



**AKOESTISCH ONDERZOEK  
WEGVERKEERSLAWAAI**



Peelrand, Deurne



Rapportnummer : 222-DPe-wl-v1

Datum : 5 augustus 2022

**Project : Peelrand, Deurne**

**Opdrachtgever : Bos Bouwkundig Buro**

**Datum rapport : 5 augustus 2022**

Projectleider : Ir. dhr. W.A. van Aerle  
Collegiale toets : Ing. mw. A. van der Vleuten

Voor akkoord:  
A. van der Vleuten



Voor akkoord:  
W.A. van Aerle



## **Inhoudsopgave**

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling wegverkeerslawaai	2
3.	Uitgangspunten wegverkeer	5
4.	Resultaten wegverkeerslawaai	6
5.	Conclusies	7

**Bijlagen**

- Bijlage 1 : Situatietekening en luchtfoto  
Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawaai  
Bijlage 3 : Resultaten wegverkeerslawaai

## **1. Inleiding**

Er is aan M & A Omgeving bv opdracht verleend voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek in het kader van de nieuwbouw van 5 woningen aan de Peelrand in Deurne. In verband hiermee, dient te worden getoetst aan de eisen volgens de Wet geluidhinder. Uitgangspunt is dat wordt uitgegaan van een goed woon- en leefklimaat bij de woningen.

De woningen zijn geprojecteerd in het invloedsgebied van de Zeilbergsestraat. Ook zijn een aantal 30 km/h wegen meegenomen in de berekeningen. De overige wegen liggen op een dusdanige afstand van de nieuwe woningen of hebben een dermate lage verkeersintensiteit, waardoor deze niet meegenomen hoeven te worden.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen (wegverkeer) op de maatgevende gevels van de woningen worden bepaald. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de Wet geluidhinder.

De situatie is weergegeven in bijlage 1.

## **2. Normstelling wegverkeerslawaai**

In de Wet geluidhinder (1-1-2013) zijn voor wegverkeerslawaai zones opgenomen, waarbinnen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidevoelige objecten.

Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaai onderscheid gemaakt tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande tabel 2.1.

Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van binnenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

Woningen	
Maximale gevelwaarde	63 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Tabel 2.3 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van buitenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

Woningen	
Maximale gevelwaarde	53 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Alvorens te toetsen aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder dient een correctie volgens voorschrift 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (2012) te worden toegepast.

### Aftrek voor het in de toekomst stiller worden van wegverkeer

Alvorens te toetsen aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder dient een correctie volgens voorschrift 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (2012) te worden toegepast. Indien in alle redelijkheid kan worden beredeneerd dat op de betreffende weg nog maatregelen mogelijk zijn die een beduidend lager geluidsniveau in de toekomt tot gevolg zullen hebben dan mag voor wegen met een rijsnelheid tot 70 km/h een correctie worden toegepast van maximaal 5 dB.

Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt :

- ▶ 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB bedraagt.
- ▶ 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB bedraagt;
- ▶ 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.
- ▶ 5 dB voor de overige wegen
- ▶ 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder (borging binnenwaarden).

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en de woningen als nieuwe situatie gezien dient te worden. De wegen buiten de bebouwde kom hebben een geluidzone van 250 meter. De aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 zal worden bepaald volgens bovenstaand schema.

### Hogere waardeprocedure

Via een hogere waarde procedure kan van de voorkeursgrenswaarde worden afgeweken tot de hoogst toelaatbare geluidsbelasting. Of én in hoeverre deze afwegingsruimte tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt gebruikt, is ter beoordeling van het college van de gemeente Deurne.

Het college van de gemeente Deurne mag hogere waarden slechts verlenen indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer, ondoeltreffend zullen zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5 Wgh).

Ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt ook wel voorkeursgrenswaarde genoemd. Het vaststellen van een hogere waarde op grond van artikel 100a Wgh is alleen mogelijk indien:

- de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege de weg van de gevel van de woning of andere geluidsgevoelige gebouwen, onvoldoende doeltreffend is, of;
- de toepassing van maatregelen stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

### **3. Uitgangspunten wegverkeer**

De ODZOB heeft de verkeersgegevens van de omgeving toegestuurd (mail d.d. 24 mei 2022, dhr. R. van Beek). De gegevens betreffen gegevens van het verkeersmodel BBMA 2030. De gegevens van het prognosejaar 2030 zijn gehanteerd voor het planjaar 2032.

De etmaalintensiteiten voor het prognosejaar 2032, rijsnelheid en het wegdektype staan in tabel 3.1.

**Tabel 3.1 : Verkeersgegevens gemeentelijke wegen voor planjaar 2032**

Weg	Etmaalintensiteit	Wegdektype	Rijsnelheid
Zeilbergsestraat	2.954 / 3.136 / 3.212 / 2.983	DAB	50
Kulertseweg	571	elementenverharding in keperverband	30
Peelrand	200	elementenverharding in keperverband	30
Peellandsingel	2.171 / 1.941 / 1.699	elementenverharding in keperverband	30

Aan de hand van deze verkeersgegevens zijn de geluidsbelastingen bepaald op de gevels van de nieuwe woningen.

De volledige invoergegevens (o.a. verdeling over de etmaalperioden en voertuigcategorieën) voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

#### **4. Resultaten wegverkeerslawaai**

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald. Toetsing aan de grenswaarden geschieft per weg. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarneemhoogten van 1.5 en / of 5.0 m.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V2022.3). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 0.3, buiten de verhardingen (factor 0). De resultaten staan per weg vermeld in tabel 4.1.

**Tabel 4.1 : Geluidbelastingen  $L_{den}$ , in-/exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012**

<b>Rekenpunt</b>	<b><math>L_{den}</math> [dB] 2031</b>	
	<b>Zeilbergsestraat</b>	<b>Gecumuleerd</b>
W1. Voorgevel	24	43
W2. Linker zijgevel	17	38
W3. Rechter zijgevel	26	41
W4. Achtergevel	26	39

**Opmerkingen tabel 4.1:**

1. Voor de ligging van de locatiepunten wordt verwezen naar bijlage 2.
2. De geluidbelastingen voor de afzonderlijke wegen zijn inclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012. De gecumuleerde waarden zijn exclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012.

Geconcludeerd kan worden dat ten gevolge van de Zeilbergsestraat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. Er zijn daarom geen verdere maatregelen noodzakelijk. Gezien de geluidbelastingen op de woningen kan worden gesteld dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

De resultaten staan weergegeven in bijlage 3.

## **5. Conclusies**

### Wet Geluidhinder

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van de geluidevoelige bestemming. De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij nieuwe bestemmingen met een woonfunctie 48 dB. Verder is bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde geluidevoelige woonfunctie onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 63 (wegen binnen bebouwde kom) mogelijk.

Geconcludeerd kan worden dat ten gevolge van de Zeilbergsestraat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden op de woningen. Er zijn daarom geen verdere maatregelen nodig voor de woningen.

### Ruimtelijke ordening

De hoogste cumulatieve geluidsbelasting op de gevels van de woning bedraagt 43 dB. De binnenwaarde in de verblijfsruimten wordt getoetst / gewaarborgd door de vereisten uit het Bouwbesluit, te weten 33 dB. Om deze binnenwaarde te halen, wordt bij onderhavig project reeds met de minimale eis volgens het Bouwbesluit voor de gevelwering (20 dB) deze binnenwaarde bereikt. Hierdoor is een goed woon- en leefklimaat in de woningen gegarandeerd.

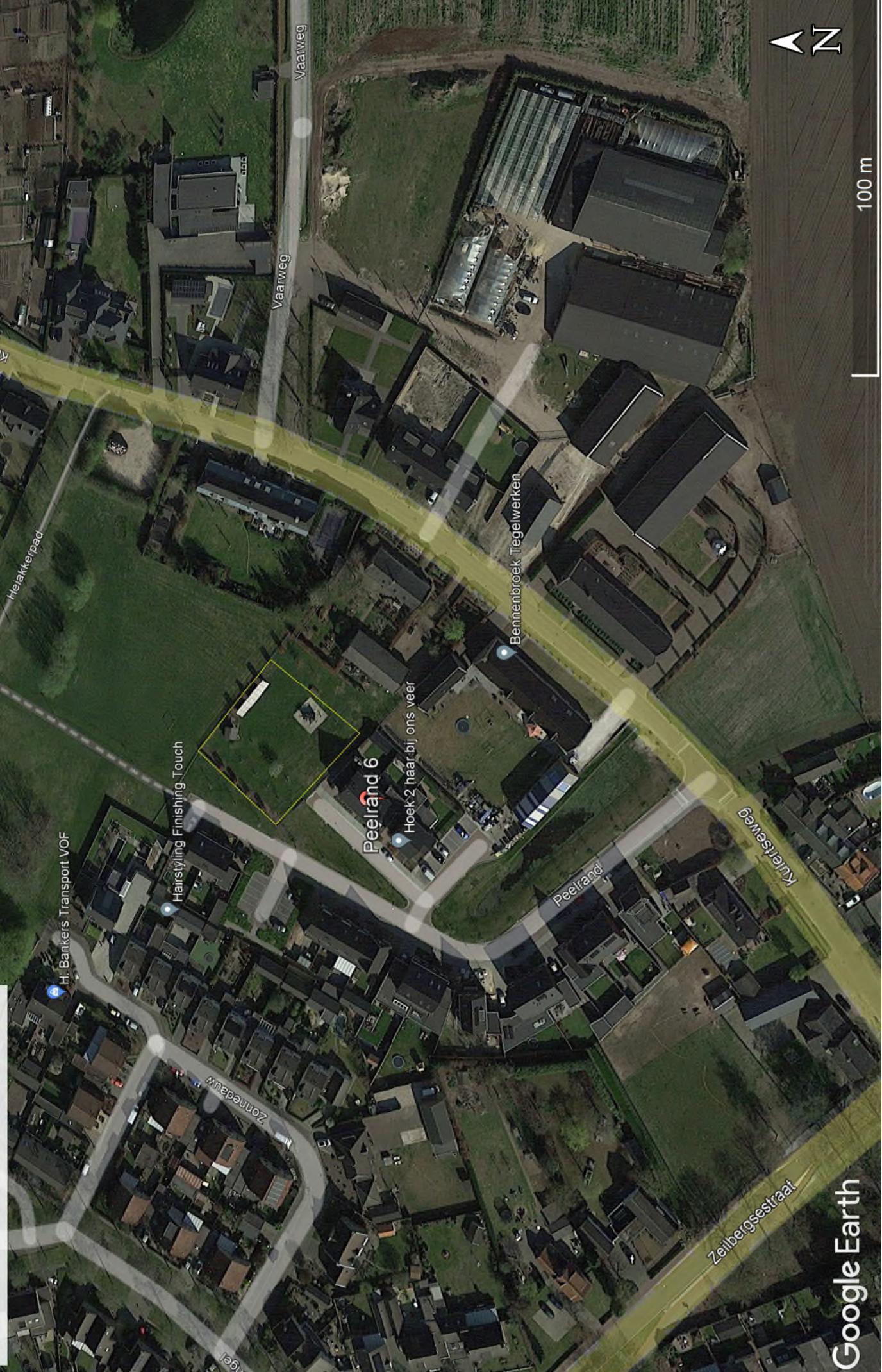
De geluidsbelasting op de achtergevel is zodanig, dat gesproken kan worden van een geluidsluwe gevel. Voor de woningen is dus sprake van een goed woon- en leefklimaat.

## **Bijlage 1 : Situatietekening en luchtfoto**

# Peelrand, Deurne

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

## Legenda

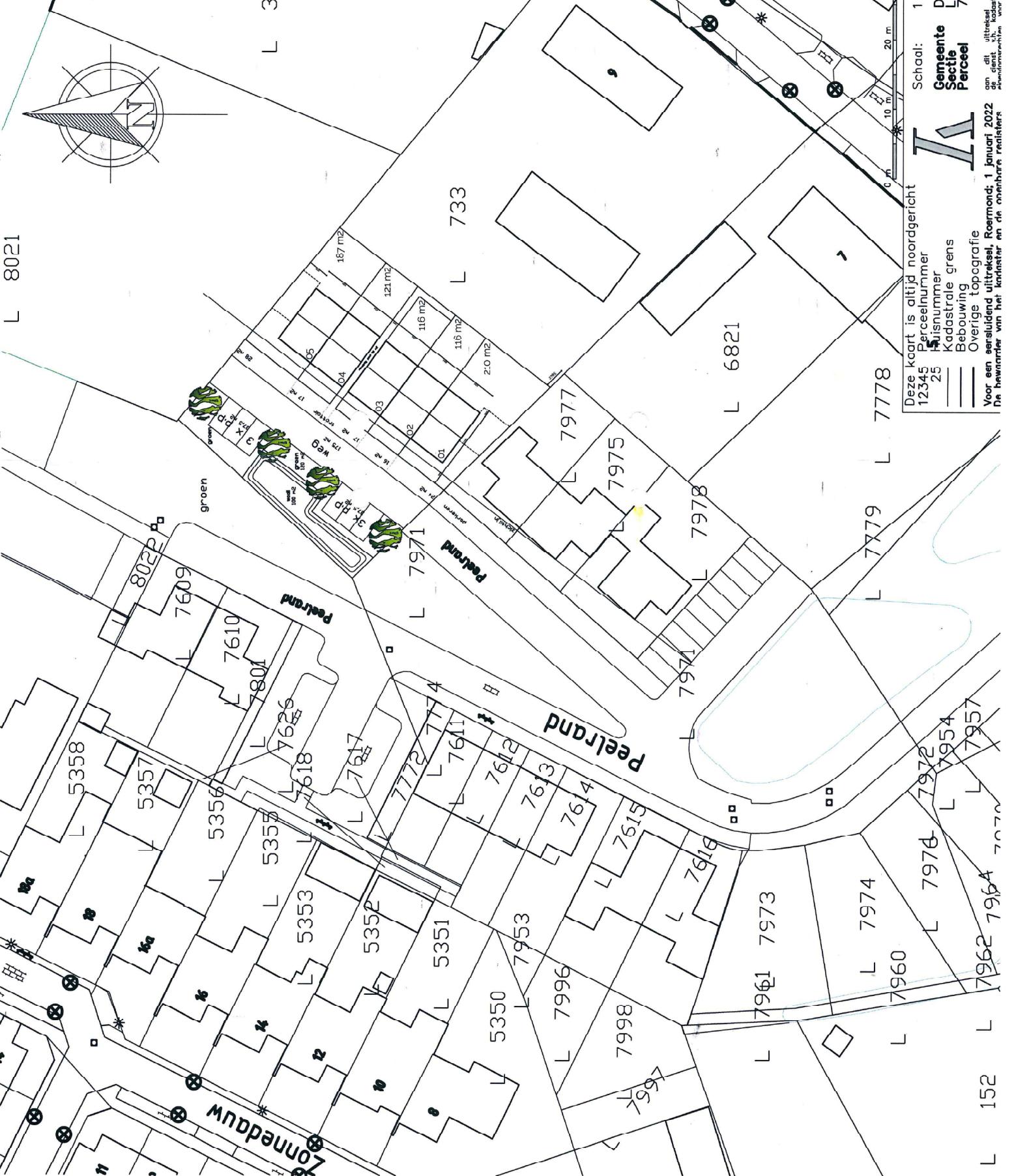


# Bouwkundig Bureau Bos

tijdelijk kantooradres:  
Businesscenter Vios, unit 4  
Meijerseweg 8  
5986 NJ Beringe  
mail: info@bosm.nl  
mobiel: 06 51.11.8260



1 april 2022  
mb



## **Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawaai**

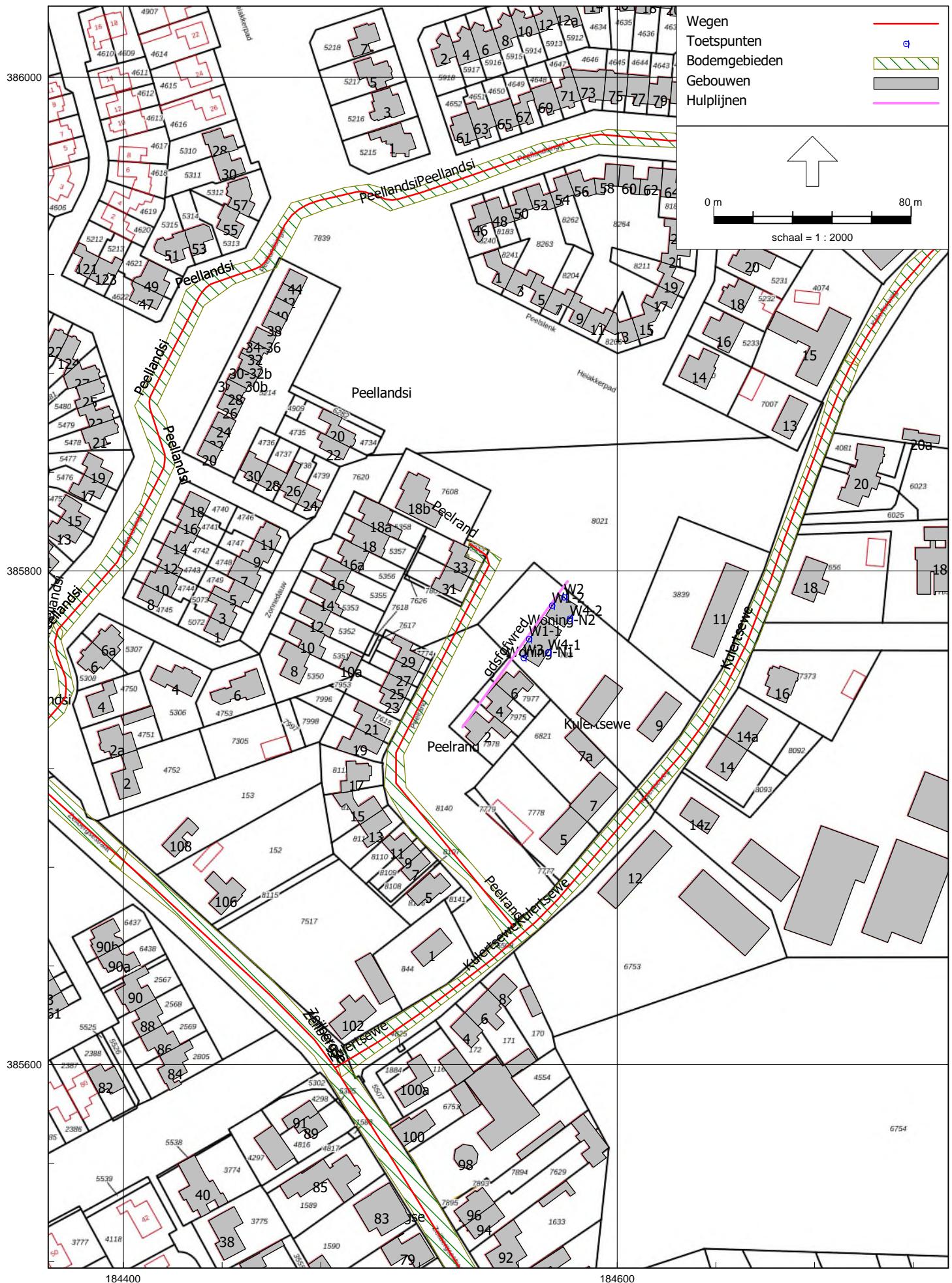
5 aug 2022, 11:29



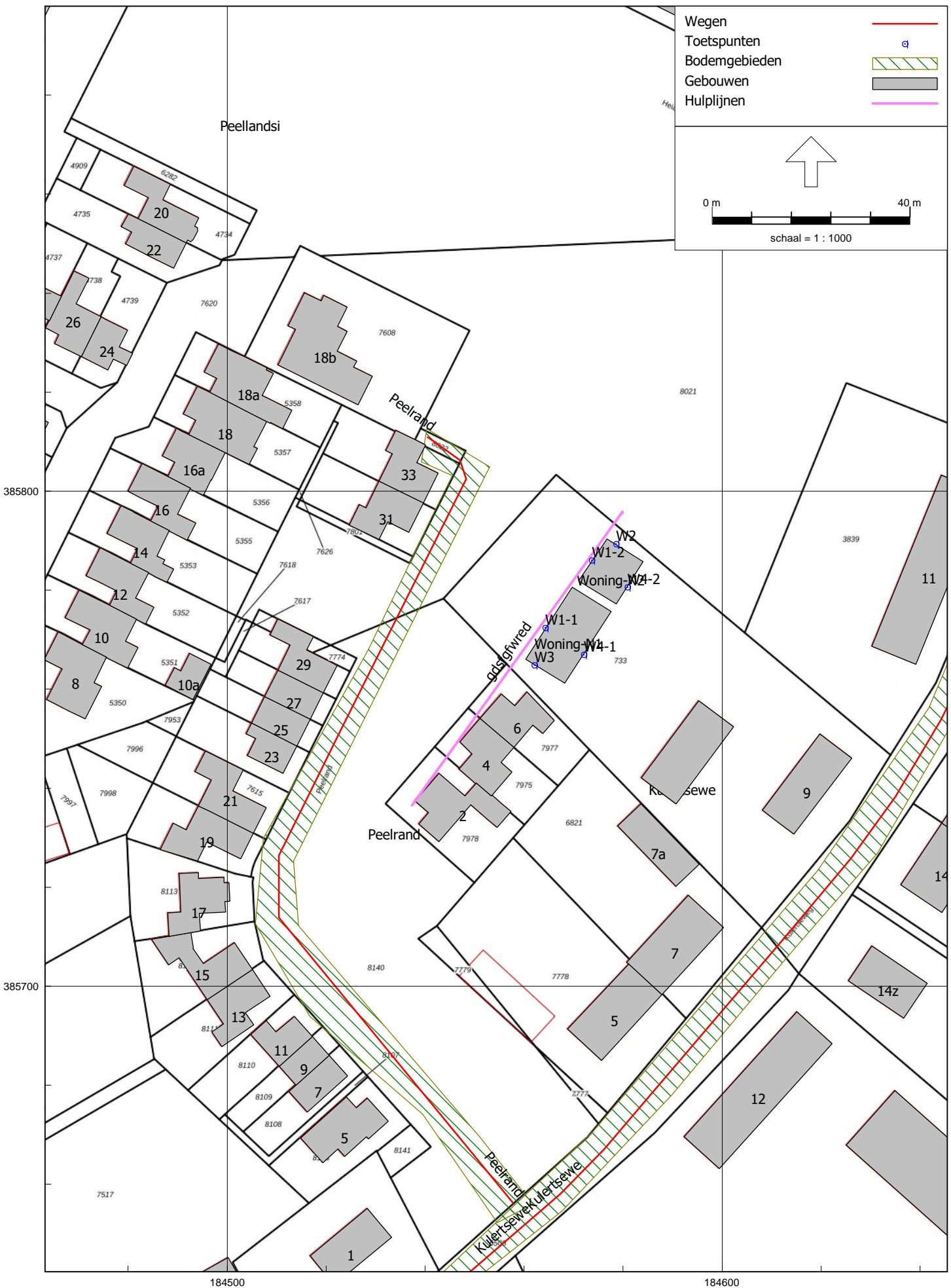
5 aug 2022, 11:30



5 aug 2022, 11:31



5 aug 2022, 11:31



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Peelrand, Deurne

M&A Omgeving BV  
Augustus 2022

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Planjaar 2032

Model eigenschap

Omschrijving	Planjaar 2032
Verantwoordelijke	wil
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	wil op 5-8-2022
Laatst ingezien door	wil op 5-8-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,30
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreidings	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

Commentaar

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Peelrand, Deurne

M&A Omgeving BV  
Augustus 2022

Rapport: Groepsreducties  
Model: Planjaar 2032

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Zeilbergsestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Peelrand, Deurne

Model: Planjaar 2032  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Peelrand, Deurne  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp_ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Onschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	5	0	11:22, 5 aug 2022	-9	2	Peellandsdi	Peellandsingel	Polylijn	184520,56	38593,31	184636,11
--	7	0	11:22, 5 aug 2022	-13	2	Kulertsewe	Kulertseweg	Polylijn	184800,00	386022,00	184657,63
--	8	0	11:22, 5 aug 2022	-15	2	Kulertsewe	Kulertseweg	Polylijn	184657,63	385784,23	184562,36
--	9	0	11:22, 5 aug 2022	-17	2	Kulertsewe	Kulertseweg	Polylijn	184485,79	385598,69	184562,36
--	10	0	11:22, 5 aug 2022	-19	2	Peellandsdi	Peellandsingel	Polylijn	184520,56	38593,31	184446,04
--	11	0	11:22, 5 aug 2022	-21	2	Peellandsdi	Peellandsingel	Polylijn	184446,04	385919,90	184421,10
--	12	0	11:22, 5 aug 2022	-23	2	Peellandsdi	Peellandsingel	Polylijn	184423,10	38581,45	184413,63
--	13	0	11:22, 5 aug 2022	-25	2	Peellandsdi	Peellandsingel	Polylijn	184413,63	385857,14	184385,81
--	14	0	11:22, 5 aug 2022	-27	2	Peellandsdi	Peellandsingel	Polylijn	184385,81	385790,26	184372,71
--	15	0	11:22, 5 aug 2022	-29	2	Peellandsdi	Peellandsingel	Polylijn	184355,16	385723,72	184372,71
--	11042	0	11:26, 5 aug 2022	-67	2	Peelrand	Peelrand	Polylijn	184557,69	385656,30	184540,47
Zeilbergsestraat	1	1	11:22, 5 aug 2022	-1	2	Zeilbergse	Zeilbergsestraat	Polylijn	184589,41	385439,66	184485,79
Zeilbergsestraat	2	1	11:22, 5 aug 2022	-3	2	Zeilbergse	Zeilbergsestraat	Polylijn	184355,16	385723,72	184294,78
Zeilbergsestraat	3	1	11:22, 5 aug 2022	-5	2	Zeilbergse	Zeilbergsestraat	Polylijn	184294,78	385777,68	184196,61
Zeilbergsestraat	4	1	11:22, 5 aug 2022	-7	2	Zeilbergse	Zeilbergsestraat	Polylijn	184485,79	385598,69	184355,16
Zeilbergsestraat	6	1	11:22, 5 aug 2022	-11	2	Zeilbergse	Zeilbergsestraat	Polylijn	184589,41	385439,66	184620,93

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Peelrand, Deurne

Model: Planjaar 2032  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Peelrand, Deurne  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO-H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	HdF.	Vormpunten	Lengte
--	385977,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	119,98
--	385784,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	15	280,43
--	385653,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	162,95
--	385653,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	94,47
--	385919,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	18	89,96
--	385891,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	40,11
--	385857,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	37,19
--	385790,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	76,23
--	385773,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	21,74
--	385773,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	58,21
--	385810,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	184,03
Zeilbergsestraat	385598,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	189,96
Zeilbergsestraat	385777,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	81,00
Zeilbergsestraat	385652,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	123,28
Zeilbergsestraat	385723,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	181,07
Zeilbergsestraat	385399,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	51,04

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Peelrand, Deurne

Model: Planjaar 2032 Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Peelrand, Deurne  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Liist van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cp1	Cp1_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
--	119,98	0,60	67,36	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keerverband	--
--	280,43	6,60	50,62	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keerverband	--
--	162,95	6,45	57,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keerverband	--
--	94,47	9,16	22,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keerverband	--
--	89,96	1,93	15,18	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keerverband	--
--	40,11	2,04	13,18	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keerverband	--
--	37,19	2,16	23,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keerverband	--
--	76,23	2,38	31,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keerverband	--
--	21,74	2,86	18,88	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keerverband	--
--	58,21	1,76	28,22	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keerverband	--
--	184,03	3,96	74,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keerverband	--
Zeilbergsestraat	189,96	13,51	86,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Zeilbergsestraat	81,00	11,89	69,11	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Zeilbergsestraat	123,28	16,41	56,70	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Zeilbergsestraat	181,07	12,35	65,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Zeilbergsestraat	51,04	51,04	51,04	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Peelrand, Deurne

M&A Omgeving BV  
Augustus 2022

Model: Planjaar 2032  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Peelrand, Deurne  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
Zeilbergsestraat	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
Zeilbergsestraat	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
Zeilbergsestraat	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
Zeilbergsestraat	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
Zeilbergsestraat	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Peelrand, Deurne

Model: Planjaar 2032  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Peelrand, Deurne  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Totaal aantal	% Int(D)	% Int(A)	% Int(N)	% Int(P4)	% MR(D)	% MR(A)	% MR(N)	% MR(P4)	% LV(D)	% LV(A)	% LV(N)	% LV(P4)	% MV(D)	% MV(A)	% MV(N)	% MV(P4)	% ZV(D)
--	1699,37	6,70	3,60	0,65	--	--	--	--	--	99,27	99,42	99,41	--	0,58	0,48	0,46	--	0,15
--	571,00	6,71	3,58	0,65	--	--	--	--	--	96,29	97,02	96,96	--	2,98	2,45	2,34	--	0,75
--	571,00	6,71	3,58	0,65	--	--	--	--	--	96,29	97,02	96,96	--	2,98	2,45	2,34	--	0,75
--	571,00	6,71	3,58	0,65	--	--	--	--	--	96,29	97,02	96,96	--	2,98	2,45	2,34	--	0,75
--	1941,01	6,70	3,60	0,65	--	--	--	--	--	99,38	99,51	99,50	--	0,50	0,41	0,39	--	0,13
--	1941,01	6,70	3,60	0,65	--	--	--	--	--	99,38	99,51	99,50	--	0,50	0,41	0,39	--	0,13
--	1941,01	6,70	3,60	0,65	--	--	--	--	--	99,38	99,51	99,50	--	0,50	0,41	0,39	--	0,13
--	1941,01	6,70	3,60	0,65	--	--	--	--	--	99,38	99,53	99,52	--	0,48	0,39	0,37	--	0,12
--	2170,91	6,70	3,60	0,65	--	--	--	--	--	99,41	99,53	99,52	--	0,48	0,39	0,37	--	0,12
--	2170,91	6,70	3,60	0,65	--	--	--	--	--	99,41	99,53	99,52	--	0,48	0,39	0,37	--	0,12
--	200,00	6,71	3,58	0,65	--	--	--	--	--	96,29	97,02	96,96	--	2,98	2,45	2,34	--	0,75
Zeilbergsestraat	3135,78	6,47	3,68	0,96	--	--	--	--	--	97,14	97,86	97,40	--	2,07	1,44	1,80	--	0,81
Zeilbergsestraat	3238,52	6,47	3,68	0,96	--	--	--	--	--	97,59	98,21	97,82	--	1,74	1,21	1,51	--	0,67
Zeilbergsestraat	2983,12	6,47	3,68	0,96	--	--	--	--	--	97,25	97,95	97,51	--	1,98	1,38	1,73	--	0,77
Zeilbergsestraat	3211,59	6,47	3,68	0,96	--	--	--	--	--	97,47	98,11	97,70	--	1,83	1,27	1,59	--	0,71
Zeilbergsestraat	2954,32	6,47	3,68	0,96	--	--	--	--	--	97,13	97,86	97,39	--	2,07	1,44	1,80	--	0,81

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Peelrand, Deurne

M&A Omgeving BV  
Augustus 2022

Model: Planjaar 2032  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Peelrand, Deurne  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
--	0,11	0,14	--	--	--	--	--	113,03	60,82	10,98	--	0,66	0,29	0,05	0,07	0,17	0,07
--	0,54	0,70	--	--	--	--	--	36,89	19,83	3,60	--	1,14	0,50	0,09	--	0,29	0,11
--	0,54	0,70	--	--	--	--	--	36,89	19,83	3,60	--	1,14	0,50	0,09	--	0,29	0,11
--	0,54	0,70	--	--	--	--	--	36,89	19,83	3,60	--	1,14	0,50	0,09	--	0,29	0,11
--	0,09	0,12	--	--	--	--	--	129,24	69,53	12,55	--	0,65	0,29	0,05	--	0,17	0,06
--	0,09	0,12	--	--	--	--	--	129,24	69,53	12,55	--	0,65	0,29	0,05	--	0,17	0,06
--	0,09	0,12	--	--	--	--	--	129,24	69,53	12,55	--	0,65	0,29	0,05	--	0,17	0,06
--	0,09	0,11	--	--	--	--	--	144,59	77,79	14,04	--	0,70	0,30	0,05	--	0,17	0,07
--	0,09	0,11	--	--	--	--	--	144,59	77,79	14,04	--	0,70	0,30	0,05	--	0,17	0,07
--	0,54	0,70	--	--	--	--	--	12,92	6,95	1,26	--	0,40	0,18	0,03	--	0,10	0,04
Zeilbergsestraat	0,71	0,81	--	--	--	--	--	197,08	112,93	29,32	--	4,20	1,66	0,54	--	1,64	0,82
Zeilbergsestraat	0,59	0,68	--	--	--	--	--	204,48	117,04	30,41	--	3,65	1,44	0,47	--	1,40	0,70
Zeilbergsestraat	0,68	0,77	--	--	--	--	--	187,70	107,53	27,92	--	3,82	1,51	0,50	--	1,49	0,75
Zeilbergsestraat	0,63	0,72	--	--	--	--	--	202,53	115,95	30,12	--	3,80	1,50	0,49	--	1,48	0,74
Zeilbergsestraat	0,71	0,81	--	--	--	--	--	185,66	106,39	27,62	--	3,96	1,57	0,51	--	1,55	0,77

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Peelrand, Deurne

M&A Omgeving BV  
Augustus 2022

Model: Planjaar 2032  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Peelrand, Deurne  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D)	63	LE (D)	125	LE (D)	250	LE (D)	500	LE (D)	1k	LE (D)	2k	LE (D)	4k	LE (D)	8k	LE (D)	Totaal	LE (A)	63	LE (A)	125	LE (A)	250
--	0,02	--	81,36	85,11	90,56	94,07	97,67	85,57	77,43	100,65	78,57	82,26	87,42													
--	0,03	--	78,20	82,76	90,70	90,04	93,36	86,74	81,64	76,06	97,21	75,13	79,53	87,17												
--	0,03	--	78,20	82,76	90,70	90,04	93,36	86,74	81,64	76,06	97,21	75,13	79,53	87,17												
--	0,03	--	78,20	82,76	90,70	90,04	93,36	86,74	81,64	76,06	97,21	75,13	79,53	87,17												
--	0,02	--	81,87	85,59	90,83	94,62	98,24	91,32	86,12	77,83	101,18	79,09	82,74	87,69												
--	0,02	--	81,87	85,59	90,83	94,62	98,24	91,32	86,12	77,83	101,18	79,09	82,74	87,69												
--	0,02	--	81,87	85,59	90,83	94,62	98,24	91,32	86,12	77,83	101,18	79,09	82,74	87,69												
--	0,02	--	82,34	86,04	91,22	95,10	98,72	91,80	86,59	86,59	101,65	79,56	83,20	88,10												
--	0,02	--	82,34	86,04	91,22	95,10	98,72	91,80	86,59	86,59	101,65	79,56	83,20	88,10												
--	0,01	--	73,65	78,20	86,14	85,48	88,80	82,19	77,08	71,50	92,66	70,58	74,97	82,61												
Zeilbergsestraat	0,24	--	77,35	84,29	90,36	96,42	103,01	99,54	92,76	82,74	105,67	74,65	81,48	87,32												
Zeilbergsestraat	0,21	--	77,31	84,19	90,12	96,44	103,11	99,63	92,84	82,69	105,74	74,65	81,43	87,13												
Zeilbergsestraat	0,22	--	77,08	84,01	90,04	96,17	102,78	99,31	92,52	82,47	105,43	74,40	81,22	87,02												
Zeilbergsestraat	0,22	--	77,32	84,22	90,19	96,43	103,08	99,60	92,82	82,71	105,72	74,66	81,45	87,19												
Zeilbergsestraat	0,23	--	77,09	84,03	90,10	96,16	102,75	99,28	92,50	82,48	105,41	74,39	81,22	87,06												

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Peelrand, Deurne

M&A Omgeving BV  
Augustus 2022

Model: Planjaar 2032  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Peelrand, Deurne  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A)	Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
--	91,33	94,95	88,03	82,83	74,47	71,14	74,85	80,03	83,91	87,73	80,61	75,40	75,40	67,08	
--	87,12	90,52	83,84	78,71	72,68	94,18	67,76	72,21	79,84	79,79	83,14	76,47	71,35	65,38	
--	87,12	90,52	83,84	78,71	72,68	94,18	67,76	72,21	79,84	79,79	83,14	76,47	71,35	65,38	
--	87,12	90,52	83,84	78,71	72,68	94,18	67,76	72,21	79,84	79,79	83,14	76,47	71,35	65,38	
--	91,88	95,52	88,59	83,38	74,89	98,41	71,66	75,33	80,30	84,47	88,09	81,16	75,95	67,50	
--	91,88	95,52	88,59	83,38	74,89	98,41	71,66	75,33	80,30	84,47	88,09	81,16	75,95	67,50	
--	91,88	95,52	88,59	83,38	74,89	98,41	71,66	75,33	80,30	84,47	88,09	81,16	75,95	67,50	
--	92,37	96,00	89,07	83,86	75,34	98,89	72,13	75,78	80,68	84,94	88,57	81,64	76,43	67,92	
--	92,37	96,00	89,07	83,86	75,34	98,89	72,13	75,78	80,68	84,94	88,57	81,64	76,43	67,92	
--	82,57	85,96	79,28	74,15	68,13	89,63	63,20	67,66	75,28	75,23	78,59	71,91	66,79	60,83	
Zeilbergsestraat	93,82	100,51	97,02	90,23	80,02	103,13	68,98	75,88	81,87	88,09	94,71	91,23	84,45	74,36	
Zeilbergsestraat	93,86	100,62	97,12	90,33	80,01	103,22	68,96	75,80	81,65	88,12	94,11	91,32	84,53	74,33	
Zeilbergsestraat	93,58	100,29	96,79	90,00	79,77	102,90	68,72	75,61	81,56	87,84	94,48	91,00	84,22	74,10	
Zeilbergsestraat	93,86	100,59	97,09	90,30	80,02	103,19	68,97	75,83	81,72	88,12	94,79	91,30	84,51	74,35	
Zeilbergsestraat	93,56	100,25	96,76	89,97	79,76	102,87	68,72	75,62	81,61	87,83	94,45	90,97	84,19	74,10	

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Peelrand, Deurne

M&A Omgeving BV  
Augustus 2022

Model: Planjaar 2032 Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Peelrand, Deurne  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijsst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N)	Totaal	LE (P4)	63	LE (P4)	125	LE (P4)	250	LE (P4)	500	LE (P4)	1k	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k	LE (P4)	Totaal
--		90,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
--		86,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
--		86,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
--		86,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
--		90,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
--		90,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
--		90,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
--		91,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
--		91,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
--		82,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Zeilbergsestraat		97,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Zeilbergsestraat		97,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Zeilbergsestraat		97,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Zeilbergsestraat		97,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Zeilbergsestraat		97,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Peelrand, Deurne

Model: Planjaar 2032  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Peelrand, Deurne  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	Nr kids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
--	11029	0	11:26, 5 aug 2022	-31	2	W1-1	Voorgevel	Punt	184564,31	385772,41	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	11030	0	10:50, 5 aug 2022	-37	2	W1-2	Voorgevel	Punt	184573,66	385785,99	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	11031	0	10:50, 5 aug 2022	-43	2	W2	Linker zijgevel	Punt	184578,60	385789,29	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	11032	0	10:50, 5 aug 2022	-49	2	W3	Rechter zijgevel	Punt	184562,10	385764,84	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	11033	0	10:51, 5 aug 2022	-55	2	W4-1	Achtergevel	Punt	184572,06	385766,96	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	11034	0	10:51, 5 aug 2022	-61	2	W4-2	Achtergevel	Punt	184580,87	385780,62	0,00	Relatief	1,50	5,00

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Peelrand, Deurne

M&A Omgeving BV  
Augustus 2022

Model: Planjaar 2032 Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Peelrand, Deurne  
Groep: (hoofdgroep) Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogte G	Geevl
--	--	--	--	--	--	Ja
--	--	--	--	--	--	Ja
--	--	--	--	--	--	Ja
--	--	--	--	--	--	Ja
--	--	--	--	--	--	Ja
--	--	--	--	--	--	Ja
--	--	--	--	--	--	Ja

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Peelrand, Deurne

Model: Planjaar 2032  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Peelrand, Deurne  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Onschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	11035	0	10:52, 5 aug 2022	Kulertseweg	Polygoon	184485,98	385603,99		22	744,10	2449,44
--	11036	0	10:53, 5 aug 2022	Kulertseweg	Polygoon	184697,35	385883,10		14	358,94	979,63
--	11037	0	10:54, 5 aug 2022	Peellandsdiel	Polygoon	184636,38	385979,30		38	785,43	2705,84
--	11038	0	11:11, 5 aug 2022	Peellands1	Polygoon	184372,42	385779,50		12	132,58	326,77
--	11039	0	11:12, 5 aug 2022	zeilbergsestraat	Polygoon	184624,91	385402,09		19	751,00	3717,15
--	11040	0	11:13, 5 aug 2022	Zeilbergsestraat	Polygoon	184401,72	385686,87		15	549,25	1834,51
--	11041	0	11:24, 5 aug 2022	Peelrand	Polygoon	184540,31	385812,64		15	390,66	1297,54

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Peelrand, Deurne

M&A Omgeving BV  
Augustus 2022

Model: Planjaar 2032 Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Peelrand, Deurne  
Groep: (hoofdgroep) Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	6,39	69,81	0,00
--	5,46	46,36	0,00
--	6,34	44,45	0,00
--	4,16	30,93	0,00
--	7,59	78,10	0,00
--	7,20	53,49	0,00
--	6,80	88,91	0,00

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Peelrand, Deurne

Model: Planjaar 2032  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Peelrand, Deurne  
Groep: (hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	6882	0	10:42, 5 aug 2022	17	0762100000000547	Polygoon	184729,69	385942,87	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	6883	0	10:42, 5 aug 2022	20	0762100000008735	Polygoon	184705,07	385832,95	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	6884	0	10:42, 5 aug 2022	20a	0762100000022521	Polygoon	184715,61	385853,41	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	6886	0	10:42, 5 aug 2022	21a	076210000008517	Polygoon	184769,53	386008,72	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	6887	0	10:42, 5 aug 2022	21	076210000008516	Polygoon	184770,99	385994,23	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	6888	0	10:42, 5 aug 2022	19-19a	076210000008515	Polygoon	184760,76	385980,96	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	6889	0	10:42, 5 aug 2022	69	076210000020064	Polygoon	184574,67	385995,08	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	6890	0	10:42, 5 aug 2022	71	076210000020063	Polygoon	184581,08	386004,31	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	6891	0	10:42, 5 aug 2022	73	076210000020220	Polygoon	184594,54	385990,64	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	6892	0	10:42, 5 aug 2022	75	076210000020219	Polygoon	184603,74	385992,38	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	6893	0	10:42, 5 aug 2022	77	076210000020217	Polygoon	184604,45	386001,15	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	6894	0	10:42, 5 aug 2022	79	076210000020218	Polygoon	184613,16	385997,40	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	6895	0	10:42, 5 aug 2022	81	0762100000202026	Polygoon	184622,25	385998,14	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	6896	0	10:42, 5 aug 2022	83	076210000020227	Polygoon	184632,34	386002,50	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	6897	0	10:42, 5 aug 2022	80	0762100000202028	Polygoon	184677,86	385976,67	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	6898	0	10:42, 5 aug 2022	82	0762100000202029	Polygoon	184684,36	386005,01	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	6899	0	10:42, 5 aug 2022	52	0762100000202229	Polygoon	184563,20	385955,10	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	6900	0	10:42, 5 aug 2022	54	076210000008766	Polygoon	184579,72	385960,59	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	6901	0	10:42, 5 aug 2022	56	076210000008767	Polygoon	184579,72	385960,59	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	6902	0	10:42, 5 aug 2022	58	076210000020227	Polygoon	184600,52	385955,74	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	6903	0	10:42, 5 aug 2022	60	076210000020223	Polygoon	184601,23	385964,37	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	6904	0	10:42, 5 aug 2022	62	076210000020224	Polygoon	184617,84	385954,25	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	6905	0	10:42, 5 aug 2022	64	076210000020226	Polygoon	184618,57	385962,88	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	6906	0	10:42, 5 aug 2022	78	076210000020225	Polygoon	184661,98	385955,47	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	6907	0	10:42, 5 aug 2022	13	076210000008768	Polygoon	184608,91	385893,78	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	6908	0	10:42, 5 aug 2022	15	076210000020241	Polygoon	184606,08	385902,22	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	6909	0	10:42, 5 aug 2022	16	076210000020243	Polygoon	184643,22	385904,36	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	6910	0	10:42, 5 aug 2022	18	076210000020245	Polygoon	184641,20	385909,09	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	6912	0	10:42, 5 aug 2022	15	076210000008742	Polygoon	184664,58	385905,14	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	6914	0	10:42, 5 aug 2022	13	076210000025770	Polygoon	184674,79	385862,46	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	6915	0	10:42, 5 aug 2022	9	076210000020239	Polygoon	184583,00	385912,65	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	6916	0	10:42, 5 aug 2022	11	076210000020240	Polygoon	184589,66	385906,52	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	6917	0	10:42, 5 aug 2022	17	076210000008769	Polygoon	184624,61	385911,54	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	6918	0	10:42, 5 aug 2022	19	076210000020242	Polygoon	184624,10	385923,25	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	6919	0	10:42, 5 aug 2022	21	076210000020232	Polygoon	184629,92	385933,05	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Peelrand, Deurne

Model: Planjaar 2032  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Peelrand, Deurne  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	GebouwType	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwenvend	RefId: 63
--	13	87,92	307,25	0,84	31,09					0	0	0	0	0	0,80
--	24	83,13	262,13	0,53	10,89					0	0	0	0	0	0,80
--	6	37,96	53,61	0,90	14,77					0	0	0	0	0	0,80
--	8	44,85	116,93	0,23	11,97					0	0	0	0	0	0,80
--	15	72,84	171,53	0,26	15,77					0	0	0	0	0	0,80
--	8	73,84	231,10	1,49	28,90					0	0	0	0	0	0,80
--	16	43,14	96,62	0,13	7,33					0	0	0	0	0	0,80
--	16	49,98	103,49	0,14	8,91					0	0	0	0	0	0,80
--	14	54,75	137,83	0,13	12,25					0	0	0	0	0	0,80
--	10	44,10	99,20	0,98	12,25					0	0	0	0	0	0,80
--	11	42,58	95,45	0,10	8,80					0	0	0	0	0	0,80
--	14	45,68	85,74	0,28	8,67					0	0	0	0	0	0,80
--	14	53,66	122,60	0,08	9,33					0	0	0	0	0	0,80
--	12	50,70	104,48	0,99	9,33					0	0	0	0	0	0,80
--	20	56,25	177,65	0,31	6,51					0	0	0	0	0	0,80
--	14	55,26	118,92	0,36	9,16					0	0	0	0	0	0,80
--	8	39,76	68,63	2,51	8,68					0	0	0	0	0	0,80
--	11	40,15	70,46	0,51	8,68					0	0	0	0	0	0,80
--	12	40,82	72,14	0,23	8,68					0	0	0	0	0	0,80
--	8	43,67	72,95	3,27	8,66					0	0	0	0	0	0,80
--	8	39,80	68,65	2,51	8,66					0	0	0	0	0	0,80
--	8	39,67	68,49	2,51	8,66					0	0	0	0	0	0,80
--	8	40,14	83,56	2,66	8,66					0	0	0	0	0	0,80
--	27	65,60	166,54	0,63	6,34					0	0	0	0	0	0,80
--	11	45,80	85,78	0,07	8,91					0	0	0	0	0	0,80
--	10	45,69	85,58	1,39	8,91					0	0	0	0	0	0,80
--	14	53,90	145,80	0,18	8,51					0	0	0	0	0	0,80
--	12	46,44	112,45	0,79	11,38					0	0	0	0	0	0,80
--	15	120,75	439,55	0,09	30,80					0	0	0	0	0	0,80
--	8	48,11	128,26	0,12	15,84					0	0	0	0	0	0,80
--	8	40,22	70,65	2,51	8,91					0	0	0	0	0	0,80
--	9	40,24	70,87	0,07	8,91					0	0	0	0	0	0,80
--	8	40,01	69,51	2,63	8,80					0	0	0	0	0	0,80
--	8	43,46	75,62	3,23	8,80					0	0	0	0	0	0,80
--	10	42,03	76,19	0,31	8,78					0	0	0	0	0	0,80

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Peelrand, Deurne

Model: Planjaar 2032  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Peelrand, Deurne  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Ref1.	125	Ref1.	250	Ref1.	500	Ref1.	1k	Ref1.	2k	Ref1.	4k	Ref1.	8k
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Peelrand, Deurne

Model: Planjaar 2032  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Peelrand, Deurne  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	6920	0	10:42, 5 aug 2022	23	0762100000020233	Polygoon	184621,1.9	385933,92	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	6921	0	10:42, 5 aug 2022	24	0762100000020223	Polygoon	184658,89	385934,86	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	6922	0	10:42, 5 aug 2022	20	0762100000020234	Polygoon	184661,86	385922,30	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	6924	0	10:42, 5 aug 2022	7	0762100000020235	Polygoon	184574,10	385914,29	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	6925	0	10:42, 5 aug 2022	5	0762100000020236	Polygoon	184570,14	385906,33	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	6926	0	10:42, 5 aug 2022	16	0762100000028655	Polygoon	184668,48	385746,54	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	6927	0	10:42, 5 aug 2022	11	0762100000020246	Polygoon	184653,22	385799,60	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	6928	0	10:42, 5 aug 2022	9	0762100000008751	Polygoon	184622,07	385749,22	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	6929	0	10:42, 5 aug 2022	5	0762100000028838	Polygoon	184587,86	385698,32	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	6930	0	10:42, 5 aug 2022	7a	0762100000000552	Polygoon	184583,58	385736,85	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	6931	0	10:42, 5 aug 2022	7	0762100000008747	Polygoon	184581,17	385704,45	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	6932	0	10:42, 5 aug 2022	7	0762100000000554	Polygoon	184602,30	385752,39	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	6933	0	10:45, 5 aug 2022	18	0762100000028993	Polygoon	184751,74	385707,84	4,50	4,50	4,50	0,00	Relatief
--	6934	0	10:42, 5 aug 2022	14a	0762100000028856	Polygoon	184720,89	385809,35	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	6935	0	10:42, 5 aug 2022	14z	0762100000029734	Polygoon	184636,70	385693,53	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	6936	0	10:42, 5 aug 2022	14	0762100000029121	Polygoon	184644,44	385714,94	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	6937	0	10:42, 5 aug 2022	18	0762100000029255	Polygoon	184685,26	385802,67	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	6938	0	10:42, 5 aug 2022	14a	0762100000029122	Polygoon	184661,09	385739,92	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	6939	0	10:42, 5 aug 2022	14	0762100000029319	Polygoon	184639,17	385882,70	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7288	0	10:42, 5 aug 2022	57	0762100000022540	Polygoon	184623,26	385370,60	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7402	0	10:42, 5 aug 2022	69	07621000000029884	Polygoon	184548,20	385437,74	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7403	0	10:42, 5 aug 2022	67	0762100000008885	Polygoon	184566,96	385445,43	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7404	0	10:42, 5 aug 2022	63	0762100000022517	Polygoon	184572,54	385422,00	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7405	0	10:42, 5 aug 2022	82	0762100000022519	Polygoon	184620,34	385423,41	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7406	0	10:42, 5 aug 2022	61	0762100000022530	Polygoon	184606,17	385403,97	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7407	0	10:42, 5 aug 2022	61a	0762100000022531	Polygoon	184606,17	385403,97	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7408	0	10:42, 5 aug 2022	63	0762100000022532	Polygoon	184579,61	385411,02	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7409	0	10:42, 5 aug 2022	63a	0762100000022511	Polygoon	184579,61	385411,02	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7414	0	10:42, 5 aug 2022	59	0762100000022529	Polygoon	184614,42	385393,29	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7415	0	10:42, 5 aug 2022	59	0762100000022529	Polygoon	184608,87	385360,04	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7424	0	10:42, 5 aug 2022	65	0762100000022543	Polygoon	184622,10	385369,78	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7470	0	10:42, 5 aug 2022	65	0762100000040556	Polygoon	184548,38	385988,60	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7479	0	10:42, 5 aug 2022	67	0762100000020065	Polygoon	184557,86	385988,58	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7480	0	10:42, 5 aug 2022	1	0762100000020066	Polygoon	184512,34	385981,54	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Peelrand, Deurne

Model: Planjaar 2032  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Peelrand, Deurne  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	GebouwType	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwenvend	RefId: 63
--	10	40,10	69,32	1,47	8,78					0	0	0	0	0	0,80
--	16	67,19	203,89	0,58	8,57					0	0	0	0	0	0,80
--	14	55,33	135,98	0,72	6,02					0	0	0	0	0	0,80
--	8	40,18	70,75	2,51	8,89					0	0	0	0	0	0,80
--	8	40,20	70,56	2,51	8,89					0	0	0	0	0	0,80
--	18	49,92	131,87	0,40	8,37					0	0	0	0	0	0,80
--	4	93,83	358,20	9,60	37,32					0	0	0	0	0	0,80
--	8	54,60	154,36	0,12	19,30					0	0	0	0	0	0,80
--	4	54,50	166,24	9,07	18,03					0	0	0	0	0	0,80
--	8	46,88	110,05	0,05	16,58					0	0	0	0	0	0,80
--	5	56,07	177,44	0,58	18,39					0	0	0	0	0	0,80
--	4	56,38	170,37	8,78	19,41					0	0	0	0	0	0,80
--	7	102,36	613,95	2,98	24,35					0	0	0	0	0	0,80
--	32	150,23	376,07	0,04	18,82					0	0	0	0	0	0,80
--	4	43,95	114,42	8,48	13,50					0	0	0	0	0	0,80
--	4	49,88	149,27	9,98	14,96					0	0	0	0	0	0,80
--	8	57,21	167,68	3,03	16,20					0	0	0	0	0	0,80
--	4	50,04	150,10	9,98	15,05					0	0	0	0	0	0,80
--	8	53,22	149,05	0,95	12,05					0	0	0	0	0	0,80
--	12	39,77	75,82	0,15	9,15					0	0	0	0	0	0,80
--	9	55,80	103,33	2,44	10,00					0	0	0	0	0	0,80
--	15	62,45	164,71	0,38	9,74					0	0	0	0	0	0,80
--	6	29,45	44,08	0,95	10,55					0	0	0	0	0	0,80
--	6	37,21	84,63	2,95	10,70					0	0	0	0	0	0,80
--	7	43,99	83,07	3,03	14,69					0	0	0	0	0	0,80
--	7	44,22	82,88	3,19	14,69					0	0	0	0	0	0,80
--	10	44,02	82,78	0,07	14,03					0	0	0	0	0	0,80
--	10	47,50	75,66	0,66	14,03					0	0	0	0	0	0,80
--	8	30,99	42,90	0,32	7,46					0	0	0	0	0	0,80
--	8	36,65	82,73	0,94	8,05					0	0	0	0	0	0,80
--	7	35,10	51,01	2,57	8,14					0	0	0	0	0	0,80
--	10	40,50	55,84	0,49	11,62					0	0	0	0	0	0,80
--	11	42,63	95,67	0,09	8,75					0	0	0	0	0	0,80
--	12	42,60	68,08	0,13	8,91					0	0	0	0	0	0,80
--	24	62,03	129,56	0,29	9,58					0	0	0	0	0	0,80

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Peelrand, Deurne

M&A Omgeving BV  
Augustus 2022

Model: Planjaar 2032  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Peelrand, Deurne

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	RefL.	125	RefL.	250	RefL.	500	RefL.	1k	RefL.	2k	RefL.	4k	RefL.	8k
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Peelrand, Deurne

Model: Planjaar 2032  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Peelrand, Deurne  
Groep: (hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	7482	0 10:42, 5 aug 2022	61	0762100000020221	Polygoon	184543,39	385975,03	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00	Relatief
--	7483	0 10:42, 5 aug 2022	63	0762100000020207	Polygoon	184551,11	385980,29	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00	Relatief
--	7484	0 10:42, 5 aug 2022	50	0762100000020228	Polygoon	184565,96	385946,88	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00	Relatief
--	7485	0 10:42, 5 aug 2022	46	0762100000020230	Polygoon	184549,45	385941,38	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00	Relatief
--	7486	0 10:42, 5 aug 2022	1	0762100000020238	Polygoon	184554,58	385914,13	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00	Relatief
--	7487	0 10:42, 5 aug 2022	48	0762100000020231	Polygoon	184549,45	385941,38	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00	Relatief
--	7488	0 10:42, 5 aug 2022	3	0762100000020237	Polygoon	184558,54	385922,08	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00	Relatief
--	7489	0 10:42, 5 aug 2022	18b	0762100000029004	Polygoon	184512,32	385833,39	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00	Relatief
--	7490	0 10:42, 5 aug 2022	7	0762100000020477	Polygoon	184455,44	385801,36	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00	Relatief
--	7491	0 10:42, 5 aug 2022	16a	0762100000020489	Polygoon	184499,58	385807,76	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00	Relatief
--	7492	0 10:42, 5 aug 2022	9	0762100000020478	Polygoon	184453,18	385812,55	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00	Relatief
--	7493	0 10:42, 5 aug 2022	18	0762100000008764	Polygoon	184499,58	385807,76	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00	Relatief
--	7494	0 10:42, 5 aug 2022	11	0762100000020492	Polygoon	184543,18	385812,55	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00	Relatief
--	7495	0 10:42, 5 aug 2022	17	0762100000020270	Polygoon	184393,27	385834,42	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00	Relatief
--	7496	0 10:42, 5 aug 2022	19	0762100000008761	Polygoon	184383,53	385843,12	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00	Relatief
--	7497	0 10:42, 5 aug 2022	10	0762100000020481	Polygoon	184408,48	385794,62	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00	Relatief
--	7498	0 10:42, 5 aug 2022	12	0762100000020483	Polygoon	184424,56	385806,70	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00	Relatief
--	7499	0 10:42, 5 aug 2022	14	0762100000020484	Polygoon	184429,78	385814,17	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00	Relatief
--	7500	0 10:42, 5 aug 2022	1	0762100000020499	Polygoon	184443,46	385777,29	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00	Relatief
--	7501	0 10:42, 5 aug 2022	3	0762100000020495	Polygoon	184445,64	385786,10	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00	Relatief
--	7502	0 10:42, 5 aug 2022	8	0762100000020490	Polygoon	184416,52	385790,60	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00	Relatief
--	7503	0 10:42, 5 aug 2022	5	0762100000020482	Polygoon	184442,18	385797,92	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00	Relatief
--	7505	0 10:42, 5 aug 2022	8	0762100000008743	Polygoon	184475,60	385766,37	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00	Relatief
--	7506	0 10:42, 5 aug 2022	10	0762100000008744	Polygoon	184475,60	385766,37	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00	Relatief
--	7507	0 10:42, 5 aug 2022	2	0762100000008748	Polygoon	184405,39	385727,47	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00	Relatief
--	7508	0 10:42, 5 aug 2022	2a	0762100000008882	Polygoon	184395,37	385724,19	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00	Relatief
--	7509	0 10:42, 5 aug 2022	4	0762100000025549	Polygoon	184408,69	385744,30	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00	Relatief
--	7510	0 10:42, 5 aug 2022	6	0762100000008750	Polygoon	184396,18	385743,34	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00	Relatief
--	7511	0 10:42, 5 aug 2022	4	0762100000020497	Polygoon	184439,58	385745,86	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00	Relatief
--	7512	0 10:42, 5 aug 2022	4	0762100000020498	Polygoon	184416,96	385752,80	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00	Relatief
--	7513	0 10:42, 5 aug 2022	12	0762100000008745	Polygoon	184474,20	385788,28	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00	Relatief
--	7514	0 10:42, 5 aug 2022	14	0762100000020491	Polygoon	184484,08	385783,46	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00	Relatief
--	7515	0 10:42, 5 aug 2022	16	0762100000020488	Polygoon	184488,31	385791,94	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00	Relatief
--	7516	0 10:42, 5 aug 2022	19	0762100000028904	Polygoon	184505,31	385730,90	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00	Relatief
--	7517	0 10:42, 5 aug 2022	21	0762100000028903	Polygoon	184496,38	385735,36	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00	Relatief

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Peelrand, Deurne

Model: Planjaar 2032  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Peelrand, Deurne  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	GebouwType	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwenvend	RefId: 63
--	11	41,95	90,84	0,98	8,30					0	0	0	0	0	0,80
--	13	49,21	108,67	1,01	8,75					0	0	0	0	0	0,80
--	8	39,78	68,86	2,51	8,68					0	0	0	0	0	0,80
--	12	45,68	79,66	1,20	8,69					0	0	0	0	0	0,80
--	9	47,46	95,05	1,27	8,87					0	0	0	0	0	0,80
--	8	39,78	82,34	2,51	8,69					0	0	0	0	0	0,80
--	8	40,16	70,57	2,51	8,87					0	0	0	0	0	0,80
--	14	72,89	219,98	1,20	18,10					0	0	0	0	0	0,80
--	8	42,51	104,45	0,05	12,31					0	0	0	0	0	0,80
--	16	41,36	95,70	0,01	8,22					0	0	0	0	0	0,80
--	10	40,65	82,65	1,00	9,32					0	0	0	0	0	0,80
--	15	51,70	141,98	0,01	8,30					0	0	0	0	0	0,80
--	18	35,63	70,84	0,01	6,14					0	0	0	0	0	0,80
--	10	43,04	83,54	1,26	10,21					0	0	0	0	0	0,80
--	10	42,86	85,24	1,28	10,21					0	0	0	0	0	0,80
--	10	42,20	99,75	0,19	9,36					0	0	0	0	0	0,80
--	8	40,65	82,81	1,97	9,36					0	0	0	0	0	0,80
--	8	38,71	79,73	1,34	9,00					0	0	0	0	0	0,80
--	5	30,11	54,51	1,01	9,01					0	0	0	0	0	0,80
--	14	44,05	87,31	0,01	8,99					0	0	0	0	0	0,80
--	6	30,05	54,33	0,64	8,99					0	0	0	0	0	0,80
--	14	54,77	95,29	0,13	12,31					0	0	0	0	0	0,80
--	14	51,78	130,27	0,15	7,28					0	0	0	0	0	0,80
--	15	51,11	119,16	0,15	6,14					0	0	0	0	0	0,80
--	12	67,42	141,75	0,06	11,11					0	0	0	0	0	0,80
--	13	50,55	132,47	0,97	10,55					0	0	0	0	0	0,80
--	6	33,90	51,76	3,02	9,99					0	0	0	0	0	0,80
--	11	48,60	101,78	2,47	9,00					0	0	0	0	0	0,80
--	18	64,41	160,13	0,56	7,89					0	0	0	0	0	0,80
--	14	57,07	142,94	0,78	11,20					0	0	0	0	0	0,80
--	17	49,60	97,31	0,07	6,14					0	0	0	0	0	0,80
--	20	49,85	96,21	0,07	5,38					0	0	0	0	0	0,80
--	15	49,58	98,37	0,07	5,91					0	0	0	0	0	0,80
--	9	52,37	110,86	2,42	9,97					0	0	0	0	0	0,80
--	9	53,21	111,76	2,42	9,97					0	0	0	0	0	0,80

# Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Peelrand, Deurne

M&A Omgeving BV  
Augustus 2022

Model: Planjaar 2032  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Peelrand, Deurne

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	RefL	125	RefL	250	RefL	500	RefL	1k	RefL	2k	RefL	4k	RefL	8k
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Peelrand, Deurne

Model: Planjaar 2032  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Peelrand, Deurne  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	7518	0	10:42, 5 aug 2022	23	0762100000028902	Polygoon	184514,1,0	385748,54	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7519	0	10:42, 5 aug 2022	25	0762100000028901	Polygoon	184514,1,0	385748,54	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7520	0	10:42, 5 aug 2022	27	0762100000028900	Polygoon	184510,2,5	385763,87	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7521	0	10:42, 5 aug 2022	29	0762100000028899	Polygoon	184519,4,6	385759,26	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7522	0	10:42, 5 aug 2022	31	0762100000028898	Polygoon	184539,6,8	385797,65	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7523	0	10:42, 5 aug 2022	33	0762100000028897	Polygoon	184537,9,3	385810,39	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7524	0	10:42, 5 aug 2022	108	0762100000008878	Polygoon	184426,2,2	385689,76	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7533	0	10:42, 5 aug 2022	3	0762100000020263	Polygoon	184501,6,9	385990,22	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7534	0	10:42, 5 aug 2022	5	0762100000020087	Polygoon	184493,45	386005,85	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7537	0	10:42, 5 aug 2022	28	0762100000020262	Polygoon	184442,6,7	385969,65	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7538	0	10:42, 5 aug 2022	30	0762100000020261	Polygoon	184436,1,3	385967,74	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7539	0	10:42, 5 aug 2022	55	0762100000025669	Polygoon	184447,1,2	385945,22	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7540	0	10:42, 5 aug 2022	57	0762100000020268	Polygoon	184442,3,3	385948,04	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7551	0	10:42, 5 aug 2022	42	0762100000020254	Polygoon	184464,6,5	385916,50	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7552	0	10:42, 5 aug 2022	44	0762100000020264	Polygoon	184464,6,5	385916,50	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7553	0	10:42, 5 aug 2022	116	0762100000020166	Polygoon	184348,6,7	385895,60	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7554	0	10:42, 5 aug 2022	64	0762100000020167	Polygoon	184341,8,5	385901,52	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7557	0	10:42, 5 aug 2022	47	0762100000020268	Polygoon	184403,9,8	385917,37	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7558	0	10:42, 5 aug 2022	49	0762100000020099	Polygoon	184416,2,2	385911,30	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7559	0	10:42, 5 aug 2022	123	0762100000020103	Polygoon	184390,3,0	385927,04	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7560	0	10:42, 5 aug 2022	121	0762100000020102	Polygoon	184386,0,3	385918,53	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7561	0	10:42, 5 aug 2022	51	0762100000020100	Polygoon	184426,7,5	385931,23	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7562	0	10:42, 5 aug 2022	53	0762100000020101	Polygoon	184424,8,9	385937,87	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7563	0	10:42, 5 aug 2022	118	0762100000008759	Polygoon	184351,6,7	385901,63	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7564	0	10:42, 5 aug 2022	120	0762100000008760	Polygoon	184364,2,8	385887,98	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7565	0	10:42, 5 aug 2022	122	0762100000020290	Polygoon	184367,2,6	385894,00	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7566	0	10:42, 5 aug 2022	124	07621000000020289	Polygoon	184377,6,4	385895,42	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7567	0	10:42, 5 aug 2022	27	0762100000020273	Polygoon	184380,1,1	385874,70	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7568	0	10:42, 5 aug 2022	25	07621000000020272	Polygoon	184390,5,6	385877,97	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7569	0	10:42, 5 aug 2022	40	0762100000020253	Polygoon	184461,8,6	385910,89	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7570	0	10:42, 5 aug 2022	30a-30b	0762100000020260	Polygoon	184454,3,2	385878,44	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7571	0	10:42, 5 aug 2022	30-32b	0762100000020249	Polygoon	184446,7,0	385882,28	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7572	0	10:42, 5 aug 2022	32	0762100000020250	Polygoon	184447,7,6	385888,45	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7573	0	10:42, 5 aug 2022	34-36	0762100000020251	Polygoon	184455,5,5	385898,14	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7574	0	10:42, 5 aug 2022	38	0762100000020252	Polygoon	184466,0,8	385901,80	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Peelrand, Deurne

Model: Planjaar 2032

Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Peelrand, Deurne

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	GebouwType	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwenvend	RefId: 63
--	6	32,96	55,34	2,20	10,28					0	0	0	0	0	0,80
--	4	32,56	61,66	5,99	10,29					0	0	0	0	0	0,80
--	4	32,58	61,71	5,99	10,30					0	0	0	0	0	0,80
--	12	48,25	90,69	0,01	10,30					0	0	0	0	0	0,80
--	8	44,24	93,93	1,47	10,00					0	0	0	0	0	0,80
--	9	44,27	94,16	1,47	10,00					0	0	0	0	0	0,80
--	12	49,37	91,76	0,74	10,19					0	0	0	0	0	0,80
--	17	50,29	124,79	0,51	8,51					0	0	0	0	0	0,80
--	17	53,18	121,80	0,68	7,23					0	0	0	0	0	0,80
--	11	43,95	95,65	0,23	6,81					0	0	0	0	0	0,80
--	8	41,64	92,00	0,23	10,02					0	0	0	0	0	0,80
--	12	42,03	87,53	0,15	6,26					0	0	0	0	0	0,80
--	19	48,15	118,13	0,15	5,94					0	0	0	0	0	0,80
--	4	28,17	48,99	0,15	6,27					0	0	0	0	0	0,80
--	5	28,57	50,56	3,16	7,82					0	0	0	0	0	0,80
--	12	43,51	80,68	0,96	10,20					0	0	0	0	0	0,80
--	9	32,59	59,15	0,67	10,21					0	0	0	0	0	0,80
--	9	41,34	80,02	1,33	9,03					0	0	0	0	0	0,80
--	10	47,14	113,72	1,40	9,03					0	0	0	0	0	0,80
--	9	43,42	80,54	2,50	9,52					0	0	0	0	0	0,80
--	10	41,80	75,76	0,61	9,52					0	0	0	0	0	0,80
--	18	48,99	107,29	0,08	5,92					0	0	0	0	0	0,80
--	14	41,08	90,60	0,08	5,91					0	0	0	0	0	0,80
--	12	46,58	107,37	0,05	14,23					0	0	0	0	0	0,80
--	12	45,77	100,83	0,95	14,23					0	0	0	0	0	0,80
--	10	43,37	80,25	0,97	10,16					0	0	0	0	0	0,80
--	12	45,81	73,20	0,77	10,16					0	0	0	0	0	0,80
--	14	43,30	90,14	0,07	10,19					0	0	0	0	0	0,80
--	12	43,36	80,39	0,92	10,19					0	0	0	0	0	0,80
--	4	28,17	48,99	6,27	7,82					0	0	0	0	0	0,80
--	12	32,66	51,72	1,82	8,53					0	0	0	0	0	0,80
--	8	32,68	52,18	1,69	8,54					0	0	0	0	0	0,80
--	12	33,20	46,58	0,36	8,54					0	0	0	0	0	0,80
--	6	29,52	52,95	1,43	8,53					0	0	0	0	0	0,80
--	4	28,57	50,57	6,47	7,82					0	0	0	0	0	0,80

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Peelrand, Deurne

M&A Omgeving BV  
Augustus 2022

Model: Planjaar 2032  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Peelrand, Deurne  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Ref1.	125	Ref1.	250	Ref1.	500	Ref1.	1k	Ref1.	2k	Ref1.	4k	Ref1.	8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Peelrand, Deurne

Model: Planjaar 2032  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Peelrand, Deurne  
Groep: (hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	7575	0	10:42, 5 aug 2022	20	0762100000008763	Polygoon	184482,57	385864,92	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7576	0	10:42, 5 aug 2022	22	0762100000020266	Polygoon	184432,92	385852,93	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7577	0	10:42, 5 aug 2022	24	0762100000020267	Polygoon	184435,72	385858,54	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7578	0	10:42, 5 aug 2022	26	0762100000020258	Polygoon	184448,43	385868,00	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7579	0	10:42, 5 aug 2022	28	0762100000020259	Polygoon	184441,65	385873,55	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7580	0	10:42, 5 aug 2022	23	0762100000020271	Polygoon	184387,83	385867,91	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7581	0	10:42, 5 aug 2022	21	0762100000020269	Polygoon	184386,47	385858,28	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7582	0	10:42, 5 aug 2022	30	0762100000020256	Polygoon	184454,43	385835,22	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7583	0	10:42, 5 aug 2022	28	0762100000020255	Polygoon	184458,50	385843,32	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7584	0	10:42, 5 aug 2022	26	0762100000020479	Polygoon	184464,08	385834,50	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7585	0	10:42, 5 aug 2022	24	0762100000020480	Polygoon	184479,70	385825,42	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7586	0	10:42, 5 aug 2022	16	0762100000020485	Polygoon	184429,78	385814,17	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7587	0	10:42, 5 aug 2022	18	0762100000020487	Polygoon	184424,56	385826,84	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7588	0	10:42, 5 aug 2022	20	0762100000020265	Polygoon	184439,89	385849,45	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7589	0	10:42, 5 aug 2022	13	0762100000020287	Polygoon	184374,95	385821,54	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7590	0	10:42, 5 aug 2022	46	0762100000020306	Polygoon	184352,05	385824,62	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7591	0	10:42, 5 aug 2022	15	0762100000020288	Polygoon	184374,95	385821,54	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7592	0	10:42, 5 aug 2022	48	0762100000020298	Polygoon	184342,80	385826,29	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7593	0	10:42, 5 aug 2022	50	0762100000020299	Polygoon	184356,83	385834,84	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7594	0	10:42, 5 aug 2022	52	0762100000020295	Polygoon	184348,40	385843,74	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7595	0	10:42, 5 aug 2022	54	0762100000020294	Polygoon	184342,08	385854,50	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7596	0	10:42, 5 aug 2022	18a	0762100000008765	Polygoon	185058,67	385813,74	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7597	0	10:42, 5 aug 2022	22	0762100000008762	Polygoon	184480,02	385855,96	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7598	0	10:42, 5 aug 2022	11	0762100000020224	Polygoon	184271,68	385836,86	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7599	0	10:42, 5 aug 2022	13	0762100000020319	Polygoon	184279,07	385816,97	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7600	0	10:42, 5 aug 2022	23	0762100000020308	Polygoon	184314,83	385833,52	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7601	0	10:42, 5 aug 2022	21	0762100000020314	Polygoon	184320,06	385840,30	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7602	0	10:42, 5 aug 2022	17	0762100000020313	Polygoon	184294,53	385822,11	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7603	0	10:42, 5 aug 2022	19	0762100000020312	Polygoon	184298,57	385812,73	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7604	0	10:42, 5 aug 2022	114	0762100000020311	Polygoon	184319,66	385789,76	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7605	0	10:42, 5 aug 2022	112	0762100000020300	Polygoon	184324,60	385780,31	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7606	0	10:42, 5 aug 2022	42	0762100000020297	Polygoon	184334,90	385811,30	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7607	0	10:42, 5 aug 2022	44	0762100000020305	Polygoon	184328,10	385816,60	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7608	0	10:42, 5 aug 2022	5	0762100000020303	Polygoon	184351,47	385778,57	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7609	0	10:42, 5 aug 2022	7	0762100000020296	Polygoon	184358,14	385786,02	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Peelrand, Deurne

Model: Planjaar 2032  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Peelrand, Deurne  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	GebouwType	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwenvend	RefId: 63
--	19	52,50	97,61	0,34	8,07					0	0	0	0	0	0,80
--	4	28,10	48,78	6,26	7,79					0	0	0	0	0	0,80
--	4	28,50	50,33	6,46	7,79					0	0	0	0	0	0,80
--	5	29,35	52,59	3,54	8,54					0	0	0	0	0	0,80
--	14	33,26	46,77	0,35	8,54					0	0	0	0	0	0,80
--	13	43,43	79,90	0,04	10,16					0	0	0	0	0	0,80
--	18	49,19	102,20	0,04	10,16					0	0	0	0	0	0,80
--	10	38,79	79,94	0,45	9,06					0	0	0	0	0	0,80
--	9	36,-13	70,53	0,04	9,06					0	0	0	0	0	0,80
--	15	47,88	94,93	0,04	8,99					0	0	0	0	0	0,80
--	9	35,97	61,88	1,00	8,99					0	0	0	0	0	0,80
--	10	38,60	79,48	0,25	8,99					0	0	0	0	0	0,80
--	5	29,89	53,51	0,99	8,99					0	0	0	0	0	0,80
--	4	28,50	50,33	6,46	7,79					0	0	0	0	0	0,80
--	12	42,97	87,63	0,10	10,21					0	0	0	0	0	0,80
--	17	49,67	99,83	0,21	10,34					0	0	0	0	0	0,80
--	11	44,99	90,89	0,96	10,21					0	0	0	0	0	0,80
--	14	48,-27	92,96	0,11	10,34					0	0	0	0	0	0,80
--	16	50,76	104,36	0,08	10,17					0	0	0	0	0	0,80
--	16	51,06	118,30	0,77	10,34					0	0	0	0	0	0,80
--	24	65,54	118,99	0,32	6,31					0	0	0	0	0	0,80
--	19	57,73	138,97	0,03	8,30					0	0	0	0	0	0,80
--	11	37,62	68,93	0,33	8,07					0	0	0	0	0	0,80
--	10	45,-34	91,55	0,05	11,17					0	0	0	0	0	0,80
--	14	49,80	109,45	0,05	8,87					0	0	0	0	0	0,80
--	13	46,76	96,22	0,10	8,56					0	0	0	0	0	0,80
--	7	36,18	69,88	0,85	11,21					0	0	0	0	0	0,80
--	12	48,-35	100,07	1,30	8,66					0	0	0	0	0	0,80
--	6	34,27	59,49	2,47	11,14					0	0	0	0	0	0,80
--	15	57,46	124,74	0,12	9,38					0	0	0	0	0	0,80
--	19	57,35	124,72	0,12	8,48					0	0	0	0	0	0,80
--	10	43,16	97,76	0,24	8,63					0	0	0	0	0	0,80
--	9	40,98	80,51	1,49	8,63					0	0	0	0	0	0,80
--	20	58,10	127,58	0,13	9,13					0	0	0	0	0	0,80
--	21	58,06	126,84	0,13	7,83					0	0	0	0	0	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
Peelrand, Deurne

**Model:** Planjaar 2032  
**Wegverkeerslawaai:** ivm nieuwe woningen – Peelrand, Deurne  
**Groep:** (hoofdgroep)  
**lijst van gebouwen, voor rekenmethode** Weeverkeerslawaai - RMG-2012, weeverkeer

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Peelrand, Deurne

Model: Planjaar 2032  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Peelrand, Deurne  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	7610	0	10:42, 5 aug 2022	9	0762100000020304	Polygoon	184362,48	385806,20	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7611	0	10:42, 5 aug 2022	11	0762100000020286	Polygoon	184362,48	385806,20	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7612	0	10:42, 5 aug 2022	2	076210000006812	Polygoon	184250,37	385778,90	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7613	0	10:42, 5 aug 2022	4	076210000006820	Polygoon	184242,33	385788,91	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7614	0	10:42, 5 aug 2022	1	0762100000020301	Polygoon	184341,06	385761,12	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7615	0	10:42, 5 aug 2022	3	0762100000020302	Polygoon	184346,14	385766,79	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7616	0	10:42, 5 aug 2022	44	076210000009211	Polygoon	184297,89	385741,01	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7617	0	10:42, 5 aug 2022	32	0762100000022908	Polygoon	184270,57	385709,00	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7618	0	10:42, 5 aug 2022	34	076210000009215	Polygoon	184265,74	385717,92	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7619	0	10:42, 5 aug 2022	36	076210000009216	Polygoon	184271,20	385720,88	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7620	0	10:42, 5 aug 2022	38	076210000009218	Polygoon	184281,37	385732,04	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7621	0	10:42, 5 aug 2022	40	076210000009210	Polygoon	184286,82	385735,00	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7622	0	10:42, 5 aug 2022	42	076210000009209	Polygoon	184292,26	385737,96	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7623	0	10:42, 5 aug 2022	6	076210000002092	Polygoon	184395,34	385764,15	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7624	0	10:42, 5 aug 2022	6a	0762100000020293	Polygoon	184387,57	385771,08	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7629	0	10:42, 5 aug 2022	94	0762100000022866	Polygoon	184327,12	385696,16	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7630	0	10:42, 5 aug 2022	92	0762100000014129	Polygoon	184332,78	385699,22	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7634	0	10:42, 5 aug 2022	97	0762100000020394	Polygoon	184227,93	385804,39	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7635	0	10:42, 5 aug 2022	101	0762100000025724	Polygoon	184211,33	385811,05	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7636	0	10:42, 5 aug 2022	99	0762100000020414	Polygoon	184211,93	385811,05	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7640	0	10:42, 5 aug 2022	1	076210000006822	Polygoon	184230,54	385753,58	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7646	0	10:42, 5 aug 2022	30	0762100000022907	Polygoon	184260,30	385714,98	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7661	0	10:42, 5 aug 2022	47	0762100000020147	Polygoon	184327,55	385922,46	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7662	0	10:42, 5 aug 2022	45	0762100000020168	Polygoon	184318,22	385925,64	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7663	0	10:42, 5 aug 2022	28	0762100000020170	Polygoon	184249,42	385891,12	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7664	0	10:42, 5 aug 2022	26	0762100000020158	Polygoon	184255,29	385905,64	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7665	0	10:42, 5 aug 2022	33	0762100000020171	Polygoon	184286,14	385902,28	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7666	0	10:42, 5 aug 2022	34	0762100000020326	Polygoon	184266,74	385879,73	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7667	0	10:42, 5 aug 2022	32	0762100000020169	Polygoon	184241,92	385880,56	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7668	0	10:42, 5 aug 2022	30	0762100000020169	Polygoon	184258,47	385893,49	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7669	0	10:42, 5 aug 2022	35	0762100000020172	Polygoon	184284,16	385909,82	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7670	0	10:42, 5 aug 2022	37	0762100000020315	Polygoon	184290,22	385911,42	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7671	0	10:42, 5 aug 2022	39	0762100000020316	Polygoon	184296,28	385913,03	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7672	0	10:42, 5 aug 2022	41	0762100000020317	Polygoon	184313,26	385912,04	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7673	0	10:42, 5 aug 2022	58	0762100000020164	Polygoon	184334,47	385873,76	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Peelrand, Deurne

Model: Planjaar 2032  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Peelrand, Deurne  
Groep: (hoofdgroep)

lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	GebouwType	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwenvend	RefId: 63
--	12	48,19	118,17	0,06	10,24					0	0	0	0	0	0,80
--	10	42,89	82,11	1,36	10,24					0	0	0	0	0	0,80
--	17	71,32	151,66	0,06	8,69					0	0	0	0	0	0,80
--	8	52,56	130,68	3,01	10,99					0	0	0	0	0	0,80
--	22	68,25	198,68	0,13	12,80					0	0	0	0	0	0,80
--	20	58,23	128,32	0,06	9,13					0	0	0	0	0	0,80
--	7	38,45	81,91	1,30	10,13					0	0	0	0	0	0,80
--	4	32,68	62,86	6,19	10,15					0	0	0	0	0	0,80
--	4	32,72	63,07	6,21	10,15					0	0	0	0	0	0,80
--	5	33,05	64,64	4,91	10,14					0	0	0	0	0	0,80
--	6	32,94	64,54	0,06	10,09					0	0	0	0	0	0,80
--	4	32,59	62,59	6,20	10,11					0	0	0	0	0	0,80
--	4	32,63	62,71	6,20	10,12					0	0	0	0	0	0,80
--	12	43,19	93,66	0,80	10,40					0	0	0	0	0	0,80
--	12	43,14	93,62	0,80	10,40					0	0	0	0	0	0,80
--	4	32,39	61,85	6,17	10,02					0	0	0	0	0	0,80
--	6	32,91	64,48	0,01	10,02					0	0	0	0	0	0,80
--	13	48,03	85,95	0,92	8,59					0	0	0	0	0	0,80
--	15	70,40	181,60	0,05	11,25					0	0	0	0	0	0,80
--	12	54,27	109,09	0,27	8,59					0	0	0	0	0	0,80
--	12	51,42	138,06	0,78	13,77					0	0	0	0	0	0,80
--	4	32,69	62,88	6,19	10,15					0	0	0	0	0	0,80
--	6	27,64	46,95	1,02	7,80					0	0	0	0	0	0,80
--	6	28,88	46,31	0,82	8,63					0	0	0	0	0	0,80
--	8	36,09	61,35	0,14	10,95					0	0	0	0	0	0,80
--	8	36,47	63,46	0,16	9,34					0	0	0	0	0	0,80
--	19	70,12	142,24	0,16	9,35					0	0	0	0	0	0,80
--	7	31,65	50,48	0,17	9,35					0	0	0	0	0	0,80
--	6	34,45	61,28	2,40	10,95					0	0	0	0	0	0,80
--	5	28,53	50,45	1,48	7,79					0	0	0	0	0	0,80
--	8	36,47	63,46	0,17	11,01					0	0	0	0	0	0,80
--	12	43,42	80,12	0,92	10,18					0	0	0	0	0	0,80

# Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Peelrand, Deurne

Model: Planjaar 2032  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Peelrand, Deurne  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Ref1.	125	Ref1.	250	Ref1.	500	Ref1.	1k	Ref1.	2k	Ref1.	4k	Ref1.	8k
--	-	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
--	-	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
--	-	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
--	-	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
--	-	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
--	-	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
--	-	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
--	-	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
--	-	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
--	-	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
--	-	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
--	-	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
--	-	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
--	-	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
--	-	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
--	-	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
--	-	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
--	-	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
--	-	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
--	-	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
--	-	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
--	-	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
--	-	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
--	-	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
--	-	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
--	-	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
--	-	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
--	-	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
--	-	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
--	-	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Peelrand, Deurne

Model: Planjaar 2032  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Peelrand, Deurne  
Groep: (hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	7674	0	10:42, 5 aug 2022	60	0762100000020165	Polygoon	184328,40	385876,77	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7675	0	10:42, 5 aug 2022	62	076210000008757	Polygoon	184336,21	385882,63	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7678	0	10:42, 5 aug 2022	56	076210000020310	Polygoon	184328,44	385867,03	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7679	0	10:42, 5 aug 2022	25	076210000020307	Polygoon	184304,90	385850,04	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7680	0	10:42, 5 aug 2022	27	076210000020309	Polygoon	184297,37	385840,41	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7681	0	10:42, 5 aug 2022	29	076210000020320	Polygoon	184290,91	385846,80	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7682	0	10:42, 5 aug 2022	31	076210000020321	Polygoon	184290,71	385861,10	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7683	0	10:42, 5 aug 2022	120	076210000020330	Polygoon	184245,44	385848,06	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7684	0	10:42, 5 aug 2022	36	076210000020284	Polygoon	184255,42	385862,98	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7687	0	10:42, 5 aug 2022	105	076210000020409	Polygoon	184190,85	385823,29	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7688	0	10:42, 5 aug 2022	103	076210000020413	Polygoon	184191,10	385815,42	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7689	0	10:42, 5 aug 2022	120a	076210000020329	Polygoon	184217,09	385853,54	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7691	0	10:42, 5 aug 2022	15	076210000020328	Polygoon	184289,21	385815,35	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7692	0	10:42, 5 aug 2022	13	0762100000202852	Polygoon	184505,10	385703,39	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7693	0	10:42, 5 aug 2022	15	0762100000202851	Polygoon	184505,10	385703,39	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7694	0	10:42, 5 aug 2022	17	0762100000202853	Polygoon	184490,66	385714,95	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7696	0	10:42, 5 aug 2022	2	0762100000202854	Polygoon	184552,73	385733,64	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7697	0	10:42, 5 aug 2022	4	0762100000202855	Polygoon	184551,12	385754,13	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7698	0	10:42, 5 aug 2022	6	0762100000202856	Polygoon	184557,93	385748,24	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7699	0	10:42, 5 aug 2022	10a	0762100000202851	Polygoon	184496,73	385765,00	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7700	0	10:42, 5 aug 2022	43	076210000020151	Polygoon	184318,12	385915,25	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7701	0	10:42, 5 aug 2022	24	076210000009197	Polygoon	184247,03	385903,48	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7704	0	10:42, 5 aug 2022	120b	0762100000030288	Polygoon	184226,36	385883,89	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7705	0	10:42, 5 aug 2022	9	0762100000202323	Polygoon	184263,17	385835,65	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8582	0	10:42, 5 aug 2022	0762100000202865	Polygoon	184534,70	385606,83	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	
--	8592	0	10:42, 5 aug 2022	12	076210000020502	Polygoon	184615,12	385694,82	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8593	0	10:45, 5 aug 2022	1	076210000000550	Polygoon	184644,81	385650,32	4,50	4,50	4,50	0,00	Relatief
--	8594	0	10:45, 5 aug 2022	6	076210000027551	Polygoon	184646,72	385681,62	4,50	4,50	4,50	0,00	Relatief
--	8595	0	10:45, 5 aug 2022	9	076210000007496	Polygoon	184705,95	385688,28	4,50	4,50	4,50	0,00	Relatief
--	8596	0	10:45, 5 aug 2022	07621000003541	Polygoon	184723,20	385648,94	4,50	4,50	4,50	0,00	Relatief	
--	8597	0	10:42, 5 aug 2022	1	076210000020503	Polygoon	184533,20	385649,26	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8598	0	10:42, 5 aug 2022	6	076210000020510	Polygoon	184538,35	385620,.99	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8599	0	10:42, 5 aug 2022	8	076210000020500	Polygoon	184547,77	385630,.31	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8600	0	10:42, 5 aug 2022	076210000020501	Polygoon	184568,47	385624,.22	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	
--	8601	0	10:42, 5 aug 2022	90b	076210000008881	Polygoon	184389,68	385643,.27	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Peelrand, Deurne

Model: Planjaar 2032  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Peelrand, Deurne  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	GebouwType	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwenvend	RefId: 63
--	12	43,45	80,81	0,92	10,18					0	0	0	0	0	0,80
--	15	43,52	79,53	0,05	10,18					0	0	0	0	0	0,80
--	12	42,88	83,83	0,90	10,18					0	0	0	0	0	0,80
--	15	44,15	92,73	0,10	12,22					0	0	0	0	0	0,80
--	15	47,15	109,35	0,01	12,22					0	0	0	0	0	0,80
--	10	43,60	93,26	0,86	8,56					0	0	0	0	0	0,80
--	11	41,95	86,18	0,09	8,56					0	0	0	0	0	0,80
--	10	66,70	183,20	2,03	14,18					0	0	0	0	0	0,80
--	16	63,25	159,32	0,41	8,70					0	0	0	0	0	0,80
--	8	35,85	70,21	0,21	10,90					0	0	0	0	0	0,80
--	17	47,63	83,04	0,01	8,50					0	0	0	0	0	0,80
--	12	58,12	180,90	1,08	12,13					0	0	0	0	0	0,80
--	11	47,18	89,78	0,19	8,64					0	0	0	0	0	0,80
--	8	46,58	96,36	1,02	2,80					0	0	0	0	0	0,80
--	11	59,03	115,40	0,41	11,00					0	0	0	0	0	0,80
--	16	49,71	97,91	1,00	6,65					0	0	0	0	0	0,80
--	16	60,22	119,16	0,19	7,38					0	0	0	0	0	0,80
--	11	44,95	99,46	0,19	9,00					0	0	0	0	0	0,80
--	8	42,95	86,51	2,60	9,00					0	0	0	0	0	0,80
--	6	28,41	84,64	0,11	11,00					0	0	0	0	0	0,80
--	5	42,49	44,11	1,43	7,93					0	0	0	0	0	0,80
--	7	34,70	60,72	1,94	9,59					0	0	0	0	0	0,80
--	9	40,86	81,36	0,92	8,54					0	0	0	0	0	0,80
--	12	66,12	221,90	0,53	21,54					0	0	0	0	0	0,80
--	11	40,22	84,64	0,11	11,17					0	0	0	0	0	0,80
--	5	42,49	109,14	0,12	12,54					0	0	0	0	0	0,80
--	4	87,20	326,33	9,60	34,00					0	0	0	0	0	0,80
--	9	101,17	529,64	0,57	27,00					0	0	0	0	0	0,80
--	4	75,00	310,80	12,37	25,13					0	0	0	0	0	0,80
--	9	137,17	963,33	0,75	43,64					0	0	0	0	0	0,80
--	6	129,17	919,30	4,58	40,25					0	0	0	0	0	0,80
--	6	45,29	114,54	2,52	15,02					0	0	0	0	0	0,80
--	11	54,77	134,20	1,35	13,25					0	0	0	0	0	0,80
--	8	37,71	76,80	2,11	9,10					0	0	0	0	0	0,80
--	6	32,94	54,02	3,33	8,62					0	0	0	0	0	0,80
--	13	50,82	123,74	0,87	12,10					0	0	0	0	0	0,80

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Peelrand, Deurne

M&A Omgeving BV  
Augustus 2022

Model: Planjaar 2032  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Peelrand, Deurne

Groep: (hoofdgroep) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Ref1.	125	Ref1.	250	Ref1.	500	Ref1.	1k	Ref1.	2k	Ref1.	4k	Ref1.	8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V2022.3 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

5-8-2022 11:32:55

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Peelrand, Deurne

Model: Planjaar 2032  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Peelrand, Deurne  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	8602	0	10:42, 5 aug 2022	106	0762100000008746	Polygoon	184449,70	385670,75	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8604	0	10:42, 5 aug 2022	102	0762100000022633	Polygoon	184491,72	385628,10	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8605	0	10:42, 5 aug 2022	88	0762100000022634	Polygoon	18507,58	385632,25	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8606	0	10:42, 5 aug 2022	86	0762100000020507	Polygoon	184413,05	385626,52	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8607	0	10:42, 5 aug 2022	86	0762100000020508	Polygoon	184414,77	385603,30	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8608	0	10:42, 5 aug 2022	4	0762100000024969	Polygoon	184554,41	385599,78	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8609	0	10:42, 5 aug 2022	82	0762100000020509	Polygoon	185453,73	385615,54	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8611	0	10:42, 5 aug 2022	84	0762100000022856	Polygoon	184385,26	385597,13	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8612	0	10:42, 5 aug 2022	84	0762100000022635	Polygoon	184423,53	385591,98	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8613	0	10:42, 5 aug 2022	96	0762100000022640	Polygoon	184463,36	385571,14	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8614	0	10:42, 5 aug 2022	85	0762100000014124	Polygoon	184463,45	385550,94	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8615	0	10:42, 5 aug 2022	89	0762100000022637	Polygoon	184469,29	385575,02	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8616	0	10:42, 5 aug 2022	91	0762100000022636	Polygoon	184478,44	385580,54	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8617	0	10:42, 5 aug 2022	94	0762100000026298	Polygoon	184550,35	385561,30	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8618	0	10:42, 5 aug 2022	96	0762100000026299	Polygoon	184537,81	385534,52	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8619	0	10:42, 5 aug 2022	85	0762100000003540	Polygoon	184568,28	385544,64	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8620	0	10:42, 5 aug 2022	98	0762100000007482	Polygoon	184536,16	385558,59	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8621	0	10:42, 5 aug 2022	100a	0762100000007486	Polygoon	184596,88	385566,44	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8622	0	10:42, 5 aug 2022	94	0762100000026298	Polygoon	184561,26	385561,30	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8623	0	10:42, 5 aug 2022	100	0762100000026299	Polygoon	184508,79	385573,97	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8624	0	10:42, 5 aug 2022	89	0762100000022498	Polygoon	184557,40	385571,33	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8625	0	10:42, 5 aug 2022	98	0762100000022498	Polygoon	184538,10	385593,43	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8626	0	10:42, 5 aug 2022	100a	0762100000022496	Polygoon	184518,96	385594,33	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8627	0	10:42, 5 aug 2022	36	0762100000022638	Polygoon	184458,04	385518,39	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8629	0	10:42, 5 aug 2022	38	0762100000022639	Polygoon	184440,92	385520,70	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8630	0	10:42, 5 aug 2022	40	0762100000014123	Polygoon	184442,38	385544,30	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8636	0	10:42, 5 aug 2022	40	0762100000045089	Polygoon	184474,91	385518,95	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8637	0	10:42, 5 aug 2022	83	0762100000022507	Polygoon	184495,34	385484,26	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8638	0	10:42, 5 aug 2022	83	0762100000014009	Polygoon	184514,59	385540,70	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8639	0	10:42, 5 aug 2022	79	0762100000014008	Polygoon	184504,31	385525,86	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8647	0	10:42, 5 aug 2022	34	0762100000022641	Polygoon	184474,02	385487,83	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8648	0	10:42, 5 aug 2022	90-90a	0762100000014005	Polygoon	184574,29	385516,53	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8649	0	10:42, 5 aug 2022	88-88b	0762100000022513	Polygoon	184572,20	385488,94	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8650	0	10:42, 5 aug 2022	88a	0762100000022516	Polygoon	184585,35	385500,22	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8651	0	10:42, 5 aug 2022	68	076210000007501	Polygoon	184591,68	385513,63	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Peelrand, Deurne

Model: Planjaar 2032  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Peelrand, Deurne  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	GebouwType	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwenvend	RefId: 63
--	13	59,09	136,49	0,63	7,49					0	0	0	0	0	0,80
--	10	59,94	165,89	3,60	18,17					0	0	0	0	0	0,80
--	6	53,98	140,49	4,90	15,05					0	0	0	0	0	0,80
--	8	46,76	111,35	2,68	10,07					0	0	0	0	0	0,80
--	10	54,86	111,58	0,19	13,60					0	0	0	0	0	0,80
--	8	35,42	67,48	0,28	6,70					0	0	0	0	0	0,80
--	10	40,12	91,37	0,84	8,14					0	0	0	0	0	0,80
--	9	46,79	110,46	1,51	10,03					0	0	0	0	0	0,80
--	17	66,32	141,60	0,40	13,60					0	0	0	0	0	0,80
--	6	49,40	141,43	5,00	10,69					0	0	0	0	0	0,80
--	25	102,40	288,02	0,28	11,72					0	0	0	0	0	0,80
--	11	38,10	71,88	0,38	6,76					0	0	0	0	0	0,80
--	11	39,94	70,29	0,30	11,89					0	0	0	0	0	0,80
--	12	46,30	104,09	0,10	15,60					0	0	0	0	0	0,80
--	14	49,59	116,19	0,16	15,60					0	0	0	0	0	0,80
--	6	40,00	50,13	2,48	13,84					0	0	0	0	0	0,80
--	8	30,50	70,13	3,67	4,01					0	0	0	0	0	0,80
--	15	63,99	146,09	0,55	15,15					0	0	0	0	0	0,80
--	4	50,36	66,27	2,39	22,19					0	0	0	0	0	0,80
--	9	48,48	124,57	0,19	12,88					0	0	0	0	0	0,80
--	20	109,37	544,81	0,16	15,28					0	0	0	0	0	0,80
--	6	39,03	82,97	0,97	11,97					0	0	0	0	0	0,80
--	9	63,81	144,07	4,94	10,74					0	0	0	0	0	0,80
--	19	89,44	227,99	0,10	11,05					0	0	0	0	0	0,80
--	10	61,90	176,35	2,12	9,68					0	0	0	0	0	0,80
--	19	83,99	235,23	0,98	10,00					0	0	0	0	0	0,80
--	10	33,83	70,63	0,01	6,93					0	0	0	0	0	0,80
--	6	31,94	59,86	0,25	9,89					0	0	0	0	0	0,80
--	14	68,02	271,06	0,32	13,33					0	0	0	0	0	0,80
--	13	68,66	167,79	0,20	11,39					0	0	0	0	0	0,80
--	10	56,16	170,16	0,67	10,75					0	0	0	0	0	0,80
--	18	96,02	258,13	0,11	14,91					0	0	0	0	0	0,80
--	14	54,39	173,04	0,24	11,83					0	0	0	0	0	0,80
--	14	53,24	135,79	0,24	9,75					0	0	0	0	0	0,80
--	6	28,19	41,90	1,30	9,83					0	0	0	0	0	0,80

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Peelrand, Deurne

Model: Planjaar 2032  
 Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Peelrand, Deurne  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Liest van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	RefL	125	RefL	250	RefL	500	RefL	1k	RefL	2k	RefL	4k	RefL	8k
--		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80
--		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80
--		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80
--		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80
--		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80
--		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80
--		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80
--		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80
--		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80
--		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80
--		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80
--		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80
--		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80
--		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80
--		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80
--		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80
--		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80
--		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80
--		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80
--		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80
--		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80
--		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80
--		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80
--		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80
--		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80
--		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80
--		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80
--		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Peelrand, Deurne

Model: Planjaar 2032  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Peelrand, Deurne  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	8652	0	10:42, 5 aug 2022	86	0762100000022512	Polygoon	184599,19	385456,02	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8653	0	10:42, 5 aug 2022		0762100000022515	Polygoon	184611,14	385488,76	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8654	0	10:42, 5 aug 2022		0762100000007499	Polygoon	184611,40	385489,59	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8655	0	10:42, 5 aug 2022	73	0762100000022525	Polygoon	184529,86	385489,40	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8656	0	10:42, 5 aug 2022	71a	0762100000022506	Polygoon	184538,62	385465,38	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8657	0	10:42, 5 aug 2022	92	0762100000003539	Polygoon	184561,28	385532,08	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8658	0	10:42, 5 aug 2022	110	0762100000022895	Polygoon	184273,95	385663,34	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8659	0	10:42, 5 aug 2022	108	0762100000022896	Polygoon	184280,27	385678,14	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8660	0	10:42, 5 aug 2022	106	0762100000022881	Polygoon	184285,68	385681,09	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8661	0	10:42, 5 aug 2022	104	0762100000022882	Polygoon	184291,13	385684,06	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8662	0	10:42, 5 aug 2022	102	0762100000022883	Polygoon	184295,92	385675,24	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8663	0	10:42, 5 aug 2022	100	0762100000022884	Polygoon	184296,61	385687,04	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8664	0	10:42, 5 aug 2022	77	0762100000022858	Polygoon	184328,90	385666,43	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8665	0	10:42, 5 aug 2022	75	0762100000022859	Polygoon	184334,35	385669,38	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8666	0	10:42, 5 aug 2022	73	0762100000014128	Polygoon	184339,18	385660,47	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8667	0	10:42, 5 aug 2022	83	0762100000022879	Polygoon	184312,54	385657,56	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8668	0	10:42, 5 aug 2022	81	0762100000022880	Polygoon	184317,99	385660,52	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8669	0	10:42, 5 aug 2022	79	0762100000014127	Polygoon	184328,26	385654,59	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8670	0	10:42, 5 aug 2022	98	0762100000022865	Polygoon	184316,21	385690,26	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8671	0	10:42, 5 aug 2022	96	0762100000022864	Polygoon	184321,69	385693,22	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8672	0	10:42, 5 aug 2022	65	0762100000022853	Polygoon	184359,97	385635,47	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8673	0	10:42, 5 aug 2022	67	0762100000022854	Polygoon	184368,84	385640,29	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8674	0	10:42, 5 aug 2022	69	0762100000020505	Polygoon	184354,06	385646,34	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8675	0	10:42, 5 aug 2022	71	0762100000008880	Polygoon	184354,06	385646,34	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8676	0	10:42, 5 aug 2022	87	0762100000022892	Polygoon	184306,43	385642,81	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8677	0	10:42, 5 aug 2022	85	0762100000022878	Polygoon	184301,63	385651,65	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8680	0	10:42, 5 aug 2022		0762100000022857	Polygoon	184336,98	385638,50	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8682	0	10:42, 5 aug 2022		0762100000022875	Polygoon	184331,04	385649,46	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8687	0	10:42, 5 aug 2022	61	0762100000022849	Polygoon	184377,91	385623,81	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8688	0	10:42, 5 aug 2022	63	0762100000022850	Polygoon	184362,92	385630,03	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8691	0	10:42, 5 aug 2022	53	0762100000022860	Polygoon	184342,15	385602,25	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8692	0	10:42, 5 aug 2022	55	0762100000022861	Polygoon	184337,37	385611,04	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8693	0	10:42, 5 aug 2022	57	0762100000022862	Polygoon	184348,43	385617,02	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8694	0	10:42, 5 aug 2022	59	0762100000022863	Polygoon	184352,65	385622,09	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8696	0	10:42, 5 aug 2022	90a	0762100000022851	Polygoon	184400,31	385649,04	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Peelrand, Deurne

Model: Planjaar 2032  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Peelrand, Deurne  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	GebouwType	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwenvend	RefId: 63
--	14	92,39	388,76	1,72	13,07					0	0	0	0	0	0,80
--	9	49,14	107,82	0,60	17,38					0	0	0	0	0	0,80
--	13	59,79	169,48	0,60	12,99					0	0	0	0	0	0,80
--	13	50,69	115,65	0,15	8,45					0	0	0	0	0	0,80
--	13	44,07	103,05	0,10	7,97					0	0	0	0	0	0,80
--	12	68,97	207,33	0,25	11,63					0	0	0	0	0	0,80
--	5	32,80	63,99	4,69	10,00					0	0	0	0	0	0,80
--	4	32,41	62,05	6,20	10,01					0	0	0	0	0	0,80
--	4	32,37	61,78	6,17	10,02					0	0	0	0	0	0,80
--	4	32,47	62,23	6,20	10,04					0	0	0	0	0	0,80
--	4	32,56	62,62	6,23	10,05					0	0	0	0	0	0,80
--	7	32,91	64,36	0,08	10,05					0	0	0	0	0	0,80
--	4	32,63	62,73	6,20	10,12					0	0	0	0	0	0,80
--	4	32,65	62,79	6,20	10,13					0	0	0	0	0	0,80
--	8	33,08	64,91	0,01	10,13					0	0	0	0	0	0,80
--	8	38,18	79,16	0,13	10,08					0	0	0	0	0	0,80
--	5	32,63	62,80	0,13	10,09					0	0	0	0	0	0,80
--	4	32,60	62,64	6,20	10,10					0	0	0	0	0	0,80
--	5	32,79	63,87	0,41	10,02					0	0	0	0	0	0,80
--	7	38,55	62,78	0,10	10,02					0	0	0	0	0	0,80
--	4	32,59	62,53	6,19	10,11					0	0	0	0	0	0,80
--	4	32,58	62,51	6,19	10,10					0	0	0	0	0	0,80
--	4	32,57	62,49	6,19	10,10					0	0	0	0	0	0,80
--	5	33,04	64,68	5,00	10,10					0	0	0	0	0	0,80
--	7	38,37	80,81	0,32	10,05					0	0	0	0	0	0,80
--	4	32,47	62,10	6,15	10,07					0	0	0	0	0	0,80
--	9	33,44	44,83	0,13	12,46					0	0	0	0	0	0,80
--	9	37,19	54,44	0,27	12,46					0	0	0	0	0	0,80
--	5	33,00	64,59	1,40	10,11					0	0	0	0	0	0,80
--	4	32,59	62,56	6,19	10,11					0	0	0	0	0	0,80
--	4	32,38	61,90	6,19	10,00					0	0	0	0	0	0,80
--	4	32,37	61,84	6,17	10,01					0	0	0	0	0	0,80
--	4	32,78	63,82	6,36	10,03					0	0	0	0	0	0,80
--	9	37,52	78,60	0,06	10,03					0	0	0	0	0	0,80
--	14	53,96	101,71	0,16	12,10					0	0	0	0	0	0,80

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Peelrand, Deurne

Model: Planjaar 2032  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Peelrand, Deurne  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	RefL.	125	RefL.	250	RefL.	500	RefL.	1k	RefL.	2k	RefL.	4k	RefL.	8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Peelrand, Deurne

Model: Planjaar 2032  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Peelrand, Deurne  
Groep: (hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	8697	0	10:42, 5 aug 2022	90	0762100000020506	Polygoon	184410,41	385637,16	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8809	0	10:42, 5 aug 2022	84	0762100000022514	Polygoon	184606,23	385438,38	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8812	0	10:42, 5 aug 2022	55a	0762100000022541	Polygoon	184627,35	385356,86	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8817	0	10:42, 5 aug 2022	55	0762100000022544	Polygoon	184636,27	385363,11	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8820	0	10:42, 5 aug 2022	80	0762100000022509	Polygoon	184633,98	385441,83	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8822	0	10:42, 5 aug 2022		0762100000029819	Polygoon	184501,23	385474,04	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8826	0	10:42, 5 aug 2022	77	0762100000024500	Polygoon	184513,46	385508,81	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8827	0	10:42, 5 aug 2022	75	0762100000022501	Polygoon	184526,96	385492,52	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8828	0	10:42, 5 aug 2022	5	0762100000024629	Polygoon	184580,94	385506,28	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8829	0	10:42, 5 aug 2022	5	0762100000029847	Polygoon	184514,86	385669,34	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8830	0	10:42, 5 aug 2022	7	0762100000029848	Polygoon	184517,65	385675,87	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8831	0	10:42, 5 aug 2022	9	0762100000029849	Polygoon	184510,51	385683,83	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8832	0	10:42, 5 aug 2022	11	0762100000029850	Polygoon	184517,21	385689,84	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8835	0	10:42, 5 aug 2022	71	0762100000024627	Polygoon	184556,27	385460,42	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8836	0	10:42, 5 aug 2022	32	0762100000022508	Polygoon	184484,70	385484,12	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8837	0	10:42, 5 aug 2022	36a	076210000003074	Polygoon	184466,51	385514,01	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8838	0	10:42, 5 aug 2022	24	0762100000040182	Polygoon	184626,78	385443,53	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8877	0	10:42, 5 aug 2022	26	0762100000008494	Polygoon	184816,20	385995,72	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	8878	0	10:42, 5 aug 2022	24	076210000000469	Polygoon	184799,66	385956,44	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	9168	0	10:42, 5 aug 2022	32	0762100000022508	Polygoon	184771,50	386025,93	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	9169	0	10:42, 5 aug 2022	21b	0762100000008508	Polygoon	184782,41	386017,34	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	9185	0	10:42, 5 aug 2022	24	0762100000008512	Polygoon	184738,54	386021,26	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	9190	0	10:42, 5 aug 2022	87	0762100000020031	Polygoon	184647,39	386028,76	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	9191	0	10:42, 5 aug 2022	89	0762100000020032	Polygoon	184651,42	386034,29	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	9263	0	10:42, 5 aug 2022	20	0762100000008734	Polygoon	184719,15	386027,19	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	9264	0	10:42, 5 aug 2022	18	0762100000008730	Polygoon	184710,52	386027,90	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	9290	0	10:42, 5 aug 2022	12a	0762100000020049	Polygoon	184573,63	386030,32	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	9291	0	10:42, 5 aug 2022	12	0762100000020050	Polygoon	184566,28	386024,72	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	9292	0	10:42, 5 aug 2022	14	0762100000020051	Polygoon	184596,71	386029,43	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	9293	0	10:42, 5 aug 2022	16	0762100000020052	Polygoon	184596,71	386029,43	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	9294	0	10:42, 5 aug 2022	20	0762100000020054	Polygoon	184618,50	386037,26	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	9295	0	10:42, 5 aug 2022	18	0762100000020053	Polygoon	184617,74	386028,-21	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	9296	0	10:42, 5 aug 2022	86	0762100000020021	Polygoon	184689,38	386024,70	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	9297	0	10:42, 5 aug 2022	88	0762100000020022	Polygoon	184677,24	386030,08	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	9298	0	10:42, 5 aug 2022	10	0762100000020067	Polygoon	184568,51	386018,02	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Peelrand, Deurne

Model: Planjaar 2032  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Peelrand, Deurne  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	GebouwType	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwenvend	RefId: 63
--	14	64,44	154,34	0,96	10,61					0	0	0	0	0	0,80
--	10	60,78	124,02	2,87	11,22					0	0	0	0	0	0,80
--	8	36,75	80,60	0,27	10,89					0	0	0	0	0	0,80
--	8	36,86	80,19	0,58	10,89					0	0	0	0	0	0,80
--	7	54,51	161,18	3,13	12,25					0	0	0	0	0	0,80
--	9	61,87	203,02	2,61	16,64					0	0	0	0	0	0,80
--	9	35,67	61,86	0,63	8,00					0	0	0	0	0	0,80
--	17	39,29	76,53	0,07	7,00					0	0	0	0	0	0,80
--	8	41,46	83,09	2,22	15,34					0	0	0	0	0	0,80
--	10	49,48	120,25	0,60	12,44					0	0	0	0	0	0,80
--	6	33,13	61,35	1,98	9,00					0	0	0	0	0	0,80
--	4	28,20	45,90	5,10	9,00					0	0	0	0	0	0,80
--	6	35,00	62,39	3,00	9,00					0	0	0	0	0	0,80
--	4	28,79	50,08	5,88	8,51					0	0	0	0	0	0,80
--	36	136,34	371,78	0,49	16,02					0	0	0	0	0	0,80
--	6	37,00	63,00	2,50	11,50					0	0	0	0	0	0,80
--	10	31,46	47,21	0,76	5,08					0	0	0	0	0	0,80
--	16	68,40	226,58	0,48	14,46					0	0	0	0	0	0,80
--	4	38,90	91,53	7,98	11,48					0	0	0	0	0	0,80
--	16	55,18	128,24	0,08	11,04					0	0	0	0	0	0,80
--	4	1,28	0,10	0,30	0,34					0	0	0	0	0	0,80
--	22	55,40	108,42	0,03	6,74					0	0	0	0	0	0,80
--	10	42,13	84,11	0,96	8,60					0	0	0	0	0	0,80
--	10	41,27	88,62	0,08	8,60					0	0	0	0	0	0,80
--	11	39,69	78,06	0,32	8,26					0	0	0	0	0	0,80
--	10	42,41	99,01	0,17	9,66					0	0	0	0	0	0,80
--	17	44,96	84,71	0,10	8,77					0	0	0	0	0	0,80
--	13	40,03	74,72	0,68	8,77					0	0	0	0	0	0,80
--	11	44,11	93,56	1,02	9,11					0	0	0	0	0	0,80
--	11	44,23	93,73	1,01	9,11					0	0	0	0	0	0,80
--	11	44,20	94,24	0,99	9,08					0	0	0	0	0	0,80
--	11	44,09	93,51	0,99	9,08					0	0	0	0	0	0,80
--	6	39,31	89,24	3,50	12,53					0	0	0	0	0	0,80
--	8	38,82	83,11	1,23	12,53					0	0	0	0	0	0,80
--	14	40,06	74,87	0,30	8,74					0	0	0	0	0	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
Peelrand, Deurne

**Model:** Planjaar 2032  
**Wegverkeerslawaai:** ivm nieuwe woningen – Peelrand, Deurne  
**Groep:** (hoofdgroep)  
**lijst van gebouwen, voor rekenmethode** Weeverkeerslawaai - RMG-2012, weeverkeer

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Peelrand, Deurne

M&A Omgeving BV  
Augustus 2022

Model: Planjaar 2032

Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Peelrand, Deurne  
(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	10536	0	10:42, 5 aug 2022	22	0762100000008518	Polygoon	184732,19	386012,59	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	10537	0	10:42, 5 aug 2022	22	0762100000008518	Polygoon	184732,29	386013,75	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	10538	0	10:42, 5 aug 2022	22	0762100000008518	Polygoon	184721,69	386014,63	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	10539	0	10:42, 5 aug 2022	84	076210000020020	Polygoon	184675,23	386005,74	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	10541	0	10:42, 5 aug 2022	85	076210000020030	Polygoon	184649,20	386019,69	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	10542	0	10:42, 5 aug 2022	2	076210000020071	Polygoon	184533,26	386013,83	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	10543	0	10:42, 5 aug 2022	4	076210000008773	Polygoon	184544,47	386007,50	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	10544	0	10:42, 5 aug 2022	6	076210000008774	Polygoon	184540,57	386019,38	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	10545	0	10:42, 5 aug 2022	8	076210000008775	Polygoon	184559,76	386016,54	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	10554	0	10:42, 5 aug 2022	7	076210000006741	Polygoon	184494,84	386015,85	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	11027	0	10:49, 5 aug 2022	Woning-N1	Nieuwe woningen	Polygoon	184560,29	385766,08	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	11028	0	10:49, 5 aug 2022	Woning-N2	Nieuwe woningen	Polygoon	184571,03	385781,90	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Peelrand, Deurne

M&A Omgeving BV  
Augustus 2022

Model: Planjaar 2032

Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Peelrand, Deurne  
(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	GebouwType	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwervend	RefI. 63
--	19	52,17	137,83	0,10	0,12	8,21				0	0	0	0	0	0,80
--	4	1,28	0,10	0,32	0,32					0	0	0	0	0	0,80
--	4	1,28	0,10	0,32	0,32					0	0	0	0	0	0,80
--	11	48,46	111,08	0,84	0,84	9,16				0	0	0	0	0	0,80
--	11	40,81	76,50	1,00	1,00	8,41				0	0	0	0	0	0,80
--	15	40,30	80,43	0,10	0,10	7,22				0	0	0	0	0	0,80
--	14	44,95	102,78	0,10	12,50					0	0	0	0	0	0,80
--	14	45,05	103,06	0,05	12,50					0	0	0	0	0	0,80
--	15	43,28	86,70	0,05	8,74					0	0	0	0	0	0,80
--	12	49,33	102,56	0,30	8,42					0	0	0	0	0	0,80
--	4	53,16	160,35	9,22	17,32	Woonfunctie				0	0	0	0	0	0,80
--	4	37,88	89,16	8,61	10,19	Woonfunctie				0	0	0	0	0	0,80

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Peelrand, Deurne

M&A Omgeving BV  
Augustus 2022

Model: Planjaar 2032  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Peelrand, Deurne  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Ref1.	125	Ref1.	250	Ref1.	500	Ref1.	1k	Ref1.	2k	Ref1.	4k	Ref1.	8k
--		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80
--		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80
--		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80
--		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80
--		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80
--		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80
--		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80
--		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80
--		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80
--		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80
--		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80
--		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80
--		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80
--		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80
--		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80
--		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80
--		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80
--		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80

## **Bijlage 3 : Rekenresultaten wegverkeerslawaai**

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai; excl correctie art. 3.4 RMG  
Peelrand, Deurne; geluidsniveaus tgv alle wegen

M&A Omgeving BV  
Augustus 2022

Rapport: Resultatentabel  
Model: Planaar 2032  
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-1_A	Voorgevel	184564,31	385772,41	1,50	41,4	38,5	31,2	41,8
W1-1_B	Voorgevel	184564,31	385772,41	5,00	42,7	39,8	32,5	43,1
W1-2_A	Voorgevel	184573,66	385785,99	1,50	40,3	37,4	30,1	40,7
W1-2_B	Voorgevel	184573,66	385785,99	5,00	41,7	38,7	31,5	42,0
W2_A	Linker zijgevel	184578,60	385789,29	1,50	36,3	33,4	26,1	36,7
W2_B	Linker zijgevel	184578,60	385789,29	5,00	37,2	34,2	26,9	37,5
W3_A	Rechter zijgevel	184562,10	385764,84	1,50	39,1	36,2	28,9	39,5
W3_B	Rechter zijgevel	184562,10	385764,84	5,00	40,9	37,9	30,7	41,2
W4-1_A	Achtergevel	184572,06	385766,96	1,50	37,5	34,6	27,4	37,9
W4-1_B	Achtergevel	184572,06	385766,96	5,00	38,9	35,9	28,8	39,3
W4-2_A	Achtergevel	184580,87	385780,62	1,50	37,3	34,4	27,2	37,7
W4-2_B	Achtergevel	184580,87	385780,62	5,00	38,8	35,9	28,7	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai; incl correctie art. 3.4 RMG  
Peelrand, Deurne; geluidsniveaus tgv Zeilbergsestraat

M&A Omgeving BV  
Augustus 2022

Rapport: Resultatentabel  
Model: Planaar 2032  
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Zeilbergsestraat  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-1_A	Voorgevel	184564,31	385772,41	1,50	20,6	18,0	12,3	21,7
W1-1_B	Voorgevel	184564,31	385772,41	5,00	22,6	20,1	14,3	23,7
W1-2_A	Voorgevel	184573,66	385785,99	1,50	22,1	19,5	13,8	23,2
W1-2_B	Voorgevel	184573,66	385785,99	5,00	23,5	20,9	15,1	24,5
W2_A	Linker zijgevel	184578,60	385789,29	1,50	13,7	11,1	5,4	14,8
W2_B	Linker zijgevel	184578,60	385789,29	5,00	15,9	13,3	7,6	17,0
W3_A	Rechter zijgevel	184562,10	385764,84	1,50	21,9	19,3	13,6	23,0
W3_B	Rechter zijgevel	184562,10	385764,84	5,00	25,1	22,5	16,8	26,2
W4-1_A	Achtergevel	184572,06	385766,96	1,50	23,3	20,8	15,0	24,4
W4-1_B	Achtergevel	184572,06	385766,96	5,00	24,7	22,2	16,4	25,8
W4-2_A	Achtergevel	184580,87	385780,62	1,50	23,1	20,6	14,8	24,2
W4-2_B	Achtergevel	184580,87	385780,62	5,00	24,6	22,0	16,3	25,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen