunt op 30 meter	5,00	26,1	27,9	22,1	32,9
TP03_A	toetspunt op 30 meter	5,00	34,7	36,4	31,6	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mgr Berkvenstraat 57a (agr)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1/1_A	voorgevel	4,50	35,6	37,6	29,0	42,6
1/2_A	voorgevel	4,50	30,7	32,0	25,0	37,0
1/3_A	voorgevel	4,50	28,2	29,7	22,3	34,7
1/5_A	zijgevel (doof)	4,50	44,8	47,5	38,3	52,5
1/6_A	achtergevel	4,50	43,0	44,4	37,9	49,4
1/7_A	achtergevel	4,50	42,4	43,2	37,3	48,2
2/1_A	voorgevel	4,50	40,8	41,0	35,1	46,0
2/2_A	voorgevel	4,50	41,2	41,4	35,5	46,4
2/3_A	voorgevel	4,50	41,6	41,8	36,6	46,8
2/4_A	zijgevel	4,50	41,4	40,9	37,3	47,3
2/5_A	zijgevel	4,50	31,1	29,5	25,6	35,6
2/6_A	achtergevel	4,50	22,7	21,9	17,8	27,8
2/7_A	achtergevel	4,50	23,0	22,1	18,9	28,9
2/8_A	achtergevel	4,50	23,7	22,8	19,7	29,7
3/1_A	voorgevel	4,50	39,0	38,5	33,5	43,5
3/2_A	voorgevel	4,50	39,7	39,3	34,3	44,3
3/4_A	zijgevel	4,50	42,0	44,7	34,2	49,7
3/5_A	zijgevel	4,50	26,2	24,5	21,1	31,1
3/6_A	achtergevel	4,50	24,5	26,8	18,0	31,8
4/1_A	zijgevel	4,50	34,7	35,6	29,1	40,6
4/3_A	voorgevel	4,50	21,4	20,2	16,1	26,1
4/4_A	voorgevel	4,50	20,5	18,8	14,4	24,4
5/1_A	voorgevel	4,50	29,7	31,4	24,5	36,4
5/2_A	voorgevel	4,50	27,4	27,7	23,5	33,5
5/3_A	zijgevel	4,50	29,0	29,2	24,0	34,2
5/4_A	zijgevel	4,50	22,2	21,7	17,9	27,9
5/5_A	achtergevel	4,50	39,9	39,6	36,2	46,2
6/1_A	voorgevel	4,50	21,7	20,1	16,1	26,1
BR01_A	buitenruimte	1,50	25,6	28,1	19,0	33,1
BR02_A	buitenruimte	1,50	24,4	23,5	19,6	29,6
BR03_A	buitenruimte	1,50	36,4	38,3	31,3	43,3
BR04_A	buitenruimte	1,50	35,7	36,0	33,1	43,1
BR05_A	buitenruimte	1,50	29,1	30,3	24,0	35,3
BR06_A	buitenruimte	1,50	35,3	35,5	30,0	40,5
TP01_A	toetspunt op 30 meter	5,00	35,1	33,2	29,2	39,2
TP02_A	toetspunt op 30 meter	5,00	33,6	31,6	27,9	37,9
TP03_A	toetspunt op 30 meter	5,00	36,6	36,3	31,9	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: 1/5_A - zijgevel (doof)
Groep: Mgr Berkvenstraat 57a (agr)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1/5_A	zijgevel (doof)	4,50	44,8	47,5	38,3	52,5
P05/1	vullen voedersilo	0,75	42,0	46,7	--	51,7
P04/2	laden/lossen dieren	0,75	32,5	--	35,5	45,5
M07	trekker/loader	1,20	33,6	35,4	--	40,4
M08	vrachtwagen voer/dieren	1,20	26,9	31,6	28,6	38,6
P04/1	laden/lossen dieren	0,75	23,9	--	27,0	37,0
P06/5	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	30,9	27,9	24,9	34,9
P06/4	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	30,5	27,5	24,5	34,5
P06/3	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	30,4	27,4	24,4	34,4
P06/2	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	30,3	27,3	24,3	34,3
P06/1	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	30,3	27,3	24,3	34,3
P08/2	kadaverkoeling	0,00	23,8	23,8	23,8	33,8
P11/1	mest laden, overpompen	1,00	33,7	--	--	33,7
P06/6	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	25,6	22,6	19,6	29,6
P05/2	vullen voedersilo	0,75	19,1	23,9	--	28,9
P11/2	mest laden, overpompen	1,00	28,3	--	--	28,3
P07	stalvent 2x SGS-71-A4x, luchtwasser	3,50	23,8	20,8	17,8	27,8
P08/1	kadaverkoeling	0,00	17,5	17,5	17,5	27,5
M06	personenwagen	0,75	21,1	20,1	14,1	25,1
P10/1	voedervijzel	1,50	23,6	--	--	23,6
P09	hoge drukreiniger	1,00	12,5	--	--	12,5
P10/2	voedervijzel	1,50	-1,0	--	--	-1,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 3/4_A - zijgevel
 Groep: Mgr Berkvenstraat 57a (agr)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
3/4_A	zijgevel	4,50	42,0	44,7	34,2	49,7
P05/1	vullen voedersilo	0,75	38,8	43,6	--	48,6
M07	trekker/loader	1,20	31,9	33,6	--	38,6
M08	vrachtwagen voer/dieren	1,20	24,9	29,7	26,7	36,7
P04/1	laden/lossen dieren	0,75	22,2	--	25,2	35,2
P06/2	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	30,5	27,5	24,5	34,5
P06/3	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	30,4	27,4	24,4	34,4
P06/4	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	30,1	27,1	24,1	34,1
P06/5	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	29,8	26,8	23,8	33,8
P06/6	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	29,7	26,7	23,7	33,7
P08/1	kadaverkoeling	0,00	23,0	23,0	23,0	33,0
P04/2	laden/lossen dieren	0,75	18,7	--	21,7	31,7
P06/1	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	25,4	22,4	19,4	29,4
P07	stalvent 2x SGS-71-A4x, luchtwasser	3,50	23,6	20,6	17,6	27,6
P05/2	vullen voedersilo	0,75	15,6	20,3	--	25,3
M06	personenwagen	0,75	19,7	18,8	12,7	23,8
P08/2	kadaverkoeling	0,00	12,3	12,3	12,3	22,3
P11/2	mest laden, overpompen	1,00	19,2	--	--	19,2
P11/1	mest laden, overpompen	1,00	18,4	--	--	18,4
P09	hoge drukreiniger	1,00	12,5	--	--	12,5
P10/1	voedervijzel	1,50	10,4	--	--	10,4
P10/2	voedervijzel	1,50	-3,7	--	--	-3,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 1/6_A - achtergevel
 Groep: Mgr Berkvenstraat 57a (agr)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1/6_A	achtergevel	4,50	43,0	44,4	37,9	49,4
P05/1	vullen voedersilo	0,75	38,1	42,9	--	47,9
P04/2	laden/lossen dieren	0,75	32,3	--	35,3	45,3
M07	trekker/loader	1,20	33,3	35,1	--	40,1
M08	vrachtwagen voer/dieren	1,20	26,6	31,4	28,4	38,4
P04/1	laden/lossen dieren	0,75	22,5	--	25,5	35,5
P06/5	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	30,3	27,3	24,3	34,3
P06/4	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	30,0	27,0	24,0	34,0
P06/3	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	30,0	27,0	24,0	34,0
P06/1	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	29,9	26,9	23,9	33,9
P06/2	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	29,9	26,9	23,9	33,9
P08/2	kadaverkoeling	0,00	23,6	23,6	23,6	33,6
P11/1	mest laden, overpompen	1,00	33,1	--	--	33,1
P11/2	mest laden, overpompen	1,00	29,8	--	--	29,8
P06/6	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	25,1	22,1	19,1	29,1
P05/2	vullen voedersilo	0,75	18,8	23,6	--	28,6
P07	stalvent 2x SGS-71-A4x, luchtwasser	3,50	23,6	20,6	17,6	27,6
P08/1	kadaverkoeling	0,00	17,0	17,0	17,0	27,0
M06	personenwagen	0,75	20,9	19,9	13,9	24,9
P10/1	voedervijzel	1,50	19,7	--	--	19,7
P09	hoge drukreiniger	1,00	12,0	--	--	12,0
P10/2	voedervijzel	1,50	-1,2	--	--	-1,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 1/7_A - achtergevel
 Groep: Mgr Berkvenstraat 57a (agr)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1/7_A	achtergevel	4,50	42,4	43,2	37,3	48,2
P05/1	vullen voedersilo	0,75	36,7	41,5	--	46,5
P04/2	laden/lossen dieren	0,75	31,9	--	34,9	44,9
M07	trekker/loader	1,20	32,4	34,2	--	39,2
M08	vrachtwagen voer/dieren	1,20	25,5	30,2	27,2	37,2
P04/1	laden/lossen dieren	0,75	21,6	--	24,6	34,6
P11/1	mest laden, overpompen	1,00	34,1	--	--	34,1
P06/5	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	29,4	26,4	23,4	33,4
P08/2	kadaverkoeling	0,00	23,3	23,3	23,3	33,3
P06/4	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	29,2	26,2	23,2	33,2
P06/3	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	29,2	26,2	23,2	33,2
P06/1	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	29,2	26,2	23,2	33,2
P06/2	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	29,1	26,1	23,1	33,1
P05/2	vullen voedersilo	0,75	20,5	25,2	--	30,2
P11/2	mest laden, overpompen	1,00	29,7	--	--	29,7
P06/6	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	24,2	21,2	18,2	28,2
P07	stalvent 2x SGS-71-A4x, luchtwasser	3,50	23,1	20,1	17,1	27,1
P08/1	kadaverkoeling	0,00	16,1	16,1	16,1	26,1
M06	personenwagen	0,75	19,5	18,5	12,5	23,5
P10/1	voedervijzel	1,50	18,3	--	--	18,3
P09	hoge drukreiniger	1,00	10,2	--	--	10,2
P10/2	voedervijzel	1,50	0,5	--	--	0,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2/4_A - zijgevel
Groep: Mgr Berkvenstraat 57a (agr)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
2/4_A	zijgevel	4,50	41,4	40,9	37,3	47,3
P04/2	laden/lossen dieren	0,75	32,3	--	35,3	45,3
P05/1	vullen voedersilo	0,75	32,5	37,2	--	42,2
M07	trekker/loader	1,20	33,5	35,3	--	40,3
M08	vrachtwagen voer/dieren	1,20	25,2	30,0	27,0	37,0
P04/1	laden/lossen dieren	0,75	22,3	--	25,4	35,4
P06/5	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	30,2	27,2	24,2	34,2
P06/3	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	30,2	27,2	24,2	34,2
P06/4	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	30,1	27,1	24,1	34,1
P11/1	mest laden, overpompen	1,00	33,5	--	--	33,5
P06/2	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	26,2	23,2	20,2	30,2
P06/1	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	25,6	22,6	19,6	29,6
P06/6	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	25,2	22,2	19,2	29,2
P05/2	vullen voedersilo	0,75	18,5	23,3	--	28,3
P11/2	mest laden, overpompen	1,00	28,0	--	--	28,0
P07	stalvent 2x SGS-71-A4x, luchtwasser	3,50	23,6	20,6	17,6	27,6
P08/2	kadaverkoeling	0,00	16,4	16,4	16,4	26,4
P08/1	kadaverkoeling	0,00	14,5	14,5	14,5	24,5
M06	personenwagen	0,75	18,4	17,4	11,4	22,4
P10/1	voedervijzel	1,50	14,3	--	--	14,3
P09	hoge drukreiniger	1,00	11,4	--	--	11,4
P10/2	voedervijzel	1,50	-1,2	--	--	-1,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 2/3_A - voorgevel
 Groep: Mgr Berkvenstraat 57a (agr)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
2/3_A	voorgevel	4,50	41,6	41,8	36,6	46,8
M07	trekker/loader	1,20	35,5	37,3	--	42,3
P04/2	laden/lossen dieren	0,75	28,4	--	31,5	41,5
P05/1	vullen voedersilo	0,75	31,2	36,0	--	41,0
M08	vrachtwagen voer/dieren	1,20	28,7	33,5	30,5	40,5
P04/1	laden/lossen dieren	0,75	22,7	--	25,7	35,7
P06/1	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	30,8	27,8	24,8	34,8
P06/2	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	30,6	27,6	24,6	34,6
P06/3	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	30,6	27,6	24,6	34,6
P06/5	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	30,6	27,6	24,6	34,6
P06/4	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	30,6	27,6	24,6	34,6
P06/6	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	25,6	22,6	19,6	29,6
P05/2	vullen voedersilo	0,75	18,5	23,3	--	28,3
P11/2	mest laden, overpompen	1,00	28,1	--	--	28,1
P07	stalvent 2x SGS-71-A4x, luchtwasser	3,50	23,9	20,9	17,9	27,9
M06	personenwagen	0,75	23,6	22,6	16,6	27,6
P11/1	mest laden, overpompen	1,00	26,2	--	--	26,2
P08/1	kadaverkoeling	0,00	14,9	14,9	14,9	24,9
P08/2	kadaverkoeling	0,00	14,5	14,5	14,5	24,5
P10/1	voedervijzel	1,50	13,4	--	--	13,4
P09	hoge drukreiniger	1,00	12,0	--	--	12,0
P10/2	voedervijzel	1,50	-1,1	--	--	-1,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 2/2_A - voorgevel
 Groep: Mgr Berkvenstraat 57a (agr)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
2/2_A	voorgevel	4,50	41,2	41,4	35,5	46,4
M07	trekker/loader	1,20	35,3	37,0	--	42,0
M08	vrachtwagen voer/dieren	1,20	28,5	33,3	30,3	40,3
P05/1	vullen voedersilo	0,75	29,9	34,7	--	39,7
P04/2	laden/lossen dieren	0,75	23,0	--	26,0	36,0
P04/1	laden/lossen dieren	0,75	22,6	--	25,6	35,6
P06/1	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	31,2	28,2	25,2	35,2
P06/2	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	30,7	27,7	24,7	34,7
P06/3	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	30,6	27,6	24,6	34,6
P06/4	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	30,5	27,5	24,5	34,5
P06/5	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	30,5	27,5	24,5	34,5
P06/6	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	25,4	22,4	19,4	29,4
P11/2	mest laden, overpompen	1,00	27,9	--	--	27,9
P07	stalvent 2x SGS-71-A4x, luchtwasser	3,50	23,8	20,8	17,8	27,8
M06	personenwagen	0,75	23,2	22,2	16,2	27,2
P05/2	vullen voedersilo	0,75	16,0	20,8	--	25,8
P08/1	kadaverkoeling	0,00	14,8	14,8	14,8	24,8
P11/1	mest laden, overpompen	1,00	23,2	--	--	23,2
P08/2	kadaverkoeling	0,00	13,2	13,2	13,2	23,2
P10/1	voedervijzel	1,50	12,2	--	--	12,2
P09	hoge drukreiniger	1,00	12,0	--	--	12,0
P10/2	voedervijzel	1,50	-3,6	--	--	-3,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 5/5_A - achtergevel
 Groep: Mgr Berkvenstraat 57a (agr)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
5/5_A	achtergevel	4,50	39,9	39,6	36,2	46,2
P04/2	laden/lossen dieren	0,75	31,3	--	34,3	44,3
P05/1	vullen voedersilo	0,75	32,4	37,2	--	42,2
M07	trekker/loader	1,20	29,7	31,4	--	36,4
M08	vrachtwagen voer/dieren	1,20	22,6	27,3	24,3	34,3
P04/1	laden/lossen dieren	0,75	19,7	--	22,7	32,7
P08/2	kadaverkoeling	0,00	22,4	22,4	22,4	32,4
P06/5	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	27,6	24,6	21,6	31,6
P11/1	mest laden, overpompen	1,00	31,6	--	--	31,6
P06/1	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	27,5	24,5	21,5	31,5
P06/4	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	27,5	24,5	21,5	31,5
P06/3	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	27,5	24,5	21,5	31,5
P06/2	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	27,5	24,5	21,5	31,5
P05/2	vullen voedersilo	0,75	17,5	22,3	--	27,3
P07	stalvent 2x SGS-71-A4x, luchtwasser	3,50	23,2	20,2	17,2	27,2
P11/2	mest laden, overpompen	1,00	26,8	--	--	26,8
P06/6	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	22,3	19,3	16,3	26,3
P08/1	kadaverkoeling	0,00	12,0	12,0	12,0	22,0
M06	personenwagen	0,75	16,6	15,7	9,6	20,7
P10/1	voedervijzel	1,50	14,5	--	--	14,5
P09	hoge drukreiniger	1,00	8,2	--	--	8,2
P10/2	voedervijzel	1,50	-2,4	--	--	-2,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 2/1_A - voorgevel
 Groep: Mgr Berkvenstraat 57a (agr)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
2/1_A	voorgevel	4,50	40,8	41,0	35,1	46,0
M07	trekker/loader	1,20	34,8	36,6	--	41,6
M08	vrachtwagen voer/dieren	1,20	28,0	32,8	29,8	39,8
P05/1	vullen voedersilo	0,75	29,5	34,3	--	39,3
P04/1	laden/lossen dieren	0,75	22,5	--	25,5	35,5
P06/1	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	31,2	28,2	25,2	35,2
P06/2	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	31,0	28,0	25,0	35,0
P06/3	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	30,6	27,6	24,6	34,6
P06/4	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	30,4	27,4	24,4	34,4
P06/5	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	30,3	27,3	24,3	34,3
P04/2	laden/lossen dieren	0,75	20,1	--	23,1	33,1
P06/6	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	25,2	22,2	19,2	29,2
P07	stalvent 2x SGS-71-A4x, luchtwasser	3,50	23,8	20,8	17,8	27,8
M06	personenwagen	0,75	23,0	22,0	16,0	27,0
P05/2	vullen voedersilo	0,75	15,9	20,6	--	25,6
P11/2	mest laden, overpompen	1,00	25,1	--	--	25,1
P08/1	kadaverkoeling	0,00	14,7	14,7	14,7	24,7
P08/2	kadaverkoeling	0,00	12,6	12,6	12,6	22,6
P11/1	mest laden, overpompen	1,00	21,4	--	--	21,4
P09	hoge drukreiniger	1,00	11,9	--	--	11,9
P10/1	voedervijzel	1,50	11,5	--	--	11,5
P10/2	voedervijzel	1,50	-3,5	--	--	-3,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 3/2_A - voorgevel
 Groep: Mgr Berkvenstraat 57a (agr)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
3/2_A	voorgevel	4,50	39,7	39,3	34,3	44,3
P05/1	vullen voedersilo	0,75	28,6	33,4	--	38,4
M07	trekker/loader	1,20	31,5	33,3	--	38,3
M08	vrachtwagen voer/dieren	1,20	24,2	29,0	26,0	36,0
P04/1	laden/lossen dieren	0,75	22,9	--	25,9	35,9
P06/2	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	30,8	27,8	24,8	34,8
P06/3	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	30,6	27,6	24,6	34,6
P06/4	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	30,4	27,4	24,4	34,4
P06/5	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	30,1	27,1	24,1	34,1
P06/6	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	29,8	26,8	23,8	33,8
P08/1	kadaverkoeling	0,00	23,5	23,5	23,5	33,5
P04/2	laden/lossen dieren	0,75	18,7	--	21,7	31,7
P06/1	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	25,7	22,7	19,7	29,7
P07	stalvent 2x SGS-71-A4x, luchtwasser	3,50	23,8	20,8	17,8	27,8
P05/2	vullen voedersilo	0,75	15,7	20,4	--	25,4
M06	personenwagen	0,75	18,9	17,9	11,9	22,9
P08/2	kadaverkoeling	0,00	12,7	12,7	12,7	22,7
P11/2	mest laden, overpompen	1,00	18,5	--	--	18,5
P11/1	mest laden, overpompen	1,00	17,9	--	--	17,9
P09	hoge drukreiniger	1,00	12,7	--	--	12,7
P10/1	voedervijzel	1,50	10,6	--	--	10,6
P10/2	voedervijzel	1,50	-3,6	--	--	-3,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 3/1_A - voorgevel
 Groep: Mgr Berkvenstraat 57a (agr)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
3/1_A	voorgevel	4,50	39,0	38,5	33,5	43,5
P05/1	vullen voedersilo	0,75	28,3	33,1	--	38,1
M07	trekker/loader	1,20	29,9	31,7	--	36,7
P04/1	laden/lossen dieren	0,75	22,0	--	25,0	35,0
M08	vrachtwagen voer/dieren	1,20	22,7	27,5	24,5	34,5
P06/2	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	30,2	27,2	24,2	34,2
P06/3	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	30,2	27,2	24,2	34,2
P06/4	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	30,1	27,1	24,1	34,1
P06/5	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	30,0	27,0	24,0	34,0
P06/6	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	29,7	26,7	23,7	33,7
P04/2	laden/lossen dieren	0,75	18,7	--	21,7	31,7
P06/1	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	25,6	22,6	19,6	29,6
P07	stalvent 2x SGS-71-A4x, luchtwasser	3,50	23,7	20,7	17,7	27,7
P05/2	vullen voedersilo	0,75	15,6	20,3	--	25,3
P08/1	kadaverkoeling	0,00	14,7	14,7	14,7	24,7
P08/2	kadaverkoeling	0,00	13,1	13,1	13,1	23,1
M06	personenwagen	0,75	17,1	16,1	10,1	21,1
P11/2	mest laden, overpompen	1,00	17,8	--	--	17,8
P11/1	mest laden, overpompen	1,00	17,1	--	--	17,1
P09	hoge drukreiniger	1,00	11,2	--	--	11,2
P10/1	voedervijzel	1,50	10,6	--	--	10,6
P10/2	voedervijzel	1,50	-3,7	--	--	-3,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 1/1_A - voorgevel
 Groep: Mgr Berkvenstraat 57a (agr)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1/1_A	voorgevel	4,50	35,6	37,6	29,0	42,6
P05/1	vullen voedersilo	0,75	32,3	37,0	--	42,0
P04/2	laden/lossen dieren	0,75	24,0	--	27,0	37,0
M07	trekker/loader	1,20	20,7	22,4	--	27,4
M08	vrachtwagen voer/dieren	1,20	14,8	19,6	16,6	26,6
P11/1	mest laden, overpompen	1,00	26,4	--	--	26,4
P08/2	kadaverkoeling	0,00	16,1	16,1	16,1	26,1
P06/5	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	21,6	18,6	15,6	25,6
P04/1	laden/lossen dieren	0,75	12,5	--	15,5	25,5
P06/4	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	20,8	17,8	14,8	24,8
P11/2	mest laden, overpompen	1,00	24,7	--	--	24,7
P06/3	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	20,2	17,2	14,2	24,2
P06/2	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	19,6	16,6	13,6	23,6
P06/1	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	19,2	16,2	13,2	23,2
P05/2	vullen voedersilo	0,75	13,0	17,8	--	22,8
P07	stalvent 2x SGS-71-A4x, luchtwasser	3,50	18,3	15,3	12,3	22,3
P06/6	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	17,4	14,4	11,4	21,4
P08/1	kadaverkoeling	0,00	7,3	7,3	7,3	17,3
P10/1	voedervijzel	1,50	16,2	--	--	16,2
M06	personenwagen	0,75	6,6	5,6	-0,4	10,6
P09	hoge drukreiner	1,00	-5,4	--	--	-5,4
P10/2	voedervijzel	1,50	-7,2	--	--	-7,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 4/1_A - zijgevel
 Groep: Mgr Berkvenstraat 57a (agr)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
4/1_A	zijgevel	4,50	34,7	35,6	29,1	40,6
M07	trekker/loader	1,20	29,3	31,0	--	36,0
P05/1	vullen voedersilo	0,75	25,5	30,3	--	35,3
M08	vrachtwagen voer/dieren	1,20	21,8	26,6	23,6	33,6
P08/1	kadaverkoeling	0,00	21,4	21,4	21,4	31,4
P06/6	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	25,8	22,8	19,8	29,8
P04/1	laden/lossen dieren	0,75	15,5	--	18,6	28,6
P06/5	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	23,9	20,9	17,9	27,9
P06/4	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	23,0	20,0	17,0	27,0
P06/3	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	22,4	19,4	16,4	26,4
P06/2	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	21,8	18,8	15,8	25,8
P04/2	laden/lossen dieren	0,75	12,5	--	15,5	25,5
P07	stalvent 2x SGS-71-A4x, luchtwasser	3,50	18,4	15,4	12,4	22,4
P06/1	stalvent. Multifan P4D 45	3,50	17,1	14,1	11,1	21,1
P05/2	vullen voedersilo	0,75	10,5	15,3	--	20,3
M06	personenwagen	0,75	16,2	15,2	9,2	20,2
P11/1	mest laden, overpompen	1,00	17,1	--	--	17,1
P08/2	kadaverkoeling	0,00	6,3	6,3	6,3	16,3
P11/2	mest laden, overpompen	1,00	14,2	--	--	14,2
P10/1	voedervijzel	1,50	8,3	--	--	8,3
P09	hoge drukreiniger	1,00	2,3	--	--	2,3
P10/2	voedervijzel	1,50	-8,4	--	--	-8,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenweg 1a
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1/1_A	voorgevel	4,50	17,7	17,7	--	22,7
1/2_A	voorgevel	4,50	17,7	17,7	--	22,7
1/3_A	voorgevel	4,50	17,1	17,1	--	22,1
1/5_A	zijgevel (doof)	4,50	18,1	18,1	--	23,1
1/6_A	achtergevel	4,50	33,3	33,3	--	38,3
1/7_A	achtergevel	4,50	35,1	35,1	--	40,1
2/1_A	voorgevel	4,50	20,0	20,0	--	25,0
2/2_A	voorgevel	4,50	18,7	18,7	--	23,7
2/3_A	voorgevel	4,50	19,7	19,7	--	24,7
2/4_A	zijgevel	4,50	32,5	32,5	--	37,5
2/5_A	zijgevel	4,50	31,6	31,6	--	36,6
2/6_A	achtergevel	4,50	30,0	30,0	--	35,0
2/7_A	achtergevel	4,50	29,9	29,9	--	34,9
2/8_A	achtergevel	4,50	33,7	33,7	--	38,7
3/1_A	voorgevel	4,50	24,9	24,9	--	29,9
3/2_A	voorgevel	4,50	22,9	22,9	--	27,9
3/4_A	zijgevel	4,50	28,0	28,0	--	33,0
3/5_A	zijgevel	4,50	40,6	40,6	--	45,6
3/6_A	achtergevel	4,50	40,5	40,5	--	45,5
4/1_A	zijgevel	4,50	37,6	37,6	--	42,6
4/3_A	voorgevel	4,50	42,7	42,7	--	47,7
4/4_A	voorgevel	4,50	44,9	44,9	--	49,9
5/1_A	voorgevel	4,50	17,3	17,3	--	22,3
5/2_A	voorgevel	4,50	17,6	17,6	--	22,6
5/3_A	zijgevel	4,50	21,9	21,9	--	26,9
5/4_A	zijgevel	4,50	31,8	31,8	--	36,8
5/5_A	achtergevel	4,50	29,7	29,7	--	34,7
6/1_A	voorgevel	4,50	44,1	44,1	--	49,1
BR01_A	buitenruimte	1,50	34,2	34,2	--	39,2
BR02_A	buitenruimte	1,50	32,9	32,9	--	37,9
BR03_A	buitenruimte	1,50	29,4	29,4	--	34,4
BR04_A	buitenruimte	1,50	27,1	27,1	--	32,1
BR05_A	buitenruimte	1,50	25,2	25,2	--	30,2
BR06_A	buitenruimte	1,50	32,1	32,1	--	37,1
TP01_A	toetspunt op 30 meter	5,00	43,0	43,0	--	48,0
TP02_A	toetspunt op 30 meter	5,00	43,8	43,8	--	48,8
TP03_A	toetspunt op 30 meter	5,00	44,1	44,1	--	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lmax

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1/1_A	voorgevel	4,50	51,8	51,8	51,8
1/2_A	voorgevel	4,50	47,6	47,6	47,6
1/3_A	voorgevel	4,50	45,2	45,2	45,2
1/5_A	zijgevel (doof)	4,50	67,5	67,5	67,5
1/6_A	achtergevel	4,50	67,4	67,4	67,4
1/7_A	achtergevel	4,50	65,7	65,7	65,7
2/1_A	voorgevel	4,50	69,1	69,1	69,1
2/2_A	voorgevel	4,50	69,7	69,7	69,7
2/3_A	voorgevel	4,50	70,0	70,0	70,0
2/4_A	zijgevel	4,50	63,3	63,3	63,3
2/5_A	zijgevel	4,50	68,4	68,4	68,4
2/6_A	achtergevel	4,50	51,9	51,9	51,9
2/7_A	achtergevel	4,50	55,7	51,3	51,3
2/8_A	achtergevel	4,50	56,7	51,2	51,2
3/1_A	voorgevel	4,50	71,6	71,6	71,6
3/2_A	voorgevel	4,50	71,9	71,9	71,9
3/4_A	zijgevel	4,50	64,9	64,9	64,9
3/5_A	zijgevel	4,50	69,5	69,5	69,5
3/6_A	achtergevel	4,50	66,1	53,5	53,5
4/1_A	zijgevel	4,50	61,8	61,8	61,8
4/3_A	voorgevel	4,50	69,3	55,8	47,9
4/4_A	voorgevel	4,50	71,3	58,1	46,5
5/1_A	voorgevel	4,50	46,4	46,4	46,4
5/2_A	voorgevel	4,50	46,2	46,2	46,2
5/3_A	zijgevel	4,50	54,9	54,9	54,9
5/4_A	zijgevel	4,50	47,1	44,0	44,0
5/5_A	achtergevel	4,50	63,4	63,4	63,4
6/1_A	voorgevel	4,50	68,5	55,1	55,1
BR01_A	buitenruimte	1,50	60,2	55,8	55,8
BR02_A	buitenruimte	1,50	55,3	52,3	52,3
BR03_A	buitenruimte	1,50	67,8	67,8	67,8
BR04_A	buitenruimte	1,50	62,6	62,6	62,6
BR05_A	buitenruimte	1,50	60,0	60,0	60,0
BR06_A	buitenruimte	1,50	65,0	65,0	65,0
TP01_A	toetspunt op 30 meter	5,00	68,4	65,7	65,7
TP02_A	toetspunt op 30 meter	5,00	65,2	50,9	49,7
TP03_A	toetspunt op 30 meter	5,00	65,3	65,3	65,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 3/2_A - voorgevel
 Groep: Lmax

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
3/2_A	voorgevel	4,50	71,9	71,9	71,9
P02/3 max	optrekken vracht/tankwagen	1,50	71,9	71,9	71,9
P02/2 max	optrekken vracht/tankwagen	0,75	71,4	71,4	71,4
P03 max	afblazen remmen vrachtwagen	0,75	70,4	70,4	70,4
P02/1 max	optrekken vracht/tankwagen	1,50	69,7	69,7	69,7
P02/4 max	optrekken vracht/tankwagen	1,50	68,9	68,9	68,9
P02/4 max	optrekken vrachtwagen of trekker of loader	1,50	64,9	64,9	64,9
P01 max	portier sluiten	0,75	63,3	63,3	63,3
P07max	verladen mestvarkens	1,00	54,6	--	54,6
P06max	achteruitrijdsignalering	1,50	43,4	43,4	43,4
P05 max	bestelwagen/bus passage	1,50	30,6	30,6	--
P04/1 max	optrekken vrachtwagen, aanvoer goederen	1,50	44,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	71,9	71,9	71,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 3/1_A - voorgevel
 Groep: Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3/1_A	voorgevel	4,50	71,6	71,6	71,6
P02/2 max	optrekken vracht/tankwagen	0,75	71,6	71,6	71,6
P02/3 max	optrekken vracht/tankwagen	1,50	71,3	71,3	71,3
P02/1 max	optrekken vracht/tankwagen	1,50	70,8	70,8	70,8
P03 max	afblazen remmen vrachtwagen	0,75	70,7	70,7	70,7
P02/4 max	optrekken vracht/tankwagen	1,50	70,3	70,3	70,3
P01 max	portier sluiten	0,75	63,5	63,5	63,5
P02/4 max	optrekken vrachtwagen of trekker of loader	1,50	63,0	63,0	63,0
P07max	verladen mestvarkens	1,00	54,5	--	54,5
P06max	achteruitrijdsignalering	1,50	42,2	42,2	42,2
P05 max	bestelwagen/bus passage	1,50	32,5	32,5	--
P04/1 max	optrekken vrachtwagen, aanvoer goederen	1,50	46,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	71,6	71,6	71,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 2/3_A - voorgevel
 Groep: Lmax

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
2/3_A	voorgevel	4,50	70,0	70,0	70,0	
P02/4 max	optrekken vrachtwagen of trekker of loader	1,50	70,0	70,0	70,0	
P02/2 max	optrekken vracht/tankwagen	0,75	65,6	65,6	65,6	
P02/3 max	optrekken vracht/tankwagen	1,50	64,6	64,6	64,6	
P02/1 max	optrekken vracht/tankwagen	1,50	64,4	64,4	64,4	
P03 max	afblazen remmen vrachtwagen	0,75	63,6	63,6	63,6	
P02/4 max	optrekken vracht/tankwagen	1,50	62,7	62,7	62,7	
P01 max	portier sluiten	0,75	57,9	57,9	57,9	
P06max	achteruitrijdsignalering	1,50	55,1	55,1	55,1	
P07max	verladen mestvarkens	1,00	55,0	--	55,0	
P05 max	bestelwagen/bus passage	1,50	27,7	27,7	--	
P04/1 max	optrekken vrachtwagen, aanvoer goederen	1,50	41,8	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	70,0	70,0	70,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 2/2_A - voorgevel
 Groep: Lmax

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
2/2_A	voorgevel	4,50	69,7	69,7	69,7	
P02/4 max	optrekken vrachtwagen of trekker of loader	1,50	69,7	69,7	69,7	
P02/2 max	optrekken vracht/tankwagen	0,75	66,7	66,7	66,7	
P02/3 max	optrekken vracht/tankwagen	1,50	65,9	65,9	65,9	
P03 max	afblazen remmen vrachtwagen	0,75	65,0	65,0	65,0	
P02/1 max	optrekken vracht/tankwagen	1,50	63,4	63,4	63,4	
P02/4 max	optrekken vracht/tankwagen	1,50	62,9	62,9	62,9	
P01 max	portier sluiten	0,75	58,9	58,9	58,9	
P06max	achteruitrijdsignalering	1,50	54,9	54,9	54,9	
P07max	verladen mestvarkens	1,00	54,6	--	54,6	
P05 max	bestelwagen/bus passage	1,50	27,6	27,6	--	
P04/1 max	optrekken vrachtwagen, aanvoer goederen	1,50	41,8	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	69,7	69,7	69,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 3/5_A - zijgevel
 Groep: Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3/5_A	zijgevel	4,50	69,5	69,5	69,5
P02/1 max	optrekken vracht/tankwagen	1,50	69,5	69,5	69,5
P02/4 max	optrekken vracht/tankwagen	1,50	69,3	69,3	69,3
P02/2 max	optrekken vracht/tankwagen	0,75	62,0	62,0	62,0
P03 max	afblazen remmen vrachtwagen	0,75	58,2	58,2	58,2
P02/3 max	optrekken vracht/tankwagen	1,50	56,7	56,7	56,7
P01 max	portier sluiten	0,75	53,5	53,5	53,5
P02/4 max	optrekken vrachtwagen of trekker of loader	1,50	45,8	45,8	45,8
P07max	verladen mestvarkens	1,00	36,8	--	36,8
P06max	achteruitrijdsignalering	1,50	28,1	28,1	28,1
P05 max	bestelwagen/bus passage	1,50	48,1	48,1	--
P04/1 max	optrekken vrachtwagen, aanvoer goederen	1,50	62,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	69,5	69,5	69,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 2/1_A - voorgevel
 Groep: Lmax

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
2/1_A	voorgevel	4,50	69,1	69,1	69,1	
P02/2 max	optrekken vracht/tankwagen	0,75	69,1	69,1	69,1	
P02/4 max	optrekken vrachtwagen of trekker of loader	1,50	68,6	68,6	68,6	
P02/3 max	optrekken vracht/tankwagen	1,50	67,3	67,3	67,3	
P03 max	afblazen remmen vrachtwagen	0,75	66,5	66,5	66,5	
P02/1 max	optrekken vracht/tankwagen	1,50	64,9	64,9	64,9	
P02/4 max	optrekken vracht/tankwagen	1,50	64,3	64,3	64,3	
P01 max	portier sluiten	0,75	59,8	59,8	59,8	
P06max	achteruitrijdsignalering	1,50	54,6	54,6	54,6	
P07max	verladen mestvarkens	1,00	54,3	--	54,3	
P05 max	bestelwagen/bus passage	1,50	27,7	27,7	--	
P04/1 max	optrekken vrachtwagen, aanvoer goederen	1,50	42,0	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	69,1	69,1	69,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 2/5_A - zijgevel
 Groep: Lmax

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
2/5_A	zijgevel	4,50	68,4	68,4	68,4
P02/2 max	optrekken vracht/tankwagen	0,75	68,4	68,4	68,4
P02/3 max	optrekken vracht/tankwagen	1,50	67,7	67,7	67,7
P03 max	afblazen remmen vrachtwagen	0,75	66,5	66,5	66,5
P02/1 max	optrekken vracht/tankwagen	1,50	65,2	65,2	65,2
P02/4 max	optrekken vracht/tankwagen	1,50	64,5	64,5	64,5
P01 max	portier sluiten	0,75	60,5	60,5	60,5
P02/4 max	optrekken vrachtwagen of trekker of loader	1,50	52,8	52,8	52,8
P07max	verladen mestvarkens	1,00	41,2	--	41,2
P06max	achteruitrijdsignalering	1,50	39,9	39,9	39,9
P05 max	bestelwagen/bus passage	1,50	33,5	33,5	--
P04/1 max	optrekken vrachtwagen, aanvoer goederen	1,50	48,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,4	68,4	68,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 1/5_A - zijgevel (doof)
 Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1/5_A	zijgevel (doof)	4,50	67,5	67,5	67,5
P02/4 max	optrekken vrachtwagen of trekker of loader	1,50	67,5	67,5	67,5
P02/3 max	optrekken vracht/tankwagen	1,50	63,1	63,1	63,1
P02/1 max	optrekken vracht/tankwagen	1,50	60,6	60,6	60,6
P02/4 max	optrekken vracht/tankwagen	1,50	60,0	60,0	60,0
P02/2 max	optrekken vracht/tankwagen	0,75	59,1	59,1	59,1
P03 max	afblazen remmen vrachtwagen	0,75	59,0	59,0	59,0
P07max	verladen mestvarkens	1,00	57,3	--	57,3
P06max	achteruitrijdsignalering	1,50	53,7	53,7	53,7
P01 max	portier sluiten	0,75	51,4	51,4	51,4
P05 max	bestelwagen/bus passage	1,50	21,6	21,6	--
P04/1 max	optrekken vrachtwagen, aanvoer goederen	1,50	40,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,3	68,3	68,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 1/6_A - achtergevel
 Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1/6_A	achtergevel	4,50	67,4	67,4	67,4
P02/4 max	optrekken vrachtwagen of trekker of loader	1,50	67,4	67,4	67,4
P02/3 max	optrekken vracht/tankwagen	1,50	63,3	63,3	63,3
P02/2 max	optrekken vracht/tankwagen	0,75	61,7	61,7	61,7
P02/1 max	optrekken vracht/tankwagen	1,50	60,9	60,9	60,9
P02/4 max	optrekken vracht/tankwagen	1,50	60,2	60,2	60,2
P03 max	afblazen remmen vrachtwagen	0,75	59,4	59,4	59,4
P07max	verladen mestvarkens	1,00	56,0	--	56,0
P01 max	portier sluiten	0,75	54,0	54,0	54,0
P06max	achteruitrijdsignalering	1,50	52,9	52,9	52,9
P05 max	bestelwagen/bus passage	1,50	42,0	42,0	--
P04/1 max	optrekken vrachtwagen, aanvoer goederen	1,50	56,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	67,4	67,4	67,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 1/7_A - achtergevel
 Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1/7_A	achtergevel	4,50	65,7	65,7	65,7
P02/4 max	optrekken vrachtwagen of trekker of loader	1,50	65,7	65,7	65,7
P07max	verladen mestvarkens	1,00	54,9	--	54,9
P06max	achteruitrijdsignalering	1,50	53,5	53,5	53,5
P02/2 max	optrekken vracht/tankwagen	0,75	52,2	52,2	52,2
P02/1 max	optrekken vracht/tankwagen	1,50	51,0	51,0	51,0
P02/3 max	optrekken vracht/tankwagen	1,50	50,4	50,4	50,4
P02/4 max	optrekken vracht/tankwagen	1,50	47,3	47,3	47,3
P01 max	portier sluiten	0,75	45,0	45,0	45,0
P03 max	afblazen remmen vrachtwagen	0,75	45,0	45,0	45,0
P05 max	bestelwagen/bus passage	1,50	43,9	43,9	--
P04/1 max	optrekken vrachtwagen, aanvoer goederen	1,50	57,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,7	65,7	65,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 3/4_A - zijgevel
 Groep: Lmax

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
3/4_A	zijgevel	4,50	64,9	64,9	64,9	
P02/4 max	optrekken vrachtwagen of trekker of loader	1,50	64,9	64,9	64,9	
P02/3 max	optrekken vracht/tankwagen	1,50	64,8	64,8	64,8	
P02/2 max	optrekken vracht/tankwagen	0,75	58,3	58,3	58,3	
P07max	verladen mestvarkens	1,00	53,7	--	53,7	
P02/1 max	optrekken vracht/tankwagen	1,50	53,0	53,0	53,0	
P02/4 max	optrekken vracht/tankwagen	1,50	51,8	51,8	51,8	
P03 max	afblazen remmen vrachtwagen	0,75	51,3	51,3	51,3	
P01 max	portier sluiten	0,75	51,1	51,1	51,1	
P06max	achteruitrijdsignalering	1,50	43,8	43,8	43,8	
P05 max	bestelwagen/bus passage	1,50	34,9	34,9	--	
P04/1 max	optrekken vrachtwagen, aanvoer goederen	1,50	48,9	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	67,6	67,6	67,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 5/5_A - achtergevel
 Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
5/5_A	achtergevel	4,50	63,4	63,4	63,4
P02/4 max	optrekken vrachtwagen of trekker of loader	1,50	63,4	63,4	63,4
P07max	verladen mestvarkens	1,00	52,6	--	52,6
P06max	achteruitrijdsignalering	1,50	50,9	50,9	50,9
P02/4 max	optrekken vracht/tankwagen	1,50	48,8	48,8	48,8
P02/2 max	optrekken vracht/tankwagen	0,75	48,6	48,6	48,6
P02/1 max	optrekken vracht/tankwagen	1,50	47,9	47,9	47,9
P02/3 max	optrekken vracht/tankwagen	1,50	46,9	46,9	46,9
P03 max	afblazen remmen vrachtwagen	0,75	42,7	42,7	42,7
P01 max	portier sluiten	0,75	41,1	41,1	41,1
P05 max	bestelwagen/bus passage	1,50	36,7	36,7	--
P04/1 max	optrekken vrachtwagen, aanvoer goederen	1,50	50,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	63,4	63,4	63,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 2/4_A - zijgevel
 Groep: Lmax

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
2/4_A	zijgevel	4,50	63,3	63,3	63,3
P02/4 max	optrekken vrachtwagen of trekker of loader	1,50	63,3	63,3	63,3
P02/3 max	optrekken vracht/tankwagen	1,50	59,1	59,1	59,1
P02/2 max	optrekken vracht/tankwagen	0,75	58,1	58,1	58,1
P02/1 max	optrekken vracht/tankwagen	1,50	57,3	57,3	57,3
P02/4 max	optrekken vracht/tankwagen	1,50	56,6	56,6	56,6
P03 max	afblazen remmen vrachtwagen	0,75	55,4	55,4	55,4
P07max	verladen mestvarkens	1,00	54,8	--	54,8
P06max	achteruitrijdsignalering	1,50	54,6	54,6	54,6
P01 max	portier sluiten	0,75	50,4	50,4	50,4
P05 max	bestelwagen/bus passage	1,50	41,5	41,5	--
P04/1 max	optrekken vrachtwagen, aanvoer goederen	1,50	55,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,5	66,5	66,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL
 LMax bij Bron voor toetspunt: 4/1_A - zijgevel
 Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
4/1_A	zijgevel	4,50	61,8	61,8	61,8
P02/4 max	optrekken vrachtwagen of trekker of loader	1,50	61,8	61,8	61,8
P02/1 max	optrekken vracht/tankwagen	1,50	60,7	60,7	60,7
P02/4 max	optrekken vracht/tankwagen	1,50	60,3	60,3	60,3
P02/3 max	optrekken vracht/tankwagen	1,50	54,9	54,9	54,9
P02/2 max	optrekken vracht/tankwagen	0,75	53,6	53,6	53,6
P07max	verladen mestvarkens	1,00	49,0	--	49,0
P03 max	afblazen remmen vrachtwagen	0,75	47,1	47,1	47,1
P01 max	portier sluiten	0,75	46,0	46,0	46,0
P06max	achteruitrijdsignalering	1,50	43,8	43,8	43,8
P05 max	bestelwagen/bus passage	1,50	42,5	42,5	--
P04/1 max	optrekken vrachtwagen, aanvoer goederen	1,50	57,5	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	61,8	61,8	61,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder (Vaw)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1/1_A	voorgevel	4,50	37,1	40,6	37,2	47,2
1/2_A	voorgevel	4,50	35,0	38,5	35,2	45,2
1/3_A	voorgevel	4,50	33,4	36,8	33,5	43,5
1/5_A	zijgevel (doof)	4,50	41,2	44,5	41,2	51,2
1/6_A	achtergevel	4,50	37,7	41,1	37,7	47,7
1/7_A	achtergevel	4,50	36,0	39,3	36,0	46,0
2/1_A	voorgevel	4,50	41,1	44,2	40,8	50,8
2/2_A	voorgevel	4,50	41,2	44,4	41,0	51,0
2/3_A	voorgevel	4,50	41,2	44,5	41,1	51,1
2/4_A	zijgevel	4,50	37,8	41,2	37,8	47,8
2/5_A	zijgevel	4,50	37,1	39,9	36,4	46,4
2/6_A	achtergevel	4,50	22,8	25,8	22,3	32,3
2/7_A	achtergevel	4,50	21,4	24,3	20,8	30,8
2/8_A	achtergevel	4,50	23,0	25,9	22,4	32,4
3/1_A	voorgevel	4,50	41,0	43,8	40,2	50,2
3/2_A	voorgevel	4,50	41,1	43,9	40,4	50,4
3/4_A	zijgevel	4,50	38,5	41,8	38,4	48,4
3/5_A	zijgevel	4,50	38,0	41,2	37,7	47,7
3/6_A	achtergevel	4,50	27,3	30,3	26,8	36,8
4/1_A	zijgevel	4,50	33,4	36,6	33,2	43,2
4/3_A	voorgevel	4,50	30,1	33,4	30,0	40,0
4/4_A	voorgevel	4,50	28,4	31,6	28,2	38,2
5/1_A	voorgevel	4,50	29,8	33,3	29,9	39,9
5/2_A	voorgevel	4,50	28,8	32,2	28,8	38,8
5/3_A	zijgevel	4,50	25,5	28,5	25,1	35,1
5/4_A	zijgevel	4,50	16,3	19,1	15,6	25,6
5/5_A	achtergevel	4,50	30,5	33,9	30,5	40,5
6/1_A	voorgevel	4,50	21,0	23,6	20,0	30,0
BR01_A	buitenruimte	1,50	29,3	32,3	28,8	38,8
BR02_A	buitenruimte	1,50	28,8	32,0	28,6	38,6
BR03_A	buitenruimte	1,50	39,0	42,3	39,0	49,0
BR04_A	buitenruimte	1,50	29,2	32,2	28,8	38,8
BR05_A	buitenruimte	1,50	27,9	30,6	27,0	37,0
BR06_A	buitenruimte	1,50	32,9	35,6	32,1	42,1
TP01_A	toetspunt op 30 meter	5,00	31,0	33,6	30,0	40,0
TP02_A	toetspunt op 30 meter	5,00	25,4	28,6	25,1	35,1
TP03_A	toetspunt op 30 meter	5,00	39,3	42,6	39,2	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL tankstation/wasboxen AB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lar,It
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
1/1_A	voorgevel	4,50	18,1	15,4	25,4
1/2_A	voorgevel	4,50	16,5	13,4	23,4
1/3_A	voorgevel	4,50	15,6	12,0	22,0
1/5_A	zijgevel	4,50	34,3	32,4	42,4
1/6_A	achtergevel	4,50	34,5	32,7	42,7
1/7_A	achtergevel	4,50	27,2	24,3	34,3
2/1_A	voorgevel	4,50	42,2	39,5	49,5
2/2_A	voorgevel	4,50	40,6	38,2	48,2
2/3_A	voorgevel	4,50	38,2	36,7	46,7
2/4_A	zijgevel	4,50	30,5	29,1	39,1
2/5_A	zijgevel	4,50	42,4	39,8	49,8
2/6_A	achtergevel	4,50	25,4	22,2	32,2
2/7_A	achtergevel	4,50	24,0	20,8	30,8
2/8_A	achtergevel	4,50	23,9	21,6	31,6
3/1_A	voorgevel	4,50	47,6	43,9	53,9
3/2_A	voorgevel	4,50	47,0	43,5	53,5
3/4_A	zijgevel	4,50	33,9	31,2	41,2
3/5_A	zijgevel	4,50	44,8	39,3	49,3
3/6_A	achtergevel	4,50	30,0	25,6	35,6
4/1_A	zijgevel	4,50	31,2	28,2	38,2
4/3_A	voorgevel	4,50	23,1	19,4	29,4
4/4_A	voorgevel	4,50	22,2	17,6	27,6
5/1_A	voorgevel	4,50	15,0	11,2	21,2
5/2_A	voorgevel	4,50	14,5	10,6	20,6
5/3_A	zijgevel	4,50	24,7	20,8	30,8
5/4_A	zijgevel	4,50	14,8	11,2	21,2
5/5_A	achtergevel	4,50	26,1	21,5	31,5
6/1_A	voorgevel	4,50	23,1	20,5	30,5
BR01_A	buitenruimte	1,50	25,7	22,6	32,6
BR02_A	buitenruimte	1,50	24,6	22,3	32,3
BR03_A	buitenruimte	1,50	32,2	30,4	40,4
BR04_A	buitenruimte	1,50	23,1	18,3	28,3
BR05_A	buitenruimte	1,50	35,1	31,1	41,1
BR06_A	buitenruimte	1,50	35,2	33,0	43,0
TP01_A	toetspunt op 30 meter	5,00	36,9	33,6	43,6
TP02_A	toetspunt op 30 meter	5,00	26,8	20,7	30,7
TP03_A	toetspunt op 30 meter	5,00	43,1	37,9	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL tankstation/wasboxen AB
LAeq bij Bron voor toetspunt: 3/1_A - voorgevel
Groep: Lar,lt
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
3/1_A	voorgevel	4,50	47,6	43,9	53,9
M03	(middel)zwaar voertuig rijden	1,20	39,0	40,5	50,5
P01	pomp aflverzuil	1,00	40,7	38,0	48,0
P02	stofzuiger (10 min per voertuig)	1,00	41,3	35,0	45,0
P03/2	wasbox, afspuiten pw (10 min. per voertuig)	1,00	39,9	31,0	41,0
P03/1	wasbox, afspuiten pw (10 min. per voertuig)	1,00	39,9	30,9	40,9
M04	tankwagen lossen brandstof	1,20	28,1	29,5	39,5
M01	personenwagen pomp rijden	0,75	34,8	26,7	36,7
M02	personenwagen wasbox	0,75	29,5	22,6	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL tankstation/wasboxen AB
LAeq bij Bron voor toetspunt: 3/2_A - voorgevel
Groep: Lar,lt
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
3/2_A	voorgevel	4,50	47,0	43,5	53,5
M03	(middel)zwaar voertuig rijden	1,20	38,9	40,3	50,3
P01	pomp aflverzuil	1,00	40,3	37,7	47,7
P02	stofzuiger (10 min per voertuig)	1,00	38,8	32,5	42,5
P03/1	wasbox, afspuiten pw (10 min. per voertuig)	1,00	39,9	30,9	40,9
P03/2	wasbox, afspuiten pw (10 min. per voertuig)	1,00	39,8	30,8	40,8
M04	tankwagen lossen brandstof	1,20	27,8	29,3	39,3
M01	personenwagen pomp rijden	0,75	34,7	26,6	36,6
M02	personenwagen wasbox	0,75	28,7	21,8	31,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL tankstation/wasboxen AB
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2/5_A - zijgevel
Groep: Lar,lt
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
2/5_A	zijgevel	4,50	42,4	39,8	49,8
M03	(middel)zwaar voertuig rijden	1,20	35,3	36,8	46,8
P01	pomp aflverzuil	1,00	37,2	34,5	44,5
P02	stofzuiger (10 min per voertuig)	1,00	36,7	30,4	40,4
M04	tankwagen lossen brandstof	1,20	24,5	25,9	35,9
P03/2	wasbox, afspuiten pw (10 min. per voertuig)	1,00	32,3	23,4	33,4
M01	personenwagen pomp rijden	0,75	31,4	23,3	33,3
P03/1	wasbox, afspuiten pw (10 min. per voertuig)	1,00	28,0	19,1	29,1
M02	personenwagen wasbox	0,75	24,9	17,9	27,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL tankstation/wasboxen AB
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2/1_A - voorgevel
Groep: Lar,lt
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
2/1_A	voorgevel	4,50	42,2	39,5	49,5
M03	(middel)zwaar voertuig rijden	1,20	34,8	36,3	46,3
P01	pomp aflverzuil	1,00	37,0	34,3	44,3
P02	stofzuiger (10 min per voertuig)	1,00	36,7	30,3	40,3
M04	tankwagen lossen brandstof	1,20	23,9	25,4	35,4
P03/2	wasbox, afspuiten pw (10 min. per voertuig)	1,00	32,3	23,3	33,3
M01	personenwagen pomp rijden	0,75	31,3	23,2	33,2
M02	personenwagen wasbox	0,75	24,6	17,6	27,6
P03/1	wasbox, afspuiten pw (10 min. per voertuig)	1,00	26,5	17,6	27,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL tankstation/wasboxen AB
LAeq bij Bron voor toetspunt: 3/5_A - zijgevel
Groep: Lar,lt
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
3/5_A	zijgevel	4,50	44,8	39,3	49,3
M03	(middel)zwaar voertuig rijden	1,20	33,4	34,9	44,9
P02	stofzuiger (10 min per voertuig)	1,00	38,8	32,5	42,5
P03/2	wasbox, afspuiten pw (10 min. per voertuig)	1,00	39,3	30,3	40,3
P03/1	wasbox, afspuiten pw (10 min. per voertuig)	1,00	39,3	30,3	40,3
P01	pomp aflverzuil	1,00	32,7	30,0	40,0
M04	tankwagen lossen brandstof	1,20	22,7	24,2	34,2
M02	personenwagen wasbox	0,75	28,8	21,8	31,8
M01	personenwagen pomp rijden	0,75	29,7	21,7	31,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL tankstation/wasboxen AB
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2/2_A - voorgevel
Groep: Lar,lt
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
2/2_A	voorgevel	4,50	40,6	38,2	48,2
M03	(middel)zwaar voertuig rijden	1,20	33,7	35,2	45,2
P01	pomp aflverzuil	1,00	36,3	33,6	43,6
P02	stofzuiger (10 min per voertuig)	1,00	32,7	26,4	36,4
M04	tankwagen lossen brandstof	1,20	22,5	24,0	34,0
P03/2	wasbox, afspuiten pw (10 min. per voertuig)	1,00	31,9	22,9	32,9
M01	personenwagen pomp rijden	0,75	30,0	21,9	31,9
M02	personenwagen wasbox	0,75	22,9	15,9	25,9
P03/1	wasbox, afspuiten pw (10 min. per voertuig)	1,00	22,7	13,7	23,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL tankstation/wasboxen AB
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2/3_A - voorgevel
Groep: Lar,lt
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
2/3_A	voorgevel	4,50	38,2	36,7	46,7
M03	(middel)zwaar voertuig rijden	1,20	32,4	33,9	43,9
P01	pomp aflverzuil	1,00	35,2	32,5	42,5
M04	tankwagen lossen brandstof	1,20	21,3	22,8	32,8
M01	personenwagen pomp rijden	0,75	28,8	20,8	30,8
P02	stofzuiger (10 min per voertuig)	1,00	24,6	18,2	28,2
M02	personenwagen wasbox	0,75	21,7	14,7	24,7
P03/1	wasbox, afspuiten pw (10 min. per voertuig)	1,00	22,0	13,0	23,0
P03/2	wasbox, afspuiten pw (10 min. per voertuig)	1,00	19,6	10,6	20,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL tankstation/wasboxen AB
LAeq bij Bron voor toetspunt: 1/6_A - achtergevel
Groep: Lar,lt
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
1/6_A	achtergevel	4,50	34,5	32,7	42,7
M03	(middel)zwaar voertuig rijden	1,20	28,4	29,9	39,9
P01	pomp aflverzuil	1,00	31,1	28,4	38,4
M04	tankwagen lossen brandstof	1,20	17,4	18,9	28,9
M01	personenwagen pomp rijden	0,75	25,3	17,2	27,2
P02	stofzuiger (10 min per voertuig)	1,00	23,1	16,8	26,8
P03/1	wasbox, afspuiten pw (10 min. per voertuig)	1,00	21,6	12,6	22,6
M02	personenwagen wasbox	0,75	18,4	11,4	21,4
P03/2	wasbox, afspuiten pw (10 min. per voertuig)	1,00	13,9	4,9	14,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL tankstation/wasboxen AB
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 1/5_A - zijgevel
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
1/5_A	zijgevel	4,50	34,3	32,4	42,4
M03	(middel)zwaar voertuig rijden	1,20	28,1	29,5	39,5
P01	pomp aflverzuil	1,00	30,7	28,1	38,1
M04	tankwagen lossen brandstof	1,20	17,0	18,4	28,4
P02	stofzuiger (10 min per voertuig)	1,00	24,0	17,7	27,7
M01	personenwagen pomp rijden	0,75	24,8	16,7	26,7
P03/1	wasbox, afsputten pw (10 min. per voertuig)	1,00	21,4	12,4	22,4
M02	personenwagen wasbox	0,75	18,5	11,5	21,5
P03/2	wasbox, afsputten pw (10 min. per voertuig)	1,00	13,8	4,9	14,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL tankstation/wasboxen AB
LAeq bij Bron voor toetspunt: 3/4_A - zijgevel
Groep: Lar,lt
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
3/4_A	zijgevel	4,50	33,9	31,2	41,2
M03	(middel)zwaar voertuig rijden	1,20	27,6	29,1	39,1
P01	pomp aflverzuil	1,00	25,6	22,9	32,9
P02	stofzuiger (10 min per voertuig)	1,00	26,1	19,8	29,8
M01	personenwagen pomp rijden	0,75	25,6	17,5	27,5
M04	tankwagen lossen brandstof	1,20	16,0	17,5	27,5
P03/1	wasbox, afspuiten pw (10 min. per voertuig)	1,00	25,5	16,5	26,5
P03/2	wasbox, afspuiten pw (10 min. per voertuig)	1,00	24,7	15,8	25,8
M02	personenwagen wasbox	0,75	14,1	7,1	17,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL tankstation/wasboxen AB
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2/4_A - zijgevel
Groep: Lar,lt
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
2/4_A	zijgevel	4,50	30,5	29,1	39,1
M03	(middel)zwaar voertuig rijden	1,20	25,1	26,6	36,6
P01	pomp aflverzuil	1,00	27,3	24,6	34,6
M04	tankwagen lossen brandstof	1,20	14,0	15,5	25,5
M01	personenwagen pomp rijden	0,75	21,8	13,7	23,7
M02	personenwagen wasbox	0,75	14,0	7,0	17,0
P02	stofzuiger (10 min per voertuig)	1,00	12,6	6,3	16,3
P03/1	wasbox, afspuiten pw (10 min. per voertuig)	1,00	13,6	4,6	14,6
P03/2	wasbox, afspuiten pw (10 min. per voertuig)	1,00	3,6	-5,3	4,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL tankstation/wasboxen AB
LAeq bij Bron voor toetspunt: 4/1_A - zijgevel
Groep: Lar,lt
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
4/1_A	zijgevel	4,50	31,2	28,2	38,2
M03	(middel)zwaar voertuig rijden	1,20	24,4	25,8	35,8
P01	pomp aflverzuil	1,00	22,4	19,7	29,7
P02	stofzuiger (10 min per voertuig)	1,00	24,8	18,5	28,5
M04	tankwagen lossen brandstof	1,20	13,5	15,0	25,0
P03/2	wasbox, afspuiten pw (10 min. per voertuig)	1,00	22,8	13,8	23,8
P03/1	wasbox, afspuiten pw (10 min. per voertuig)	1,00	22,7	13,7	23,7
M01	personenwagen pomp rijden	0,75	20,5	12,4	22,4
M02	personenwagen wasbox	0,75	18,3	11,3	21,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL tankstation/wasboxen AB
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht
1/2_A	voorgevel	4,50	43,3	43,3
1/1_A	voorgevel	4,50	45,7	45,7
1/5_A	zijgevel	4,50	63,1	63,1
1/6_A	achtergevel	4,50	63,3	63,3
1/7_A	achtergevel	4,50	52,2	52,2
2/5_A	zijgevel	4,50	68,4	68,4
2/6_A	achtergevel	4,50	51,9	51,9
2/7_A	achtergevel	4,50	51,3	51,3
2/8_A	achtergevel	4,50	51,2	51,2
2/4_A	zijgevel	4,50	59,1	59,1
2/2_A	voorgevel	4,50	66,7	66,7
2/3_A	voorgevel	4,50	65,6	65,6
2/1_A	voorgevel	4,50	69,1	69,1
3/5_A	zijgevel	4,50	69,5	69,5
3/6_A	achtergevel	4,50	53,5	53,5
3/4_A	zijgevel	4,50	64,8	64,8
3/2_A	voorgevel	4,50	71,9	71,9
3/1_A	voorgevel	4,50	71,6	71,6
1/3_A	voorgevel	4,50	40,0	40,0
4/1_A	zijgevel	4,50	60,7	60,7
5/1_A	voorgevel	4,50	39,1	39,1
5/2_A	voorgevel	4,50	38,5	38,5
5/3_A	zijgevel	4,50	48,4	48,4
5/4_A	zijgevel	4,50	44,0	44,0
5/5_A	achtergevel	4,50	48,6	48,6
TP01_A	toetspunt op 30 meter	5,00	65,7	65,7
TP02_A	toetspunt op 30 meter	5,00	48,9	48,9
TP03_A	toetspunt op 30 meter	5,00	65,3	65,3
4/4_A	voorgevel	4,50	46,5	46,5
6/1_A	voorgevel	4,50	55,1	55,1
4/3_A	voorgevel	4,50	47,9	47,9
BR01_A	buitenruimte	1,50	51,5	51,5
BR02_A	buitenruimte	1,50	51,8	51,8
BR03_A	buitenruimte	1,50	61,0	61,0
BR04_A	buitenruimte	1,50	46,7	46,7
BR05_A	buitenruimte	1,50	60,0	60,0
BR06_A	buitenruimte	1,50	65,0	65,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL tankstation/wasboxen AB
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 3/2_A - voorgevel
 Groep: Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	
3/2_A	voorgevel	4,50	71,9	71,9	
P02/3 max	optrekken vracht/tankwagen	1,50	71,9	71,9	
P02/2 max	optrekken vracht/tankwagen	0,75	71,4	71,4	
P03 max	afblazen remmen vrachtwagen	0,75	70,4	70,4	
P02/1 max	optrekken vracht/tankwagen	1,50	69,7	69,7	
P01 max	portier sluiten	0,75	63,3	63,3	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	71,9	71,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL tankstation/wasboxen AB
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 3/1_A - voorgevel
 Groep: Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	
3/1_A	voorgevel	4,50	71,6	71,6	
P02/2 max	optrekken vracht/tankwagen	0,75	71,6	71,6	
P02/3 max	optrekken vracht/tankwagen	1,50	71,3	71,3	
P02/1 max	optrekken vracht/tankwagen	1,50	70,8	70,8	
P03 max	afblazen remmen vrachtwagen	0,75	70,7	70,7	
P01 max	portier sluiten	0,75	63,5	63,5	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	71,6	71,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL tankstation/wasboxen AB
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 3/5_A - zijgevel
 Groep: Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	
3/5_A	zijgevel	4,50	69,5	69,5	
P02/1 max	optrekken vracht/tankwagen	1,50	69,5	69,5	
P02/2 max	optrekken vracht/tankwagen	0,75	62,0	62,0	
P03 max	afblazen remmen vrachtwagen	0,75	58,2	58,2	
P02/3 max	optrekken vracht/tankwagen	1,50	56,7	56,7	
P01 max	portier sluiten	0,75	53,5	53,5	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	69,5	69,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL tankstation/wasboxen AB
LMax bij Bron voor toetspunt: 2/1_A - voorgevel
Groep: Lmax

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht
2/1_A	voorgevel	4,50	69,1	69,1
P02/2 max	optrekken vracht/tankwagen	0,75	69,1	69,1
P02/3 max	optrekken vracht/tankwagen	1,50	67,3	67,3
P03 max	afblazen remmen vrachtwagen	0,75	66,5	66,5
P02/1 max	optrekken vracht/tankwagen	1,50	64,9	64,9
P01 max	portier sluiten	0,75	59,8	59,8
LMax	(hoofdgroep)	0,00	69,1	69,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL tankstation/wasboxen AB
LAmax bij Bron voor toetspunt: 2/5_A - zijgevel
Groep: Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	
2/5_A	zijgevel	4,50	68,4	68,4	
P02/2 max	optrekken vracht/tankwagen	0,75	68,4	68,4	
P02/3 max	optrekken vracht/tankwagen	1,50	67,7	67,7	
P03 max	afblazen remmen vrachtwagen	0,75	66,5	66,5	
P02/1 max	optrekken vracht/tankwagen	1,50	65,2	65,2	
P01 max	portier sluiten	0,75	60,5	60,5	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,4	68,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL tankstation/wasboxen AB
LMax bij Bron voor toetspunt: 2/2_A - voorgevel
Groep: Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	
2/2_A	voorgevel	4,50	66,7	66,7	
P02/2 max	optrekken vracht/tankwagen	0,75	66,7	66,7	
P02/3 max	optrekken vracht/tankwagen	1,50	65,9	65,9	
P03 max	afblazen remmen vrachtwagen	0,75	65,0	65,0	
P02/1 max	optrekken vracht/tankwagen	1,50	63,4	63,4	
P01 max	portier sluiten	0,75	58,9	58,9	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	66,7	66,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL tankstation/wasboxen AB
LMax bij Bron voor toetspunt: 2/3_A - voorgevel
Groep: Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	
2/3_A	voorgevel	4,50	65,6	65,6	
P02/2 max	optrekken vracht/tankwagen	0,75	65,6	65,6	
P02/3 max	optrekken vracht/tankwagen	1,50	64,6	64,6	
P02/1 max	optrekken vracht/tankwagen	1,50	64,4	64,4	
P03 max	afblazen remmen vrachtwagen	0,75	63,6	63,6	
P01 max	portier sluiten	0,75	57,9	57,9	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	65,6	65,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL tankstation/wasboxen AB
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 3/4_A - zijgevel
 Groep: Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	
3/4_A	zijgevel	4,50	64,8	64,8	
P02/3 max	optrekken vracht/tankwagen	1,50	64,8	64,8	
P02/2 max	optrekken vracht/tankwagen	0,75	58,3	58,3	
P02/1 max	optrekken vracht/tankwagen	1,50	53,0	53,0	
P03 max	afblazen remmen vrachtwagen	0,75	51,3	51,3	
P01 max	portier sluiten	0,75	51,1	51,1	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,8	64,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL tankstation/wasboxen AB
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 1/6_A - achtergevel
 Groep: Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	
1/6_A	achtergevel	4,50	63,3	63,3	
P02/3 max	optrekken vracht/tankwagen	1,50	63,3	63,3	
P02/2 max	optrekken vracht/tankwagen	0,75	61,7	61,7	
P02/1 max	optrekken vracht/tankwagen	1,50	60,9	60,9	
P03 max	afblazen remmen vrachtwagen	0,75	59,4	59,4	
P01 max	portier sluiten	0,75	54,0	54,0	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	63,3	63,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL tankstation/wasboxen AB
LMax bij Bron voor toetspunt: 1/5_A - zijgevel
Groep: Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	
1/5_A	zijgevel	4,50	63,1	63,1	
P02/3 max	optrekken vracht/tankwagen	1,50	63,1	63,1	
P02/1 max	optrekken vracht/tankwagen	1,50	60,6	60,6	
P02/2 max	optrekken vracht/tankwagen	0,75	59,1	59,1	
P03 max	afblazen remmen vrachtwagen	0,75	59,0	59,0	
P01 max	portier sluiten	0,75	51,4	51,4	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	63,1	63,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL tankstation/wasboxen AB
LMax bij Bron voor toetspunt: 4/1_A - zijgevel
Groep: Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	
4/1_A	zijgevel	4,50	60,7	60,7	
P02/1 max	optrekken vracht/tankwagen	1,50	60,7	60,7	
P02/3 max	optrekken vracht/tankwagen	1,50	54,9	54,9	
P02/2 max	optrekken vracht/tankwagen	0,75	53,6	53,6	
P03 max	afblazen remmen vrachtwagen	0,75	47,1	47,1	
P01 max	portier sluiten	0,75	46,0	46,0	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	60,7	60,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL tankstation/wasboxen AB
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 2/4_A - zijgevel
 Groep: Lmax

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht
2/4_A	zijgevel	4,50	59,1	59,1
P02/3 max	optrekken vracht/tankwagen	1,50	59,1	59,1
P02/2 max	optrekken vracht/tankwagen	0,75	58,1	58,1
P02/1 max	optrekken vracht/tankwagen	1,50	57,3	57,3
P03 max	afblazen remmen vrachtwagen	0,75	55,4	55,4
P01 max	portier sluiten	0,75	50,4	50,4
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	59,1	59,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie VL
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	L _{den}
1/1_A	voorgevel	4,50	56,3
1/2_A	voorgevel	4,50	55,9
1/3_A	voorgevel	4,50	55,6
1/5_A	zijgevel	4,50	56,2
1/6_A	achtergevel	4,50	51,6
1/7_A	achtergevel	4,50	49,6
2/1_A	voorgevel	4,50	55,3
2/2_A	voorgevel	4,50	55,4
2/3_A	voorgevel	4,50	55,5
2/4_A	zijgevel	4,50	51,9
2/5_A	zijgevel	4,50	51,1
2/6_A	achtergevel	4,50	38,9
2/7_A	achtergevel	4,50	38,6
2/8_A	achtergevel	4,50	38,8
3/1_A	voorgevel	4,50	56,0
3/2_A	voorgevel	4,50	56,1
3/4_A	zijgevel	4,50	51,9
3/5_A	zijgevel	4,50	51,8
3/6_A	achtergevel	4,50	39,8
4/1_A	zijgevel	4,50	47,0
4/3_A	voorgevel	4,50	44,2
4/4_A	voorgevel	4,50	42,7
5/1_A	voorgevel	4,50	54,5
5/2_A	voorgevel	4,50	54,4
5/3_A	zijgevel	4,50	47,6
5/4_A	zijgevel	4,50	49,5
5/5_A	achtergevel	4,50	43,6
6/1_A	voorgevel	4,50	37,1
BR01_A	buitenruimte	1,50	41,5
BR02_A	buitenruimte	1,50	35,5
BR03_A	buitenruimte	1,50	51,1
BR04_A	buitenruimte	1,50	40,7
BR05_A	buitenruimte	1,50	42,2
BR06_A	buitenruimte	1,50	47,0
TP01_A	toetspunt op 30 meter	5,00	46,3
TP02_A	toetspunt op 30 meter	5,00	43,3
TP03_A	toetspunt op 30 meter	5,00	53,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie VL
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mgr Berkvensstraat
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	L _{den}
1/1_A	voorgevel	4,50	51,0
1/2_A	voorgevel	4,50	48,9
1/3_A	voorgevel	4,50	46,9
1/5_A	zijgevel	4,50	55,3
1/6_A	achtergevel	4,50	51,4
1/7_A	achtergevel	4,50	49,4
2/1_A	voorgevel	4,50	55,3
2/2_A	voorgevel	4,50	55,3
2/3_A	voorgevel	4,50	55,3
2/4_A	zijgevel	4,50	51,5
2/5_A	zijgevel	4,50	51,0
2/6_A	achtergevel	4,50	34,5
2/7_A	achtergevel	4,50	33,5
2/8_A	achtergevel	4,50	33,5
3/1_A	voorgevel	4,50	56,0
3/2_A	voorgevel	4,50	56,0
3/4_A	zijgevel	4,50	51,8
3/5_A	zijgevel	4,50	51,8
3/6_A	achtergevel	4,50	39,3
4/1_A	zijgevel	4,50	46,9
4/3_A	voorgevel	4,50	44,1
4/4_A	voorgevel	4,50	42,7
5/1_A	voorgevel	4,50	43,0
5/2_A	voorgevel	4,50	42,8
5/3_A	zijgevel	4,50	38,3
5/4_A	zijgevel	4,50	27,0
5/5_A	achtergevel	4,50	43,5
6/1_A	voorgevel	4,50	35,9
BR01_A	buitenruimte	1,50	40,6
BR02_A	buitenruimte	1,50	30,7
BR03_A	buitenruimte	1,50	51,1
BR04_A	buitenruimte	1,50	40,6
BR05_A	buitenruimte	1,50	40,9
BR06_A	buitenruimte	1,50	46,9
TP01_A	toetspunt op 30 meter	5,00	44,5
TP02_A	toetspunt op 30 meter	5,00	39,4
TP03_A	toetspunt op 30 meter	5,00	53,6

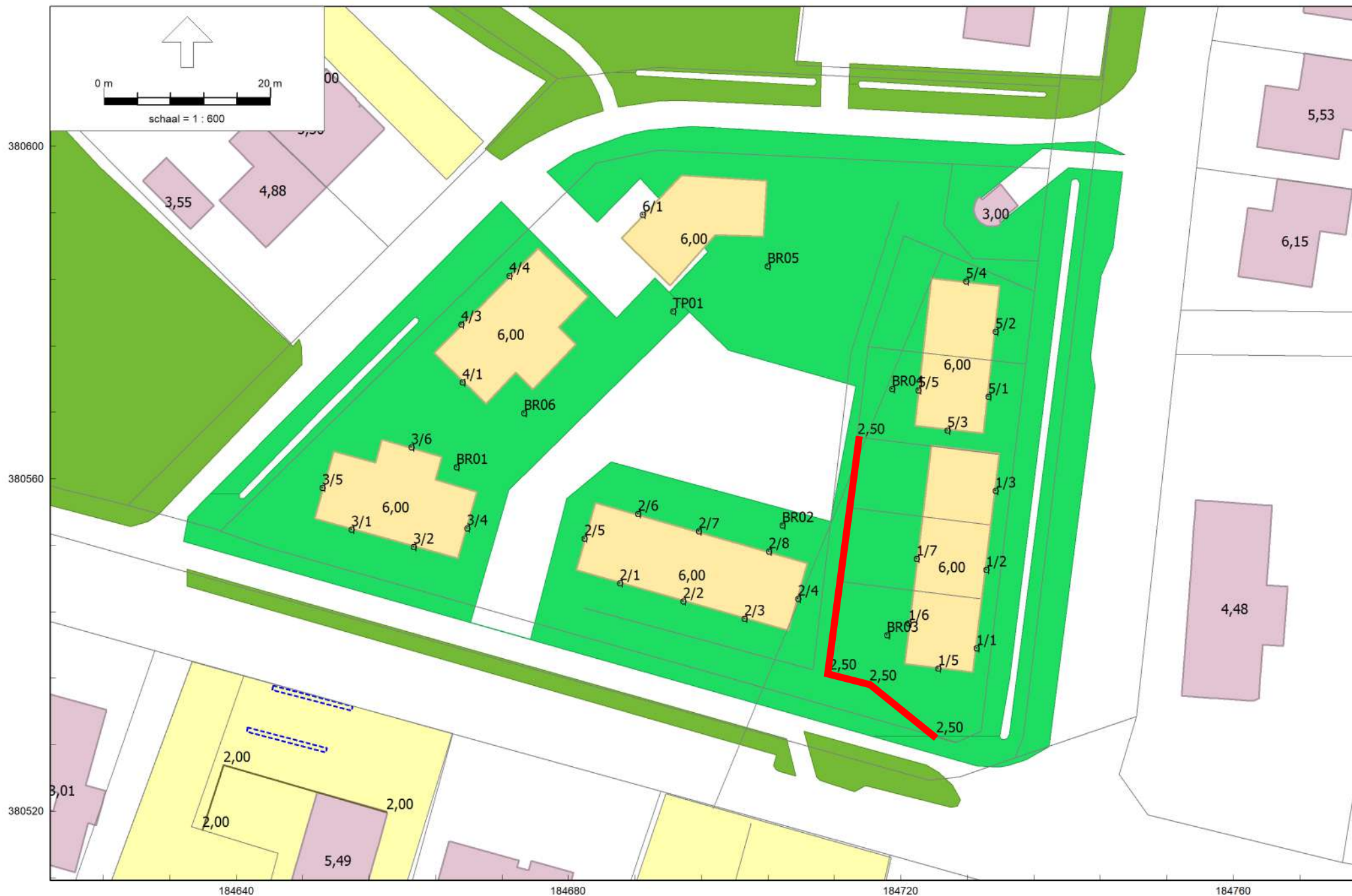
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1/1_A	voorgevel	4,50	54,8
1/2_A	voorgevel	4,50	55,0
1/3_A	voorgevel	4,50	55,0
1/5_A	zijgevel	4,50	48,9
1/6_A	achtergevel	4,50	35,6
1/7_A	achtergevel	4,50	34,8
2/1_A	voorgevel	4,50	38,0
2/2_A	voorgevel	4,50	39,4
2/3_A	voorgevel	4,50	40,8
2/4_A	zijgevel	4,50	41,3
2/5_A	zijgevel	4,50	29,6
2/6_A	achtergevel	4,50	36,9
2/7_A	achtergevel	4,50	37,1
2/8_A	achtergevel	4,50	37,3
3/1_A	voorgevel	4,50	31,4
3/2_A	voorgevel	4,50	32,4
3/4_A	zijgevel	4,50	36,4
3/5_A	zijgevel	4,50	25,8
3/6_A	achtergevel	4,50	30,7
4/1_A	zijgevel	4,50	24,6
4/3_A	voorgevel	4,50	25,7
4/4_A	voorgevel	4,50	25,8
5/1_A	voorgevel	4,50	54,2
5/2_A	voorgevel	4,50	54,0
5/3_A	zijgevel	4,50	47,1
5/4_A	zijgevel	4,50	49,5
5/5_A	achtergevel	4,50	26,3
6/1_A	voorgevel	4,50	30,9
BR01_A	buitenruimte	1,50	34,0
BR02_A	buitenruimte	1,50	33,7
BR03_A	buitenruimte	1,50	31,2
BR04_A	buitenruimte	1,50	24,3
BR05_A	buitenruimte	1,50	36,4
BR06_A	buitenruimte	1,50	24,7
TP01_A	toetspunt op 30 meter	5,00	41,7
TP02_A	toetspunt op 30 meter	5,00	41,0
TP03_A	toetspunt op 30 meter	5,00	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4



HMRI, industrie, [Molenweg ong. - situatie IL, maatregel scherm 2.5 meter], Geomilieu V2024.1 Licentiehouder: Aelmans Adviesgroep

Situatie met aanvullend scherm

Model: situatie IL, maatregel scherm 2.0 meter
 Molenweg ong. - Liessel
Groep: infra
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125
S01	muur	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S02	muur	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nok	nok	4,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,00	0,00	0,00
S03	scherm blok 01 en 05	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: situatie IL, maatregel scherm 2.0 meter
 Molenweg ong. - Liessel
Groep: infra
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
S01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nok	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: situatie IL, maatregel scherm 2.5 meter
 Molenweg ong. - Liessel
Groep: infra
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125
S01	muur	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S02	muur	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nok	nok	4,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,00	0,00	0,00
S03	scherm blok 01 en 05	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: situatie IL, maatregel scherm 2.5 meter
 Molenweg ong. - Liessel
Groep: infra
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
S01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nok	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL, maatregel scherm 2.0 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lar,It
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1/1_A	voorgevel	4,50	35,8	37,8	29,3	42,8
1/2_A	voorgevel	4,50	31,2	32,5	25,4	37,5
1/3_A	voorgevel	4,50	29,0	30,4	22,9	35,4
1/5_A	zijgevel (doof)	4,50	45,4	47,9	39,4	52,9
1/6_A	achtergevel	4,50	44,2	45,5	39,1	50,5
1/6_B	achtergevel	1,50	37,4	39,1	30,9	44,1
1/7_A	achtergevel	4,50	43,4	44,2	37,8	49,2
1/7_B	achtergevel	1,50	37,3	38,3	31,2	43,3
2/1_A	voorgevel	4,50	44,8	45,7	40,1	50,7
2/2_A	voorgevel	4,50	44,1	45,0	39,6	50,0
2/3_A	voorgevel	4,50	43,5	44,4	39,6	49,6
2/4_A	zijgevel	4,50	42,2	42,0	37,9	47,9
2/5_A	zijgevel	4,50	43,2	44,4	38,9	49,4
2/6_A	achtergevel	4,50	32,0	32,2	22,9	37,2
2/7_A	achtergevel	4,50	31,7	31,8	22,5	36,8
2/8_A	achtergevel	4,50	34,6	34,7	23,5	39,7
3/1_A	voorgevel	4,50	48,4	49,0	43,1	54,0
3/2_A	voorgevel	4,50	47,9	48,4	42,9	53,4
3/4_A	zijgevel	4,50	42,8	45,2	35,6	50,2
3/5_A	zijgevel	4,50	46,6	46,6	37,6	51,6
3/6_A	achtergevel	4,50	41,1	41,2	25,6	46,2
4/1_A	zijgevel	4,50	40,1	40,6	31,4	45,6
4/3_A	voorgevel	4,50	42,8	42,8	21,4	47,8
4/4_A	voorgevel	4,50	45,0	45,0	18,9	50,0
5/1_A	voorgevel	4,50	30,2	31,8	24,8	36,8
5/2_A	voorgevel	4,50	28,1	28,5	23,7	33,7
5/3_A	zijgevel	4,50	31,8	32,3	26,3	37,3
5/4_A	zijgevel	4,50	32,4	32,4	18,9	37,4
5/5_A	achtergevel	4,50	40,5	40,4	36,4	46,4
5/5_B	achtergevel	1,50	35,6	35,7	32,6	42,6
6/1_A	voorgevel	4,50	44,2	44,2	21,8	49,2
BR01_A	buitenruimte	1,50	35,3	35,8	23,6	40,8
BR02_A	buitenruimte	1,50	34,2	34,2	22,7	39,2
BR03_A	buitenruimte	1,50	37,2	38,6	31,3	43,6
BR04_A	buitenruimte	1,50	36,8	37,1	33,3	43,3
BR05_A	buitenruimte	1,50	36,9	37,6	31,0	42,6
BR06_A	buitenruimte	1,50	39,2	40,0	34,1	45,0
TP01_A	toetspunt op 30 meter	5,00	44,6	44,6	34,4	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL, maatregel scherm 2.0 meter
 Lmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1/1_A	voorgevel	4,50	51,8	51,8	51,8
1/2_A	voorgevel	4,50	47,6	47,6	47,6
1/3_A	voorgevel	4,50	45,2	45,2	45,2
1/5_A	zijgevel (doof)	4,50	67,5	67,5	67,5
1/6_A	achtergevel	4,50	67,3	67,3	67,3
1/6_B	achtergevel	1,50	61,3	61,3	61,3
1/7_A	achtergevel	4,50	65,6	65,6	65,6
1/7_B	achtergevel	1,50	61,3	61,3	61,3
2/1_A	voorgevel	4,50	69,1	69,1	69,1
2/2_A	voorgevel	4,50	69,7	69,7	69,7
2/3_A	voorgevel	4,50	70,0	70,0	70,0
2/4_A	zijgevel	4,50	63,3	63,3	63,3
2/5_A	zijgevel	4,50	68,4	68,4	68,4
2/6_A	achtergevel	4,50	51,9	51,9	51,9
2/7_A	achtergevel	4,50	56,0	51,3	51,3
2/8_A	achtergevel	4,50	56,8	51,2	51,2
3/1_A	voorgevel	4,50	71,6	71,6	71,6
3/2_A	voorgevel	4,50	71,9	71,9	71,9
3/4_A	zijgevel	4,50	64,9	64,9	64,9
3/5_A	zijgevel	4,50	69,5	69,5	69,5
3/6_A	achtergevel	4,50	66,1	53,5	53,5
4/1_A	zijgevel	4,50	61,8	61,8	61,8
4/3_A	voorgevel	4,50	69,3	55,8	47,9
4/4_A	voorgevel	4,50	71,3	58,1	46,5
5/1_A	voorgevel	4,50	46,4	46,4	46,4
5/2_A	voorgevel	4,50	46,2	46,2	46,2
5/3_A	zijgevel	4,50	54,9	54,9	54,9
5/4_A	zijgevel	4,50	47,1	44,0	44,0
5/5_A	achtergevel	4,50	63,3	63,3	63,3
5/5_B	achtergevel	1,50	59,9	59,9	59,9
6/1_A	voorgevel	4,50	68,5	55,1	55,1
BR01_A	buitenruimte	1,50	60,2	56,0	56,0
BR02_A	buitenruimte	1,50	54,0	52,3	52,3
BR03_A	buitenruimte	1,50	64,1	64,1	64,1
BR04_A	buitenruimte	1,50	61,4	61,4	61,4
BR05_A	buitenruimte	1,50	60,1	60,1	60,1
BR06_A	buitenruimte	1,50	65,0	65,0	65,0
TP01_A	toetspunt op 30 meter	5,00	68,4	65,7	65,7
TP02_A	toetspunt op 30 meter	5,00	65,2	50,9	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL, maatregel scherm 2.5 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lar,It
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1/1_A	voorgevel	4,50	35,8	37,8	29,3	42,8
1/2_A	voorgevel	4,50	31,2	32,5	25,4	37,5
1/3_A	voorgevel	4,50	29,0	30,4	22,9	35,4
1/5_A	zijgevel (doof)	4,50	45,4	47,9	39,4	52,9
1/6_A	achtergevel	4,50	44,2	45,5	39,1	50,5
1/6_B	achtergevel	1,50	34,2	35,6	27,8	40,6
1/7_A	achtergevel	4,50	43,4	44,2	37,8	49,2
1/7_B	achtergevel	1,50	35,7	36,5	29,8	41,5
2/1_A	voorgevel	4,50	44,8	45,7	40,1	50,7
2/2_A	voorgevel	4,50	44,1	45,0	39,6	50,0
2/3_A	voorgevel	4,50	43,5	44,4	39,6	49,6
2/4_A	zijgevel	4,50	42,2	42,0	37,9	47,9
2/5_A	zijgevel	4,50	43,2	44,4	38,9	49,4
2/6_A	achtergevel	4,50	32,0	32,2	22,9	37,2
2/7_A	achtergevel	4,50	31,7	31,8	22,5	36,8
2/8_A	achtergevel	4,50	34,6	34,7	23,5	39,7
3/1_A	voorgevel	4,50	48,4	49,0	43,1	54,0
3/2_A	voorgevel	4,50	47,9	48,4	42,9	53,4
3/4_A	zijgevel	4,50	42,8	45,2	35,6	50,2
3/5_A	zijgevel	4,50	46,6	46,6	37,6	51,6
3/6_A	achtergevel	4,50	41,1	41,2	25,6	46,2
4/1_A	zijgevel	4,50	40,1	40,6	31,4	45,6
4/3_A	voorgevel	4,50	42,8	42,8	21,4	47,8
4/4_A	voorgevel	4,50	45,0	45,0	18,9	50,0
5/1_A	voorgevel	4,50	30,2	31,8	24,8	36,8
5/2_A	voorgevel	4,50	28,1	28,5	23,7	33,7
5/3_A	zijgevel	4,50	31,8	32,3	26,3	37,3
5/4_A	zijgevel	4,50	32,4	32,4	18,9	37,4
5/5_A	achtergevel	4,50	40,5	40,4	36,4	46,4
5/5_B	achtergevel	1,50	35,4	35,4	32,5	42,5
6/1_A	voorgevel	4,50	44,2	44,2	21,8	49,2
BR01_A	buitenruimte	1,50	35,3	35,8	23,6	40,8
BR02_A	buitenruimte	1,50	36,1	36,1	22,9	41,1
BR03_A	buitenruimte	1,50	33,6	35,1	27,6	40,1
BR04_A	buitenruimte	1,50	36,5	36,6	33,1	43,1
BR05_A	buitenruimte	1,50	36,9	37,5	31,0	42,5
BR06_A	buitenruimte	1,50	39,2	40,0	34,1	45,0
TP01_A	toetspunt op 30 meter	5,00	44,6	44,6	34,4	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL, maatregel scherm 2.5 meter
 Lmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1/1_A	voorgevel	4,50	51,8	51,8	51,8
1/2_A	voorgevel	4,50	47,6	47,6	47,6
1/3_A	voorgevel	4,50	45,2	45,2	45,2
1/5_A	zijgevel (doof)	4,50	67,5	67,5	67,5
1/6_A	achtergevel	4,50	67,2	67,2	67,2
1/6_B	achtergevel	1,50	57,9	57,9	57,9
1/7_A	achtergevel	4,50	65,4	65,4	65,4
1/7_B	achtergevel	1,50	56,9	56,9	56,9
2/1_A	voorgevel	4,50	69,1	69,1	69,1
2/2_A	voorgevel	4,50	69,7	69,7	69,7
2/3_A	voorgevel	4,50	70,0	70,0	70,0
2/4_A	zijgevel	4,50	63,3	63,3	63,3
2/5_A	zijgevel	4,50	68,4	68,4	68,4
2/6_A	achtergevel	4,50	51,9	51,9	51,9
2/7_A	achtergevel	4,50	55,9	51,3	51,3
2/8_A	achtergevel	4,50	56,7	51,2	51,2
3/1_A	voorgevel	4,50	71,6	71,6	71,6
3/2_A	voorgevel	4,50	71,9	71,9	71,9
3/4_A	zijgevel	4,50	64,9	64,9	64,9
3/5_A	zijgevel	4,50	69,5	69,5	69,5
3/6_A	achtergevel	4,50	66,1	53,5	53,5
4/1_A	zijgevel	4,50	61,8	61,8	61,8
4/3_A	voorgevel	4,50	69,3	55,8	47,9
4/4_A	voorgevel	4,50	71,3	58,1	46,5
5/1_A	voorgevel	4,50	46,4	46,4	46,4
5/2_A	voorgevel	4,50	46,2	46,2	46,2
5/3_A	zijgevel	4,50	54,9	54,9	54,9
5/4_A	zijgevel	4,50	47,1	44,0	44,0
5/5_A	achtergevel	4,50	63,2	63,2	63,2
5/5_B	achtergevel	1,50	57,5	57,5	57,5
6/1_A	voorgevel	4,50	68,5	55,1	55,1
BR01_A	buitenruimte	1,50	60,2	56,0	56,0
BR02_A	buitenruimte	1,50	57,4	52,3	52,3
BR03_A	buitenruimte	1,50	60,8	60,8	60,8
BR04_A	buitenruimte	1,50	58,5	58,5	58,5
BR05_A	buitenruimte	1,50	60,1	60,1	60,1
BR06_A	buitenruimte	1,50	65,0	65,0	65,0
TP01_A	toetspunt op 30 meter	5,00	68,4	65,7	65,7
TP02_A	toetspunt op 30 meter	5,00	65,2	50,9	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen