

De Run 4421
5503 LS Veldhoven
tel. (040) 263 11 49
mob (06) 248 07891
e-mail: info@geluidshinder.nl
site: www.geluidshinder.nl
abn amro nuenen
IBAN NL71ABNA0423353357
k.v.k. eindhoven nr. 170.99065
btw nr. NL8059.95.705.B.01

Akoestisch rapport

Planontwikkeling interieurbouwbedrijf
Vloeiweg Deurne

Opdrachtgever

ROBA Advies
T.a.v. Dhr. L. Keijzers
Heuvelstraat 12
5553 HN Deurne

Datum

01-12-2022

Projectnummer

AR 10.785/1

Opgesteld

db/a consultants v.o.f.
De Run 4421
5503 LS Veldhoven

Contactpersoon

S.C. Klomp
T 06-24807891

INHOUD:

1.	INLEIDING	3
2.	SITUATIEOMSCHRIJVING	3
2.1.	ALGEMEEN.....	3
2.2.	DOCUMENTEN	4
3.	TOETSINGSKADER.....	5
3.1.	VNG-HANDREIKING 'BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING'	5
3.2.	ACTIVITEITENBESLUIT.....	6
3.3.	INDIRECTE HINDER	6
3.4.	BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN.....	6
4.	BEDRIJFSSITUATIE.....	7
4.1.	REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE.....	7
4.2.	INDIRECTE HINDER	7
5.	GELUIDBEREKENING.....	8
5.1.	BEREKENING VAN DE GELUIDOVERDRACHT	8
7.	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	13
8.	BIJLAGEN	
	BIJLAGE 1 FIGUREN / INVOERGEGEVENS REKENMODEL	
	BIJLAGE 2 INVOERGEGEVENS BRONNEN	
	BIJLAGE 3 RESULTATEN RBS $L_{AR,LT}$	
	BIJLAGE 4 RESULTATEN RBS L_{AMAX}	
	BIJLAGE 5 RESULTATEN INDIRECTE HINDER	
	BIJLAGE 6 DIVERSEN	

1. INLEIDING

In opdracht van ROBA Advies B.V. te Deurne is in het kader van de aanvraag omgevingsvergunning voor de planontwikkeling aan de Vloeiweg 2 te Deurne het onderliggende akoestisch onderzoek opgesteld. De initiatienemer is voornemens de bestaande agrarische activiteiten te staken en op locatie een interieurbouwbedrijf op te richten.

De gewenste ontwikkeling is niet zondermeer mogelijk binnen het vigerende bestemmingsplan “Derde herziening bestemmingsplan buitengebied”, d.d. 07 juli 2020. Voor het perceel Vloeiweg 2 is een bestemming “Agrarisch” van toepassing. Binnen het vigerende bestemmingsplan is een wijzigingsbevoegdheid opgenomen waarmee burgemeester en wethouders de gronden met deze bestemming kunnen wijzigen in de bestemming ‘Buitengebied gebonden bedrijf of niet-agrarisch bedrijf’. In samenhang hiermee vraagt de gemeente Deurne om aan te tonen of met de toekomstige ontwikkeling sprake is van een akoestisch verantwoord woon- en leefklimaat ter plaatse van de omliggende woningen van derden.

Met een rekenmodel zijn op basis van de emissierelevante bronsterkten van de bepalende geluidbronnen de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar, LT}$), de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) en de indirecte hinder (L_{Aeq}) berekend conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, uitgave 1999 (hierna HMRI). Vervolgens zijn de resultaten getoetst aan de criteria uit de VNG uitgave “Bedrijven en milieuzonering” (hierna VNG-uitgave) en de geluideisen uit het Activiteitenbesluit.

2. SITUATIEOMSCHRIJVING

2.1. Algemeen

De planlocatie is gelegen aan de Vloeiweg 2 5753 PK in de gemeente Deurne. Kadastraal bekend onder Sectie Q, percelen 1931, 1895 en 489. De dichtstbijzijnde woning van derden (Vlierdenseweg 123) is gelegen aan de noordzijde op circa 24 meter van de perceelsgrens. Aan weerszijden van de grens van de inrichting zijn op een afstand van respectievelijk 60 en 120 meter de (agrarisch) bedrijfswoningen Vlierdenseweg 119 en 122 gelegen.

Op basis van “ruimtelijke plannen” is de planlocatie gelegen in een gebied met een beperkte functiemenging. Op een afstand van respectievelijk 60 en 120 meter zijn agrarische bedrijven gelegen. Op basis van de ongecorrigeerde gecumuleerde geluidbelasting kan worden herleid dat het achtergrondniveau van het omgevingsgeluid (L_{95}) bij de meest nabijgelegen woningen van derden rond de 50 dB¹ zal liggen. Geconcludeerd kan worden dat het omliggende gebied van de planlocatie volgens de VNG-uitgave getypeerd kan worden als een “rustig buitengebied”. Onderstaande afbeelding verduidelijkt de ligging van de planlocatie (rode kader) ten opzichte van de omliggende bebouwing en wegen. De rode markeringen geven de dichtstbijzijnde woningen.



Afbeelding 1: Situatieoverzicht

¹ Indicatie geluidkwaliteit https://geluid.rivm.nl/geluid/geluidbel_maps.php

In de beoogde situatie omvat de inrichting een drietal gebouwen waar bedrijfsmatige activiteiten plaatsvinden, een bedrijfswoning en 2 gebouwen ten behoeve van privédoeleinden. De voormalige stal voor het houden van melkrundvee wordt omgebouwd tot werkplaats (gebouw 2). Gebouw 3 wordt gebruikt voor opslag van materialen. In gebouw 1 staan een bedrijfswagen wanneer en enkele landbouwmachines ten behoeve van onderhoud van de in eigendom zijnde landbouwgronden.

Aan de voorzijde van gebouw 2 bevindt zich een parkeerplaats voor het parkeren van personenauto's van personeel en bezoekers. Op het buitenterrein aan de achterzijde van gebouw 2 staat een container ten behoeve van afvalhout en tussen gebouw 2 en 3 bevindt zich de laad- en lospositie.

De inrichting ontsluit met 2 toeritten naar de Vloeiweg. Zie onderstaande afbeelding 2 voor de indeling van de inrichting.



Afbeelding 2: indeling inrichting

2.2. Documenten

Voor het opstellen van het voorliggende akoestisch rapport zijn de onderstaande documenten geraadpleegd en gehanteerd.

- De 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' van de Minister van VROM van 21 oktober 1998;
- De 'Handleiding meten en rekenen Industrielawaai' van 1999, van het Ministerie van VROM van 1999;
- 'Circulaire indirecte hinder' ('schrikkelcirculaire') van het ministerie van VROM van 29 februari 1996 (kenmerk MBG 96006131);
- VNG-uitgave "Bedrijven en Milieuzonering", 2009;
- Activiteitenbesluit milieubeheer, geldend van 21-09-2022 t/m heden;
- Bestemmingsplan "Derde herziening bestemmingsplan buitengebied", met kenmerk NL.IMRO.0762.BP202016-C001, d.d. 07-05-2022;
- De (digitale) grootschalige basiskaart Nederland (GBKN) is gehanteerd voor de juiste ondergrond en de omgeving is 'ingezoomd' met gebruikmaking van Google Earth;
- De vergunningtekening opgesteld door "ROBA Advies B.V." te Deurne, met projectnummer 210147-002-001, blad 1/1, d.d. 21-11-2022.

3. TOETSINGSKADER

Onderliggend onderzoek is beoordeeld conform de VNG-handreiking waarbij de onderstaande stapsgewijze beoordeling is gevolgd. Bij de beoordeling van de planontwikkeling is het noodzakelijk dat de cumulatieve bedrijfssituatie inzichtelijk wordt gemaakt. Tevens zal bij realisatie van de ontwikkeling in het kader van de melding bij het college van B&W van de gemeente Deurne voldaan moeten worden aan de geluidvoorschriften van het Activiteitenbesluit.

3.1. VNG-handreiking 'Bedrijven en milieuzonering'

Conform de VNG-uitgave valt het beoogde interieurbouwbedrijf onder een milieucategorie 3.2 inrichting, waar voor het milieuaspect geluid een richtafstand tot een omgevingstype 'rustig buitengebied' van 100 meter wordt aangegeven. Woningen van derden zijn gelegen binnen de richtafstand. Derhalve is een akoestisch onderzoek nodig om aan te tonen dat er sprake is van een akoestisch goed woon- en leefklimaat. Het op te stellen akoestisch onderzoek leidt, op basis van de geluidbronnen bij de inrichting, af welke geluidsbelasting optreedt. Inpassing is mogelijk wanneer de geluidsbelasting van de gevel van de geluidsgevoelige bestemmingen aan de richtwaarden voor een 'rustig buitengebied' voldoet. De richtwaarden zijn als volgt:

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) en de verkeersaantrekkende werking (L_{Aeq}) mogen op de in onderstaande tabel 1 (stap 2) genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de aangegeven waarden:

	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van woningen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van woningen	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)
L_{Aeq} vanwege de verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Tabel 1: richtwaarden VNG-uitgave

Indien vorenstaande niet toereikend blijkt, zijn onder nadere voorwaarden afwijkingen tot maximaal de volgende waarden mogelijk (stap 3):

	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van woningen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van woningen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Aeq} vanwege de verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Tabel 2: richtwaarden VNG-uitgave

Zijn ook deze waarden niet toereikend, dan is doorgaans inpassing niet mogelijk (stap 4) tenzij dit, door het bevoegd gezag, grondig wordt onderzocht en onderbouwd.

3.2 Activiteitenbesluit

Tevens valt de inrichting valt onder het toetsingskader van het Activiteitenbesluit. Bij realisatie van de ontwikkeling zal in het kader van de melding bij het college van B&W van de gemeente Deurne voldaan moeten worden aan de onderstaande geluidvoorschriften op grond van het Activiteitenbesluit.

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
 - a. de niveaus op de in tabel 3 genoemde plaatsen en tijdstippen mag niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Rustig buitengebied	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van woningen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van woningen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

Tabel 3: grenswaarden Activiteitenbesluit

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2 opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Artikel 2.18

1. Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in artikel 2.17a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing:
 - a. het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;

De toegestane richtwaarden in tabel 2 van de bovengenoemde aanpak sluiten aan bij de standaard geluidvoorschriften van het Activiteitenbesluit. Van belang is echter wel dat alle relevante geluidsbronnen in het onderzoek moeten worden betrokken zoals piekgeluiden ten behoeve van laad- en losactiviteiten in de dagperiode en de verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder) die in het Activiteitenbesluit worden uitgezonderd van toetsing.

3.3 Indirecte hinder

Onder de verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder) worden de nadelige gevolgen voor het milieu verstaan die, hoewel veroorzaakt door activiteiten buiten de inrichting, aan de inrichting zijn toe te rekenen. Gedacht moet worden aan het aan- en afrijdend verkeer van en naar de inrichting via de openbare weg. De equivalente geluidsbelasting L_{Aeq} wordt, overeenkomstig de 'schrikkelcircular' van het ministerie van VROM van 29 februari 1996 (kenmerk MBG 96006131), als verkeerslawaaai beoordeeld waarbij alleen een grenswaarde wordt gehanteerd voor de etmaalwaarde van de equivalente geluidsbelasting en niet voor de maximale geluidsbelasting op een bepaald moment (piekniveau).

3.4 Best Beschikbare Technieken

Het bevoegd gezag gaat bij het verlenen van een vergunning, op grond van artikel 2.14 lid 1c van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), na of voor de inrichting de in aanmerking komende BBT (Beste Beschikbare Technieken) worden toegepast. 'Beste' slaat op 'beste voor het milieu' en 'Beschikbare' duidt op een techniek of oplossing die tegen een redelijke prijs op de markt verkrijgbaar is. Een prijs is redelijk als deze haalbaar is voor een gemiddeld bedrijf in dezelfde bedrijfstak én als die in verhouding staat tot het behaalde milieueffect. De 'Techniek' moet ook niet meer in een experimenteel stadium zijn, maar effectief haar waarde in de bedrijfsomgeving hebben bewezen. Een techniek kan behalve een technologie ook een organisatorische maatregel zijn.

4. BEDRIJFSSITUATIE

4.1. *Representatieve bedrijfssituatie*

De geluidproductie van de inrichting wordt bepaald door de combinatie van continue en discontinue geluidbronnen vanwege de wisselende activiteiten. De representatieve bedrijfssituatie (RBS) heeft betrekking op de voor de geluiduitstraling kenmerkende bedrijfsvoering bij een volledige capaciteit van de inrichting.

De werktijden binnen de inrichting zijn van maandag tot en met zaterdag van 07.00-17.00 uur. De aan- en afvoer van materiaal vindt plaats van maandag tot en met vrijdag van 07.00-17.00 uur. Incidenteel, maar vaker dan 12 maal per jaar, vinden er buiten reguliere werktijden, in de avondperiode tot maximaal 21.00 uur, werkzaamheden plaats. Het betreft hier alleen werkzaamheden binnen de werkplaats. De representatieve bedrijfssituatie is in overleg met de opdrachtgever opgesteld en vormt de basis van het onderzoek. De onderstaande activiteiten zijn als akoestisch relevant beschouwd.

- De productie vindt plaats in gebouw 2. In de werkplaats staan verschillende houtbewerkingsmachines, zoals een cnc-machine, opdeelzaag, kantenaanlijmer, zaagmachine en freesmachines opgesteld. Tevens bevindt zich in pandig een afzuiginstallatie ten behoeve van houtmot en zaagsel afkomstig van de houtbewerkingsmachines;
- Het geluidniveau ten gevolge van de activiteiten binnen in de werkplaats zijn vastgesteld middels geluidsmetingen op een locatie elders tijdens representatieve werkzaamheden. Voor de geluidemissie vanuit de werkplaats, door de verschillende relevante geveldelen, is gebruik gemaakt van puntbronnen (pb01 t/m pb24) gedurende 12 uur in de dagperiode en 2 uur in de avondperiode;
- Gedurende de werkzaamheden is de roldeur incidenteel geopend ten behoeve van het doorlaten van de vrachtwagen, in het overdrachtsmodel is uitgegaan van 30 minuten in de dagperiode (pb14);
- Maximaal 1x per dag worden materialen, zoals hout en benodigdheden geleverd. De losplaats voor de vrachtwagen en/of bestelwagen bevindt zich tussen gebouw 2 en 3. De vrachtwagens (mb01) worden gelost door middel van een “kooi-aap” (pb25), gedurende maximaal 30 minuten per levering. De bestelwagens (mb04) worden handmatig gelost;
- De afvoer van gereed product vindt plaats met een eigen vrachtwagen enkel in de dagperiode van 07.00 uur tot 19.00 uur. Het laden vindt plaats in gebouw 2. Tijdens het laden van gereed product wordt de motor van de vrachtwagens buiten werking gesteld;
- De afvalproducten van het productieproces, bijvoorbeeld hout, papier en plastic, worden op het buitenterrein aan de achterzijde van gebouw 2 verzameld in een container. Maximaal eens in de 2 weken verwisselt een vrachtwagen de container (mb01). Het omwisselen van een container vergt maximaal 10 minuten (pb26);
- Ten behoeve van onderhoud van de in eigendom zijnde landbouwgronden buiten de inrichting is een mobiele bron opgenomen voor een aankomende en vertrekkende landbouwmachine in de dagperiode (mb03);
- Personeel en bezoekers parkeren de personenauto's op het parkeerterrein aan de voorzijde van gebouwen 2. Hierbij is uitgegaan van 10 personenauto's in de dag- en 4 in de avondperiode (mb05);
- Ten behoeve van het dichtslaan van portieren, manoeuvreren en optrekken van voertuigen zijn verschillende piekbronnen opgenomen op relevante locaties op de parkeerplaats en buitenterrein (piek 01 t/m 09);

4.2. *Indirecte hinder*

Voor het afleiden van de verwachte geluidniveaus van het verkeer van en naar de inrichting via de openbare weg (indirecte hinder) zijn de aantallen voertuigen uit de representatieve bedrijfssituatie opgeteld. Voornamelijk in de directe omgeving van de toerit van de inrichting geeft afremmend en optrekend verkeer een duidelijke afwijking van het normale verkeersbeeld. In dit rapport zijn de geluidniveaus door de voertuigbewegingen over de Vloeiweg tot op een afstand van ongeveer 70 meter in oost- en westelijke richting bepaald en getoetst. Voorbij een afstand van 70 meter zijn de voertuigen qua rijnsnelheid in het normale verkeersbeeld opgenomen.

5. GELUIDBEREKENING

5.1. Berekening van de geluidoverdracht

Voor de berekening van de geluiduitstraling van de inrichting naar de omgeving wordt gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu V2021.1 dat rekt volgens de II-8-methode uit de “Handleiding meten en rekenen Industrielawaai”, HMRI-II Ministerie VROM 1999. Het rekenmodel is gebaseerd op een zogenaamd “stralenmodel”. Dit betekent dat van de denkbeeldige lijn bron $\Rightarrow$ ontvanger wordt nagegaan welke objecten worden gesneden. Bij het vaststellen van de reflecties vindt een spiegeling plaats van de geluidsbronnen in alle reflecterende objecten om na te gaan of er een reflectie mogelijk is. Ook de X-, en Y-coördinaten van objecten, bronnen en rekenpunten zijn van de gescande kaart overgenomen. In de bijlagen 1 en 2 zijn de relevante situatiegegevens aangegeven. De geluidsbelasting wordt bepaald door de bronsterkte en de situering van de bronnen, de bedrijfstijden en de aanwezigheid van afschermende en/of reflecterende bebouwing.

In het rekenmodel zijn alle bodemgebieden en gebouwen apart gemodelleerd op basis van de door pdok beschikbaar gestelde dataset ‘Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT)’. In het rekenmodel kan het type bodem als reflecterend (harde bodem, zoals terreinverharding, wegen of water, met een bodemfactor van $B_f=0-0,5$) en/of absorberend (zachte bodem, zoals begroeiing en/of grasland met een bodemfactor tot $B_f=0,5-1$) worden ingevoerd. In het rekenmodel is een standaard bodemfactor van $B_f=0$ aangehouden.

De hoogten van de gebouwen binnen de grens van de inrichting zijn gemodelleerd op basis van de vergunningtekening, de overige gebouwen volgens het AHN4 (Actueel hoogtebestand Nederland).

Ten behoeve van de modellering van de gebouwen binnen de inrichting zijn de nokken en de daklijnen als schermen opgenomen. Voor de nokken geldt een profielcorrectie van 2 dB en een reflectiefactor van 0,2. Voor de daklijnen geldt een profielcorrectie van 0 dB en een reflectiefactor van 0,2 aan de binnenzijde en 0,8 aan de buitenzijde.

5.2. Bronsterkten

Voor de relevante geluiden veroorzaakt door het komen en gaan van de voertuigen zijn de bronsterkten overgenomen van gangbare bronsterkten. De overige bronsterkten (werkzaamheden binnen in de werkplaats, laad- en loshandelingen, etc.) zijn overgenomen uit ons meetarchief en/of afgeleid van leveranciersgegevens.

uitstraling werkplaats

De prognose van de geluidniveaus ten gevolge van de werkzaamheden binnen is overgenomen van geluidsmetingen op locatie een elders, gedurende vergelijkbare werkzaamheden. Hierbij is in het rekenmodel gebruik gemaakt van puntbronnen. Hierbij vormen de gemeten binnenniveaus het uitgangspunt. De bronsterkten (L_{Wr}) van de puntbronnen zijn afgeleid met het programma Source Explorer dat rekt volgens de methode II.7 van de HMRI II. Het gehanteerde galmniveau wordt verminderd met de geluidsisolaties van de materialen van de externe scheidingsconstructies gerelateerd aan de deelopervlakten van de geveldelen, zie de onderstaande tabel en de bijlagen.

Werkplaats (o.b.v. Galmniveau $L_p = 82$ dB(A))					
Id	Geveldeel	Materiaal	Oppervlakte (m ²)	Bronsterkte (L_{Wr} in dB(A))	
				L_{W}	L_{Wmax}
pb01 t/m 06	dak	DS1: Staal geprofileerd (d=0,7 mm), minerale wol (d=60mm, 10,5 kg/m ²)	74	61,96	71,96
pb07 t/m pb10	deur	Hout massief 40mm 32kg/m ²	2,5	53,36	63,36
Pb11 t/m pb12	deur	Dubbel 6-16-8	2,25	45,31	55,31
pb13	roldeur (gesloten)	D4: Slagvast kunststof; Crawford 342	16	67,13	77,13

Vervolg tabel 4

pb14	rolleur (open)	--	16	91,02	101,02
pb15 t/m pb24	gevels	ME1: metselwerk 100 kg/m2	30	54,02	64,02

Tabel 4 Id, omschrijving, oppervlakte gevels en bronvermogens

punt- en mobiele bronnen

Zie tabel 5 voor een overzicht van de gehanteerde geluidsbronvermogens. Op basis van brongegevens is het niet aannemelijk dat door bestaande sprake zal zijn van tonaal geluid.

Piekbronnen

Voor het afleiden van de maximale geluidsniveaus is de geluidoverdracht berekend door in een gescheiden model de bronsterkten voor de piekgeluidsniveaus in te voeren. De bronsterkten van het piekgeluid worden gevonden door bij de equivalenten bronsterkten het verschil Δ tussen de geluidsniveaus L_{Amax} en L_{Aeq} op te tellen. In de bijlagen is aangegeven welke Δ 's zijn gehanteerd.

Id	omschrijving	L_W	L_{Wmax}	herkomst
installaties / activiteiten				
pb01 t/m pb24	Werkplaats zie tabel 4			II.2-meting (meetarchief/kentallen)
pb25	kooi aap lossen VA	101,3	111,3	II.2-meting (meetarchief/kentallen)
pb26	opladen/neerzetten container	105,2	-	II.2-meting (meetarchief/kentallen)
piek01 t/m 05	optrekken VA	-	108,9	kentallen bronvermogens Omgevingsdienst Haaglanden, d.d. 14-05-2014
piek06	optrekken PA	-	96,0	
piek07/08	dichtslaan portier	-	100,0	
piek09	piek opladen container	-	115,4	II.2-meting (meetarchief/kentallen)
voertuigen				
mb01-mb02	vrachtwagens rijden (10km/u)	99,6	102,6	Peutz Geluid nummer 1 maart 2019
mb03	landbouwmachine rijden (10 km/u)	103,7	106,7	meetarchief/kentallen
mb04	bestelwagen rijden	94,8	97,8	kentallen bronvermogens Omgevingsdienst Haaglanden, d.d. 14-05-2014
mb05	personenwagen rijden	89,8	92,8	
mb06	vrachtwagen indirect (30 km/u)	102,2	-	Peutz Geluid nummer 1 maart 2019
mb07	landbouwmachine indirect (30 km/u)	106,7	-	meetarchief/kentallen
mb08	personenwagen indirect	94,8	-	kentallen bronvermogens Omgevingsdienst Haaglanden, d.d. 14-05-2014
mb09	bestelwagen indirect	89,8	-	

Tabel 5: vaste bronnen; bronsterkten, bedrijfsduur en C_b**5.3. Bedrijfsduurcorrecties****Vaste bronnen**

De bedrijfsduurcorrectieterm C_b wordt van de bronsterkte afgetrokken om te corrigeren voor de tijd dat een bron geen geluid produceert. De C_b term wordt berekend met de formule $C_b = 10 \cdot \log(T_b/T_{periode})$ met T_b = bedrijfstijd en $T_{periode}$ in uren per periode.

installaties / activiteiten		Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)		Nachtperiode (23.00-07.00)	
Id	omschrijving	T_b	C_b	T_b	C_b	T_b	C_b
pb01 t/m pb24	werkplaats	12,0	0,00	2,00	3,00	--	--
pb13	rolleur (gesloten)	11,5	0,18	2,00	3,01	--	--
pb14	rolleur (open)	0,50	13,8	--	--	--	--
pb25	kooi aap lossen VA	0,50	13,8	--	--	--	--
pb26	opladen/neerzetten container	0,17	18,6	--	--	--	--
piek01 t/m 05	optrekken VA	12,0	0,00	--	--	--	--
piek06	optrekken PA	12,0	0,00	4,00	0,00	--	--
piek07/08	dichtslaan portier	12,0	0,00	--	--	--	--
piek09	piek opladen container	12,0	0,00	--	--	--	--

Tabel 6: Id, omschrijving vaste bronnen, bedrijfsduur en C_b

Mobiele bronnen

Voor mobiele bronnen corrigeert de C_b -term voor de tijd T_b (van de etmaalperiode T) dat een voertuig op de rijlijn, als bronpunt, geluid produceert. De formule voor de C_b term is $C_b = -10 \cdot \log(T_b / T)$ met $T_b = n \cdot L / v \cdot N$. Hierin is: n het aantal verkeersbewegingen, L is de lengte van de rijlijn op het terrein in km, v is de rijsnelheid in km/h en N is het aantal bronpunten. In het rekenmodel zijn de complete in- en uitgaande rijlijnen/routes per mobiele bron over het terrein van de inrichting gemodelleerd, derhalve zijn de aantallen voertuigen ingevoerd en niet de aantallen verkeersbewegingen. Het programma berekent op basis van de formule direct de bijbehorende bedrijfsduurcorrecties, zie de onderstaande tabel 5.

Id	omschrijving	Aantal / dag	C_b	Aantal / avond	C_b	Aantal / nacht	C_b
mb01	vrachtwagen rijden	4	35,27	--	--	--	--
mb02	vrachtwagen rijden	2	38,84	--	--	--	--
mb03	landbouwmachine rijden	2	39,07	--	--	--	--
mb04	bestelwagen rijden	8	31,98	--	--	--	--
mb05	personenwagen rijden	10	28,73	4	27,94	--	--
mb06	vrachtwagen indirect	4	35,63	--	--	--	--
mb07	landbouwmachine indirect	2	38,62	--	--	--	--
mb08	personenwagen indirect	20	23,87	8	23,08	--	--
mb09	bestelwagen indirect	8	32,58	--	--	--	--

Tabel 7: Id, omschrijving mobiele bronnen, aantal verkeersbewegingen en C_b

6. RESULTATEN EN TOETSING

6.1. Representatieve bedrijfssituatie

De onderstaande tabel toont de resultaten voor de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in dB(A) voor de bronnen die voor de representatieve bedrijfssituatie van toepassing zijn.

Op basis van jurisprudentie dient ook de geluidsbelasting in de buitenruimten (terras) van omwonenden beschouwd te worden. Ten behoeve van de toetsing van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) is op de relevante positie van de buitenruimte van de Vlierdenseweg 123 een toetspunt (Id; 01.5) opgenomen.

Toetspunt		Dagperiode (07.00-19.00 uur)		Avondperiode (19.00-23.00 uur)		Nachtperiode (23.00-07.00 uur)	
Id	Ontvanger	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
Richtwaarde		45	65	45	60	35	55
01.1	AG1 BG Vlierdenseweg 123	26	57	-	-	-	-
01.2	AG2 BG Vlierdenseweg 123	27	57	-	-	-	-
01.3	AG3 Verd Vlierdenseweg 123	-	-	16	48	-	-
01.4	ZG Vlierdenseweg 123	25	54	14	36	-	-
01.5	buitenruimte Vlierdenseweg 123	26	60	11	39	-	-
02.1	Wo Vlierdenseweg 122	33	55	13	32	-	-
03.1	Wo Vlierdenseweg 119	22	53	<10	40	-	-
04.1	Wo Vloeiendseweg 9	27	53	13	42	-	-
05.1	Wo Vloeiendseweg 8-8a	28	55	12	42	-	-
06.1	Wo Vloeiendseweg 5	26	51	<10	38	-	-
07.1	Wo Vlierdenseweg 143	30	54	<10	28	-	-
08.1	Wo Vlierdenseweg 140	30	54	22	28	-	-
ref1	referentiepunt 1 100m	37	65	22	56	-	-
ref2	referentiepunt 2 100m	38	66	21	51	-	-
ref3	referentiepunt 3 100m	44	70	22	35	-	-

Tabel 8: Resultaten representatieve bedrijfssituatie $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} in dB(A)

Het hoogste langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) tijdens de representatieve bedrijfssituatie treedt op op de achtergevel van de woning Vlierdenseweg 123 en bedraagt $L_{etmaal} = 27$ dB(A) met piekgeluidniveaus tot 57 dB(A) in de dagperiode.

Het hoogste langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) tijdens de representatieve bedrijfssituatie op 100 meter afstand van de inrichtingsgrens bedraagt $L_{etmaal} = 44$ dB(A) met piekgeluidniveaus tot 70 dB(A) in de dagperiode.

VNG-handreiking 'Bedrijven en milieuzonering'

Uit de resultaten blijkt dat ruimschoots wordt voldaan aan de richtwaarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}) kan worden voldaan aan stap 2 van de VNG-uitgave voor het omgevingstype 'rustig buitengebied' op de dichtstbijzijnde woningen.

Het piekgeluidniveaus op 100 meter afstand van de inrichtingsgrens bedraagt aan de westzijde maximaal 70 dB(A). Hiermee wordt niet voldaan aan stap 2, maar wel aan stap 3 conform de VNG-uitgave voor het omgevingstype 'rustig buitengebied'. Uit een nadere analyse blijkt dat dit resultaat wordt veroorzaakt door het opwisselen van een container.

Activiteitenbesluit

Uit de resultaten blijkt dat wordt voldaan aan de grenswaarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}) conform het Activiteitenbesluit.

6.2. Indirecte hinder

Conform de 'schrikkelcircular' van het ministerie van VROM van 29 februari 1996 (kenmerk MBG 96006131) geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting. Met name in de directe omgeving van een in- en uitrit geeft afremmend en optrekkend verkeer een duidelijke afwijking van het normale verkeersbeeld.

Voor het afleiden van de verwachte geluidniveaus van het verkeer van en naar de inrichting via de openbare weg is het aantal bezoekende voertuigen via zuidelijke richting en het aantal vertrekkende voertuigen via noordelijke richting beschouwd (of andersom) over de Vloeiweg. Deze aantallen voertuigen zijn getoetst en bepaald tot voorbij de relevante woningen. Vanaf een afstand van circa 70 m kan redelijkerwijs worden verwacht dat de voertuigen met betrekking tot de rijsnelheid in het normale verkeersbeeld zijn opgenomen.

Het geluidsniveau ten gevolge van de voertuigbewegingen over de openbare weg bedraagt ter plaatse van de maatgevende woningen maximaal (*L_{etmaal}*) 36 dB(A) en voldoet daarmee aan de voorkeursgrenswaarde uit de VROM-circular van 29 februari 1996.

6.3. Best Beschikbare Technieken

Het bevoegd gezag gaat bij het verlenen van een vergunning, op grond van artikel 2.14 lid 1c van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), na of voor de inrichting de in aanmerking komende BBT (Beste Beschikbare Technieken) worden toegepast. 'Beste' slaat op 'beste voor het milieu' en 'Beschikbare' duidt op een techniek of oplossing die tegen een redelijke prijs op de markt verkrijgbaar is. Een prijs is redelijk als deze haalbaar is voor een gemiddeld bedrijf in dezelfde bedrijfstak én als die in verhouding staat tot het behaalde milieueffect. De 'Techniek' moet ook niet meer in een experimenteel stadium zijn, maar effectief haar waarde in de bedrijfsomgeving hebben bewezen. Een techniek kan behalve een technologie ook een organisatorische maatregel zijn. Namens de aanvrager kan worden verklaard dat de installaties mede worden geselecteerd op een geringe geluidemissie en zijn gebaseerd op de huidige stand der techniek. Met het oog op het BBT-principe worden de hieronder genoemde organisatorische en technische maatregelen getroffen:

- Personeel wordt getraind en geïnstrueerd om taken op verantwoorde wijze te kunnen uitoefenen. Geluidreducerende maatregelen zoals het sluiten van ramen en deuren worden altijd toegepast;
- Bij het ontwerp en de selectie van nieuwe installaties wordt voor wat betreft het geluidsaspect ten alle tijden rekening gehouden met BBT om de geluidsuitstraling naar de omgeving te beperken;
- Bij vervanging worden installaties gekozen conform de stand der techniek, waardoor geluidsuitstraling naar de omgeving beperkt wordt. In contracten met derden kan hier ook naar verwezen worden;
- Voor alle bestaande en toekomstige installaties zijn/worden contracten voor preventief onderhoud afgesloten;
- Op de geluidsemissie van bezoekende vrachtwagens heeft de inrichting geen invloed. Het gehanteerde geluidsbronvermogen van 100 dB(A) mag als standaardwaarde worden gezien voor rustig rijdende vrachtwagens, representatief voor het gemiddelde Nederlandse vrachtwagenpark. Dit moet worden geïnterpreteerd als de Beste Beschikbare Techniek, tevens dient op het terrein rustig en met een lage snelheid gereden te worden;
- Het laden en lossen gebeurt alleen in de dagperiode, waardoor de geluidsuitstraling in de avondperiode beperkt wordt;

7. SAMENVATTING EN CONCLUSIES

In opdracht van ROBA Advies B.V. te Deurne is in het kader van de aanvraag omgevingsvergunning voor de planontwikkeling aan de Vloeiweg 2 te Deurne het onderliggende akoestisch onderzoek opgesteld. De initiatienemer is voornemens de bestaande agrarische activiteiten te staken en op locatie een interieurbouwbedrijf op te richten.

De gewenste ontwikkeling is niet zondermeer mogelijk binnen het vigerende bestemmingsplan “Derde herziening bestemmingsplan buitengebied”, d.d. 07 juli 2020. Voor het perceel Vloeiweg 2 is een bestemming “Agrarisch” van toepassing. Binnen het vigerende bestemmingsplan is een wijzigingsbevoegdheid opgenomen waarmee burgemeester en wethouders de gronden met deze bestemming kunnen wijzigen in de bestemming ‘Buitengebied gebonden bedrijf of niet-agrarisch bedrijf’. In samenhang hiermee vraagt de gemeente Deurne om aan te tonen of met de toekomstige ontwikkeling sprake is van een akoestisch verantwoord woon- en leefklimaat ter plaatse van de omliggende woningen van derden.

De planlocatie is gelegen aan de Vloeiweg 2 5753 PK in de gemeente Deurne. Kadastraal bekend onder Sectie Q, percelen 1931, 1895 en 489. De dichtstbijzijnde woning van derden (Vlierdenseweg 123) is gelegen aan de noordzijde op circa 24 meter van de perceelsgrens. Aan weerszijden van de grens van de inrichting zijn op een afstand van respectievelijk 60 en 120 meter de (agrarisch) bedrijfswoningen Vlierdenseweg 119 en 122 gelegen.

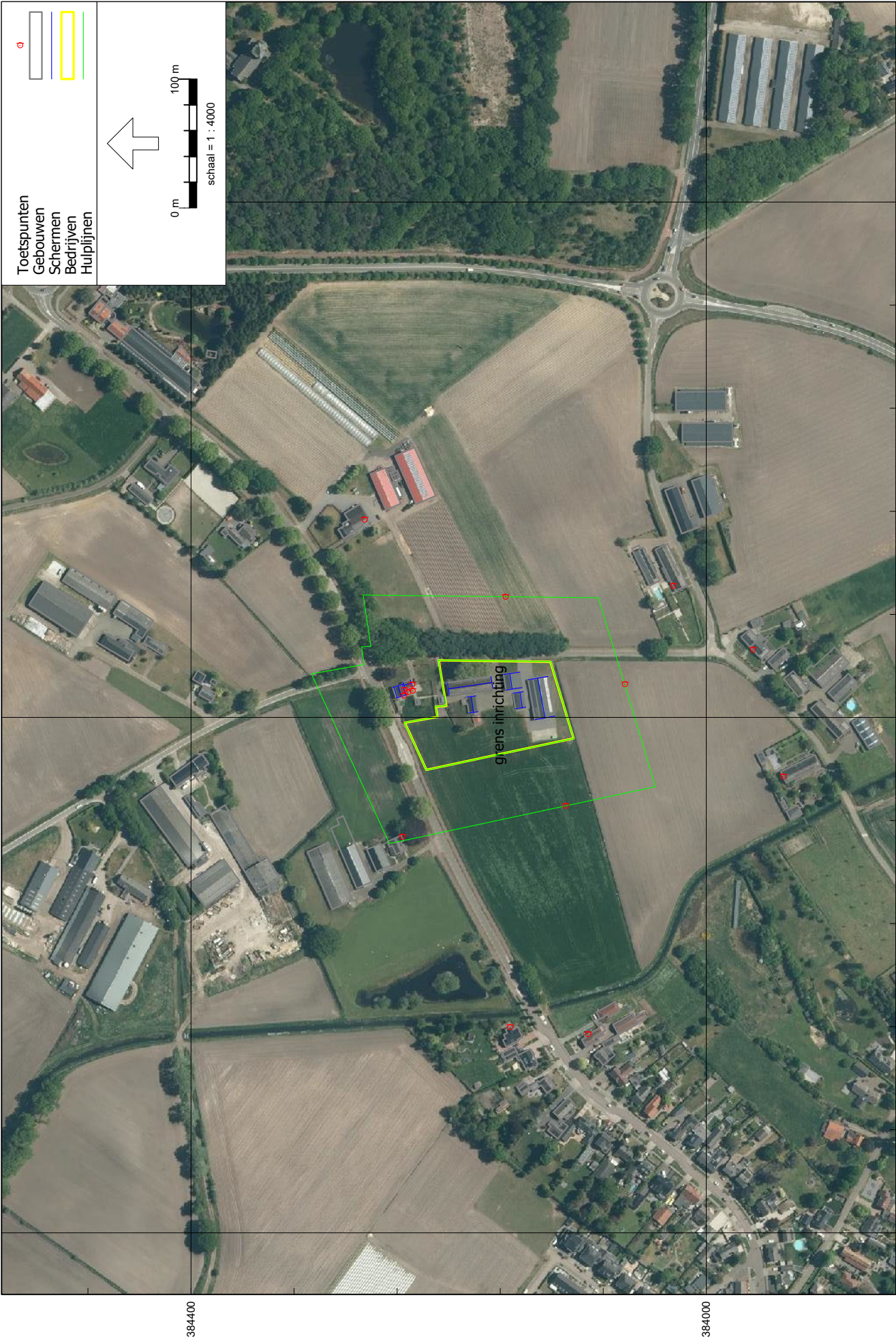
In de beoogde situatie omvat de inrichting een drietal gebouwen waar bedrijfsmatige activiteiten plaatsvinden, een bedrijfswoning en 2 gebouwen ten behoeve van privédoeleinden. Uit het onderzoek kunnen de onderstaande conclusies worden getrokken:

- De beschouwde situatie voldoet aan het BBT principe daar er redelijkerwijs geen maatregelen te treffen zijn om de geluidbelasting in de omgeving verder terug te dringen;
- Het hoogste langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) tijdens de representatieve bedrijfssituatie treedt op op de achtergevel van de woning Vlierdenseweg 123 en bedraagt $L_{etmaal} = 27$ dB(A) met piekgeluidniveaus tot 57 dB(A) in de dagperiode.
- Uit de resultaten blijkt dat ruimschoots wordt voldaan aan de richtwaarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}) kan worden voldaan aan stap 2 van de VNG-uitgave voor het omgevingstype ‘rustig buitengebied’ op de dichtstbijzijnde woningen.;
- Het hoogste langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) tijdens de representatieve bedrijfssituatie op 100 meter afstand van de inrichtingsgrens bedraagt $L_{etmaal} = 44$ dB(A) met piekgeluidniveaus tot 70 dB(A) in de dagperiode.
- Conform jurisprudentie kan worden gesteld dat bij een maximaal geluidniveau van ten hoogste 70 dB(A) er geen sprake is van onaanvaardbare geluidhinder. Deze conclusie sluit ook aan bij de standaard geluidvoorschriften van het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) conform het Activiteitenbesluit.
- Uit de resultaten blijkt dat wordt voldaan aan de grenswaarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}) conform het Activiteitenbesluit;
- Het geluidsniveau ten gevolge van de voertuigbewegingen over de openbare weg bedraagt ter plaatse van de maatgevende woningen maximaal (L_{etmaal}) 36 dB(A) en voldoet daarmee aan de voorkeursgrenswaarde uit de VROM-circulaire van 29 februari 1996. Geconcludeerd kan worden dat er geen sprake is van onaanvaardbare geluidhinder vanwege de verkeersaantrekkende werking van de inrichting.

Geconcludeerd kan worden dat met het realiseren van de beschreven plannen het milieuaspect geluid geen belemmering vormt voor het afwijken van het vigerende bestemmingsplan. Tevens wordt in de toekomstige situatie ruimschoots voldaan aan de geluidgrenswaarden conform het Activiteitenbesluit.

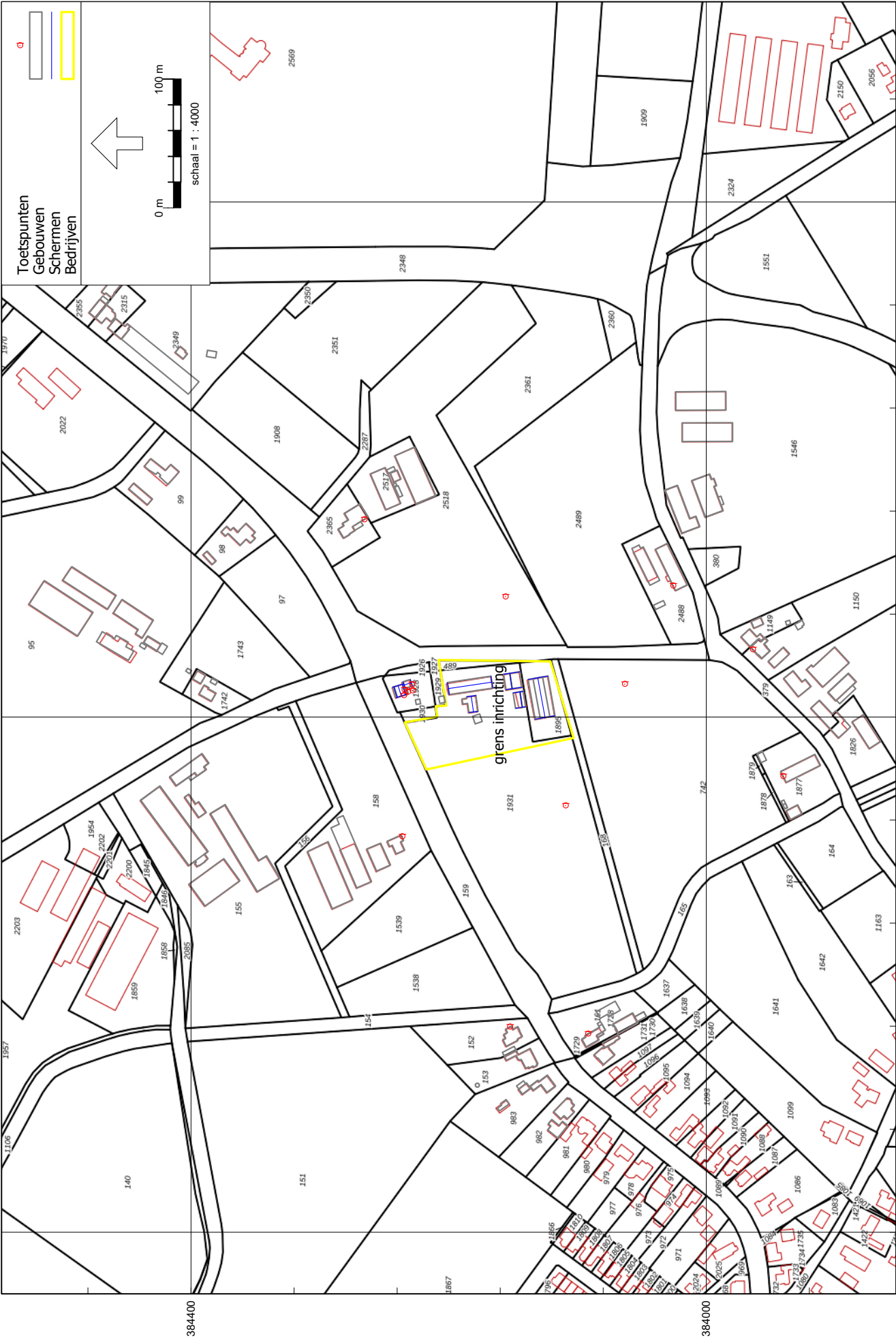
8. BIJLAGEN

Bijlage 1 Figuren / invoergegevens rekenmodel



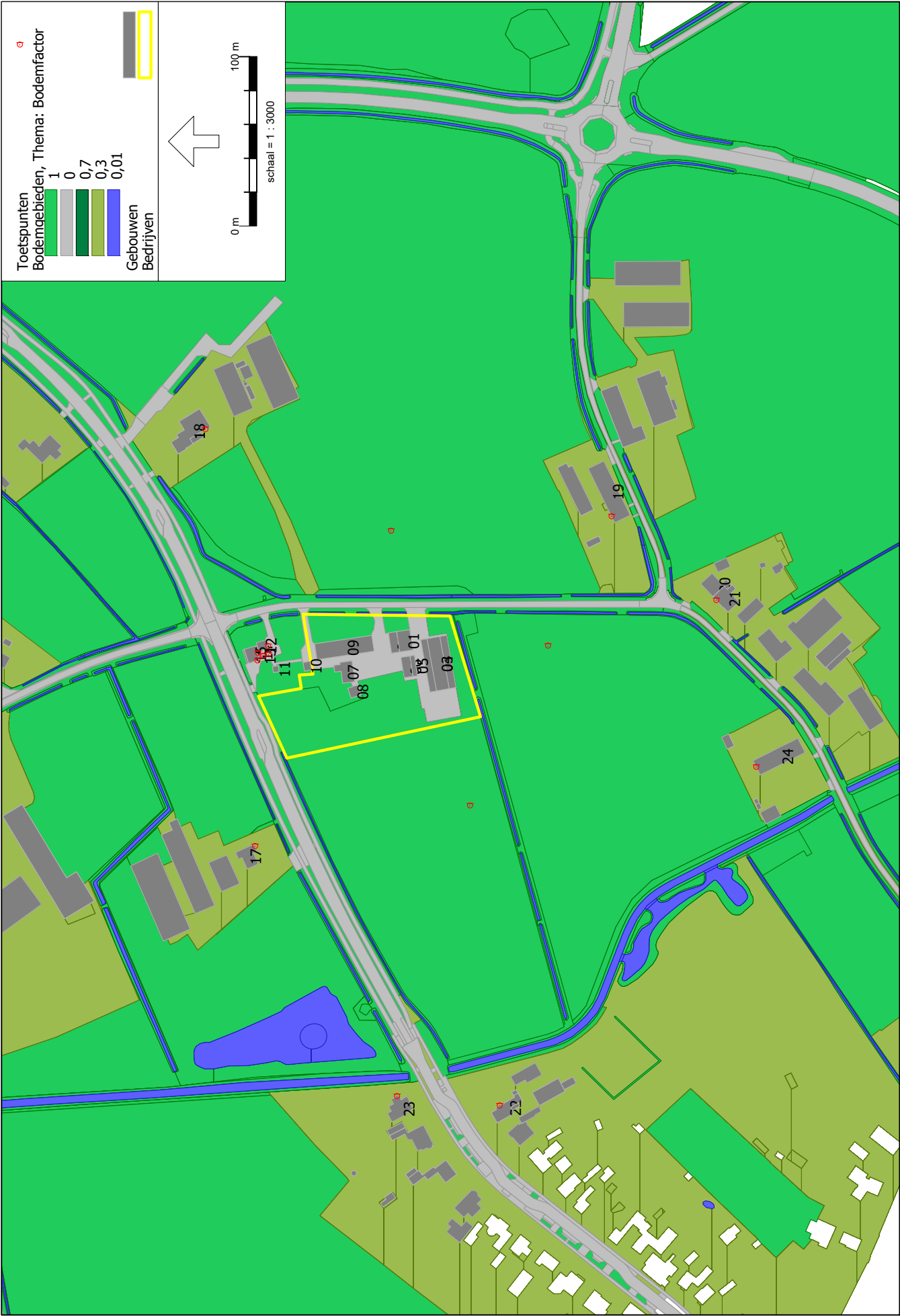
181200
182000
Industrielaan - HMR, Industrie, [Vloeiweg 2 5753 PK Deurne - AR 10.785/1 LA/LT], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: db/a consultants v.o.f.

Figuur 1) overzicht situatie; luchtfoto



181200
181600
Industrielaan - HMR, Industrie, [Vloeiweg 2 5753 PK Deurne - AR 10.785/1 LA,LT], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: db/a consultants v.o.f.

Figuur 2) overzicht situatie; kadastrale kaart



Industrielaawaai - HMRI, industrie, [Vloeiweg 2 5753 PK Deurne - AR 10.785/1 LAr,LTJ], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: db/a consultants v.o.f.

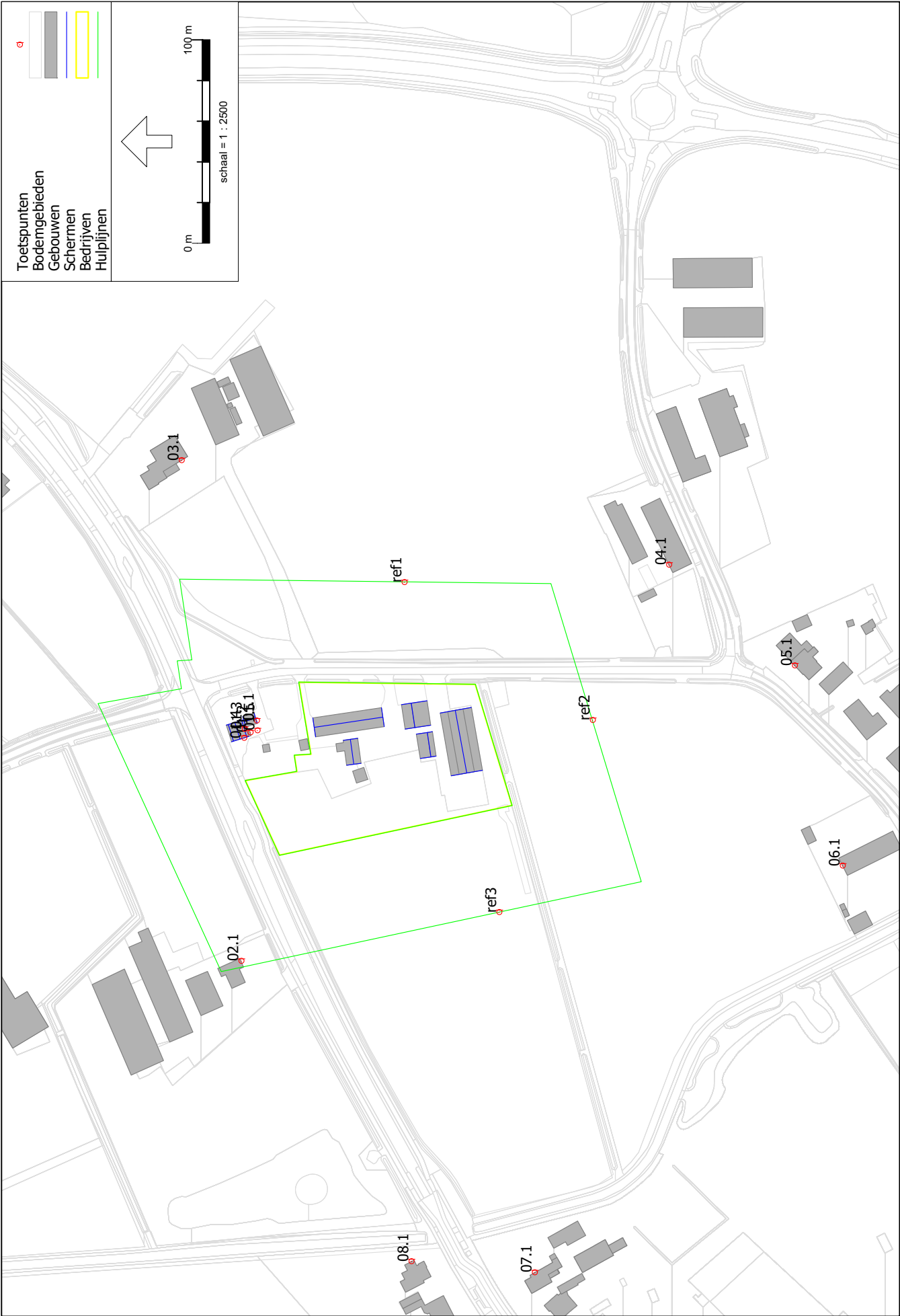
Figuur 3) invoer objecten; gebouwen, bodemgebieden

Model: AR 10.785/1 LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0762100000005963		0,00	4,50	852,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000005962		0,00	4,50	657,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000005998		0,00	4,50	1170,26	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000005990		0,00	4,50	522,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07621000000028738		0,00	4,50	987,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07621000000018046		0,00	4,50	219,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07621000000018077		0,00	4,50	705,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07621000000018078		0,00	4,50	314,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07621000000018079		0,00	6,00	107,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07621000000005996		0,00	4,50	1093,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07621000000018035		0,00	6,00	93,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07621000000005956		0,00	4,50	379,26	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07621000000026672		0,00	6,00	114,32	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07621000000018036		0,00	4,50	217,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07621000000005987		0,00	6,00	42,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07621000000005988		0,00	4,50	389,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07621000000017945		0,00	6,00	109,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07621000000017976		0,00	6,00	119,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07621000000018019		0,00	4,50	263,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07621000000018020		0,00	4,50	402,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07621000000005952		0,00	6,00	35,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00000000000000000		0,00	3,00	4,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07621000000029840		0,00	4,50	682,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07621000000018047		0,00	3,00	10,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07621000000018050		0,00	6,00	36,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07621000000018048		0,00	4,50	176,08	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07621000000041781		0,00	3,00	16,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07621000000000000		0,00	3,00	18,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07621000000000000		0,00	3,00	24,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07621000000017945		0,00	6,00	88,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07621000000018074		0,00	6,00	74,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07621000000029538		0,00	6,00	34,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07621000000018078		0,00	4,50	294,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07621000000005996		0,00	4,50	1093,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07621000000005998		0,00	4,50	1217,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07621000000018020		0,00	4,50	402,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07621000000029244		0,00	6,00	43,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07621000000005967		0,00	4,50	151,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07621000000023146		0,00	4,50	158,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07621000000018053		0,00	6,00	120,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00000000000000000		0,00	6,00	31,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00000000000000000		0,00	6,00	47,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07621000000018021		0,00	4,50	455,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07621000000005972		0,00	3,00	15,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07621000000005971		0,00	6,00	76,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07621000000018031		0,00	4,50	256,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07621000000018025		0,00	3,00	29,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07621000000018049		0,00	6,00	32,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07621000000005949		0,00	6,00	35,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07621000000005972		0,00	3,00	8,26	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07621000000005950		0,00	4,50	349,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07621000000018031		0,00	4,50	192,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07621000000018022		0,00	4,50	565,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07621000000018021		0,00	4,50	470,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07621000000005948		0,00	6,00	46,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07621000000005947		0,00	3,00	9,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07621000000018028		0,00	4,50	558,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07621000000018026		0,00	6,00	112,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07621000000018030		0,00	4,50	256,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07621000000018032		0,00	4,50	473,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07621000000018027		0,00	4,50	194,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07621000000018023		0,00	6,00	128,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07621000000018040		0,00	6,00	56,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07621000000005957		0,00	6,00	83,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: AR 10.785/1 LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0762100000018034	0,00	4,50	216,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0762100000041802	0,00	3,00	7,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	0,00	6,00	121,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0762100000005958	0,00	3,00	9,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0762100000005922	0,00	6,00	138,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0762100000028713	0,00	4,50	286,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0762100000005989	0,00	3,00	14,30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0762100000028965	0,00	4,50	842,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0762100000018074	0,00	6,00	111,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0762100000018047	0,00	6,00	142,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0762100000023138	0,00	6,00	51,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0762100000005967	0,00	4,50	186,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0762100000023145	0,00	4,50	152,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0762100000023146	0,00	4,50	176,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0762100000018121	0,00	6,00	117,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	gebouw 1	0,00	2,50	95,26	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	gebouw 1	0,00	4,00	59,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	gebouw 2	0,00	4,00	238,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	gebouw 2	0,00	2,50	489,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	gebouw 3	0,00	3,50	31,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	gebouw 3	0,00	2,00	64,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	prive	0,00	3,00	104,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	prive	0,00	2,50	36,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	bedrijfswoning	0,00	4,50	322,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0762100000018041	0,00	3,00	21,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0762100000018038	0,00	3,00	12,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0762100000018039	0,00	3,00	31,08	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0762100000018039	0,00	3,00	3,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0762100000018039	0,00	3,00	9,24	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0762100000018039	0,00	5,00	58,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0762100000018039	0,00	3,00	8,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0762100000005961	0,00	6,00	106,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0762100000018037	0,00	4,50	290,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0762100000018037	0,00	6,00	265,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0762100000018018	0,00	6,00	367,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0762100000018024	0,00	6,00	112,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0762100000018023	0,00	6,00	128,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0762100000018047	0,00	6,00	135,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0762100000005968	0,00	6,00	137,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0762100000018029	0,00	6,00	282,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

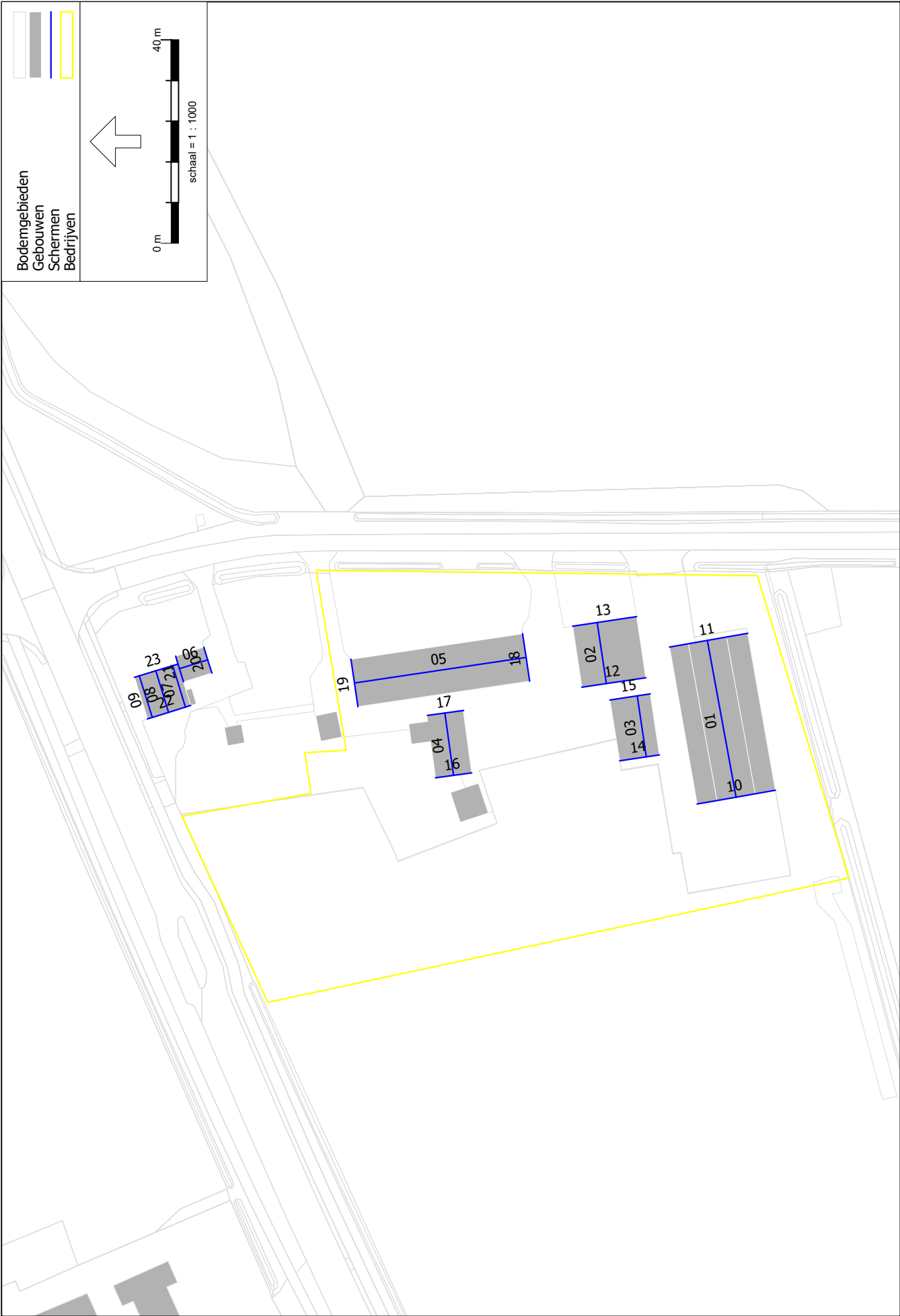


Industrielaawaai - HMRI, Industrie, [Vloeiweg 2 5753 PK Deurne - AR 10.785/1 LAr,LT], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: db/a consultants v.o.f.

Figuur 4) invoer objecten; toetspunten

Model: AR 10.785/1 LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01.1	AG1 BG Vlierdenseweg 123	181625,35	384228,53	0,00	1,50	--	--	--	Ja
01.2	AG2 BG Vlierdenseweg 123	181619,55	384231,65	0,00	1,50	--	--	--	Ja
01.3	AG3 Verd Vlierdenseweg 123	181621,20	384234,51	0,00	4,50	--	--	--	Ja
01.4	ZG Vlierdenseweg 123	181616,84	384234,82	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
01.5	buitenruimte Vlierdenseweg 123	181620,52	384228,21	0,00	1,50	--	--	--	Nee
02.1	Wo Vlierdenseweg 122	181507,20	384236,19	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
03.1	Wo Vlierdenseweg 119	181753,35	384265,56	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
04.1	Wo Vloeiendseweg 9	181701,99	384025,82	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
05.1	Wo Vloeiendseweg 8-8a	181652,44	383963,95	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
06.1	Wo Vloeiendseweg 5	181554,00	383940,39	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
07.1	Wo Vlierdenseweg 143	181354,03	384091,88	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
08.1	Wo Vlierdenseweg 140	181359,50	384152,48	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
ref1	referentiepunt 1 100m	181693,40	384155,95	0,00	5,00	--	--	--	Nee
ref2	referentiepunt 2 100m	181625,60	384063,36	0,00	5,00	--	--	--	Nee
ref3	referentiepunt 3 100m	181531,17	384109,30	0,00	5,00	--	--	--	Nee



Model: AR 10.785/1 LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

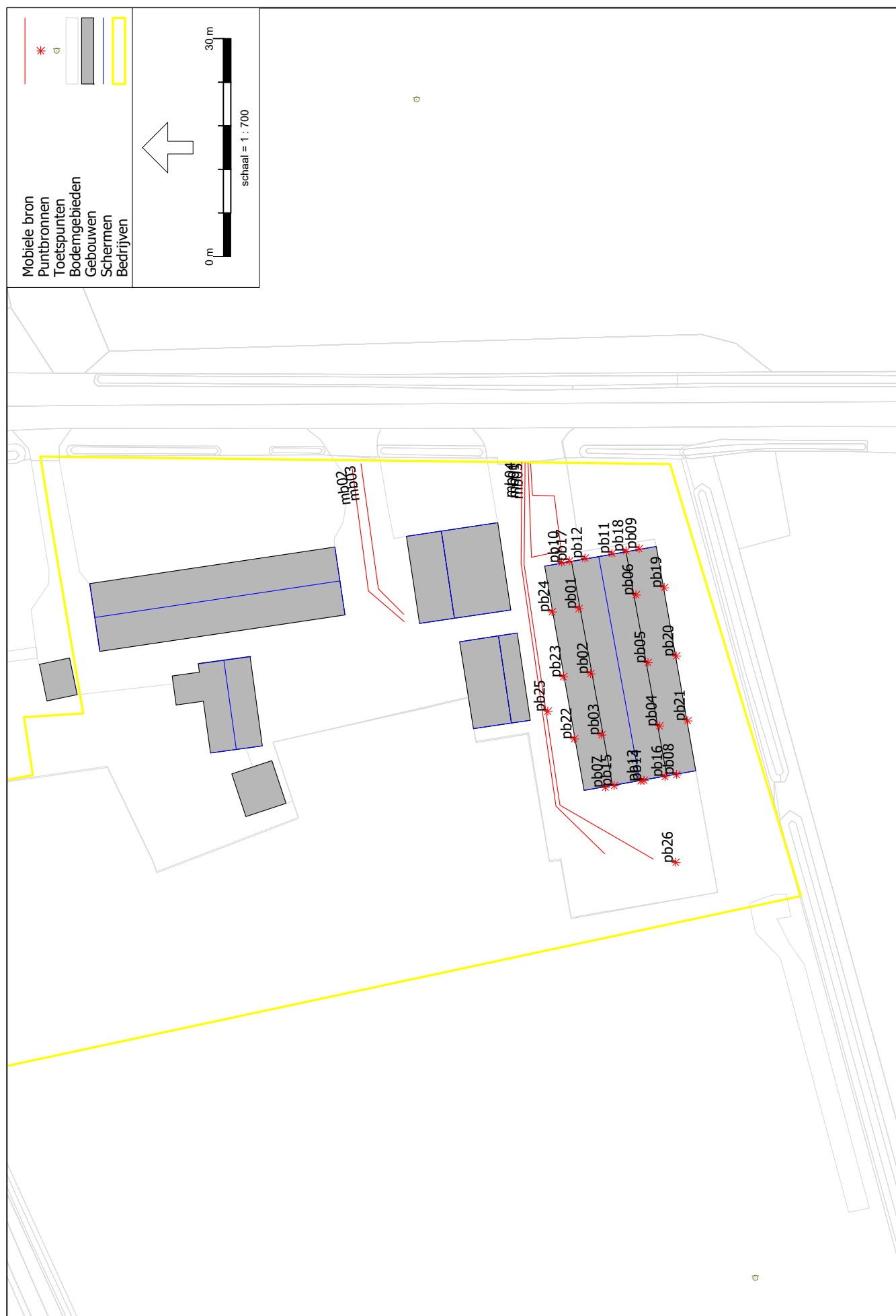
Naam	Omschr.	Lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.R 31	ISO M.	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH
01	nok	31,34	2 dB	0,20	0,20	0,00	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40
02	nok	12,13	2 dB	0,20	0,20	0,00	5,71	5,71	5,71	5,71	5,71
03	nok	12,13	2 dB	0,20	0,20	0,00	4,05	4,05	4,05	4,05	4,05
04	nok	12,40	2 dB	0,20	0,20	0,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
05	nok	34,14	2 dB	0,20	0,20	0,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
06	nok	5,92	0 dB	0,80	0,80	0,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
07	nok	8,50	0 dB	0,80	0,80	0,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
08	nok	8,53	0 dB	0,80	0,80	0,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
09	nok	8,56	0 dB	0,80	0,80	0,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
10	daklijn	15,62	0 dB	0,20	0,80	0,00	--	2,50	5,40	2,50	5,40
11	daklijn	15,60	0 dB	0,80	0,20	0,00	--	2,50	5,40	2,50	5,40
12	daklijn	12,69	0 dB	0,20	0,80	0,00	--	2,50	5,71	2,50	5,71
13	daklijn	12,72	0 dB	0,80	0,20	0,00	--	2,50	5,71	2,50	5,71
14	daklijn	7,90	0 dB	0,20	0,80	0,00	--	3,50	4,05	3,50	4,05
15	daklijn	8,03	0 dB	0,80	0,20	0,00	--	3,50	4,05	3,50	4,05
16	daklijn	7,21	0 dB	0,20	0,80	0,00	--	3,00	5,00	3,00	5,00
17	daklijn	7,21	0 dB	0,80	0,20	0,00	--	3,00	5,00	3,00	5,00
18	daklijn	9,45	0 dB	0,20	0,80	0,00	--	4,50	7,00	4,50	7,00
19	daklijn	9,44	0 dB	0,80	0,20	0,00	--	4,50	7,00	4,50	7,00
20	daklijn	5,32	0 dB	0,20	0,80	0,00	--	3,00	5,00	3,00	5,00
21	daklijn	5,26	0 dB	0,80	0,20	0,00	--	3,00	5,00	3,00	5,00
22	daklijn	8,90	0 dB	0,20	0,80	0,00	--	3,00	7,00	3,00	7,00
23	daklijn	8,95	0 dB	0,80	0,20	0,00	--	3,00	7,00	3,00	7,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: AR 10.785/1 LAr,LT

Model eigenschap

Omschrijving	AR 10.785/1 LAr,LT
Verantwoordelijke	Sjoerd
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	Sjoerd op 6-10-2022
Laatst ingezien door	Sjoerd op 1-12-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Bijlage 2 Invoergegevens bronnen



Figuur 6) invoer bronnen representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT

Model: AR 10.785/1 LAr,LT
Groep: 01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	Groep	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
mb01	vrachtwagen rijden	1,20	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	4	--	--	35,27	--	--	10	10,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60
mb02	vrachtwagen rijden	1,20	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	2	--	--	38,84	--	--	10	10,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60
mb03	landbouwmachine rijden	1,20	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	2	--	--	39,07	--	--	10	10,00	63,30	84,50	89,80	90,40	95,10	98,90
mb04	bestelwagen rijden	0,80	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	8	--	--	31,98	--	--	10	10,00	55,00	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70
mb05	personenwagen rijden	0,80	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	10	4	--	28,73	27,94	--	10	25,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70

Model: AR 10.785/1 LAr,LT
Groep: 01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lwr Totaal
mb01	94,10	88,10	79,30	99,64
mb02	94,10	88,10	79,30	99,64
mb03	99,20	92,40	83,60	103,73
mb04	90,00	86,00	79,20	95,62
mb05	85,00	81,00	74,20	90,62

Model: AR 10.785/1 LAr,LT
Groep: 01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

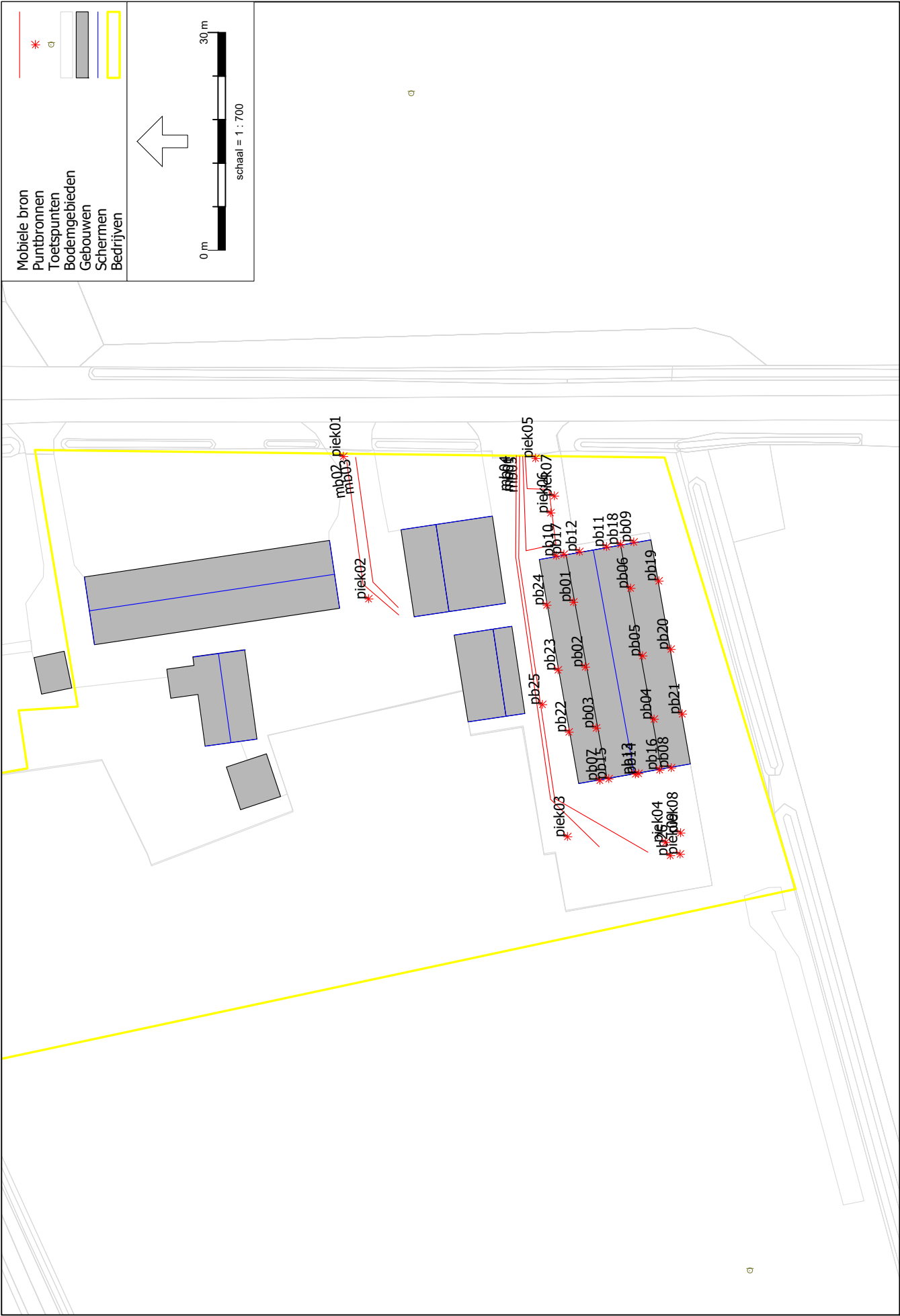
Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Rel.H	Hoogte	Maaiveld	Type	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Hdef.
pb01	dak	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	181623,30	384133,58	4,50	4,50	0,00	Normale puntbron	A	Nee	Nee	Nee	Eigen waarde
pb02	dak	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	181614,35	384131,94	4,50	4,50	0,00	Normale puntbron	A	Nee	Nee	Nee	Eigen waarde
pb03	dak	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	181605,94	384130,44	4,50	4,50	0,00	Normale puntbron	A	Nee	Nee	Nee	Eigen waarde
pb04	dak	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	181607,17	384122,46	4,50	4,50	0,00	Normale puntbron	A	Nee	Nee	Nee	Eigen waarde
pb05	dak	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	181615,89	384124,05	4,50	4,50	0,00	Normale puntbron	A	Nee	Nee	Nee	Eigen waarde
pb06	dak	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	181625,22	384125,70	4,50	4,50	0,00	Normale puntbron	A	Nee	Nee	Nee	Eigen waarde
pb07	deur	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	181598,73	384129,93	2,00	2,00	0,00	Normale puntbron	A	Nee	Nee	Nee	Eigen waarde
pb08	deur	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	181600,46	384120,11	2,00	2,00	0,00	Normale puntbron	A	Nee	Nee	Nee	Eigen waarde
pb09	deur	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	181631,58	384125,26	2,00	2,00	0,00	Normale puntbron	A	Nee	Nee	Nee	Eigen waarde
pb10	deur	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	181629,70	384135,94	2,00	2,00	0,00	Normale puntbron	A	Nee	Nee	Nee	Eigen waarde
pb11	glas	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	181630,92	384129,02	2,00	2,00	0,00	Normale puntbron	A	Nee	Nee	Nee	Eigen waarde
pb12	glas	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	181630,26	384132,73	2,00	2,00	0,00	Normale puntbron	A	Nee	Nee	Nee	Eigen waarde
pb13	roldeur (gesloten)	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	181599,59	384125,04	2,00	2,00	0,00	Normale puntbron	A	Nee	Nee	Nee	Eigen waarde
pb14	roldeur (open)	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	181599,67	384124,59	2,00	2,00	0,00	Normale puntbron	A	Nee	Nee	Nee	Eigen waarde
pb15	gevel west	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	181598,95	384128,70	3,00	3,00	0,00	Normale puntbron	A	Nee	Nee	Nee	Eigen waarde
pb16	gevel west	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	181600,18	384121,69	3,00	3,00	0,00	Normale puntbron	A	Nee	Nee	Nee	Eigen waarde
pb17	gevel oost	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	181629,88	384134,87	3,00	3,00	0,00	Normale puntbron	A	Nee	Nee	Nee	Eigen waarde
pb18	gevel oost	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	181631,26	384127,06	3,00	3,00	0,00	Normale puntbron	A	Nee	Nee	Nee	Eigen waarde
pb19	gevel zuid	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	181626,21	384121,81	2,00	2,00	0,00	Normale puntbron	A	Nee	Nee	Nee	Eigen waarde
pb20	gevel zuid	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	181616,81	384120,15	2,00	2,00	0,00	Normale puntbron	A	Nee	Nee	Nee	Eigen waarde
pb21	gevel zuid	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	181607,89	384118,58	2,00	2,00	0,00	Normale puntbron	A	Nee	Nee	Nee	Eigen waarde
pb22	gevel noord	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	181605,39	384134,19	2,00	2,00	0,00	Normale puntbron	A	Nee	Nee	Nee	Eigen waarde
pb23	gevel noord	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	181613,95	384135,70	2,00	2,00	0,00	Normale puntbron	A	Nee	Nee	Nee	Eigen waarde
pb24	gevel noord	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	181622,88	384137,27	2,00	2,00	0,00	Normale puntbron	A	Nee	Nee	Nee	Eigen waarde
pb25	kooiaap lossen VA	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	181609,18	384137,84	1,20	1,20	0,00	Normale puntbron	A	Nee	Nee	Nee	Eigen waarde
pb26	opladen/heerzetten container	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	181588,38	384120,22	1,20	1,20	0,00	Normale puntbron	A	Nee	Nee	Nee	Eigen waarde

Model: AR 10.785/1 LAr,LT
Groep: 01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT
Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(D)	Tb(u)(D)	Cb(A)	Tb(u)(A)	Cb(N)	Tb(u)(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
pb01	0,00	12,0000	3,01	2,0001	--	--	40,69	41,49	52,99	56,29	56,19	56,39	48,09	32,49	27,09	61,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb02	0,00	12,0000	3,01	2,0001	--	--	40,69	41,49	52,99	56,29	56,19	56,39	48,09	32,49	27,09	61,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb03	0,00	12,0000	3,01	2,0001	--	--	40,69	41,49	52,99	56,29	56,19	56,39	48,09	32,49	27,09	61,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb04	0,00	12,0000	3,01	2,0001	--	--	40,69	41,49	52,99	56,29	56,19	56,39	48,09	32,49	27,09	61,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb05	0,00	12,0000	3,01	2,0001	--	--	40,69	41,49	52,99	56,29	56,19	56,39	48,09	32,49	27,09	61,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb06	0,00	12,0000	3,01	2,0001	--	--	40,69	41,49	52,99	56,29	56,19	56,39	48,09	32,49	27,09	61,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb07	0,00	12,0000	3,01	2,0001	--	--	33,98	30,78	38,28	42,58	46,48	49,68	45,38	40,78	36,38	53,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb08	0,00	12,0000	3,01	2,0001	--	--	33,98	30,78	38,28	42,58	46,48	49,68	45,38	40,78	36,38	53,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb09	0,00	12,0000	3,01	2,0001	--	--	33,98	30,78	38,28	42,58	46,48	49,68	45,38	40,78	36,38	53,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb10	0,00	12,0000	3,01	2,0001	--	--	33,98	30,78	38,28	42,58	46,48	49,68	45,38	40,78	36,38	53,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb11	0,00	12,0000	3,01	2,0001	--	--	32,52	29,32	36,82	41,12	34,02	37,22	35,92	31,32	26,92	45,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb12	0,00	12,0000	3,01	2,0001	--	--	32,52	29,32	36,82	41,12	34,02	37,22	35,92	31,32	26,92	45,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb13	0,18	11,5128	3,01	2,0001	--	--	46,04	46,84	58,34	61,64	62,54	59,74	52,44	41,84	36,44	67,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb14	13,80	0,5002	--	--	--	--	53,04	54,84	67,34	76,64	83,54	86,74	85,44	80,84	76,44	91,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb15	0,00	12,0000	3,01	2,0001	--	--	36,77	28,57	38,07	44,37	50,27	49,47	42,17	31,57	27,17	54,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb16	0,00	12,0000	3,01	2,0001	--	--	36,77	28,57	38,07	44,37	50,27	49,47	42,17	31,57	27,17	54,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb17	0,00	12,0000	3,01	2,0001	--	--	36,77	28,57	38,07	44,37	50,27	49,47	42,17	31,57	27,17	54,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb18	0,00	12,0000	3,01	2,0001	--	--	36,77	28,57	38,07	44,37	50,27	49,47	42,17	31,57	27,17	54,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb19	0,00	12,0000	3,01	2,0001	--	--	36,77	28,57	38,07	44,37	50,27	49,47	42,17	31,57	27,17	54,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb20	0,00	12,0000	3,01	2,0001	--	--	36,77	28,57	38,07	44,37	50,27	49,47	42,17	31,57	27,17	54,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb21	0,00	12,0000	3,01	2,0001	--	--	36,77	28,57	38,07	44,37	50,27	49,47	42,17	31,57	27,17	54,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb22	0,00	12,0000	3,01	2,0001	--	--	36,77	28,57	38,07	44,37	50,27	49,47	42,17	31,57	27,17	54,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb23	0,00	12,0000	3,01	2,0001	--	--	36,77	28,57	38,07	44,37	50,27	49,47	42,17	31,57	27,17	54,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb24	0,00	12,0000	3,01	2,0001	--	--	36,77	28,57	38,07	44,37	50,27	49,47	42,17	31,57	27,17	54,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb25	13,80	0,5002	--	--	--	--	63,80	73,70	81,20	85,50	91,10	98,00	96,90	85,80	75,90	101,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb26	18,56	0,1672	--	--	--	--	63,80	84,90	90,30	91,60	95,80	100,40	101,20	93,20	84,40	105,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: AR 10.785/1 LAr,LT
Groep: 01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT
Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
pb01	0,00	0,00	61,96
pb02	0,00	0,00	61,96
pb03	0,00	0,00	61,96
pb04	0,00	0,00	61,96
pb05	0,00	0,00	61,96
pb06	0,00	0,00	61,96
pb07	0,00	0,00	53,36
pb08	0,00	0,00	53,36
pb09	0,00	0,00	53,36
pb10	0,00	0,00	53,36
pb11	0,00	0,00	45,31
pb12	0,00	0,00	45,31
pb13	0,00	0,00	67,13
pb14	0,00	0,00	91,02
pb15	0,00	0,00	54,02
pb16	0,00	0,00	54,02
pb17	0,00	0,00	54,02
pb18	0,00	0,00	54,02
pb19	0,00	0,00	54,02
pb20	0,00	0,00	54,02
pb21	0,00	0,00	54,02
pb22	0,00	0,00	54,02
pb23	0,00	0,00	54,02
pb24	0,00	0,00	54,02
pb25	0,00	0,00	101,28
pb26	0,00	0,00	105,20



Industrielaar - HMR, Industrie, [Vloeiweg 2 5753 PK Deurne - AR 10.785/1 LAmx], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: db/a consultants v.o.f.

Figuur 7) invoer bronnen representatieve bedrijfssituatie; LAmx

Model: AR 10.785/1 LAmix
Groep: 02 representatieve bedrijfssituatie; LAmix
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Lengte	Groep	Aantal(D)	Cb(D)	Aantal(A)	Cb(A)	Aantal(N)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31
mb01	vrachtwagen rijden	1,20	0,00	Eigen waarde	62,34	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	4	35,27	--	--	--	--	10	10,00	63,10
mb02	vrachtwagen rijden	1,20	0,00	Eigen waarde	23,49	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	2	38,84	--	--	--	--	10	10,00	63,10
mb03	landbouwmachine rijden	1,20	0,00	Eigen waarde	22,30	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	2	39,07	--	--	--	--	10	10,00	63,30
mb04	bestelwagen rijden	0,80	0,00	Eigen waarde	57,07	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	8	31,98	--	--	--	--	10	10,00	55,00
mb05	personenwagen rijden	0,80	0,00	Eigen waarde	32,16	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	10	28,73	4	27,94	--	--	10	25,00	50,00

Model: AR 10.785/1 LAmix
Groep: 02 representatieve bedrijfssituatie; LAmix
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
mb01	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10
mb02	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10
mb03	84,50	89,80	90,40	95,10	98,90	99,20	92,40	83,60	103,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,30	84,50	89,80	90,40	95,10
mb04	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	74,60	81,20	85,30	86,90
mb05	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90

Model: AR 10.785/1 LAmox
Groep: 02 representatieve bedrijfssituatie; LAmox
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

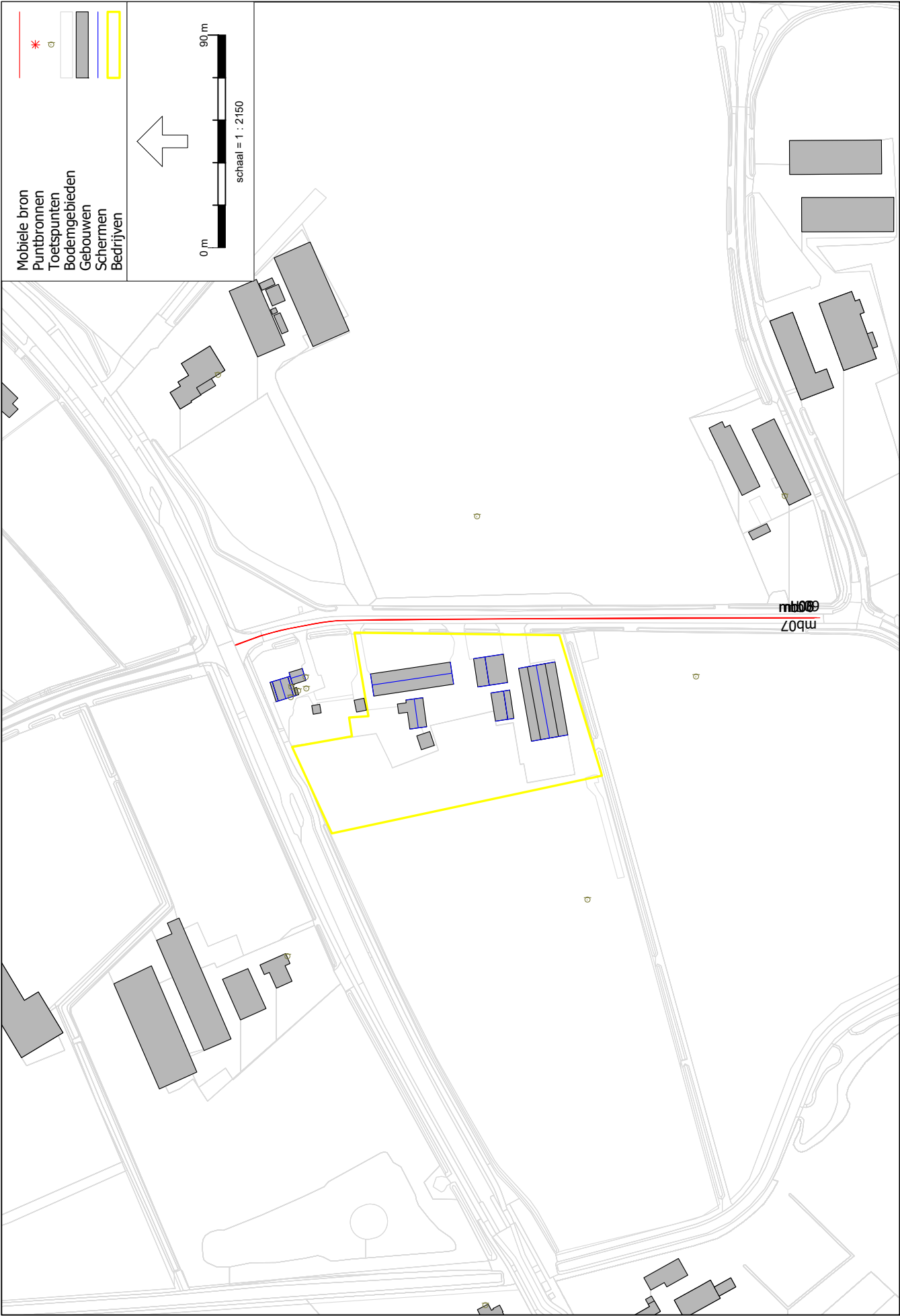
Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb01	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64
mb02	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64
mb03	98,90	99,20	92,40	83,60	103,73
mb04	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62
mb05	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62

Model: AR 10.785/1 LAmix
Groep: 02 representatieve bedrijfssituatie; LAmix
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Onschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
pb01	dak	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	181623,30	384133,58	4,50	0,00	3,01	--	50,69	51,49	62,99	66,29	66,19	66,39	58,09	42,49
pb02	dak	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	181614,35	384131,94	4,50	0,00	3,01	--	50,69	51,49	62,99	66,29	66,19	66,39	58,09	42,49
pb03	dak	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	181605,94	384130,44	4,50	0,00	3,01	--	50,69	51,49	62,99	66,29	66,19	66,39	58,09	42,49
pb04	dak	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	181607,17	384122,46	4,50	0,00	3,01	--	50,69	51,49	62,99	66,29	66,19	66,39	58,09	42,49
pb05	dak	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	181615,89	384124,05	4,50	0,00	3,01	--	50,69	51,49	62,99	66,29	66,19	66,39	58,09	42,49
pb06	dak	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	181625,22	384125,70	4,50	0,00	3,01	--	50,69	51,49	62,99	66,29	66,19	66,39	58,09	42,49
pb07	deur	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	181598,73	384129,93	2,00	0,00	3,01	--	50,69	40,78	48,28	52,58	56,48	59,68	55,38	50,78
pb08	deur	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	181600,46	384120,11	2,00	0,00	3,01	--	50,69	40,78	48,28	52,58	56,48	59,68	55,38	50,78
pb09	deur	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	181631,58	384125,26	2,00	0,00	3,01	--	50,69	40,78	48,28	52,58	56,48	59,68	55,38	50,78
pb10	deur	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	181629,70	384135,94	2,00	0,00	3,01	--	50,69	40,78	48,28	52,58	56,48	59,68	55,38	50,78
pb11	glas	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	181630,92	384129,02	2,00	0,00	3,01	--	50,69	39,32	46,82	51,12	44,02	47,22	45,92	41,32
pb12	glas	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	181630,26	384132,73	2,00	0,00	3,01	--	50,69	39,32	46,82	51,12	44,02	47,22	45,92	41,32
pb13	roldeur (gesloten)	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	181599,59	384125,04	2,00	0,18	3,01	--	50,69	56,84	68,34	71,64	72,54	69,74	62,44	51,84
pb14	roldeur (open)	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	181599,67	384124,59	2,00	13,80	--	--	50,69	64,84	77,34	86,64	93,54	96,74	95,44	90,84
pb15	gevel west	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	181598,95	384128,70	3,00	0,00	3,01	--	50,69	38,57	48,07	54,37	60,27	59,47	52,17	41,57
pb16	gevel west	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	181600,18	384121,69	3,00	0,00	3,01	--	50,69	38,57	48,07	54,37	60,27	59,47	52,17	41,57
pb17	gevel oost	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	181629,88	384134,87	3,00	0,00	3,01	--	50,69	38,57	48,07	54,37	60,27	59,47	52,17	41,57
pb18	gevel oost	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	181631,26	384127,06	3,00	0,00	3,01	--	50,69	38,57	48,07	54,37	60,27	59,47	52,17	41,57
pb19	gevel zuid	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	181626,21	384121,81	2,00	0,00	3,01	--	50,69	38,57	48,07	54,37	60,27	59,47	52,17	41,57
pb20	gevel zuid	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	181616,81	384120,15	2,00	0,00	3,01	--	50,69	38,57	48,07	54,37	60,27	59,47	52,17	41,57
pb21	gevel zuid	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	181607,89	384118,58	2,00	0,00	3,01	--	50,69	38,57	48,07	54,37	60,27	59,47	52,17	41,57
pb22	gevel noord	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	181605,39	384134,19	2,00	0,00	3,01	--	50,69	38,57	48,07	54,37	60,27	59,47	52,17	41,57
pb23	gevel noord	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	181613,95	384135,70	2,00	0,00	3,01	--	50,69	38,57	48,07	54,37	60,27	59,47	52,17	41,57
pb24	gevel noord	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	181622,88	384137,27	2,00	0,00	3,01	--	50,69	38,57	48,07	54,37	60,27	59,47	52,17	41,57
pb25	kooiaap lossen VA	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	181609,18	384137,84	1,20	13,80	--	--	50,69	83,70	91,20	95,50	101,10	108,00	106,90	95,80
pb26	opladen/neerzetten container	01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT	181588,38	384120,22	1,20	18,56	--	--	63,80	84,90	90,30	91,60	95,80	100,40	101,20	93,20
piek01	optrekken VA	02 representatieve bedrijfssituatie; LAmix	181643,38	384165,26	1,20	0,00	--	--	65,50	79,20	91,20	91,60	102,20	103,30	105,30	95,50
piek02	optrekken VA	02 representatieve bedrijfssituatie; LAmix	181623,75	384161,78	1,20	0,00	--	--	65,50	79,20	91,20	91,60	102,20	103,30	105,30	95,50
piek03	optrekken VA	02 representatieve bedrijfssituatie; LAmix	181590,97	384134,38	1,20	0,00	--	--	65,50	79,20	91,20	91,60	102,20	103,30	105,30	95,50
piek04	optrekken VA	02 representatieve bedrijfssituatie; LAmix	181590,19	384120,89	1,20	0,00	--	--	65,50	79,20	91,20	91,60	102,20	103,30	105,30	95,50
piek05	optrekken VA	02 representatieve bedrijfssituatie; LAmix	181643,12	384138,80	1,20	0,00	--	--	65,50	79,20	91,20	91,60	102,20	103,30	105,30	95,50
piek06	optrekken PA	02 representatieve bedrijfssituatie; LAmix	181635,60	384136,72	1,20	0,00	0,00	--	--	78,90	83,40	84,40	87,90	90,90	89,90	86,90
piek07	dichtslaan portier	02 representatieve bedrijfssituatie; LAmix	181637,93	384136,20	1,20	0,00	0,00	--	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40
piek08	dichtslaan portier	02 representatieve bedrijfssituatie; LAmix	181591,49	384118,82	1,20	0,00	--	--	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40
piek09	piek opladen container	02 representatieve bedrijfssituatie; LAmix	181588,56	384118,88	1,20	0,00	--	--	71,70	72,40	83,80	93,40	95,70	97,20	107,20	112,90

Model: AR 10.785/1 LAmix
Groep: 02 representatieve bedrijfsituatie; LAmix
Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
pb01	37,09	61,96	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	71,96
pb02	37,09	61,96	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	71,96
pb03	37,09	61,96	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	71,96
pb04	37,09	61,96	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	71,96
pb05	37,09	61,96	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	71,96
pb06	37,09	61,96	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	71,96
pb07	46,38	53,54	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	63,54
pb08	46,38	53,54	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	63,54
pb09	46,38	53,54	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	63,54
pb10	46,38	53,54	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	63,54
pb11	36,92	46,42	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	56,42
pb12	36,92	46,42	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	56,42
pb13	46,44	67,10	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	77,10
pb14	86,44	91,02	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	101,02
pb15	37,17	54,14	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	64,14
pb16	37,17	54,14	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	64,14
pb17	37,17	54,14	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	64,14
pb18	37,17	54,14	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	64,14
pb19	37,17	54,14	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	64,14
pb20	37,17	54,14	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	64,14
pb21	37,17	54,14	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	64,14
pb22	37,17	54,14	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	64,14
pb23	37,17	54,14	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	64,14
pb24	37,17	54,14	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	64,14
pb25	85,90	101,28	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	111,28
pb26	84,40	105,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	105,20
piek01	89,20	108,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	108,98
piek02	89,20	108,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	108,98
piek03	89,20	108,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	108,98
piek04	89,20	108,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	108,98
piek05	89,20	108,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	108,98
piek06	79,40	95,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	95,99
piek07	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,99
piek08	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,99
piek09	109,50	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	115,42



Industrielaawaai - HMRl, Industrie, [Vloeiweg 2 5753 PK Deurne - AR 10.785/1 LAr,LTJ] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: db/a consultants v.o.f.

Figuur 8) invoer bronnen indirecte hinder

Model: AR 10.785/1 LAr,LT
Groep: 03 indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	Groep	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
mb06	vrachtwagen indirect	1,20	03 indirecte hinder	4	--	--	35,63	--	--	30	25,00	61,60	77,30	85,10	90,40	96,10	98,10	95,80	89,40
mb07	landbouwmachine indirect	1,20	03 indirecte hinder	2	--	--	38,62	--	--	30	25,00	66,30	87,50	92,80	93,40	98,10	101,90	102,20	95,40
mb08	personenwagen indirect	0,80	03 indirecte hinder	20	8	--	23,87	23,08	--	10	25,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
mb09	bestelwagen indirect	0,80	03 indirecte hinder	8	--	--	32,58	--	--	30	25,00	55,00	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00

Model: AR 10.785/1 LAr,LT
Groep: 03 indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 8k	Lwr Totaal
mb06	78,70	102,24
mb07	86,60	106,73
mb08	74,20	90,62
mb09	79,20	95,62

Bijlage 3 Resultaten RBS $L_{A,T}$

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.785/1 LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01.1_A	AG1 BG Vlierdenseweg 123	181625,35	384228,53	1,50	25,8	10,4	--	25,8	
01.2_A	AG2 BG Vlierdenseweg 123	181619,55	384231,65	1,50	27,0	8,1	--	27,0	
01.3_A	AG3 Verd Vlierdenseweg 123	181621,20	384234,51	4,50	33,3	16,2	--	33,3	
01.4_A	ZG Vlierdenseweg 123	181616,84	384234,82	1,50	24,6	8,6	--	24,6	
01.4_B	ZG Vlierdenseweg 123	181616,84	384234,82	4,50	31,8	13,6	--	31,8	
01.5_A	buitenruimte Vlierdenseweg 123	181620,52	384228,21	1,50	26,1	10,6	--	26,1	
02.1_A	Wo Vlierdenseweg 122	181507,20	384236,19	1,50	33,2	11,6	--	33,2	
02.1_B	Wo Vlierdenseweg 122	181507,20	384236,19	4,50	34,1	13,1	--	34,1	
03.1_A	Wo Vlierdenseweg 119	181753,35	384265,56	1,50	22,5	9,7	--	22,5	
03.1_B	Wo Vlierdenseweg 119	181753,35	384265,56	4,50	22,2	9,1	--	22,2	
04.1_A	Wo Vloeiendseweg 9	181701,99	384025,82	1,50	27,1	11,7	--	27,1	
04.1_B	Wo Vloeiendseweg 9	181701,99	384025,82	4,50	24,2	13,4	--	24,2	
05.1_A	Wo Vloeiendseweg 8-8a	181652,44	383963,95	1,50	28,4	11,2	--	28,4	
05.1_B	Wo Vloeiendseweg 8-8a	181652,44	383963,95	4,50	29,3	12,3	--	29,3	
06.1_A	Wo Vloeiendseweg 5	181554,00	383940,39	1,50	25,8	7,9	--	25,8	
06.1_B	Wo Vloeiendseweg 5	181554,00	383940,39	4,50	26,8	9,7	--	26,8	
07.1_A	Wo Vlierdenseweg 143	181354,03	384091,88	1,50	30,1	7,9	--	30,1	
07.1_B	Wo Vlierdenseweg 143	181354,03	384091,88	4,50	30,7	9,2	--	30,7	
08.1_A	Wo Vlierdenseweg 140	181359,50	384152,48	1,50	29,4	7,3	--	29,4	
08.1_B	Wo Vlierdenseweg 140	181359,50	384152,48	4,50	29,6	8,1	--	29,6	
ref1_A	referentiepunt 1 100m	181693,40	384155,95	5,00	37,0	22,4	--	37,0	
ref2_A	referentiepunt 2 100m	181625,60	384063,36	5,00	38,1	20,8	--	38,1	
ref3_A	referentiepunt 3 100m	181531,17	384109,30	5,00	44,5	22,1	--	44,5	

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.785/1 LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01.1_A - AG1 BG Vlierdenseweg 123
Groep: 01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01.1_A	AG1 BG Vlierdenseweg 123	181625,35	384228,53	1,50	25,8	10,4	--	25,8
pb26	opladen/neerzetten container	181588,38	384120,22	1,20	23,0	--	--	23,0
pb25	kooiaap lossen VA	181609,18	384137,84	1,20	19,0	--	--	19,0
mb03	landbouwmachine rijden	181643,28	384163,56	1,20	16,4	--	--	16,4
mb01	vrachtwagen rijden	181643,41	384140,97	1,20	12,4	--	--	12,4
mb04	bestelwagen rijden	181643,52	384141,43	0,80	11,1	--	--	11,1
mb02	vrachtwagen rijden	181642,63	384164,79	1,20	10,3	--	--	10,3
mb05	personenwagen rijden	181643,39	384140,55	0,80	7,6	8,4	--	13,4
pb03	dak	181605,94	384130,44	4,50	4,4	1,4	--	6,4
pb02	dak	181614,35	384131,94	4,50	3,6	0,6	--	5,6
pb14	roldeur (open)	181599,67	384124,59	2,00	1,7	--	--	1,7
pb01	dak	181623,30	384133,58	4,50	0,7	-2,3	--	2,7
pb06	dak	181625,22	384125,70	4,50	-4,6	-7,6	--	-2,6
pb04	dak	181607,17	384122,46	4,50	-5,3	-8,3	--	-3,3
pb05	dak	181615,89	384124,05	4,50	-5,7	-8,7	--	-3,7
pb24	gevel noord	181622,88	384137,27	2,00	-6,5	-9,6	--	-4,6
pb13	roldeur (gesloten)	181599,59	384125,04	2,00	-7,7	-10,5	--	-5,5
pb22	gevel noord	181605,39	384134,19	2,00	-7,9	-10,9	--	-6,0
pb18	gevel oost	181631,26	384127,06	3,00	-8,5	-11,5	--	-6,5
pb17	gevel oost	181629,88	384134,87	3,00	-9,1	-12,1	--	-7,1
pb09	deur	181631,58	384125,26	2,00	-10,5	-13,5	--	-8,5
pb10	deur	181629,70	384135,94	2,00	-10,5	-13,5	--	-8,5
pb23	gevel noord	181613,95	384135,70	2,00	-11,3	-14,3	--	-9,3
pb11	glas	181630,92	384129,02	2,00	-16,4	-19,4	--	-14,4
pb12	glas	181630,26	384132,73	2,00	-16,8	-19,8	--	-14,8
pb15	gevel west	181598,95	384128,70	3,00	-17,9	-20,9	--	-15,9
pb07	deur	181598,73	384129,93	2,00	-19,2	-22,2	--	-17,2
pb16	gevel west	181600,18	384121,69	3,00	-19,4	-22,5	--	-17,5
pb19	gevel zuid	181626,21	384121,81	2,00	-20,9	-23,9	--	-18,9
pb21	gevel zuid	181607,89	384118,58	2,00	-21,1	-24,1	--	-19,1
pb20	gevel zuid	181616,81	384120,15	2,00	-21,1	-24,1	--	-19,1
Rest		0,00	0,00	0,00	-21,2	-24,2	--	-19,2

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.785/1 LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01.2_A - AG2 BG Vlierdenseweg 123
Groep: 01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01.2_A	AG2 BG Vlierdenseweg 123	181619,55	384231,65	1,50	27,0	8,1	--	27,0
pb26	opladen/neerzetten container	181588,38	384120,22	1,20	24,7	--	--	24,7
pb25	kooiaap lossen VA	181609,18	384137,84	1,20	21,6	--	--	21,6
mb03	landbouwmachine rijden	181643,28	384163,56	1,20	13,4	--	--	13,4
mb01	vrachtwagen rijden	181643,41	384140,97	1,20	10,3	--	--	10,3
mb02	vrachtwagen rijden	181642,63	384164,79	1,20	9,2	--	--	9,2
mb04	bestelwagen rijden	181643,52	384141,43	0,80	8,4	--	--	8,4
pb02	dak	181614,35	384131,94	4,50	6,1	3,0	--	8,1
pb03	dak	181605,94	384130,44	4,50	5,8	2,8	--	7,8
pb14	roldeur (open)	181599,67	384124,59	2,00	1,2	--	--	1,2
pb01	dak	181623,30	384133,58	4,50	0,8	-2,3	--	2,8
mb05	personenwagen rijden	181643,39	384140,55	0,80	-1,8	-1,1	--	4,0
pb04	dak	181607,17	384122,46	4,50	-2,4	-5,4	--	-0,4
pb05	dak	181615,89	384124,05	4,50	-4,4	-7,5	--	-2,5
pb06	dak	181625,22	384125,70	4,50	-5,7	-8,7	--	-3,7
pb22	gevel noord	181605,39	384134,19	2,00	-5,8	-8,9	--	-3,9
pb24	gevel noord	181622,88	384137,27	2,00	-8,2	-11,2	--	-6,2
pb13	roldeur (gesloten)	181599,59	384125,04	2,00	-8,3	-11,1	--	-6,1
pb18	gevel oost	181631,26	384127,06	3,00	-9,7	-12,7	--	-7,7
pb17	gevel oost	181629,88	384134,87	3,00	-9,8	-12,8	--	-7,8
pb23	gevel noord	181613,95	384135,70	2,00	-10,0	-13,0	--	-8,0
pb10	deur	181629,70	384135,94	2,00	-11,0	-14,0	--	-9,0
pb09	deur	181631,58	384125,26	2,00	-11,2	-14,2	--	-9,2
pb11	glas	181630,92	384129,02	2,00	-17,2	-20,2	--	-15,2
pb12	glas	181630,26	384132,73	2,00	-17,3	-20,3	--	-15,3
pb15	gevel west	181598,95	384128,70	3,00	-17,6	-20,6	--	-15,6
pb16	gevel west	181600,18	384121,69	3,00	-18,8	-21,8	--	-16,8
pb21	gevel zuid	181607,89	384118,58	2,00	-19,9	-22,9	--	-17,9
pb07	deur	181598,73	384129,93	2,00	-20,2	-23,2	--	-18,2
pb20	gevel zuid	181616,81	384120,15	2,00	-20,8	-23,9	--	-18,9
pb08	deur	181600,46	384120,11	2,00	-21,3	-24,3	--	-19,3
Rest		0,00	0,00	0,00	-21,4	-24,4	--	-19,4

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.785/1 LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01.3_A - AG3 Verd Vlierdenseweg 123
Groep: 01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01.3_A	AG3 Verd Vlierdenseweg 123	181621,20	384234,51	4,50	33,3	16,2	--	33,3
mb05	personenwagen rijden	181643,39	384140,55	0,80	9,7	10,5	--	15,5
pb03	dak	181605,94	384130,44	4,50	13,4	10,3	--	15,3
pb02	dak	181614,35	384131,94	4,50	12,9	9,9	--	14,9
pb01	dak	181623,30	384133,58	4,50	6,4	3,4	--	8,4
pb05	dak	181615,89	384124,05	4,50	5,6	2,6	--	7,6
pb04	dak	181607,17	384122,46	4,50	5,4	2,4	--	7,4
pb13	roldeur (gesloten)	181599,59	384125,04	2,00	4,5	1,7	--	6,7
pb22	gevel noord	181605,39	384134,19	2,00	0,5	-2,5	--	2,5
pb06	dak	181625,22	384125,70	4,50	-0,1	-3,1	--	1,9
pb24	gevel noord	181622,88	384137,27	2,00	-3,9	-6,9	--	-1,9
pb18	gevel oost	181631,26	384127,06	3,00	-4,3	-7,3	--	-2,3
pb17	gevel oost	181629,88	384134,87	3,00	-5,0	-8,0	--	-3,0
pb15	gevel west	181598,95	384128,70	3,00	-5,0	-8,1	--	-3,0
pb09	deur	181631,58	384125,26	2,00	-6,8	-9,8	--	-4,8
pb23	gevel noord	181613,95	384135,70	2,00	-7,0	-10,0	--	-5,0
pb10	deur	181629,70	384135,94	2,00	-7,3	-10,3	--	-5,3
pb16	gevel west	181600,18	384121,69	3,00	-7,8	-10,8	--	-5,8
pb21	gevel zuid	181607,89	384118,58	2,00	-8,6	-11,6	--	-6,6
pb08	deur	181600,46	384120,11	2,00	-10,9	-13,9	--	-8,9
pb07	deur	181598,73	384129,93	2,00	-13,2	-16,2	--	-11,2
pb11	glas	181630,92	384129,02	2,00	-13,5	-16,6	--	-11,6
pb12	glas	181630,26	384132,73	2,00	-13,7	-16,7	--	-11,7
pb20	gevel zuid	181616,81	384120,15	2,00	-16,9	-19,9	--	-14,9
pb19	gevel zuid	181626,21	384121,81	2,00	-17,3	-20,3	--	-15,3
mb01	vrachtwagen rijden	181643,41	384140,97	1,20	17,2	--	--	17,2
mb02	vrachtwagen rijden	181642,63	384164,79	1,20	13,3	--	--	13,3
mb03	landbouwmachine rijden	181643,28	384163,56	1,20	17,5	--	--	17,5
mb04	bestelwagen rijden	181643,52	384141,43	0,80	14,6	--	--	14,6
pb14	roldeur (open)	181599,67	384124,59	2,00	10,6	--	--	10,6
pb25	kooiaap lossen VA	181609,18	384137,84	1,20	25,3	--	--	25,3
Rest		0,00	0,00	0,00	31,9	--	--	31,9

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.785/1 LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01.4_A - ZG Vlierdenseweg 123
Groep: 01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01.4_A	ZG Vlierdenseweg 123	181616,84	384234,82	1,50	24,6	8,6	--	24,6
pb26	opladen/neerzetten container	181588,38	384120,22	1,20	21,3	--	--	21,3
pb25	kooiaap lossen VA	181609,18	384137,84	1,20	19,8	--	--	19,8
mb03	landbouwmachine rijden	181643,28	384163,56	1,20	12,5	--	--	12,5
mb01	vrachtwagen rijden	181643,41	384140,97	1,20	11,7	--	--	11,7
mb02	vrachtwagen rijden	181642,63	384164,79	1,20	8,5	--	--	8,5
pb02	dak	181614,35	384131,94	4,50	7,6	4,6	--	9,6
mb04	bestelwagen rijden	181643,52	384141,43	0,80	7,3	--	--	7,3
pb03	dak	181605,94	384130,44	4,50	4,9	1,9	--	6,9
pb01	dak	181623,30	384133,58	4,50	1,3	-1,7	--	3,3
pb14	roldeur (open)	181599,67	384124,59	2,00	0,7	--	--	0,7
pb05	dak	181615,89	384124,05	4,50	0,4	-2,6	--	2,4
mb05	personenwagen rijden	181643,39	384140,55	0,80	-3,0	-2,2	--	2,8
pb04	dak	181607,17	384122,46	4,50	-3,0	-6,0	--	-1,0
pb06	dak	181625,22	384125,70	4,50	-5,3	-8,3	--	-3,3
pb22	gevel noord	181605,39	384134,19	2,00	-5,4	-8,4	--	-3,5
pb24	gevel noord	181622,88	384137,27	2,00	-7,0	-10,0	--	-5,0
pb13	roldeur (gesloten)	181599,59	384125,04	2,00	-8,4	-11,2	--	-6,2
pb23	gevel noord	181613,95	384135,70	2,00	-10,3	-13,3	--	-8,3
pb18	gevel oost	181631,26	384127,06	3,00	-10,4	-13,4	--	-8,4
pb17	gevel oost	181629,88	384134,87	3,00	-10,8	-13,8	--	-8,8
pb10	deur	181629,70	384135,94	2,00	-11,3	-14,3	--	-9,3
pb09	deur	181631,58	384125,26	2,00	-11,7	-14,7	--	-9,7
pb20	gevel zuid	181616,81	384120,15	2,00	-11,8	-14,8	--	-9,8
pb12	glas	181630,26	384132,73	2,00	-17,5	-20,5	--	-15,5
pb11	glas	181630,92	384129,02	2,00	-17,5	-20,5	--	-15,5
pb15	gevel west	181598,95	384128,70	3,00	-17,6	-20,6	--	-15,6
pb16	gevel west	181600,18	384121,69	3,00	-19,0	-22,0	--	-17,0
pb07	deur	181598,73	384129,93	2,00	-20,2	-23,2	--	-18,2
pb21	gevel zuid	181607,89	384118,58	2,00	-20,9	-23,9	--	-18,9
pb19	gevel zuid	181626,21	384121,81	2,00	-21,3	-24,3	--	-19,3
Rest		0,00	0,00	0,00	-21,5	-24,5	--	-19,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.785/1 LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01.4_B - ZG Vlierdenseweg 123
Groep: 01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01.4_B	ZG Vlierdenseweg 123	181616,84	384234,82	4,50	31,8	13,6	--	31,8
pb01	dak	181623,30	384133,58	4,50	10,4	7,4	--	12,4
pb02	dak	181614,35	384131,94	4,50	10,4	7,4	--	12,4
pb03	dak	181605,94	384130,44	4,50	10,2	7,2	--	12,2
pb05	dak	181615,89	384124,05	4,50	3,3	0,3	--	5,3
pb06	dak	181625,22	384125,70	4,50	3,3	0,3	--	5,3
pb04	dak	181607,17	384122,46	4,50	2,9	-0,1	--	4,9
mb05	personenwagen rijden	181643,39	384140,55	0,80	-1,2	-0,4	--	4,6
pb13	roldeur (gesloten)	181599,59	384125,04	2,00	1,9	-0,9	--	4,1
pb22	gevel noord	181605,39	384134,19	2,00	0,4	-2,6	--	2,4
pb24	gevel noord	181622,88	384137,27	2,00	-3,4	-6,4	--	-1,4
pb23	gevel noord	181613,95	384135,70	2,00	-6,3	-9,3	--	-4,3
pb15	gevel west	181598,95	384128,70	3,00	-7,1	-10,1	--	-5,1
pb18	gevel oost	181631,26	384127,06	3,00	-7,6	-10,6	--	-5,6
pb17	gevel oost	181629,88	384134,87	3,00	-8,1	-11,1	--	-6,1
pb10	deur	181629,70	384135,94	2,00	-9,0	-12,0	--	-7,0
pb09	deur	181631,58	384125,26	2,00	-9,4	-12,4	--	-7,4
pb16	gevel west	181600,18	384121,69	3,00	-9,8	-12,8	--	-7,8
pb20	gevel zuid	181616,81	384120,15	2,00	-9,9	-12,9	--	-7,9
pb21	gevel zuid	181607,89	384118,58	2,00	-9,9	-13,0	--	-8,0
pb08	deur	181600,46	384120,11	2,00	-12,5	-15,5	--	-10,5
pb07	deur	181598,73	384129,93	2,00	-14,8	-17,8	--	-12,8
pb12	glas	181630,26	384132,73	2,00	-15,5	-18,5	--	-13,5
pb11	glas	181630,92	384129,02	2,00	-15,5	-18,5	--	-13,5
pb19	gevel zuid	181626,21	384121,81	2,00	-18,5	-21,5	--	-16,5
mb01	vrachtwagen rijden	181643,41	384140,97	1,20	15,6	--	--	15,6
mb02	vrachtwagen rijden	181642,63	384164,79	1,20	10,7	--	--	10,7
mb03	landbouwmachine rijden	181643,28	384163,56	1,20	14,6	--	--	14,6
mb04	bestelwagen rijden	181643,52	384141,43	0,80	10,7	--	--	10,7
pb14	roldeur (open)	181599,67	384124,59	2,00	7,5	--	--	7,5
pb25	kooiaap lossen VA	181609,18	384137,84	1,20	23,3	--	--	23,3
Rest		0,00	0,00	0,00	30,6	--	--	30,6

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.785/1 LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01.5_A - buitenruimte Vliedenseweg 123
Groep: 01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01.5_A	buitenruimte Vliedenseweg 123	181620,52	384228,21	1,50	26,1	10,6	--	26,1
pb25	kooiaap lossen VA	181609,18	384137,84	1,20	22,3	--	--	22,3
pb26	opladen/neerzetten container	181588,38	384120,22	1,20	21,5	--	--	21,5
mb03	landbouwmachine rijden	181643,28	384163,56	1,20	16,1	--	--	16,1
mb02	vrachtwagen rijden	181642,63	384164,79	1,20	11,9	--	--	11,9
mb01	vrachtwagen rijden	181643,41	384140,97	1,20	11,8	--	--	11,8
pb02	dak	181614,35	384131,94	4,50	8,6	5,6	--	10,6
mb04	bestelwagen rijden	181643,52	384141,43	0,80	9,5	--	--	9,5
mb05	personenwagen rijden	181643,39	384140,55	0,80	2,9	3,7	--	8,7
pb03	dak	181605,94	384130,44	4,50	6,3	3,3	--	8,3
pb01	dak	181623,30	384133,58	4,50	4,9	1,9	--	6,9
pb14	roldeur (open)	181599,67	384124,59	2,00	1,6	--	--	1,6
pb06	dak	181625,22	384125,70	4,50	-1,3	-4,3	--	0,7
pb04	dak	181607,17	384122,46	4,50	-2,2	-5,2	--	-0,2
pb05	dak	181615,89	384124,05	4,50	-2,3	-5,3	--	-0,3
pb22	gevel noord	181605,39	384134,19	2,00	-5,3	-8,4	--	-3,4
pb24	gevel noord	181622,88	384137,27	2,00	-6,0	-9,0	--	-4,0
pb17	gevel oost	181629,88	384134,87	3,00	-6,9	-9,9	--	-4,9
pb18	gevel oost	181631,26	384127,06	3,00	-7,2	-10,3	--	-5,3
pb13	roldeur (gesloten)	181599,59	384125,04	2,00	-7,9	-10,7	--	-5,7
pb10	deur	181629,70	384135,94	2,00	-8,7	-11,7	--	-6,7
pb09	deur	181631,58	384125,26	2,00	-9,0	-12,0	--	-7,0
pb23	gevel noord	181613,95	384135,70	2,00	-9,1	-12,1	--	-7,1
pb12	glas	181630,26	384132,73	2,00	-14,3	-17,3	--	-12,3
pb11	glas	181630,92	384129,02	2,00	-15,1	-18,1	--	-13,1
pb19	gevel zuid	181626,21	384121,81	2,00	-17,4	-20,4	--	-15,4
pb15	gevel west	181598,95	384128,70	3,00	-18,2	-21,2	--	-16,2
pb21	gevel zuid	181607,89	384118,58	2,00	-18,3	-21,3	--	-16,3
pb16	gevel west	181600,18	384121,69	3,00	-19,1	-22,1	--	-17,1
pb20	gevel zuid	181616,81	384120,15	2,00	-19,1	-22,2	--	-17,2
pb07	deur	181598,73	384129,93	2,00	-19,9	-22,9	--	-17,9
Rest		0,00	0,00	0,00	-20,9	-23,9	--	-18,9

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.785/1 LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02.1_A - Wo Vlierdenseweg 122
Groep: 01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02.1_A	Wo Vlierdenseweg 122	181507,20	384236,19	1,50	33,2	11,6	--	33,2
pb25	kooiaap lossen VA	181609,18	384137,84	1,20	30,9	--	--	30,9
pb26	opladen/neerzetten container	181588,38	384120,22	1,20	27,6	--	--	27,6
pb14	roldeur (open)	181599,67	384124,59	2,00	23,5	--	--	23,5
mb01	vrachtwagen rijden	181643,41	384140,97	1,20	12,9	--	--	12,9
pb13	roldeur (gesloten)	181599,59	384125,04	2,00	11,7	8,8	--	13,8
mb04	bestelwagen rijden	181643,52	384141,43	0,80	11,4	--	--	11,4
mb03	landbouwmachine rijden	181643,28	384163,56	1,20	10,0	--	--	10,0
mb02	vrachtwagen rijden	181642,63	384164,79	1,20	5,7	--	--	5,7
pb03	dak	181605,94	384130,44	4,50	4,3	1,3	--	6,3
pb02	dak	181614,35	384131,94	4,50	3,9	0,9	--	5,9
pb01	dak	181623,30	384133,58	4,50	3,4	0,4	--	5,4
pb15	gevel west	181598,95	384128,70	3,00	-0,4	-3,4	--	1,6
pb22	gevel noord	181605,39	384134,19	2,00	-1,7	-4,8	--	0,3
pb08	deur	181600,46	384120,11	2,00	-1,8	-4,8	--	0,2
pb04	dak	181607,17	384122,46	4,50	-2,2	-5,2	--	-0,2
pb16	gevel west	181600,18	384121,69	3,00	-2,2	-5,2	--	-0,2
pb07	deur	181598,73	384129,93	2,00	-2,6	-5,7	--	-0,7
pb05	dak	181615,89	384124,05	4,50	-3,0	-6,0	--	-1,0
pb06	dak	181625,22	384125,70	4,50	-3,2	-6,3	--	-1,3
pb23	gevel noord	181613,95	384135,70	2,00	-5,5	-8,5	--	-3,5
mb05	personenwagen rijden	181643,39	384140,55	0,80	-5,5	-4,8	--	0,3
pb24	gevel noord	181622,88	384137,27	2,00	-7,3	-10,3	--	-5,3
pb20	gevel zuid	181616,81	384120,15	2,00	-13,9	-16,9	--	-11,9
pb10	deur	181629,70	384135,94	2,00	-14,1	-17,1	--	-12,1
pb17	gevel oost	181629,88	384134,87	3,00	-14,1	-17,1	--	-12,1
pb19	gevel zuid	181626,21	384121,81	2,00	-14,1	-17,1	--	-12,1
pb21	gevel zuid	181607,89	384118,58	2,00	-14,2	-17,2	--	-12,2
pb18	gevel oost	181631,26	384127,06	3,00	-16,1	-19,1	--	-14,2
pb09	deur	181631,58	384125,26	2,00	-18,0	-21,0	--	-16,0
pb12	glas	181630,26	384132,73	2,00	-20,3	-23,3	--	-18,3
Rest		0,00	0,00	0,00	-21,7	-24,7	--	-19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.785/1 LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02.1_B - Wo Vlierdenseweg 122
Groep: 01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02.1_B	Wo Vlierdenseweg 122	181507,20	384236,19	4,50	34,1	13,1	--	34,1
pb13	roldeur (gesloten)	181599,59	384125,04	2,00	13,1	10,3	--	15,3
pb03	dak	181605,94	384130,44	4,50	5,8	2,8	--	7,8
pb02	dak	181614,35	384131,94	4,50	5,3	2,3	--	7,3
pb01	dak	181623,30	384133,58	4,50	4,8	1,8	--	6,8
pb15	gevel west	181598,95	384128,70	3,00	1,3	-1,7	--	3,3
pb22	gevel noord	181605,39	384134,19	2,00	-0,3	-3,4	--	1,6
pb04	dak	181607,17	384122,46	4,50	-0,3	-3,4	--	1,6
pb16	gevel west	181600,18	384121,69	3,00	-0,6	-3,6	--	1,4
pb08	deur	181600,46	384120,11	2,00	-0,7	-3,7	--	1,3
mb05	personenwagen rijden	181643,39	384140,55	0,80	-4,8	-4,0	--	1,0
pb05	dak	181615,89	384124,05	4,50	-1,1	-4,1	--	0,9
pb06	dak	181625,22	384125,70	4,50	-1,5	-4,5	--	0,5
pb07	deur	181598,73	384129,93	2,00	-1,6	-4,6	--	0,4
pb23	gevel noord	181613,95	384135,70	2,00	-4,0	-7,0	--	-2,0
pb24	gevel noord	181622,88	384137,27	2,00	-6,1	-9,1	--	-4,1
pb17	gevel oost	181629,88	384134,87	3,00	-11,2	-14,2	--	-9,2
pb20	gevel zuid	181616,81	384120,15	2,00	-13,2	-16,2	--	-11,2
pb19	gevel zuid	181626,21	384121,81	2,00	-13,4	-16,4	--	-11,4
pb21	gevel zuid	181607,89	384118,58	2,00	-13,5	-16,5	--	-11,5
pb10	deur	181629,70	384135,94	2,00	-13,7	-16,7	--	-11,7
pb18	gevel oost	181631,26	384127,06	3,00	-15,3	-18,3	--	-13,3
pb09	deur	181631,58	384125,26	2,00	-17,7	-20,8	--	-15,8
pb12	glas	181630,26	384132,73	2,00	-20,3	-23,3	--	-18,3
pb11	glas	181630,92	384129,02	2,00	-21,6	-24,7	--	-19,7
mb01	vrachtwagen rijden	181643,41	384140,97	1,20	13,8	--	--	13,8
mb02	vrachtwagen rijden	181642,63	384164,79	1,20	7,7	--	--	7,7
mb03	landbouwmachine rijden	181643,28	384163,56	1,20	11,3	--	--	11,3
mb04	bestelwagen rijden	181643,52	384141,43	0,80	12,2	--	--	12,2
pb14	roldeur (open)	181599,67	384124,59	2,00	24,6	--	--	24,6
pb25	kooiaap lossen VA	181609,18	384137,84	1,20	31,7	--	--	31,7
Rest		0,00	0,00	0,00	28,4	--	--	28,4

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.785/1 LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07.1_A - Wo Vlierdenseweg 143
Groep: 01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07.1_A	Wo Vlierdenseweg 143	181354,03	384091,88	1,50	30,1	7,9	--	30,1
pb26	opladen/neerzetten container	181588,38	384120,22	1,20	27,9	--	--	27,9
pb25	kooiaap lossen VA	181609,18	384137,84	1,20	24,9	--	--	24,9
pb14	roldeur (open)	181599,67	384124,59	2,00	18,5	--	--	18,5
mb01	vrachtwagen rijden	181643,41	384140,97	1,20	10,4	--	--	10,4
mb04	bestelwagen rijden	181643,52	384141,43	0,80	7,7	--	--	7,7
pb13	roldeur (gesloten)	181599,59	384125,04	2,00	7,0	4,2	--	9,2
mb03	landbouwmachine rijden	181643,28	384163,56	1,20	5,4	--	--	5,4
mb02	vrachtwagen rijden	181642,63	384164,79	1,20	1,3	--	--	1,3
pb03	dak	181605,94	384130,44	4,50	-1,4	-4,4	--	0,6
pb02	dak	181614,35	384131,94	4,50	-1,6	-4,6	--	0,4
pb01	dak	181623,30	384133,58	4,50	-1,7	-4,7	--	0,3
pb06	dak	181625,22	384125,70	4,50	-1,9	-4,9	--	0,1
pb04	dak	181607,17	384122,46	4,50	-1,9	-5,0	--	0,0
pb05	dak	181615,89	384124,05	4,50	-2,1	-5,1	--	-0,1
mb05	personenwagen rijden	181643,39	384140,55	0,80	-2,1	-1,3	--	3,7
pb16	gevel west	181600,18	384121,69	3,00	-5,4	-8,4	--	-3,5
pb15	gevel west	181598,95	384128,70	3,00	-5,5	-8,5	--	-3,5
pb08	deur	181600,46	384120,11	2,00	-6,1	-9,1	--	-4,1
pb07	deur	181598,73	384129,93	2,00	-6,2	-9,2	--	-4,2
pb22	gevel noord	181605,39	384134,19	2,00	-8,9	-11,9	--	-6,9
pb23	gevel noord	181613,95	384135,70	2,00	-9,1	-12,1	--	-7,1
pb24	gevel noord	181622,88	384137,27	2,00	-9,3	-12,3	--	-7,3
pb21	gevel zuid	181607,89	384118,58	2,00	-12,3	-15,4	--	-10,4
pb20	gevel zuid	181616,81	384120,15	2,00	-13,4	-16,4	--	-11,4
pb19	gevel zuid	181626,21	384121,81	2,00	-13,6	-16,6	--	-11,7
pb17	gevel oost	181629,88	384134,87	3,00	-19,6	-22,6	--	-17,6
pb18	gevel oost	181631,26	384127,06	3,00	-20,4	-23,4	--	-18,4
pb09	deur	181631,58	384125,26	2,00	-22,1	-25,1	--	-20,1
pb10	deur	181629,70	384135,94	2,00	-22,1	-25,1	--	-20,1
pb12	glas	181630,26	384132,73	2,00	-26,4	-29,4	--	-24,4
Rest		0,00	0,00	0,00	-26,6	-29,6	--	-24,6

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.785/1 LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07.1_B - Wo Vlierdenseweg 143
Groep: 01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07.1_B	Wo Vlierdenseweg 143	181354,03	384091,88	4,50	30,7	9,2	--	30,7
pb13	roldeur (gesloten)	181599,59	384125,04	2,00	8,3	5,4	--	10,4
mb05	personenwagen rijden	181643,39	384140,55	0,80	-1,5	-0,7	--	4,3
pb03	dak	181605,94	384130,44	4,50	0,4	-2,6	--	2,4
pb02	dak	181614,35	384131,94	4,50	0,1	-2,9	--	2,1
pb01	dak	181623,30	384133,58	4,50	-0,1	-3,1	--	1,9
pb06	dak	181625,22	384125,70	4,50	-0,2	-3,3	--	1,8
pb04	dak	181607,17	384122,46	4,50	-0,5	-3,5	--	1,5
pb05	dak	181615,89	384124,05	4,50	-0,7	-3,7	--	1,3
pb16	gevel west	181600,18	384121,69	3,00	-3,8	-6,8	--	-1,8
pb15	gevel west	181598,95	384128,70	3,00	-3,8	-6,8	--	-1,9
pb08	deur	181600,46	384120,11	2,00	-5,3	-8,3	--	-3,3
pb07	deur	181598,73	384129,93	2,00	-5,3	-8,3	--	-3,3
pb22	gevel noord	181605,39	384134,19	2,00	-7,6	-10,6	--	-5,6
pb23	gevel noord	181613,95	384135,70	2,00	-7,8	-10,8	--	-5,8
pb24	gevel noord	181622,88	384137,27	2,00	-8,0	-11,0	--	-6,0
pb21	gevel zuid	181607,89	384118,58	2,00	-11,0	-14,0	--	-9,0
pb20	gevel zuid	181616,81	384120,15	2,00	-12,0	-15,0	--	-10,0
pb19	gevel zuid	181626,21	384121,81	2,00	-12,3	-15,3	--	-10,3
pb17	gevel oost	181629,88	384134,87	3,00	-18,9	-21,9	--	-16,9
pb18	gevel oost	181631,26	384127,06	3,00	-20,0	-23,0	--	-18,0
pb09	deur	181631,58	384125,26	2,00	-21,9	-24,9	--	-19,9
pb10	deur	181629,70	384135,94	2,00	-21,9	-25,0	--	-20,0
pb12	glas	181630,26	384132,73	2,00	-26,7	-29,7	--	-24,7
pb11	glas	181630,92	384129,02	2,00	-26,8	-29,8	--	-24,8
mb01	vrachtwagen rijden	181643,41	384140,97	1,20	11,1	--	--	11,1
mb02	vrachtwagen rijden	181642,63	384164,79	1,20	1,9	--	--	1,9
mb03	landbouwmachine rijden	181643,28	384163,56	1,20	5,9	--	--	5,9
mb04	bestelwagen rijden	181643,52	384141,43	0,80	8,2	--	--	8,2
pb14	roldeur (open)	181599,67	384124,59	2,00	19,3	--	--	19,3
pb25	kooiaap lossen VA	181609,18	384137,84	1,20	25,4	--	--	25,4
Rest		0,00	0,00	0,00	28,4	--	--	28,4

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.785/1 LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: ref1_A - referentiepunt 1 100m
Groep: 01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
ref1_A	referentiepunt 1 100m	181693,40	384155,95	5,00	37,0	22,4	--	37,0
pb25	kooiaap lossen VA	181609,18	384137,84	1,20	36,2	--	--	36,2
mb05	personenwagen rijden	181643,39	384140,55	0,80	19,6	20,4	--	25,4
mb01	vrachtwagen rijden	181643,41	384140,97	1,20	22,8	--	--	22,8
mb03	landbouwmachine rijden	181643,28	384163,56	1,20	22,2	--	--	22,2
mb04	bestelwagen rijden	181643,52	384141,43	0,80	21,7	--	--	21,7
pb26	opladen/neerzetten container	181588,38	384120,22	1,20	18,3	--	--	18,3
mb02	vrachtwagen rijden	181642,63	384164,79	1,20	18,1	--	--	18,1
pb01	dak	181623,30	384133,58	4,50	13,3	10,3	--	15,3
pb02	dak	181614,35	384131,94	4,50	12,3	9,3	--	14,3
pb03	dak	181605,94	384130,44	4,50	11,4	8,4	--	13,4
pb04	dak	181607,17	384122,46	4,50	11,2	8,2	--	13,2
pb06	dak	181625,22	384125,70	4,50	9,9	6,9	--	11,9
pb10	deur	181629,70	384135,94	2,00	9,8	6,8	--	11,8
pb05	dak	181615,89	384124,05	4,50	9,2	6,2	--	11,2
pb17	gevel oost	181629,88	384134,87	3,00	9,2	6,2	--	11,2
pb18	gevel oost	181631,26	384127,06	3,00	8,6	5,6	--	10,6
pb24	gevel noord	181622,88	384137,27	2,00	7,8	4,8	--	9,8
pb09	deur	181631,58	384125,26	2,00	7,7	4,7	--	9,7
pb23	gevel noord	181613,95	384135,70	2,00	6,4	3,4	--	8,4
pb22	gevel noord	181605,39	384134,19	2,00	5,2	2,2	--	7,2
pb14	roldeur (open)	181599,67	384124,59	2,00	5,2	--	--	5,2
pb12	glas	181630,26	384132,73	2,00	1,5	-1,5	--	3,5
pb11	glas	181630,92	384129,02	2,00	1,0	-2,0	--	3,0
pb13	roldeur (gesloten)	181599,59	384125,04	2,00	-0,7	-3,5	--	1,5
pb19	gevel zuid	181626,21	384121,81	2,00	-2,6	-5,6	--	-0,6
pb20	gevel zuid	181616,81	384120,15	2,00	-4,8	-7,9	--	-2,9
pb15	gevel west	181598,95	384128,70	3,00	-9,1	-12,1	--	-7,1
pb07	deur	181598,73	384129,93	2,00	-10,9	-13,9	--	-8,9
pb21	gevel zuid	181607,89	384118,58	2,00	-12,3	-15,3	--	-10,3
pb16	gevel west	181600,18	384121,69	3,00	-13,4	-16,4	--	-11,4
Rest		0,00	0,00	0,00	-17,2	-20,2	--	-15,2

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.785/1 LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: ref2_A - referentiepunt 2 100m
Groep: 01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
ref2_A	referentiepunt 2 100m	181625,60	384063,36	5,00	38,1	20,8	--	38,1
pb26	opladen/neerzetten container	181588,38	384120,22	1,20	37,5	--	--	37,5
pb25	kooiaap lossen VA	181609,18	384137,84	1,20	25,8	--	--	25,8
mb05	personenwagen rijden	181643,39	384140,55	0,80	15,3	16,1	--	21,1
mb01	vrachtwagen rijden	181643,41	384140,97	1,20	18,0	--	--	18,0
pb14	roldeur (open)	181599,67	384124,59	2,00	17,5	--	--	17,5
pb05	dak	181615,89	384124,05	4,50	15,1	12,1	--	17,1
pb04	dak	181607,17	384122,46	4,50	15,0	12,0	--	17,0
pb06	dak	181625,22	384125,70	4,50	14,9	11,9	--	16,9
mb04	bestelwagen rijden	181643,52	384141,43	0,80	16,1	--	--	16,1
pb13	roldeur (gesloten)	181599,59	384125,04	2,00	10,0	7,2	--	12,2
mb03	landbouwmachine rijden	181643,28	384163,56	1,20	12,0	--	--	12,0
pb20	gevel zuid	181616,81	384120,15	2,00	9,8	6,8	--	11,8
pb21	gevel zuid	181607,89	384118,58	2,00	9,7	6,7	--	11,7
pb19	gevel zuid	181626,21	384121,81	2,00	9,6	6,6	--	11,6
pb03	dak	181605,94	384130,44	4,50	7,7	4,7	--	9,7
pb01	dak	181623,30	384133,58	4,50	7,6	4,6	--	9,6
pb02	dak	181614,35	384131,94	4,50	7,6	4,6	--	9,6
mb02	vrachtwagen rijden	181642,63	384164,79	1,20	7,8	--	--	7,8
pb08	deur	181600,46	384120,11	2,00	0,4	-2,6	--	2,4
pb09	deur	181631,58	384125,26	2,00	0,2	-2,8	--	2,2
pb16	gevel west	181600,18	384121,69	3,00	0,1	-2,9	--	2,1
pb18	gevel oost	181631,26	384127,06	3,00	0,1	-2,9	--	2,1
pb23	gevel noord	181613,95	384135,70	2,00	-1,1	-4,1	--	0,9
pb17	gevel oost	181629,88	384134,87	3,00	-2,8	-5,8	--	-0,8
pb15	gevel west	181598,95	384128,70	3,00	-2,9	-5,9	--	-0,9
pb24	gevel noord	181622,88	384137,27	2,00	-3,0	-6,0	--	-1,0
pb22	gevel noord	181605,39	384134,19	2,00	-4,2	-7,2	--	-2,2
pb07	deur	181598,73	384129,93	2,00	-5,4	-8,4	--	-3,4
pb10	deur	181629,70	384135,94	2,00	-5,4	-8,4	--	-3,5
pb11	glas	181630,92	384129,02	2,00	-7,5	-10,5	--	-5,5
Rest		0,00	0,00	0,00	-9,0	-12,0	--	-7,0

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.785/1 LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: ref3_A - referentiepunt 3 100m
Groep: 01 representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
ref3_A	referentiepunt 3 100m	181531,17	384109,30	5,00	44,5	22,1	--	44,5
pb26	opladen/neerzetten container	181588,38	384120,22	1,20	43,1	--	--	43,1
pb25	kooiaap lossen VA	181609,18	384137,84	1,20	36,4	--	--	36,4
pb14	roldeur (open)	181599,67	384124,59	2,00	34,0	--	--	34,0
mb01	vrachtwagen rijden	181643,41	384140,97	1,20	23,6	--	--	23,6
pb13	roldeur (gesloten)	181599,59	384125,04	2,00	22,8	20,0	--	25,0
mb04	bestelwagen rijden	181643,52	384141,43	0,80	19,7	--	--	19,7
mb03	landbouwmachine rijden	181643,28	384163,56	1,20	14,2	--	--	14,2
pb04	dak	181607,17	384122,46	4,50	12,0	9,0	--	14,0
mb02	vrachtwagen rijden	181642,63	384164,79	1,20	11,2	--	--	11,2
pb03	dak	181605,94	384130,44	4,50	11,1	8,1	--	13,1
pb05	dak	181615,89	384124,05	4,50	11,0	8,0	--	13,0
pb02	dak	181614,35	384131,94	4,50	10,2	7,2	--	12,2
pb06	dak	181625,22	384125,70	4,50	10,2	7,2	--	12,2
pb16	gevel west	181600,18	384121,69	3,00	10,0	7,0	--	12,0
pb15	gevel west	181598,95	384128,70	3,00	9,9	6,9	--	11,9
pb01	dak	181623,30	384133,58	4,50	9,7	6,7	--	11,7
pb08	deur	181600,46	384120,11	2,00	9,0	6,0	--	11,0
pb07	deur	181598,73	384129,93	2,00	8,9	5,9	--	10,9
mb05	personenwagen rijden	181643,39	384140,55	0,80	6,4	7,2	--	12,2
pb21	gevel zuid	181607,89	384118,58	2,00	1,4	-1,6	--	3,4
pb20	gevel zuid	181616,81	384120,15	2,00	-0,5	-3,5	--	1,5
pb22	gevel noord	181605,39	384134,19	2,00	-1,3	-4,3	--	0,7
pb19	gevel zuid	181626,21	384121,81	2,00	-1,4	-4,4	--	0,6
pb23	gevel noord	181613,95	384135,70	2,00	-3,0	-6,0	--	-1,0
pb24	gevel noord	181622,88	384137,27	2,00	-4,2	-7,2	--	-2,2
pb17	gevel oost	181629,88	384134,87	3,00	-9,4	-12,4	--	-7,4
pb18	gevel oost	181631,26	384127,06	3,00	-9,8	-12,8	--	-7,8
pb09	deur	181631,58	384125,26	2,00	-12,1	-15,1	--	-10,1
pb10	deur	181629,70	384135,94	2,00	-17,1	-20,1	--	-15,1
pb11	glas	181630,92	384129,02	2,00	-21,3	-24,3	--	-19,3
Rest		0,00	0,00	0,00	-22,1	-25,1	--	-20,1

Bijlage 4 Resultaten RBS L_{Amax}

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.785/1 LAmx
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 02 representatieve bedrijfssituatie; LAmx

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01.1_A	AG1 BG Vlierdenseweg 123	181625,35	384228,53	1,50	57,3	44,3	--
01.2_A	AG2 BG Vlierdenseweg 123	181619,55	384231,65	1,50	56,7	35,4	--
01.3_A	AG3 Verd Vlierdenseweg 123	181621,20	384234,51	4,50	61,0	47,9	--
01.4_A	ZG Vlierdenseweg 123	181616,84	384234,82	1,50	54,5	34,1	--
01.4_B	ZG Vlierdenseweg 123	181616,84	384234,82	4,50	57,9	36,4	--
01.5_A	buitenruimte Vlierdenseweg 123	181620,52	384228,21	1,50	59,5	39,1	--
02.1_A	Wo Vlierdenseweg 122	181507,20	384236,19	1,50	54,7	31,3	--
02.1_B	Wo Vlierdenseweg 122	181507,20	384236,19	4,50	55,5	32,2	--
03.1_A	Wo Vlierdenseweg 119	181753,35	384265,56	1,50	52,9	41,2	--
03.1_B	Wo Vlierdenseweg 119	181753,35	384265,56	4,50	52,1	39,9	--
04.1_A	Wo Vloeiendseweg 9	181701,99	384025,82	1,50	52,9	41,3	--
04.1_B	Wo Vloeiendseweg 9	181701,99	384025,82	4,50	52,0	42,5	--
05.1_A	Wo Vloeiendseweg 8-8a	181652,44	383963,95	1,50	54,9	42,0	--
05.1_B	Wo Vloeiendseweg 8-8a	181652,44	383963,95	4,50	55,6	42,2	--
06.1_A	Wo Vloeiendseweg 5	181554,00	383940,39	1,50	51,2	36,5	--
06.1_B	Wo Vloeiendseweg 5	181554,00	383940,39	4,50	52,0	37,5	--
07.1_A	Wo Vlierdenseweg 143	181354,03	384091,88	1,50	53,9	29,4	--
07.1_B	Wo Vlierdenseweg 143	181354,03	384091,88	4,50	54,3	29,9	--
08.1_A	Wo Vlierdenseweg 140	181359,50	384152,48	1,50	53,5	27,7	--
08.1_B	Wo Vlierdenseweg 140	181359,50	384152,48	4,50	53,7	28,2	--
ref1_A	referentiepunt 1 100m	181693,40	384155,95	5,00	65,3	56,0	--
ref2_A	referentiepunt 2 100m	181625,60	384063,36	5,00	65,9	51,4	--
ref3_A	referentiepunt 3 100m	181531,17	384109,30	5,00	70,2	38,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.785/1 LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01.1_A - AG1 BG Vlierdenseweg 123
Groep: 02 representatieve bedrijfssituatie; LAmix

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01.1_A	AG1 BG Vlierdenseweg 123	181625,35	384228,53	1,50	57,3	44,3	--
piek01	optrekken VA	181643,38	384165,26	1,20	57,3	--	--
mb03	landbouwmachine rijden	181643,28	384163,56	1,20	55,4	--	--
piek05	optrekken VA	181643,12	384138,80	1,20	53,9	--	--
mb02	vrachtwagen rijden	181642,63	384164,79	1,20	50,9	--	--
mb01	vrachtwagen rijden	181643,41	384140,97	1,20	47,9	--	--
piek09	piek opladen container	181588,56	384118,88	1,20	45,6	--	--
piek03	optrekken VA	181590,97	384134,38	1,20	45,4	--	--
piek04	optrekken VA	181590,19	384120,89	1,20	44,5	--	--
piek07	dichtslaan portier	181637,93	384136,20	1,20	44,3	44,3	--
mb04	bestelwagen rijden	181643,52	384141,43	0,80	43,5	--	--
piek02	optrekken VA	181623,75	384161,78	1,20	43,4	--	--
pb25	kooiaap lossen VA	181609,18	384137,84	1,20	42,8	--	--
pb26	opladen/neerzetten container	181588,38	384120,22	1,20	41,6	--	--
mb05	personenwagen rijden	181643,39	384140,55	0,80	38,0	38,0	--
piek08	dichtslaan portier	181591,49	384118,82	1,20	37,2	--	--
piek06	optrekken PA	181635,60	384136,72	1,20	37,0	37,0	--
pb14	roldeur (open)	181599,67	384124,59	2,00	25,5	--	--
pb03	dak	181605,94	384130,44	4,50	14,4	14,4	--
pb02	dak	181614,35	384131,94	4,50	13,6	13,6	--
pb01	dak	181623,30	384133,58	4,50	10,7	10,7	--
pb06	dak	181625,22	384125,70	4,50	5,4	5,4	--
pb24	gevel noord	181622,88	384137,27	2,00	4,8	4,8	--
pb04	dak	181607,17	384122,46	4,50	4,7	4,7	--
pb05	dak	181615,89	384124,05	4,50	4,3	4,3	--
pb22	gevel noord	181605,39	384134,19	2,00	3,4	3,4	--
pb18	gevel oost	181631,26	384127,06	3,00	2,6	2,6	--
pb17	gevel oost	181629,88	384134,87	3,00	2,3	2,3	--
pb13	roldeur (gesloten)	181599,59	384125,04	2,00	1,9	1,9	--
pb10	deur	181629,70	384135,94	2,00	1,5	1,5	--
pb09	deur	181631,58	384125,26	2,00	1,3	1,3	--
Rest		0,00	0,00	0,00	0,8	0,8	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,3	44,3	--

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.785/1 LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 01.2_A - AG2 BG Vlierdenseweg 123
Groep: 02 representatieve bedrijfssituatie; LAmx

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01.2_A	AG2 BG Vlierdenseweg 123	181619,55	384231,65	1,50	56,7	35,4	--
piek01	optrekken VA	181643,38	384165,26	1,20	56,7	--	--
mb03	landbouwmachine rijden	181643,28	384163,56	1,20	54,8	--	--
piek05	optrekken VA	181643,12	384138,80	1,20	53,6	--	--
mb02	vrachtwagen rijden	181642,63	384164,79	1,20	50,5	--	--
piek03	optrekken VA	181590,97	384134,38	1,20	47,0	--	--
piek09	piek opladen container	181588,56	384118,88	1,20	46,3	--	--
pb25	kooiaap lossen VA	181609,18	384137,84	1,20	45,3	--	--
piek02	optrekken VA	181623,75	384161,78	1,20	43,6	--	--
piek04	optrekken VA	181590,19	384120,89	1,20	43,5	--	--
pb26	opladen/neerzetten container	181588,38	384120,22	1,20	43,3	--	--
mb01	vrachtwagen rijden	181643,41	384140,97	1,20	43,1	--	--
mb04	bestelwagen rijden	181643,52	384141,43	0,80	38,5	--	--
piek07	dichtslaan portier	181637,93	384136,20	1,20	35,4	35,4	--
piek08	dichtslaan portier	181591,49	384118,82	1,20	34,8	--	--
piek06	optrekken PA	181635,60	384136,72	1,20	29,0	29,0	--
mb05	personenwagen rijden	181643,39	384140,55	0,80	28,8	28,8	--
pb14	roldeur (open)	181599,67	384124,59	2,00	24,9	--	--
pb02	dak	181614,35	384131,94	4,50	16,1	16,1	--
pb03	dak	181605,94	384130,44	4,50	15,8	15,8	--
pb01	dak	181623,30	384133,58	4,50	10,8	10,8	--
pb04	dak	181607,17	384122,46	4,50	7,6	7,6	--
pb05	dak	181615,89	384124,05	4,50	5,6	5,6	--
pb22	gevel noord	181605,39	384134,19	2,00	5,1	5,1	--
pb06	dak	181625,22	384125,70	4,50	4,3	4,3	--
pb24	gevel noord	181622,88	384137,27	2,00	3,3	3,3	--
pb23	gevel noord	181613,95	384135,70	2,00	1,8	1,8	--
pb17	gevel oost	181629,88	384134,87	3,00	1,6	1,6	--
pb18	gevel oost	181631,26	384127,06	3,00	1,5	1,5	--
pb13	roldeur (gesloten)	181599,59	384125,04	2,00	1,2	1,2	--
pb10	deur	181629,70	384135,94	2,00	0,9	0,9	--
Rest		0,00	0,00	0,00	0,6	0,6	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,7	35,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.785/1 LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 01.3_A - AG3 Verd Vlierdenseweg 123
Groep: 02 representatieve bedrijfssituatie; LAmx

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01.3_A	AG3 Verd Vlierdenseweg 123	181621,20	384234,51	4,50	61,0	47,9	--
piek07	dichtslaan portier	181637,93	384136,20	1,20	47,9	47,9	--
mb05	personenwagen rijden	181643,39	384140,55	0,80	41,2	41,2	--
piek06	optrekken PA	181635,60	384136,72	1,20	34,2	34,2	--
pb03	dak	181605,94	384130,44	4,50	23,4	23,4	--
pb02	dak	181614,35	384131,94	4,50	22,9	22,9	--
pb01	dak	181623,30	384133,58	4,50	16,4	16,4	--
pb05	dak	181615,89	384124,05	4,50	15,6	15,6	--
pb04	dak	181607,17	384122,46	4,50	15,4	15,4	--
pb13	roldeur (gesloten)	181599,59	384125,04	2,00	14,3	14,3	--
pb22	gevel noord	181605,39	384134,19	2,00	10,9	10,9	--
pb06	dak	181625,22	384125,70	4,50	9,9	9,9	--
pb24	gevel noord	181622,88	384137,27	2,00	7,1	7,1	--
pb15	gevel west	181598,95	384128,70	3,00	6,3	6,3	--
pb18	gevel oost	181631,26	384127,06	3,00	6,3	6,3	--
pb17	gevel oost	181629,88	384134,87	3,00	5,8	5,8	--
pb23	gevel noord	181613,95	384135,70	2,00	4,3	4,3	--
pb09	deur	181631,58	384125,26	2,00	4,2	4,2	--
pb10	deur	181629,70	384135,94	2,00	4,0	4,0	--
pb16	gevel west	181600,18	384121,69	3,00	3,9	3,9	--
pb21	gevel zuid	181607,89	384118,58	2,00	3,4	3,4	--
pb08	deur	181600,46	384120,11	2,00	2,4	2,4	--
pb12	glas	181630,26	384132,73	2,00	0,4	0,4	--
pb11	glas	181630,92	384129,02	2,00	0,3	0,3	--
pb07	deur	181598,73	384129,93	2,00	-0,4	-0,4	--
pb20	gevel zuid	181616,81	384120,15	2,00	-5,8	-5,8	--
pb19	gevel zuid	181626,21	384121,81	2,00	-6,1	-6,1	--
mb01	vrachtwagen rijden	181643,41	384140,97	1,20	51,4	--	--
mb02	vrachtwagen rijden	181642,63	384164,79	1,20	54,6	--	--
mb03	landbouwmachine rijden	181643,28	384163,56	1,20	58,8	--	--
mb04	bestelwagen rijden	181643,52	384141,43	0,80	46,8	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	61,0	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,0	47,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.785/1 LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01.4_A - ZG Vliedenseweg 123
Groep: 02 representatieve bedrijfssituatie; LAmix

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01.4_A	ZG Vliedenseweg 123	181616,84	384234,82	1,50	54,5	34,1	--
piek01	optrekken VA	181643,38	384165,26	1,20	54,5	--	--
mb03	landbouwmachine rijden	181643,28	384163,56	1,20	53,9	--	--
mb02	vrachtwagen rijden	181642,63	384164,79	1,20	49,7	--	--
piek05	optrekken VA	181643,12	384138,80	1,20	48,5	--	--
mb01	vrachtwagen rijden	181643,41	384140,97	1,20	47,8	--	--
piek09	piek opladen container	181588,56	384118,88	1,20	46,3	--	--
piek04	optrekken VA	181590,19	384120,89	1,20	44,2	--	--
piek02	optrekken VA	181623,75	384161,78	1,20	44,1	--	--
pb25	kooiaap lossen VA	181609,18	384137,84	1,20	43,6	--	--
piek03	optrekken VA	181590,97	384134,38	1,20	43,6	--	--
pb26	opladen/neerzetten container	181588,38	384120,22	1,20	39,9	--	--
mb04	bestelwagen rijden	181643,52	384141,43	0,80	38,2	--	--
piek08	dichtslaan portier	181591,49	384118,82	1,20	36,3	--	--
piek07	dichtslaan portier	181637,93	384136,20	1,20	34,1	34,1	--
piek06	optrekken PA	181635,60	384136,72	1,20	28,2	28,2	--
mb05	personenwagen rijden	181643,39	384140,55	0,80	27,1	27,1	--
pb14	roldeur (open)	181599,67	384124,59	2,00	24,5	--	--
pb02	dak	181614,35	384131,94	4,50	17,6	17,6	--
pb03	dak	181605,94	384130,44	4,50	14,9	14,9	--
pb01	dak	181623,30	384133,58	4,50	11,3	11,3	--
pb05	dak	181615,89	384124,05	4,50	10,4	10,4	--
pb04	dak	181607,17	384122,46	4,50	7,0	7,0	--
pb22	gevel noord	181605,39	384134,19	2,00	5,6	5,6	--
pb06	dak	181625,22	384125,70	4,50	4,7	4,7	--
pb24	gevel noord	181622,88	384137,27	2,00	4,2	4,2	--
pb23	gevel noord	181613,95	384135,70	2,00	1,6	1,6	--
pb13	roldeur (gesloten)	181599,59	384125,04	2,00	1,1	1,1	--
pb20	gevel zuid	181616,81	384120,15	2,00	1,0	1,0	--
pb18	gevel oost	181631,26	384127,06	3,00	0,9	0,9	--
pb17	gevel oost	181629,88	384134,87	3,00	0,8	0,8	--
Rest		0,00	0,00	0,00	0,7	0,7	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,5	34,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.785/1 LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 01.4_B - ZG Vlierdenseweg 123
Groep: 02 representatieve bedrijfssituatie; LAmx

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01.4_B	ZG Vlierdenseweg 123	181616,84	384234,82	4,50	57,9	36,4	--
piek07	dichtslaan portier	181637,93	384136,20	1,20	36,4	36,4	--
piek06	optrekken PA	181635,60	384136,72	1,20	31,7	31,7	--
mb05	personenwagen rijden	181643,39	384140,55	0,80	28,8	28,8	--
pb01	dak	181623,30	384133,58	4,50	20,4	20,4	--
pb02	dak	181614,35	384131,94	4,50	20,4	20,4	--
pb03	dak	181605,94	384130,44	4,50	20,2	20,2	--
pb05	dak	181615,89	384124,05	4,50	13,3	13,3	--
pb06	dak	181625,22	384125,70	4,50	13,3	13,3	--
pb04	dak	181607,17	384122,46	4,50	12,9	12,9	--
pb13	roldeur (gesloten)	181599,59	384125,04	2,00	11,4	11,4	--
pb22	gevel noord	181605,39	384134,19	2,00	11,4	11,4	--
pb24	gevel noord	181622,88	384137,27	2,00	7,3	7,3	--
pb23	gevel noord	181613,95	384135,70	2,00	5,2	5,2	--
pb15	gevel west	181598,95	384128,70	3,00	5,0	5,0	--
pb18	gevel oost	181631,26	384127,06	3,00	3,5	3,5	--
pb17	gevel oost	181629,88	384134,87	3,00	3,2	3,2	--
pb10	deur	181629,70	384135,94	2,00	2,8	2,8	--
pb16	gevel west	181600,18	384121,69	3,00	2,7	2,7	--
pb20	gevel zuid	181616,81	384120,15	2,00	2,6	2,6	--
pb21	gevel zuid	181607,89	384118,58	2,00	2,5	2,5	--
pb09	deur	181631,58	384125,26	2,00	2,2	2,2	--
pb08	deur	181600,46	384120,11	2,00	1,8	1,8	--
pb12	glas	181630,26	384132,73	2,00	-0,3	-0,3	--
pb11	glas	181630,92	384129,02	2,00	-0,5	-0,5	--
pb07	deur	181598,73	384129,93	2,00	-1,0	-1,0	--
pb19	gevel zuid	181626,21	384121,81	2,00	-6,8	-6,8	--
mb01	vrachtwagen rijden	181643,41	384140,97	1,20	51,3	--	--
mb02	vrachtwagen rijden	181642,63	384164,79	1,20	51,8	--	--
mb03	landbouwmachine rijden	181643,28	384163,56	1,20	56,0	--	--
mb04	bestelwagen rijden	181643,52	384141,43	0,80	40,6	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	57,9	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,9	36,4	--

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.785/1 LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01.5_A - buitenruimte Vliedenseweg 123
Groep: 02 representatieve bedrijfssituatie; LAmix

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01.5_A	buitenruimte Vliedenseweg 123	181620,52	384228,21	1,50	59,5	39,1	--
piek01	optrekken VA	181643,38	384165,26	1,20	59,5	--	--
mb03	landbouwmachine rijden	181643,28	384163,56	1,20	57,5	--	--
piek05	optrekken VA	181643,12	384138,80	1,20	56,4	--	--
mb02	vrachtwagen rijden	181642,63	384164,79	1,20	53,3	--	--
mb01	vrachtwagen rijden	181643,41	384140,97	1,20	46,0	--	--
pb25	kooriaap lossen VA	181609,18	384137,84	1,20	46,0	--	--
piek02	optrekken VA	181623,75	384161,78	1,20	45,6	--	--
piek09	piek opladen container	181588,56	384118,88	1,20	45,2	--	--
piek03	optrekken VA	181590,97	384134,38	1,20	44,2	--	--
piek04	optrekken VA	181590,19	384120,89	1,20	43,0	--	--
mb04	bestelwagen rijden	181643,52	384141,43	0,80	41,4	--	--
pb26	opladen/neerzetten container	181588,38	384120,22	1,20	40,1	--	--
piek07	dichtslaan portier	181637,93	384136,20	1,20	39,1	39,1	--
piek06	optrekken PA	181635,60	384136,72	1,20	35,2	35,2	--
piek08	dichtslaan portier	181591,49	384118,82	1,20	34,6	--	--
mb05	personenwagen rijden	181643,39	384140,55	0,80	32,3	32,3	--
pb14	roldeur (open)	181599,67	384124,59	2,00	25,3	--	--
pb02	dak	181614,35	384131,94	4,50	18,6	18,6	--
pb03	dak	181605,94	384130,44	4,50	16,3	16,3	--
pb01	dak	181623,30	384133,58	4,50	14,9	14,9	--
pb06	dak	181625,22	384125,70	4,50	8,7	8,7	--
pb04	dak	181607,17	384122,46	4,50	7,8	7,8	--
pb05	dak	181615,89	384124,05	4,50	7,7	7,7	--
pb22	gevel noord	181605,39	384134,19	2,00	5,7	5,7	--
pb24	gevel noord	181622,88	384137,27	2,00	5,0	5,0	--
pb17	gevel oost	181629,88	384134,87	3,00	4,0	4,0	--
pb18	gevel oost	181631,26	384127,06	3,00	3,5	3,5	--
pb10	deur	181629,70	384135,94	2,00	2,6	2,6	--
pb23	gevel noord	181613,95	384135,70	2,00	2,5	2,5	--
pb09	deur	181631,58	384125,26	2,00	2,2	2,2	--
Rest		0,00	0,00	0,00	1,6	1,6	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,5	39,1	--

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.785/1 LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 02.1_A - Wo Vliedenseweg 122
Groep: 02 representatieve bedrijfssituatie; LAmx

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02.1_A	Wo Vliedenseweg 122	181507,20	384236,19	1,50	54,7	31,3	--
piek09	piek opladen container	181588,56	384118,88	1,20	54,7	--	--
pb25	kooiaap lossen VA	181609,18	384137,84	1,20	54,6	--	--
piek03	optrekken VA	181590,97	384134,38	1,20	51,0	--	--
mb03	landbouwmachine rijden	181643,28	384163,56	1,20	50,2	--	--
piek04	optrekken VA	181590,19	384120,89	1,20	49,5	--	--
piek02	optrekken VA	181623,75	384161,78	1,20	49,1	--	--
mb01	vrachtwagen rijden	181643,41	384140,97	1,20	47,5	--	--
pb14	roldeur (open)	181599,67	384124,59	2,00	47,3	--	--
pb26	opladen/neerzetten container	181588,38	384120,22	1,20	46,1	--	--
mb02	vrachtwagen rijden	181642,63	384164,79	1,20	43,4	--	--
mb04	bestelwagen rijden	181643,52	384141,43	0,80	42,8	--	--
piek05	optrekken VA	181643,12	384138,80	1,20	40,4	--	--
piek08	dichtslaan portier	181591,49	384118,82	1,20	40,0	--	--
piek01	optrekken VA	181643,38	384165,26	1,20	37,1	--	--
piek07	dichtslaan portier	181637,93	384136,20	1,20	31,3	31,3	--
piek06	optrekken PA	181635,60	384136,72	1,20	28,4	28,4	--
mb05	personenwagen rijden	181643,39	384140,55	0,80	23,6	23,6	--
pb13	roldeur (gesloten)	181599,59	384125,04	2,00	21,8	21,8	--
pb03	dak	181605,94	384130,44	4,50	14,3	14,3	--
pb02	dak	181614,35	384131,94	4,50	13,9	13,9	--
pb01	dak	181623,30	384133,58	4,50	13,4	13,4	--
pb15	gevel west	181598,95	384128,70	3,00	9,9	9,9	--
pb22	gevel noord	181605,39	384134,19	2,00	9,1	9,1	--
pb08	deur	181600,46	384120,11	2,00	8,7	8,7	--
pb16	gevel west	181600,18	384121,69	3,00	8,2	8,2	--
pb07	deur	181598,73	384129,93	2,00	8,0	8,0	--
pb04	dak	181607,17	384122,46	4,50	7,8	7,8	--
pb05	dak	181615,89	384124,05	4,50	7,0	7,0	--
pb06	dak	181625,22	384125,70	4,50	6,8	6,8	--
pb23	gevel noord	181613,95	384135,70	2,00	6,0	6,0	--
Rest		0,00	0,00	0,00	4,8	4,8	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,7	31,3	--

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.785/1 LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 02.1_B - Wo Vlierdenseweg 122
Groep: 02 representatieve bedrijfssituatie; LAmx

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02.1_B	Wo Vlierdenseweg 122	181507,20	384236,19	4,50	55,5	32,2	--
piek07	dichtslaan portier	181637,93	384136,20	1,20	32,2	32,2	--
piek06	optrekken PA	181635,60	384136,72	1,20	28,9	28,9	--
mb05	personenwagen rijden	181643,39	384140,55	0,80	24,2	24,2	--
pb13	roldeur (gesloten)	181599,59	384125,04	2,00	23,2	23,2	--
pb03	dak	181605,94	384130,44	4,50	15,8	15,8	--
pb02	dak	181614,35	384131,94	4,50	15,3	15,3	--
pb01	dak	181623,30	384133,58	4,50	14,8	14,8	--
pb15	gevel west	181598,95	384128,70	3,00	11,5	11,5	--
pb22	gevel noord	181605,39	384134,19	2,00	10,3	10,3	--
pb16	gevel west	181600,18	384121,69	3,00	9,7	9,7	--
pb04	dak	181607,17	384122,46	4,50	9,7	9,7	--
pb08	deur	181600,46	384120,11	2,00	9,6	9,6	--
pb07	deur	181598,73	384129,93	2,00	8,9	8,9	--
pb05	dak	181615,89	384124,05	4,50	8,9	8,9	--
pb06	dak	181625,22	384125,70	4,50	8,5	8,5	--
pb23	gevel noord	181613,95	384135,70	2,00	7,2	7,2	--
pb24	gevel noord	181622,88	384137,27	2,00	5,7	5,7	--
pb17	gevel oost	181629,88	384134,87	3,00	1,5	1,5	--
pb10	deur	181629,70	384135,94	2,00	0,9	0,9	--
pb20	gevel zuid	181616,81	384120,15	2,00	-0,7	-0,7	--
pb21	gevel zuid	181607,89	384118,58	2,00	-0,9	-0,9	--
pb19	gevel zuid	181626,21	384121,81	2,00	-1,0	-1,0	--
pb18	gevel oost	181631,26	384127,06	3,00	-2,5	-2,5	--
pb09	deur	181631,58	384125,26	2,00	-2,9	-2,9	--
pb12	glas	181630,26	384132,73	2,00	-3,2	-3,2	--
pb11	glas	181630,92	384129,02	2,00	-4,5	-4,5	--
mb01	vrachtwagen rijden	181643,41	384140,97	1,20	48,5	--	--
mb02	vrachtwagen rijden	181642,63	384164,79	1,20	46,5	--	--
mb03	landbouwmachine rijden	181643,28	384163,56	1,20	51,6	--	--
mb04	bestelwagen rijden	181643,52	384141,43	0,80	43,6	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	55,5	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,5	32,2	--

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.785/1 LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 05.1_A - Wo Vloeiendseweg 8-8a
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05.1_A	Wo Vloeiendseweg 8-8a	181652,44	383963,95	1,50	54,9	42,0	--
piek09	piek opladen container	181588,56	384118,88	1,20	54,9	--	--
piek05	optrekken VA	181643,12	384138,80	1,20	50,6	--	--
piek01	optrekken VA	181643,38	384165,26	1,20	50,1	--	--
piek04	optrekken VA	181590,19	384120,89	1,20	49,7	--	--
piek03	optrekken VA	181590,97	384134,38	1,20	49,3	--	--
mb03	landbouwmachine rijden	181643,28	384163,56	1,20	47,5	--	--
pb26	opladen/neerzetten container	181588,38	384120,22	1,20	46,4	--	--
mb01	vrachtwagen rijden	181643,41	384140,97	1,20	45,6	--	--
mb02	vrachtwagen rijden	181642,63	384164,79	1,20	43,0	--	--
piek07	dichtslaan portier	181637,93	384136,20	1,20	42,0	42,0	--
piek08	dichtslaan portier	181591,49	384118,82	1,20	40,2	--	--
piek02	optrekken VA	181623,75	384161,78	1,20	39,8	--	--
piek06	optrekken PA	181635,60	384136,72	1,20	39,5	39,5	--
pb25	kooiaap lossen VA	181609,18	384137,84	1,20	39,5	--	--
mb04	bestelwagen rijden	181643,52	384141,43	0,80	39,3	--	--
mb05	personenwagen rijden	181643,39	384140,55	0,80	36,6	36,6	--
pb14	roldeur (open)	181599,67	384124,59	2,00	32,9	--	--
pb06	dak	181625,22	384125,70	4,50	14,8	14,8	--
pb05	dak	181615,89	384124,05	4,50	14,7	14,7	--
pb04	dak	181607,17	384122,46	4,50	14,3	14,3	--
pb13	roldeur (gesloten)	181599,59	384125,04	2,00	10,6	10,6	--
pb19	gevel zuid	181626,21	384121,81	2,00	8,4	8,4	--
pb20	gevel zuid	181616,81	384120,15	2,00	8,3	8,3	--
pb21	gevel zuid	181607,89	384118,58	2,00	8,1	8,1	--
pb01	dak	181623,30	384133,58	4,50	7,8	7,8	--
pb02	dak	181614,35	384131,94	4,50	7,5	7,5	--
pb03	dak	181605,94	384130,44	4,50	7,2	7,2	--
pb09	deur	181631,58	384125,26	2,00	6,6	6,6	--
pb18	gevel oost	181631,26	384127,06	3,00	5,8	5,8	--
pb10	deur	181629,70	384135,94	2,00	4,1	4,1	--
Rest		0,00	0,00	0,00	3,3	3,3	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,9	42,0	--

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.785/1 LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 05.1_B - Wo Vloeiendseweg 8-8a
Groep: 02 representatieve bedrijfssituatie; LAmx

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05.1_B	Wo Vloeiendseweg 8-8a	181652,44	383963,95	4,50	55,6	42,2	--
piek07	dichtslaan portier	181637,93	384136,20	1,20	42,2	42,2	--
piek06	optrekken PA	181635,60	384136,72	1,20	39,7	39,7	--
mb05	personenwagen rijden	181643,39	384140,55	0,80	36,9	36,9	--
pb06	dak	181625,22	384125,70	4,50	16,4	16,4	--
pb05	dak	181615,89	384124,05	4,50	16,3	16,3	--
pb04	dak	181607,17	384122,46	4,50	16,2	16,2	--
pb13	roldeur (gesloten)	181599,59	384125,04	2,00	12,8	12,8	--
pb01	dak	181623,30	384133,58	4,50	9,6	9,6	--
pb19	gevel zuid	181626,21	384121,81	2,00	9,5	9,5	--
pb20	gevel zuid	181616,81	384120,15	2,00	9,5	9,5	--
pb21	gevel zuid	181607,89	384118,58	2,00	9,4	9,4	--
pb03	dak	181605,94	384130,44	4,50	9,4	9,4	--
pb02	dak	181614,35	384131,94	4,50	9,3	9,3	--
pb18	gevel oost	181631,26	384127,06	3,00	7,5	7,5	--
pb09	deur	181631,58	384125,26	2,00	7,4	7,4	--
pb10	deur	181629,70	384135,94	2,00	4,9	4,9	--
pb17	gevel oost	181629,88	384134,87	3,00	4,4	4,4	--
pb08	deur	181600,46	384120,11	2,00	4,0	4,0	--
pb16	gevel west	181600,18	384121,69	3,00	3,4	3,4	--
pb23	gevel noord	181613,95	384135,70	2,00	1,8	1,8	--
pb11	glas	181630,92	384129,02	2,00	1,6	1,6	--
pb15	gevel west	181598,95	384128,70	3,00	0,9	0,9	--
pb12	glas	181630,26	384132,73	2,00	0,8	0,8	--
pb07	deur	181598,73	384129,93	2,00	-0,5	-0,5	--
pb24	gevel noord	181622,88	384137,27	2,00	-1,1	-1,1	--
pb22	gevel noord	181605,39	384134,19	2,00	-1,4	-1,4	--
mb01	vrachtwagen rijden	181643,41	384140,97	1,20	46,3	--	--
mb02	vrachtwagen rijden	181642,63	384164,79	1,20	43,0	--	--
mb03	landbouwmachine rijden	181643,28	384163,56	1,20	47,4	--	--
mb04	bestelwagen rijden	181643,52	384141,43	0,80	39,5	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	55,6	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,6	42,2	--

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.785/1 LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: ref1_A - referentiepunt 1 100m
Groep: 02 representatieve bedrijfssituatie; LAmix

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
ref1_A	referentiepunt 1 100m	181693,40	384155,95	5,00	65,3	56,0	--
piek05	optrekken VA	181643,12	384138,80	1,20	65,3	--	--
piek01	optrekken VA	181643,38	384165,26	1,20	63,2	--	--
mb03	landbouwmachine rijden	181643,28	384163,56	1,20	60,6	--	--
pb25	kooriaap lossen VA	181609,18	384137,84	1,20	60,0	--	--
piek02	optrekken VA	181623,75	384161,78	1,20	59,9	--	--
mb02	vrachtwagen rijden	181642,63	384164,79	1,20	56,2	--	--
mb01	vrachtwagen rijden	181643,41	384140,97	1,20	56,1	--	--
piek07	dichtslaan portier	181637,93	384136,20	1,20	56,0	56,0	--
piek03	optrekken VA	181590,97	384134,38	1,20	55,1	--	--
piek06	optrekken PA	181635,60	384136,72	1,20	52,3	52,3	--
mb04	bestelwagen rijden	181643,52	384141,43	0,80	52,0	--	--
mb05	personenwagen rijden	181643,39	384140,55	0,80	49,6	49,6	--
piek09	piek opladen container	181588,56	384118,88	1,20	40,8	--	--
piek04	optrekken VA	181590,19	384120,89	1,20	39,1	--	--
pb26	opladen/neerzetten container	181588,38	384120,22	1,20	36,9	--	--
piek08	dichtslaan portier	181591,49	384118,82	1,20	33,2	--	--
pb14	roldeur (open)	181599,67	384124,59	2,00	28,9	--	--
pb01	dak	181623,30	384133,58	4,50	23,3	23,3	--
pb02	dak	181614,35	384131,94	4,50	22,3	22,3	--
pb03	dak	181605,94	384130,44	4,50	21,4	21,4	--
pb04	dak	181607,17	384122,46	4,50	21,2	21,2	--
pb10	deur	181629,70	384135,94	2,00	20,3	20,3	--
pb06	dak	181625,22	384125,70	4,50	19,9	19,9	--
pb17	gevel oost	181629,88	384134,87	3,00	19,4	19,4	--
pb05	dak	181615,89	384124,05	4,50	19,2	19,2	--
pb18	gevel oost	181631,26	384127,06	3,00	18,9	18,9	--
pb09	deur	181631,58	384125,26	2,00	18,4	18,4	--
pb24	gevel noord	181622,88	384137,27	2,00	18,1	18,1	--
pb23	gevel noord	181613,95	384135,70	2,00	16,6	16,6	--
pb22	gevel noord	181605,39	384134,19	2,00	15,5	15,5	--
Rest		0,00	0,00	0,00	14,2	14,2	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,3	56,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.785/1 LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: ref2_A - referentiepunt 2 100m
Groep: 02 representatieve bedrijfssituatie; LAmix

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
ref2_A	referentiepunt 2 100m	181625,60	384063,36	5,00	65,9	51,4	--
piek09	piek opladen container	181588,56	384118,88	1,20	65,9	--	--
piek04	optrekken VA	181590,19	384120,89	1,20	59,6	--	--
piek03	optrekken VA	181590,97	384134,38	1,20	58,0	--	--
piek05	optrekken VA	181643,12	384138,80	1,20	57,8	--	--
pb26	opladen/neerzetten container	181588,38	384120,22	1,20	56,1	--	--
piek01	optrekken VA	181643,38	384165,26	1,20	54,4	--	--
mb03	landbouwmachine rijden	181643,28	384163,56	1,20	52,6	--	--
mb01	vrachtwagen rijden	181643,41	384140,97	1,20	52,6	--	--
piek07	dichtslaan portier	181637,93	384136,20	1,20	51,4	51,4	--
piek08	dichtslaan portier	181591,49	384118,82	1,20	50,6	--	--
pb25	kooiaap lossen VA	181609,18	384137,84	1,20	49,5	--	--
mb02	vrachtwagen rijden	181642,63	384164,79	1,20	48,2	--	--
mb04	bestelwagen rijden	181643,52	384141,43	0,80	47,4	--	--
piek06	optrekken PA	181635,60	384136,72	1,20	46,6	46,6	--
piek02	optrekken VA	181623,75	384161,78	1,20	46,6	--	--
mb05	personenwagen rijden	181643,39	384140,55	0,80	44,4	44,4	--
pb14	roldeur (open)	181599,67	384124,59	2,00	41,3	--	--
pb05	dak	181615,89	384124,05	4,50	25,1	25,1	--
pb04	dak	181607,17	384122,46	4,50	25,0	25,0	--
pb06	dak	181625,22	384125,70	4,50	24,9	24,9	--
pb20	gevel zuid	181616,81	384120,15	2,00	20,4	20,4	--
pb21	gevel zuid	181607,89	384118,58	2,00	20,4	20,4	--
pb19	gevel zuid	181626,21	384121,81	2,00	20,3	20,3	--
pb13	roldeur (gesloten)	181599,59	384125,04	2,00	19,6	19,6	--
pb03	dak	181605,94	384130,44	4,50	17,7	17,7	--
pb01	dak	181623,30	384133,58	4,50	17,6	17,6	--
pb02	dak	181614,35	384131,94	4,50	17,6	17,6	--
pb08	deur	181600,46	384120,11	2,00	13,4	13,4	--
pb09	deur	181631,58	384125,26	2,00	13,3	13,3	--
pb18	gevel oost	181631,26	384127,06	3,00	11,8	11,8	--
Rest		0,00	0,00	0,00	11,8	11,8	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,9	51,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.785/1 LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: ref3_A - referentiepunt 3 100m
Groep: 02 representatieve bedrijfssituatie; LAmix

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
ref3_A	referentiepunt 3 100m	181531,17	384109,30	5,00	70,2	38,0	--
piek09	piek opladen container	181588,56	384118,88	1,20	70,2	--	--
piek04	optrekken VA	181590,19	384120,89	1,20	65,2	--	--
pb26	opladen/neerzetten container	181588,38	384120,22	1,20	61,7	--	--
piek03	optrekken VA	181590,97	384134,38	1,20	60,4	--	--
pb25	kooriaap lossen VA	181609,18	384137,84	1,20	60,2	--	--
mb01	vrachtwagen rijden	181643,41	384140,97	1,20	58,7	--	--
pb14	rolleur (open)	181599,67	384124,59	2,00	57,8	--	--
piek08	dichtslaan portier	181591,49	384118,82	1,20	54,8	--	--
piek02	optrekken VA	181623,75	384161,78	1,20	54,0	--	--
piek05	optrekken VA	181643,12	384138,80	1,20	53,1	--	--
mb03	landbouwmachine rijden	181643,28	384163,56	1,20	51,9	--	--
mb02	vrachtwagen rijden	181642,63	384164,79	1,20	49,6	--	--
mb04	bestelwagen rijden	181643,52	384141,43	0,80	49,2	--	--
piek01	optrekken VA	181643,38	384165,26	1,20	46,9	--	--
mb05	personenwagen rijden	181643,39	384140,55	0,80	38,0	38,0	--
pb13	rolleur (gesloten)	181599,59	384125,04	2,00	32,9	32,9	--
piek07	dichtslaan portier	181637,93	384136,20	1,20	32,4	32,4	--
piek06	optrekken PA	181635,60	384136,72	1,20	28,6	28,6	--
pb04	dak	181607,17	384122,46	4,50	22,0	22,0	--
pb03	dak	181605,94	384130,44	4,50	21,1	21,1	--
pb05	dak	181615,89	384124,05	4,50	21,0	21,0	--
pb02	dak	181614,35	384131,94	4,50	20,2	20,2	--
pb16	gevel west	181600,18	384121,69	3,00	20,2	20,2	--
pb06	dak	181625,22	384125,70	4,50	20,2	20,2	--
pb15	gevel west	181598,95	384128,70	3,00	20,1	20,1	--
pb01	dak	181623,30	384133,58	4,50	19,7	19,7	--
pb08	deur	181600,46	384120,11	2,00	19,6	19,6	--
pb07	deur	181598,73	384129,93	2,00	19,4	19,4	--
pb21	gevel zuid	181607,89	384118,58	2,00	12,2	12,2	--
pb20	gevel zuid	181616,81	384120,15	2,00	10,4	10,4	--
Rest		0,00	0,00	0,00	10,1	10,1	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,2	38,0	--

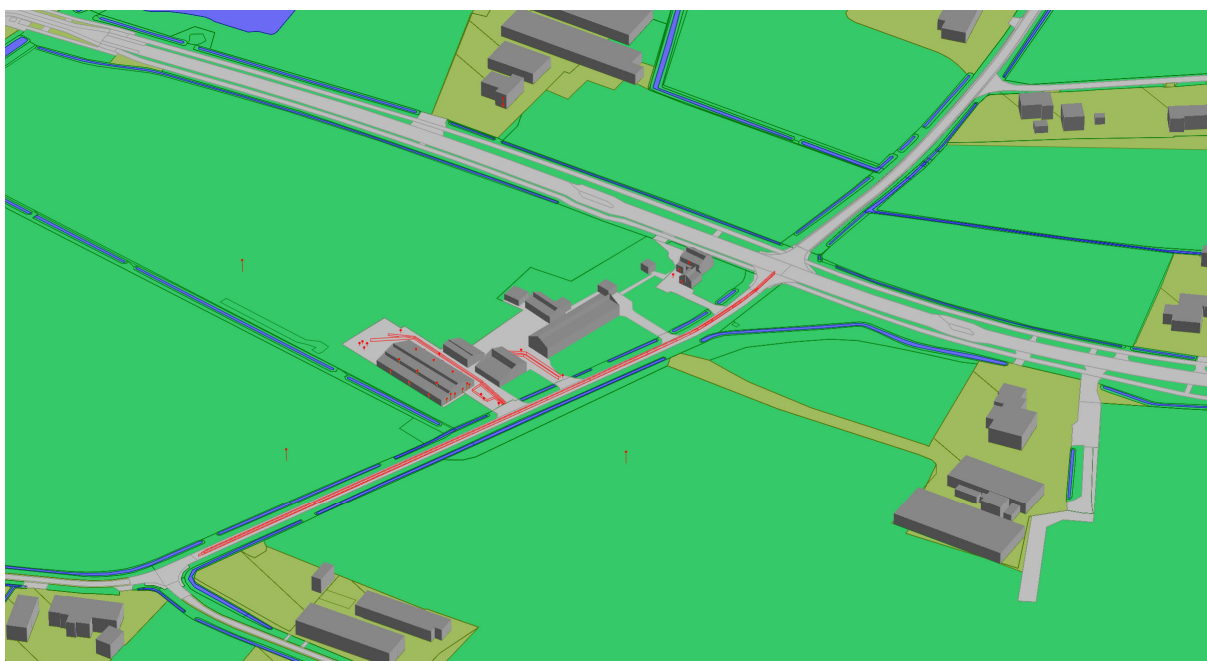
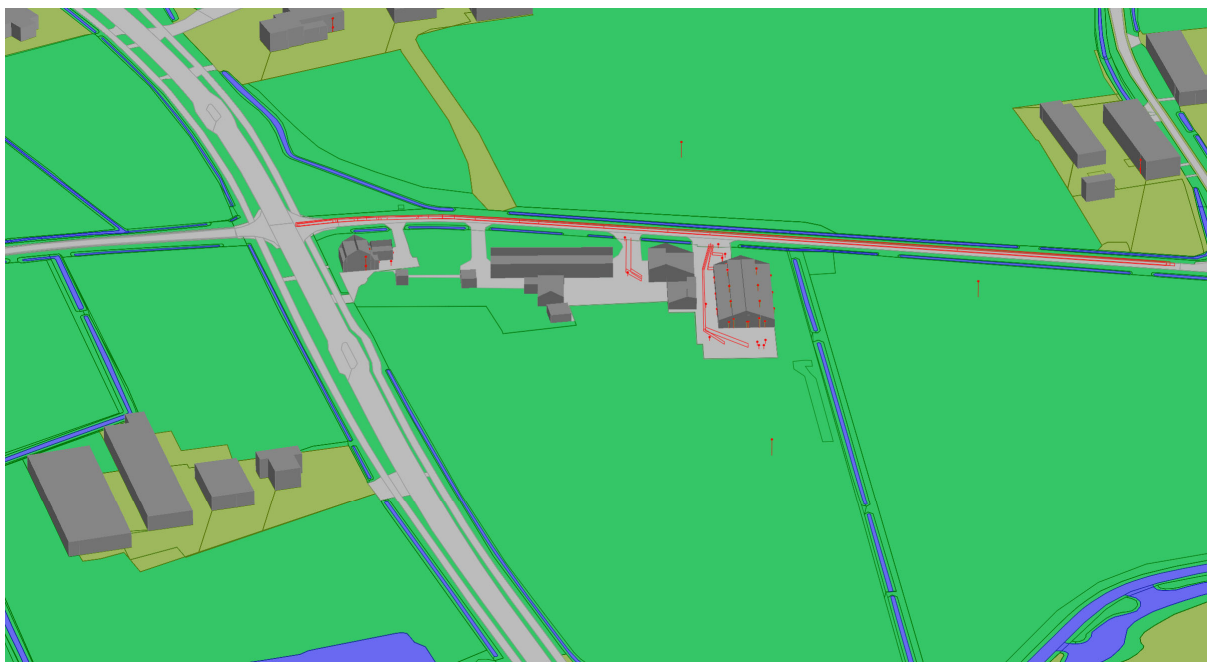
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

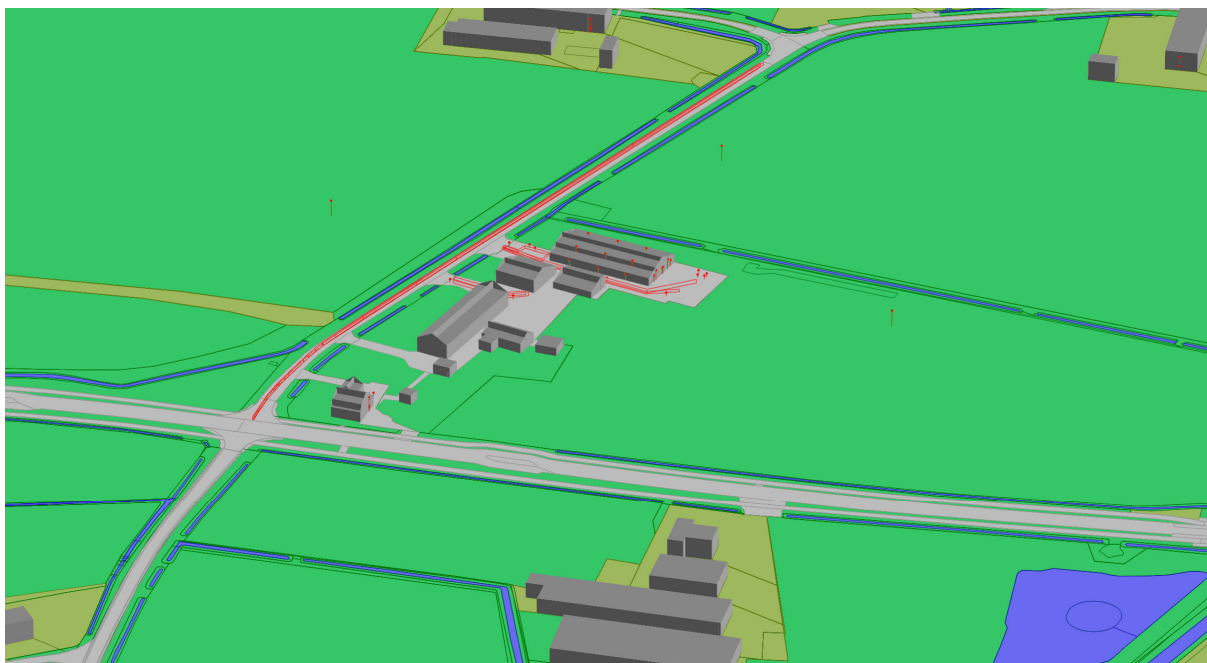
Bijlage 5 Resultaten Indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.785/1 LAr,LT
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 03 indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01.1_A	AG1 BG Vlierdenseweg 123	181625,35	384228,53	1,50	36,1	30,8	--	36,1	
01.2_A	AG2 BG Vlierdenseweg 123	181619,55	384231,65	1,50	29,6	24,3	--	29,6	
01.3_A	AG3 Verd Vlierdenseweg 123	181621,20	384234,51	4,50	33,7	27,6	--	33,7	
01.4_A	ZG Vlierdenseweg 123	181616,84	384234,82	1,50	24,1	18,9	--	24,1	
01.4_B	ZG Vlierdenseweg 123	181616,84	384234,82	4,50	24,8	19,6	--	24,8	
01.5_A	buitenruimte Vlierdenseweg 123	181620,52	384228,21	1,50	35,1	29,5	--	35,1	
02.1_A	Wo Vlierdenseweg 122	181507,20	384236,19	1,50	19,3	13,6	--	19,3	
02.1_B	Wo Vlierdenseweg 122	181507,20	384236,19	4,50	21,0	15,2	--	21,0	
03.1_A	Wo Vlierdenseweg 119	181753,35	384265,56	1,50	25,2	20,0	--	25,2	
03.1_B	Wo Vlierdenseweg 119	181753,35	384265,56	4,50	24,3	19,0	--	24,3	
04.1_A	Wo Vloeiendseweg 9	181701,99	384025,82	1,50	27,5	22,1	--	27,5	
04.1_B	Wo Vloeiendseweg 9	181701,99	384025,82	4,50	29,3	24,1	--	29,3	
05.1_A	Wo Vloeiendseweg 8-8a	181652,44	383963,95	1,50	30,5	25,4	--	30,5	
05.1_B	Wo Vloeiendseweg 8-8a	181652,44	383963,95	4,50	32,3	27,0	--	32,3	
06.1_A	Wo Vloeiendseweg 5	181554,00	383940,39	1,50	19,1	13,6	--	19,1	
06.1_B	Wo Vloeiendseweg 5	181554,00	383940,39	4,50	18,6	13,1	--	18,6	
07.1_A	Wo Vlierdenseweg 143	181354,03	384091,88	1,50	15,4	9,7	--	15,4	
07.1_B	Wo Vlierdenseweg 143	181354,03	384091,88	4,50	15,9	10,4	--	15,9	
08.1_A	Wo Vlierdenseweg 140	181359,50	384152,48	1,50	13,0	7,4	--	13,0	
08.1_B	Wo Vlierdenseweg 140	181359,50	384152,48	4,50	13,4	7,7	--	13,4	
ref1_A	referentiepunt 1 100m	181693,40	384155,95	5,00	34,5	29,2	--	34,5	
ref2_A	referentiepunt 2 100m	181625,60	384063,36	5,00	36,8	31,6	--	36,8	
ref3_A	referentiepunt 3 100m	181531,17	384109,30	5,00	24,1	18,6	--	24,1	

Bijlage 6 Diversen





II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	werkplaats									
Bronnaam	:	dak als DS1 (6x74m2)									
MeetDatum	:	31-10-2008									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	74,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	44,0	45,8	58,3	67,6	74,5	77,7	76,4	71,8	67,4	82,0
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	18,7	18,7	18,7	18,7	18,7	18,7	18,7	18,7	18,7	
Isolatie [dB]	:	19,0	20,0	21,0	27,0	34,0	37,0	44,0	55,0	56,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	40,7	41,5	53,0	56,3	56,2	56,4	48,1	32,5	27,1	62,0

Notities

DS1: Staal geprofileerd (d=0,7 mm), minerale wol (d=60mm, 10,5 kg/m2)

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	werkplaats									
Bronnaam	:	deur als massief									
MeetDatum	:	31-10-2008									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	2,50									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	44,0	45,8	58,3	67,6	74,5	77,7	76,4	71,8	67,4	82,0
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Isolatie [dB]	:	11,0	16,0	21,0	26,0	29,0	29,0	32,0	32,0	32,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	34,0	30,8	38,3	42,6	46,5	49,7	45,4	40,8	36,4	53,4

Notities

Deur: Hout massief 40mm 32kg/m2

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	werkplaats									
Bronnaam	:	glas als 6-16-8									
MeetDatum	:	31-10-2008									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	2,25									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	44,0	45,8	58,3	67,6	74,5	77,7	76,4	71,8	67,4	82,0
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	
Isolatie [dB]	:	12,0	17,0	22,0	27,0	41,0	41,0	41,0	41,0	41,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	32,5	29,3	36,8	41,1	34,0	37,2	35,9	31,3	26,9	45,3

Notities

Glas: Dubbel 6-16-8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	werkplaats									
Bronnaam	:	roldeur als D4 (gesloten, 16m2)									
MeetDatum	:	31-10-2008									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	16,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	44,0	45,8	58,3	67,6	74,5	77,7	76,4	71,8	67,4	82,0
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	
Isolatie [dB]	:	7,0	8,0	9,0	15,0	21,0	27,0	33,0	39,0	40,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	46,0	46,8	58,3	61,6	62,5	59,7	52,4	41,8	36,4	67,1

Notities

D4: Slagvast kunststof; Crawford 342

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel : werkplaats
 Bronnaam : roldeur (open, 16m2)
 MeetDatum : 31-10-2008
 Meetduur : : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Opp. meetv [m²] : 16,00
 Cd [dB] : 3

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	44,0	45,8	58,3	67,6	74,5	77,7	76,4	71,8	67,4	82,0
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	
Isolatie	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Cd	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB (A)]	53,0	54,8	67,3	76,6	83,5	86,7	85,4	80,8	76,4	91,0

Notities

D4: Slagvast kunststof; Crawford 342

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel : werkplaats
 Bronnaam : gevel als ME1 (10x30m2)
 MeetDatum : 31-10-2008
 Meetduur : : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Opp. meetv [m²] : 30,00
 Cd [dB] : 3

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	44,0	45,8	58,3	67,6	74,5	77,7	76,4	71,8	67,4	82,0
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	14,8	14,8	14,8	14,8	14,8	14,8	14,8	14,8	14,8	
Isolatie	[dB]	19,0	29,0	32,0	35,0	36,0	40,0	46,0	52,0	52,0	
Cd	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB (A)]	36,8	28,6	38,1	44,4	50,3	49,5	42,2	31,6	27,2	54,0

Notities

ME1: metselwerk 100 kg/m2

Aan : T&V, cluster Geluid
Van : M.A.W. Jansen
Datum : 14 mei 2014
Onderwerp : Kentallen: bronvermogens

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag
Postadres
Postbus 14060
2501 GB Den Haag
T (070) 218 9900
E info@odh.nl
I www.odh.nl

1. Inleiding

Bij toetsing van geluidaspecten van een vergunningplichtige inrichting is de Wet milieubeheer (Wm) van toepassing. Ter bepaling van de geluidnormen in een vergunning wordt de Handleiking industrielawaai en vergunningverlening gehanteerd. De Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999 (hierna: Handleiding) is een methode ter bepaling van de beoordelingsniveaus. De beoordeling vindt plaats op basis van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}).

De Omgevingsdienst Haaglanden wil met dit document motiveren waarom ze van een bepaald standaard geluidbronvermogen uitgaat bij een Wm vergunningplichtige inrichting voor het langtijdgemiddelde en maximale geluidbronvermogen als representatieve weergave van activiteiten door middel van voertuigen binnen een inrichting. Het gaat hierbij vooral om prognose situaties of situaties waarbij niet goed kan worden gemeten (bijv. wanneer vrachtwagens van diverse vervoersbedrijven de inrichting bezoeken). Waar mogelijk heeft meten van de daadwerkelijk bronvermogens de voorkeur.

Bronnen

De Omgevingsdienst Haaglanden heeft een aantal activiteiten geselecteerd met betrekking op voertuigen binnen of verbonden aan een inrichting. Hierbij wordt het onderscheid (geïntroduceerd door het RIVM in het kader van verkeersintensiteiten) tussen drie voertuigcategorieën gehanteerd:

- Licht verkeer (personenauto's en lichte bestelauto's)
- Middelzwaar verkeer (vrachtauto's zonder aanhangwagen, zware bestelauto's, autobussen)
- Zwaar verkeer (vrachtauto's met aanhangwagens, trekker met oplegger)

De activiteiten, waarvoor standaardbronvermogens wenselijk zijn betreffen: rijden (bij verschillende snelheden), manoeuvreren, optrekken, dichtslaan van portieren en afblazen van remlucht (bij vrachtverkeer).

2. Werkwijze volgens Handleiding

Ter bepaling van geluidimmissieniveaus in complexe situaties wordt Methode II van de Handleiding gehanteerd. De geluidimmissieniveaus betreffen het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximale geluidniveau. Voor de bepaling van geluidimmissieniveaus moet bij inrichtingen een eenduidige representatieve bedrijfssituatie gedefinieerd kunnen worden. De representatieve bedrijfssituatie wordt gedefinieerd als die maximale situatie waarbij de geluidssituatie in worst case kenmerkend is voor de betreffende beoordelingsperiode. Een representatieve bedrijfssituatie moet in overleg met de gemeente per situatie bepaald worden met de ondernemer en eventueel zijn geluiddeskundige.

De nauwkeurigheid waarmee het immissieniveau kan worden bepaald is direct afhankelijk van de nauwkeurigheid van de invoergegevens.

Voor de beoordeling van een inrichting kan het geluidbronvermogen van een voertuig bepalend zijn voor het toegestane langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en maximale geluidniveau bij de dichtstbijzijnde geluidgevoelige objecten.

De beoordeling van geluiden die kortstondig optreden geschiedt aan de hand van het maximale A-gewogen geluidniveau L_{Amax} .

Het geluidbronvermogen voor de aangewezen bronnen is afhankelijk van verschillende variabelen zoals onder andere het type voertuig (model) en het type gebruiker (chauffeur).

3. Onderbouwing

Voor de onderbouwing voor het hanteren van een “standaard” bronvermogen is een literatuurstudie uitgevoerd (bijlage 1). Voor deze literatuurstudie zijn gerelateerde akoestisch onderzoeken gezocht met langtijdgemiddelde en maximale bronvermogens. Tevens is daarbij ook gezocht bij de Raad van State naar jurisprudentie over het onderwerp langtijdgemiddeld en maximaal bronvermogen ten gevolge van voertuigen binnen een inrichting met een beoordeling door de Stichting Advisering Bestuursrechtspraak (StAB) (bijlage 2).

De gevonden literatuur is gecategoriseerd in een overzicht (bijlage 1). Het overzicht toont de gevonden literatuur waarin de bron, data en brongegevens zijn weergegeven. Om een representatieve weergave van de werkelijkheid te kunnen genereren uit de gevonden brongegevens is er een gemiddelde berekend. Alleen bij het dichtslaan van autoportieren is op grond van de gevonden jurisprudentie een iets hogere waarde als standaard bronvermogen verkozen dan het berekende gemiddelde (bijlage2).

4. Conclusie

Voor de beoordeling van Wm-vergunningaanvragen wil de Omgevingsdienst Haaglanden een kengetal vaststellen voor het langtijdgemiddelde en maximale geluidbronvermogen voor bepaalde voertuigen binnen een inrichting (inclusief bronhoogte).

Gezien de uitgevoerde literatuurstudie vindt de Omgevingsdienst Haaglanden het gegrond om een standaard bronvermogenniveau vast te stellen als representatieve weergave van de werkelijkheid voor de activiteiten binnen de inrichting door voertuigen aangegeven in de onderstaande tabel 1. Hierbij dient bij voorkeur het bijbehorend spectrum gehanteerd te worden zoals weergegeven in onderstaande tabel 2.

Tabel 1: Overzicht standaard bronvermogens

Nr.	Voertuig	Actie	L _{wr}	L _{wmax}	Hoogte	Snelheid
1	Vrachtwagen zw	optrekken	-	109 dB(A)	1,2 m	-
2	Vrachtwagen zw	afblazen remlucht, zonder demper	-	110 dB(A)	0,5 m	-
3	Vrachtwagen zw	rijden/ manoeuvreren	103 dB(A)	-	1,2 m	5 km/h
4	Vrachtwagen zw	rijden	100 dB(A)	-	1,2 m	10 km/h
5	Vrachtwagen zw	rijden	103 dB(A)	-	1,2 m	10-20 km/h
6	Vrachtwagen zw	rijden	106 dB(A)	-	1,2 m	20-30 km/h
7	Vrachtwagen zw	stationair	95 dB(A)	-	1,5 m	-
8	Vrachtwagen mz	optrekken	-	108 dB(A)	1,0 m	-
9	Vrachtwagen mz	rijden	102 dB(A)	-	1,0 m	10-20 km/h
10	Vrachtwagen mz	rijden	104 dB(A)	-	1,0 m	20-30 km/h
11	Personenauto	optrekken	-	96 dB(A)	0,8 m	-
12	Personenauto	rijden	89 dB(A)	-	0,8 m	10-20 km/h
13	Personenauto en vrachtwagen	dichtslaan autoportier	-	100 dB(A)	1,0 m	-

Tabel 2: Bijbehorend spectrum (A-gewogen)

Nr.	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1k Hz	2k Hz	4k Hz	8k Hz	Totaal dB(A)
1	65,5	79,2	91,2	91,6	102,2	103,3	105,3	95,5	89,2	109,0
2	67,5	76,3	85,0	81,5	95,5	101,1	106,4	104,9	99,5	110,0
3	60,8	76,8	84,9	90,0	95,2	99,0	97,6	90,5	77,9	103,0
4	-	76,0	82,0	87,0	92,0	96,0	94,0	87,0	77,0	100,0
5	57,7	77,2	86,1	90,7	95,4	98,9	97,7	90,8	78,5	103,0
6	-	83,0	83,0	94,0	98,0	101,0	101,0	94,0	84,0	106,0
7	-	72,7	77,0	82,1	85,7	91,8	89,1	84,6	80,8	95,0
8	-	73,6	80,6	91,6	97,6	101,6	103,6	101,6	95,6	108,0
9	56,9	76,2	85,2	89,6	94,4	97,8	96,7	89,9	77,9	102,0
10	91,4	97,9	97,6	95,0	94,7	95,2	92,9	86,2	76,2	104,0
11	-	78,9	83,4	84,4	87,9	90,9	89,9	86,9	79,4	96,0
12	52,7	67,7	74,1	76,9	80,5	84,5	83,5	79,0	73,0	89,0
13	71,7	80,0	86,8	91,3	93,5	94,4	93,4	88,4	82,0	100,0